



PERIÓDICO POLÍTICO ILUSTRADO

AÑO I.	CONDICIONES.	Miércoles 12 de Marzo de 1879.	PRECIOS.	NUM. 18.
	El Océano se publicará en los días 4, 8, 12, 15, 18, 23, 27 y 30 de cada mes.—Serán ilustrados los números correspondientes al 4, 12 y 23.—Redacción y Administración: Barco, 2 dup. 3.º Madrid.		Madrid: 4 rs. al mes.—Provincias: 15 rs. trimestre; 50 al año. Cuba y Puerto-Rico: semestre, 2 pesos 50 cént.; en oro año, 4 pesos fuertes en oro: Filipinas, América etc. 2 pesos semestre y 5 al año en oro.—Anuncios a precios convencionales.	



Excmo. Sr. D. Francisco Silvela.
Ministro de la Gobernación.

AMILLARAMIENTOS (*).

VII

Probablemente concluiremos hoy, al menos por ahora, el trabajo que empezamos en el número 12 de EL OCEANO sobre los Reglamentos del Gobierno y otras importantes disposiciones de la Direccion general de Contribuciones referentes á la rectificacion de los amillaramientos individuales de la riqueza inmueble y pecuaria.

Nuestros lectores habrán observado que hemos cumplido fielmente nuestras promesas de ser absolutamente imparciales y de examinar, como hicimos, con ánimo sereno un asunto de tan vital interés para el país, aprobando y hasta elogiando cuanto nos pareció digno de aprobacion y de elogio, y censurando y proponiendo el remedio de todo lo que á nuestro juicio merece ser censurado y reformado.

No pretendemos, sin embargo, pasar por infalibles. La perfeccion en lo humano es imposible. Pero nosotros hemos cumplido, al tratar de este tan importante como trascendental asunto, con un deber de conciencia y patriotismo. Veán ahora los más competentes y con especialidad los encargados de dirigir obra tan magna, lo que más convenga para realizarla y mejorarla lo más posible.

Nuestro trabajo de hoy se referirá á detalles que no por serlo dejan de ser importantes.

Empezamos aceptando por punto general el pensamiento del Gobierno, como el único posible y necesario por ahora, con preferencia al *avance catastral*; y tratado queda aquel en todos sus puntos más principales.

Pero como en la prensa periódica y en reclamaciones particulares se han suscitado cuestiones y dudas sobre el tiempo y forma de llevar á efecto los trabajos de que se trata, no debemos terminar el nuestro sin hacernos cargo de esos á que damos el nombre de detalles.

El plazo que la Direccion general de Contribuciones fijó en su circular de 16 de Diciembre último para dar principio á la distribucion á domicilio de las cédulas de amillaramiento, extenderse y recogerse, empezó en seguida á parecer corto. Se prorogó despues para todos el acto de la recogida hasta el 17 del actual y nuevamente observamos que se amplia este plazo de una manera indirecta hasta el 30 de Abril próximo, para todas las personas que no entreguen las cédulas ya extendidas á los agentes, cuando éstos se presenten á recogerlas, si bien imponiendo á aquellas la obligacion de que las presenten por sí mismas en las respectivas corporaciones.

Los españoles somos indolentes por carácter y por costumbre. Lo dejamos todo para mañana y cuando la imprescindible necesidad llama ya á nuestras puertas es cuando nos empezamos á preparar para cumplir con la necesidad.

Resulta, pues, en este asunto concreto, que desde mediados de Diciembre último hasta fin de Abril próximo contamos cuatro meses y medio, y es preciso convenir de buena fé en que nadie podría dejar de tener tiempo bastante para llenar las cédulas en este plazo, si desde el primer momento se hubiera preparado á ello.

Se ha reclamado tambien sobre dificultades para determinar en las cédulas los lindes de las fincas, su valor en venta y su cabida. Creemos que en algunos, aunque pocos casos, pueden existir estas dificultades, pero no podemos persuadirnos de que la inmensa mayoría de los propietarios deje de conocer de un modo perfecto dichas circunstancias, y tratándose de los que cultiven por su cuenta las fincas rústicas, creemos que no puede haber uno solo que las ignore.

Asusta, es cierto, la penalidad en su parte referente á la correccion judicial, novedad que hoy se establece en el Reglamento para los defraudadores, pero tambien observamos que en su art. 205, en que se explica bien lo que se entiende por ocultaciones, no se comprenden en esta nomenclatura de casos las faltas que puedan cometerse en la declaracion de los lindes de las fincas, de su valor en venta, ni aún el de la renta cuando ellas no estén arrendadas. Prueba indudable de que no es, como no debe ser el ánimo de la Administracion, exigir responsabilidades sino por los actos conocidos y premeditadamente maliciosos. Y cuando en la declaracion de la cabida de las fincas puedan referirse ó se refieran los propietarios á títulos posesorios ú otros datos análogos, tampoco creemos que la Administracion deba imponer penas, aún cuando justifique y pruebe despues diferencias entre las declaraciones y lo verdaderamente exacto.

En cuanto á la declaracion del valor en renta de las fincas rústicas, vemos que en los modelos hay una omision ó un vacío, pues deberían haberse previsto los innumerables casos, quizá la mayoría, en que las fincas no están arrendadas á metálico, sino en especie; y para estos casos debería haberse puesto otra casilla que facilitara la manera de declarar la cantidad y clase de frutos del arrendamiento,

ó haberse dicho en las notas de los modelos que se hiciera en esta forma semejante declaracion. Si se ha querido que se haga la reduccion á metálico cuando los arrendamientos sean en especie, debería haberse explicado, así como los precios que para esta reduccion deben adoptarse.

No vemos, sin embargo, en esto una cuestion de trascendencia, porque las respectivas utilidades que así á los propietarios como á los colonos han de fijarse en los amillaramientos tienen que ser resultado de los tipos evaluatorios aplicados á la cantidad y calidad de los respectivos objetos de riqueza.

Sobre las cartillas de evaluacion hemos hablado ya refiriéndonos á las interesantes reglas y explicaciones dadas por la Direccion general de Contribuciones en sus dos circulares de 16 de Diciembre, y vemos tambien con agrado que en la articulada se dan aclaraciones muy convenientes sobre la única manera posible de averiguar y establecer los precios medios de todos los frutos con referencia á los mercados públicos, para que las Juntas municipales y comisiones de evaluacion conozcan este preciso é importante dato, á fin de redactar con la mayor exactitud posible las minuciosas cuentas de productos y gastos á que se refiere el modelo núm. 8 del Reglamento.

Antes de concluir hemos de hacer la última é importantísima manifestacion.

Todo trabajo estadístico sería ineficaz y quedaría pronto inutilizado y destruido si no se adoptara desde el primer día el procedimiento necesario para su conservacion. A esto ya hemos dicho que ocurre el Reglamento de amillaramientos, aunque algo imperfectamente; pero nos parece tambien que á llenar el vacío y á completar el sistema acudió muy previsivamente la circular de la Direccion. En los registros de fincas y ganados se llevará el movimiento de estos objetos, y en los de contribuyentes, modelo núm. 5 de la circular, se llevará el de la riqueza imponible de cada uno; y por este dato, verdadero apéndice al amillaramiento, podrá formarse fácilmente cada año el repartimiento individual del cupo de contribucion.

Nuestras conclusiones, pues, en resumen de cuanto hemos dicho, son las siguientes:

1.ª No aceptamos el sistema del *avance catastral* por masas de cultivo, por ineficaz, en la forma que le viene haciendo el Instituto geográfico y estadístico y que le propone la Sociedad económica Matritense; por su larga duracion é inmenso coste; porque resultan incompletos los trabajos despues de terminados para el efecto que la Administracion económica los necesita; y porque, para venir despues á los amillaramientos individuales, vale más empezar por ellos, que es lo urgente y lo esencialmente práctico para la Administracion.

2.ª Aceptamos el pensamiento del Gobierno y de la Direccion general de Contribuciones por los medios que establecen los reglamentos de 10 de Diciembre último y las circulares de 16 del mismo, si bien con las reformas y modificaciones que dejamos expuestas en nuestros anteriores artículos.

3.ª Creemos que las comprobaciones sobre el terreno de que trata el artículo 15 del Reglamento de amillaramientos deben empezarse inmediatamente y realizarse, así las generales como las parciales, por los medios que establece el orgánico, excepcion hecha de las evaluaciones por masas de cultivo, que ya dijimos son remedio del *avance catastral* y por lo tanto ineficaces.

4.ª Para que estos importantes trabajos sean prontamente visibles y den otros resultados fructuosos de emulacion y reconocida necesidad en el contribuyente de prestarse á consignar la verdad en las declaraciones, es preciso que se practiquen simultáneamente en todas las provincias, que se extiendan al mayor número posible de pueblos y que se aumente para ello el personal facultativo en los términos que tambien dejamos ya propuestos.

5.ª La eleccion de este personal así como el del administrativo debe hacerse con gran prevision, buscando lo más meritario y selecto que encontrarse pueda, huyendo para esto de las recomendaciones y del favor, dándole consideraciones, derechos y porvenir; y retribuyéndole de manera que no haya que temer en ningún empleado ni en ningún perito faltas de celo y de infidencia.

Si todo esto y algo más no se hace ahora, que se presenta la ocasion más propicia y la necesidad más grande, posible es tambien que se pierda como otras tantas veces el tiempo y el dinero.

No creemos que el Gobierno y la Direccion del ramo, en quienes por los primeros actos reconocemos vehementes deseos de ocurrir á la más importante necesidad de la Administracion económica, dejen de pensar muy seriamente en llevar adelante su pensamiento, procurando obtener el mayor y mejor fruto posible de él.

OBRAS PÚBLICAS.

II

Hemos demostrado con argumentos irrefutables, en nuestro concepto, que la provin-

cia de Canarias está en un atraso lamentable respecto á carreteras; tócanos hoy hacer otro tanto respecto á obras marítimas.

Dijimos que en Canarias ni hay ferro-carriles ni creemos que se haya pensado en que pudiera haberlos. En ocasion oportuna trataremos de probar análogamente á lo apuntado para el telégrafo en el interior de las dos islas principales que el asunto merece estudiarse; pues ni sería difícil ni dejaría de producir grandes ventajas algun ferro-carril de vía estrecha. Hoy sólo nos interesa consignar que el Estado no ha satisfecho cantidad alguna como subvencion á obras de ferro-carriles en esa provincia y que por tanto la cantidad de 7.706.900 reales que en concepto de auxilio le corresponden segun la contribucion que paga, no ha tenido aplicacion hasta el presente. Cualquiera creeria por esto que esa provincia esencialmente marítima, en que tampoco hay obras de encauzamiento de rios, ni canales de riego, ni otras de aprovechamiento de aguas que haya ocasionado un céntimo de gasto al Estado, ha sido compensada con mayores auxilios para los servicios especiales de sus puertos. Pues no hay tal cosa. No existe en la provincia obra alguna de esta clase en estado de servicio, ni se ha procurado estudiar los pequeños muelles ó desembarcaderos que deberían hacerse en algunos puertos para facilitar el comercio exterior y la navegacion de cabotaje.

No hay tampoco en las islas almacenes de depósito de efectos navales, ni botes salvavidas y lo que es más raro, ni se ha hecho el valizamiento de sus costas, ni se ha procurado tener en condiciones adecuadas cuanto en el ramo de auxilios se ha prodigado por cuenta del Estado en otras poblaciones marítimas de España.

Veamos, pues, lo que existe.—Puertos con proyectos aprobados, cuyas obras han comenzado y se hallan paralizadas, ya por rescisiones de las contratas, ya por no haberse llevado á cabo las reformas propuestas: los de Las Palmas, Puerto de la Luz, el muelle de la rada de las Nieves, el de Sardinia y el de Santa Cruz de la Palma. No tenemos noticia de que se hayan hecho nada en ninguno de los tres pequeños de Naos, Juan Rejon y Arrecife.

En construccion; puede decirse que se trabaja actualmente en los de la Capital, Puerto de la Cruz, Garachico y nada más.

El puerto de Santa Cruz de Tenerife, el más importante por todos conceptos del archipiélago canario, es la obra marítima de más coste de la provincia, la que más servicios prestará á la navegacion y la que ha de proporcionar verdadera vida y porvenir á las Islas; pero sus obras se ejecutan con tal lentitud que no abrigamos la esperanza de verlas concluidas.

Desde el año de 1847 empezaron las obras de este puerto que costaba la Junta de comercio. En Junio de 1848 se mandó por la Direccion general de Obras públicas á estudiar las reparaciones necesarias para ponerlo en perfecto estado de servicio, y el proyecto fué aprobado por Real orden de Diciembre del mismo año. En 26 de Setiembre de 1857 se mandó estudiar un contra-muelle auxiliar al Norte, y finalmente, en Noviembre de 1864 se aprobó el proyecto del puerto, cuyo coste se presupuestó en 28.987.356'72 reales.

La rada de Santa Cruz de Tenerife se halla resguardada al N. y NO. por la cordillera de Anaga, que se prolonga cinco millas á la mar, pero al mismo tiempo está abierta completamente al E. y S.E., cuyos mares y vientos la combaten. Por este motivo se proyectó dar al muelle una direccion contraria á dichos vientos, aprovechando al mismo tiempo la obra que se hallaba hecha y siguiendo hasta un punto de sonda conveniente en la direccion N.N.E., para que de este modo quedase el espacio necesario para fondear los buques y para las faenas de carga y descarga. La longitud de este muelle es de 1.042 metros, contando con la parte que se hallaba construida al formar el proyecto que era de 240 metros. Aunque dicho muelle forma la parte principal de la obra, puesto que por sí sólo resguarda la bahía de los vientos del E. y S.E., los cuales son los que infunden temores en la rada; se creyó necesario tambien, si bien no tan indispensable, un segundo muelle al N. de la poblacion que resguardase el puerto de los vientos N. y N.E., que son los que originan mares gruesos... Pero de esto no se ha hecho nada hasta la fecha.

Desde 1847 acá se ha trabajado en las obras de este puerto con más ó menos empeño, segun la mayor ó menor influencia de las personas que se han interesado por ellas. Se han paralizado varias veces quedando en conservacion lo ejecutado, pero nunca ha podido llegar á conseguirse lo que se ordenó hace muchos años que las obras se sacasen á subasta por trozos. La manía de que estas obras tenían que hacerse por administracion, las ha perjudicado en extremo porque, en nuestro juicio, de esto ha dependido que no estuvieran ya concluidas.

Debén construirse, segun el proyecto, cuatro trozos en el muelle del Sur y el gran espigón del Norte. Las obras ejecutadas llegan hoy, segun creemos, al tercer trozo del muelle, pero queda á éste bastante por hacer.

Haciéndose, como hemos dicho antes, por administracion, ni es posible calcular cuánto vendrán á costar en definitiva ni quién podrá verlas concluidas. En ellas se han invertido en el año 76 á 77 61.160 pesetas, en el de 1877 á 78 68.500 y en los primeros siete meses del actual 37.000 pesetas. Con estos datos calcúlese cuánto dinero se habrá gastado en lo que existe, para que despues de tanto sacrificio no preste este muelle ya mejor servicio.

Los muelles del Puerto de la Cruz y de Garachico, que están en construccion, se mandaron estudiar por Real orden de 11 de Enero de 1864. El proyecto del primero tardó muchos años en hacerse, pero al fin fué aprobado y sacadas á subasta sus obras.

Ejecutadas éstas, aunque no en su totalidad, falta, si no estamos mal informados, para que este muelle pueda prestar servicio, que desaparezcan los arrecifes y grandes peñas que obstruyen su entrada, limpiando el fondo para facilitar la carga y descarga sobre el muelle. En el estado que hoy se encuentra es peligroso el atracadero de los botes á las escaleras.

El proyecto del muelle de Garachico se estudió más pronto y fué aprobado por su presupuesto de 220.445'50 reales. Rematadas las obras hace algunos años, aún están muy atrasadas, y segun hemos leído en los periódicos todos los años destruye el mar una parte de las que se ejecutan cuando el tiempo es favorable, por lo cual presumimos que tardarán mucho en concluirse.

Resumiendo: en Canarias no hay ni puertos, ni muelles, ni desembarcaderos construidos ni en completo estado de servicio; hay obras hechas en algunos de los principales; tiene proyecto aprobado para la limpieza de las barras y muelle de desembarcadero el puerto de Naos, en Lanzarote, y ni se ha estudiado ni tal vez pensado en que deberían hacerse estos trabajos de poco coste en varios puertos de las Islas, como en el de los Cristianos y Buen Jesús, en Tenerife; en el de Hita de la Gomera y otros por el estilo, que con el tiempo han de ofrecer muchas ventajas á la industria y comercio de las Islas.

Por último, deberíamos presentar aquí el estado comparativo de los gastos de todo género que han originado los puertos de España desde 1863 á 1877 que hemos examinado, pero para esto tendríamos que ser muy extensos. Tal vez lo hagamos más adelante y entónces podrán ver nuestros lectores que las Canarias están muy lejos de haber sido de las provincias favorecidas con la proteccion del Estado en contrucciones marítimas.

Tambien hemos tenido en cuenta en nuestra comparacion los productos que han rendido los impuestos de fondeadero y de carga y descarga en los puertos donde se cobran, y lo que produce en Canarias el 1 al millar sobre factura de los géneros importados, para que no se nos diga que hacemos mérito de lo desfavorable prescindiendo de lo que acusa algun beneficio.

Despues de todo, concluimos afirmando que deja mucho que desear el estado de las obras marítimas en Canarias, que esta provincia necesita una proteccion más eficaz por parte del Estado y un agujon constante aplicado á las corporaciones todas de las Islas, que están directamente encargadas de velar por los intereses de los pueblos cuyo aumento de riqueza no puede serles indiferente.

En el próximo Consejo de Ministros presidido por S. M. el Rey, que tendrá lugar el lunes próximo, firmará el Monarca el decreto disolviendo y convocando las Cortes.

Segun nuestros informes aún no está definitivamente acordado el día en que han de verificarse las elecciones, si bien nos inclinamos á creer que las de diputados serán el 20 de Abril y las de senadores el 2 y 3 de Mayo.

Se anuncian saludables reformas en algunos ramos de la Administracion pública.

Nos consta que los deseos del actual Gobierno se dirigen á llevar á cabo cuantas reformas se consideren útiles en bien del país sin que se detenga ante ningún linaje de dificultades.

Es casi seguro que el Sr. D. Manuel Silveira ocupará la vacante que deja en la embajada de Paris el marqués de Molins, actual ministro de Estado.

Ofreciendo al presente tanto interés los asuntos políticos, contra nuestra costumbre, damos cabida en este número ilustrado á los artículos y noticias referentes á aquellos que conceptuamos de importancia.

Para obviar este inconveniente y otros análogos que dependen de las condiciones con que hoy se publica EL OCEANO, pensamos desde Abril próximo darlo á luz diariamente.

Al imponernos tal sacrificio en favor de la idea que dió vida á esta publicacion y al interés con que habremos de procurar desenvolverla, creemos contar con el apoyo de cuantas personas nos auxilian y animan á realizar nuestro pensamiento.

(*) Véanse los números 12 al 17.

GOBIERNO Y ADMINISTRACION.

Al terminar las tareas parlamentarias en la tercera legislatura de las Cortes de 1876 apareció nuestro periódico, libre de todo compromiso de partido, exento de toda pasión política é inspirado únicamente en el más vivo deseo de contribuir, desde la modesta esfera en que nos encontramos, al bienestar y á la prosperidad de la nación española.

Patrióticas razones políticas, que antes de ahora hemos expuesto, y especiales circunstancias de actualidad—cualquiera que fuese la solución que alcanzara el problema de la vida legal del Congreso—aconsejaban disolver en breve plazo las Cortes y convocar los comicios para nuevas elecciones, poniendo de una vez en práctica en todas las provincias de la monarquía la ley electoral recientemente discutida y votada en ambos Cuerpos Legislativos.

En este sentido emitimos con franqueza nuestra opinión. Arrostrando las iras de los partidos enconados, y teniendo en cuenta, fuera de otros poderosos fundamentos, la cruda y apasionada lucha entablada entre el Gobierno y las oposiciones, expusimos la conveniencia de que al Ministerio Cánovas-Romero sucediera en el poder un Gabinete de probos y distinguidos patrióticos que, inspirándose en levantados y patrióticos pensamientos, dirigieran desde los altos puestos del poder público y con recta é imparcial solicitud las elecciones generales de 1879.

Los hechos han venido á corroborar nuestras aspiraciones, que no eran ni son otras que las de la inmensa mayoría de los españoles. Ya es tiempo de que se vea extinguida la odiosa hoguera en que arden todo género de discordias y ambiciones personales, de exclusivismos de partido y de bastardas pasiones, que nos avergüenzan, nos desacreditan y nos aniquilan.

El Ministerio á que dan nombre el ilustre y valeroso militar y el inteligente y honrado político, jóvenes ambos, responde á la necesidad por la patria sentida, cuyos ideales no se reducen solamente á la más estricta imparcialidad en la contienda que se avecina, sino que espera de los nuevos gobernantes una enérgica campaña administrativa, de absoluta, de imperiosa y apremiante necesidad, y para cuya difícil tarea encontrará seguro apoyo en las futuras Cortes del reino.

Reformas administrativas, grandes economías en los servicios públicos, libertad de acción para moverse en la esfera ordenada y legal de los partidos políticos por ninguna personalidad cohibida, igualdad para todos, justicia rectamente aplicada y con la independencia que las leyes exigen, respeto á todos los derechos consignados en el Código fundamental con la recíproca compensación de exacto cumplimiento de los deberes correlativos y por último la más escrupulosa moralidad en todo y por todos observada, será lo que se proponga el actual Gobierno que ya sea continuación del anterior, ya venga de más atrás ó de más adelante no representa otra cosa que orden, administración y justicia.

No hallará el Ministerio Martínez Campos-Silvela sembrada de rosas la senda benéfica que debe recorrer: con añejas y nocivas prácticas, inveterados abusos, arraigada incuria y natural abandono tropezará, cuando menos, en su camino; pero cuanto mayores sean las dificultades con que luche; cuanto mayores sean los obstáculos que venza, mayor será indudablemente la gloria y más profundo el agradecimiento de la patria, cuyo vehemente afán es que se haga más país y menos política.

En este supuesto, esperamos confiadamente que el actual Ministerio no defraudará las esperanzas concebidas, antes al contrario sabrá dar largos días de paz y bienestar á la nación española.

Algunos diarios manifiestan temores de que, á pesar de cuanto se dice acerca de la conducta que el Gobierno se propone observar en las próximas elecciones, prevalezcan antiguas malas mañas de difícil estirpación.

Nosotros creemos lo contrario. Basta que los dependientes del Gobierno conozcan la recta é inquebrantable actitud del Ministerio para que ni siquiera intenten coartar en lo más mínimo la libertad del elector.

Antes que hacer pronósticos y anunciar sospechas debieran esos diarios observar la conducta que siguen los gobernantes y sus representantes en provincias para que adquieran la certeza de la sinceridad y buenos deseos del Gobierno y se convenzan de lo infundado de sus temores.

La Gaceta de ayer publica la importante circular acordada en Consejo y que dirige el Ministro de la Gobernación á los gobernadores civiles de provincia, sin duda para que la observen y cumplan en todas sus partes, no por el prurito de recordarles sus deberes.

Dice así:

«Las circunstancias en que se ha constituido el actual Gabinete y la prevision de otros actos políticos importantes que puedan realizarse bajo su gobierno, exigen, ó cuando menos aconsejan, me dirija á V. S.

con algunas explicaciones que le permitan responder con entera fidelidad en su provincia al pensamiento y los propósitos que animan al Gobierno de S. M.

Más de cuatro años de constante y afortunado progreso en el camino difícil de reorganizar un país tan hondamente perturbado, constituyen para la política liberal-conservadora una gloria cierta, que podrán disputar las opuestas pasiones, pero que no lograrán oscurecer jamás, ni en la conciencia de los presentes, ni en la memoria de los venideros.

Durante ese período se han desenvuelto, teórica y prácticamente, todos ó la mayor parte de los principios fundamentales que crean y conservan el orden moral y material en el Estado; se han utilizado, con tanta decisión como prudencia, cuantos elementos habían preparado patrióticamente para restablecer el orden Gobierno anterior, y merced á tan reparadora política, la tranquilidad pública se ha asegurado, y la Hacienda y la Administración en todos sus ramos restablecen las quebrantadas fuerzas, si no tan de prisa como quisieran los que desconocen en el cuerpo social un organismo que vive, y no una simple máquina que se mueve, con la progresión constante que conduce seguramente al bien.

Continuar en la realización de esos fines por los mismos procedimientos de conciliación, que hacen tan provechosa la tolerancia cuando tiene por base la firmeza, es todo cuanto se propone el actual Gobierno; y esta sencilla y terminante afirmación me excusa de mayores y más detalladas consideraciones, porque la conducta de V. S. para lo futuro no puede buscar origen de inspiración más cierto que el que hallará en las doctrinas y en los actos que han constituido la política y el pensamiento administrativo de los Gobiernos en todo lo fundamental, desde 1875 hasta hoy.

Esos mismos bienes, del orden, de la estabilidad, de la confianza, ya definitivamente adquiridos, van haciendo sentir con más fuerza las necesidades propias de los pueblos que recobran las condiciones naturales de su historia, é inspirándose en esta verdad promovió el anterior Gabinete, y realizaron las Cortes con el Rey una reforma electoral, producto de las transacciones de varias escuelas políticas, encaminadas á asegurar la libertad de la emisión y la sinceridad de los resultados del voto electoral; y el actual Gobierno se propone consagrar la más preferente atención á continuar, desenvolver y llevar á la práctica idea tan salvadora, en lo que á él corresponde, sobre la que llama toda la atención de V. S. desde este primer momento porque entiende que la restauración eficaz de las fuerzas electorales del país no se logrará con el mero respeto de la ley escrita en los momentos de ejercerse el sufragio, sino que para desarraigar males tan hondos como los que todos reconocen en este punto, no sólo á veces en los actos de los funcionarios, sino en los hábitos mismos del cuerpo electoral, es preciso que la conducta toda de las autoridades se inspire constantemente en tales respetos, y haga comprender y sentir á los pueblos que es ya una cuestión de honra para el país que las apelaciones del cuerpo electoral, cuando sean necesarias, tengan siempre aquel prestigio y aquella autoridad indiscutibles, sin la cual serían totalmente ineficaces para el bien las instituciones representativas, y que todos los elementos de derecho, de acción y de propaganda que la ley concede á todos los ciudadanos, es preciso respetarlos escrupulosamente, y si se cree que son incompatibles con la vida regular de la nación ó insuficientes para sus necesidades, pedir y obtener de la opinión su reforma, pues los pueblos buscan sin violencia la satisfacción de sus aspiraciones legítimas en la ley cuando los gobiernos se atienen estricta y lealmente á ella.

Inspirándose en esos principios, V. S. tendrá, seguramente, todo el apoyo que las autoridades de un país constitucional necesitan recibir de la opinión, y podrá contar también con el más decidido y enérgico de este Gobierno.

Los propósitos que abriga este ministerio no pueden ser más levantados. De esta suerte ponela primera piedra en el edificio de nuestra reconstitución política y administrativa, y no dudamos que sabrá llevar á feliz término una obra que habrá de conquistarle el eterno agradecimiento del país.

El Sr. Presidente del Consejo de Ministros ha llamado al señor fiscal de imprenta para encargarle que no se denuncie á la prensa por las opiniones que emita con respecto á los actos políticos y administrativos del Gobierno, si bien debe velarse con escrupulosidad para no consentir en manera alguna ataque á las instituciones.

Este rasgo del ilustre general Martínez Campos, es digno de elogio y con él se hace acreedor á las simpatías y al reconocimiento de todos los periódicos, cualquiera que sea la escuela ó partido á que pertenezcan.

Hemos recibido la Memoria leída en la Junta general de accionistas del Banco de España, celebrada el día 4 del corriente, la cual fué aprobada sin discusión alguna. Los mayores y más pingües beneficios alcanzados por el Banco durante el año 78, son debidos á los contratos hechos con el Tesoro. Sin esta circunstancia no hubiera sido posible repartir un 26 por 100 de beneficio por cada acción de 2.000 reales, ni se daría el caso de que el papel del Estado estuviese á un precio tan ínfimo mientras que el del Banco se eleva á un tipo fabuloso.

Se dice en la Memoria que la Administración y el Consejo de dicho establecimiento no olvidan que son funciones propias del mismo prestar sus auxilios al comercio, pero que no pueden impulsar á éste á que los solicite, ni tampoco está á su arbitrio dar los que se pidan sin las condiciones reglamentarias. Resulta, pues, que el comercio tiene la culpa de no ser atendido como debiera por el Banco.

Ya trataremos de este asunto con más detenimiento en la primera ocasión que encontremos oportuna.

NUESTRO GRABADO.

No vamos á hacer la biografía del nuevo ministro de la Gobernación, cuyo retrato encontrarán nuestros lectores en la primera plana de EL OCEANO, porque no disponemos del tiempo y espacio suficiente para trabajo de esta índole.

Madrid tiene la suerte de contar en el número de sus esclarecidos hijos al Excelentísimo Sr. D. Francisco Silvela, elevado en tan temprana edad al puesto que ocupa hoy en virtud de sus propios méritos, de su reconocido talento y distinguidas cualidades.

Nació en 15 de Diciembre de 1843. Desde que empezó sus estudios mostró decidida inclinación al Derecho, cuya facultad cursó con notable aprovechamiento en la Universidad central, tomando la investidura de abogado cuando apenas contaba 22 años. Bien pronto adquirió fama en el foro el distinguido estudiante, cuyo bufete tiene nombre lo mismo en Madrid que en todas las provincias del reino.

No era posible que el Sr. Silvela se consagrara únicamente á las tareas forenses: la patria necesita siempre el concurso de todos los hombres que se distinguen y reclamaba también el del joven jurisconsulto. Y con efecto, el que hoy es ministro de la Gobernación, electo diputado por la provincia de Avila, fué llevado al seno de la Representación nacional en Febrero de 1870, haciéndose notar, al poco tiempo, por el primer discurso pronunciado en la sesión de 26 de Marzo del referido año, que le colocó desde luego entre el número de los más notables oradores.

Disueltas aquellas Cortes constituyentes, el Sr. Silvela volvió á ser elegido diputado por Piedrahita, Avila, en 1871, y continuó, como antes, compartiendo su laboriosidad y su trabajo entre el bufete de abogado y las áridas tareas parlamentarias.

Afiliado en el partido alfonsino, batalló con empeño por la restauración de la Monarquía, ocupando desde luego en las primeras Cortes de D. Alfonso XII uno de los primeros puestos.

D. Francisco Silvela no ha improvisado su carrera política. Ha ido elevándose poco á poco en razón de sus importantes servicios y sobre todo de sus talentos. Secretario del Congreso primero y vice-presidente despues: subsecretario de Gobernación en la primera época del Gobierno anterior, ha pasado antes de llegar al Ministerio por diversos y elevados cargos de confianza, en cuyo desempeño ha demostrado las relevantes cualidades que le adornan y una probidad intachable.

Templado en sus opiniones, rechazando por inclinación y temperamento todo encono y toda pasión en las luchas políticas, el señor Silvela es estimado y querido lo mismo de sus amigos que de sus leales adversarios.

En lo mejor de su edad, 35 años, sube al delicado puesto de ministro de la Gobernación, en donde, sin duda, sabrá captarse las simpatías del país y coadyuvar á la obra gloriosa de nuestro bienestar y prosperidad.

De conformidad con lo que hasta aquí hace tiempo venimos pidiendo y en corroboración de lo que hemos manifestado respecto á lo que el Gobierno actual ha de dar al país, vean nuestros lectores cómo se expresa uno de los periódicos más antiguos.

Dice La Epoca del lunes 10:

«Partiendo, pues, de este principio, añadiremos que el más ardiente deseo del Gobierno y de su ilustre presidente es ver desarrollada y consolidada la organización de los partidos dinásticos, para lo cual existe el propósito, seguramente inquebrantable, de que las próximas elecciones se verifiquen sin mistificaciones funestas y con libertad completa. No preocupa al Gobierno la idea de perderlas, y esto demuestra la nobleza con que procede, con tal de que las ganen los partidos que dentro de la legalidad aspiran legítimamente al poder. En este punto, que en suma es por sí solo un verdadero programa político, parece estar dispuesto el general Martínez Campos á no consentir un solo incidente contrario á la sinceridad electoral, y el nombre honrado del Sr. D. Francisco Silvela es garantía segura de que esto ha de realizarse.

Cuando el general Martínez Campos se presente ante las Cortes, ante la mayoría que al cuerpo electoral le plazca enviar, celebrará ciertamente que le favorezca con su apoyo, y arrostrará la ruda campaña parlamentaria, harto más penosa que otras, en que el espíritu vigoroso del guerrero se ha acrisolado; pero si esto no sucediera, le consolaría la patriótica intención con que había dejado pronunciarse en los comicios la voluntad del país.

Considera como obligación ineludible adoptar un sistema expansivo, tolerante con los partidos dinásticos, huyendo de todo procedimiento que pueda exasperarlos ó desviarlos de la senda de que, por interés de todos, conviene no verlos apartados nunca. Considera como deber igualmente ineludible resistir dentro de la acción de las leyes, y sin que en modo alguno revista carácter de persecución política, las manifestaciones, la propaganda, toda acción activa de los elementos que en forma más ó menos velada, aspiran á socabar la existencia de las instituciones fundamentales del país.»

LA PLUMA TELEGRÁFICA.

Parecía difícil que despues de los maravillosos descubrimientos del fonógrafo y del teléfono, fuese posible añadir nuevas maravillas á la larga lista de las invenciones recientes que tienen pasmado al mundo en-

tero. No obstante, hé aquí un nuevo invento que rivaliza con los dos mencionados antecesores y cuya descripción tomamos de la ilustrada revista inglesa *L'Engineering*. Por medio de *La pluma telegráfica*, nombre que ha dado á su descubrimiento el inventor M. Cowper, escribe el expedidor su despacho telegráfico sobre una hoja de papel, de igual modo que se hace con una pluma ordinaria, y en el mismo instante, á medida que se escribe, el despacho se reproduce idénticamente en otra hoja de papel en la estación á donde va dirigido el telegrama.

Existían ya aparatos telegráficos que reproducían la escritura, notándose, entre otros, los de Kakevell, de Meyer Le d'Arincourt y de Caselli: este último funcionó durante algun tiempo en algunas líneas francesas, pero tuvo que ser abandonado por su complicación y por la facilidad con que se descomponía. Por otra parte, todos estos sistemas, basados en el *synchronismo* de dos movimientos de relojería, no transmitían más que la copia de un despacho escrito anticipadamente, mientras que el aparato de M. Cowper, es el mismo expedidor quien trasmite su despacho al mismo tiempo que lo escribe, de suerte que si poseyera el don de doble vista, podría ver su escrito apareciendo sobre el papel al otro extremo de la línea telegráfica, en el punto de recepción y al mismo tiempo que él fuese trazando las palabras á la hoja de expedición puesta debajo de su mano.

El principio en que está basado este aparato es bien sencillo: consiste en aquel que permite determinar cada uno de los puntos de una curva tomando su distancia valiéndose de dos coordenadas rectangulares. Por este principio, se traza en los mapas ó cartas marinas el rumbo de un buque por medio de la longitud y de la latitud. De igual modo la posición exacta de un lápiz ó de una pluma sobre una hoja de papel, en un momento cualquiera, mientras que se traza una letra, puede ser fielmente determinada con relación á los bordes de la hoja. Si estas distancias son constantemente transmitidas por la corriente eléctrica, claro está que el movimiento de la pluma expedidora, podrá ser exactamente reproducido por otra pluma que actúe bajo la influencia de la corriente eléctrica.

En otros términos: mientras que la pluma traza en el papel una línea oblicua, su movimiento se descompone en dos direcciones, una de abajo á arriba y otra de izquierda á derecha, alejándola simultáneamente del borde izquierdo y del borde inferior de la hoja de papel. El problema consiste, pues, en transmitir este doble movimiento á la pluma receptora para que ésta reproduzca con fidelidad el trazado de la primera.

Para obtener este resultado, Mr. Cowper emplea dos circuitos telegráficos, teniendo cada uno de ellos su hilo, su pila, su manipulador y su receptor. Uno de estos dos circuitos sirve para transmitir las direcciones verticales de abajo á arriba y de arriba á abajo, y el otro para las horizontales, de izquierda á derecha y vice-versa.

Segun lo que hemos expuesto, todos los movimientos oblicuos de la pluma son resultantes de estas dos direcciones, bastando, por lo tanto su descomposición, en el momento en que se efectúan al actuar la pluma expedidora y su recomposición luego en la receptora, para lograr la reproducción exacta del escrito. Esta doble operación se efectúa por medio de un mecanismo análogo al del *pantógrafo* conocido por todos los dibujantes, y del cual nos vemos en la imposibilidad de dar minuciosos detalles á nuestros lectores, porque para ello tendríamos que valernos de un croquis, y la premura con que se compone nuestro periódico nos impide vencer esta dificultad tipográfica.

Tal es el principio en que ha basado el ilustre inventor de la pluma telegráfica; «su importante descubrimiento, el cual ha funcionado ya con éxito completo, habiéndose transmitido despachos por este nuevo sistema á 60 kilómetros de distancia.» La citada revista de donde tomamos estos datos publica una reproducción de uno de los despachos transmitidos, y termina el artículo que dedica á tan notable invento, manifestando que el aparato reproduce de igual manera y con tanta facilidad como la escritura, los dibujos y los signos stenográficos, llamando la atención sobre los grandes servicios que el nuevo sistema telegráfico podrá prestar á la humanidad, para la cual parece que no existe ya la palabra imposible.

NOTICIAS.

* El presidente del Consejo de Ministros ha señalado los días martes, jueves y sábados y horas de ocho y media á diez de la noche para dar audiencia á cuantas personas lo soliciten.

* Los ministros han acordado reunirse todos los días á las cuatro de la tarde en el palacio de la presidencia.

* Se atribuye al Sr. Martínez Campos el propósito de reformar la actual ley de imprenta.

* De un día á otro saldrán de Madrid los señores Cánovas y Romero y Robledo, el primero con dirección á Cádiz y el segundo á los baños de Alhama.

* Se asegura que en breve regresará á la Península el intendente de Hacienda en Cuba Sr. Villamil.

* El decreto de disolución de Cortes resolverá taxativamente la de la parte electiva del Senado.

* La opinión de los más caracterizados constitucionales es que el acuerdo de su partido será acendrar á las urnas, si la circular del señor Silvela sobre ejercicio del derecho electoral, se observa con escrupulosidad.

* Vuelve á insistirse en que el ministerio de Ultramar no será al fin suprimido, y en tal supuesto, discurríase anoche sobre quién será candidato para el mismo.

* El día 6 tuvo lugar en Barcelona la junta general extraordinaria de accionistas del Banco Hispano-Colonial convocada para deliberar acerca del proyecto de rescisión del empréstito cubano.

Dicha junta, en la que estuvieron representadas 23.000 próximamente de las 30.000 acciones de la sociedad, acordó por unanimidad facultar al Consejo de administración para llevar á cabo la rescisión del contrato.

* La Gaceta del 7 publicó una Real orden disponiendo se provean por oposición las cátedras de psicología, lógica y filosofía moral de los Institutos de Canarias y Mahon, las de geografía é historia, vacantes en Baeza, Gijón, Mahon y Ponferrada.

PASEOS POR MADRID.

Emprendamos éste, primero de los que por la villa nos proponemos dar, partiendo desde la Puerta del Sol. Puesto que a pie se ven mejor las cosas, no tomaremos coche ni tranvía. Pero antes de salir del sitio donde se reúnen tres de las cuatro líneas que tiene hoy Madrid de tal medio de locomoción, observemos respecto a ellas que ya que tan buen servicio prestan al vecindario y tanta aceptación han tenido por todas las clases sociales, lo conveniente que sería para los que de sus coches se sirven y aún para las mismas empresas, algunas mejoras que con escasísimos gastos podrían introducirse. Es la primera y más necesaria la de dar números de orden entre las personas que acuden a tomar asiento en los puntos de parada ó estaciones. Para ello no se necesita establecer despachos en dichos puntos, como algunos quieren suponer. Bastaría que un empleado de la empresa en cada estación, con uniforme ó insignia que le diera á conocer, entregara una tarjetita numerada á cada una de las personas que á aquel punto se acercan á esperar el coche, y llegado éste les fuera llamando por su orden á ocupar las plazas vacantes. Así se evitarían las desagradables escenas que en ciertos momentos suelen producirse en tales lugares, las que solamente sirven para ahuyentar á los débiles ó prudentes que no están dispuestos á tomar el asiento entre empujones, improperios y disputas. De continuar las cosas en el estado en que hoy se encuentran, este medio de locomoción que por todas las clases sociales, desde las más humildes hasta las elevadas, había sido tan bien recibido y aceptado, se desacreditará,

quedando sólo para que de él se aprovechen los que se sientan con fuerzas en los puños, poca aprensión y sin relé que exponer á los ocasionados y frecuentes escamoteos á que la cosa se presta. También sería ventajoso, en especial para los forasteros que hoy en Madrid tanto abundan, que así en la parte interior de los carruajes como por el exterior de ellos, y en ambos costados se marcara de un modo claro y visible las calles que recorren y edificios importantes ante los que pasan, y que las tabillas que en algunos designan la dirección se cambiasen á su debido tiempo y no se diera el frecuente espectáculo de ver un coche que lleva el rótulo de «Barrio de Pozas» y camina hacia el de Salamanca, ó «Hospital de la Princesa» y se dirige al General. Nada de esto es costoso y en cambio es útil y si algunos carruajes que el uso va deteriorando se limpian y reforman cual conviene y las diversas empresas se ponen de acuerdo para establecer correspondencias entre sí y publican una pequeña guía aclaratoria y la venden á un precio muy módico, este servicio hoy de tanta utilidad la prestará aún mayor y los beneficiados á todos tocarán.

Saliendo de la Puerta del Sol y tomando por la estrecha Carrera de San Jerónimo, forzoso es pararse al llegar al cruce de las Cuatro Calles.

La gente allí detenida es mucha y todos se preguntan cuando se llevará á cabo el derribo de las casas que ha adquirido el Ayuntamiento y los más exigentes desean conocer el proyecto que anima á esta corporación, pues parece que la reforma de la calle de Sevilla no se sabe en lo que va á consistir. Hasta ahora únicamente se habla de ensanche, que por lo visto va á ser por

una sola acera á juzgar por los derribos ya hechos y las adquisiciones realizadas. Si á esto solamente se limita la mejora el coste será grande pero aquella escasa. No hablemos del contraste que ofrecerá esta ancha vía flanqueada en un lado por construcciones modernas y elegantes, cuales serán las que se levanten en la acera de la izquierda y el desdichado aspecto que ofrecerán en paragon con ellas la mayor parte de las que hoy forman las de la derecha. No hablemos tampoco de los dos callejones de Gitanos y Peligros que seguirán subsistiendo y la acometerán por su parte media. Limitada solamente á lo dicho la reforma, el movimiento de coches en el punto llamado las Cuatro Calles aumentará sucesivamente con los que vengán en dirección de la ensanchada. Creemos por tanto más acertado en el presente caso lo propuesto por la *Revista de Obras públicas*, la cual en un artículo dedicado á esta mejora en proyecto, proponía se hiciera siguiendo la dirección de la del Príncipe. De esta suerte la nueva calle vendría á salir perpendicularmente á la de Alcalá por donde ahora está el café del Brillante, desapareciendo el callejón de Peligros, se abriría una nueva vía á la de Alcalá, hoy tan escasa de ellas en sus flancos, lo que contribuye á que la concurrencia ordinariamente por ella sea menor que por la Carrera á pesar de tener mejores condiciones, y las adquisiciones por el Ayuntamiento podrían hacerse con más ventaja porque las fincas que serían necesarias para ello son de mucho menos aprovechamiento y aprecio que las que están situadas en la calle de Sevilla.

El proyecto del citado artículo se extendía á más. Considerando las dificultades invencibles que ofrecen

las pendientes de las calles de la Montera y Carretas para la comunicación de los barrios Norte y Sur, y la imposibilidad de dar ensanche á la Puerta del Sol, hoy pequeña para el movimiento que á ella se aglomera, proponía poner en comunicación la calle de Atocha con la Red de San Luis, abriendo la del Príncipe hasta aquella, ensanchándola por el lado de la plaza de Santa Ana y siguiendo por la nueva calle de Sevilla, en la dirección antes indicada, continuar luego una nueva calle que empezaría en uno de los costados del edificio de la Academia de San Fernando y rompiendo á través de las largas, estrechas, oscuras y poco transitadas de la Aduana y Jardines, vendría á parar en el citado punto de la Red de San Luis, formando así una nueva vía con escasas pendientes y de grandísima utilidad. Bien conocemos que tan gran proyecto no es para planteado en estos momentos en que tan exhausto se halla el Tesoro municipal; pero ello es que, en medio de sus apuros, se decide á emprender una obra que de tanto costo le va á ser como el del ensanche de la citada calle. Hágala, pues, que conveniente la creemos; pero ya que tal sacrificio se va á imponer al vecindario de Madrid, sería de desear que fuera con una idea un poco grande y para servir de base á una verdadera mejora que, si por el momento no es posible plantearla en su totalidad, otros Ayuntamientos vendrán en lo sucesivo que quizás cuenten con mayores recursos para llevarla á feliz término.

Y como aunque el espacio recorrido en este nuestro primer paseo ha sido corto, el empleado en hablar de él va siendo ya excesivo, hagamos por hoy punto final y otro día continuaremos nuestras observaciones.

LA BIBLIA DE LA INFANCIA

HISTORIA ABREVIADA DEL ANTIGUO Y NUEVO TESTAMENTO
POR MR. DE NOIRLIEU.

Tres tomos con 61 grabados.

2 pesetas en rústica. 2,50 pesetas en cartón.

Esta obra de la cual se han hecho numerosas ediciones en París, fué escrita por el abate Noirlieu cuando estuvo encargado de la educación del duque de Burdeos.

Contiene historietas morales que son muy provechosas para la enseñanza de la niñez, y se recomiendan sobre todo á las madres cristianas, para que no dejen de hacerlas leer á sus tiernos hijos. El atractivo que además ofrecen estos libritos, ilustrados con 61 láminas representando hechos de la Biblia, que encantan á los niños, es un nuevo aliciente que nos hace esperar dispensen á esta obra una favorable acogida. —Aprobada por la censura eclesiástica.

COMPENDIO DE HISTORIA UNIVERSAL

POR EL P. LORQUET.

traducción de D. José Tamariz y Guerrero.
TOMO I.—HISTORIA ANTIGUA.

Esta obra es de gran importancia para la enseñanza de la historia en las escuelas de niños. Hacia falta en España una historia de este género que aficione á los jóvenes á la lectura y les haga adquirir el deseo de instruirse. El método que sigue en la exposición y los cuadros cronológicos que la completan han alcanzado un feliz éxito en Francia, donde se ha adoptado universalmente como texto para las escuelas, consumiéndose por tanto, numerosas ediciones.

TOMO II.—HISTORIA ROMANA.

Este libro, del mismo autor contiene todo lo sucedido desde el origen de los romanos y fundación de Roma, hasta el fin del imperio de Occidente. Es por demás importante para la enseñanza de la niñez y se recomienda como el tomo anterior para la educación de sus hijos á las madres de familia, y muy especialmente á las señoras maestras de niñas.

Aprobados por la censura eclesiástica.

TOMO III.—HISTORIA DE LA EDAD MEDIA.
POR MR. LEFRANC.

Contiene esta obra el resumen de todos los principales acontecimientos ocurridos desde la destrucción del imperio romano de Occidente hasta la toma de Constantinopla por los turcos bajo las órdenes de Mahoma II.

Precio: 1 peseta cada tomo en rústica y 1,25 en cartón.—Los precios de provincias son los mismos, aumentando el certificado de correos.

Progresos industriales (1895), por Gumerindo Vieña.—Un tomo en 8.º de 326 páginas, en el que se trata de las cuestiones de ferro-carriles económicos, navegación aérea, calefacción y ventilación de edificios, norias y bombas, etc. Precio: 8 rs. en Madrid y 10 en provincias.

La Carcoma, por Andrés Cubí Muguño.—Este es un libro de actualidad, en el cual aparecen pintados con gran maestría los móviles de nuestras discordias. El autor, que oculta su verdadero nombre por un exceso de modestia, es un ilustrado y distinguido escritor que hasta ahora no había probado sus fuerzas sino en obras científicas.

Precio: 2 pesetas en toda España.

El sitio de Bilbao, por un testigo ocular, con un prólogo de D. Gumerindo Vieña.—Un tomo en 8.º de 136 páginas, 8 rs. en Madrid y 10 en prov.

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO
SE PUBLICA LOS DÍAS 5 Y 20 DE CADA MES

ADMINISTRACION: BARCO, 2 DUPLICADO, TERCERO

Cada número consta de ocho páginas en folio, de amena é instructiva lectura, ilustradas con excelentes grabados, y de la cubierta, que contiene advertencias útiles y cuantas explicaciones y anuncios sean de interés para las familias, colegios de señoritas y escuelas de niñas. Este texto es común á las ediciones de labores y de modas.

En la EDICION DE LABORES reparte además en cada número un gran pliego cuajado de alfabetos, cifras, medallones y modelos de todas las clases de labores; y como extraordinario, alternando convenientemente, dibujos para crochet, malla, encaje inglés, y algunos en colores para bordar en cañamazo, con sedas, etc.; piezas de música y figurines de modas.

En la EDICION DE MODAS, reparte mensualmente un figurín iluminado con sus patrones cortados ó dibujados, y alternando convenientemente, figurines especiales, un pliego de labores ó piezas de música.

En la EDICION DE DIBUJOS. Abecedarios y modelos de labores de todas clases.—Se repartirá el 20 de cada mes un gran pliego estampado por las dos caras, con la explicación correspondiente.

ABECEDARIOS Y DIBUJOS PICADOS. Esta publicación es la única que facilita éstos á sus abonadas y la que puede proporcionar á las señoras maestras de niñas colecciones completas de dibujos para la enseñanza de los bordados.

PRECIOS DE SUSCRICION.

1.ª EDICION.—Educación y labores.—Madrid: en esta Administración: Un mes, 4 rs.—Un año, 44.—En las librerías: Trimestre, 12 rs.—Año 48.—Provincias: dirigiéndose á esta Administración: Trimestre, 14 rs.—Semestre, 26.—Año, 48.—Por correspondencia: Trimestre, 15 rs.—Semestre, 30.—Año, 52.—Extranjero y Ultramar: en la Administración: Año, 80 rs.—Por comisionado, 100.

2.ª EDICION.—Modas.—Madrid: en esta Administración: Un mes, 4 rs.—Un año 44.—En las librerías: Trimestre, 12 rs.—Año, 48.—Provincias: dirigiéndose á esta Administración: Trimestre, 14 rs.—Semestre, 26.—Año, 48.—Por correspondencia: Trimestre, 15 rs.—Semestre, 30.—Año, 52.—Extranjero y Ultramar: en la Administración: Año, 80 rs.—Por comisionado, 100.

3.ª EDICION.—Dibujos para bordar.—Madrid: en esta Administración: Semestre, 16 rs.—Año, 30.—En las librerías: Semestre, 18 rs.—Año, 34.—Provincias: dirigiéndose á esta Administración: Semestre, 18 rs.—Año, 32.—Por correspondencia: Semestre, 20 rs.—Año, 38.—Extranjero y Ultramar: en la Administración: Año 140 rs.—Por comisionado, 70.

EDICIONES 1.ª y 3.ª ó 2.ª y 3.ª.—Madrid: Mes, 5 rs.—Trimestre, 16.—Semestre, 32.—Año, 60.—Provincias: Trimestre 18 rs.—Semestre, 36.—Año, 68.—Por correspondencia: 20, 38 y 70.—Extranjero y Ultramar: Año, 100 rs. y 120 por comisionado.

EDICIONES 1.ª y 2.ª.—Madrid, Un mes, 6 rs.—Trimestre, 18.—Semestre, 34.—Año, 64.—Provincias: Trimestre, 20 rs.—Semestre, 38.—Año, 70.—Por correspondencia: 22, 42 y 74.—Extranjero y Ultramar: Año, 100 rs. y 120 por comisionado.

EDICION COMPLETA (1.ª, 2.ª y 3.ª).—Madrid: Un mes, 8 rs.—Trimestre, 24.—Semestre, 44.—Año, 80.—Provincias: Trimestre, 28 rs.—Semestre, 48.—Año, 88.—Por correspondencia: 30, 52 y 92.—Extranjero y Ultramar: Año, 140 rs. y 160 por comisionado.

ALBUMS DE LETRAS Y ENLACES.—Se publicarán periódicamente de éstos, de crochet y otras labores con los mejores dibujos de *La Guirnalda*, encuadrados con cubierta de lujo.—Los precios serán: 4, 6 y 8 reales en Madrid: 6, 8 y 10 en provincias.

EN VENTA: Números completos, 6 rs.—Número de una sola edición, 4.—Pliegos de dibujos, estampados por las dos caras, 6 rs.—Pliegos de dibujos, 4 rs.—Piezas de música, 4 rs.—Albums de crochet, frivolité y de colores para cañamazos y sedas, de 2 á 12 rs. Para las suscriptoras, los pliegos de dibujos de años anteriores 2 y 3 rs.; los álbums, 6 rs. Anuncios á precios convencionales.

NOVELAS ESPAÑOLAS CONTEMPORÁNEAS

Esta preciosa colección de novelas de costumbres españolas, que tan insigne escritor se propone publicar de una manera análoga á sus celebrados *Episodios Nacionales*, la componen hasta hoy las siguientes:

DOÑA PERFECTA (2.ª edición.)

Ofrece esta novela el cuadro más acabado que se puede hacer de las costumbres de algunos pueblos y del fanatismo político y religioso de las familias más ricas, apegadas á lo antiguo.

Un tomo en 8.º, de 320 páginas, 2 pesetas.

GLORIA (Dos tomos.) (2.ª edición.)

La trascendencia del pensamiento de esta novela, el interés dramático que encierra, y la extraordinaria belleza de su forma literaria reputan esta obra, según

se ha dicho como la mejor de este género de las contemporáneas.

Tomo primero, en 8.º, de 331 págs.—2 pesetas.—Tomo segundo, en 8.º, de 376 páginas.—2 pesetas.

MARIANELA (2.ª edición.)

Es un idilio delicioso, en que el autor, según eminentes críticos, ha trazado de mano maestra tipos encantadores y desarrollado un pensamiento elevadísimo con tal ternura y delicadeza que envidiarían los más exclamados poetas.

Un tomo en 8.º, de 288 páginas.—2 pesetas.

LA FAMILIA DE LEON ROCH

Esta novela en que se describen la vida y costumbres de vilesas está llamada á producir gran sensación en el público. Excita mucho la curiosidad de todos y de seguro llamará la atención de la crítica.—2 pesetas cada tomo.—Van publicados los tres tomos.

OBRAS DE B. PEREZ GALDÓS

EPISODIOS NACIONALES.

Trafalgar.—Pintoresca relación de este glorioso combate naval que puso fin á nuestro poderío marítimo: (2.ª edic.) 8 rs.

La Corte de Carlos IV.—Cuadro de costumbres con los sucesos más interesantes de aquel reinado: (2.ª edic.) 8 rs.

El 19 de Marzo y el 2 de Mayo.—Descripción de los hechos gloriosos de estos días en 1808: (2.ª edic.) 8 rs.

Bailén.—Relato de la insigne victoria que tanto humilló el orgullo del ejército francés. (2.ª edic.) 8 rs.

Napoleón en Chamartin.—Defensa que hizo Madrid en el sitio que le puso el conquistador de Europa: (2.ª edic.) 8 rs.

Zaragoza.—Narración de la heroica defensa que inmortalizó al pueblo aragonés: (2.ª edic.) 8 rs.

Gerona.—Curiosa reseña de los sufrimientos de un pueblo que supo resistir al ejército francés: 2.ª edic.) 8 rs.

Cádiz.—Novelosa descripción de los sucesos que tuvieron lugar en las Cortes de 1812: (2.ª edic.) 8 rs.

Juan Martín el Empeinado.—Episodios de la guerra en que tanto renombre alcanzó este grande hombre: 8 rs.

La batalla de los Arapiles.—Interesante leyenda de uno de los hechos de armas más notables de la lucha contra los franceses: (2.ª edic.) 8 rs.

El equipaje del Rey José.—Estudio acabado de las ideas y costumbres de los primeros años de este siglo y descripción de la derrota y huida de los franceses en 1814: 8 rs.

Memorias de un cortesano de 1815.—Completa idea del Gobierno absoluto y de la política é intrigas que siguieron al golpe de Estado de 1814: 8 rs.

La segunda casaca.—Bellísimo cuadro de las costumbres políticas de la reacción absolutista y su cambio por la liberal en los años del 15 al 20: 8 rs.

El Grande Oriente.—Fiel pintura de los hombres y sociedades secretas que tanto perturbaban el país por los años de 1820 al 21: 8 rs.

7 de Julio.—Relación novelada de los acontecimientos políticos del año 1822 y de los hechos más notables que ocurrieron en tal día, en que la Milicia Nacional y el pueblo de Madrid lucharon por la libertad contra la tiranía: 8 rs.

Los cien mil hijos de San Luis.—Narra con vivos colores los sucesos de la intervención francesa y de la caída del régimen constitucional por las intrigas de la Corte: 8 rs.

El Terror de 1824.—Conmovedora reseña de los excesos de la reacción absolutista y de las crueldades llevadas á cabo por órdenes de las Comisiones militares ejecutivas: 8 rs.

Un voluntario realista.—Interesante noticia de las conspiraciones de Cataluña y de los sucesos más notables en que tanto papel jugaron las sociedades secretas del absolutismo: 8 rs.

Seguirán á estos, publicándose sucesivamente, los tomos anunciados con los títulos: *Los apostólicos*.—*Un jacobino más y algunos frailes menos*.

La Fontana de Oro.—Novela histórica del memorable período de 1820 á 1823: 400 págs., 8 rs. en Madrid y 10 en provincias.

El Audaz.—Historia de un radical de antaño. Un volumen en 4.º mayor, de 333 págs., 8 rs. en Madrid y 10 en provincias. (2.ª edición.)

Dirigirse para los pedidos de todas estas obras á la Administración de *La Guirnalda*, Barco, 2 duplicado, Madrid.

Imprenta y litografía de LA GUIRNALDA, Pozas, 12, Madrid.

EL OCEANO.

PERIÓDICO POLÍTICO ILUSTRADO.

DIRECCION Y ADMINISTRACION, BARCO, 2 DUPLICADO, MADRID.

Se publica los días 4, 8, 12, 15, 18, 23, 27 y 30 de cada mes. Los números de los días 4, 12 y 23 serán ilustrados con grabados de actualidad y grandes láminas dibujadas por artistas de reputación.

Contendrá artículos políticos, de intereses materiales, de ciencias, artes, industria, comercio y navegación. Trabajos literarios de importancia por nuestros primeros escritores, novelas originales de Perez Galdós, revistas de teatros, noticias de verdadero interés para familias, algunas especiales de modas y tiendas, para las cuales algunas veces se publicarán buenos grabados de modas de la mayor utilidad para las señoras.

Mediante una combinación con la empresa del periódico del bello sexo *La Guirnalda*, á todas las personas que se suscriban á ambas publicaciones se les hará la rebaja del 10 por 100 del precio de abono de cada una, que hace el 20 por 100 en el de ambas.

Todos los suscritores á EL OCEANO obtendrán además la rebaja del 10 por 100 en el precio de todas las obras de Perez Galdós y las demás que se anuncien por esta Administración, y como prima especial á cuantos se suscriban en el primer trimestre obtendrán por 6 rs. ó 1,50 pesetas, el libro *Impresiones y juicio de la Exposición de 1878*, por D. G. Vieña.

PRECIOS DE SUSCRICION Y ANUNCIOS.

Madrid: 4 rs. al mes.—Provincias: 15 rs. trimestre; 50 a. año.—Cuba y Puerto-Rico: semestre, 2 pesos 50 céntos. en oro; año, 4 pesos fuertes en oro: Filipinas, América, etc., 3 pesos emestre y 5 al año en oro.

Los anuncios se abonarán á razón de 25 céntimos de real la línea, del tipo y tamaño de las del periódico, y por separado los grabados, clichés y claros que resulten. Los que no sean suscritores, á razón de 50 céntimos de real línea.—Estos precios se entienden satisfechos en la Administración de Madrid, Barco, 2 duplicado, tercero. Por conducto de los señores correspondientes y comisionados costará además el aumento que éstos señalen.

Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara (apartado núm. 115). Barco, 2, Madrid.