

DIARIO POLÍTICO Y MERCANTIL DE PALMA.

Mártes 8 de febrero.

San Juan de Mata, F.

LISTA DE LLOYD DEL NOVIEMBRE DE 1813.

Nos ha parecido conveniente dar un ligero extracto de lo mas esencial que contienen las listas de este mes para noticia del comercio, previniendo que publicaremos las siguientes á medida que se reciban.

La fragata francesa *Travisse* de 44 cañones y 340 hombres, que salió del Texêl, fue apresada el 23 último en las aguas de Ushant, despues de una corta acción, por la fragata *Andrómaca*. Los últimos temporales la habían hecho desarbolar. La *Andrómaca* tuvo un teniente y dos marineros heridos; y la *Travisse* dos muertos, el capitán, un teniente y 24 hombres heridos. Llegó á Plymouth el 31 de octubre. = Se asegura que han salido de Cherburgo el 25 último dos fragatas y una corbeta para cruzar en las islas de Sotavento. — La fragata americana *Essex* llegó á Lima el 5 de abril con dos presas; y salió despues para otro cruce-ro. El 28 apresó cerca de las islas de los Galápagos los buques siguientes: la *Georgiana* y *Policy*, procedentes de Londres, y el *Montezuma* de Mildford. = El 28 de mayo apresó el *Atlantic* y el *Greewich*, de Lóndres. Poco despues la *Essex* armó á la *Georgiana* con 16 cañones, y dió el mando de ella á su primer teniente; y ámbas apresaron la *Rosa-Hector* y *Catalina*, de Lóndres. Estas últimas presas fue-ron enviadas á Tombus, excepto la *Rosa*, que se destinó en

calidad de paquete de cange à Inglaterra; pero no hallándose en estado de hacer el viage fue conducida à Lima. Las tripulaciones de los otros buques fueron echadas en la costa de Chile. = El *Belsey*, el *Avon*, el *Colin*, que salieron de Brístol para Tabago y Trinidad; el *Industry*, de Lóndres para América, fueron apresados à 100 millas O de Lundy por el corsario americano *True-blooded Yankee*, de 16 cañones y 100 hombres, que salió de Morlaix el 21 último. El *Betsey* y el *Colin* llegaron el 31 de octubre à Plymouth, represados por el *Eurotas* de la marina real: el *Industry* fue cedido à la tripulacion y pasajeros, y llegó el primero de noviembre à Bristol. El *Clifton-union*, que hacia viage de Plymouth à Sicilia, fue apresado el 24 último por un corsario frances de 10 cañones, que cedió el casco à la tripulacion, y llegó à Sicilia al dia siguiente. = El *Mermaid* y el *Moston*, de Liverpool y Cork para Falmouth y Terranova, fueron apresados el 29 del pasado, cerca de Lizard, por el *Revenat*, corsario frances de 4 cañones y 100 hombres; y represado despues por el *Blachus*. El primero llegó à Plymouth el 30, y el segundo à Darmouth el 31 últimos. = El *Tee-Arab*, de Gonaives à Lóndres, fue apresado el 5 de agosto à la altura de Jamaica por el corsario americano *Lovely-Cordelia* de 5 cañones y 64 hombres, y conducido à Nueva-Orleans: el corsario apresó la goleta *Nelson*, que iba à Montego, y la echó à pique. Apresó igualmente la balandra *María*, que hacia viage de Kingston à la referida bahía de Montego, y ademas varios buques costaneros. = *La Estrella del Norte*, que procedente de Lisboa llegó à Liverpool, fue apresada el 6 de noviembre à las 3 de la madrugada latitud 48 grados 37 minutos por dos fragatas francesas, en cuya conserva continuó hasta el dia siguiente que cortaron el remolque, por descubrirse dos velas; y resultaron ser un navío y una fragata de la real marina británica, que fueron en seguimiento de las dos expresadas.

Se sabe que la *Indispensable*, capitan Buckle, se hallaba en Lima el 28 de mayo sin novedad. = La *Union*, capitan Good, ha entrado en el Tàmesis procedente de Portsmouth, de donde salió el 7 del corriente para Las-Dunas con un convoy de 60 velas. Dice su capitan que el 8 à la altura de Duvres dos lugres corsarios franceses se introduxeron en el convoy, y apresaron sies buques. = La *Catalina*,

de Mémel á Lóndres, fue apresada el 5 por un corsario ³ dinamarques, y conducida á Faaboorg. La *Luisa*, de Cabo-frances á Lóndres, la *Catalina* de Jamaica á id., con carga de café, han sido cogidas por el corsario americano *Saucy Jack*, que quemó la primera y envió la otra á los Estados-Únidos. El *San Johan*, de Petersburgo á Liverpool, ha tenido que descargar en Carlsrona, por hacer agua. = El *Cuba*, de Gottemburgo á la Habana, ha sido apresado por un corsario americano. = El *Heratd*, transporte, de Pasages á Inglaterra, fue cogido por un lugre frances. = El *Robert*, capitán Wood, de Hull á Cádiz, encalló el primero de noviembre sobre Good-win-sand, se pasó por ojo despues de salvada la tripulación. — El *Juan*, de Terranova á Lisboa, se perdió en san Juan. = El *Bahamian*, de Nueva-Providencia á la Habana é Inglaterra, se sabe zozobró el 26 de agosto. — El *London-paquet*, de Buenos-ayres á Lóndres, apresado por el corsario americano *Argos*, entró el 2 de octubre en Boston. = El *Delfin* de Nápoles á Nueva-Yorck, se perdió el 9 de setiembre en el Meditetráneo, y se salvó la gente. — La *Isabel*, que procedente de las Terceras llegó á Liverpool, fue detenida el primero de noviembre á los 40 grados de latitud y 18 de longitud por un corsario americano, que despues de extraer varios efectos la dexó continuar su viage.

El *Postvoy*, de Jamaica, á Halifax, desarboló estando anclado á espaldas de la Bermuda en un huracan el 6 último, y entró luego en la rada. = A fines de setiembre fue apresado el *Twa-Brodre*, que iba de Rostock á Landscrona, por un corsario dinamarques. = El *Chesapeak*, de Nantz á Nueva-York, fue apresado y conducido á Plymouth por las fragatas, *Piramus* y *Hotspur*. = El *Britania*, de Dublin á Lóndres, apresado el 31 último por un corsario frances, represados por el *Reynaldo*, llegó á Duvrés. = El *Active*, de Petersburgo á Plymouth, entró en Ramsgate desmaltelado y haciendo mucha agua. — El *Clio*, de Lóndres al Mediterráneo entró en Porsmouth el 31 último haciendo agua. = El *Nancy*, de Plymouth á Liverpool, zozobró cerca de Dublin. = El *Gustavo*, de Burdeos, se fue á pique el 16 de octubre sobre Sables. = La *Anneta*, de Lisboa al Baltico, se perdió el 18 á la altura de Gottemburgo, logrando la tripulación salvarse. = La *Lydia*, de Cuba á Mahon, fue apresada por un corsario frances, cedida á su tripulación, y

4.
llegó el 4 de setiembre felizmente á Gibraltar. = El paque-
te Morgiana, que salió de Falmouth el 27 de agosto para Suri-
nam, fue apresado el 27 de setiembre sobre la costa de Surinam
por el corsario americano Saratoga, de 22 cañones y 200 hom-
bres; despues de un reñido combate por mas de una hora á tiro
de pistola, y fue tomado al abordage, despues de haber echado
al agua la correspondencia. *Se concluirá.*

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

Buques fondeados ayer.

De Mahon en 3 dias el patr. Bartolomé Matutes ivizen-
co, tart. san Juan en lastre.

De Cullera en 2 el patr. Bautista Miguel val. laud Sto.
Cristo con arroz.

De Iviza en 2 el patr. Vicente Cister val laud S. Di-
mas con arroz y pasas.

De id. en id. el patr. Antonio Sastre mall. jabq. S. An-
tonio con arroz cebollas, pasas y miel.

Despachado.

Para Areñs con habones, cueros y azúcar el patr. José
Martí cat. jab. Sto. Cristo.

Aviso.

Dentro de ocho dias saldrá de este puerto para el de Tarra-
gona la polacra inglesa La Amistad, armada en corso y mer-
cancia con ocho cañones; el que tenga géneros para dicho
destino, ó quiera ir de pasagero se conferirá con su capi-
tan D. Alberto Gabrielo, que vive en la calle den Seve-
llá en la casa donde vivia D. Antonio Brusi, impresor del
diario de Palma.

TEATRO. Hoy, á beneficio del señor Mariano Segar-
ra, se representará la comedia nueva en tres actos, *la Es-
cuela de los Maridos*; á esta seguirá una *Aria* que canta-
rá la señora Juana Palomera, un gracioso duo italiano por la
dicha y el interesado, se baylará el *Fandango*, y dará fin
el saynete de *los Viejos Burlados*.

IMPRESA DE MIGUEL DOMINGO.