



FELIU Y SUSANNA. — EDITORES  
Ronda S. Pedro, 36.—BARCELONA

DIRECTOR:  
D. ANTONIO FERRER DALMAU



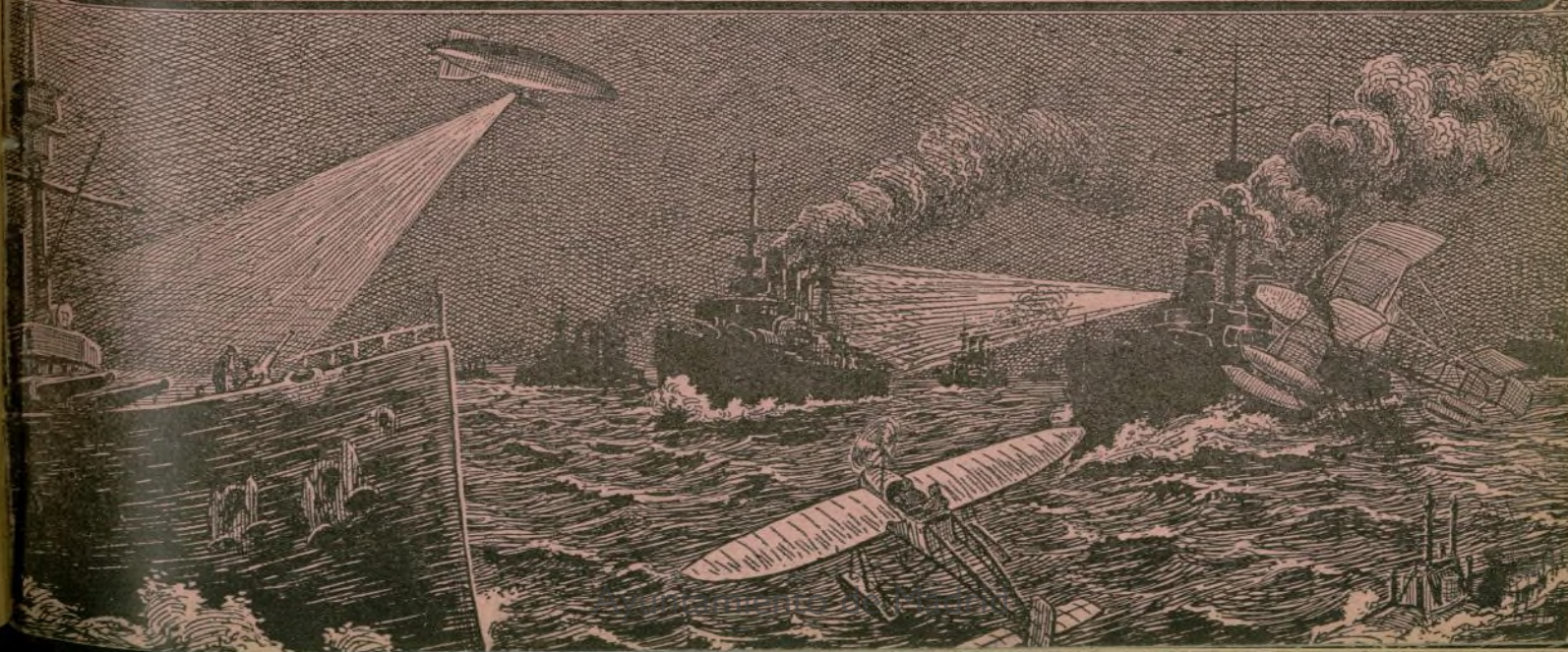
## LA GUERRA EN EUROPA

### GRÁFICOS SEMANALES

de la situación de los ejércitos beligerantes

**Cuaderno 14.**

**20 cents.**





J. RAMONEDA, Licorista

## El Libro de Oro del Tabernero y Cafetero

Fórmulas para fabricar sencillamente  
y sin complicados aparatos, las bebidas más usuales de todos los países

Un tomo tamaño 16 x 22 centímetros: 3 ptas.

E. LOZANO, Ingeniero

Indispensable á los conductores de automóviles

## CÓMO SE CONDUCE Y MANEJA • UN AUTOMÓVIL •

### MANUAL PRACTICO DEL CHAUFFEUR

Partes en que se divide la obra:

PRIMERA PARTE.—De las partes que comprende un automóvil.  
SEGUNDA PARTE.—Entretenimiento, desarme y montaje de los automóviles.  
TERCERA PARTE.—Conducción de los automóviles.  
CUARTA PARTE.—Averías y accidentes á que se hallan expuestos los automóviles.  
QUINTA PARTE.—Instrucciones para el empleo de los neumáticos.

Un elegante tomo de más de 300 páginas, ilustrado con 156 grabados, lujosamente encuadernado en tela inglesa. 5 pesetas.

VICTOR DELFINO

## Las rutas del infinito

PRÓLOGO de D. JOSÉ COMAS Y SOLÁ, Director del Observatorio Fabra de Barcelona

Un magnífico volumen de 432 páginas, con numerosas ilustraciones, elegantemente encuadernado con planchas oro y negro: 6 ptas.

KEMPSTER R. MILLER, INGENIERO AMERICANO

## TELEFONÍA PRÁCTICA

Un grueso volumen 4.º mayor, ilustrado con más de 200 planos de instalaciones, elegantemente encuadernado en tela. 10 pesetas.

BOYER-REBIAB Luis

## El Dominio de la Voluntad Magnética

GUÍA SECRETA DEL EXITO

Un hermoso volumen ilustrado, de 300 páginas  
tamaño 13 x 19 centímetros, encuadernación tela. 10 pesetas.

DR. O. H. HARA

## Curso completo de Magnetismo Personal

Un tomo elegantemente encuadernado. 5 pesetas.

Profesor R.-A. POOLE

## El Magnetismo Personal

ELEMENTO DE DICHA

EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS DE LA VIDA

Un tomo encuadernado en rústica. . . . . 2 ptas.

Dr. J. REGNAULT

## El Magnetismo y Magicismo en Amor

El arte de hacerse amar

Un tomo encuadernado en rústica. 2 pesetas.

ARTURO HELPS

ANDRÉS CARNEGIE

## La base de los negocios

## Cómo se obtiene la fortuna

TRADUCCIÓN DE E. DIAZ-RETO

Un tomo elegantemente encuadernado. . . . . 5 ptas.

EDUARDO JUANICO, ING.

## Formulario práctico de las Industrias Textiles

Un elegante tomo encuadernado en tela: 5 ptas.

VICENTE VA Y RIPÀ

## Tratado completo del ganado vacuno, lanar y caprino

Un tomo elegantemente encuadernado: 4 ptas

## LOS SECRETOS DE LA INDUSTRIA

Enciclopedia de procedimientos y fórmulas prácticas

BAJO LA DIRECCIÓN DEL DR. N. OLIVAN, PERITO QUÍMICO

GADA TOMO: 3 PESETAS

### Cómo se explota la producción animal

Química Agrícola por el Dr. N. OLIVÁN Y PALACIN, Químico

### Cómo se hacen y emplean los Abonos,

por J. REBOLLEDO, Ingeniero

### Cómo se hacen los Perfumes,

por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

### Cómo se hacen los Licores,

por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

### Cómo se hacen los Jabones,

por I. J. BROCA, Químico

### Cómo se hace y conserva el vino natural,

por JUAN J. ROBLES, Ingeniero y propietario agricultor

### Cómo se funden los metales,

por E. LOZANO, Ingeniero industrial

### Los últimos adelantos en Mecánica y Electricidad,

por E. LOZANO, Ingeniero industrial

### Tratado práctico de Metalurgia moderna (2 tomos),

por I. J. BROCA, Químico

### Cómo se hacen las Aleaciones Metálicas,

por I. J. BROCA, Perito químico

### Cómo se coloran los metales,

por ANTONIO DE MENA Químico

### Cómo se hacen y emplean los colores,

por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

### Cómo se cubican las maderas,

por J. REBOLLEDO, Ingeniero industrial

### Cómo se construye un automóvil (2 tomos),

por E. LOZANO, Ingeniero

### Cómo se construye y gobierna una locomotora,

por E. LOZANO, Ingeniero

### Cómo se forma un Cerrajero,

por ANTONIO FRADES ARÚS, Ingeniero

### Cómo se forma un Carpintero,

por MANUEL SANROMÁ, Arquitecto

### Cómo se forma un Ebanista,

por MIGUEL ALEMANY, Arquitecto

### Moderno Formulario de Artes y Oficios,

por S. ROBERT, Químico

### Modernos Procedimientos Químicos aplicados a la industria,

por I. J. BROCA, Químico

### Cómo se hacen las Bujías, Esteáricas, Palmíticas, etcétera,

por I. J. BROCA, Perito químico

### Cómo se fabrican las Grasas alimenticias,

por R. CASANO.—I. BROCA, J. Ingenieros

### Cómo se fabrican y emplean los Barnices,

por JULIO ROLDÁN AGOA, Perito químico

### Tratado práctico de Galvanoplastia,

por EMILIO FERRER DAUNIS, Perito químico

### Cómo se hacen y emplean los Lubrificantes,

por E. DE MIQUEL, Perito Químico



# LA GUERRA EN EUROPA

## GRÁFICOS SEMANALES de la situación de los ejércitos beligerantes

### El desastre colonial

La caída de la posesión de Kiao-Tcheu en poder de las tropas y de la escuadra anglo-japonesas el día 7 del corriente, señala el hundimiento definitivo del imperio colonial germánico.

Estaba descontado por todos y por la misma Alemania que las colonias debían ir pereciendo sucesivamente cayendo unas tras otras en poder de los aliados. Abandonadas a sus propios medios defensivos; en la imposibilidad absoluta de recibir ninguna clase de refuerzos y acaparado el dominio de los mares por las escuadras anglo-franco-japonesas, las guarniciones de las colonias germánicas no han tenido más remedio que rendirse a las intimaciones de los destacamentos enemigos. Así fueron cayendo sucesivamente Samoa, Nueva Guinea, los archipiélagos de Bismarck y de Marshall y las Carolinas, Palaos y Marianas en Oceanía. Así han caído también Togo y el Camerón en Africa y están amenazadas de una conquista total las posesiones germánicas del Este y del Oeste africanos.

Pero ninguna de esas pérdidas es tan dolorosa para el orgullo germánico como la de Kiao-Tcheu después de la caída del puerto militar de Tsing-Tao. Kiao-Tcheu era algo más que una simple colonia alemana. Era el principio de una etapa colonizadora desde largo tiempo prevista y preparada para hacer de todo el Norte, Este y Sur de la China alrededor de Kiao-Tcheu un campo de experimentación para el comercio y la industria germánicos. De ahí la creación de factorías diversas fuera del radio de la posesión; el establecimiento de líneas férreas que irradiaban de Tsing-Tao y se dirigían al interior del imperio chino, líneas exclusivamente germánicas, que debían completarse con la construcción de otras ya concedidas.

De ahí la orden del emperador Guillermo al gobernador de la colonia de resistir por todos los medios contra los japoneses e ingleses llegando a toda clase de sacrificios. La guarnición de la colonia se ha defendido heroicamente, pero ante los medios de combate acumulados por mar y por tierra por los anglo-japoneses la caída de la plaza era cosa fatal, inevitable.

Declarada la guerra por el Japón contra Alemania a pretexto de la protección de los intereses japoneses en Extremo Oriente y por la seguridad del tráfico ja-

ponés; rechazadas por Alemania las condiciones que se le imponían de retirar o desarmar su escuadra anclada en Tsing-Tao y de devolver la colonia a China, los japoneses se presentaron frente al puerto germánico el día 24 de Agosto y abrieron el fuego contra las fortificaciones. La acción japonesa se desarrolló lentamente porque no pudiendo dudar los sitiadores del éxito final de la lucha evitaron sacrificar inútilmente barcos y hombres.

Las operaciones japonesas fueron poco menos que paralizadas durante tres o cuatro semanas a causa de las grandes inundaciones de los ríos que cruzan la colonia y que impidieron el avance de los contingentes desembarcados para el asedio. Desaparecidos los efectos de la inundación, los japoneses apoyados por destacamentos de tropas inglesas pudieron avanzar hacia la capital y puerto militar de Tsing-Tao mientras las escuadras aliadas atacaban de frente. Los combates entre la guarnición y las tropas de desembarco aliadas fueron desfavorables siempre para la primera debido al número considerablemente superior de los atacantes. Asimismo la resistencia de las obras defensivas germánicas situadas a siete kilómetros de la plaza, se hizo imposible ante el fuego de la artillería de sitio japonesa. Por otra parte con objeto de que los sitiados no pudieran recibir ninguna clase de recursos desde el interior del imperio chino, se apoderaron del ferrocarril germánico cambiando la administración germánica por otra japonesa. Tomada la línea exterior de las defensas de Tsing-Tao, los japoneses se prepararon para el ataque general contra la plaza emplazando numerosa artillería de sitio frente a las fortificaciones de Iltis, Bismarck y Moltke. El día 31 de Octubre, fecha del aniversario del Mikado, las baterías japonesas abrieron un nutrido fuego al mismo tiempo que avanzaba toda la masa de la infantería aliada. Las tropas de la guarnición fueron materialmente arrolladas, dejando en poder de los sitiadores numerosos heridos, muertos y prisioneros. El ataque general tuvo por efecto dejar en manos del sitiador la llave principal de la defensa de la plaza, de modo que desde los primeros días de Noviembre ya no cupo duda a los sitiados de la suerte que les esperaba.

Las noticias de que los barcos de guerra alemanes anclados en Tsing-Tao y que desde los primeros días



del bloqueo lograron escapar causaban en sus fructuosas correrías daños inmensos al comercio de las naciones aliadas y a las mismas fuerzas navales lanzadas en su persecución, hizo que se emprendiera sin pérdida de tiempo el asalto general contra la plaza, para que libre la escuadra japonesa pudiera dedicarse con todas sus unidades a dar caza a los cruceros germánicos del Pacífico.

El ataque fué simultáneo por mar y tierra, comenzando el jueves, día 5 y terminando el viernes al anochecer. Este ataque precedía al asalto que debía comenzar el día siguiente, 7, a primera hora de la madrugada. Los aliados condujeron el asalto con extremado vigor, especialmente las fuerzas mandadas personalmente por el general Yoshimi Yamade contra el fuerte Iltis que constituía la clave de la posición. Los grandes cañones pulverizaron todas las defensas dejadas en pie por los ataques de los días precedentes, obteniendo el mismo feliz resultado que en Port-Arthur después de la toma de la colina de los 202 metros. Conquistada la posición central, las laterales no tardaron en correr la misma suerte y a las 7 de la mañana, viendo los sitiadores que la ciudad y el fuerte quedaban a merced del fuego de mar y tierra, izaron bandera blanca en el Observatorio, y tras la admisión de las condiciones de la capitulación, era entregada la plaza a los aliados a primera hora de la tarde.

El ataque había costado a los aliados más de 400 muertos y heridos. La guarnición de la plaza, que era de unos 6.000 hombres al comenzar las operaciones en Agosto, no era en el momento de la capitulación más que de unos 2.700 todos los cuales quedaron prisioneros de guerra de los aliados. En cuanto a las pérdidas navales se reducen a la de cuatro o cinco unidades de escasa importancia. Los cruceros modernos *Scharnhorst*, *Gneissenu*, *Leipzig*, *Dresde* y *Nurnberg*, lograron burlar el bloqueo y salir del Pacífico desde el principio de las operaciones. Contra ellos se ha lanzado ahora toda la escuadra japonesa para darles caza. Las pérdidas de ésta frente a Tsing-Tao son el cazatorpederos *Shirolaye* echado a pique el día 4 de Septiembre; el crucero protegido *Takashiko* que tocó una mina y naufragó el de 17 de Octubre y un torpedero volado por otra mina después de la caída de la plaza.

Grande ha sido el entusiasmo en Tokio por el triunfo obtenido. El Japón ha declarado que al terminar la guerra restituirá Kiao-Tcheu a China; pero aunque mantenga la promesa, lo probable es que se reserve ciertos derechos y desde luego la propiedad de los ferrocarriles que hasta hace poco eran de Alemania. De esta suerte anulará por completo la influencia germánica en la zona de la actividad comercial.

No menor que la ventaja material será la satisfacción de haber causado al poderoso enemigo una pérdida tan importante.

El Japón, por otra parte, tenía grandes razones de resentimiento contra Alemania. Fué ésta la que le había impedido en 1894 que disfrutase de las victorias sobre China. Alemania proclamaba entonces la necesidad de

respetar la integridad de la China. Pero esa actitud que parecía desinteresada y verdadera quedó desvirtuada cuando cuatro años más tarde, en 1898, ella misma tomando como pretexto el asesinato de dos misioneros alemanes presentó al gobierno chino una enérgica reclamación apoyada por una escuadra enviada al Extremo Oriente. El gobierno del Celeste Imperio no tuvo más remedio que someterse a las exigencias de Alemania y cederle en arriendo (única forma que se puede ceder territorio nacional en China) la importante concesión de Kiao-Tcheu en la región más rica del Norte de la China y a poca distancia relativamente de Pekin. La concesión se hizo por 99 años con el aditamento de varias líneas de ferrocarril. De tal manera se asentaba Alemania definitivamente en Kiao-Tcheu y contribuía con Inglaterra y Rusia al desmembramiento paulatino del imperio chino.

Alemania no solo trabajaba por la destrucción del imperio amarillo al establecerse en Kiao-Tcheu sino por el debilitamiento de sus rivales y de un modo especial del Japón. Animando a Rusia en su expansión en Manchuria y en Corea, preparaba el conflicto ruso-japonés. En Tokio no pudo nunca olvidarse que durante el terrible duelo que se desarrolló en el mar Amarillo y en los campos de la Manchuria, Alemania hizo todo lo que pudo por sostener a Rusia, por lo que jamás se le ha perdonado en el Japón su parcialidad manifiesta en aquella ocasión. El kaiser, especialmente, llegó a ser odiado de los japoneses, por haber sido el público proclamador del «peligro amarillo», y por haber intentado crear antipatías contra el Imperio del Sol Levante. Cuando el Japón salió victorioso y ocupó la Corea y Port-Arthur, Alemania se consoló pensando que la guerra en Extremo Oriente había paralizado a Rusia por lo menos temporalmente, y aprovechó la ocasión para levantar la voz contra Francia, suscitando la cuestión de Marruecos y buscando así un pretexto para atacar y destruir a la antigua rival en un momento en que no podía llamar en su auxilio a la aliada Rusia.

Pero simultáneamente continuaba contra el Japón su política de hostilidad y de intrigas trabajando en Washington para crear un nuevo antagonismo japonés-americano impulsando al Japón y a los Estados Unidos a una guerra de la cual se habría aprovechado para reforzar su posición en China.

De manera que ahora los japoneses han tomado el desquite y han descargado sobre el imperio colonial germánico un golpe mortal con la toma de posesión en el mes de Octubre de las islas Marianas, Marshall y Carolinas, con la caída ahora de Kiao-Tcheu, Alemania ha sido arrojada completamente del Extremo Oriente y no le quedan más que dos territorios en África donde se lucha igualmente para desposeerla de ellos.

Kiao-Tcheu, como hemos dicho, era la más importante de las colonias alemanas, política y geográficamente y tanto desde el punto de vista estratégico como comercial. Como posición fortificada era formidable favoreciéndola su configuración natural y la bahía



convertida desde hace años en una excelente base naval. El puerto de Tsing-Tao tenía un movimiento importantísimo. El comercio era de día en día más floreciente sobre todo la importación de carbones y de materiales de exportación. Con la línea férrea del Chan-Tung, los alemanes podían desde Tsing-Tao inundar de mercancías la región más rica y próspera del imperio chino, haciendo una competencia irresistible a todas las naciones europeas, a los yanquis y a los japoneses, pues ninguno de esos países poseía en Extremo Oriente una posición tan magnífica, ni medios de comunicación tan adecuados para la penetración pacífica

y comercial en el Norte del Imperio. El Japón era naturalmente el primero en resentirse de ese estado de cosas. Perdida la colonia de Kiao-Tcheu está fuera de duda que la actividad comercial alemana en China quedará paralizada, muerta en todos los ricos mercados del valle del Yangtse-Kiang.

Los alemanes habían hecho de Tsing-Tao una bellísima ciudad. Los edificios públicos tenían incluso aspecto artístico; el palacio del gobernador había costado más de medio millón. La ciudad es vasta, hermosa, elegante; las calles son anchas y sombreadas por árboles.

E. DIAZ-REGT.



*El bombardeo de Arras, además de destruir la ciudad, incendió el soberbio «Hôtel de Ville», joya arquitectónica de la Edad Media.*

Ayuntamiento de Madrid



## LA GRAN BATALLA

Continúa incierta la batalla entablada en el frente del Flandes occidental. La región fronteriza franco-belga es vasto campo donde las furias de la destrucción han acumulando los horrores de la guerra; toda la vasta extensión comprendida desde Ostende a Dunkerque y desde el mar al río Lys es ancho campo de aniquilamiento; por un lado las esclusas del río y de los canales, rotas, han inundado vastas regiones ocupadas por los alemanes, mientras que por otro, los ingleses reforzados con los regimientos indostánicos se disponen a impedir a todo trance el avance alemán que con potencia nunca vista se intenta ejecutar.

Se comprende claramente el objetivo táctico de las operaciones alemanas y el que sea la región septentrional la preferida por la lucha; interesados todos los países beligerantes en lograr una solución lo más rápida posible, y comprendiendo que el alma de la resistencia actual es Inglaterra, se esfuerzan los germanos para tomar posiciones lo más próximo posible del territorio de su rival, para que haciendo luego un supremo esfuerzo les sea posible ejecutar el mas que atrevido plan del Gran Capitán del siglo XIX y herir mortalmente a la fiera Albión en su patrio solar.

Lejos las costas alemanas de las inglesas, guardadas éstas por la poderosa escuadra británica era imposible todo plan de invasión; precisaba lo que no tenían; les hacía falta una base de operaciones próxima a las costas enemigas y éstas solo las podían hallar en las de Bélgica y en las de Francia en el Paso de Calais. Las primeras cayeron en su poder pocos días después de tomada Amberes; las otras hace más de un mes que porfían y se esfuerzan para conquistarlas, sin lograr su objeto; se oponen a su marcha un muro de acero formado por los robustos pechos ingleses, que si bien llegaron tarde para impedir que Bélgica fuese conquistada y destruida han llegado a tiempo para evitar que el último girón de este desgraciado pueblo fuese anexionado al territorio alemán y más que nada para imposibilitar el avance de los alemanes hacia Dunkerque y Calais, desde los cuales sería posible llegar a las costas inglesas.

Al ejército inglés ha sido confiada la defensa de Dixmude a Arras; unos 300,000 guardan este pequeño frente de batalla; solo en Ypres hay más de 50,000 combatientes y al Sur de esta ciudad entre Laventie y Armentières están acampados otros tantos miles de indostánicos, que desde el Asia han venido a Europa para combatir contra Alemania. Desde Dixmude al mar 60,000 belgas apoyados por la escuadra inglesa avanzan lentamente por las pequeñas veredas que la inundación ha dejado al descubierto, y más al Norte de Nieuport ocupan Lombartzide, junto Middelkerque en el camino de Ostende a Furnes.

Natural era que ante la inundación cediesen terreno los germanos, y que abandonando su plan de dirigirse a Dunkerque siguiendo la costa, hiciesen sus cuerpos de ejército una rápida conversión hacia el Sureste, y trasladasen grandes masas de infantería a la región comprendida entre Dixmude e Ypres, donde libres de la acción de las aguas, un éxito en las operaciones les daría posesión de la vía férrea de Dixmude a Dunkerque, y de la carretera Ypres a Dunkerque lo cual les permitiría dar uno de estos golpes fulminantes tan característicos en esta campaña.

Saben bien los aliados lo trascendental que sería

para ellos la pérdida de Ypres, y por esto acumulan divisiones y divisiones, estableciéndose constantes combates que duran días y semanas, sin que casi materialmente sea posible esperar resultados positivos; ambos beligerantes atacan y se defienden sin que pueda decirse nunca de donde parte la iniciativa de la lucha; el combate de hoy es continuación del de ayer, el de mañana lo será del de hoy y siempre sin vencidos ni vencedores definitivos, solo éxitos parciales se logran, pero que no influyen en nada sobre el resultado final.

En Dixmude y en Langemark, las armas alemanas victoriosas han hecho retroceder a los aliados en la primera de dichas poblaciones reducida a montón de escombros y en la segunda juveniles regimientos germanos recién llegados al campo de la guerra se arrojaron entusiastas al combate cantando su celeberrimo himno «Germania» y sin que hiciese mella en su ánimo el horroroso fuego de las ametralladoras que sembraban la muerte entre sus compactas filas, avanzaron emulando las glorias de Federico el Grande asaltando las trincheras aliadas.

Nuevas inundaciones al Norte de Dixmude imposibilitan las operaciones, y todo el esfuerzo de los anglos y germanos se reconcentra en la comarca de Ypres.

Ocupada esta región por el primer cuerpo inglés, la plaza de Ypres es su cuartel general; el Estado Mayor alemán intenta un nuevo esfuerzo en el frente Nieuport a dicha plaza y avanzan sus divisiones. Los escuchas y avanzadas aliadas perciben el peligro, se reconcentran y dan la voz de alarma; transmitida la noticia al general en Jefe, se entera con verdadera alegría de que el enemigo avanzaba y que numerosa caballería, infantería y artillería se acercaban a Ypres.

Toque de clarín bélico llama a los soldados que en el descanso esperaban reparar sus fuerzas perdidas, fórmanse rápidamente los batallones y salen al encuentro del enemigo dejando solo en Ypres las tropas necesarias para evitar una sorpresa. Avanzan hacia el Noroeste en dirección a West Rostebeke y atrinchéranse en los terraplenes de la vía férrea, junto la estación del ferrocarril. Por el Norte, confusas masas grises se perciben, y abandonando sus primitivas posiciones los aliados penetran en la llanura de Zonnebeke. Un alto se observa en la marcha de los dos ejércitos, que esparramados en guerrilla buscan ocultarse de la visión del enemigo; pronto, muy pronto, las baterías entran en acción. Los primeros disparos son perdidos, pero rectificada la puntería merced a las indicaciones de los aviones, caen los botes de metralla sobre las tropas alemanas.

El regimiento de la Guardia Prusiana forma rápidamente el cuadro y cual muralla de carne más tenaz que el acero, avanza rígido e inmovible disparando por descargas a la voz de mando de sus oficiales. Cerca, muy cerca de los aliados, desplégase el cuadro y aparece en su centro una batería de ametralladoras, que con sus rapidísimos disparos cubren el espacio de proyectiles. La situación de los ingleses era crítica; rápido en sus decisiones ordena el general un contra ataque y cargando a la bayoneta el regimiento de *Royal Rifflers*, con su coronel al frente, avanzan como leones contra los alemanes al grito de «vencer o morir por el honor de Inglaterra».

Terrible fué la lucha; en el combate cuerpo a cuer-

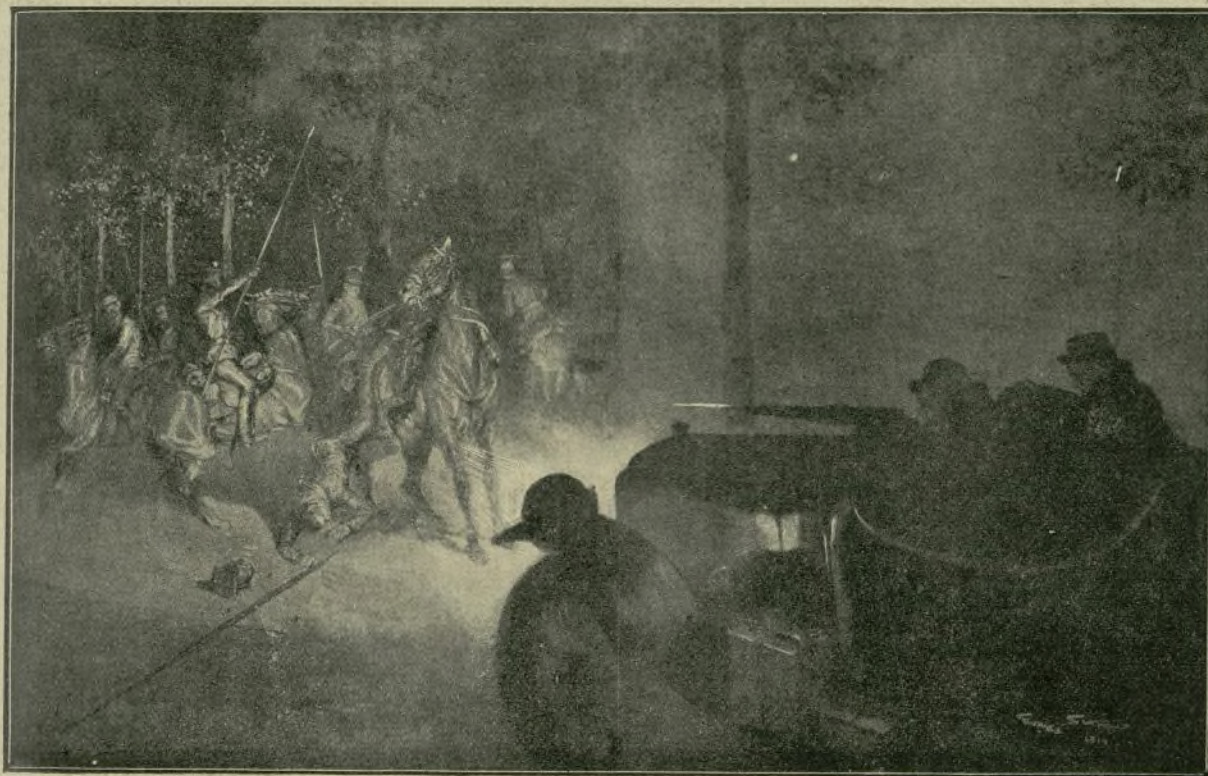


po solo servía el arma blanca, algunos caían y morían clavados en las bayonetas de los heridos. El combate, indeciso durante media hora, no podía continuar más; la Guardia Prusiana empezó a ceder, el toque de *retirada* rasgó el aire y el clarín inglés contestó con el de *carga*, persiguiendo a los restos del heroico cuerpo alemán.

Zonnebeke cayó en poder de los aliados cubriendo de gloria al ejército inglés. La toma de esta plaza vino a compensar a los aliados los avances alemanes de Dixmude, de Langemark y los que habían logrado el mismo día al Noreste de Ypres, de cuya plaza solo distan 6 a 7 kilómetros.

Estos éxitos y fracasos parciales no desconciertan

levantan muros, que al recibir el contacto con el agua fraguan rápidamente, y oponiéndose al paso de la misma, imposibilitan que inunde sus campamentos; por otra parte, en el propósito de vencer o morir, recurren a su cuerpo de ingenieros militares y el día 17 pasaron por Lieja varios trenes con material de pontoneros para tender, según se dice, varios puentes sobre la región inundada y por ellos intentar de nuevo fortuna, entablado un combate general en toda la línea que impidiese la concentración total del ejército aliado entre Zonnebeke e Ypres, en cuyo punto la poca extensión del territorio y las formidables defensas levantadas por los ingleses, hace sumamente dificultoso el movimiento de grandes masas de ejército, y por lo



*Un destacamento de hulanos en servicio de descubierta durante la noche, es sorprendido por un automóvil militar francés que les obligó a emprender rápida huida.*

a las bravas tropas combatientes, de modo que el día 17 reanudan con más violencia, si cabe, el cañoneo, tratando los aliados de impedir a todo trance que los alemanes construyesen las obras necesarias para contener la inundación, a fin de tener que evacuar el menor número posible de trincheras. La mayor actividad reina en el campamento alemán; aleccionados en el sitio de Amberes y recordando los episodios notables de las antiguas campañas españolas de Flandes, aguardaban con seguridad este último recurso de la defensa belga. Naturalmente que su empleo prueba la desesperación y la impotencia para contener por sí mismos al invasor, pues no se les oculta que con ello, no solo impiden el avance del enemigo, sino que imposibilitan el suyo, con lo cual toda reconquista del suelo patrio resulta problemática. Los germanos, por su parte, sin duda alguna preparados, transportan trenes abarrotados con pequeños sacos de cemento, con los cuales

tanto, retrasan la solución del conflicto.

Mientras tanto no se descuidan los ingleses y aunque las sublevaciones de las colonias del África oriental y Cabo parece tendrían que absorberle toda su atención, la concentran con preferencia a la lucha en los campos de batalla franceses, pues de ellos depende el porvenir futuro de la Gran Bretaña. Si por azares de la vida la soberbia Albion fuese vencida, sus colonias de hoy se considerarían sin duda alguna mayores de edad y reclamarían su independencia, siguiendo el ejemplo del Transvaal. Si el enorme peso de sus escuadras inclina de su lado la balanza, las hoy fieles colonias continuarán siéndolo por convicción, por necesidad y por miedo, y las que hoy por desgracia se han atrevido a reclamar lo que la ambición del imperialismo inglés les arrebató en 1899, serán de nuevo unidas en el carro triunfal de la Britania, que no solo habrá conseguido anular y aniquilar el poderío alemán,



sino que de rechazo sus mismas aliadas quedarán en situación tan crítica, que moralmente estarán a merced de Inglaterra.

Hoy por hoy le es suficiente a este país mandar de las islas los reclutas necesarios para compensar las numerosas bajas experimentadas por el ejército expedicionario que desembarcó a mediados de Agosto; las demás tropas que envió son canadienses, australianas, novo-zelandesas, indostánicas, valerosas todas ellas hasta el sacrificio, pero no habituadas a combatir contra ejércitos tan pertrechados de material ofensivo como el alemán; lo demás de su parte consiste en organizar un cuerpo de voluntarios reclutados en las islas patrias y prepararse para la próxima campaña primaveral; hasta dicha fecha sus nuevos ejércitos no estarán en condiciones de actuar, y entonces dicen podrán mandar un millón y medio de combatientes, que de seguro harán sentir rápidamente el peso de sus armas. Encontrarán sin duda alguna dos ejércitos extenuados y hambrientos; ellos solo darán la victoria y como es consiguiente, actuando de león, harán el reparto que se les antoje imponiendo las condiciones que les parezca, en la seguridad de que nadie osará rechazarlas para no ponerse frente a frente de un ejército aún intacto.

Los refuerzos canadienses, hábiles en el tiro, y los 70.000 indostánicos se han portado bizarramente en el campo de batalla; los lanceros de Bengala que con sus soberbias cargas han paralizado ataques bruscos de la infantería alemana, los Gurkhas, fanatizados por el concepto del honor militar, han sido lanzados *kukri* en mano contra las trincheras avanzadas, y cual fieras hambrientas, con sus cuchillos cortos y anchos, han machateado furiosamente a sus adversarios, obligándoles a ceder el terreno.

Al Sur de la línea tan formidablemente defendida por los heroicos soldados ingleses, se extiende la antes rica región de Arras, en cuyas inmediaciones acampa el ejército alemán que no cesa de bombardear furiosamente la ciudad arrasando y destruyendo lo poco que había quedado en pie de las anteriores acometidas germanas. La furia bélica no decrece con la distancia; desde Armentières, constantemente amenazada por el ejército alemán que ocupa excelentes posiciones al Norte de la citada ciudad hasta Lassigny, el combate es inintermitido; avances y retrocesos se suceden, como el embate de las olas; franqueada La Bassée, aproxímanse a Bethune, sobre la cual han descargado el peso de sus iras los alemanes, y más al Sur, en Le Quesnoy, en Santerre y en Lithons han defendido palmo a palmo el terreno los aliados para evitar que los germanos, siguiendo el curso del Somme, llegasen a las costas del Canal de la Mancha por la parte Sur de Boulogne.

Momentáneamente los alemanes, contenidos el día 18 por nuevas inundaciones del Yser, han tenido que replegarse al Norte de Bixschoote abandonando regiones enteras, en cuya retaguardia la inundación siempre creciente les amenazaba con cortarles la retirada y aislarles de sus camaradas. Más que la región del Aisne, la del Flandes es la que lleva concentradas las miradas de los países neutrales, pues en ella, como en otras ocasiones, se está ventilando el porvenir de Europa. Por esto se comprende el empeño desesperado que oponen los ingleses al avance y de un modo especial en recuperar las posiciones perdidas en Dixmude y en La Bassée, donde sacrificando millares de soldados pretendieron aniquilar a los cuerpos de ocupación alemanes que se habían atrincherado al Sur de la citada ciudad.

Desde Soissons al Argone, todo continúa sensible-

mente igual apesar de los días transcurridos desde el 14 de Noviembre; pocas o ninguna son las ventajas adquiridas por los germanos y por los aliados; ligeros progresos en el Bosque de Laigle, violentos combates junto Vailly, avances y retrocesos en los alrededores de Berry au Bac, pero en resumen nada definitivo; la lucha campal ha sido transformada en guerra de fortificaciones, no levantadas previsivamente antes de la guerra, sino por otras provisionales, pero que han demostrado ser mucho más resistentes que las primeras.

Por ironías de la vida, los sistemas fulminantes usados solo en los campos de batalla, son hoy empleados contra las plazas fuertes, y las obras de zapa, trincheras paralelas, minas y contraminas, que desde la infancia nos han contado era necesario para tomar una fortaleza, son hoy empleadas con éxito en una batalla campal. El Aisne transformado en fortaleza, la guerra desde las trincheras es cosa corriente y normal, y el tiempo que tendrían que emplear luchando es invertido en mover la pala y el azadón para abrir trincheras avanzadas y así acercarse a los enemigos. Pero todo tiene un límite: hoy están algunas de ellas a 50 y 100 metros de distancia y es materialmente imposible progresar más por este medio sin emplear el del asalto para ocupar las posiciones del enemigo.

De la región Este o sea en el Argonne y Verdun pocas son las noticias que se tienen; los alemanes se esfuerzan para continuar el avance iniciado con la toma de Varennes au Chateau lográndolo con muchas dificultades ante la homérica resistencia opuesta por las tropas argelinas y francesas, que posesionadas de Chateau Soleil han preferido ser aniquiladas antes que abandonar el puesto de honor que se les había confiado.

En el extremo Este de la gran línea de batalla, parecen semi interrumpidas las operaciones; furiosos temporales de nieves han cubierto la Lorena y la Alsacia con verdaderos mantos de blancura; los ejércitos combatientes de ambos países no les es posible luchar contra enemigos y contra elementos y un semi reposo se impone, interrumpido por atrevidos golpes de mano ejecutados violentamente para aprovecharse de un descuido.

Los franceses, después de violentos combates que les costó infinitas bajas, llegaron a ocupar la parte Oeste de Chavaucourt, junto a Saint Mihiel; efímero fué su esfuerzo pues minado el terreno por los alemanes, apenas el ejército francés ocupó las posiciones provocaron la explosión de las minas enterradas, aniquilando materialmente a los ocupantes cuyos supervivientes replegarónse rápidamente ante el peligro de ser envueltos por un contra ataque alemán.

En los Vosgos la situación es igual a la de varias semanas pasadas; ninguna variación ha ocurrido en su línea fronteriza; solo constantes escaramuzas han tenido lugar para sostener candente la lucha en los lugares por cuya posesión Francia ha aceptado gustosa la guerra.

En resumen, con respecto a posiciones, no existe variación de relativa importancia; a lo sumo ligeros avances que pueden ser el prólogo del término de la gran batalla entablada, a menos que factores desconocidos hoy permitan reaccionar al que cede y darle ocasión para compensar ventajosamente las pérdidas sufridas.

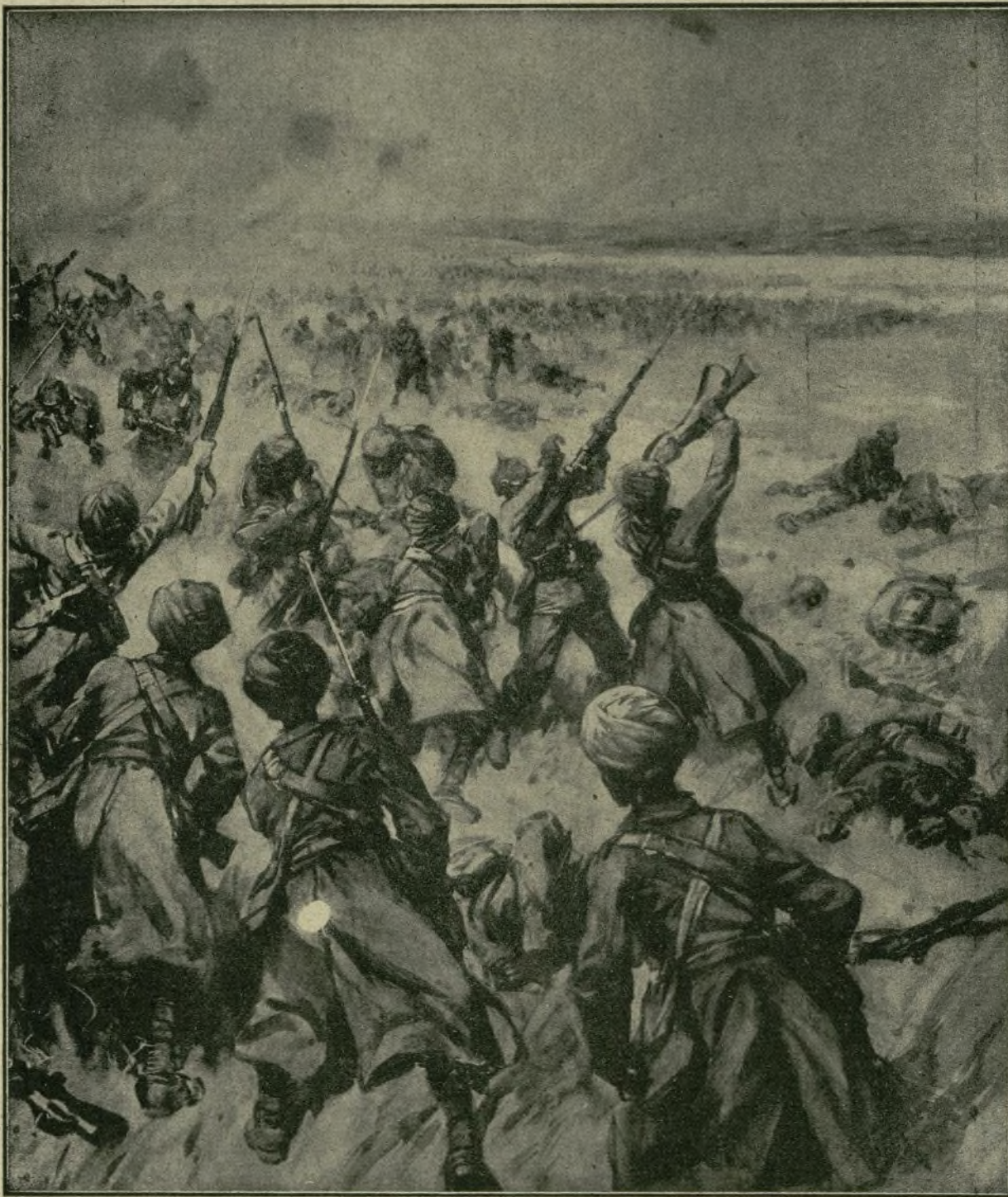
Hoy por hoy no solo es difícil predecir cuando terminará esta batalla, sino que también de quien será el triunfo; estas dos incógnitas son tan indescifrables como el geroglífico más complicado.







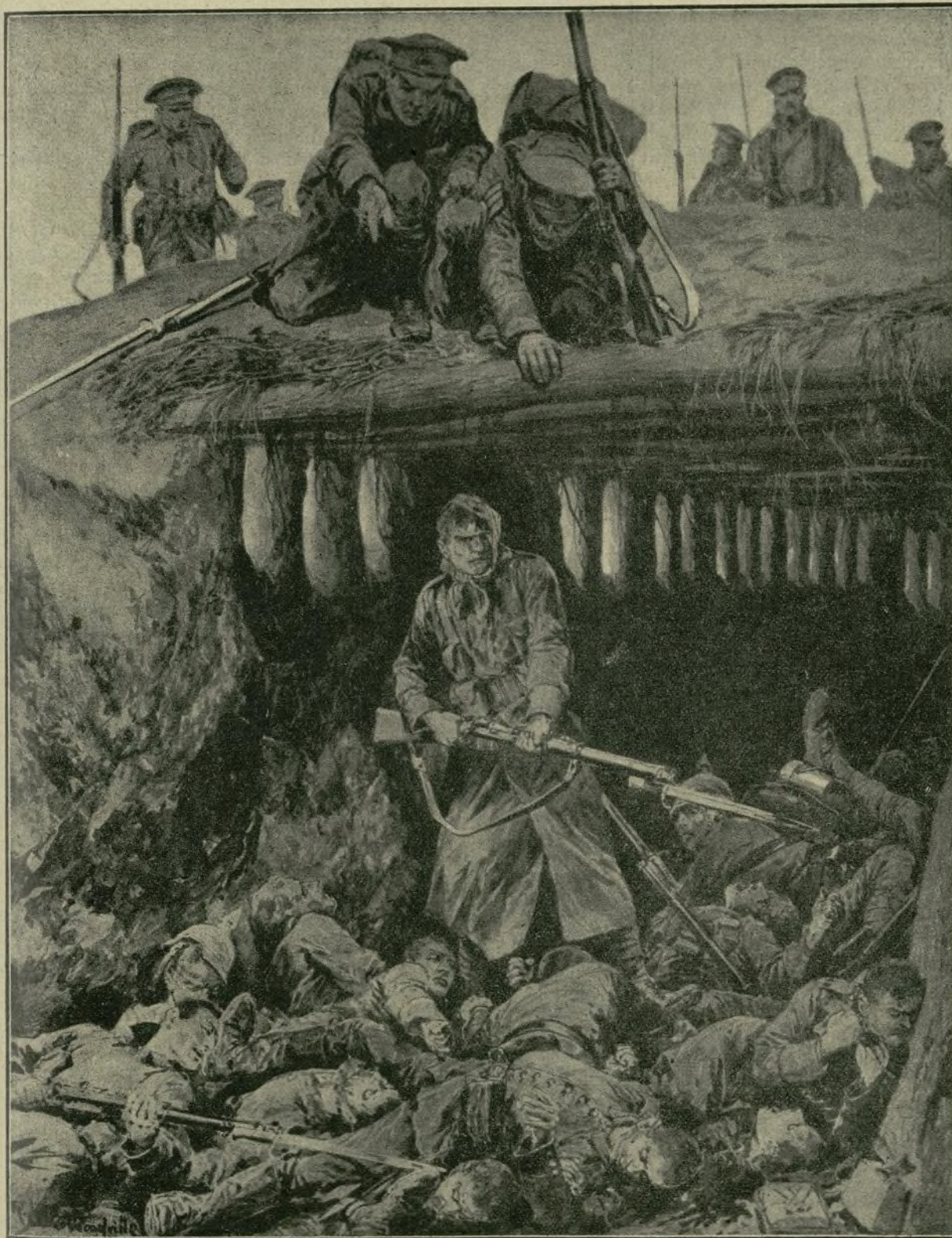
## Brillante carga de las tropas indostánicas en el norte de Ypres



*En los campos de batalla del Noroeste de Francia, un regimiento indostánico ha demostrado sus cualidades guerreras. Una inmensa y sólida columna alemana cargó contra la línea de trincheras aliadas, defendidas por escasas fuerzas inglesas y por un regimiento indostánico. Próximos los alemanes de las posiciones enemigas, a pesar de ser diezmados por el violento fuego que se les hacía, continuán en su marcha. El peligro de ser vencidos fué desvanecido por un rápido contraataque. Las tropas indostánicas cargaron a la bayoneta, y en lucha cuerpo a cuerpo, lograron no sólo contener al enemigo, sino que desorganizadas sus filas, los alemanes tuvieron que retirarse derrotados. La victoria de los indios fué completada con la persecución de los vencidos hasta sus mismas trincheras.*



## El único superviviente de una trinchera inglesa



Una de las trincheras que como avanzadas ocupan la región Norte de Ypres estaba defendida por 50 soldados ingleses del regimiento de Irishman. Atacada por fuerzas alemanas, cayeron muertos poco a poco sus heroicos defensores, que perapetados en el interior de la misma opusieron desesperada resistencia. La defensa homérica se sostuvo hasta que rechazados éstos por un contra ataque, al llegar las tropas de refuerzo inglesas junto a la trinchera tan combatida, solo encontraron un superviviente inglés rodeado de informe masa de cadáveres anglo-alemanes.



## Operaciones en la frontera Austro-Servia

Austria, empeñada en la lucha contra la potente Rusia le es necesaria toda la libertad de acción; intesándole deshacerse de una vez del peligro servo-montenegrino, acumula sobre estas fronteras un gran ejército para no solo arrojar de la Bosnia y Herzegovina a los eslavos invasores, sino que volviendo la oración por pasiva, sean ellos los que, penetrando en territorio servio dominen a este pueblo heróico e indómito que en sus evoluciones de formación está ensangrentando las páginas de la historia del presente siglo.

Ocupaban las tropas servo-montenegrinas posiciones en la Bosnia-Herzegovina, y aunque rechazadas de Monstar y Sarajevo, continuaban en la orilla austríaca del río Drina, junto posiciones soberbiamente fortificadas. Desde Leznica hasta Visegrad y de allí casi al mar, las tropas aliadas habían impuesto su soberana voluntad y confiaban poco a poco ensanchar su base de operaciones en virtud de la dificultad austríaca de hacer simultáneamente frente a dos fronteras. No contaban con las inagotables fuerzas de un pueblo dispuesto a vencer o a morir.

Los ejércitos austríacos, ya de sí numerosos, ven de nuevo aumentar sus filas por reservistas y siguiendo el ejemplo de Alemania, a quien no arredra sino que enardece el número de sus enemigos, se dispone a luchar con más fiereza que nunca y ante el común peligro de ser dominados por rusos y servios fusionáanse en una sola aspiración Bohemios y Croacios, Austríacos y Húngaros, Rumanos y Tchecos, y todos juntos juramentados, se disponen a derramar su sangre por la patria común.

Los relativamente pequeños ejércitos austríacos que combaten en las orillas del Drina, son enormemente reforzados, y provistos de municiones y víveres reanudan velozmente una ofensiva que coronada del más lisongero éxito, les permite franquear dicho río y empezar la invasión real y positiva de Servia.

Conseguido el difícil paso del Drina, enormes masas austríacas invaden la Servia, mientras que otras junto la frontera montenegrina contienen a éstos impidiéndoles vayan en socorro de sus compañeros de armas que se hallan en grave aprieto.

Las plazas hasta entonces ocupadas de Zvornik, Sebenica, Visegrad y Praca, vuelven en poder de los austríacos, desalojándoles de cuantas posiciones habían ocupado en la orilla izquierda, al mismo tiempo que en la derecha se apoderan de Krupanj, Pecka, Zaclava y Kotzclava, y derrotados y deshechos materialmente abandonan heridos y prisioneros, retirándose precipitadamente más allá de Valjevo que semi-cuartel general, era depósito de víveres y municiones que en su pricipitada fuga no pudieron poner en salvo.

Asombrados los servios de verse acometidos por un enemigo a quien creían desangrado, ceden materialmente en todos los puntos de su extensa frontera fluvial, por toda la cual los austríacos inician un avance general con el cual la independencia Servia pelagra.

Vencedores los austríacos en Valjevo, continúan avanzando vigorosamente, ocupando la orilla opuesta del río Kalubara y la ciudad de Obrenovac.

Los montenegrinos, seriamente amenazados en sus fronteras, no pueden ayudar a sus hermanos de armas; la invasión es también para ellos un peligro, y más tenaces que éstos, prueban de detener el paso al invasor, quedando derrotados el día 19, a pesar de sus esfuerzos, en los campos de Grahovo.

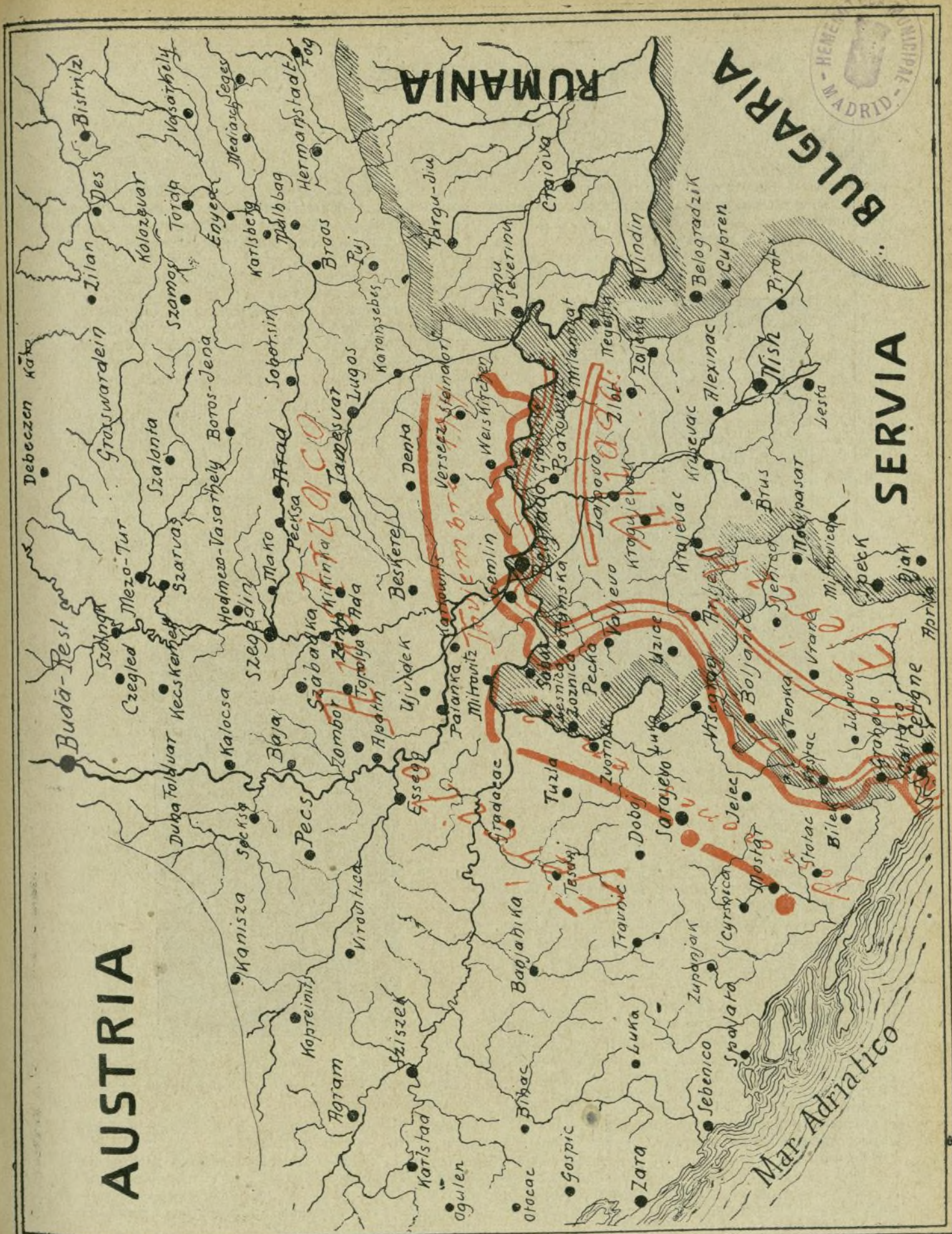
Cattaro continúa resistiendo el sitio que los montenegrinos y aliados establecieron a últimos de Agosto; sus defensores resisten impávidos la muerte y a pesar de ello están firmes en su juramento de morir antes de rendirse.

Los trabajos diplomáticos de los imperios aliados van dando su resultado. La Albania que sin monarca desde la dimisión del príncipe Weid, deseaba constituir el país según plugiese a sus habitantes y no a las cancillerías europeas, recibe el apoyo del Austria, y en pago de ello los ejércitos indígenas que combatían contra el desgraciado Príncipe que les habían impuesto, se revuelven contra los servios, invadiendo la región Suroeste de Servia y el Sur de Montenegro. La situación de estos países cambia; el avispero balcánico según lo llamaba Bismarck, no solo habrá incitado la guerra Europea sino que dará los elementos para su rápida terminación.

Servia, que en su orgullo pretendía ser la cabeza de la gran nación Serva, se ve hoy semi abandonada; solo Grecia acude en su socorro; Bulgaria tiende a los alemanes; Rumania no quiere hoy por hoy entrar en el conflicto, recuerda que si la Transilvania está en poder de los austríacos, la Besarabia está dominada por los rusos; en ambas hay rumanos dominados, y en la última de las regiones no solo por la política sino religiosamente.

Servia pasa por uno de los momentos más críticos de su historia; agotados sus fondos, diezmada su población masculina por las guerras Balcánica y Búlgara, no estaba en condiciones de resistir el embate austríaco; su instinto de conservación tenía que haber rehuído todo nuevo conflicto hasta que restañadas las heridas recibidas en las anteriores campañas, pudiese sostener con grandes probabilidades de éxito una nueva guerra; el espíritu levantisco, los instintos bélicos aún no adormecidos, confiaron quizás de exceso con el apoyo ruso, con el cual contaron para rechazar la nota austríaca origen del conflicto actual; esta confianza, en si justificada y que quizás les dará la victoria final, les hacía esperar una serie de rápidos triunfos sobre el Austria que pronto sería destruida por las pasiones nacionalistas interiores y por el coloso ruso, y sin embargo, hoy por hoy todo va al revés de lo que se habían imaginado; en vez de invasores son invadidos, viendo con horror que las atrocidades de la guerra en vez de ser ejecutadas en país enemigo lo son en su propia patria ya esquilma por luchas anteriores.







## La campaña turca

Rotas las hostilidades entre Turquía y Rusia por la acción violenta de la escuadra turca, considerando los gobiernos aliados la importancia extraordinaria que tendría en el mundo musulmán la nueva declaración de guerra, procuraron suavizar asperezas ofreciendo materialmente un camino para que Turquía volviese sobre sus pasos. Al bombardeo de Sebastopol y Teodosia, el gobierno ruso solo exigió fuese desautorizado y separado de sus funciones el alto mando militar ale-



ENVER-BEY

El héroe de la Turquía actual y Ministro de la Guerra a cuyos manejos se debe la intervención turca en la guerra europea.

mán; Enver-Bey, el héroe de Turquía, no solo se negó rotundamente a dar las explicaciones pedidas, sino que ratificando sus poderes al general Liman Von Sanders, terminó la movilización turca, poniendo en pie de guerra al ejército otomano. Inútil ya cuanto se intentare, retiráronse los ministros y diplomáticos, al mismo tiempo que Inglaterra, Francia, Servia y Grecia haciéndose solidarios de la línea de conducta adoptada por Rusia, declaraban la guerra a Turquía. La escuadra anglofrancesa que cruzaba los mares del Archipiélago, marchó con rumbo a los Dardanelos y bombardeó ineficazmente los fuertes que guardan su entrada. El efecto moral estaba logrado; la rotura de hostilidades era un hecho.

El ejército turco, organizado a la alemana, y bajo el mando de oficiales de esta nación, tomó posiciones en la región del Cáucaso; débiles contingentes rusos guarnecían la frontera y en las llanuras de Kenpru-Keny el día 15 fueron éstos vencidos y en el mayor desorden abandonaron sus posiciones después de sufrir numerosas bajas; las nieves y las nieblas dificultaron el movimiento ofensivo turco impidiéndoles sacar todo el provecho que tenían derecho a esperar de la victoria alcanzada.

En el vileyato de Trebizonda, en un ataque nocturno, los turcos lograron penetrar en territorio ruso, en dirección a Batum, ocupando el cuartel de Kurdogin e infligiéndoles una gran derrota.

La barrera levantada por los montes Cáucaso es sin duda alguna uno de los medios más importantes que cuenta Rusia para paralizar momentáneamente las operaciones turcas, pero como en esta frontera solo tenía las fuerzas estrictamente necesarias para contener las hordas de kurdos que constantemente arrasaban las regiones nacionales, y además de estos puntos sacó parte de los ejércitos que operan en Polonia, no es de extrañar las victorias turcas antes citadas y que son aumentadas con numerosos combates parciales, casi todos ellos favorables a los otomanos; de momento la frontera turco-rusa es un caos, pues si por un lado los turcos ocupan posiciones en Rusia, por el otro los rusos avanzan hacia Eszerum, donde todo hace esperar se entablará un gran combate que será de trascendencia suma.

El espíritu bélico se contagia; Grecia, en su odio implacable a los turcos, se adhiere a los aliados; sus ejércitos y marina son movilizados y es tal el ánsia de combatir que les anima, que no pudiéndolo hacer contra turcos, invaden la frontera búlgara, atacando los destacamentos de esta nación que enérgicamente repele la agresión griega.

El conflicto mundial será asiático; la Arabia está levantada en armas; el Afghanistan, organizados sus ejércitos, avanza hacia la frontera de la India inglesa, predicando la guerra santa del Islam. El Egipto, sublevado según noticias particulares, y conservándose leal según las inglesas, pasa una de las mayores crisis po-



LIMAN VON SANDERS

General alemán que ha organizado el ejército otomano después de las derrotas balcánicas y que en la actualidad desempeña el cargo de Generalísimo del ejército turco.

líticas; poblaciones cercanas al canal de Suez son atacadas por los ejércitos turcos.

Tal es el cuadro que en masa informe se presenta debido a la intervención turca, la cual, conforme se había previsto, actuará como factor de suma importancia, no solo por lo que puede por sí misma hacer, sino por lo que estorbará a los aliados.



## Operaciones en las fronteras Ruso-Austro-Alemana

(Diario de un reservista tcheco)

**15 Noviembre.**—Nueva movilización se impone a nuestro ejército; la gran línea de combate que desde Staluponnen, seguía más o menos regularmente la línea del Vístula hacia los Carpatos, era difícil sostener con igual potencia en todos sus puntos, y aunque se contaba con las colosales bases de apoyo de Thorn, Possen, Oppeln y Cracovia, enlazadas con nuestras patrias por un sinnúmero de vías férreas, las dificultades de aprovisionamientos crecieron en razón directa del cuadrado de las distancias. Desde la ribera del río Prosna fronteriza, a la del Wartha, los medios de comunicación fueron aumentados, y nuevas carreteras y vías férreas enlazaron las poblaciones fronterizas con las obras defensivas que en las orillas del último de los citados ríos, como medida previsor, han construido los ingenieros militares alemanes. Por lo que se refiere a nuestra frontera, parte de ella ya ocupada por los rusos, era de difícil defensa contra una invasión, pero un poco más al interior la gran barrera de los Carpatos, franqueable solo por cuatro puntos distintos a través de angostos y abruptos desfiladeros, fácilmente defensibles por un puñado de valientes, y las fortalezas de Przemyśl, Neu Sandec y Cracovia, forman la continuación de la línea del Wartha ante la cual o se estrellará en definitiva el esfuerzo de la Rusia, o será contenida durante un largo período, durante el cual, podrá combinarse una nueva defensiva que anule las ventajas adquiridas por el enemigo.

Al ejecutar el avance hacia Varsovia, nuestro ejército sufrió una disolución, rompiendo o debilitándose la unión del ejército del centro con el del Norte que operaba en la Polonia; sin duda alguna fué percibida esta falsa maniobra llena de osadía de los alemanes, y con la esperanza de aprovecharse de ella acumularon los rusos las mayores masas posibles en la región Norte de Varsovia, y batiéndose luego en retirada lograron debilitar la parte comprendida desde dicha capital a la frontera Prusiana.

Cuando por error creíamos ya seguro el triunfo total, y que Polonia entera quedaría fácilmente conquistada, reaccionó el ejército ruso, pasó de la defensiva a la ofensiva, atacando preferentemente nuestra parte débil; grandes masas de cosacos, corriendo hacia el Norte, cruzaron el Vístula entre Varsovia y Thorn, amenazando romper la línea y envolver a nuestro ejército del centro.

Rápido en sus decisiones transforma Hindenburg el movimiento de avance en rápido repliegue, y la inmensa ola destructora en su inconmensurable vaivén devolvió a estas regiones polacas nueva devastación bélica, que cerniéndose sobre su horizonte parecía querer alejarse de ella.

El movimiento del centro repercutió en las dos alas, y abandonando cuanto habíamos conquistado, volvimos a ocupar las posiciones que teníamos en primeros de Octubre.

El número incontable de enemigos exige esfuerzos

sobrehumanos; inferiores nosotros en cantidad, hemos de suplir esta desventaja con la movilidad, por lo que se comprende que las divisiones cambien constantemente de punto reforzando los que pueden estar en peligro de ser envueltos y derrotados.

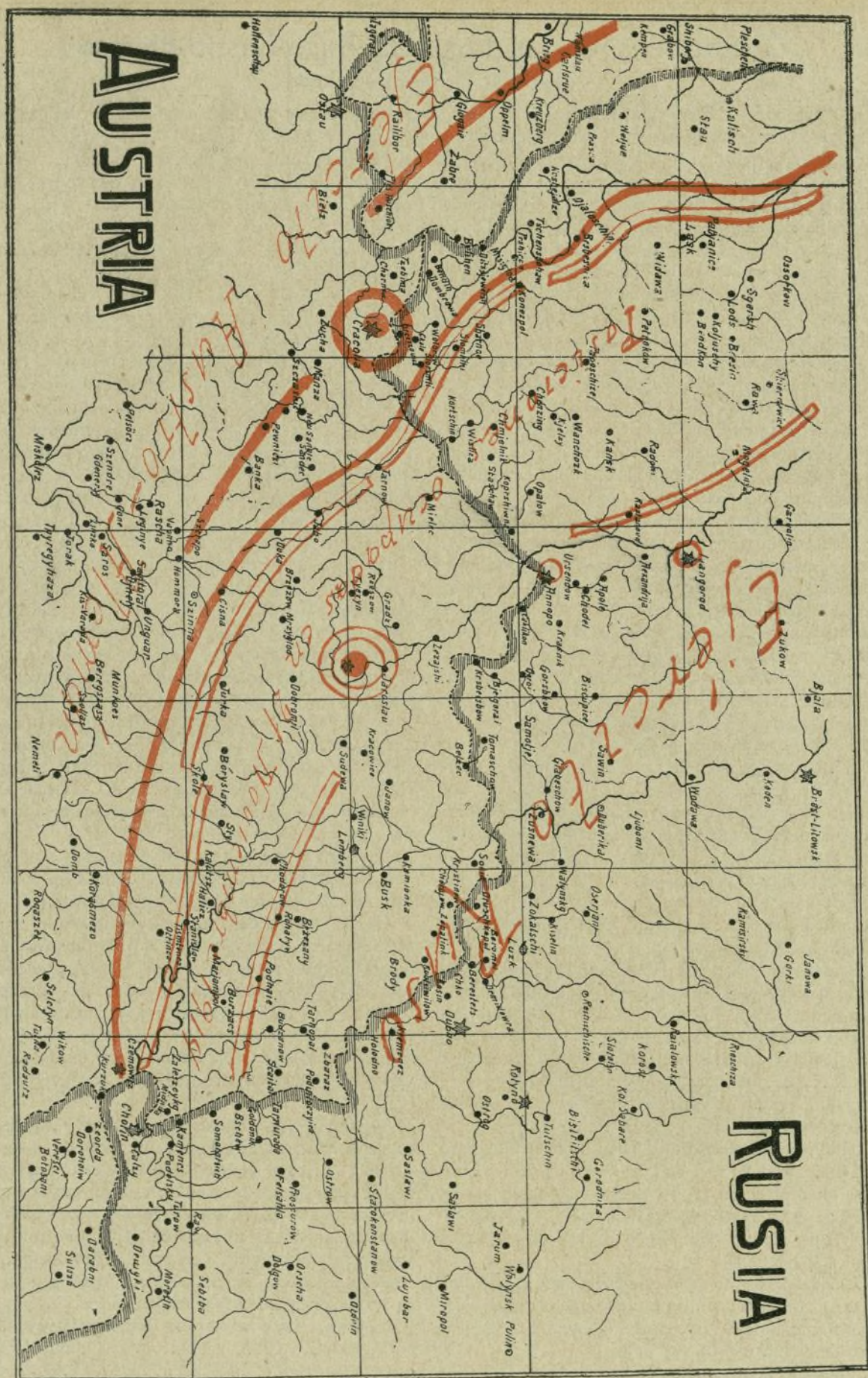
**17 Noviembre.**—Hoy voy a anotar las noticias que van recibiendo de la parte prusiana. Después del fracaso de invasión de la región del Wilna, y rechazados los alemanes de Augustow se replegaron en la línea fronteriza, fortificándose a lo largo de toda ella, ya aprovechando accidentes naturales del territorio ruso, ya los laberintos casi impracticables de los lagos Mansuren; el ejército ruso, siempre activo, no dejó ni un momento de reposo a nuestros hermanos, y tanto por la región extrema Norte como por la parte Sur de la Prusia, ha procurado siempre aniquilarlos, por lo que el combate puede decirse es ininterrumpido en toda la frontera. Desde Wilna y Kowno, varios cuerpos de ejército ruso intentan penetrar por la parte Norte del Niemen en el territorio Prusiano para dirigirse de nuevo contra la plaza de Königsberg; no contaron sin embargo con la previsión alemana y chocando con las obras defensivas de Stalluponnen, no solo fueron rechazados el día 16, sino que perseguidos por un contraataque alemán, abandonaron heridos y material de guerra.

En la región del Sur, junto a Thorn, victoriosas las armas alemanas, de nuevo obligan a retroceder a los rusos de Soldau y penetrando en territorio polaco derrotan después de tres días de furioso combate al ejército ruso, que rápidamente se repliega a su territorio nacional por Zielun e Illovo.

En la parte Norte de la Polonia nuevas victorias vienen a aumentar las esperanzas de un éxito final. Los ejércitos de Possen y Thorn, hasta hoy inactivos, reforzando las filas alemanas, avanzan siguiendo la orilla del Vístula; a su paso, las vanguardias rusas destacadas de los cuerpos que ocupan Mława, caen prisioneras o son aniquiladas, y aunque el grueso del ejército ruso citado se propuso cortar el paso al alemán, arrollados violentamente tuvieron que replegarse hacia Płock abandonando ametralladoras, que en unión de 5.000 prisioneros, constituyeron el botín de guerra de esta batalla.

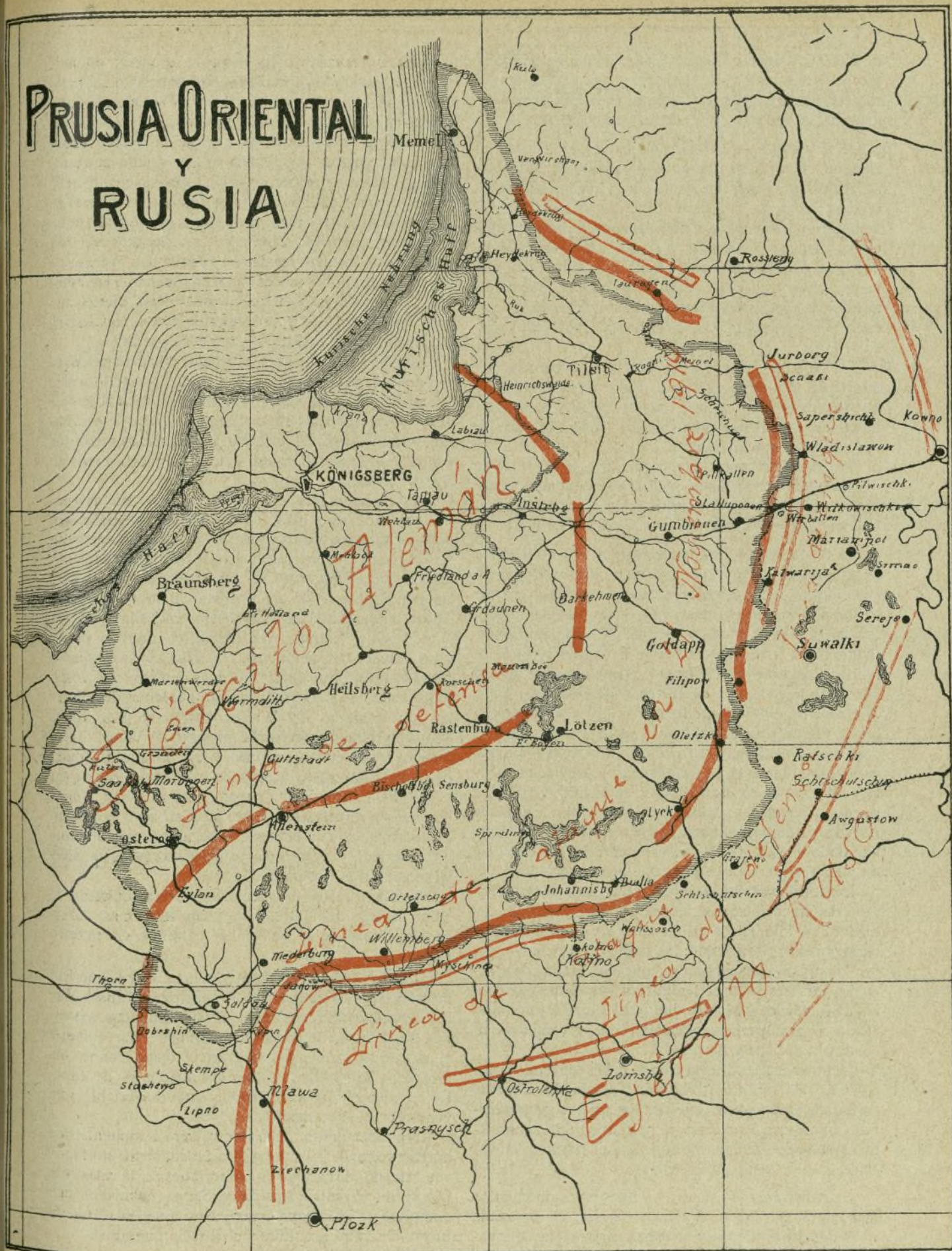
Finalmente, en el mismo frente de la Posmania, los rusos habían acumulado enormes fuerzas en los alrededores de Kowal; atacados por los nuestros ofrecieron heroica resistencia, pero a la inversa de cuando estábamos junto a Varsovia, ahora somos nosotros los que disponemos de los medios de transporte, con lo cual acumulando divisiones a las que ya combatían, quedaron expuestos a un movimiento envolvente por la parte de Krosniewike. Ante este peligro, diezmados por nuestras piezas e impotentes de romper nuestras líneas, batiéronse en retirada hacia Kutno y Gómbin. Expléndido fué el triunfo; enorme número de cañones y más







# PRUSIA ORIENTAL Y RUSIA





de 25.000 prisioneros fueron el premio de tanto heroísmo; el gobernador de Varsovia y su Estado Mayor cayó en nuestro poder y con ellos cuantos documentos existían, incluso los planes de la campaña.

**18 Noviembre.**—La reacción experimentada en el frente de Thorn no repercute en la parte Sur. Los rusos, que descendieron de Varsovia e Ivangorod en dirección Sur-oeste, avanzaron sin encontrar grandes dificultades por Petrokow, Padoschize, Chenzing, Chmijelnik, Wisliza y Kortschin, llegando junto la frontera austríaca a 80 kilómetros de Cracovia, cubriendo sus vanguardias la línea Krosno-Jaslo-Tarnow, quedando sitiado de nuevo Przemyśl, confiando nosotros que repetirá los actos heroicos ejecutados durante el primer sitio.

La lucha en esta región tiende a convertirse en guerra de sitio larga y costosa, pues estamos seguros que la ciudad de Cracovia, con los medios de defensa que tiene, es más que suficiente para detener al ejército ruso durante mucho tiempo.

Por lo que respecta a la región de los Carpatos y del Dniester continuamos sensiblemente igual a pesar de los esfuerzos rusos para desalojarnos de Dukla y Oujock, que les facilitarían el paso de los Carpatos.

**19 Noviembre.**—Inminente el sitio de Cracovia, he procurado saber por camaradas que han vivido en dicha ciudad, los elementos defensivos con que cuenta. Realmente hay que confesar que es sin disputa alguna la más fuerte de toda la Galitzia. La ciudad propiamente dicha está guardada por un triple recinto de fuertes, los más próximos a 4 kilómetros de distancia y los más lejanos a 15 kilómetros, situados éstos junto Michatowice en la misma frontera rusa; el conjunto de los 48 fuertes que la defienden están unidos entre sí con líneas de ferrocarril y por numerosos y anchos caminos subterráneos para el seguro aprovisionamiento y refuerzo en caso de peligro; en cuanto al artillado puedo decir que es inmejorable; potentes piezas del nuevo sistema desmontable, que tan grandes resultados han dado en la toma de Amberes, coronan las troneras de nuestros fuertes que aguardan al enemigo.

Las fortificaciones dominantes del campo atrincherado de Cracovia son: el fuerte Copiec-Koscinszki, situado a 4 kilómetros de la ciudad y cuyos cañones alcanzan el territorio ruso; los fuertes de Pozgorza, sobre la ciudad de este nombre, que está unida con Cracovia por tres puentes tendidos sobre el río Vístula y los de Racowice y Mogica, junto la Polonia rusa, que cierran el gran perímetro defensivo de los caminos que conducen a Viena y Berlín.

La fortificación de esta ciudad fué la constante preocupación del difunto Archiduque asesinado vilmente en Sarajevo, iniciativa que auxiliada por el generalísimo Conrad von Hootzendorf, ha convertido a la inmortal capital de la antigua Polonia en el punto donde el esfuerzo ruso tiene que estrellarse.

**21 Noviembre.**—Estamos en uno de los momentos más culminantes de la inmensa tragedia; es imposible lejos de la línea de fuego hacerse cargo de las alterna-

tivas de esperanzas y pánicos que se apoderan del ánimo de los soldados al recibirse las noticias de la marcha de la guerra; para muchos será un axioma que vamos engañados y que nada sabemos del curso de las operaciones, y sin embargo no es así. No solo sabemos como marcha la campaña en Rusia, sino que también la francesa, no por las noticias más o menos oficiales comunicadas en un boletín oficial, en el cual se ocultan los reveses, sino por testigos presenciales, que en el incomprensible vaivén de los ejércitos van de una a otra frontera alemana y cuentan las proezas de nuestros ejércitos y nos comunican buenas o adversas nuevas. Así no es de extrañar que, en mi diario, me haga eco de noticias procedentes de puntos tan distanciados como son Stalluponnen y la Bukovina.

Nosotros hemos sido trasladados a Wloclawck para reforzar al nuevo cuerpo invasor que atacando entre Plozk y Uniejow al frente moscovita les ha obligado a ceder terreno; no fué sin embargo de grandes resultados nuestra ofensiva, pues nuevos refuerzos recibidos exigió dominásemos nuestros ímpetus y cesásemos en nuestro avance.

La actuación en el día de hoy es algo más favorable que hace ocho días; en la frontera alemana han sido rechazados cuantos ataques se han intentado en Tauroggen y Stalluponnen; más al Sur rechazados asimismo han abandonado la zona invadida de Lyck y Soldau; el peligro de que llegaran a los campos de Thorn ha desaparecido; derrotados en Zeilun, Lipno, Wloclawck y Kutno, han dejado en nuestro poder gran número de prisioneros. Nuestras armas de nuevo invaden la Polonia, quizás con más cuidado que antes, pues tendemos a rectificar la gran curvatura de Thorn; las fortificaciones del Wartha barren el paso de la Silesia, y Cracovia defiende el paso de Viena. Todo nuestro frente es hoy robusto y sin género de duda ofrecerá la dureza del acero a las acometidas enemigas.

Desde Cracovia al extremo Sur, nuestras tropas descienden directamente hasta los Carpatos, y apoyados parte en ellos o en sus estribaciones, constituimos una constante amenaza para el ejército ruso si se atreviese invadir la Posmania.

A pesar de los pesares, hemos reconquistado la orilla derecha del Dniester, y en ella seguimos; Czernowitz, capital de la Bukovina, continúa en nuestro poder.

Noticias halagüeñas de última hora dicen que Rumania parece ha rechazado proposiciones rusas que le aseguraban la Transilvania si sus soldados ayudaban a los rusos; Bulgaria que algunos creían tomaría el partido de los aliados, ha roto el fuego contra los griegos, y como éstos van con los aliados es de esperar constituirán un nuevo factor no despreciable que vendrá en nuestro auxilio.

El pandemonium balcánico volverá a aumentar los horrores actuales, y aunque afortunadamente no todos van tomando las armas en contra nuestra, la catástrofe que se inició entre Austria y Servia envolverá por completo no la Europa entera, sino que, cual ola de fuego, destruirá la cultura y civilización mundial.



ALSTINE CROK, Ingeniero de la Universidad de Chicago

**TRATADO PRÁCTICO  
DE  
CONSTRUCCIÓN MODERNA**

Versión española de la 3.<sup>a</sup> edición francesa por  
VICENTE VA Y RIPA

Un magnífico tomo de 400 páginas 4.<sup>o</sup> mayor ilustrado con  
300 grabados, encuadernado en tela inglesa con relieves. **8 ptas.**

C. FRANKLIN EDMISTER

PROFESOR DE BELLAS ARTES INDUSTRIALES EN EL «PRATT INSTITUTE»  
DE BROOKLYN (NEW-YORK)

**ALBUM DE ESQUEMAS  
para las Construcciones Metálicas**

Un volumen 4.<sup>o</sup> mayor, ilustrado con 74 láminas de detalles  
de construcciones, encuadernado en tela inglesa. . . . **10 ptas.**

KARL ROSENBERG

**Los diversos sistemas de  
Construcciones de cemento armado  
Estudio teórico-práctico**

Un tomo en 8.<sup>o</sup>, con numerosos grabados, encuadernado. . . **7 Ptas.**

ROBERT BOOTH

**GUÍA PRACTICO  
PARA EL**

**Ensayo de los Cementos y las Cales**

37 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado. . . **4 pesetas.**

SINDICATO DE FABRICANTES ALEMANES DE CEMENTO

**El Cemento Portland y sus aplicaciones**

Un tomo, **2 pesetas.**

F. AROLA SALA

**PERSPECTIVA PRÁCTICA  
Y ELEMENTOS DE COMPOSICIÓN**

Un elegante album, de 300 páginas, tamaño 28×39 centímetros, ilustrado con 125 láminas  
a varias tintas y su correspondiente texto. Encuadernación de lujo con planchas expre-  
feso para esta obra —Precio: **35 ptas.**

Partes que trata la obra]

Parte primera: Perspectiva en posición paralela.—Parte segunda:  
Perspectiva oblicua. Triángulo áureo.—Parte tercera: Perspectiva  
oblicua operada por los puntos divisores o sea por la «cuerda del arco».  
—Parte cuarta: Perspectiva luminar y aérea.—Parte quinta: Proyección  
cónica.

W. BIGGS

**EL CINEMATÓGRAFO Y SUS ACCESORIOS**

MANUAL PRÁCTICO DE CINEMATOGRAFÍA

35 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado: **3 ptas.**

CH. WESTINGHOUSE

**Curso completo de dibujo mecánico**

Instrumentos de dibujo.—Definiciones geométricas.—Dibujo mecánico.—  
Problemas geométricos.—Medición.—Fuerzas mecánicas —Desarrollo de  
curvas y de superficies.—Dibujo de máquinas.—Definiciones técnicas.—  
Proyección de máquinas.—Engranajes.—Calderas de vapor.—Máquinas  
de vapor.—Mecanismos.—Tablas de Reducción, Circunferencias y áreas  
de círculos, Logaritmos vulgares, naturales y de adición y sustracción,  
Múltiplos, etc., etc.

Un volumen de 350 páginas, ilustrado con 230 dibujos,  
encuadernado en tela inglesa . . . . . **7 pesetas.**

F. T. HODGSON

**MANUAL DE CARPINTERÍA MODERNA**

Traducción directa del Inglés por

D. AMADEO DOMENECH TORRES, Arquitecto

**600 GRABADOS**

Un tomo ricamente encuadernado. **8 pesetas.**

ISAAC J. BROCA, Químico

**TRATADO PRÁCTICO  
DE**

**QUÍMICA INDUSTRIAL MODERNA**

3 gruesos tomos en 4.<sup>o</sup> con numerosos grabados, encuadernación  
en tela con planchas: **25 ptas.**

PEDRO LLIURELLA (Al'ler Will)

**EL ACETILENO Y SUS APLICACIONES**

Manual de conocimientos teórico-prácticos y operaciones  
indispensables para el alumbrado por el

**GAS ACETILENO**

Aparatos generadores.—Instalaciones particulares.—Alumbrado público.  
Aplicaciones industriales.

Un tomo de 500 páginas, ilustrado con 254 grabados, encuadernación  
tela inglesa . . . . . **8 pesetas.**

**CURSO DE AVIACIÓN**

Historia retrospectiva de la navegación aérea por lo más pesado que  
el aire.—Técnica de la aviación.

Construcción de aeroplanos.—Características,  
dimensiones y detalles de todos los modelos existentes, etc.

POR

D. GASPARD BRUNET Y VIADERA, Ing. Ind.

Un tomo de 500 páginas, tamaño 18×25 c/m., ilustrado con  
más de 300 grabados (fotografías, planos, gráficos, etc.) encuaderna-  
do en tela inglesa con relieves en oro, blanco y negro. . . **12 ptas.**

G. BRUNET, Ingeniero

**EL AEROPLANO MILITAR**

Estudio de un Aparato en equilibrio estable durante la marcha

Un elegante tomo, tamaño 17×25 cm., ilustrado con numerosos  
planos y detalles de construcción, esmeradamente impreso y encua-  
dernado en rica tela inglesa. **7 pesetas.**

J. GARCÍA TORRES

**Manual práctico del Sombrerero-Planchador de Fieftros**

Un tomo encuadernado en tela: **3 ptas.**



REVISTA MENSUAL DEDICADA A LA DIVULGACIÓN DE LA CIENCIA APLICADA A LAS INDUSTRIAS EN GENERAL . . .

Aparte de este **MODELO DESMONTABLE** publica en cada número una **LÁMINA CENTRAL**, tamaño 32 X 44  $\frac{1}{2}$  mm, con un plano general de Máquinas, Instalaciones en general etc., etc.

El **Mundo Científico - Inventos Modernos** lleva publicados los siguientes **MODELOS DESMONTABLES**:

- |                                |   |                                   |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|
| 19.—Motor marino Diesel.       | 25.—Turbina hidráulica.                             | 30.—Amperímetro y Voltímetro.     |
| 20.—Gasolina de gas pobre.     | 26.—Tranvía eléctrica con freno de aire comprimido. | 31.—Motor Diesel, tipo fijo.      |
| 21.—Luz marino eléctrica.      | 27.—Torre reversa.                                  | 32.—Motor Diesel, tipo marino.    |
| 22.—Sotamarino (tipo moderna). | 28.—Bomba centrífuga.                               | 33.—Inflación Cinemotográfica.    |
| 23.—Turbina de vapor.          | 29.—Condador de gas.                                | 34.—Desamo de cerrieste continuo. |
| 24.—Condensador.               |   | 35.—Módul de gas pobre.           |

## Electricidad

## Construcción

Electrognimic

metallurgia

inventos modernos

### Procedimientos industriales

[illegible]

Además de las materias del Índice, se han publicado extensos artículos de Física, Aviación, Telefonía, Telegrafía sin hilos, Ferrocarriles, Mi-

**Editors: FELIX Y SUSANNA** - Administración: Ronda de San Pedro, 36 - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid