



FELIU Y SUSANNA. — EDITORES
Ronda S. Pedro, 36.—BARCELONA

DIRECTOR:
D. ANTONIO FERRER DALMAU

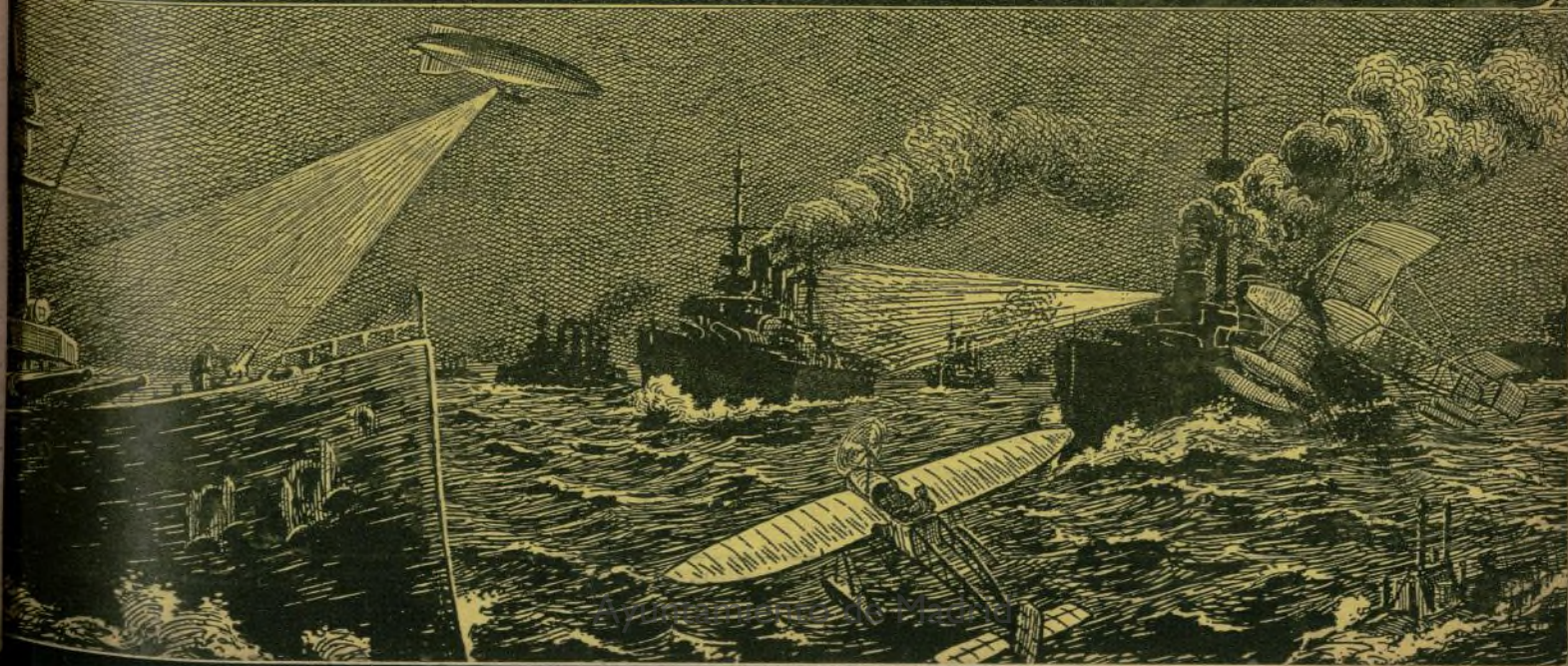
LA GUERRA EN EUROPA

GRÁFICOS SEMANALES

de la situación de los ejércitos beligerantes

Cuaderno 15.

20 cents.



J. RAMONEDA, Licorista

El Libro de Oro del Tabernero y Cafetero

Fórmulas para fabricar sencillamente
y sin complicados aparatos, las bebidas más usuales de todos los países

Un tomo tamaño 16 × 22 centímetros: 3 ptas.

E. LOZANO, Ingeniero

Indispensable á los conductores de automóviles

CÓMO SE CONDUCE Y MANEJA • UN AUTOMÓVIL •

MANUAL PRACTICO DEL CHAUFFEUR

Partes en que se divide la obra:

PRIMERA PARTE.—De las partes que comprende un automóvil.
SEGUNDA PARTE.—Entretimiento, desarme y montaje de los automóviles.
TERCERA PARTE.—Conducción de los automóviles.
CUARTA PARTE.—Averías y accidentes á que se hallan expuestos los automóviles.
QUINTA PARTE.—Instrucciones para el empleo de los neumáticos.

Un elegante tomo de más de 300 páginas, ilustrado con 156 grabados, lujosamente encuadernado en tela inglesa. 5 pesetas.

VICTOR DELFINO

Las rutas del infinito

PRÓLOGO de D. JOSÉ COMAS Y SOLÁ, Director del Observatorio Fabra de Barcelona

Un magnífico volumen de 432 páginas, con numerosas ilustraciones, elegantemente encuadernado con planchas oro y negro: 6 ptas.

KEMPSTER R. MILLER, INGENIERO AMERICANO

TELEFONÍA PRÁCTICA

Un grueso volumen 4.º mayor, ilustrado con más de 200 planos de instalaciones, elegantemente encuadernado en tela. 10 pesetas.

BOYER-REBIAB Luis

El Dominio de la Voluntad Magnética

GUÍA SECRETA DEL EXITO

Un hermoso volumen ilustrado, de 300 páginas
tamaño 13 × 19 centímetros, encuadernación tela. 10 pesetas.

DR. O. H. HARA

Curso completo de Magnetismo Personal

Un tomo elegantemente encuadernado. 5 pesetas.

Profesor R.-A. POOLE

El Magnetismo Personal

ELEMENTO DE DICHA

EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS DE LA VIDA

Un tomo encuadernado en rústica. 2 ptas.

Dr. J. REGNAULT

El Magnetismo y Magicismo en Amor

El arte de hacerse amar

Un tomo encuadernado en rústica. 2 pesetas.

ARTURO HELPS

ANDRÉS CARNEGIE

La base de los negocios

Cómo se obtiene la fortuna

TRADUCCIÓN DE E. DIAZ-RETEG

Un tomo elegantemente encuadernado. 5 ptas.

EDUARDO JUANICO, ING.

Formulario práctico de las Industrias Textiles

Un elegante tomo encuadernado en tela: 5 ptas.

VICENTE VA Y RIPA

Tratado completo del ganado vacuno, lanar y caprino

Un tomo elegantemente encuadernado: 4 ptas.

LOS SECRETOS DE LA INDUSTRIA

Enciclopedia de procedimientos y fórmulas prácticas

BAJO LA DIRECCIÓN DEL DR. N. OLIVAN, PERITO QUÍMICO

CADA TOMO: 3 PESETAS

Cómo se explota la producción animal

Química Agrícola por el Dr. N. OLIVÁN Y PALACIN, Químico

Cómo se hacen y emplean los Abonos, por J. REBOLLEDO, Ingeniero

Cómo se hacen los Perfumes, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se hacen los Licores, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se hacen los Jabones, por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hace y conserva el vino natural, por JUAN J. ROBLES, Ingeniero y propietario agricultor

Cómo se funden los metales, por E. LOZANO, Ingeniero Industrial

Los últimos adelantos en Mecánica y Electricidad por E. LOZANO, Ingeniero Industrial

Tratado práctico de Metalurgia moderna (2 tomos), por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hacen las Aleaciones Metálicas, por I. J. BROCA, Perito químico

Cómo se coloran los metales, por ANTONIO DE MENA, Químico

Cómo se hacen y emplean los colores, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se cubican las maderas, por J. REBOLLEDO, Ingeniero Industrial

Cómo se construye un automóvil (2 tomos), por E. LOZANO, Ingeniero

Cómo se construye y gobierna una locomotora, por E. LOZANO, Ingeniero

Cómo se forma un Cerrajero, por ANTONIO FRADES ARÚS, Ingeniero

Cómo se forma un Carpintero, por MANUEL SANROMÁ, Arquitecto

Cómo se forma un Ebanista, por MIGUEL ALEMANY, Arquitecto

Moderno Formulario de Artes y Oficios, por S. ROBERT, Químico

Modernos Procedimientos Químicos aplicados a la industria, por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hacen las Bujías, Esteáricas, Palmíticas, etcétera, por I. J. BROCA, Perito químico

Cómo se fabrican las Grasas alimenticias, por R. CASANO.—I. BROCA, J. Ingeniero

Cómo se fabrican y emplean los Barnices, por JULIO ROLDÁN AGEA, Perito químico

Tratado práctico de Galvanoplastia, por EMILIO FERRER DAUNIS, Perito químico

Cómo se hacen y emplean los Lubrificantes, por E. DE MIQUEL, Perito Químico

LA GUERRA EN EUROPA

GRÁFICOS SEMANALES de la situación de los ejércitos beligerantes

La última ofensiva alemana en Rusia

Cuando los rusos tomaron tan victoriosamente la ofensiva contra los austro-alemanes a mediados del mes de octubre desde la línea del Vístula entre Varsovia e Ivangorod, pareció que los alemanes rechazados de la Polonia no pensarían ya en renovar, al menos durante el invierno, ningún otro movimiento ofensivo en la misma Polonia. Los últimos acontecimientos han venido a demostrar que los alemanes han querido intentar un nuevo gran esfuerzo ofensivo antes de repasar definitivamente la frontera polaco-prusiana.

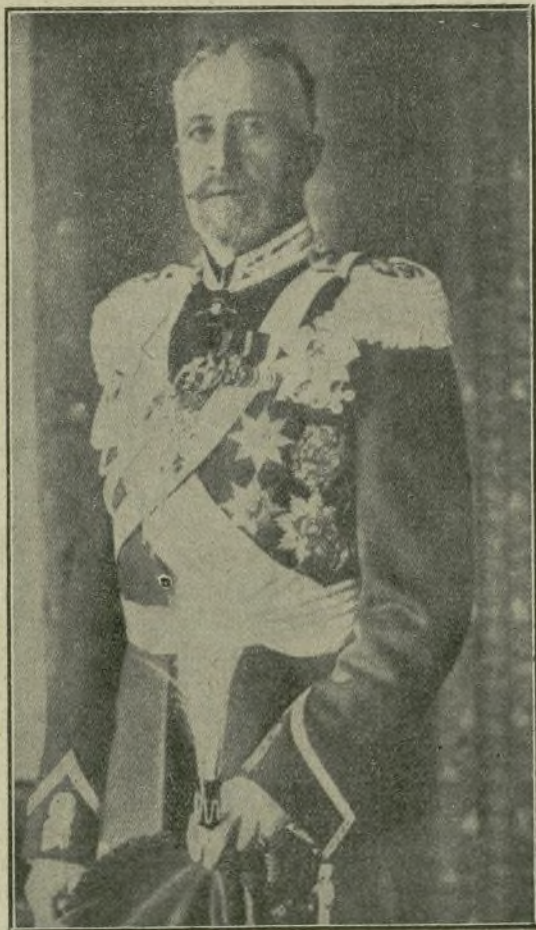
El más famoso de los generales germánicos, Von Hindenburg, reuniendo fuerzas imponentes ha avanzado nuevamente en la Polonia central, entre el Wartha y el Vístula. ¿Cuál es la razón de esa tenacidad? Hay que considerar las condiciones del terreno polaco que han concurrido ya poderosamente a provocar el fracaso de la primera ofensiva alemana en Polonia, condiciones que los alemanes con sus propias manos, aplicando por lo demás un superior criterio estratégico, han hecho todo lo posible por empeorar durante su retirada del Vístula. Leyendo los comunicados del Estado Mayor ruso, en los cuales se expone detalladamente la forma como los alemanes han destruido las líneas férreas polacas, los edificios, las estaciones, las conducciones de agua, los desvíos, los puertos, los viaductos y las redes telegráficas y telefónicas, se descubren las razones que han impedido la rápida persecución rusa

que habría podido transformar la retirada alemana en un desastre irreparable. Pero al propio tiempo se saca la convicción de que la obra de destrucción realizada por los alemanes hace más difícil su ofensiva.

Por consiguiente la decisión de avanzar de nuevo en Polonia debe atribuirse a un cambio recientemente sobrevenido en los planes estratégicos del Gran Estado Mayor alemán. Pero aunque esto es claro surge la pregunta de que a cuáles necesidades o sugerencias ha podido obedecer el Gran Estado Mayor alemán el día en que, utilizando una vez más la riquísima red de comunicaciones ferroviarias de la Alemania oriental y concentrando fuerzas imponentes en el frente de la Polonia, ha decidido, poco después de la gran derrota sufrida frente a Varsovia, proceder a una nueva ofensiva en el mismo teatro del descalabro. Considerando las ventajas estratégicas que podían concurrir en tal cambio de frente, parece que es posible afirmar que el Estado Mayor ha sido guiado en su nueva orientación militar, por consideraciones puramente políticas.

Después de la retirada de los alemanes a la línea

de su punto de partida inicial Kalisch-Czentochowa-Cracovia, se acercaba a una gran batalla en el frente Posen-Cracovia. De modo que sobre el peligro de ejercer los rusos la ofensiva en el mismo territorio del imperio germánico, atacaban la plaza fuerte austríaca de Cracovia, muy importante sobre todo por su posi-



Gran Duque Nicolás, generalísimo de las tropas rusas.

ción. Como veremos, el general Hindenburg, en su nueva ofensiva hacia el centro de la Polonia, ha ocupado una posición con la cual intentaba evidentemente paralizar o al menos retardar el asedio de Cracovia y al propio tiempo mantener a los rusos alejados lo más posible del territorio del imperio alemán. Es, por lo tanto, probable que tales fines se inspiraran en preocupaciones políticas más que en principios de pura estrategia. Los alemanes debían naturalmente creer que tras la obra de devastación por ellos realizada en Polonia y en el gobierno de Suwalki, los rusos harían otro tanto el día en que entraran en territorio alemán. El avance ruso en Alemania no habría tardado en difundir entre las poblaciones alemanas el más loco pánico. Los habitantes de la frontera, presa de terror, habrían huido hacia el interior esparciendo el desorden y la desmoralización hasta el corazón del imperio. El pánico difundido por la caballería enemiga invadiendo el territorio del imperio y por la aparición de las avanzadas de los ejércitos rusos en los pueblos, habría producido la más honda impresión.

Al Estado Mayor alemán, a quien hay que hacer el honor de reconocer que ha sabido galvanizar el espíritu público de las poblaciones alemanas, infundiéndole fe inquebrantable con la victoria final, le habría faltado súbitamente uno de los elementos más importantes de aquel éxito en el cual aun parece contar: el apoyo confiado e incondicional del pueblo. Tal debe ser la razón principal de la tentativa que en concreto es la nueva ofensiva en Polonia.

Examinemos ahora en detalle los últimos acontecimientos en los cuatro teatros de la guerra terrestre en los que lucha el ejército ruso. Un lucido estudio de Michailowski en el *Ruskoje Slovo* los describe así:

«El general Hindenburg ha ocupado una posición de flanco en la dirección de Thorn y desde allí ha enviado grandes fuerzas hacia el medio Vístula, pero no ha podido conseguir su objeto directo. La característica de las posiciones sobre el flanco es que están siempre o casi siempre ocupadas por la parte más débil de los combatientes, porque tal posición no constituye generalmente más que una amenaza destinada a producir sobre el adversario un efecto moral paralizando sus movimientos. Pero el Estado Mayor ruso, que conoce muy bien el limitado valor estratégico de las posiciones sobre el flanco teniendo como tiene fuerzas imponentes, no dió demasiada importancia al movimiento de Hindenburg y continuó avanzando sin debilitar el flanco en el dispositivo estratégico.

En el frente Czeszochowa-Cracovia habiéndose acercado las tropas rusas a la capital de la Polonia austríaca, atacaron el día 17 de Noviembre a importantes fuerzas enemigas. Simultáneamente en la Prusia Oriental los rusos avanzan en el frente Angerburg-Gumbinnen mientras los alemanes se retiran sufriendo grandes pérdidas. Con la toma de Pillkallen, el día 12 de Noviembre, los rusos han asegurado su flanco derecho contra toda sorpresa. Además, progresan en los lagos Mazures, al Sur de los cuales, el día 16 de No-

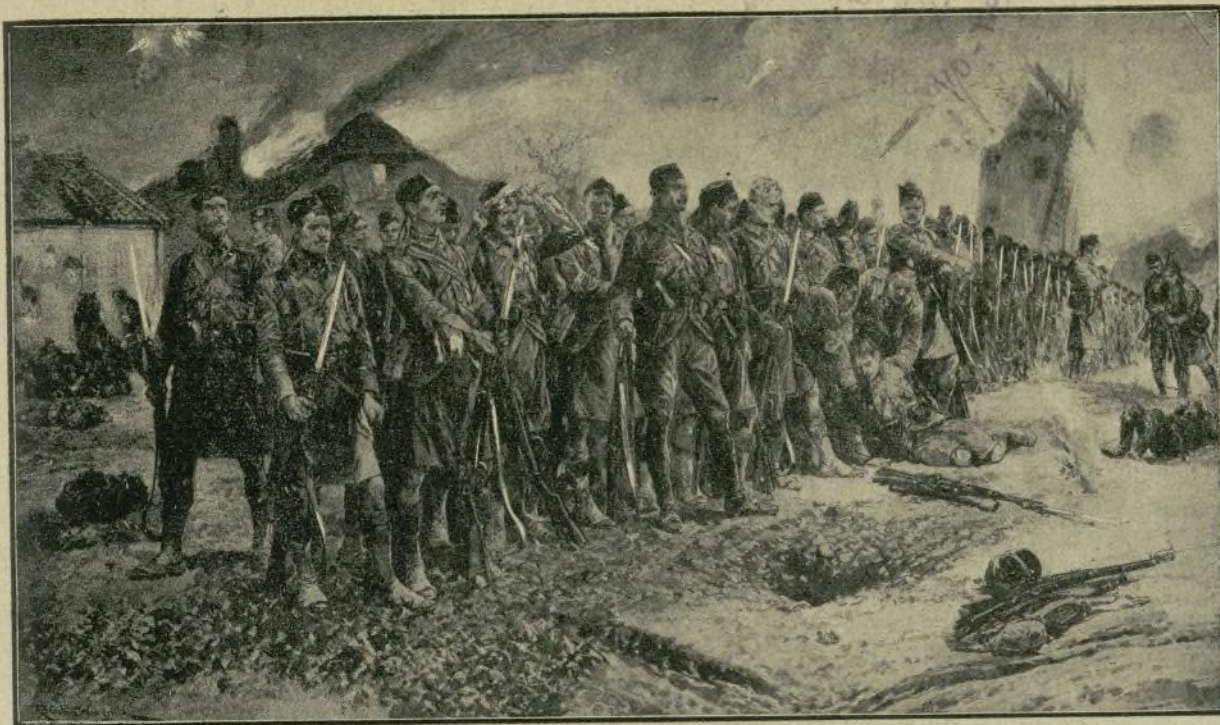
viembre, sostuvieron un combate encarnizado entre Soldau y Neidemburgo.

En el extremo Norte de la Prusia Oriental los rusos entraron el día 25 de Noviembre en el territorio enemigo cerca de Langszargen, a 20 kilómetros al Noreste de Tilsitt. Cerca de Jacobow, a 35 kilómetros al Noreste de Memel deshicieron una columna alemana rechazándola hacia el interior del territorio prusiano.

En el extremo opuesto del frente estratégico ruso en Galitzia, el avance continúa, habiéndose obtenido un importante resultado mediante la nueva ocupación de los pasos de los Cárpatos. De tal manera el plan austriaco de ocuparlos sólidamente para proteger a Hungría y poder luego descender nuevamente a los valles para amenazar el flanco izquierdo ruso, no ha tenido éxito. La iniciativa estratégica en los Cárpatos pertenece ahora a los rusos, los cuales han comenzado a aprovechar tal ventaja, invadiendo una de las más ricas provincias húngaras, Zamplin, y ocupando su capital Homonna. Si las tropas húngaras de las últimas reservas no pudieran entrar en acción en seguida o no fuesen bastantes fuertes para hacer retroceder a los rusos hacia los Cárpatos, la capital de Hungría, Budapest, se vería seriamente amenazada.

Otro fuerte ejército ruso operando en el extremo suboriental del imperio austro-húngaro, ha invadido al mismo tiempo la Bukovina y ha ocupado la capital Czernowitz, siendo acogido con entusiasmo delirante por la población compuesta en su mayoría de rumanos. Ese nuevo ejército ruso aparecerá en breve en la línea de demarcación de la Bukovina y de Hungría, amenazando de momento Maramaros y las demás ciudades del valle oriental húngaro, procurando juntarse con las otras fuerzas moscovitas que han invadido la Hungría por el Norte. Todos esos movimientos rusos parecen tender a llamar la atención de las considerables fuerzas austro-húngaras que operan en Servia y que tienen en situación difícil a los soldados servios obligados a luchar contra contingentes enemigos considerablemente superiores. De esta suerte teniendo sus tropas que dividirse para correr en defensa de Budapest, los servios podrán tomar la ofensiva y amenazar a sus adversarios por el Sur mientras los rusos los amenazarían por el Norte cogiéndolos entre dos fuegos. Tal parece ser el plan ruso en aquella parte del teatro oriental de las operaciones; pero no podrá tener éxito hasta que la victoria sea completa en la Prusia Oriental, en Polonia y frente a Cracovia, pues un descalabro serio de los soldados del Czar en uno cualquiera de aquellos frentes de batalla, obligaría a toda la masa a iniciar un movimiento hacia atrás. El encadenamiento, la articulación de las distintas secciones de las extensas líneas de batalla modernas, son de tal naturaleza que la dislocación, el hundimiento de una parte se siente enseguida en el todo.

Pero volvamos ahora al teatro más importante o sea de la Polonia dando el detalle cotidiano de las operaciones hasta el momento de la victoriosa contraofensiva rusa. Hacia el 13 de Noviembre el ejército ruso partido de su base, el Vístula, estaba en marcha



Después de brillantes cargas el regimiento inglés «London Scottish», forma de nuevo sus compañías, y en ellas se agrupan los que heridos conservan energías suficientes para tomar venganza de la sangre que derramaron.

hacia la frontera posnania-silesiana con el ala derecha de avanzada y formando una diagonal que desde la región entre el Wartha y el Vístula va hasta la región al Este de Czeszochowa y de Cracovia. Pero aprovechando sus ferrocarriles von Hindenburg amasa varios cuerpos de ejército en la región de Thorn y los lanza a la ofensiva a lo largo de las dos orillas del Vístula. Dejemos aparte la ofensiva que al propio tiempo se desarrolla a la derecha del Vístula para reducir la presión de los rusos en la Prusia Oriental é impedirlos que distraigan tropas de allí para lanzarlas sobre la ofensiva alemana en Polonia. La masa que avanza por la izquierda del Vístula se encuentra en posición de flanco respecto al ala derecha de los rusos que avanzan en Polonia. Los alemanes derrotan a un cuerpo de ejército ruso en Wloclawek, rechazan a los rusos del Vístula, atacan y derrotan a varios cuerpos de ejército en Kutno, cruzan el Bzura y se abren en abanico. Con la misma ala izquierda se adelantan hacia Varsovia (ejército del *Kronprinz*) mientras otras columnas se arrojan al Este y al Sur de Lodz. Ante la fulminante y victoriosa irrupción los rusos no tienen más remedio que retirarse. La maniobra alemana había triunfado en toda la línea.

Al mismo tiempo en el frente Czeszochowa-Cracovia los austro-alemanes inician la ofensiva hacia Piliza y Wolbrom, pero los rusos resisten y contraatacan impidiendo que el movimiento envolvente conseguido en el Norte triunfe en el Sur y permitan a la masa que com-

bate en el Norte retirarse en la dirección de Radom. Es la primera fase del predominio austro-alemán.

Pero nuevas fuerzas rusas hacen su aparición en el campo de batalla hacia el 21 de noviembre procedentes del frente Varsovia-Ivangorod, marchando de Este a Oeste y de Sudeste a Nordeste. Los alemanes han realizado el máximo esfuerzo con su ofensiva a lo largo del Vístula y no tienen ya más tropas disponibles. Las nuevas fuerzas rusas vienen a chocar de flanco y de frente contra las masas alemanas, las cuales procuran resistir desesperadamente y aún arrojarse contra el centro moscovita en la región de Lodz, en el cual abren brecha. Pero la brecha queda cerrada inmediatamente por las nuevas fuerzas rusas y el ala izquierda moscovita logra a su vez rechazar el ala derecha alemana que se había metido en sus líneas como un cuño. Todas las vanguardias alemanas que habían logrado meterse en la línea rusa, quedaron cortadas, aisladas y cayeron o están a punto de caer en poder de los rusos.

Los alemanes retroceden en condiciones difficilísimas procurando abrirse paso entre los cuerpos de ejército interminables que los cercan, apremiándolos por todas partes cada vez con más fuerza. Al mismo tiempo la ofensiva rusa frente a Czeszochowa-Cracovia continúa victoriosamente y el ataque contra la gran fortaleza polaco-austriaca, se delinea ya al Norte, al Este y al Sur. Es la segunda fase de la inmensa batalla ruso-germana.

E. DIAZ-REGT.

LA GRAN BATALLA

Desde primeros de Septiembre en que la avalancha alemana, cual río impetuoso, se desbordó por los campos franceses, la ciudad de París está huérfana de la capitalidad de Francia; el gobierno servio primero, luego el francés y finalmente el belga tuvieron que abandonar las capitales desde las cuales dictaban las leyes para sus naciones; contenido y rechazado en los campos del Marne el alemán, quedó la ciudad de París salvaguardada de un golpe de mano, que si bien no hubiera influido en el éxito de la guerra, hubiera constituido una afrenta para el pueblo francés. Temeroso el gobierno, y convencido de la imposibilidad de ejercer su cometido bajo el ruido de la artillería alemana, y necesitando salvaguardar la persona del Presidente de la República, dispuso su traslado a la ciudad de Burdeos, que situada en las costas atlánticas, podía considerarse como invulnerable a las armas germánicas por la protección que le dispensaban las innumerables fortalezas flotantes de que dispone Inglaterra.

París, que vivía de la condición especial de ser a la par que capital de Francia, el punto obligado de todo itinerario de turismo, al tener noticia oficial del traslado del gobierno, se despobló como por ensalmo; trenes abarrotados de viajeros parten para el Sur, abandonando la ciudad cuantos le daban vida; las célebres calles de la Paix y Castiglione, los universalmente conocidos Boulevares quedaron semi desiertos; el cambio rápido que experimentó la ciudad fué tan brusco, que el pánico se apoderó de sus habitantes.

La reacción francesa debida a la ofensiva del Mar-

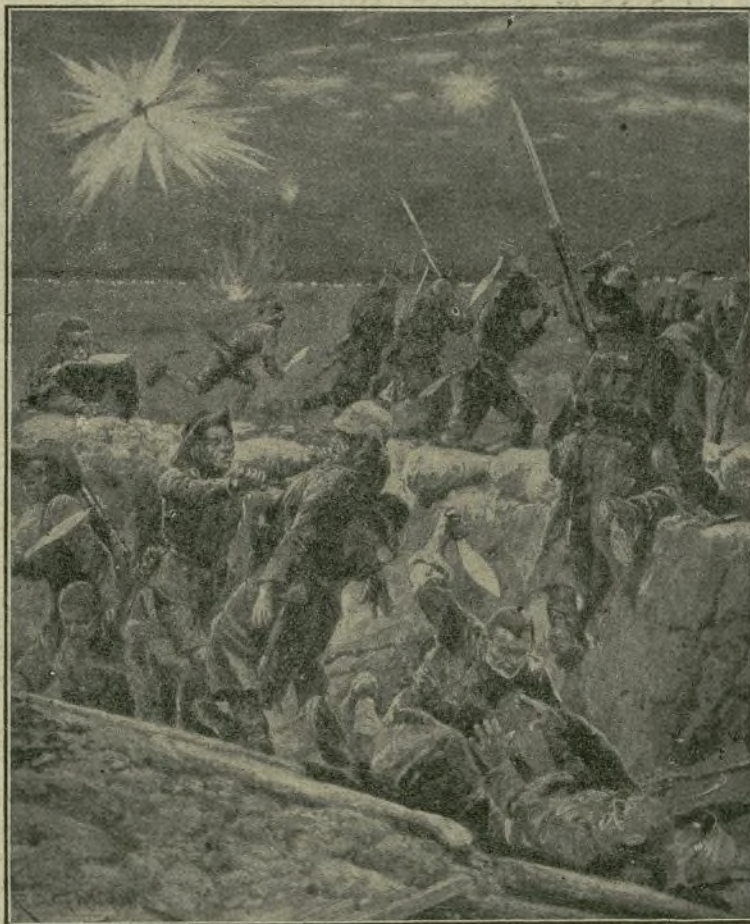
ne devolvió la tranquilidad a cuantos habían permanecido en sus hogares, pero tranquilidad solo moral, pues la material, la que permitía ganar el sustento a tantos miles y miles de ciudadanos, ésta desapareció al sonar el primer cañonazo, y desgraciadamente no volverá hasta que, vencidos o vencedores, la paz vuelva a reinar en el mundo.

El alborozo del pueblo por las victorias del Ourcq, del Grand Morin y del Marne, que permitían esperar la rápida reconquista de los departamentos ocupados, fué bruscamente interrumpida por el alto que en las orillas del Aisne hicieron los ejércitos alemanes ocupando posiciones espléndidamente fortificadas, y hábilmente elegidas, de las cuales, pese al heroísmo del ejército francés, no han podido ser desalojados.

De nuevo el desaliento cunde entre el pueblo parisién; no es que se dude de la victoria final, no es que haya menguado la confianza que depositó en el general Joffre, sino que la permanencia en su territorio

patrio del enemigo, a pocas jornadas de París, le dió a comprender que el peligro subsistía latente, y que su llegada dependía de un golpe audaz a que tan aficionados son los alemanes.

El general Joffre, la figura providencial que la suerte deparó a la Francia, en estos terribles días de prueba, consciente del efecto desastroso que causaría en el pueblo francés la pérdida de París, y al mismo tiempo calculando la necesidad absoluta de impedir el golpe audaz tan temido, realiza una de las labores más difíciles y trascendentales que podía ejecutar. El ejército

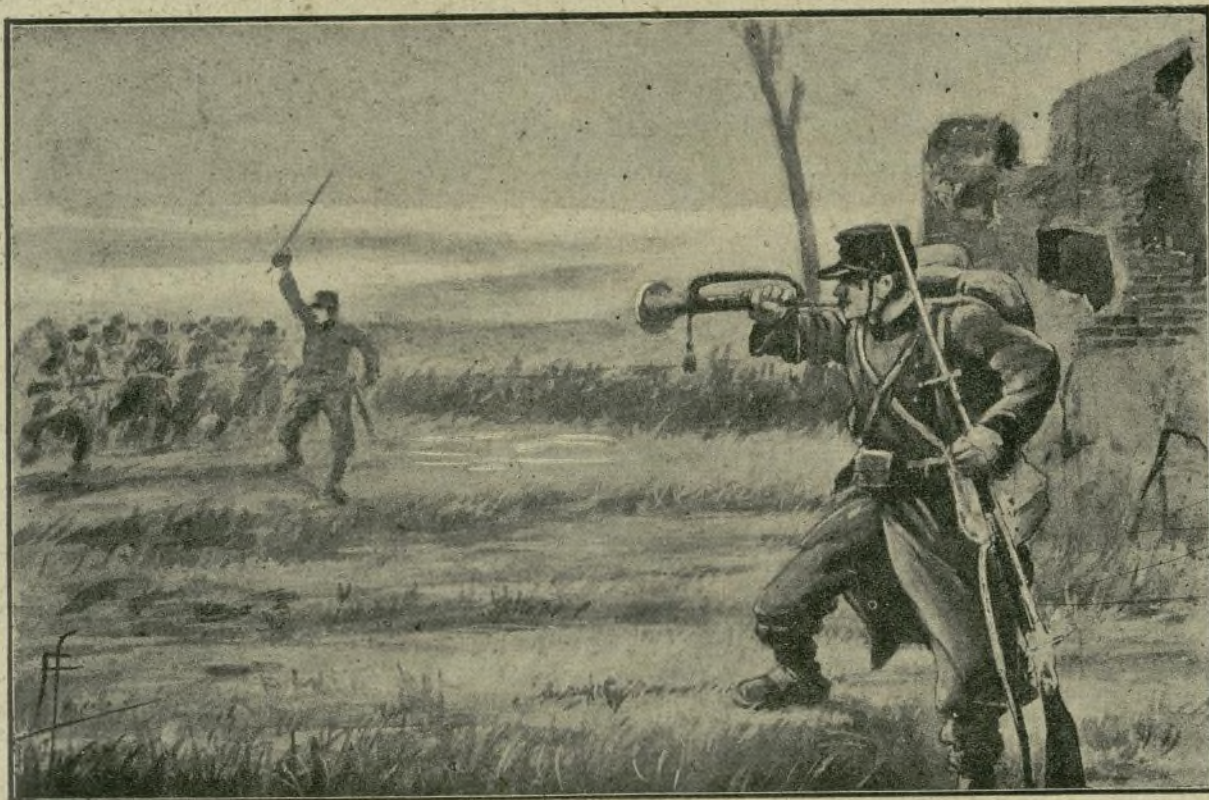


Sorpresa de las trincheras alemanas por los regimientos Gurkhas, las que recuperaron después de una horrorosa lucha cuerpo a cuerpo las posiciones que hacía pocas horas habían perdido.

francés, que la maldita política, semillero de discordias había semi aniquilado separando de su seno a las más prestigiosas figuras de la milicia, es rehecho por Joffre, que verdadero dictador en cuestiones militares, separa de sus cargos a generales de salón, que debían su brillante carrera a las intrigas, y repone a generales que, como Castellnau y Pau, separados de la vida activa por sus creencias confesionales, no dudaron por un momento en olvidar antiguos y recientes agravios, recibidos quizás por personas que forman el actual ministerio y anteponiendo a su amor propio el de la patria, corren presurosos al punto de peligro de-

danos influya en nada; legiones de franceses, innumerables religiosos y sacerdotes, no vacilan en trocar el hábito talar o el burdo sayal por el uniforme de soldado, y así vemos diariamente como mueren por su Francia innumerables sacerdotes que fueron arrojados de ella por sus creencias, sin que haya pasado por su imaginación el que ausentes de su suelo pudiesen dejar de acudir a la voz de auxilio de su Patria cuando ésta estuviese en peligro.

El ejemplo que Alemania y Francia han dado al mundo, formará época en la historia de la humanidad y sea cual fuese el final de la guerra, las generaciones



Ataque a la bayoneta en Berry-au-Bac.

signado, satisfechos de poder cumplir el juramento que cuando adolescentes prestaron al ingresar en las Academias militares; así vemos que Joffre, espíritu avanzado y nada creyente, llama a su lado a los clericales Castellnau y Pau, convencido de que los hechos aprobarán lo que en su conciencia creía un deber.

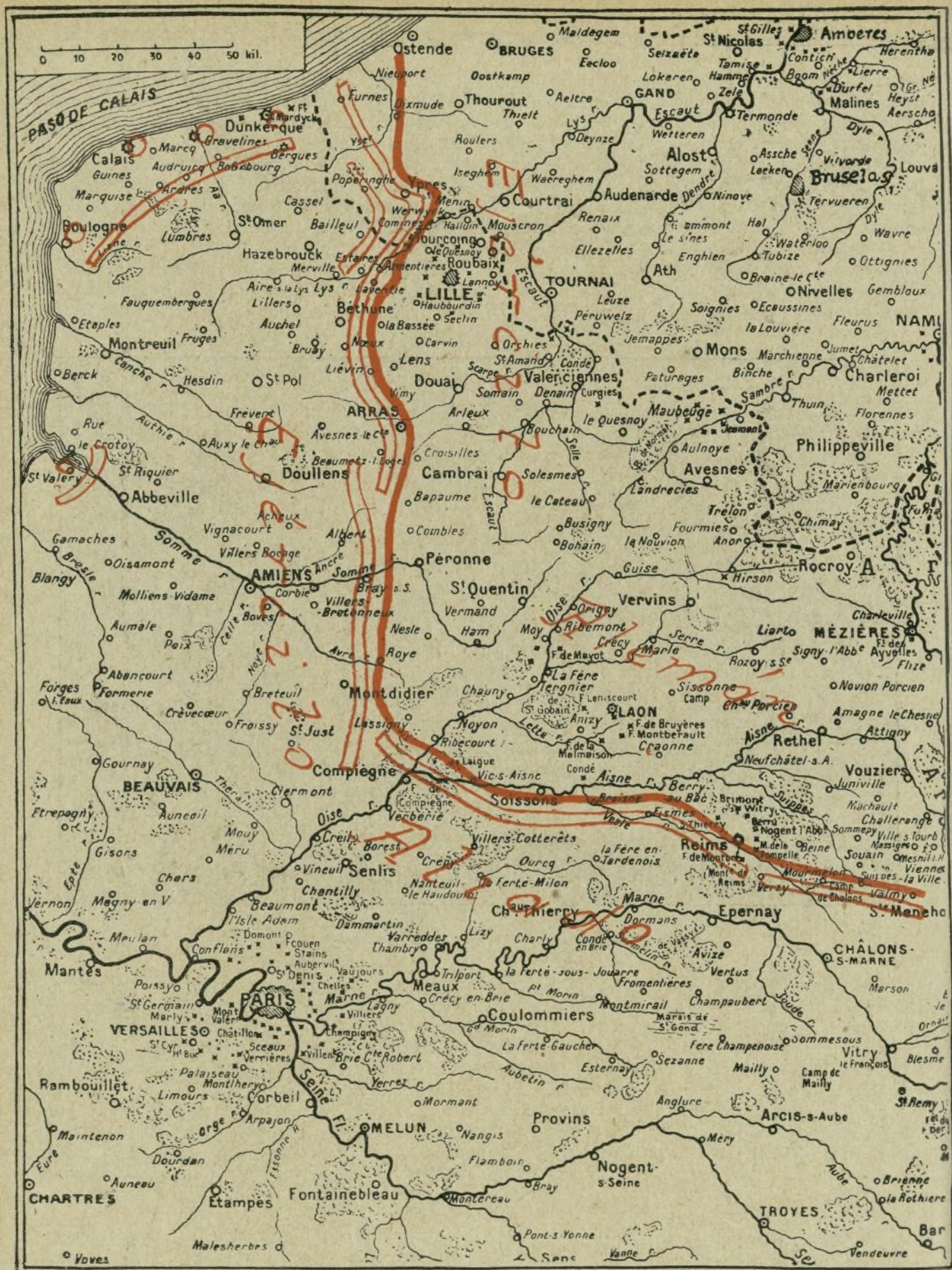
Los tres meses de campaña, ya transcurridos, han demostrado a Joffre lo acertado que estuvo en sus nombramientos; Pau y Castellnau cumplieron como buenos; la patria puede estar agradecida a quienes no han vacilado en acudir en su socorro en los momentos más trascendentales para su existencia.

El ejemplo de los alemanes en acudir como un solo hombre desde las más apartadas regiones del mundo para entrar en combate, es imitado por los franceses, sin que las diferencias políticas y religiosas que habían obligado a emigrar a millares de ciuda-

venideras se descubrirán con respeto ante estos patriotas que, despreciando la muerte, acudieron al puesto del honor. ¡Honor a estos anónimos héroes! De vosotros no hablará individualmente la historia, pero vuestra muerte no será un sacrificio perdido, pensad que sea cual fuese el final de esta inmensa tragedia, la sociedad os deberá un gran avance, pues mediante ella será posible dar un enorme salto hacia delante, camino del progreso, que sin vuestro sacrificio era imposible dar; estad convencidos que vuestra sangre abre una nueva era social.

* *

La gran batalla de Flandes se prolonga de una manera indefinida; la lucha de trincheras tiene sus treguas; la inactividad, consecuencia inmediata de los sobrehumanos esfuerzos ejecutados, es además impuesta por la acción del clima; la nieve que como inmenso suda-

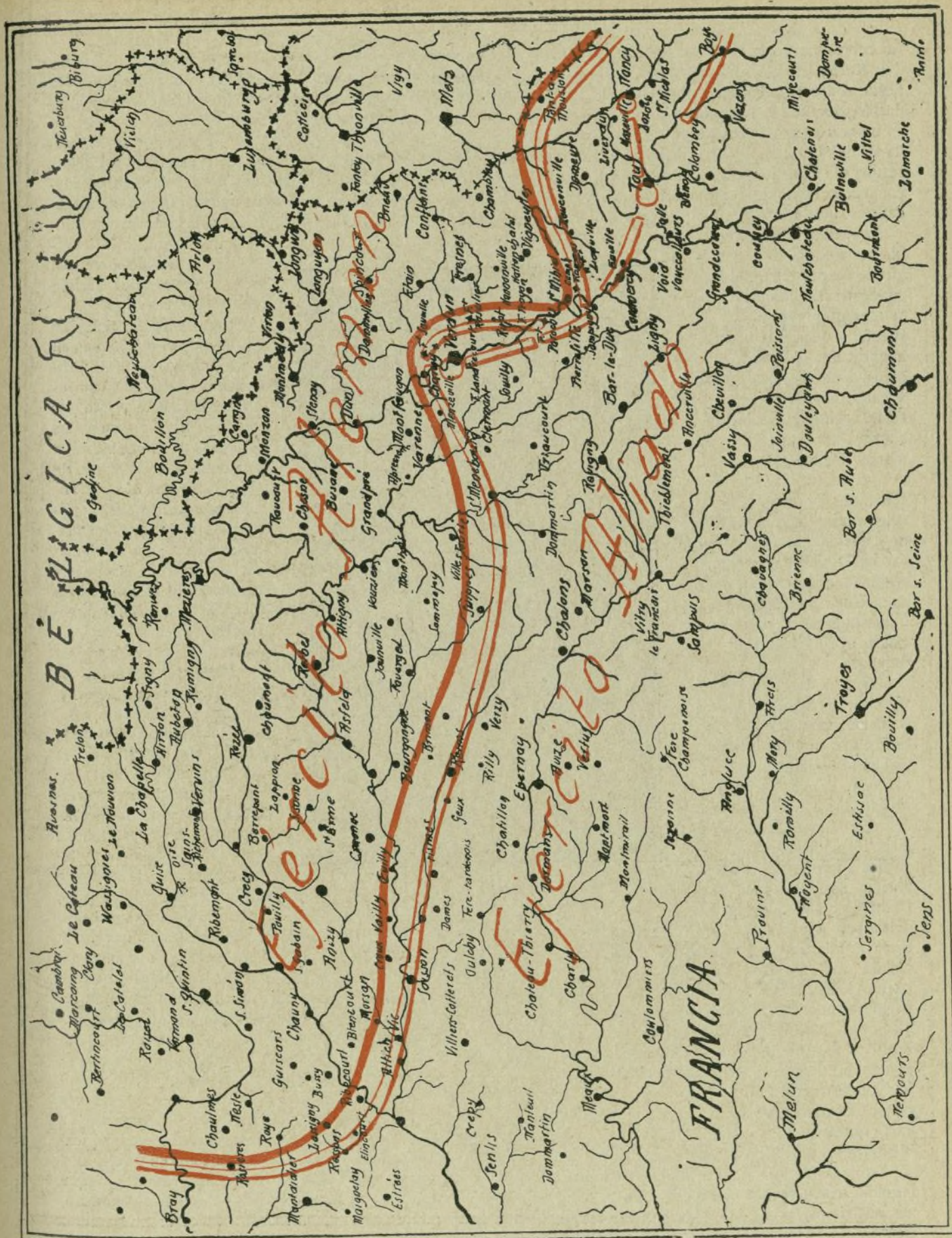


Posiciones que ocupan los ejércitos en 30 Noviembre 1914

— Ejército alemán.

Ayuntamiento de Madrid

— Ejércitos aliados.



— Ejército alemán. ————— Ejércitos aliados.

Posiciones que ocupan los ejércitos en 30 Noviembre 1914

rio cubría los Vosgos, se ha extendido hasta la región del Norte; no es extraño, pues, que haya cesado desde el día 22 la enérgica ofensiva que los alemanes desplegaban desde Nieuport a Ypres, y que los ataques en masa hayan sido sustituidos por verdaderos duelos de artillería; la crudeza del invierno y la necesidad de resolver la situación, hace que sea aprovechada la circunstancia de no poder maniobrar la artillería, para dar descanso a los ejércitos y reforzar sus unidades.

La calma incomprensible hasta el día 25 es presagio de desecho temporal; la concentración alemana en la región de Ypres, de La Bassée y de Arras permite augurar una de las mayores ofensivas hasta hoy llevadas a cabo; ante este temor y en la necesidad de impedir a todo trance que los germanos lleguen a las costas del Canal de la Mancha, echan los ingleses lo que vulgarmente se llama el resto y además de desembarcar en Dunkerque cuantos refuerzos pueden, instalan en su línea de defensa gran número de piezas de grueso calibre procedentes de la escuadra.

Inactivo en conjunto el ejército, ligeros chispazos sostienen candente el ardor bélico, de un modo especial en la región septentrional que, convertida en inmenso lago, dificulta en cierto modo la acción enérgica. Protegidas por la escuadra inglesa, las tropas aliadas que operan entre Dixmude y Nieuport pueden poco a poco avanzar hacia Middelkerque, venciendo dificultades sin cuento, merced al bombardeo constante de la costa belga por la armada sajona, que arrasó todas las poblaciones marítimas comprendidas entre Nieuport y Zeebrugge, a fin de privar a las tropas alemanas de puntos donde guarecerse de las inclemencias del tiempo. La destrucción de Bélgica continúa lenta, primero por los alemanes, hoy por éstos y por los aliados, mañana quizás por sus mismos habitantes si el éxito de la guerra les permite arrojar de su suelo al invasor.

Artilladas de una manera incomprensible las descomunales trincheras, instaladas en ellas las potentes piezas austríacas, no es de extrañar que la acción quede siempre indecisa; inútil es el empeño de los alemanes para apoderarse de Holledexe, dando un paso más ha-

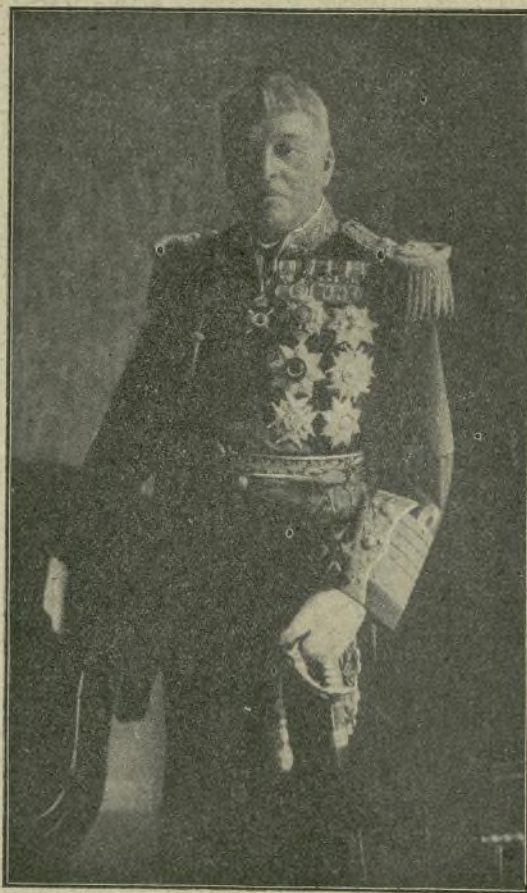
cía la tan codiciada Calais, así como lo es, el que los ingleses pretendan recuperar Dixmude, en mal hora perdida para la causa de los aliados. Unos y otros comprenden la dificultad casi insuperable de romper los medios de que disponen la línea enemiga, y sin embargo no descansan; constantemente entablan pequeños combates, que si en sí mismos no tienen ninguna trascendencia para el éxito final, influyen forzosamente en la moral de las tropas, que agotadas por la sobretensión nerviosa que la incertidumbre les produce, va reduciendo el valor efectivo del ejército enemigo.

En donde la actividad ha llegado al máximo es en la comarca de Ypres; rodeada la ciudad por las trincheras alemanas, solo les queda a los ocupantes, los ingleses, la comunicación Sur-oeste con el grueso de su ejército. La situación sumamente crítica es hábilmente sorteada por los aliados, y rápidos en la ofensiva, avanzan y retroceden, conservando al final de las jornadas las mismas posiciones.

Más al Sur de Ypres, en La Bassée, asimismo se combate con violencia; avanzan los alemanes a pesar del violento fuego de la infantería indostánica, la que impotente cede al germano algunas de sus trincheras; el honor de la raza en peligro es hábilmente utilizado por sus jefes, y fanatizados por la ardiente palabra de los mismos, arrastran de nuevo a la lucha a los indus, que arrojándose al arma blanca sobre las trincheras perdidas,

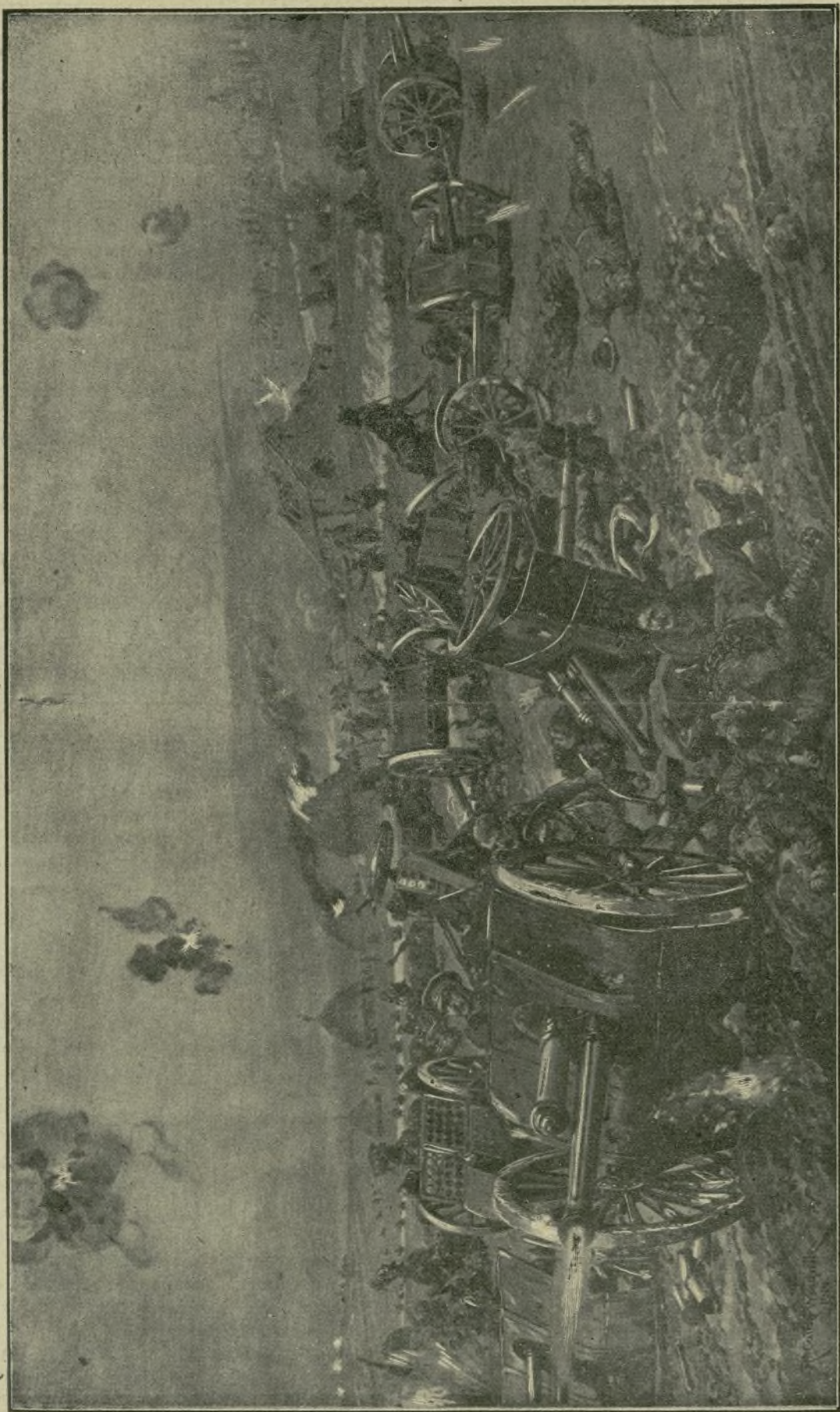
logran, después del sacrificio de incontables vidas, recuperar parte de las posiciones que habían cedido.

En el resto del frente de batalla, lo crudo de la temperatura dificultó asimismo las operaciones, y exceptuando sangrientos combates en los bosques del Argonne y los terribles choques ocurridos en los alrededores de Verdun, en los demás puntos puede decirse que las tropas se han dedicado al descanso. En general, y excepto en pocos detalles, la situación de los ejércitos beligerantes el día 28 es la misma del día 21; lo que habrá variado es la cuantía de los ejércitos en contacto, que reforzados constantemente, se están preparando para dar el golpe de gracia y terminar de una vez la batalla hace dos meses iniciada en las orillas del Aisne.



EL PRÍNCIPE LUIS DE BATTEMBERG

Primer Lord del Almirantazgo inglés y organizador de la espléndida Escuadra Británica, el cual dimitió su cargo por ser de origen alemán.



Baterías inglesas destrozadas por los proyectiles de las grandes piezas alemanas en el norte de Ypres.

La guerra en los mares Indico y Pérsico

El azote de la guerra cual terrible maldición se extiende por todo el Universo; la reina de los mares que orgullosa se permitió garantizar hace dos meses la libre navegación bajo el pabellón de San Jorge vió frustrados sus propósitos; en el mar de las Indias, el pequeño crucero *Emden*, que en el momento de declararse la guerra cruzaba aquellos mares, consiguió llevar el pánico a la marina mercante aliada y a pesar de su insuficiencia, sostuvo en jaque durante más de dos meses a la abrumadora escuadra inglesa.

El crucero de 3000 toneladas *Emden*, bajo el mando del capitán Müller, ha sido uno de los héroes de la guerra actual; por la nobleza que ha combatido, por el cuidado que ha puesto en ahorrar las vidas de los que navegaban bajo pabellón inglés, ha merecido sea citado con orgullo por sus paisanos y que sus enemigos admiren sus proezas, ya que, marinos los ingleses, no es de extrañar le subyuguen y atraigan los actos de quienes han demostrado ser dignos de mandar un buque de guerra.

El curso practicado por el *Emden* fué terrible y violento; día tras día iban desapareciendo del mar buques ingleses; el fondo de los mares recibía preciosos cargamentos; el tráfico tendía a interrumpirse, las primas de navegación y transporte subían constantemente; la horrible pesadilla de este buque fantasma, llevaba la intranquilidad a las casas armadoras; un sin número de buques han desaparecido; millones de libras esterlinas han sido destruídas por este pigmeo, que rey de los mares, se burlaba de las escuadras aliadas que marchaban en su captura. Pero todo tiene fin y era imposible que la situación se prolongase más tiempo; en su atrevimiento se propuso cortar los cables que comunican Europa con las posesiones oceánicas, y dispuesto a todo, disfrazase con una cuarta chimenea y penetra en el puerto de la isla de los Cocos, punto de amarre del cable y estación radiotelegráfica. Advertidos por la estratagema usada en Penang, no son engañados y al ver atracar un bote con tropas de desembarco, el telegrafista trasmite la

nueva y las ondas hertzianas cruzando los mares son recogidas por cuantos buques de guerra ingleses navegaban en busca del *Emden*. El crucero *Sidney*, más próximo a la isla, hacia ella hace rumbo, y percibida su presencia por el alemán, abandona la costa sin recoger a la tripulación desembarcada y que cumpliendo órdenes superiores, estaba cortando los cables interoceánicos.

El desenlace se aproxima; el *Emden* no puede escapar a la persecución del *Sidney*, que más veloz que el primero le da caza, y sosteniéndose fuera del alcance de las baterías alemanas le dispara sus piezas de gran calibre; herido mortalmente el buque alemán se inclina de babor, el fuego prende en el crucero, y su heroico capitán Müller prefiere estrellarlo en las rocas de la próxima costa antes que caiga en poder del inglés. Rápido en sus decisiones, hacia ella endereza el rumbo, y al buque que durante tanto tiempo fué el terror de la marina mercante inglesa le cabe el postrero honor de ser roto en mil trozos antes que sufrir la vergüenza de tener que arriar el pabellón nacional que con tanto orgullo ostentaba y que tan alto había puesto el nombre de su patria.



Soldados de Nueva-Zelanda sosteniendo la bandera alemana, cogida por el ejército de ocupación inglés en las islas de Samoa.



ALMIRANTE CRADOCK

que halló gloriosa muerte a bordo del acorazado «Good Hope» en el combate de las costas chilenas.

co; las escasas guarniciones alemanas han sido importantes para sostener la lucha, por lo que no es de extrañar que el imperio colonial poseído por Alemania, haya desaparecido, definitivamente si Alemania resulta vencida, momentáneamente si vencedora, en cuyo caso renacerá más potente aumentando sus posesiones a expensas de las colonias que sus enemigos poseen en el mundo.

Las posesiones que los alemanes tenían en el Pacífico poco a poco van desapareciendo; los japoneses por una parte, los Novo-zelandeses y Australianos por otra, organizan expediciones navales para arriar el pabellón germano de las islas oceánicas. Las Carolinas, los Archipiélagos de Marshall y Bismarck; las islas de Samoa, y la Nueva Guinea, han caído poco a poco.

Operaciones en las fronteras Ruso-Austro-Alemana

(Diario de un reservista tcheco)

22 Noviembre.—Nuevas noticias nos llegan de la Prusia Oriental; a pesar del frío intenso que se siente, los ejércitos beligerantes no permanecen inactivos. La frontera ruso-alemana es ancho campo de lucha, y desde Taurögen a Soldau, encarnizados combates se suceden en toda la línea. Reforzados los rusos del general Rennenkampf atacan denodadamente a los alemanes que inferiores en número se ven forzados a batirse en retirada repasando la frontera y abandonando las plazas de Langszargen, Pillmaken, Stallupönen, buscando el amparo de Augerburg, Gumbinnen, y de los lagos Masuren.

No podían apeteer los alemanes un conjunto más favorable para una colosal defensa, que las condiciones que la naturaleza prodigamente derramó en su zona fronteriza; surcado el país por millares de lagos, estanques y pantanos, ha sido transformado por los alemanes y de un modo especial por el general Hindenburg en una inmensa e inexpugnable fortaleza acuática en la cual la imaginación de los ingenieros germanos han ido acumulando cuantos recursos el arte de las fortificaciones y de la balística les ha ofrecido.

Próximos los lagos y lagunas, separados muchos de ellos por estrechas fajas de terreno firme, no es de extrañar que cada una de estas lenguas de tierra sea un fortín o un reducto, y que las partes no inundables hayan sido minadas. Los pocos puntos en donde un combate de frente es posible, y el asalto probable, están resguardados por espesas alambradas guarnecidas de puntas y de parapetos contruídos por varillas de acero de pequeña sección, que agrupados convenientemente ofrecen condiciones de solidez incomprendible, resistiendo las explosiones de los proyectiles, que a lo sumo logran doblar las varillas o romper algunas de ellas, sin que el conjunto del parapeto sufra en su solidez. Los alemanes, maestros en el arte de la guerra, no solo estaban preparados para ejecutar una ofensiva fulminante sino para sostenerse a la defensiva cuando las condiciones de la lucha lo hiciesen necesario.

Si a las condiciones generales de la defensa se añaden las especiales del general en jefe derivadas de un constante estudio, permitirán admitir que ahora como hace dos meses, los rusos serán impotentes para penetrar en Alemania por la frontera Prusiana.

En la Prusia oriental, nuestro ejército tiene dos finalidades; sostener constante la alarma en las regiones del Wilna y Varsovia, y proteger de un movimiento envolvente al ejército del centro que desde el primitivo frente Thorn-Oppeln invadió desde el primer día la Polonia rusa.

De este ejército que en la actualidad lleva el peso

mayor de la campaña del Este, mucho hay que anotar; asumido el mando supremo del mismo por el Kronprinz, es reforzado con nuevas unidades alemanas, formadas por regimientos que aún no habían recibido el bautismo de sangre; parte de las tropas austríacas que operaban al Sur son asimismo trasportadas al centro, y éste ya de sí numeroso acrecienta su fuerza, y apercibiendo que entre Mlawa y Varsovia existía un punto flaco del ejército ruso, intenta un nuevo avance hacia el Este con el fin de romper las filas rusas ocupando la línea Soldau, Mlawa, Kuthno, Lodz, Tschenstochaw desde la orilla del Vístula a la del Bzura. Dura es la lucha y encarnizado el combate; hace días que nuestro cuerpo no puede dedicarse al descanso reparador; rechazados cuantos contraataques han verificado los rusos, continuamos en nuestras posiciones de Plock y Mlawa, de Kuthno y Lodz, ganando terreno en la región de Tschenstochaw.

De la región Sur o sea de la Galitzia pocas noticias llegan; Cracovia se apresta a la lucha a pesar de que el enemigo está fuera del alcance de sus baterías; Przemyśl, resiste heroicamente los asaltos rusos, y en las vertientes de los Cárpatos nuestras tropas ceden las orillas del Dniester ante el número inagotable de enemigos. La Galitzia vuelve poco a poco al dominio del Czar, que para dominar este último trozo de la antigua Polonia, no cuenta el número de bajas que experimenta su ejército.

25 Noviembre.—Desde mi última nota la violencia de los combates no disminuye y por todas partes se prodiga el heroísmo.

En principio puedo decir que en general progresamos lentamente en toda la línea, pero ¡a costa de cuánta sangre!; los bosques impenetrables a las mismas fieras, son hoy guaridas del ser más sanguinario de la creación; maestros hábiles los alemanes en el arte del atrincheramiento, construyen bajo la sombría bóveda de los bosques centenarios, profundas trincheras cuidadosamente disimuladas por la maleza o monte bajo que crece al amparo de los árboles; acurrucados en el fondo de las zanjias aguardamos pacientemente la llegada de nuestros enemigos, que imposibilitados de la movilidad que les dan sus ágiles corceles, avanzan desconfiados, pues saben es imposible percibir el peligro a diez pasos de distancia; al llegar junto nuestras trincheras disparamos nuestros fusiles, hacemos actuar nuestras espléndidas ametralladoras Skoda y destruimos luego al arma blanca a los contados supervivientes que quedan. Terminado el hecho de armas, volvemos a nuestras trincheras aguardando nuevos enemigos a quienes aniquilar. De cuando en cuando el éxito es más decisivo o nos es adverso: en el primer

caso avanzamos algunos centenares de metros para construir una nueva trinchera y en el segundo, abandonando la que ocupábamos, nos relegamos a las que antes habíamos dejado a nuestra retaguardia.

En otras ocasiones la lucha adquiere el carácter épico de las guerras napoleónicas. Hace dos días nuestro batallón recibió la orden de apoderarse de unas alturas próximas a Pabjanice; de noche, con un frío glacial y azotados los rostros por los copos de nieve que caían en abundancia, abandonamos nuestras posiciones; las tinieblas ocultaban nuestros menores movimientos y la masa de infantería austríaca más que andar, se deslizaba sobre la masa de nieve helada; a las pocas horas de haber emprendido la marcha, ligero tiroteo se oyó a nuestra vanguardia; los exploradores, destacados a nuestro frente, habían sido descubiertos por el enemigo. Breves y concisas órdenes recorren nuestras filas, y sin que el temor al peligro influyese en nuestro ánimo, formamos las compañías y desplegadas en guerrilla reanudamos sigilosamente la marcha. Amanecía; débil luz atravesaba las compactas nubes que cubrían el cielo y, a su favor, pudimos distinguir borrosas siluetas de infantes cosacos que impertérritos aguardaban nuestra acometida.

Sin que la menor vacilación se notase en nuestras filas, rápidos cual centellas cruzamos el espacio que nos separaba de las trincheras enemigas, mediante una serie de saltos escalonados, a fin de evitar servir de blanco a los soldados del Czar. Próximos estábamos de nuestro enemigo y aún un solo disparo de fusil no habíamos hecho; creíamos poder llegar fácilmente a las mismas trincheras y caro pagamos nuestro error: por nuestra izquierda aparecieron dos regimientos de caballería cosaca, que lanza en ristre, arremeten para destrozar nuestras filas. El peligro seguro fué percibido rápidamente por nuestros jefes; rápidos como el pensamiento ordenaron formar el cuadro; triple muralla de acero y plomo se interpuso entre la caballería cosaca y nuestros infantes que despreciando al enemigo, continuaban impertérritos su avance y llegaban a las alambreadas de las trincheras rusas.

El momento fué realmente emocionante; los cosacos a galope arremetieron la línea del cuadro, las lanzas se entrelazaron con las bayonetas alemanas, al mismo tiempo que en las trincheras se llegaba a la lucha cuerpo a cuerpo; momentos hubo en que era imposible distinguir el enemigo del hermano; enorme masa cahótica e informe se agitaba sanguinolenta; ginetes desmontados continuaban luchando con las lanzas rotas; los infantes agotadas las municiones, luchaban con la bayoneta; algunos se servían del fusil para machacar a modo de mazas al enemigo; no hubo piedad ni cuartel; gritos, alaridos, blasfemias e imprecaciones, formaban un conjunto digno de la pluma de un Dante. Los gritos de júbilo y victoria lanzados por nosotros determinaron el principio del fin; coronadas las trincheras enemigas por nuestras tropas, la caballería cosaca comprendió la inutilidad del esfuerzo colosal que hacía y desenlazándose sus hombre del núcleo de combatientes reconcentrando sus fuerzas abandonaron

velozmente el campo de batalla, perdiéndose entre las brumas del horizonte.

El combate duró escasamente cuatro horas y sin embargo quedará grabado en mi memoria por lo cruento de la acción, pues el número de bajas que experimentamos y que producimos fué grande comparado con el número de combatientes.

Dueños del campo sin peligro inminente de nueva lucha, formamos pabellones con nuestras armas y solícitos por los que cayeron en el campo del honor corrimos hacia donde la violencia del combate fué máxima y ejecutamos una de las faenas más tristes y al mismo más necesarias; la de enterrar los muertos.

Cruzamos el campo, numerosos heridos reclamaban suplicantes nuestra ayuda; los que la herida se lo permitía se habían practicado la primera cura que les evitaba el peligro de infección; otros, desangrados, semi destrozados por las lanzas cosacas, yacían como cadáveres en charcos de sangre; grupos encontramos en que, enlazados austríacos y rusos, se habían dado mutuamente la muerte; el cuadro era horripilante; nuestro deber era ir separando quienes aun conservaban un ligero soplo de vida, y sin distinción de nacionalismos ni de bandos auxiliamos a cuantos héroes de un día, pero héroes anónimos, no habían vacilado en sacrificarse para la salvación de su patria.

Con los otros, con las víctimas cruentas cuyos despojos yacían en el duro suelo, solo cabía el respeto más profundo. De las trincheras tomadas, habían de exceso para nuestra defensa y en ellas colocamos cuidadosamente los muertos y cubiertos con la misma tierra que horas antes quizás ellos mismos habían arrancado formamos unas tumbas que sin cruces, mármoles, ni lápidas, pasarán al olvido, en el momento que el combeamiento del terreno, delator del macabro contenido, desaparezca.

Pronto, muy pronto, los héroes de hoy serán sustituidos por los de mañana, y unos y otros formarán la espléndida corona que austros, húngaros, germanos y rusos van tejiendo para coronar a sus respectivas patrias.

Este combate es uno de los muchos que diariamente ocurren; en él salimos vencedores, quizás mañana seremos vencidos.

En esta inmensa línea que desde el Mlawa a Cracovia se destrozan dos o tres naciones, se combate días y días con éxito incierto; en unas partes con ventaja y en otras hemos de ceder terreno.

En la región más septentrional de esta línea, donde hace días se luchaba, acaban de confirmarnos que los ejércitos alemanes bajo el mando del general Haekensen derrotaron al primero, segundo y parte del quinto cuerpo de ejército ruso, causándoles tan incontables bajas, que batallones y divisiones enteras ante la inutilidad de la defensa se rindieron en masa y bisonños soldados alemanes recién llegados al campo de la muerte lucharon valerosamente contra un enemigo curtido en el combate; esta brillante victoria alcanzada en las regiones de Lodz y Lowiez, no pudo ser completada

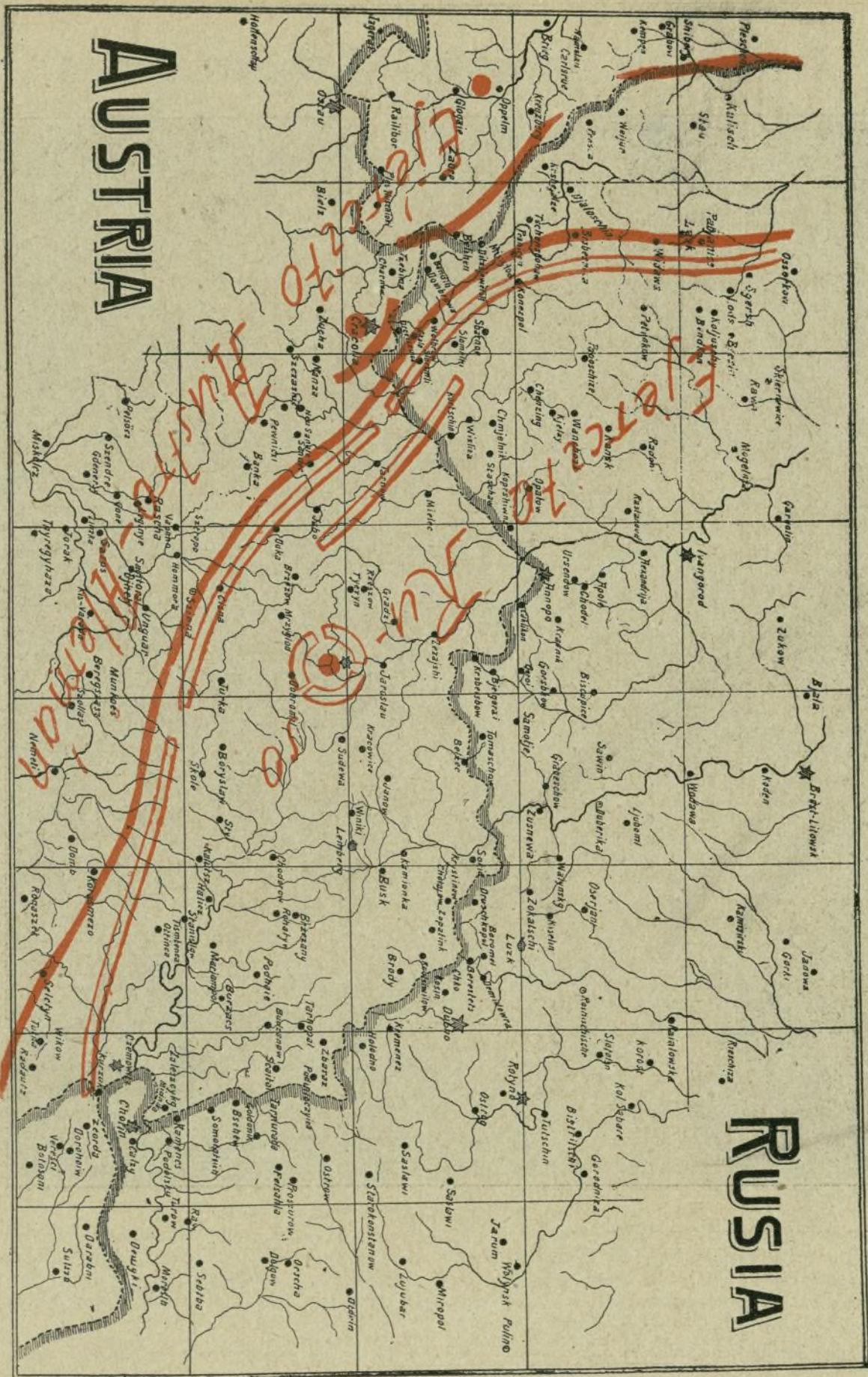
Paso del río Wartha por el ejército alemán



La acometida rusa rechazando al ejército alemán en los alrededores de Varsovia, les obligó a replegarse rápidamente hacia la frontera alemana; pero habiendo recibido el día 26 grandes refuerzos el general Hindenburg transformó su retirada en violenta ofensiva, ante cuyo empuje cedieron las divisiones rusas y reconquistó gran parte del territorio perdido.

Por la intensidad y encono de la lucha, y por las dificultades que tuvieron que vencer, la victoria parcial obtenida por el citado general es de suma trascendencia.

Una de las mayores dificultades consistía en el paso del río Wartha, que defendido por los ejércitos moscovitas, costó raudales de sangre a las tropas germánicas.



PRUSIA ORIENTAL Y RUSIA



como merecía; la llegada de numerosos refuerzos, que si bien acudieron tarde para evitar el que 40,000 rusos, y 70 cañones cayesen en nuestro poder, llegaron a tiempo para cortar la persecución del ejército vencido con lo cual la victoria alcanzada no fué decisiva; quedó convertida en un eslabón más de esta serie interminable de batallas cuyo conjunto formará una sola y que su resultado será el aniquilamiento total del vencido.

En el resto de la línea, desde Tschenstochaw hasta los Cárpatos, los combates son, si cabe, más violentos; existe un empeño especial por parte de los rusos en romper este frente; el camino de Berlín, pasando por la Silesia, es al parecer el que les es más favorito. Al deseo de romper nuestras filas, oponemos nosotros la resistencia en grado incomprensible; la línea desde Tschenstochaw a Mjehow no solo queda inquebrantable, sino que avanza hasta los orígenes del río Pilica, cuyas aguas habían abrevado hace pocos días nuestros caballos; la fase en esta zona si no tan victoriosa como la desarrollada en Lodz, es muy halagüeña; no ocurre así en el resto de la línea, que pasando por Tarnow-Nieu Sandec-Dukla, termina en los Cárpatos; las masas moscovitas reforzadas constantemente y de día en día más numerosas apesar de las incontables bajas que experimentan, atacan furiosamente en toda la línea, cediendo nosotros ante su fuerza realmente abrumadora; pasa Nieu-Sandec al número de las ciudades a quienes la soberanía rusa ha sido impuesta por derecho de conquista; en el extremo derecho de nuestra línea la superioridad numérica rusa hace que se cambie de objetivo; reducido solo a la ofensiva, abandonamos Sambor, Stryj y demás ciudades de la cuenca del Dniester y nos atrincheramos en las vertientes Carpatas guareciendo los contados pasos que existen para franquearlos; en ellos aguardamos al enemigo dispuestos a impedirles a todo trance la entrada a las ricas llanuras húngaras, que son un manantial inagotable de productos alimenticios, tan necesarios de conservar desde el momento que la escuadra inglesa los ha declarado contrabando condicional de guerra, aún navegando bajo pabellón neutral.

No tiene en cuenta la Britania que nuestros campos y pastos producen triple de lo que precisa para el consumo interior y que el exceso lo destinábamos a la exportación; hoy cerrados nuestros puertos, impedido todo transporte, el consumo alemán será asegurado con lo que vendíamos a los demás países de Europa.

27 Noviembre.—Nuestra división, que desde hace días llevaba una carga abrumadora, ha sido colocada a retaguardia, siendo sustituidos por tropas de refresco que sostienen encarnizadamente la lucha, cuyo resultado definitivo es imposible predecir; la llegada de constantes refuerzos hace que momentos de verdadero peligro sean trocados en hechos de armas gloriosos; un pequeño retraso en su actuación transforma en fracaso las operaciones iniciadas bajo los mejores auspicios. Hoy por hoy nosotros descansamos aguardando de nuevo el turno.

En la vida de campamento de nuevo llegan a noso-

tros las noticias desde las más remotas procedencias. Lo que nos causa verdadera fruición son las referentes a la escuadra inglesa; uno's días eran los buques Goben y Breslau, que atravesaron de punta a punta el Mediterráneo, sin quedar envueltos en la terrible malla que en Malta había tendido la escuadra Franco-Inglesa; luego las voladuras de tres cruceros por el submarino n.º 9, finalmente todos cantábamos las herocidades del Emden y Karlsruhe que perseguían y aniquilaban al comercio marítimo aliado. De cuantas pérdidas han llegado hasta nosotros, ninguna tiene la trascendencia de las últimamente sufridas por la escuadra inglesa, como la voladura del superdreadnought *Andacious* en la costa norte de Irlanda y la del predreadnought *Bulwark* en aguas de Sheerness junto la desembocadura del Támesis. La pérdida de estos dos magníficos navíos de 27,000 y 15,000 toneladas respectivamente es de las más sensibles que hasta la fecha ha experimentado la escuadra británica; el inmenso valor de combate no puede esta vez ser puesta en tela de juicio por los amigos de nuestros enemigos. Las causas, hasta la fecha indescifrables oficialmente, son para nosotros perfectamente conocidas. Estas sangrías sueltas difíciles de restañar son debidas a la actuación de nuestros medios ofensivos debajo las aguas, que en forma de minas y submarinos irán poco a poco mermando la escuadra inglesa, e imponiendo el terror a los buques mercantes, constituirán un verdadero bloqueo de la nación que pretendió aislarnos del mundo entero.

Las otras noticias sensacionales que nos llegan son las referentes al nuevo bombardeo del puerto ruso de Libau por la escuadra alemana, que fondeada junto a la costa rusa abrió violentísimo fuego contra las baterías que defienden la plaza y contra su población civil; los certeros disparos de nuestros marinos destruyeron las baterías rusas logrando un nuevo triunfo moral sobre dicha escuadra, que ha abandonado el mar Báltico a merced de la escuadra alemana.

Con respecto a la intervención de Turquía poco se sabe concreto; dícese que grandes ejércitos otomanos avanzaron hacia la frontera del Cáucaso rebasando la línea divisora, penetrando en territorio enemigo. Por noticias de origen ruso se puede comprender que las cosas no marchan a su gusto, y que les es de todo punto imposible rechazar enérgicamente al musulmán. La carencia de ferrocarriles y las contadas carreteras existentes, dificultan una rápida concentración, al mismo tiempo que la veloz ofensiva turca ha permitido se apoderasen de los elementos de subsistencia que existían en la región. Ya comprenden los turcos que situación tan favorable no seguirá durante mucho tiempo, y que los rusos recibirán numerosos refuerzos; pero con todo confían mucho en su valor y esperamos nosotros aun más del resultado definitivo de su actuación.

Donde las cosas se complican mucho es en la frontera egipcia; la superioridad numérica turca domina por completo la región; lenta pero constantemente avanzan hacia el canal de Suez, cuya posición sumamente trascendental marcará una de las más importantes fechas de la historia de Inglaterra.

ALSTINE CROK, Ingeniero de la Universidad de Chicago

TRATADO PRÁCTICO
DE
CONSTRUCCIÓN MODERNA

Versión española de la 3.^a edición francesa por
VICENTE VA Y RIPA

Un magnífico tomo de 400 páginas 4.^o mayor ilustrado con
300 grabados, encuadernado en tela inglesa con relieves. 8 ptas.

C. FRANKLIN EDMISTER

PROFESOR DE BELLAS ARTES INDUSTRIALES EN EL «PRATT INSTITUTE»
DE BROOKLYN (NEW-YORK)

ALBUM DE ESQUEMAS
para las Construcciones Metálicas

Un volumen 4.^o mayor, ilustrado con 74 láminas de detalles
de construcciones, encuadernado en tela inglesa. 10 ptas.

KARL ROSENBERG

Los diversos sistemas de
Construcciones de cemento armado
Estudio teórico-práctico

Un tomo en 8.^o, con numerosos grabados, encuadernado. 7 Ptas.

ROBERT BOOTH

GUÍA PRÁCTICO
PARA EL

Ensayo de los Cementos y las Cales

37 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado. 4 pesetas.

SINDICATO DE FABRICANTES ALEMANES DE CEMENTO

El Cemento Portland y sus aplicaciones

Un tomo, 2 pesetas.

F. AROLA SALA

**PERSPECTIVA PRÁCTICA
Y ELEMENTOS DE COMPOSICIÓN**

Un elegante album, de 300 páginas, tamaño 28x39 centímetros, ilustrado con 125 láminas
a varias tintas y su correspondiente texto. Encuadernación de lujo con planchas expor-
teso para esta obra.—Precio: 35 ptas.

Partes que trata la obra

Parte primera: Perspectiva en posición paralela.—Parte segunda:
Perspectiva oblicua. Triángulo áureo.—Parte tercera: Perspectiva
oblicua operada por los puntos divisores o sea por la «cuerda del arco».
—Parte cuarta: Perspectiva luminar y aérea.—Parte quinta: Proyección
cónica.

W. BIGGS

EL CINEMATÓGRAFO Y SUS ACCESORIOS

MANUAL PRÁCTICO DE CINEMATOGRAFÍA

35 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado: 3 ptas.

CH. WESTINGHOUSE

Curso completo de dibujo mecánico

Instrumentos de dibujo.—Definiciones geométricas.—Dibujo mecánico.—
Problemas geométricos.—Medición.—Fuerzas mecánicas.—Desarrollo de
curvas y de superficies.—Dibujo de máquinas.—Definiciones técnicas.—
Proyección de máquinas.—Engranajes.—Calderas de vapor.—Máquinas
de vapor.—Mecanismos.—Tablas de Reducción, Circunferencias y áreas
de círculos, Logaritmos vulgares, naturales y de adición y sustracción,
Múltiplos, etc., etc.

Un volumen de 350 páginas, ilustrado con 230 dibujos,
encuadernado en tela inglesa. 7 pesetas.

F. T. HODGSON

MANUAL DE CARPINTERÍA MODERNA

Traducción directa del Inglés por

D. AMADEO DOMENECH TORRES, Arquitecto

600 GRABADOS

Un tomo ricamente encuadernado. 8 pesetas.

ISAAC J. BROCA, Químico

TRATADO PRÁCTICO
DE

QUÍMICA INDUSTRIAL MODERNA

3 gruesos tomos en 4.^o con numerosos grabados, encuadernación
en tela con planchas: 25 ptas.

PEDRO LLIUPELLA (Alfer Will)

EL ACETILENO Y SUS APLICACIONES

Manual de conocimientos teórico-prácticos y operaciones
indispensables para el alumbrado por el

GAS ACETILENO

Aparatos generadores.—Instalaciones particulares.—Alumbrado público.
Aplicaciones industriales.

Un tomo de 500 páginas, ilustrado con 254 grabados, encuadernación
tela inglesa. 8 pesetas.

CURSO DE AVIACIÓN

Historia retrospectiva de la navegación aérea por lo más pesado que
el aire.—Técnica de la aviación.

Construcción de aeroplanos.—Características,
dimensiones y detalles de todos los modelos existentes, etc.

POR

D. GASPAR BRUNET Y VIADERA, Ing. Ind.

Un tomo de 500 páginas, tamaño 18x25 cm., ilustrado con
más de 300 grabados (fotografías, planos, gráficos, etc.) encuaderna-
do en tela inglesa con relieves en oro, blanco y negro. 12 ptas.

G. BRUNET, Ingeniero

EL AEROPLANO MILITAR

Estudio de un Aparato en equilibrio estable durante la marcha

Un elegante tomo, tamaño 17x25 cm., ilustrado con numerosos
planos y detalles de construcción, esmeradamente impreso y encua-
dernado en rica tela inglesa. 7 pesetas.

J. GARCÍA TORRES

Manual práctico del Sombrerero-Planchador de Fieltros

Un tomo encuadernado en tela: 3 ptas.

Memorial Técnico - Industrial

CUADROS NUMÉRICOS

DE
Matemáticas, Física, Química, Electricidad, Mecánica y Construcción

[tomo en] 8.º, de más [de 600] páginas, elegantemente [encuadernado. Pesetas 12.]

INDICE DE [ALGUNAS] DE LAS MATERIAS QUE [CONTIENE LA OBRA

Matemáticas.—Cuadrado, cubo, raíces cuadrada y cúbica, circunferencia y círculo de los números ó diámetros de 1 á 1000. Valores recíprocos de los 1000 primeros números. 4.º, 5.º, 6.º, 7.º y 8.º potencias de los números de 1 á 1000. Mínimos divisores de los números compuestos no divisibles por 2, 3, 5 y 11. Logaritmos vulgares de los números enteros de 1 á 3000. Logaritmos naturales de los números enteros de 1 á 1100. Logaritmos de adición y de sustracción. Múltiplos del módulo M para la conversión de los logaritmos naturales en logaritmos vulgares. Múltiplos del módulo $\frac{1}{M}$ para la conversión de los logaritmos vulgares en logaritmos naturales. Logaritmos de ocho decimales. Cálculo de los logaritmos de 20 decimales. Números naturales de las funciones trigonométricas senos, cosenos, tangentes y cotangentes, de las cuerdas del arco, de la altura del arco y de la longitud del arco, para un radio = 1. Logaritmos de los senos, tangentes y secantes, de minuto en minuto, para todos los grados del cuarto de círculo. Líneas trigonométricas naturales para todos los grados del cuarto de círculo, con evaluación de los arcos en partes del radio y en partes del día. Reducción de las partes de la circunferencia á partes del día, y recíprocamente. Logaritmos de las funciones circulares de seis en seis minutos, ó de décima en décima de grado. Funciones circulares naturales de 10 decimales. Valores naturales de las funciones circulares para cada centésima del cuadrante, con la reducción á grados, minutos y segundos á partes decimales del cuadrante. Logaritmos de las funciones circulares de milésima en milésima del cuadrante. Antilogaritmos de cuatro decimales. Logaritmos de las funciones circulares de tres decimales, de centésima en centésima del cuadrante. Logaritmos de los senos y secantes de diez milésima en diez milésima del cuadrante, para las tres primeras centésimas del cuadrante. Logaritmos de algunos factores usuales. Factores usuales calculados. Longitud del arco en grados, minutos y segundos, tomando la unidad por radio. Longitud de la flecha correspondiente á ángulos dados, de 0º á 180º, tomando la unidad por radio del círculo. Longitud a del arco y área A del segmento de cuerda c y flecha s. Circunferencia y cuadratura del círculo, dado el diámetro. Múltiplos de π . Fracciones de π . Raíces de π . Múltiplos de $\frac{1}{\pi}$.

Pesos, medidas y monedas. Sistema métrico.—Pesos, medidas y monedas del sistema métrico. Medidas de longitud, superficie y volumen usadas en distintos países y equivalencia en unidades métricas. Medidas itinerarias. Medidas de superficie. Medidas cúbicas. Medidas de peso usadas en distintos países y su correspondencia con las métricas. Medidas de capacidad para áridos y líquidos usadas en distintos países y su correspondencia con las métricas. Monedas usadas en distintos países y su correspondencia con las españolas antiguas y modernas. Fracciones usuales de uso frecuente reducidas exactamente á decimales. Expresión en mm. por metro de las pendientes dadas en ángulos. Reducción á grados de las pendientes expresadas en mm. por metro. Reducción de los grados sexagesimales á grados centesimales. Reducción de los grados centesimales á grados sexagesimales.

Reducción de las medidas inglesas á métricas.—Reducción de millas á kilómetros. Idem de pies á metros. Idem de yardas á metros. Idem de pulgadas á metros. Idem de pulgadas á milímetros. Idem de fracciones de pulgada á milésimas. Idem de pies cuadrados á metros cuadrados. Idem de pulgadas cuadradas á centímetros cuadrados. Idem de pulgadas circulares á centímetros cuadrados. Reducción de libras á kilogramos. Idem de centímetros á pulgadas.

Cuadros comerciales.—Interés que produce una suma de 1 á 1.000 pesetas puesta á intereses simples durante un año. Interés que devenga una peseta puesta cada año á interés compuesto. Interés que devenga una suma de 100 pesetas colocada á interés compuesto durante cierto número de años. Divisores fijos. Suma que hay que pagar cada año para reembolsar una cantidad de 1.000 ptas., según el tanto por 100 convenido y la duración del préstamo. Cambios. Pago de jornales.

Datos físicos y químicos.—Coeficiente de dilatación lineal de los sólidos por metro lineal y para 1º C. Coeficiente de dilatación de algunos gases, cuando su temperatura se eleva de 0º á 1º C. Coeficiente de conductibilidad del calor de algunos cuerpos. Temperatura de fusión de los principales cuerpos usuales. Escala de ductilidad y maleabilidad de los metales. Escala de dureza de los metales. Escala de tenacidad de los metales. Mezclas refrigerantes. Recocido del acero templado. Contracción de los metales fundidos. Aleaciones fusibles. Potencia calorífica de varias sustancias combustibles. Comparación entre las diferentes sustancias combustibles. Cantidad de aire necesaria para la combustión, y fuerza correspondiente. Características de algunos combustibles. Condensación de 1 kilogramo de vapor á distintas temperaturas. Evaporación del agua al aire tranquilo, por metro cuadrado de superficie de agua. Cantidades de trabajo teóricas producidas por 1 kilogramo de vapor á diversas presiones, según que la presión (h) en metros de agua detrás del pistón sea igual á 0 ó á 10,334 metros, presión atmosférica. Cantidades de trabajo teóricas producidas por la distensión de 1 kilog. de vapor, etc.

Peso de algunos materiales.—Peso de un decímetro cúbico de varias materias. Peso aproximado de 1 metro lineal de cables de metal para transmisiones, tirantes, etc. Peso aproximado de 1 metro lineal de cables de metal para pozos, etc. Peso aproximado de 1000 metros de alambre para cercados. Peso y resistencia de los cables de alambre de hierro y alma de cáñamo. Tubos de hierro estirado. Peso aproximado de 100 metros de cables de alambre de acero para suspensiones, con la resistencia de los mismos. Peso aproximado y resistencia de los cables redondos de cáñamo embreado. Peso aproximado de 1 metro lineal de cuerdas de cáñamo no embreado, con la resistencia de las mismas. Peso aproximado de 1 metro lineal de cable plano, de cáñamo no embreado, con indicación de la resistencia del mismo. Peso del metro cuadrado de algunas hojas metálicas. Peso por metro de longitud de las barras de hierro de sección redonda, cuadrada

ó octogonal. Peso del metro lineal de tubos del cobre rojo. Peso de 100 metros de alambre de hierro y cobre. Peso aproximado de 1 metro lineal de cadenas de Galie para cerraduras de eslabones, con la resistencia de las mismas. Peso de los hierros planos ó rectangulares. Peso de los hierros cuadrados. Peso de los hierros redondos ó cilindricos. Peso de las láminas de hierro. Idem de cobre. Idem de latón. Idem de cinc. Idem de plomo. Peso de los tubos de fundición. Idem de hierro laminado. Idem de plomo. Idem de latón. Idem de cobre. Idem hierros de escuadra de lados iguales. Idem de escuadra de lados desiguales. Idem de forma de U. Idem de Z. Idem de V. Idem de

Mecánica.—Peso aproximado de 100 pernos brutos con cabeza y tuerca de los lados. Peso de los roblones de cabeza redonda. Datos acerca de las tuercas, cabezas y pernos de los tornillos de filete agudo. Escala de Whitworth para pernos de rosca triangular. Roscado americano Sellers. Idem de los tubos de gas. Velocidad periférica de los cuerpos giratorios. Pesos de tuercas, cabezas de pernos y pernos de rosca triangular. Diámetro de los roblones. Idem de los muñones en función de la fuerza transmitida y número de vueltas, para árboles próximos al motor. Dimensiones de los collares, muñones y pivotes. Diámetros de los gorriones correspondientes á determinadas presiones. Idem de los árboles de hierro. Altura de los brazos de las ruedas de engranaje. Datos sobre los engranajes con dientes de fundición. Dimensiones máximas de los dientes de las ruedas de engranaje de envolverte circular. Dimensiones de los dientes y los brazos de los engranajes. Longitud de las correas. Trabajo en caballos de vapor transmitido por un milímetro de grueso de correa ($\varphi = 180^\circ$). Correcciones que debe hacerse cuando $\varphi > 180^\circ$. Cargas que pueden soportar los cables de alambre de hierro, con un coeficiente de trabajo = 9 kilos. por mm². Cables tele dinámicos. Potencia en caballos que puede transmitirse con un solo cable de cáñamo. Datos sobre las cadenas ordinarias de eslabones soldados. Cadenas con dos series de placas. Datos sobre las cadenas con tres series de placas. Coeficientes de rigidez de las cuerdas. Datos principales para el establecimiento de una rueda hidráulica. Diámetro de los gorriones de las ruedas hidráulicas. Superficie de caldeo s en m.² por caballo. Producción de vapor por kilogramo de combustible. Consumo de combustible (nulla) por m.² de superficie de caldeo, por m.² de superficie de parrilla s, y producción de vapor (Haeder). Cantidad de vapor que requieren las distintas máquinas. Consumo aproximado de vapor. Régimen de combustión para diversos tipos. Curso del vapor en los tubos. Datos prácticos relativos a calderas cilíndricas. Disposiciones y dimensiones de calderas cilíndricas para máquinas de fuerza desde 1 hasta 50 caballos. Característica de los emparrillados. Espesor que debe darse á las calderas de vapor cilíndricas. Diámetro de las válvulas de seguridad. Cálculo para regular el diámetro de los orificios de las válvulas de seguridad de las calderas de vapor. Peso de las máquinas de vapor fijas, horizontales y de un cilindro, para una presión en la caldera n = 6 atmósferas. Cantidad de carbón que consumen varias máquinas. Diámetro y separación entre los roblones y el recubrimiento de los palastros, en proporción al espesor de las planchas por roblonar, para las calderas de vapor y construcciones impermeables. Distancia entre los soportes de los árboles de transmisión en centímetros. Diámetro de los tubos de conducción del vapor de la caldera al cilindro. Longitudes de tubo equivalentes á las válvulas y los recodos. Máquinas semifuji y locomóviles. Máquinas horizontales de dos cilindros. Datos prácticos sobre turbinas móviles. Dimensiones de las bombas centrifugas (serie Dumont). Datos prácticos sobre los ventiladores centrifugos (tipo Sulzer). Velocidad que debe darse á las muelas de conopos merados magnéticos. Idem que hay que dar, por segundo, para los alisados, tornesados y perforados. Velocidad que hay que dar, por segundo, á las máquinas de cepillar. Fuerza que exigen las máquinas para trabajar los metales. Curso del agua en los tubos cargados. Cantidad de líquido dada, por tubos de distinto diámetro, á varias velocidades. Ve rtederos.—Rendimiento, en metros cúbicos por minuto, por metro lineal. Diámetro de los árboles de transmisión. Dimensiones de los tornillos, pernos y tuercas inglesas sistema Whitworth. Potencia aproximada transmitida por cables de cáñamo á distintas velocidades.

Electricidad.—Magnitudes y unidades empleadas en electrotecnia. Conductibilidad eléctrica de los metales. Conductibilidad eléctrica de los cuerpos. Resistencia específica de distintas soluciones salinas.—Resistencia en ohmios-centímetros á 14º C. Resistencia de los hilos de cobre puro recocido á 0º C. Resistencia eléctrica de los metales usuales á 0º C. Resistencia específica aproximada de los distintos aislantes eléctricos. Resistencia de los hilos de ferro-níquel para reostatos. Resistencia, carga de rotura y peso de los hilos de cobre. Resistencia, carga de rotura y peso de los hilos de aluminio, hierro y bronce. Sección y peso de los cables desnudos de cobre electrolítico. Capacidades en amperios, de los cables. Propiedades de algunos conductores eléctricos industriales. Resistencia eléctrica de algunos metales á 0º C. Diámetro del hilo de estafio que debe emplearse en los cortacircuitos, para una intensidad determinada. Datos sobre los hilos fusibles de seguridad. Relación entre los patrones de los hilos eléctricos. Datos sobre los hilos de cobre (von Galsberg), etc., etc.

Resistencia de materiales y construcción.—Cargas que son susceptibles de soportar las distintas clases de terreno. Esfuerzos de tracción que pueden soportar algunos materiales. Cargas de roturas para algunos materiales. Límites de las cargas de presión que soportan algunos materiales. Resistencia de algunos materiales de construcción á la presión y á la tracción. Peso y coeficiente de ruptura de las piedras y yesos. Constantes específicas de las maderas. Resistencia de las maderas á la flexión. Carga uniformemente repartida, por metro lineal, que soporta una viga de roble horizontal empotrada por un extremo y con el otro libre. Carga que soporta una viga de sección rectangular, con el otro extremo empotrado. Carga que soporta una viga de roble horizontal con los dos extremos apoyados. Carga uniformemente repartida, por metro lineal, que soporta una viga de roble horizontal y apoyada por sus dos extremos. Resistencia de los materiales, etc., etc.

Esta obra puede pedirse en las librerías y correspondientes de España y América, así como directamente á la LIBRERIA DE FELIU Y SUSANNA Ronda de San Pedro, 36, Barcelona, remitiendo el importe de las mismas, en Libranza Giro Mutuo, Giro Postal ó sellos de correo, añadiendo al importe de las obras 50 céntimos por franqueo certificado.—Los lectores residentes en el extranjero, podrán acompañar al pedido cheque contra cualquier Banco.