



FELIU Y SUSANNA. — EDITORES
Ronda S. Pedro, 36.—BARCELONA

DIRECTOR:
D. ANTONIO FERRER DALMAU



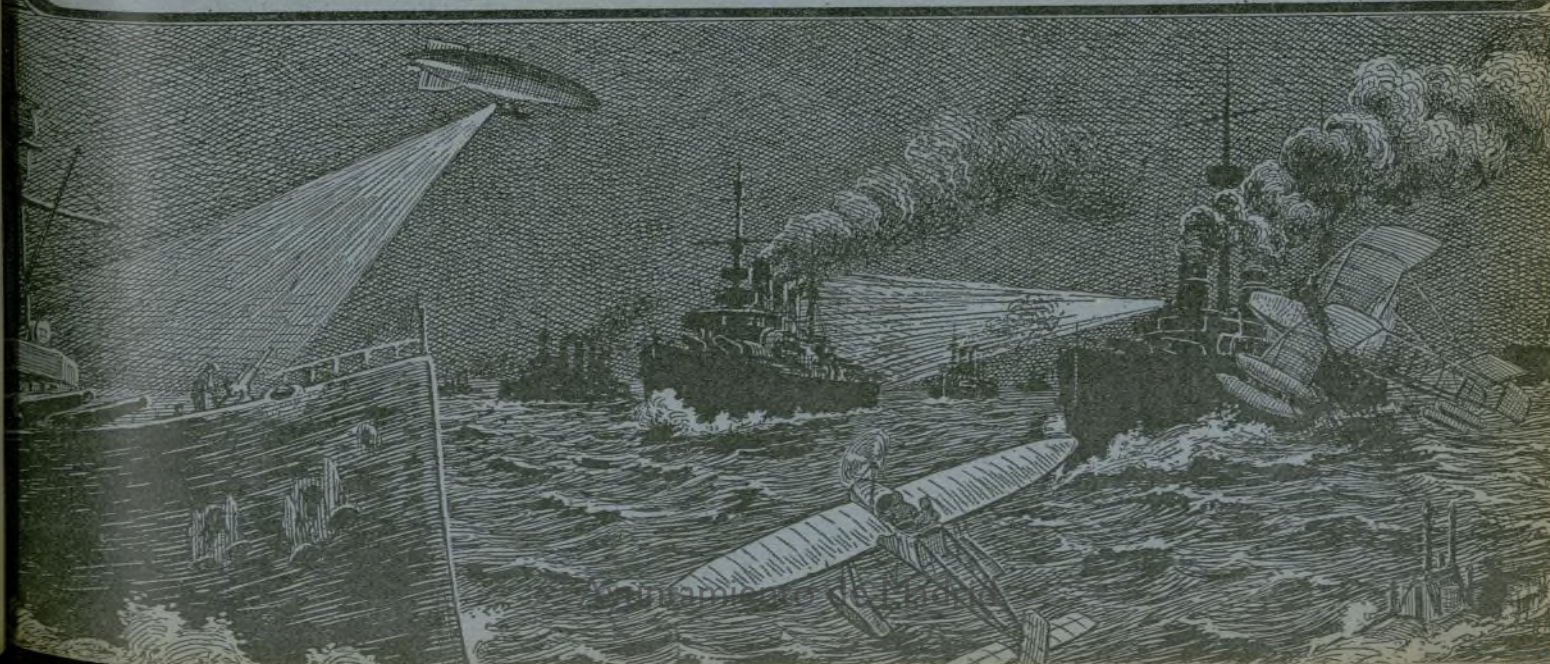
LA GUERRA EN EUROPA

GRÁFICOS SEMANALES

de la situación de los ejércitos beligerantes

Cuaderno 18.

20 cents.



J. RAMONEDA, Licorista

El Libro de Oro del Tabernero y Cafetero

Fórmulas para fabricar sencillamente
y sin complicados aparatos, las bebidas más usuales de todos los países

Un tomo tamaño 16 × 22 centímetros: 3 ptas.

E. LOZANO, Ingeniero

Indispensable á los conductores de automóviles

CÓMO SE CONDUCE Y MANEJA • UN AUTOMÓVIL •

MANUAL PRACTICO DEL CHAUFFEUR

Partes en que se divide la obra:

PRIMERA PARTE.—De las partes que comprende un automóvil.
SEGUNDA PARTE.—Entrenamiento, desarme y montaje de los automóviles.
TERCERA PARTE.—Conducción de los automóviles.
CUARTA PARTE.—Averías y accidentes á que se hallan expuestos los automóviles.
QUINTA PARTE.—Instrucciones para el empleo de los neumáticos.

Un elegante tomo de más de 300 páginas, ilustrado con 156 grabados, lujosamente encuadernado en tela inglesa. 5 pesetas.

VICTOR DELFINO

Las rutas del infinito

PRÓLOGO de D. JOSÉ COMAS Y SOLÀ, Director del Observatorio Fabra de Barcelona

Un magnífico volumen de 432 páginas, con numerosas ilustraciones, elegantemente encuadernado con planchas oro y negro: 6 ptas.

KEMPSTER R. MILLER, INGENIERO AMERICANO

TELEFONÍA PRÁCTICA

Un grueso volumen 4.º mayor, ilustrado con más de 200 planos de instalaciones, elegantemente encuadernado en tela. 10 pesetas.

BOYER-REBIAB Luís

El Dominio de la Voluntad Magnética

GUÍA SECRETA DEL EXITO

Un hermoso volumen ilustrado, de 300 páginas tamaño 13 × 19 centímetros, encuadernación tela. 10 pesetas.

DR. O. H. HARA

Curso completo de Magnetismo Personal

Un tomo elegantemente encuadernado. 5 pesetas.

Profesor R.-A. POOLE

El Magnetismo Personal

ELEMENTO DE DICHA

EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS DE LA VIDA

Un tomo encuadernado en rústica. 2 ptas.

Dr. J. REGNAULT

El Magnetismo y Magicismo en Amor

El arte de hacerse amar

Un tomo encuadernado en rústica. 2 pesetas.

ARTURO HELPS

ANDRÉS CARNEGHI

La base de los negocios

Cómo se obtiene la fortuna

TRADUCCIÓN DE E. DIAZ-RETG

Un tomo elegantemente encuadernado. . . . 5 ptas.

EDUARDO JUANICO, ING.

Formulario práctico de las Industrias Textiles

Un elegante tomo encuadernado en tela: 5 ptas.

VICENTE VA Y RIPA

Tratado completo del ganado vacuno, lanar y caprino

Un tomo elegantemente encuadernado: 4 ptas.

LOS SECRETOS DE LA INDUSTRIA

Enciclopedia de procedimientos y fórmulas prácticas

BAJO LA DIRECCIÓN DEL DR. N. OLIVAN, PERITO QUÍMICO

CADA TOMO: 3 PESETAS

Cómo se explota la producción animal

Química Agrícola por el Dr. N. OLIVÁN Y PALACIN, Químico

Cómo se hacen y emplean los Abonos, por J. REBOLLEDO, Ingeniero

Cómo se hacen los Perfumes, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se hacen los Licores, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se hacen los Jabones, por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hace y conserva el vino natural, por JUAN J. ROBLES, Ingeniero y propietario agricultor

Cómo se funden los metales, por E. LOZANO, Ingeniero industrial

Los últimos adelantos en Mecánica y Electricidad, por E. LOZANO, Ingeniero industrial

Tratado práctico de Metalurgia moderna (2 tomos), por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hacen las Aleaciones Metálicas, por I. J. BROCA, Perito químico

Cómo se coloran los metales, por ANTONIO DE MENA, Químico

Cómo se hacen y emplean los colores, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se cubican las maderas, por J. REBOLLEDO, Ingeniero industrial

Cómo se construye un automóvil (2 tomos), por E. LOZANO, Ingeniero

Cómo se construye y gobierna una locomotora, por E. LOZANO, Ingeniero

Cómo se forma un Cerrajero, por ANTONIO FRADES ARÚS, Ingeniero

Cómo se forma un Carpintero, por MANUEL SANROMÁ, Arquitecto

Cómo se forma un Ebanista, por MIGUEL ALEMANY, Arquitecto

Moderno Formulario de Artes y Oficios, por S. ROBERT, Químico

Modernos Procedimientos Químicos aplicados a la industria, por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hacen las Bujías, Estearicas, Palmíticas, etcétera, por I. J. BROCA, Perito químico

Cómo se fabrican las Grasas alimenticias, por R. CASANO.—I. BROCA, J. Ingeniero

Cómo se fabrican y emplean los Barnices, por JULIO ROLDÁN AGEA, Perito químico

Tratado práctico de Galvanoplastia, por EMILIO FERRER DAUNIS, Perito químico

Cómo se hacen y emplean los Lubrificantes, por E. DE MIQUEL, Perito Químico

LA GUERRA EN EUROPA

GRÁFICOS SEMANALES de la situación de los ejércitos beligerantes

Las batallas de Ypres - Armentieres

El relato detallado de las operaciones militares de los aliados junto a la línea del Iser, desde el mar del Norte al área de Armentieres, relato enviado por el generalísimo inglés Sir J. French al ministro de la guerra de la Gran Bretaña, continúa así desde el momento en que lo dejamos al iniciarse la batalla del Lys.

Siguiendo los movimientos completos el día 11 de Octubre la segunda división de caballería hizo retroceder al enemigo a través de Fletre y Le Coq de Paille y tomó Mont des Cats poco antes del anoecer después de áspera lucha. El día 14 la primera división de caballería se unió a la segunda y todo el cuerpo bajo el mando del general Allenby, avanzó hacia el Norte y se aseguró las

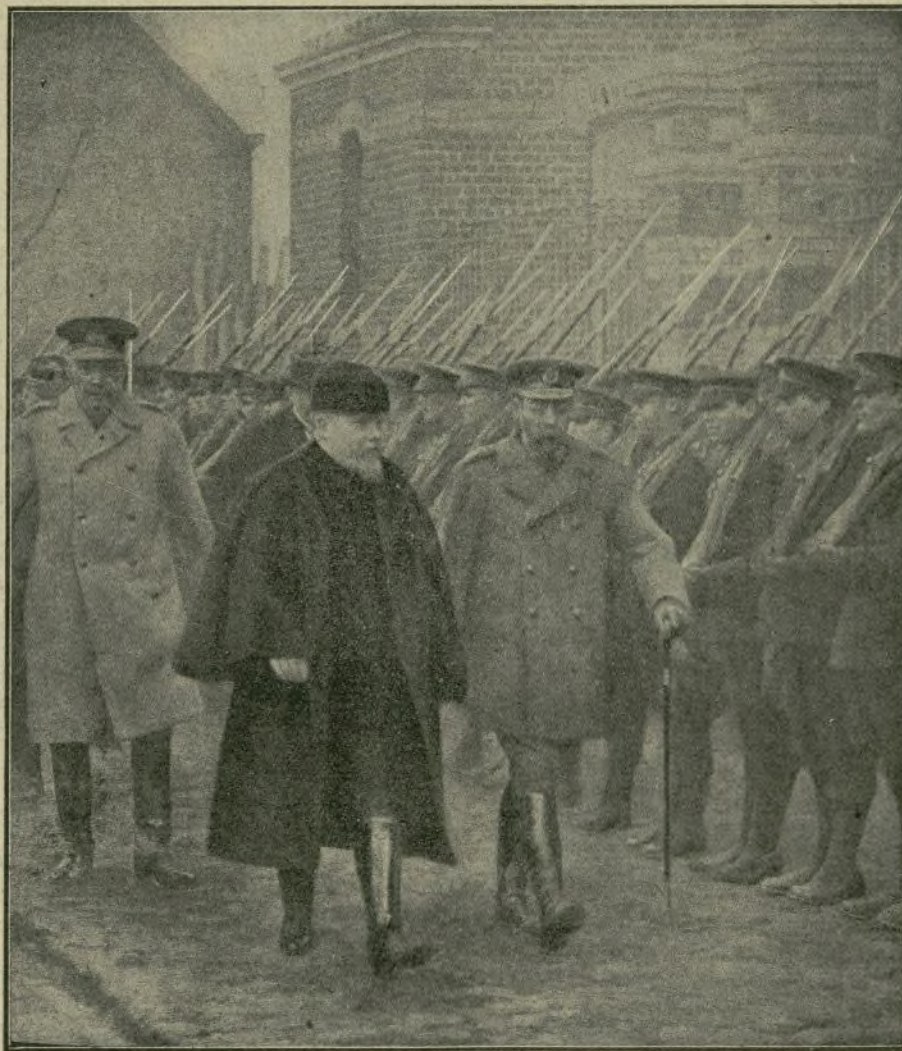
alturas de Berthen después de vencer la tenaz resistencia del enemigo. Con objeto de avanzar hacia el Este,

el general French ordenó al general Allenby, el día 15, que reconociera la línea del río Lys y que procurara apoderarse de los pasos de la orilla opuesta mientras llegaban el 3.º y el 4.º cuerpos.

Durante los días 15 y 16 ese reconocimiento se realizó de una manera hábil y enérgica, venciendo una gran resistencia especialmente a lo largo de la línea baja del río. Esas operaciones continuaron durante los días 17, 18 y 19, pero los cuerpos de caballería no consiguie-

ron apoderarse de los pasos ni establecerse en la orilla oriental del río.

En este punto del relato de las operaciones, el ge-



El Presidente de la República Mr. Poincaré y el rey de Inglaterra Jorge V, revistan las tropas inglesas en la ciudad de Furnes.

neral French habla de las operaciones de las fuerzas que operaban en las cercanías de Gante y de Amberes bajo el mando del teniente general Sir Enrique Rawlinson, pues la acción de aquella fuerza en el referido período ejerció gran influencia en el curso de las operaciones subsiguientes.

La referida fuerza constituida por la 3.^a división de caballería a las órdenes del general Julián Byng y por la 7.^a división mandada por el general Capper, fué puesta bajo el mando del generalísimo por disposición telegráfica emanada del ministro de la guerra inglés.

Al recibir esas instrucciones el generalísimo ordenó a Sir Enrique Rawlinson que continuara sus operaciones cubriendo y protegiendo la retirada del ejército belga y formando luego la columna izquierda del avance oriental de las fuerzas británicas. Esas operaciones de retirada fueron terminadas el 16 de Octubre, en cuya fecha la 7.^a división ocupó posiciones al Este de Ypres en una línea que se extendía desde Zandvoorde a través de Gheluvelt hasta Zonnebeke. La 3.^a división de caballería se colocó a su izquierda hacia Langesnack y Poelcappelle. En tal posición Sir Enrique Rawlinson fué apoyado por la 87.^a división territorial francesa en Ypres y Vlamertinghe y por la 89 división territorial francesa en Poperinhe.

En la noche del día 16 el generalísimo puso al corriente a Sir Enrique Rawlinson acerca de las operaciones que estaban desarrollando el 3.^{er} cuerpo y el de caballería y le ordenó que se atuviera a ellas en dirección oriental, cuidando al mismo tiempo de protegerse contra un ataque eventual que realizara el enemigo desde el Noreste.

Dada la importancia de conservar el terreno ya ganado al Norte, Sir E. Rawlinson debió operar en un punto muy extenso, y hasta la llegada del 1.^{er} cuerpo al teatro septentrional—que se esperaba hacia el día 20—el generalísimo se halló sin tropas para ayudarlo o reforzarlo. Aunque en tan dilatado frente debía luchar con fuerzas muy superiores, sus tropas, tanto las de caballería como las de infantería, pelearon bravamente y prestaron señalados servicios.

El día 17 cuatro divisiones de caballería francesa se desplegaron a la izquierda de la 3.^a división de caballería y avanzaron contra el enemigo más allá del bosque de Houthelst.

Como se ha dicho antes, en la noche del día 17 se dieron órdenes al 2.^o y 3.^{er} cuerpo de caballería para que atacara vigorosamente y se establecieran al Este del Lys.

El generalísimo consideraba que la posesión de Menin constituía un importante punto de paso capaz de facilitar el avance del resto del ejército; de modo que ordenó al general en jefe del 4.^o cuerpo que destacara la 7.^a división contra Menin, procurando apoderarse del paso en la mañana del día 18.

La izquierda de la 7.^a división debía ser apoyada por la 3.^a brigada de caballería y más al Norte por la caballería francesa en las cercanías de Roulers.

Al mismo tiempo Sir Enrique Rawlinson avisaba al generalísimo que importantes fuerzas enemigas avan-

zaban por el Este y el Noreste por cuya razón se encontraba seriamente amenazada su ala izquierda.

El generalísimo conocía la amenaza procedente de aquella dirección, pero esperaba que las fuerzas que se acercaban desde Noreste serían contenidas por el esfuerzo combinado de las caballerías francesa e inglesa y por las tropas territoriales que las apoyaban hasta que hubiesen forzado el paso en Menin y hecho avanzar al primer cuerpo.

El general Rawlinson se abstuvo de empeñar sus tropas en un ataque cuyas condiciones de superioridad eran manifiestas; pero el resultado fué que los alemanes continuaron en posesión del paso en Menin, pudieron reforzarse y hacer ya impracticable un avance posterior.

En la mañana del día 20 de Octubre la 7.^a división y la 3.^a división de caballería se habían retirado a sus antiguas posiciones extendidas desde Zandvoorde a través de Kruiseik y Gheluvelt hasta Zonnebeke.

El día 19 de Octubre el 1.^{er} cuerpo, procedente del Aisne, se concentraba entre Saint-Omer y Hazebrouk.

En este momento surgió una cuestión de vital importancia que requería una decisión inmediata. El general French sabía que los alemanes contaban con una gran superioridad numérica en el Lys, y que el 2.^o, 3.^o y 4.^o cuerpos y la caballería ocupaban un punto más vasto que el exigido por su número y fuerza.

Considerando ese hecho aisladamente, parecía prudente enviar el 1.^{er} cuerpo a reforzar la posición, pero esto hubiera dejado el territorio al Norte y al Este de Ypres y el mismo canal de Ypres abierto a un amplio movimiento envolvente realizado por el 3.^{er} cuerpo de la reserva y al menos una división de landwehr que operaba en aquella región. Además, los alemanes acumulaban grandes refuerzos desde el Este, los cuales solo podían ser contenidos durante algunos días por dos o tres divisiones francesas de caballería, algunas fuerzas territoriales francesas y el ejército belga.

Después de la terrible lucha que había venido sosteniendo, el ejército belga no estaba en condiciones de afrontar, sin auxilio alguno, semejante ataque, y si no se oponía una resistencia efectiva al peligroso movimiento envolvente, el flanco de los aliados sería envuelto y los fuertes del canal de la Mancha caerían en poder de los alemanes.

El generalísimo inglés juzgando que un movimiento triunfal de tal género tendría desastrosas consecuencias, corrió el riesgo de operar en tan dilatada parte y ordenó a Sir Douglas Haig que se dirigiera con el primer cuerpo al Norte de Ypres.

Otros informes acusaban la acumulación de grandes refuerzos durante los días 16, 17 y 18 en la línea del Lys y contra el 2.^o cuerpo inglés en La Bassée. De ello dedujo el generalísimo que el general Douglas Haig solo tendría enfrente, al Norte de Ypres, al tercer cuerpo de reserva, cuyas pérdidas habían sido escasas en las precedentes operaciones, y tal vez una o dos divisiones de landwehr.

El día 19 de Octubre los generales French y Haig tuvieron una entrevista al anochecer y el primero dió

al último instrucciones para que avanzase con el primer cuerpo desde Ypres a Thourout, con el objetivo de apoderarse de Brujas y de Gante después. En caso de que se surgiera dificultades o de que el enemigo contara con más fuerzas que las que se suponía, el general debía decidir, después de haber atravesado Ypres, y según la situación, sea atacar al ejército alemán establecido en el Norte o el que avanzaba procedente del Este. La caballería francesa debía operar a la izquierda del 18 cuerpo y la 3.^a división de caballería mandada por el general Byng, a su derecha.

El ejército belga prestaba todo el apoyo de que era capaz, atrincherándose en el canal de Ypres y en el río Iser. Aquellos soldados, a pesar de su gran extenuación, mantuvieron bravamente sus posiciones siempre con la esperanza del apoyo francés e inglés.

El generalísimo French se daba cuenta entretanto de la difícil labor que incumbía al ejército inglés. «Jamás tarea tan ardua — dice el general — se había confiado a los soldados británicos, y en toda su espléndida historia no hay ejemplo de que hayan respondido tan magníficamente a los desesperados llamamientos que la necesidad les dirigió».

Dadas las mencionadas órdenes al general Sir Douglas Haig, se confió al 2.^o y 1.^{er} cuerpos y al cuerpo de caballería el papel meramente defensivo, vista la gran superioridad numérica de los alemanes en el frente inglés. En cuanto al 4.^o cuerpo, el generalísimo ordenó a Sir Enrique Rawlinson que procurara atenerse generalmente a los movimientos del 1.^{er} cuerpo.

El día 20 de octubre, las fuerzas dichas llegaban a la línea desde Elverdinghe hasta el cruce de las carreteras, a dos kilómetros y medio al Noroeste de Zonnebeke.

El día 21 el 1.^{er} cuerpo recibió la orden de atacar y tomar la línea de Poelcapelle-Passchendaele.

Sir Enrique Rawlinson operaba a la derecha del 1.^{er} cuerpo y las tropas francesas consistentes en territoriales y caballería, operaban a su izquierda bajo el mando del general Bidon. El avance fué paulatino de-

bido a los obstáculos acumulados en el camino; pero el ataque se desarrolló favorablemente a pesar de la enorme resistencia germánica, para vencer la cual hubo que apelar varias veces a la bayoneta.

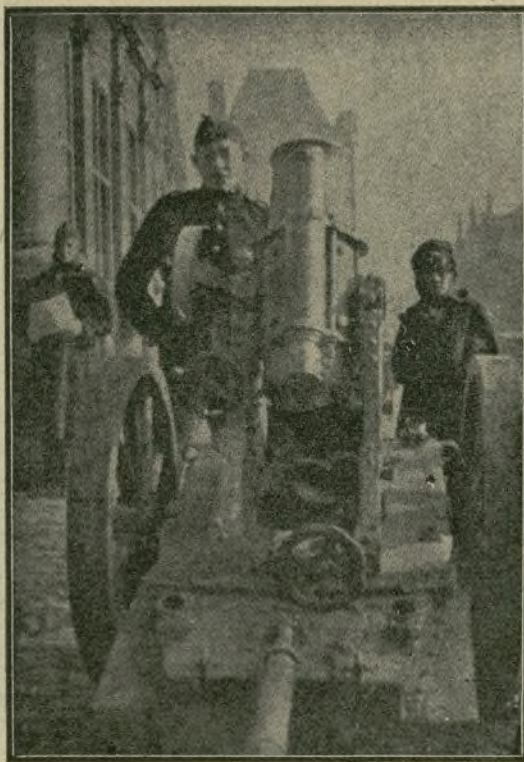
En vista de los grandes ataques dirigidos contra la 7.^a división y la 2.^a división de caballería a su derecha, Sir Douglas Haig, ordenó a sus reservas que hicieran alto en las afueras al Noreste de Ypres. A pesar de estar amenazados por un movimiento hostil desde el bosque de Houthulst, los franco-ingleses avanzan con éxito hasta las dos de la tarde en que el cuerpo de caballería francesa recibió orden de retirarse al Oeste del canal. Debido a ello y a los apremios de apoyo que le dirigía el cuarto cuerpo, Sir Douglas Haig no pudo avanzar más allá de la línea Zonnebeke-St. Julien-Langemarck-Bixschoote.

En la noche del día 21 el general French se entrevistó con los generales Haig y Rawlinson, y con los franceses De Mitry, jefe de la caballería y Bidon, jefe de las divisiones territoriales. Éstos convinieron en que la ciudad sería inmediatamente evacuada, y que los territoriales franceses cubrirían el flanco izquierdo del 1.^{er} cuerpo. El generalísimo habló luego con los jefes del 1.^o y 4.^o cuerpo advirtiéndoles que en vista de los inesperados refuerzos que recibían los alemanes sería probablemente imposible desarrollar el plan primitivo. Pero les comunicó al propio tiempo, que el general en jefe de las fuerzas aliadas, general

Joffre, enviaría el 9.^o cuerpo francés a Ypres al cual seguirían nuevas tropas para rechazar, junto con el ejército belga, a los alemanes hacia el Este. El general Joffre anunció que no podía comenzar ese movimiento antes del día 24, por cuya razón el generalísimo inglés recomendó a los jefes de los cuerpos 1.^o y 4.^o que reforzaran sus posiciones tanto como les fuera posible y que se prepararan a sostenerse en su sitio durante dos o tres días hasta que pudiera desarrollarse el movimiento ofensivo en el Norte.

Iba de comenzar la serie de los formidables ataques alemanes contra la línea del Iser.

E. DIAZ-REGT.



Pieza de artillería alemana, abandonada en la región inundada del Iser.

LA GRAN BATALLA

Los movimientos del ejército aliado y los constantes refuerzos que van recibiendo sus filas, son presagio de próxima actividad para aprovecharse de las actuales circunstancias tan sumamente favorables a una vigorosa ofensiva. Las líneas germanas semi desguarnecidas para acentuar su vigorosa ofensiva en las líneas del Este, presentan la ocasión única para arrojar del suelo francés a las tropas alemanas que hace tres meses lo invadieron y además es la ocasión más propicia para devolver a Alberto I su reino puesto en peligro.

El río Iser, que ha sido el reducto formidable ante el cual han fracasado los repetidos ataques alemanes, ya no es la frontera de la minúscula Bélgica independiente; la línea alemana ya no cubre el curso del río, sino que rechazados por las aguas tienen que retroceder en sus atrincheramientos hacia el Norte, sosteniéndose sin embargo en Dixmude.

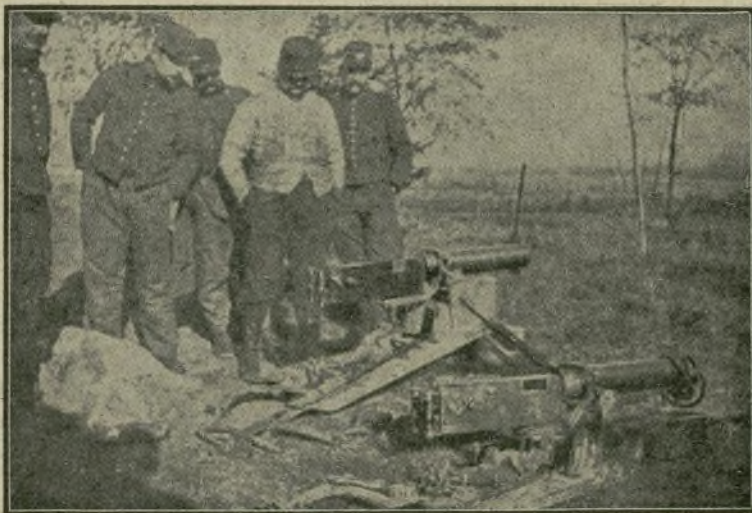
Los ingleses, a quienes lo que primero interesa es impedir posean los alemanes ninguna base naval, sostienen brillantemente en Ypres la gloriosa bandera de San Jorge, pero si estas tropas cierran el camino de Calais y Dunkerque, impidiendo la posesión de estos puertos, quedan en poder del enemigo los de Brujas y Ostende que son un constante peligro para la armada inglesa. Necesaria la reconquista de estas ciudades y de un modo especial de la última, refuézase las divisiones belgas que operan en Nieuport, y protegidas por la escuadra de monitores británicos, avanzan lentamente los aliados amparados por el fuego de dicha escuadra, que impide la resistencia alemana; a pesar de esto el movimiento de avance es lento; las granadas de la marina inglesa barren la costa, destruyen baterías y trincheras germánicas, pero el terreno ganado es tan pequeño que para llegar al objetivo propuesto serán necesarias semanas y meses a menos que circunstancias imprevistas traigan soluciones rápidas e impenables.

Desde Ypres al vértice de Soissons la actividad del ejército aliado va cada día en aumento, desarrollándose continuos incidentes victoriosos unos y desgraciados otros, que acaban las energías de los beligerantes.

En el Sur de Ypres, tan bizarramente defendido por el ejército británico, ha sido escrita una página gloriosa para ambos ejércitos; en la pequeña villa de Saint Eloy luchan alemanes e ingleses con furor extraordinario, sin que la sangre vertida sea suficiente para lograr el más pequeño avance. Por la madrugada del día 14, se percibe gran movimiento en las trincheras germanas; apréstanse los aliados que estaban agazapa-

dos en las suyas abiertas a 300 metros del enemigo. Formadas las compañías, salen los alemanes del fondo de las trincheras y en marcha rápida avanzan en masa compacta en busca del odiado inglés. Silencio sepulcral envuelve el espacio; solo las voces de mando de los jefes y las pisadas de los germanos se escucha; de momento, horrorosa descarga se oye, la fila alemana vacila como si a la naturaleza humana repugnase aquella lucha homicida. Rehechos al instante, cubren los claros de sus filas con nuevas tropas y veloces penetran en las trincheras inglesas y por un momento parecen dueños del terreno. Lúchase a brazo partido, pero impotentes del dominio completo las abandonan y se repliegan a sus posiciones primitivas perseguidos por los fieros soldados indios. Los gritos de victoria de los ingleses de nuevo son acallados; refuerzos llegados a tiempo permiten un nuevo ataque alemán rechazando rápidamente al enemigo hasta más allá de

sus trincheras. La victoria alemana producía un avance en la línea y así acabó el día; las sombras de la noche envolvieron las posiciones, y cuando todo hacía augurar una tranquilidad reparadora, los aliados, haciendo irrupción en las trincheras conquistadas sembraban la muerte entre sus ocupantes, que locos de pánico abandonan lo que tanta sangre les costó. Al amanecer, aliados y germanos ocupaban las mismas



Ametralladora cogida a los alemanes por los belgas.

trincheras que la víspera, solo que sus mermadas filas reclamaban grandes refuerzos para no ser víctimas de un nuevo golpe de mano.

La ofensiva, aunque débil, de los aliados, ha dado ligeras ventajas en la mayoría de los puntos atacados. Por la región Norte progresan hasta próximo Middelkerke; junto al Iser, ocupan sus dos orillas, y Lombartzyde, Saint George y Ranskapelle son de nuevo sometidos al dominio del rey Alberto I. Mas al Sur poseen Bixchoote, Zonnebecke, Cheluvelt y Witschaete, situada junto al Lys; desde este punto a Soissons, son rechazados en parte los germanos, ocupando los aliados Vermelles y Saint Laurent-Blangy, a medio kilómetro de Arras, y finalmente junto al Somme, en las regiones de Bapaume y Peronne, son conquistados los pueblos de Owilliers la Boisselle, Mametz y Maricourt.

En el otro extremo de la línea, o sea en los Vosgos y en la Alsacia, los aliados reanudan las luchas para aniquilar al enemigo avanzando en el Oeste de Senones, hasta una casita humilde llamada La Signal de la Mere Henri, en cuyo punto una gran carnicería fué el triste fin de la guarnición alemana. Otros avances tie-

nen lugar igualmente el día 15 en los bosques de La Petre, al Norte de Pont a Mousson, fracasando en sus ataques de Flirey que tenían por objeto reconquistar Saint Mihiel.

En la Alsacia nuevos éxitos parciales alcanzan los aliados que ocupando Than, Aspach, Burnhaupt y Altkirk avanzan el día 16 hasta junto Stembach, siendo rechazados solo en sus ataques a Cernay.

Por su parte los alemanes menudean los ataques contra las filas francesas, y se sostienen admirablemente en Saint Mihiel después de haber rechazado diferentes ataques en el bosque de Mort-Massé.

Durante estas jornadas del 15 y 16 el cañoneo no ha cesado en toda la línea del Aisne, y de un modo especial en el Argonne, en cuyo punto el avance alemán ha logrado la posesión de Saint Leonard y Stembach, y rechazar los violentos ataques de los aliados en el Norte de Suippe, Ornes, Ailly, Apremont y Flirey.

Finalmente, después de otra semana de cruenta lucha, si descontamos el avance obtenido en la región costera del Canal de la Mancha, debido en parte principal al apoyo real de la escuadra inglesa, y los pequeños progresos alcanzados en la región de Arras, la situación de los ejércitos beligerantes es la misma de hace varias semanas, situación que es posible continúe a menos que el general Joffre se decida a dar un completo ataque en toda la línea antes de que lleguen los refuerzos alemanes, que victoriosos en la región polaca serán cuanto antes reintegrados a su destino primitivo.

Es nuestro parecer que esta situación no puede durar y que, a no tardar, nuevos factores desconocidos por nosotros ejercerán gran influencia, acelerando la resolución de la campaña, pues unos y otros han de estar indudablemente interesados en la terminación de una guerra que, aún siendo victoriosos, ha de aniquilar totalmente su industria y comercio arruinando materialmente el país.

Derrotada la escuadra del almirante Spee en las islas de Falkland por la británica formada por un número ignorado de unidades, parecía que el imperio del mar pertenecía de hecho a Inglaterra. Los marinos alemanes, que salvo en contadas ocasiones habían demostrado su bravura, permanecían como embotellados en el canal de Kiel aguardando la ocasión más propicia para empezar las operaciones. La actividad incomprensible, cada día en aumento de los arsenales, denotaba un próximo fin de esta situación, expectante, tan impropia para un país que se ve obligado a desarrollar todos sus esfuerzos a fin de sostenerse y atacar a un grupo de enemigos más potentes.

Al apoderarse de la parte occidental de Bélgica, uno de sus mayores ensueños fué la ocupación de un puerto de mar; por él habrían cedido provincias enteras; la toma de Amberes no realizó sus deseos; las bocas del Escalda, enclavadas en territorio holandés, constituían un obstáculo si no querían romper la neutralidad de un estado vecino a través del cual burlan el bloqueo que la escuadra inglesa ha formado alrededor de sus enemigos; inútil Amberes para servir de base naval, fué preciso otro esfuerzo, y avanzando más hacia el Oeste se apoderaron de Brujas y Ostende, que reunían cuando menos las condiciones de ser una excelente base de operaciones para las flotillas de submarinos. La imposibilidad de ser transportados por mar exigió un nuevo esfuerzo que obligó a desmontarlos y efectuarlo por ferrocarril montándose de nuevo al llegar al puerto de destino.

En posesión los alemanes de puertos y de submarinos faltaba un auxiliar que no podía dejar de acudir en su ayuda; las brumas y nieblas propias de la época invernal era necesario que envolviesen las aguas del mar del Norte para así duplicar sus fuerzas y dar golpes de audacia, que ejecutados con éxito, tenían que debilitar la escuadra inglesa y demoralizar al enemigo.

Débiles las brumas a mediados de Noviembre, han ido aumentando en densidad; hoy ya ocultan la visión a pocos centenares de metros; en Enero ocultarán al enemigo a pocos pasos de distancia y entonces las condiciones requeridas por el almirantazgo alemán serán completas, y seremos testigos de verdaderas hecatombes que traerán rápidamente

la paz por todos tan suspirada y de todos apetecida.

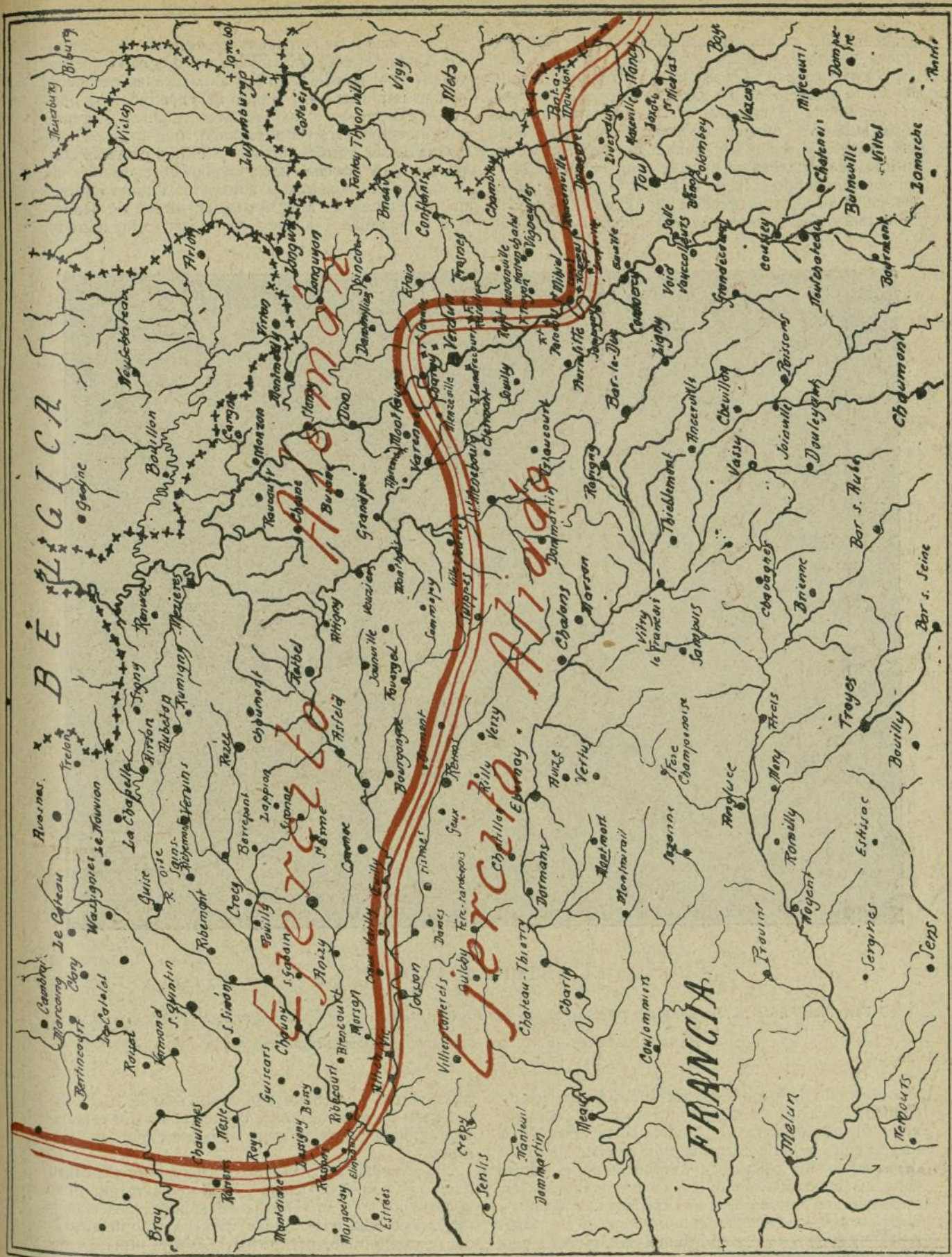
A la destrucción de la escuadra alemana del Pacífico, respondieron con sus dos tentativas de ataque al puerto de Dower, que aunque completamente infructuosas, demostraron la vitalidad del enemigo.

En estos ataques por submarinos es imposible fijar las pérdidas que se sufren pues por su condición de ser sumergibles desaparecen en el fondo del mar cuando un jefe lo ordena, por lo que su pérdida solo puede ser sabida por el almirantazgo al transcurrir muchos días desde el que partieron. Con ello se comprenderá la imposibilidad de afirmar la pérdida de varios submarinos alemanes sostenida en telegramas particulares; solo después de la guerra sabremos el número de submarinos desaparecidos. ¿Si se perdían en las maniobras ejecutadas en tiempo de paz, que no pasará en los actuales?

Finalmente a la arrogancia inglesa que declaraba que los mares habían quedado libres de la opresión alemana, responden los germanos con uno de estos rasgos sorprendentes que, sobre desmentir aquella afirmación, introducen la zozobra en el espíritu inglés que convencido de lo intangible de su patria estaba



Oficial belga ensayando el mecanismo de la ametralladora alemana.

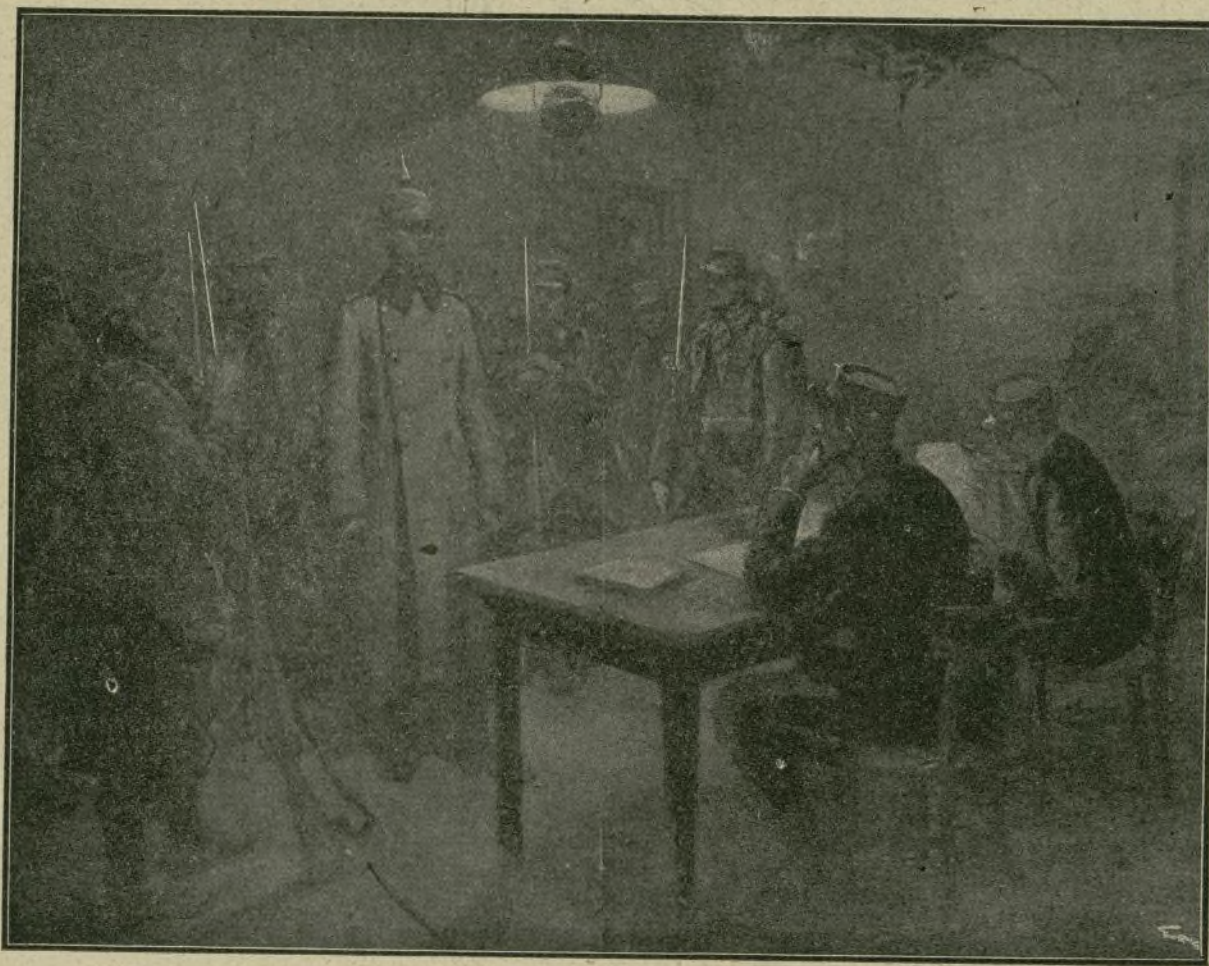


Posiciones que ocupan los ejércitos en 19 Diciembre 1914.

seguro de que las amenazas alemanas serían palabras que se llevaría el viento.

No recordaban ya el ataque de Yormouth, cuando el día 16 apareció en las costas Noreste de Inglaterra una flotilla de cruceros ligeros arbolando en sus topes la bandera de guerra alemana; a la vista de las costas inglesas, y aún semi ocultos por las brumas matutinas, se despliegan en línea de combate frente Har-tepool, rompiendo el fuego a las 8 de la mañana; exactos en el tiro, los proyectiles dieron en el blanco; la hermosa ciudad, cuya playa denominada West-Har-

ciones y las ondas hertzianas se encargan de comunicar la infausta noticia a los buques de guerra que navegaban por aquellas aguas, y a quienes las pertinaces nieblas impidieron ver el paso del enemigo. A su noticia surcan veloces el mar las naves británicas, llegando solo a tiempo para ver al enemigo, que fiado en la ligereza de sus buques, arrojan el último proyectil contra la costa y marchan hacia el mar libre después de descargar sus andanadas contra los buques ingleses que pretendían cerrarles el paso. El deseo de demostrar la vitalidad y audacia de su marina fué logrado,



EL INTERROGATORIO

Terminada la lucha, los soldados prisioneros son sometidos a un minucioso interrogatorio, mediante el cual se comprueban las fuerzas que han intervenido en el combate.

tepool es uno de los más aristocráticos balnearios del condado de York, recibió las primicias del odio alemán; sin piedad para sus habitantes fué dirigido el fuego contra la parte ocupada por el elemento civil, destruyendo los edificios e introduciendo el pánico entre sus habitantes. Simultánea a esta manifestación, otros buques bombardean las ciudades de Whitby y Scarborough, convirtiendo en un montón de ruinas muchos edificios y causando numerosos muertos y un gran número de heridos.

La noticia del ataque es transmitida en todas direc-

pues merced a las nieblas pudieron salir de Kiel y llegar hasta las mismas costas británicas sin que esta nación hubiese impedido su paso ni percibido su presencia.

La ansiedad constante de Inglaterra por el peligro debido a la audacia alemana, ha ido en aumento, pues si hasta hoy solo se fundaba en suposiciones más o menos ajustadas a la realidad, hoy ha sido demostrada su posibilidad, para evitar lo cual es preciso e indispensable otro Trafalgar donde el poderío inglés se cimente de nuevo o su hunda con estrépito.

La moderna artillería contra los dirigibles

La preparación de Alemania para actuar en la guerra presente es un hecho demostrado. A sus morteros de 42 cm. y a los cañones silenciosos, hay que añadir los especiales para combatir a los dirigibles. Investigadores pacientes, los germanos, partidarios acérrimos de los dirigibles, es natural que convencidos del papel que las modernas naves aéreas desempeñarían en las guerras modernas, procurasen su perfeccionamiento a la par que elementos para su destrucción.

La famosa casa Krupp, creadora de las grandes piezas ante las cuales no ha habido fortaleza inexpugnable, ha lanzado al mundo un nuevo elemento para la destrucción de esas inmensas naves que surcan el espacio.

La creación de estas modernas piezas no fué obra de un momento; largos y constantes estudios precedieron a su formación; si no en la forma y disposición del cañón, en cuanto al proyectil han tenido que vencerse una serie de dificultades. Las dos más importantes se refieren a determinar su trayectoria y que la explosión fuese realmente eficaz.

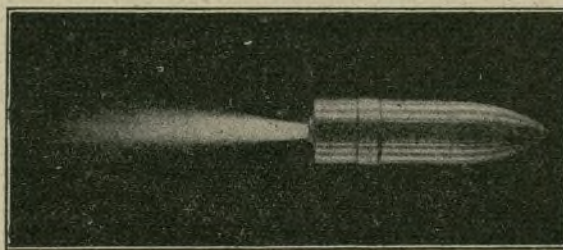
Con respecto al primer punto, fué indispensable que dejaran señalado su camino en el espacio con un

cerse es la referente al número de proyectiles que precisa para destruir un dirigible, pues formado por varios compartimientos independientes la destrucción de uno de ellos no implica ningún perjuicio para la navegación. Los cuidadosos y detenidos experimentos con globos cautivos han servido de base para la creación de los proyectiles *schrappnels* de doble tiempo, que provistos de espoleta recorren un cierto camino antes

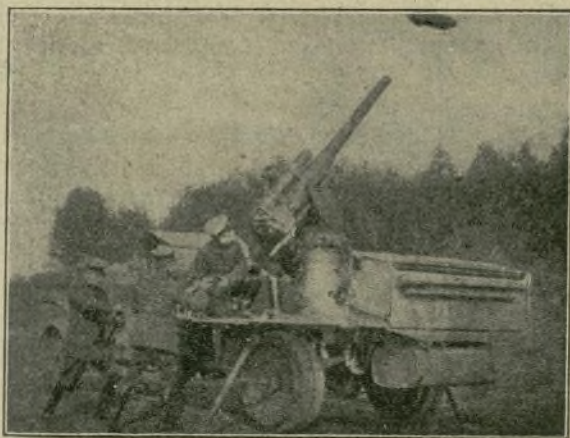
de estallar. La carga interna continúa en su movimiento, pero desparramada forma un cono peligroso, en cuya masa los proyectiles estallan paulatinamente. Con ello se logra no solo que no sea preciso hacer materialmente blanco, sino que los estallidos del proyectil determinan un campo de acción muy extenso que de encontrarse en él un di-

rigible quedará materialmente acribillado e instantáneamente destruído.

Estos cañones contra dirigibles van montados sobre automóviles blindados a fin de seguir a las naves aéreas en todas direcciones. Uno de ellos es el de la

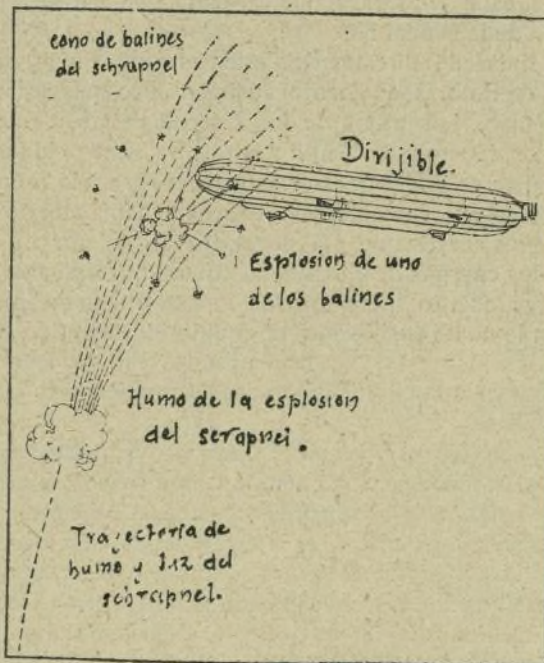


Proyectil lanzado contra dirigibles, mostrando la estela luminosa que deja en su camino y que sirve para rectificar el tiro.



Cañón alemán contra-dirigibles montado sobre un automotor Lorry.

trazo visible de día y de noche a cuyo efecto se ha dispuesto que por la base del proyectil, a modo de cohete, saliese un chorro luminoso que debido a la combustión de una pólvora especial diese gran cantidad de humo. Al ser lanzado el proyectil, la luz desprendida, o bien nubecilla oscura formada en su base indican claramente la trayectoria; mediante ella es posible precisar la aproximación del tiro y rectificarlo a fin de dar en el blanco. La otra dificultad que ha tenido que ven-



Esquema del campo de acción del estallido de un proyectil contra dirigibles.

figura, que representa un cañón para proyectiles de 6 kilogramos de peso, montado sobre un motor Lorry; el alcance de estas piezas es de 9.500 metros, altura a que hasta hoy no se ha llegado en ninguna ascensión aérea.

SERVIA

La invasión austríaca, por lo inusitada, sorprendió al Estado Mayor servio. El número enorme de soldados que el imperio austro-húngaro aglomeró sobre la frontera Nor-oeste del país, tenía que producir los resultados anotados en crónicas anteriores. El agotamiento del heroico pueblo servio en las luchas hace años sostenidas para lograr la reconstitución territorial de su patria, tenía que producir sus efectos; era imposible contener la avalancha invasora con las escasas tropas que restaban, las cuales habría sido un crimen exponerlas a su destrucción planteando una gran batalla. El generalísimo servio, Puchnick, compenetrado de la trascendencia que implicaba conservar lo más completo sus cuadros, cede materialmente ante la invasión y replegando sus tropas hacia la parte montañosa decide no emprender ningún ataque hasta que las condiciones materiales del terreno le ofrezcan la compensación de su falta de material de guerra, a cuyo efecto decide llevar la resistencia hasta el límite con la lucha de guerrillas tan funesta para los ejércitos regulares y que es tan habitual en los países montañosos. La invasión empezada por Leznica, Raca y Sabac, fué vigorosamente continuada hacia el Sur, entrando victoriosas las tropas austríacas en Valjevo, Uzice y Belgrado. Solo en el cauce de Kolubara hallaron desesperada resistencia, pero vencida ésta, penetraron en el fértil valle de Morava que les tenía que dar la posesión de la capital Nis.

Enlazado directamente este teatro de la guerra con los de Polonia, el ejército austríaco tuvo que variar de objetivo. Los pasos de los Cárpatos estaban amenazados, Homonna, Zemlin y Saros, ya dentro Hungría estaban en poder de las vanguardias rusas; la inundación eslava, contenida en Cracovia, había abierto pequeños cauces que era necesario cegar, por lo que varios cuerpos de ejército austríacos que operaban en Servia fueron transportados a las vertientes cárpatas con lo cual restablecido el equilibrio numérico entre éstos y los servios, se encuentran los últimos favorecidos por la topografía del terreno permitiéndoles tomar la ofensiva.

Increible parece que un país casi exhausto sea capaz de una reacción como la de los servios; el repliegue lento hacia las abruptas cordilleras balcánicas que les servían de apoyo, es convertido en una ofensiva enérgica y viril que causa la admiración de sus propios enemigos, los cuales, sabiendo por experiencia lo que es el heroísmo de este pueblo, al mismo tiempo que enterados de la escasez de sus fuerzas, se baten desde el primer momento en retirada abandonando numerosos prisioneros después de haberse visto diezmados por el certero fuego del enemigo. El ala izquierda austríaca que se apoyaba en Belgrado retrocede desordenadamente; Uzice y Valjevo son evacuadas; el río Kolubara es repasado por el mismo ejército que pocos días antes lo había vadeado victorioso y de derrota en

derrota abandonan todo el territorio servio.

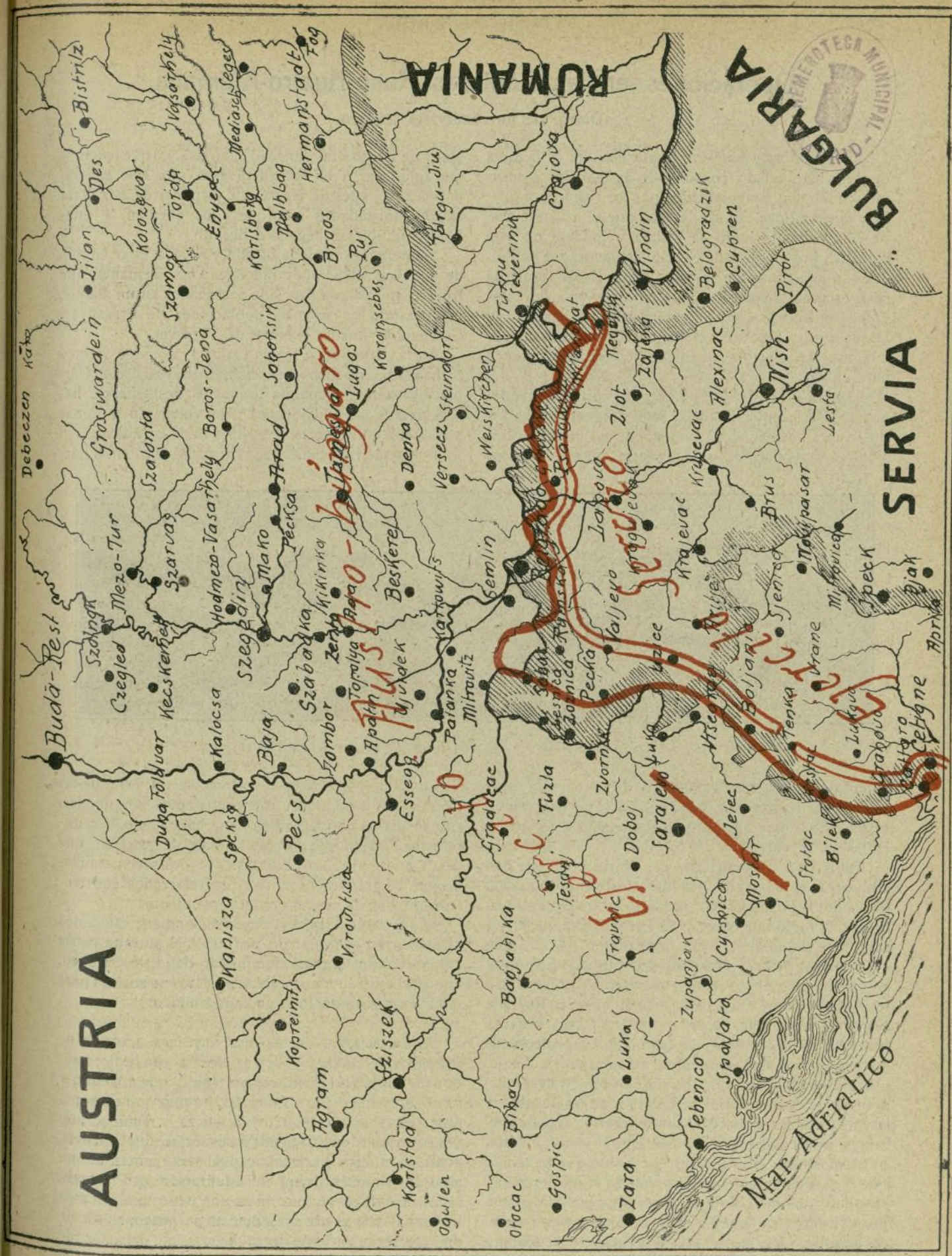
Belgrado, la desgraciada capital del reino, que después de ser bombardeada durante tres meses había visto holladas sus calles por el enemigo, es de nuevo recuperada por sus leales defensores, entrando triunfalmente el rey D. Pedro I al frente de sus aguerridas huestes, colmando de júbilo a los pocos habitantes que el peligro de la guerra y la ocupación de la ciudad no había obligado a abandonar sus hogares.

Tres son los puntos en que la ofensiva servia es más activa y en donde las batallas entabladas son sangrientas: en los campos de Belgrado, donde el día 8, rechazados los austríacos hacia Ub, a la orilla izquierda del Kolubara, no pudieron impedir la rotura de su frente en los alrededores de Kosmai, y la ocupación de alturas sumamente estratégicas en los alrededores de dicha ciudad. Las que operaban en Valjevo y Obrenovac son rechazadas hacia Veliki-Bosniak y Voulaca, en dirección a Leznica, mientras que las tropas que habían ocupado Uzice son obligadas a repasar la frontera por Luka.

El conjunto de combates que representa la victoria servia ha sido consecuencia de un habilísimo movimiento estratégico, aprovechando la disminución de fuerzas del enemigo. Indecisa la victoria en los alrededores de Belgrado, fué preciso un sobrehumano esfuerzo para arrancar la ciudad del poder del invasor; atacada por tres cuerpos de ejército que se habían hecho fuertes en Banorode, Forlak y Erinobredo fué materialmente dominada por todas partes, logrando después de innumerables cargas desorganizar el ejército del general Potoriek que, impotente, se vió obligado a repasar el Danubio y el Save por provisionales puentes de barcas. El día 15 de Diciembre el territorio servio estaba libre de enemigos, que otra vez fuertes en las trincheras abiertas en los cauces de los ríos que delimitan los estados enemigos, aguardarán la ocasión más propicia para hacer terribles incursiones en el país vecino para acabar de destruir lo poco que ha quedado intacto en invasiones anteriores.

Estamos en 19 de Diciembre como en el día de empezar la guerra; de aquellos brillantes ejércitos que se aprestaron a entrar en liza, hoy solo quedan los restos, inferiores en número, pero más aguerridos y con mayores ansias de vengar las derrotas sufridas.

Si el ejército servio no estuviese tan agotado le sería quizás posible invadir los territorios húngaros, pero es de suponer que a menos que reciban refuerzos de hombres (lo cual no sería imposible transportarlos del Mar Negro remontando el Danubio) no podrán intentar con probabilidades de éxito presentar batallas campales en las dilatadas llanuras húngaras, en las cuales, faltos de apoyo natural, no podrían desarrollar individualmente la iniciativa de la guerrilla, que hoy les ha dado el triunfo y que es su mayor auxiliar para la defensa de su territorio.



Posiciones de los ejércitos el día 19 Diciembre 1914.

Operaciones en las fronteras Ruso-Austro-Alemana

(Diario de un reservista tcheco)

15 Diciembre.—Nuestro frente después de la toma de Lodz ha quedado consolidado a pesar de los enormes contingentes acumulados por los rusos para quebrar nuestra línea. El ala derecha que se extiende desde Ilow, situada junto al Vístula a Soldau, no está inactiva. Los cuerpos de ejército concentrados en Soldau son una constante amenaza para el ala izquierda rusa, estando dispuestos para ejecutar uno de estos golpes audaces y rápidos que podríamos llamar a lo Hindenburg, atacando el flanco ruso y ser causa de una de estas derrotas que tanta trascendencia tienen para un país.

Alemania, nuestra leal aliada, no nos deja abandonados y a trueque de dejar semi desguarnecidas sus posiciones occidentales, aumenta de un modo inverosímil nuestras filas, no solo en estos puntos polacos

pesar de nuestra inferioridad numérica. Lo que tenemos que agradecer a la Providencia es que este general no sea ruso, pues de ser así, de disponer de esta masa enorme de soldados con que ellos cuentan, a estas horas ya hubieran llegado a Berlín.

Momentáneamente la batalla vuelve a estar en una de aquellas situaciones indecisas; los alemanes que bajaban por Mlawa han sido rechazados en un ataque, recuperando los rusos las poblaciones de Przasnys y Csechanow situadas al Norte de Varsovia.

En la parte Sur, o sea en Galitzia, no solo hemos rechazado a los rusos que habían atravesado los Cárpatos sino que, ocupando todos los desfiladeros, hemos pasado los de Ujock y Dukla, volviendo a tomar posiciones en las vertientes Norte de la cordillera.

En donde la lucha es más encarnizada es en la par-



Ambulancia de la Cruz Roja para el transporte de heridos del ejército ruso.

sino que refuerza con 400.000 hombres las que operan en los Cárpatos a fin de efectuar un gran movimiento de flanco que obligue al enemigo a declararse en franca derrota.

Estos dos movimientos, del Norte y del Sur, han empezado su cometido; los del Norte han avanzado desde Soldau hacia el Sur, pasando la frontera e invadiendo la región de Mlawa. El ejército ruso, de *coverage*, y de ataque de la frontera prusiana, ha fracasado en todos sus planes; podrá ser esto afirmado por nosotros y negado por los contrarios, pero las pruebas materiales están en apoyo nuestro. El general Rennenkopf, que tenía que llegar al frente de sus cosacos hasta Berlín, no solo no ha cumplido las profecías de sus partidarios sino que, impotente de acudir a tiempo a la gran batalla de Lodz, ha sido destituido de su alto mando. Si esto no implica confesión de un fracaso no hay nada en el mundo capaz de probarlo. Como enemigos leales debemos confesar que el general citado ha demostrado bravura sin igual, solo que ha tenido que luchar con Hindenburg y éste es el primer general de Europa. no solo por su táctica y previsión, sino por la rapidez en la concepción de estos golpes audaces que hasta hoy nos dan la supremacía en Polonia a

te central desde el Vístula a Cracovia; el éxito de las operaciones depende de este centro, pues ningún ejército se atreverá a una invasión sin haber castigado duramente al enemigo; por esto no es de extrañar que desde el Ilow a Novoradomsk se destrocen mutuamente dos grandes ejércitos, que reforzados constantemente, han de acabar con el agotamiento.

Es increíble la saña con que se combate; olvidados ya del cariño natural, solo pensamos en nuestra patria en peligro por el gran dominador del Este europeo, que afectando su amor a la raza eslava no sosiega para uncir nuestros pueblos a su yugo tiránico.

16 Diciembre.—La ofensiva austriaca a través de los pasos de Dukla y Ujock se efectúa con éxito; batidos los rusos en Limanova han tenido que abandonar Gorlice, Neu-Sandec y Zmigrod, y como que días pasados ya se apoderaron de Wselicz y Tymback, el flanco izquierdo ruso tiende a separarse de Cracovia, evitando a esta hermosa capital las ruinas de un asedio. Lo que es digno de admiración es Przemysl; la bravura de su guarnición es uno de los timbres más hermosos que puede presentar un austriaco; el día de mañana será suficiente decir: ¡hé aquí un defensor de

• aquella ciudad! para designar a un héroe.

Tenemos, pues, limpias de enemigos las llanuras húngaras; son nuestros los pasos de los Cárpatos y avanzamos de nuevo en la Galitzia.

En líneas generales puedo afirmar que, de momento, nuestro ataque por el Sur es victorioso y que el moscovita se ha visto obligado a replegarse tanto en la Galitzia oriental como en el Sur de Polonia perseguidos por nuestras tropas. Se han hecho numerosos prisioneros; Alemania, desde el principio de la guerra, ha hecho más de 400,000 prisioneros rusos. A este paso, dentro del imperio pronto habrá más enemigos que amigos. Nuestra alegría es inmensa, pues se nos afirma que el repliegue ruso se extiende sobre

y Skala, hay otro ejército a las órdenes del general Dankel, cuyo cuartel general está en Bendin, al Sur del cual, el archiduque Eugenio al frente de otro ejército acosa a los rusos, desalojándoles de Tymback y Niepolamice; termina la línea con los cuerpos que pasados los Cárpatos se han apoderado de Neu-Sandec, Bartfeld y Uzsok.

Disgregados de la línea existen formaciones escalonadas a lo largo de las vertientes cárpatas hasta cerca Czernovitz.

Quizá os parecerá raro que lo que sé del Sur lo ignore de la línea donde yo combato; se lleva tan rigurosamente la consigna, que ignoramos como estamos constituidos; sólo sé que pertenezco al ejército



Soldados cosacos en Varsovia, aguardando órdenes del Estado Mayor para dirigirse al teatro de operaciones.

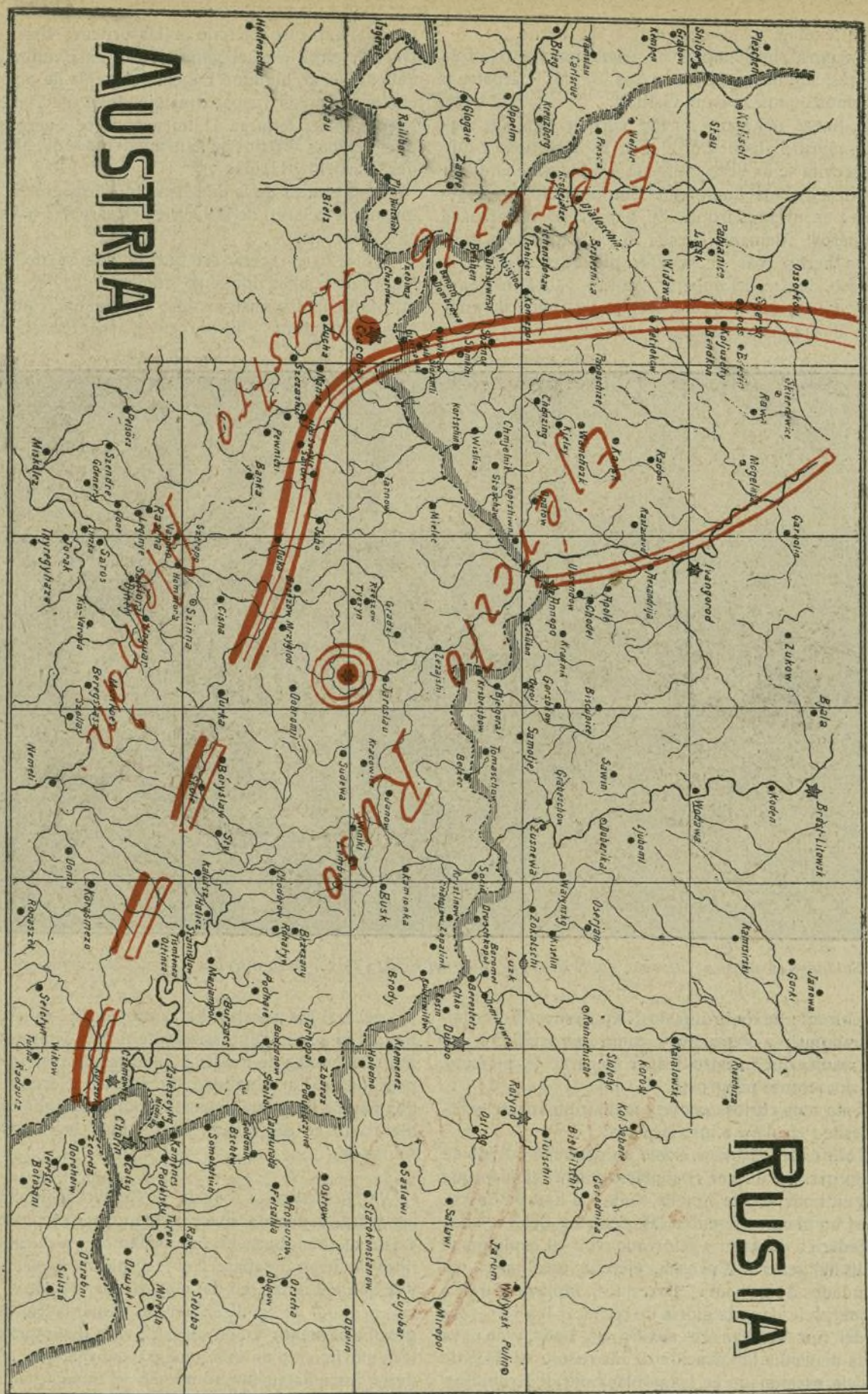
todo el frente de Rajbrot-Jaslo-Niepolamice-Wolbrom-Novoradomsk y Petrokow y como retrocedieron en Lodz resulta que nuestro avance general es perfecto, sin dislocaciones peligrosas.

Como nota curiosa anotaré la distribución del ejército desde Petrokow a los Cárpatos.

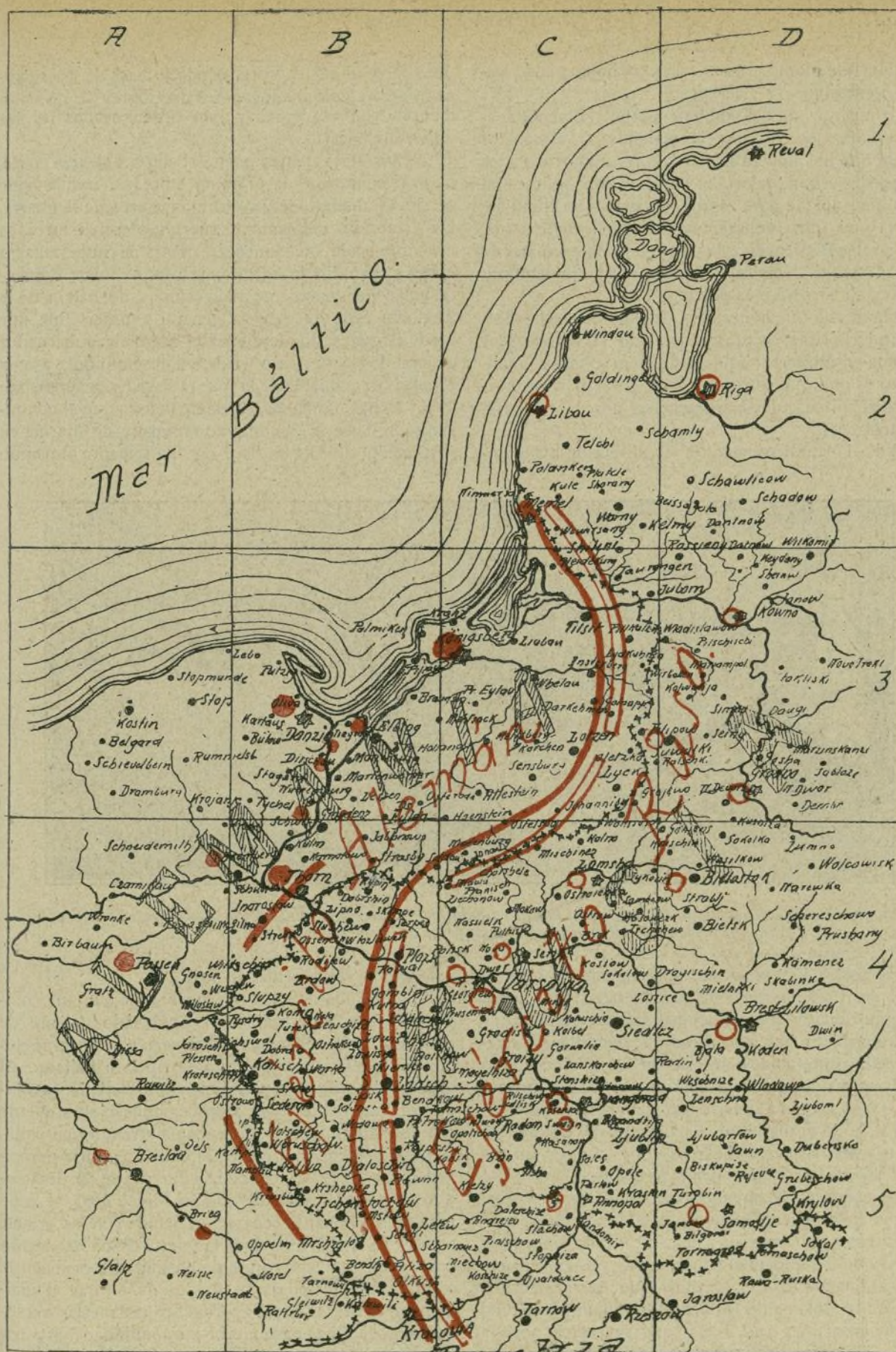
Al Norte de Petrokow, existe un pequeño cuerpo de ejército para establecer el contacto con el alemán que opera en Lodz; desde aquella ciudad al Este de Cracovia hay un grueso ejército a las órdenes del archiduque Federico de Austria reforzado con el contingente alemán del general Woyosch, ejército escalonado en las ciudades de Bilhatow, Brzesnica, Motow, Zarki; a este cuerpo le cupo la gloria de rechazar los refuerzos que del Sur acudían en auxilio de Lodz, y de cuya llegada dependía la salvación de los rusos. Al Este de Cracovia, escalonado en las poblaciones de Kromotow

del general Mackersten. La causa de ello es el deseo de que ni aún involuntariamente pueda decirse al enemigo la cuantía de nuestras fuerzas en caso de caer prisioneros. La movilidad de nuestro ejército es tal que parece tormenta de verano por la facilidad increíble como se disgregan estas masas incontables de soldados.

18 Diciembre. — Arrecia de nuevo la lucha bajo las tempestades de nieve espantosas; la piedad no existe; al abandonar el campamento y al llegar a la línea de fuego desaparece el instinto de conservación y la bondad innata en la mayoría de nosotros; nuestros sentidos se agudizan con las penalidades; el oído percibe el menor ruido; nuestra vista distingue el más leve movimiento en esta inmensa sábana que nos rodea, e inmediatamente rompemos el fuego mandando



Situación de los ejércitos en Austria-Rusia el día 19 de Diciembre.



Situación de los ejércitos en Polonia el día 19 de Diciembre.

Ayuntamiento de Madrid

una lluvia de plomo a donde sospechamos puede haber un enemigo.

Lo encarnizado del combate permite obtener ventajas mútuas, por lo que germanófilos y francófilos estarán hoy por hoy satisfechos pues ambos Estados Mayores referirán victorias, y a la verdad todo es un error, pues lo que pasa es que nos matamos como fieras, y total que preparamos otro final como Lodz. ¿Venceremos? ¿Vencerán los rusos? Ellos confían con el gran duque Nicolás, nosotros con Hindenburg; veremos quién será más potente.

Está escrito que la invasión de Polonia desde Soldau no es posible; de nuevo han sido rechazados los ejércitos en Mlawa, aunque es de creer que su finalidad no es otra que entretener fuerzas rusas o aprovecharse de un descuido para penetrar por la retaguardia moscovita.

El día 17 nuestros ataques en dirección a Kierno-

pues fácilmente les cortaríamos su base de operaciones y serían aniquilados. Antes que logren la invasión tendrán que vencernos y esto procuraremos les sea imposible hacerlo.

De los otros frentes poco sabemos a ciencia cierta, pues la confusión mayor reina entre las noticias que se van recibiendo de los distintos teatros de la guerra. Del Cáucaso y del istmo de Suez, la ofensiva turca es más que nada una amenaza contra el imperialismo inglés y ruso. Enver-bey, el joven héroe turco, deseando volar personalmente a los campos de batalla de la Anatolia, cede su cargo al general Von der Goltz, que desde Bruselas, donde ejercía el cargo de gobernador general de Bélgica, se traslada a Constantinopla y toma el cargo de ministro de la guerra turco y generalísimo de las tropas otomanas, al mismo tiempo que el contraalmirante Suchon es nombrado ministro de Marina en sustitución de Djemd-bajá que ha tomado el mando



Regimiento ruso celebrando la misa antes de entrar en batalla. El sacerdote teniendo por altar fusiles y bayonetas eleva al cielo sus plegarias en favor de los ejércitos del Czar.

zia y Schazzew fueron extraordinariamente mortíferos; las tropas rusas, fuertemente atrincheradas, resistieron con gran bravura los tremendos ataques después que nuestra artillería había sembrado de metralla el terreno; medio aniquilados, no estaban acobardados sino que defendiéndose, aún los heridos, probaron de anular nuestras cargas a la bayoneta con repetidos contraataques; todo el día duró el combate; al declinar el sol, un nuevo esfuerzo fué hecho por nosotros; un batallón sajón se arrojó con denuedo contra la línea rusa; rápido como el relámpago cruzó el terreno, y cual enorme masa viviente penetró en el fondo de las trincheras rusas; el objetivo estaba alcanzado obligando al ruso a huir rápidamente hacia otras posiciones que tenía a retaguardia. Hasta hoy todo es satisfacción; avanzamos lentamente formando todo nuestro ejército una inmensa línea casi recta, que se acerca poco a poco a Varsovia. Respecto a Cracovia no nos preocupamos, pues mientras venzamos o nos sostengamos aquí, ya se cuidarán los rusos de no meterse en Silesia,

supremo de los ejércitos de Siria.

Uno de los asuntos que amenazaba con una complicación es la violación del Consulado italiano de Hodeida, a fin de coger prisionero al Cónsul inglés que había buscado amparo en el pabellón italiano. Al saberse el hecho, comprendimos al instante la trascendencia que podía tener y las complicaciones que de ello se podrían derivar, pues constituyendo una violación del derecho internacional, Italia no podría permanecer con los brazos cruzados sino que de ser desatendidas las reclamaciones que es lógico haga, se vería precisada a tomar la reparación debida con las armas; como esto traería aparejada la guerra de dicha nación con Turquía, y una rotura de hostilidades equivaldría a entrar en el grupo de los aliados, de ahí que el incidente de Hodeida haya repercutido hasta estas regiones, sumiéndonos en la mayor intranquilidad hasta haber sabido que atendidas cuantas reclamaciones ha hecho el gabinete de Salandra, han cesado las causas que podían arrastrar a Italia a la guerra que asola Europa.

ALSTINE CROK, Ingeniero de la Universidad de Chicago

TRATADO PRÁCTICO
DE
CONSTRUCCIÓN MODERNA

Versión española de la 3.^a edición francesa por
VICENTE VA Y RIPA

Un magnífico tomo de 400 páginas 4.^o mayor ilustrado con
300 grabados, encuadernado en tela inglesa con relieves. 8 ptas.

C. FRANKLIN EDMISTER

PROFESOR DE BELLAS ARTES INDUSTRIALES EN EL «PRATT INSTITUTE»
DE BROOKLYN (NEW-YORK)

ALBUM DE ESQUEMAS
para las Construcciones Metálicas

Un volumen 4.^o mayor, ilustrado con 74 láminas de detalles
de construcciones, encuadernado en tela inglesa. . . . 10 ptas.

KARL ROSENBERG

Los diversos sistemas de
Construcciones de cemento armado
Estudio teórico-práctico

Un tomo en 8.^o, con numerosos grabados, encuadernado. . . 7 Ptas.

ROBERT BOOTH

GUÍA PRACTICO
PARA EL

Ensayo de los Cementos y las Cales

37 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado. . . 4 pesetas.

SINDICATO DE FABRICANTES ALEMANES DE CEMENTO

El Cemento Portland y sus aplicaciones

Un tomo, 2 pesetas.

P. AROBA SALA

PERSPECTIVA PRÁCTICA
Y ELEMENTOS DE COMPOSICIÓN

Un elegante album, de 300 páginas, tamaño 28×39 centímetros, ilustrado con 125 láminas
a varias tintas y su correspondiente texto. Encuadernación de lujo con planchas expre-
teso para esta obra —Precio: 35 ptas.

Partes que trata la obra

Parte primera: Perspectiva en posición paralela.—Parte segunda:
Perspectiva oblicua. Triángulo áureo.—Parte tercera: Perspectiva
oblicua operada por los puntos divisores o sea por la «cuerda del arco».
—Parte cuarta: Perspectiva lumina y aérea.—Parte quinta: Proyección
cónica.

W. BIGGS

EL CINEMATÓGRAFO Y SUS ACCESORIOS

MANUAL PRÁCTICO DE CINEMATOGRAFÍA

35 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado: 3 ptas.

CH. WESTINGHOUSE

Curso completo de dibujo mecánico

Instrumentos de dibujo.—Definiciones geométricas.—Dibujo mecánico.—
Problemas geométricos.—Medición.—Fuerzas mecánicas.—Desarrollo de
curvas y de superficies.—Dibujo de máquinas.—Definiciones técnicas.—
Proyección de máquinas.—Engranajes.—Calderas de vapor.—Máquinas
de vapor.—Mecanismos.—Tablas de Reducción, Circunferencias y áreas
de círculos, Logaritmos vulgares, naturales y de adición y sustracción,
Múltiplos, etc., etc.

Un volumen de 350 páginas, ilustrado con 230 dibujos,
encuadernado en tela inglesa 7 pesetas.

F. T. HODGSON

MANUAL DE CARPINTERÍA MODERNA

Traducción directa del Inglés por

D. AMADEO DOMENECH TORRES, Arquitecto

600 GRABADOS

Un tomo ricamente encuadernado. 8 pesetas

ISAAC J. BROCA, Químico

TRATADO PRÁCTICO
DE

QUÍMICA INDUSTRIAL MODERNA

3 gruesos tomos en 4.^o con numerosos grabados, encuadernación
en tela con planchas: 25 ptas.

PEDRO LLIURELLA (Alfred Will)

EL ACETILENO Y SUS APLICACIONES

Manual de conocimientos teórico-prácticos y operaciones
indispensables para el alumbrado por el

GAS ACETILENO

Aparatos generadores.—Instalaciones particulares.—Alumbrado público.
Aplicaciones industriales.

Un tomo de 500 páginas, ilustrado con 254 grabados, encuadernación
tela inglesa 8 pesetas.

CURSO DE AVIACIÓN

Historia retrospectiva de la navegación aérea por lo más pesado que
el aire.—Técnica de la aviación.

Construcción de aeroplanos.—Características,
dimensiones y detalles de todos los modelos existentes, etc.

POR

D. GASPAR BRUNET Y VIADERA, Ing. Ind.

Un tomo de 500 páginas, tamaño 18×25 c/m., ilustrado con
más de 300 grabados (fotografías, planos, gráficos, etc.) encuaderna-
do en tela inglesa con relieves en oro, blanco y negro. . . 12 ptas.

G. BRUNET, Ingeniero

EL AEROPLANO MILITAR

Estudio de un Aparato en equilibrio estable durante la marcha

Un elegante tomo, tamaño 17×25 cm., ilustrado con numerosos
planos y detalles de construcción, esmeradamente impreso y encua-
dernado en rica tela inglesa. 7 pesetas.

J. GARCÍA TORRES

Manual práctico del Sombrerero-Planchador de Fieltros

Un tomo encuadernado en tela: 3 ptas.

Ayuntamiento de Madrid

REVISTA MENSUAL DEDICADA A LA DIVULGACIÓN DE LA CIENCIA APLICADA A LAS INDUSTRIAS EN GENERAL. - - -

Esta novedad en la forma de vulgarizar la ciencia, nos ha valido infinidad de felicitaciones de todas partes del mundo, aplaudiendo que haya sido en España donde se haya dado ese gran impulso en la forma gráfica de describir la maquinaria.

Aparté de este **MODELO DESMONTABLE** publica en cada número una **LÁMINA CENTRAL** tamaño 32,4 x 44 cm. que les va llegando en forma de Minijuegos. Instalaciones en general etc. etc.

19.—Motor marino Diesel. 25.—Turbina hidráulica. 30.—Amperímetro y Voltímetro.

22.—Gasógeno de gas pobre.	26.—Tramvia eléctrico con freno de aire comprimido.	31.—Motor Diesel, tipo f/o.
21.—Locomotoras eléctricas.	27.—Torno revolver.	32.—Motor Diesel, tipo marino.
22.—Submarino (tipo moderno).	28.—Bomba centrifuga.	33.—Instalación Cinematográfica.
23.—Turbina de vapor.	29.—Contador de gas.	34.—Dinamo de corriente continua.
24.—Condensador.		35.—Motor de gas pobre.

- 13.—Máquina de escribir.
- 14.—Motor de corriente alterna trifásica.
- 15.—Cañilladora moderna.
- 16.—Monoplano Etrich tipo militar.
- 17.—Contador de electricidad.
- 18.—Máquina de vapor.

- 25.—Turbina hidráulica.
26.—Tramvia eléctrico con freno de aire comprimido.
27.—Torno revolver.
28.—Bomba centrífuga.
29.—Contador de gas.

- 30.—Amperímetro y Voltímetro.
31.—Motor Diesel, tipo f/a.
32.—Motor Diesel, tipo marino.
33.—Instalación Cinematográfica.
34.—Dinamo de corriente continuá.
35.—Motor de gas pobre.

Construcción

Química

Electroquímica

Metallurgia

Inventos modernos

[illegible][illegible]

Más de 600 fórmulas de coloración de metales, preparación de grasas, etc., etc.

Además de las materias del índice, se han publicado extensos artículos de Física, Aviación, Calefacción, Telegrafía sin hilos, Ferrocarriles, Hidráulica, Industria textil, Tintorería, etc., etc.

Precios de suscripción: Semestre 6 ptas. - Número suelto 1 pta.

Editors: FELIU Y SUSANNA. - Administración: Ronda de San Pedro, 38. - BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid