

# Gráficos Semanales

Guaderno 29. — 20 cents.

DIRECTOR: D. ANTONIO FERRER DALMAU

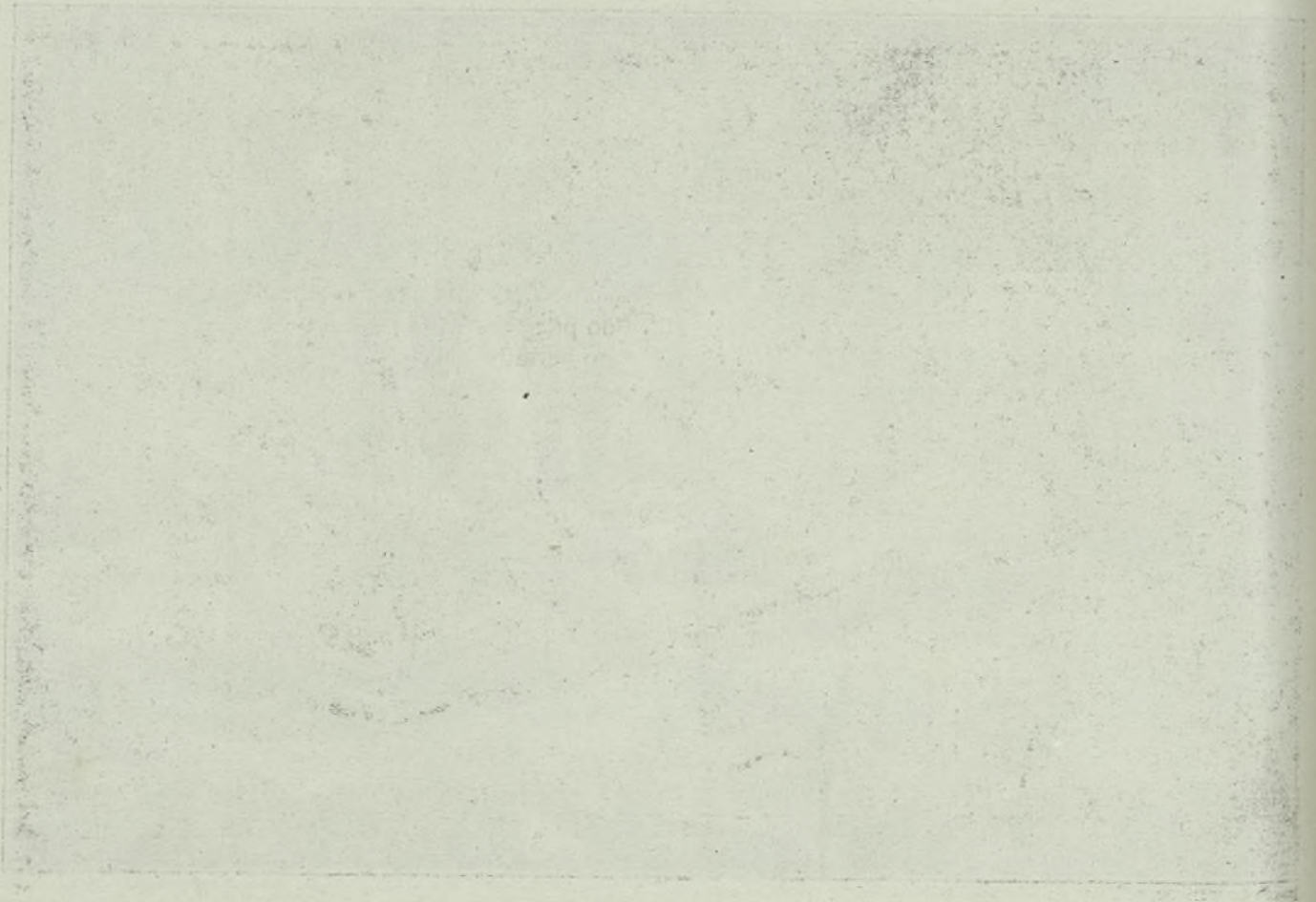


Heridos alemanes recogidos por las ambulancias inglesas para ser conducidos a Boulogne.

## La Guerra en Europa



AYUNTAMIENTO DE MADRID



AYUNTAMIENTO DE MADRID



# LA GUERRA EN EUROPA

## GRÁFICOS SEMANALES de la situación de los ejércitos beligerantes

### Las pérdidas navales

#### CLASES, FECHAS Y CAUSAS

En el momento de comenzar el segundo semestre de la guerra es interesante hacer un cálculo y una comparación de las fuerzas navales que han perdido cada uno de los beligerantes, cosa que puede hacerse con una precisión matemática. Más difícil es hacer el mismo cálculo y la misma comparación respecto de las pérdidas terrestres, cosa que, no obstante, intentaremos otro día, al menos de una manera aproximada. Veamos hoy las pérdidas navales.

#### Gran Bretaña y sus aliadas

2 acorazados (ingleses): «Bulwak», volado el 22 de noviembre, 15.000 toneladas.—«Formidable», torpedado el 1.º de enero, 15.000 toneladas.

13 cruceros (10 ingleses, 2 rusos, 1 japonés): «Amphion», volado el 6 de agosto, 3.440 t.—«Pathfinder», torpedado el 5 de septiembre, 2.940 toneladas.—«Pegasus», cañoneado el 20 de septiembre, 2.135 t.—«Aboukir», torpedado el 22 de septiembre, 12.000 t.—«Cressy», torpedado el 22 de septiembre, 12.000 t.—«Hogue», torpedado el 22 de septiembre, 12.000 t.—«Hawke», torpedado el 15 de octubre, 7.350 t.—«Hermes», torpedado el 31 de octubre, 5.600 t.—«Good Hope», cañoneado el 1.º de noviembre, 14.109 t.—«Monmouth», cañoneado el 1.º de noviembre, 9.800 t.—«Pallada», torpedado el 11 de octubre, 7.775 t.—«Jemtchug», torpedado el 28 de octubre, 3.050 t.—«Takachiho», volado el 17 de octubre, 3.700 t.

5 cañoneros (2 ingleses, 1 francés, 2 rusos): «Speedy», volado el 3 de septiembre, 810 t.—«Niger», torpedado el 11 de noviembre, 810 t.—«Zeelé», cañoneado el 28 de octubre, 580 t.—«Donetz», cañoneado el 29 de octubre, 1.200 toneladas.—«Kubanetz», cañoneado el 29 de octubre, 1.200 t.

2 destroyers (1 japonés, 1 francés): «Shirotaye», que se hundió el 4 de septiembre.—«Mousquet», cañoneado el 28 de octubre.

4 submarinos (2 ingleses, 2 franceses): E 3, destruido por el enemigo en 18 de octubre.—D 5, chocado con una mina el 3 de noviembre.—«Curie», destruido por el enemigo en diciembre.—«Saphir», a pique el 17 de enero.

4 torpederos (3 franceses, 1 japonés): 347, hundido por choque el 9 de octubre.—338, id., id.—Otro perdido el 15 de marzo.—30 (japonés) volado por una mina el 11 de noviembre.

5 mercantes armados y barcos auxiliares: (4 ingleses, 1 ruso): «Oceanic», a pique el 8 de septiembre, 7.333 t.—«Rohilla», volado por una mina el 30 de octubre, 4.240 t.—«Kiknor», a pique el 14 de enero, 2.960 t.—«Clan Mc Naughton», perdido el 15 de febrero, 4.985 t.—«Prut», embarrancado para evitar la captura el día 29 de octubre, 5.500 toneladas.

#### Alemania y sus aliadas

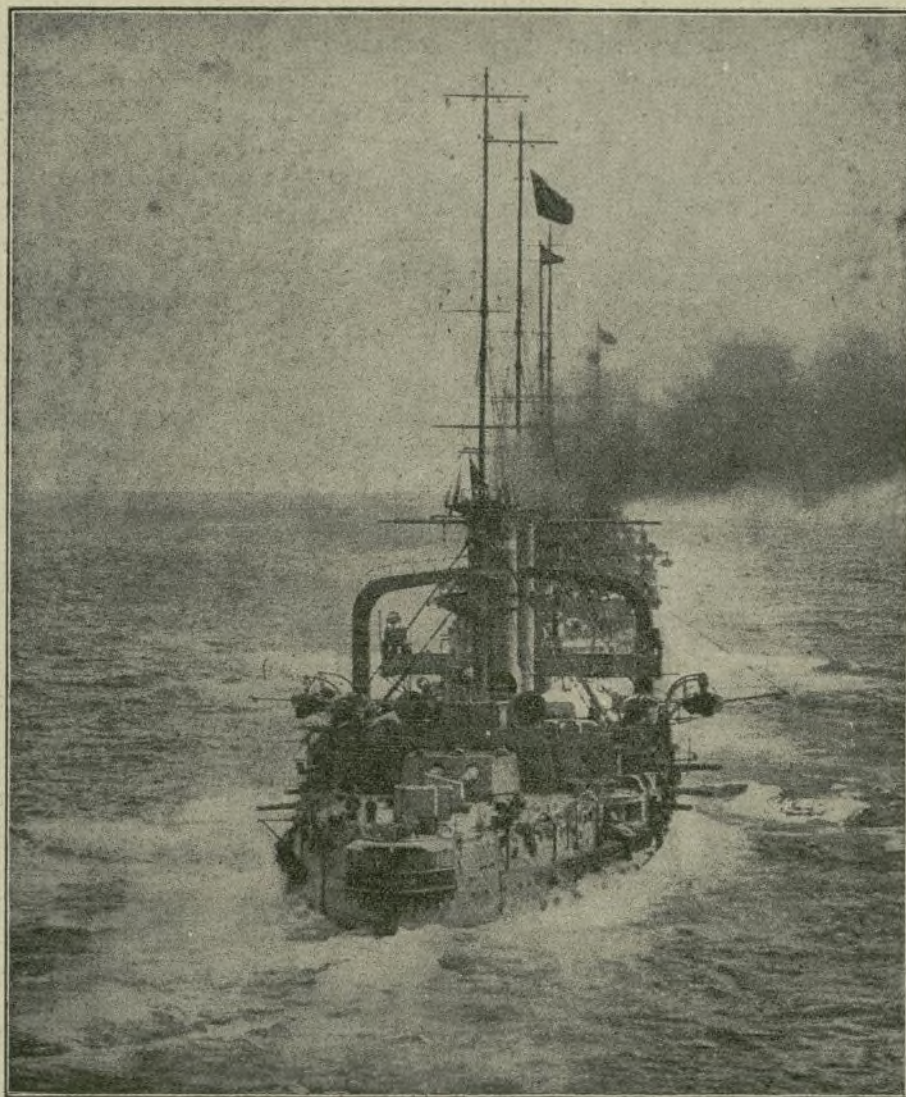
1 acorazado (turco): «Messudiyeh», torpedado el día 13 de diciembre, 10.000 t.

19 cruceros (17 alemanes, 2 austriacos): «Magdeburgo», cañoneado el 27 de agosto, 4.550 t.—«Köln», cañoneado el 28 de octubre, 4.350 t.—«Mainz», id., id.—«Ariadne», id., 2.660 t.—«Hela», torpedado el 13 de septiembre, 2.040 t.—«York», volado por una mina el 3 de noviembre, 9.050 t.—«Cormoran», en Tsingtan, el 6 de noviembre, 1.604 t.—«Geier», internado el 8 de noviembre, 1.604 t.—«Emden», cañoneado el 9 de noviembre, 3.600 t.—«Friedrich Karl», volado por una mina en diciembre, 9.050 t.—«Scharnhorst», cañoneado el 8 de diciembre, 11.600 t.—«Gneisenau», id., id.—«Nürnberg», id., 3.450 t.—«Leipzig», id., 3.250 t.—«Königsberg», id., en diciembre, 3.400 t.—«Blücher», idem el 24 de enero, 15.500 t.—«Gazelle», torpedado el 25 de enero, 2.645 t.—«Zenta», cañoneado el 16 de agosto, 2.300 t.—«Kaiserin Elisabeth», en Tsingtan el 6 de noviembre, 4.000 t.



11 cañoneros (9 alemanes, 1 austriaco, 1 turco): «Möwe», cañoneado el 9 de agosto, 650 t.—«Tsingtau», internado el 17 de agosto, 168 t.—«Vaterland», id. en agosto, 168 t.—«Komet», capturado en 18 de octubre.—«Hedwig von Wissmann», idem

28 de agosto, 650 t.—«S 126», torpedado el 6 de octubre, 487 t.—«S 119», cañoneado el 17 de octubre, 420 t.—«S 118», id., id.—«S 117», id., id.—«S 115», id., id.—«S 90», encallado el 20 de octubre, 400 t.—«Taku», en Tsingtau el 6 de noviem-



El acorazado almirante «Queen Elisabeth» de la escuadra aliada que fuerza el paso de los Dardanelos

*La importancia de la acción de la escuadra franco-inglesa contra las fortificaciones de los Dardanelos es considerable, pues forzado el paso, quedará rota la incomunicación de Rusia con el resto de los países aliados, y no solo podrá recibir las armas y municiones de que hoy anda escasa sino que Inglaterra podrá a su vez recibir trigos y víveres que en abundancia existen almacenados en los docks de los puertos del mar Negro y que el cierre del Bósforo impedirían su transporte. Como se puede comprender, de su éxito rápido quizás depende la victoria de las tropas rusas que operan contra Alemania.*

en agosto, 199 toneladas. — «Tiger», en Tsingtau el 6 de noviembre, 900 t.—«Iltis», id., id.—«Tiguer» id., id.—«Luchs», id., id.—«Temis», volado por una mina el 23 de octubre, 449 t.—«Burak Reis», embarrancado para cortar la captura el 31 de octubre, 500 t.

9 destroyers (alemanes), «V 187», cañoneado el

bre, 280 t.—«S 124», choque el 23 de noviembre, 420 toneladas.

5 submarinos (4 alemanes, 1 austriaco): «U 15», —«U ?», —«U ?», —«U 18». Los cuatro abordados los días 9 de agosto, 24 de octubre, 13 de noviembre y 23 de noviembre, respectivamente. — 1 austriaco cañoneado el 17 de octubre.



1 torpedero austriaco, volado por una mina el 17 de agosto.

16 mercantes armados y barcos axiliares (todos alemanes): «Königin Luise», cañoneado el 5 de agosto, 445 t.—«Kaiser Wilhelm der Grosse», cañoneado el 27 de agosto, 5.521 t.—«Sprecewald», capturado el 12 de septiembre, 2.414 t.—«Cap Trafalgar», cañoneado el 14 de septiembre, 9.854 toneladas.—«Bethania», capturado el 14 de septiembre, 4.848 t.—«Itolo», cañoneado en octubre, 165 t.—«Rhios», cañoneado en octubre, 150 t.—«Ioden», capturado en octubre, 150 t.—«Markomannia», capturado en octubre, 2.840 t.—«Grœcia», capturado en octubre, 1.697 t.—«Ophelia», capturado el 17 de octubre, 1.153 t.—«Ruhin», en Tsingtan el 6 de noviembre.—«Berlin», internado en noviembre, 9.834 t.—«Karnak», id., id., 4.437 t.—«Locksun», id. el 8 de noviembre, 1.020 t.—«Holgar», id., el 20 de febrero, 5.300 t.

Total: 35 barcos ingleses, franceses y rusos que desplazaban 158.000 toneladas, con 62 barcos alemanes, austriacos y turcos que desplazaban 175.000. El tanto por ciento de las pérdidas navales es de 2 y medio por parte de las flotas británica, francesa y rusa (5.000.000 de toneladas al estallar la guerra). Y de 7 por ciento por parte de la flota alemana, austro-húngara y turca (1.750.000 toneladas al estallar la guerra).

La lista debe completarse solo con las pérdidas en submarinos (¿cinco, seis?) sufridas por Alemania desde que ha anunciado el bloqueo de las costas británicas. Una unidad naval de la mayor importancia se dijo que había perdido la flota inglesa, el superdreadnought «Audacious» de 25.000 toneladas, de lo cual nada ha dicho el almirantazgo inglés, pero parece seguro que el barco chocó con una mina y si no se fué a pique quedó varado y tardará en poder ser reparado.

Por las causas que han determinado el hundimiento o la pérdida de los diferentes barcos beligerantes, puede establecerse el procedimiento de combate usado por cada una de las distintas marinas. Fijándose tan solo en la británica y en la alemana que son las verdaderamente importantes e interesantes y las únicas entre las cuales está empeñada la lucha en grande escala, vemos que únicamente han sido torpedados tres buques alemanes de los 55 perdidos o echados a pique. La casi totalidad de los otros han sido enviados al fondo del mar en combates navales en regla, es decir, por medio de cañonazos. En cambio si nos fijamos en los barcos ingleses perdidos vemos que, con excepción del «Pagasus», el «Good Hope» y el «Monmouth», todos los demás fueron torpedados o destruidos por medio de minas. Así es que podría

decirse que Inglaterra hace la guerra naval sobre el agua viéndose los adversarios, al paso que Alemania hace la guerra debajo del agua con toda impunidad, atacando al adversario cuando este menos lo espera. A pesar de que el procedimiento último es cómodo y seguro las pérdidas inglesas son muy inferiores a las alemanas gracias a que los buques británicos se guardan bien de salir a alta mar o a costear, manteniéndose resguardados en sus puertos y conservando íntegramente su poder para el momento decisivo. Solo los buques ligeros, cruceros y torpederos, patrullan ante las costas británicas o germánicas espionando los movimientos de la flota alemana para dar seguidamente el aviso en cuanto esta se hace al mar, cosa que muy raramente ocurre.

Hasta ahora tantas veces como la escuadra germánica se ha aventurado a navegar por el mar del Norte para presentar combate contra los barcos ingleses, ha llevado la peor parte. Las pérdidas más crueles de la flota germánica han ocurrido precisamente en los combates navales. Verdaderas batallas solo se han librado hasta la hora presente cinco, tres en el mar del Norte: el 28 de agosto; el 17 de octubre y el 24 de enero; y dos en aguas de América: el 1.º de noviembre y el 8 de diciembre. De los cinco combates navales, Inglaterra perdió uno, el de Coronel, frente a las costas de Chile y ha ganado cuatro: el de las islas Falkland y los 3 del Mar del Norte. Las pérdidas totales de los cinco combates navales han sido de 14 barcos, de los cuales son ingleses 2 (el «Good Hope» y el «Monmouth») y alemanes los 12 restantes («Blucher», «Scharnhorst», «Gneisenau», «Köln», «Mainz», «Ariadne», «Nurnberg», «Leipzig» y los torpederos «S 115», «S 116», «S 118» y «S 119»). Los demás barcos de la lista general han sido echados a pique en encuentros sueltos, pero no en combates en regla, con excepción del «Emden» destruido a cañonazos por el «Sydney» el 9 de noviembre.

Del número de unidades perdidas por efecto de las varias armas navales se debe

al cañón	el 52 por 100
al torpedo	el 28 por 100
a las minas	el 17 por 100
al abordaje	el 1,9 por 100

y respecto del tonelaje se debe

al cañón	el 35 por 100
al torpedo	el 44 por 100
a las minas	el 20 por 190
al abordaje	el 0,2 por 100.

En otros términos, el cañón ha destruido un mayor número de buques pero algunos de estos eran poco importantes, mientras el torpedo ha destruido un menor número de unidades si bien estas



eran de un tonelaje medio superior al destruido por el cañón. De eso podría deducirse que el torpedo es una arma terriblemente superior al cañón. Según y como. Para la guerra submarina en que el cañón es inútil no hay duda que constituye un arma terrible, pero en las batallas navales la última palabra, el argumento decisivo es siempre el cañón. Cuantos más sean éstos, cuanto más poderosos y más rápidos y preciso sea su tiro más será la superioridad del adversario sin que valgan nada contra ellos los torpedos. Y como las grandes batallas navales y las victorias decisivas en el mar han de ga-

narse simplemente no debajo del agua sino encima del agua, o sea por los grandes duelos de artillería, es claro que el triunfo final será siempre de aquel beligerante que tenga más, más modernos y más poderosos barcos de guerra. Después de las pérdidas sufridas por cada uno de los beligerantes será interesante ver cuáles han sido en el mismo tiempo sus ganancias, es decir, el nuevo refuerzo que han añadido a sus escuadras respectivas por medio de unidades recién construidas o a punto de terminar. Esto será objeto de un estudio separado.

E. DIAZ-RETO.

## El paso de los Dardanelos

### *Causas determinantes de su desarrollo actual.*

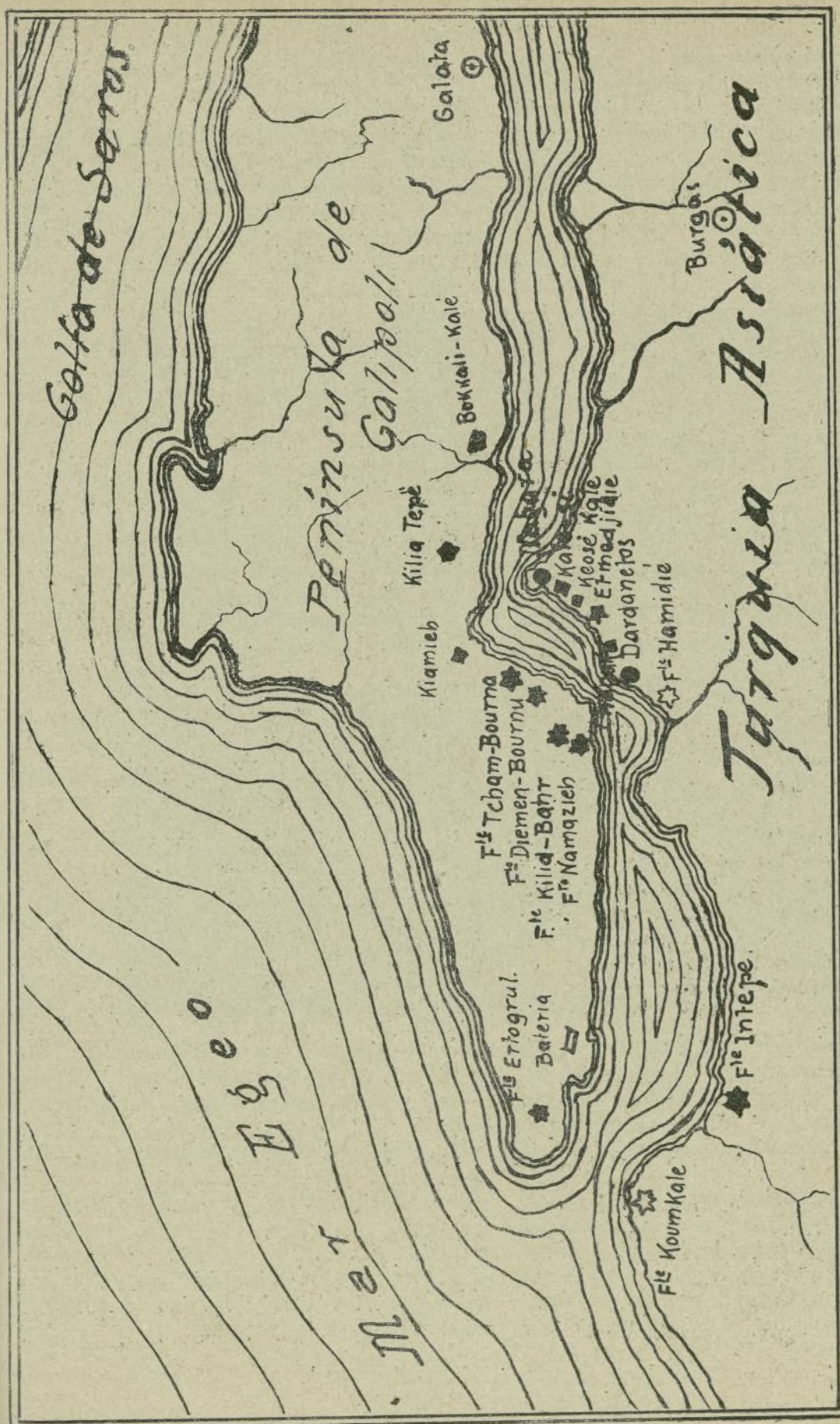
—La inestabilidad del equilibrio balcánico venía preocupando intensamente a las dos poderosas coaliciones beligerantes, que, en todo momento, por sus diplomacias y ahora por los medios militares y navales de que disponen, trataron y tratan de inclinar la balanza en el sentido de sus respectivas conveniencias.

La situación especial de la campaña terrestre en sus dos grandes frentes, occidental y oriental: de luchas estériles, sangrientas e indecisas en el primero, y de actuaciones ofensivas brillantes de los germanos en el segundo, que logran detener eficazmente el avance ruso; la inactividad que viene observándose en el Adriático, en el mar Negro y en el Báltico; la fracasada tentativa de Cáttaro; el sesgo, no muy tranquilizador para Inglaterra, del bloqueo mantenido por los submarinos alemanes; la organización de un fuerte núcleo militar austro-alemán en las regiones meridionales húngaras para invadir Servia, contener a Rumanía y decidir a Bulgaria; todo ello, y lo último en particular, aconsejan a los aliados anular—si pueden—la acción de Turquía, impedir que las fuerzas otomanas, atacando las regiones linderas del Cáucaso y del canal de Suez, distraigan contingentes rusos y británicos que en otros lugares pueden prestar servicios eminentes; alejar todo peligro de esa importante vía de navegación, abrir cauces al tráfico moscóvita, paralizado hoy casi en absoluto y tan pródigo en ciertos recursos alimenticios y algunas materias primas; reponer los parques rusos de artillería, impulsar quizá un movimiento revolucionario en Turquía que instaurase un Régimen de Gobierno, puesto al servicio de los planes de Inglaterra, y es posible también que procurar rutas navales seguras a refuerzos,

venidos del solar asiático para ser volcados en Europa, y, conducidos a través de los Balkanes, llegar a constituir otra gigantesca línea de batalla al Sur de Hungría. Tales son las razones que motivan el objetivo naval anglo-francés de forzar los Dardanelos, empresa difícil y que ciertamente implicaría la pérdida de algunos buques, pero cuya victoriosa realización integraría el adueñamiento del mar de Mármara, la ocupación de Constantinopla, el paso del Bósforo y el dominio, por consiguiente, pleno y trascendental del mar Negro, que baña las fronteras de Rusia, Turquía, Bulgaria y Rumanía.

Si ese plan, en efecto, se realizara, puede decirse que todo el litoral balcánico desde el ruso de la Besarabia, siguiendo el contorno de Europa por los mares Negro, de Mármara, Egeo, Jónico y Adriático, hasta el puerto montenegrino de Antivari, quedaría controlado eficazmente por Francia e Inglaterra, que sólo manteniendo en observación, pronta a batirse en el último de dichos mares, una flota prudentemente superior a la austríaca, para prevenir la posibilidad de una acción ofensiva de ésta, podrían destinar las demás fuerzas navales a vigilar—si falta hiciera—todo aquel extenso frente marítimo, donde además de ello cuenta con la cooperación benévola de Grecia—aliada de Servia—y de Rumanía, decidida ésta, según parece, a intervenir militarmente para alcanzar la Transilvania y cuyo ejemplo es posible sea imitado por alguna otra con móviles de ansiadas restituciones; sin que en todo ese amplio sector surja más incógnita que la de Bulgaria, que, bloqueada entonces en todas sus fronteras terrestres por presuntos enemigos, y a merced de las escuadras aliadas sus litorales de los mares Negro y Egeo, fácilmente renunciaría a toda actuación belicosa, por muy grandes que fueran sus





La comunicación del mar Mediterráneo con el Negro se establece únicamente mediante el Estrecho de los Dardanelos, el mar de Mármara y el paso del Bósforo. Internacionalizado el paso para el comercio, fué vedado a la marina militar, con lo cual quedó embotellada la escuadra rusa del mar Negro, siendo el deber de Turquía hacer cumplir este pacto internacional.

Fortificado debidamente por los otomanos el Estrecho de los Dardanelos, fué llamado para su estudio e informe al inteligentísimo general Brialmont, considerado

como el primer ingeniero especialista en fortificaciones de Europa. De su informe, impreso por el mismo autor, se desprende que las baterías y fuertes de Estogrul, Sedel-Bahr, Koum-Kale e Intepe de nada servirían para repeler la agresión de una escuadra potente, y que era suficiente reforzar las de Hamidie Chanak, Etmedjidie Keose-kale, Kale-si y Nagara, situados en la costa asiática, así como los fuertes Namazieh, Kilid-Bahr, Diemen-Bourna Tcham-Bourna, Kiamieh Kilia-Tenè y Bokkali-Kale emplazados en la parte Europea.



deseos de recabar la Macedonia y de que el Zar Fernando se coronase Emperador de Santa Sofía, a no ser que alterara esencialmente los términos del problema militar búlgaro la realización parcial inmediata de los sueños acariciados por este país, claro es que por cesiones de sus vecinos, impuestas por la Gran Bretaña, liquidadora expertísima de quiebras internacionales.

*Operaciones.*—Empezada el día 19 de Febrero la actuación de la escuadra franco-inglesa en los Dardanelos, las condiciones especiales del mar impidieron fuese continuada durante los días siguientes; el día 25 volvieron a aparecer por el mar Egeo la poderosa escuadra anglo-francesa al mando del almirante Carden. A las ocho y media de la mañana del citado día los acorazados, *Queen*, *Elisabeth* y *Agamenon* rompieron a larga distancia el fuego contra el fuerte Helles o Ertogrul, situado en la punta de la península de Galiodi el cual estaba artillado con dos piezas de 9-2 pulgadas y contra el de Sedel Bahr, cuyas defensas las constituían seis cañones de 10-2 pulgadas. Simultáneamente con estos buques los acorazados *Irresistible* y *Gaulois* atacaron con sus potentes cañones los fuertes situados en la parte asiática del estrecho, tales como el Intepé que estaba artillado con dos cañones de 9-2 pulgadas y el de Kum Kale que era defendido por 4 piezas de 10-2 y dos de 9-2 pulgadas.

Semi apagados los fuegos de los fuertes citados que defendían la boca del estrecho de los Dardanelos, los buques *Vengeance* y *Cornwallis*, protegidos por el resto de la escuadra, avanzaron hacia el cabo Helles, reduciendo a la impotencia la batería en él instalada. Al medio día notaron que los fuertes bombardeados por el *Gaulois* amainaban en el fuego, e inmediatamente avanzan el *Suffren* y el *Carlo-Magno* que a corta distancia los acabaron de destruir.

No respondiendo ya a las 5  $\frac{1}{2}$  de la tarde las baterías de los fuertes, al fuego de la escuadra, pequeños buques avanzaron con cuidado ejecutando la operación sumamente delicada de levantar o pescar las minas submarinas que completaban la defensa.

Amaneció el día 26 espléndido para las operaciones navales pues libres de minas más de cuatro millas de radio del estrecho, los buques *Albion* y *Majestic*, escoltados por el *Vengeance* avanzan por él y atacan al fuerte Dardanus, artillado con cuatro cañones de 5-9 pulgadas, al mismo tiempo que

fuerzas de desembarco demolieron y destruyeron los restos de los Kum Kale y Sedel Bahr, con lo cual tuvieron abierta la entrada en el famoso estrecho de los Dardanelos.

A partir de dicho día no ha cesado la actuación constante de la escuadra aliada avanzando cada vez más por el estrecho y arrasando las obras de defensa de Kilid-Barh, el faro de Kayophomio, el campamento turco de Xiros y la batería de Rengidi, habiendo ya llegado a la parte tortuosa y más angosta del Nagara, que por otra parte es la más defendida.

Forzada la puerta del estrecho, es necesario dominar el Nagara para considerarse dueños completos del canal, por lo que parte de la escuadra bombardea desde el golfo de Saros las fortificaciones cogiéndolas de revés mientras el *Suffren* y el *Gaulois* disparaban sobre el fuerte Chanak e incendiaba los cuarteles del fuerte Napoleón el acorazado *Bowet*.

El pánico que el ataque a los Dardanelos ha producido es enorme, siendo transportados a la ciudad de Jafy la documentación oficial del Estado para trasladar la capitalidad en el momento que peligrase Constantinopla.

En previsión de un posible desembarco que les permitiese apoderarse de los fuertes que dominan la parte más estrecha del canal, el ejército otomano ha sido reforzado constituyéndose un cuerpo de ejército de 75.000 hombres acaudillados por el propio Enver Bey y dispuesto a impedir a todo trance la entrada al mar de Mármara.

Los cañonazos disparados en la boca del estrecho de los Dardanelos han repercutido en todo Europa; los Estados Balcánicos, hasta hoy en espera vigilante, los toman como aldabonazos a su futura suerte siendo el país que más ha afectado Grecia para quien la recuperación de Bisancio ha constituido un ensueño. El pueblo helénico, hasta hoy indiferente, no puede dejar de prestar su concurso a la obra para cuya realización se ha sacrificado la vida de varias generaciones y para quienes las resoluciones futuras, después de la guerra, pueden ser de tanta trascendencia que les ahoguen en flor toda aspiración de expansión nacional. Creen que en el día del reparto quien no estuvo a las duras no debe estar a las maduras, sin pensar que siendo un pigmeo, los colosos vencedores quedarán a su vez recelosos entre sí y procurarán sacar la mayor tajada en beneficio propio a pesar de que quizás los éxitos habrán sido debidos merced al concurso de los pequeños.



## Operaciones en Francia. — Desde el 1.º al 6 de Marzo de 1915

A pesar de lo por muchos esperado, de que la situación crítica de los alemanes en el frente oriental restaría energías en la frontera occidental y sería aprovechada por los ejércitos franco-inglés, la realidad ha demostrado cuán equivocados estaban, pues si bien la lucha no ha cesado ni un

Eso no quiere decir que actualmente la situación de los aliados no sea favorable al éxito de sus esperanzas; pero que de ello se derive el inmediato triunfo o cuando menos la pronta retirada de los alemanes hacia su frontera, hay tanta diferencia como del día a la noche.



*Defensa nocturna de las posiciones aliadas en Narrow (Flandes).*

solo instante en todo el frente, si descontamos la parte del extremo Norte, y la de Argonne y Lorena, en las demás languidece de día en día. Esta situación, algún tanto deprimente para el pueblo francés, ha exigido declaraciones ministeriales que al final copiamos, pues ellas no solo dicen más que lo que pueden decir los germanófilos, sino que desmienten terminantemente la afirmaciones de la prensa francesa, que a copia de querer presentar la solución clara y rápida de los sucesos, exagerando la nota, lo que logran es llevar la duda a sus mismos partidarios, pues ven que los hechos desmienten sus afirmaciones.

En general puede decirse, que, esta nueva semana del período de la guerra es poco más o menos como la anterior o anteriores a partir de la fecha en que quedó establecido el actual frente: un parte oficial de hace tres meses, podría fácilmente ser confundido con uno actual: los mismos nombres, las mismas ciudades, un poco más al Norte, quizás algo más al Sur, pero victoria verdad ni la han obtenido los alemanes, ni la han alcanzado los aliados; vencidos en Charleroy, vencieron en el Marne, y quedaron como petrificados en el Aisne, donde se vive y se muere, sin resultados que realmente recompensen tanta sangre derramada.



La actividad máxima es la desarrollada en la Champagne y en el Argonne, donde a lo que parece se han propuesto los aliados romper el centro alemán; no sé si han logrado sus propósitos, pero de lo que se puede juzgar, los germanos ceden, pero tan lentamente, que a este paso se tardarán años antes de llegar los aliados a la frontera.

Le necesidad que, como cronistas de la guerra, tenemos de dar el resumen semanal, nos obliga a un trabajo ímprobo, pues la falta de hechos trascendentales para la marcha futura de las operacio-

gonne se libraban furiosos combates con honores de batalla, con resultados tan inciertos que si por una parte los germanos aseguran que rechazaron a sus enemigos, los aliados afirman que continuaron progresando en el Norte de Mesnil le Hurlus, de la cual no deben apartarse mucho cuando afirman que en el Sureste de Tahure continuaban los alemanes y de Tahure a Mesnil solo hay cuatro kilómetros. En el Argonne nuevos progresos han sido conseguidos en Four de Paris, punto tantas veces citado.



Posiciones ocupadas en la región del Aisne en 6 de Marzo de 1915.

nes, hace que tengamos que fijarnos en los únicos hechos acaecidos, que al igual que los anotados en la semana pasada, lo trataremos como efemérides, pues, a nuestro juicio, ninguna influencia tendrán en las futuras decisiones del Estado Mayor aliado.

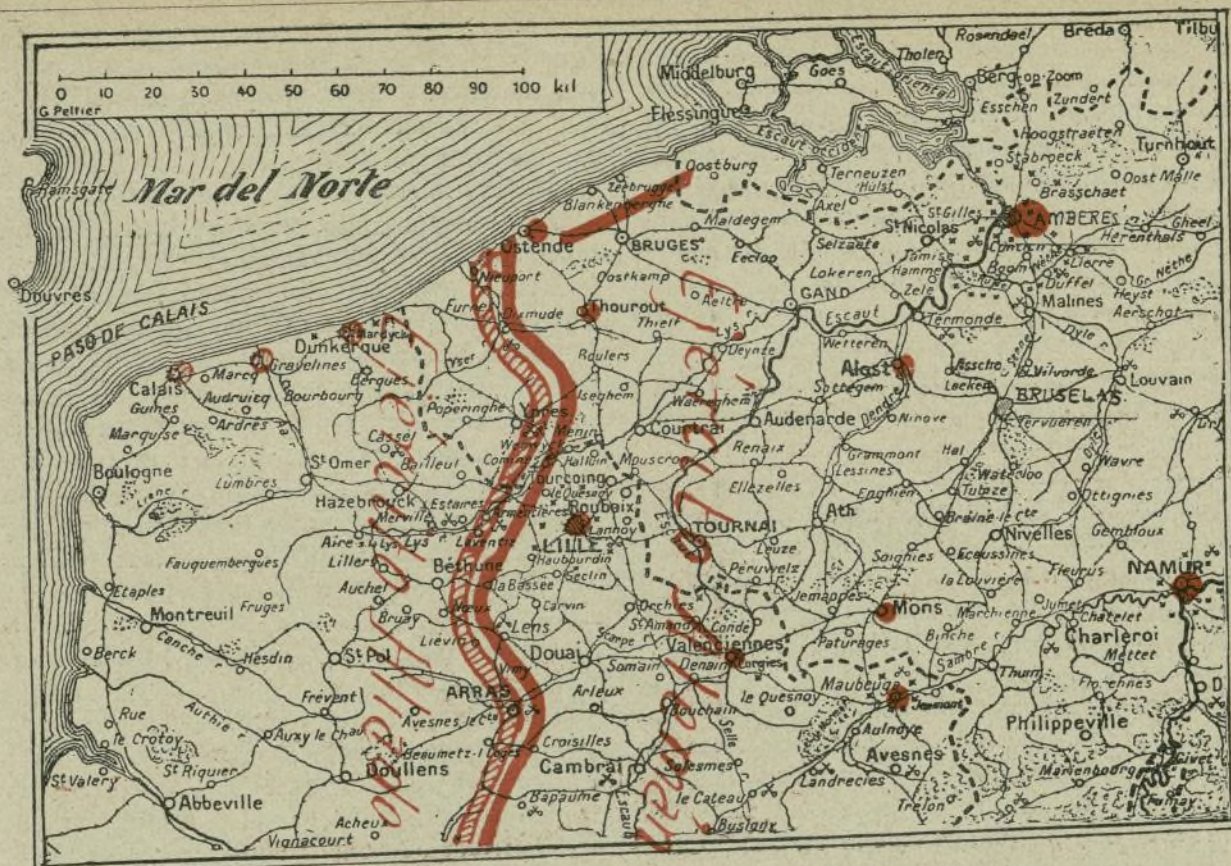
**Día 26.**—En la región marítima de Bélgica, la lucha se mantiene viva por el apoyo que la escuadra aliada presta a los bravos belgas que luchan por la independencia patria, tiñéndose de nuevo en sangre las calles de Lombartzyde, cuyas casas quedarán totalmente destruidas por el incesante bombardeo alemán.

Desde el Lys al Aisne tronó el cañón durante todo el día mientras que en la Champagne y el Ar-

Otras ventajas afirman haber alcanzado los franceses en el Mosa junto al bosque de Chappy y en el Mosela, cerca de Apremont, pero son tan poco sensibles que no varían en nada la línea general que hace meses y meses señala el centro.

**Día 27.**—Continúa el mismo movimiento de avance en la región de las Dunas, junto Lombartzyde, en cuyo punto una patrulla belga se apoderó de una trinchera matando a cuantos alemanes había en ella y cogiendo una ametralladora; no transcurriendo nada de notable en el resto del frente hasta el Este de Reims o sea en la Champagne, en cuyo punto la superioridad numérica de los aliados en Mesnil le Hurlus, les ha hecho dueños de unos





Posiciones ocupadas en la región de Flandes en 6 Marzo de 1915.



Posiciones ocupadas en el Argonne y Vosgos en 6 de Marzo de 1915



500 metros de trinchera alemana, después de lo cual los alemanes, reaccionando, contraatacaron, no siéndoles posible recuperar lo que habían perdido a pesar del valor desplegado para ello. No solo las ventajas adquiridas son en Mesnil sino que igualmente los aliados avanzaron algo al Oeste de Perthes y al Norte de Beausejour. En la Alsacia y Vosgos no ocurrió nada de particular.

*Día 28.*—Desde el mar hasta Reims ninguna variación sensible ha ocurrido durante este día, pues excepto el cañón, las demás armas puede decirse han estado inactivas.

Por lo que respecta a la Champagne, nuevos avances fueron conseguidos por los aliados en los mismos puntos anotados ayer, pero no habiendo logrado éstos forzar la férrea barrera que los alemanes levantaron y ante la cual se estrellan las acometidas francesas no puede decirse que su acción sea victoriosa.

Donde hay alguna, o cuando menos se ve mayor actividad, es en la parte occidental de los Vosgos, en cuyo punto las tropas alemanas rechazaron a los aliados de sus posiciones de Blamont Bionville en una longitud de 20 kilómetros y sobre un fondo de 6, llegando los germanos hasta la línea Vyon Virdumal. En Breneuill, situado al Este situado al Este de Badonalliers de Celles, así como en el Sur de los Vosgos, y el Sur de Malancourt, los germanos rechazaron fuertes ataques franceses, infortunados todos ellos menos el de Hartmanswillekopf, que permitió alcanzar un nuevo avance.

*Día 1.º Marzo.*—Poco o nada hay que añadir a lo que se ha anotado en días anteriores, cuyas noticias parecen esteorotipadas, por lo iguales que son, obteniendo ligerísimos avances y más que nada sosteniéndose los aliados en las posiciones recién conquistadas. La misma falta de noticias satisfactorias ha dado lugar a que fuese necesario que el Gobierno francés detallase las causas, en el parte oficial que a continuación copiamos:

«Actualmente en la guerra en el frente occidental no se registran sino raramente los choques de masas importantes. Lo caracterizan operaciones de detalle, destrucciones por minas o artillería, sorpresas y reconocimientos ofensivos. El que, por su actividad sabe anticiparse al adversario, adquiere, al tenerle en constante amenaza, un innegable ascendiente moral.

La operación recientemente efectuada en Beaurains, al Sudoeste de Arras, ofrece de ello un ejemplo característico.

En tales acciones colaboraron la artillería, los ingenieros y la infantería. Nuestras pérdidas fueron

insignificantes y los resultados adquiridos innegables. Se trataba de destruir la organización del enemigo en la ladrillería de Beuroine y reconocer su sistema de defensa.

La zapa subterránea nos condujo desde luego hasta las construcciones de la ladrillería. Fueron preparadas cinco minas fuertemente cargadas.

Cuando todo estuvo terminado, la artillería abrió el fuego, para dar al enemigo la impresión que íbamos a atacarle y llevarle así a guarnecer sus trincheras, al caer la tarde se prendió fuego a las minas, derrumbándose una casa entera cerca de la ladrillería, la cual quedó también en parte destruida.

Nuestros exploradores se dirigieron, así que ocurrió la explosión, hacia las trincheras enemigas, atravesando sin dificultad las alambradas por una brecha de quince a veinte metros de ancho, abierta por nuestra artillería. Ni una sola vez retrocedieron nuestros exploradores. La ladrillería había sepultado a sus defensores.

El enemigo, creyendo que íbamos a atacar a raíz de la explosión, empezó a bombardear nuestras trincheras y a ejecutar un tiro para barrer las retaguardias. Éstas y las tropas de reserva acudieron para reemplazar a las aniquiladas por la mina. Los exploradores iniciaron algún tiroteo y se retiraron. Nuestra artillería, con un fuego muy violento, redujo al silencio a las baterías alemanas. Los alemanes no se atrevieron a repasar la brecha de la alambrada, temiendo la explosión de otras minas, y su infantería desde entonces quedó presa de gran nerviosidad en este sector.»

*Días 2 a 6 Marzo.*—Durante este plazo la situación en la parte Norte de Francia y Bélgica puede ser descrita en estas pocas palabras copiadas del parte del general French: «La situación no ha variado gran cosa» combatiéndose aún al Sur del canal de Ypres, a pesar de los continuos avances que dicen estan logrando unos y otros. Lo que se ve claramente es que por el momento no disponen de fuerzas suficientes para entablar combates decisivos.

En Arras, Lens, Albert y Reims la artillería continúa en su devastadora obra. En la Champagne y Argonne, la lucha es más enconada, de un modo notable en Perthes, Beausejour y Bagatelle. En donde parece que van a iniciarse nuevas operaciones es en la región de Vauquois, donde el día 2 los aliados obtuvieron sensibles ventajas, las que quisieron contrarrestar, sin conseguirlo, los germanos.

Por su parte, éstos, el día 3, atacaron las trincheras aliadas situadas al Noroeste de Ville sur Tourbe, desalojándoles de ellas en una longitud de 350 metros, así como lograron serios avances en el Norte de Vadonvilliers.



Durante el día 4 empeñóse dura acción al Norte de Arras, cerca de Notre Dame de Lorette, donde los alemanes consiguieron apoderarse de una trinchera avanzada recién construida y en contacto con la línea francesa.

En el Argonne la intensidad de la lucha crece de día en día.

En una de estas acciones violentas y breves en las que los franceses despliegan diariamente un valor inaudito, se trataba de determinar la situación del enemigo por medio de ataques localizados e impe-

llan grandes depósitos de municiones. Alcanzado su propósito, dieron a los alemanes la impresión de un ataque a fondo, no forzándoles a llamar refuerzos. Los franceses, continuando el combate para limitar la posición del enemigo, se organizan en la trinchera tomada.

Las tropas alemanas que se ponen al descubierto son trinchadas instantáneamente. El enemigo refuerza su contraataque. Los franceses se mantienen en la trinchera para prolongar la acción. Numerosas veces ataca el enemigo, llegando hasta las



*Heroica resistencia de un soldado inglés en los alrededores de Ypres, que sin acabar, lucha solo contra una compañía alemana.*

dirle el transporte de tropas a otros puntos del frente, donde atacaban simultáneamente. La operación emprendióse en los alrededores de Bagatelle, en un terreno muy difícil. Los franceses ejecutaron tres ataques, el principal de ellos librado cerca de Fontaine Madame. Cinco compañías tomaron parte en este ataque. La operación comenzó a las ocho de la mañana con la explosión de tres minas en las trincheras enemigas que un violento fuego aplasta. Poco después los franceses salen por las zanja, asaltan a las construcciones alemanas, matando a los soldados que la ocupan, menos a cinco que son heridos y se apoderan de la ametralladora. Luego los franceses se lanzan a las zanja enemigas y llegan a las trincheras de la segunda línea, donde ha-

líneas aliadas, siendo siempre rechazados y los franceses continúan en la zanja conquistada a pesar del fuego de la artillería. Los proyectiles causan grandes estragos en el terreno, pero aquellos mantienen la situación hasta las dos de la tarde en que los alemanes efectúan un ataque a la bayoneta, que el fuego de los franceses detiene, pero los alemanes repiten el ataque, lanzando bombas explosivas. Casi todos los franceses se hallan fuera de combate. El jefe del primer batallón, que desde el comienzo de la acción enardecía a los soldados, cae muerto por una bala en la frente. Los alemanes progresan por los dos flancos. Comienza una lucha furiosa cuerpo a cuerpo. Retroceden los franceses paso a paso, empleándose dos horas y media para



recorrer docientos metros. El 40 por 100 de los soldados yacen en tierra. Estableciéndose de nuevo en las líneas primitivas que los alemanes no se atreven a atacar. Como resultado de esta acción, los alemanes viéronse obligados a concentrar en el punto escogido por los aliados los refuerzos que habían enviado a otra parte. Todos cumplieron con su deber. La lucha fué terrible y cruel. Las secciones aliadas que quedaron sin cartuchos lucharon durante dos horas, utilizando fusiles y bombas alemanas, demostrando la audacia, valentía y tenacidad de que dan prueba en todos los combates que se libran en todo el Argonne, combates que honran al ejército francés.

Reaccionando los franceses rechazaron el día 5 los violentos ataques alemanes y avanzan de nuevo apoderándose de casi todo el pueblo de Vauquois.

\* \* \*

Una de las cosas que más ha llamado la atención del pueblo francés y de los partidarios del grupo aliado, es la inactividad de sus ejércitos en estos momentos álgidos de la campaña rusa en que diariamente se lee que ejércitos enteros que combatían en Francia han sido trasladados por los alemanes al frente oriental.

El ministro de la guerra para acallar las suspicacias se ha visto obligado a hacer las siguientes manifestaciones:

«Los periódicos extranjeros han publicado informes inexactos respecto de las fuerzas alemanas situadas en los teatros de operaciones oriental y occidental.

No es cierto que de este último se hayan retirado cuatro o cinco Cuerpos de Ejército para reforzar los contingentes del mariscal von Hindenburg.

Sólo evacuó nuestro frente un Cuerpo de Ejército alemán, menos uno de sus regimientos de los nueve que comprendía ese Cuerpo.

Los que marcharon fueron substituidos por nueve o diez regimientos pertenecientes bien a cuerpos de nueva formación, o a divisiones de la reserva bávara, que actualmente opera en Alsacia.

Es falso que en la actualidad tenga Alemania en nuestro frente menor número de hombres que en Enero; al contrario, de entonces acá, las fuerzas enemigas han aumentado, por lo menos en un regimiento.

En cambio, no deja de ser exacto que von Hin-

derbur entabló la ofensiva con efectivos reforzados; pero esos refuerzos consistían:

Primero. En Cuerpos de Ejército de nueva formación que entonces recibieron su bautismo de fuego.

Segundo. En núcleos transportados de un punto a otro del frente oriental.

Los Cuerpos de nueva formación eran el 38 y el 40.

Las fuerzas retiradas de Polonia (frente Sur del Vístula) para combatir a las órdenes del general von Hindenburg eran: el Cuerpo de Ejército número 20, de tropas de activo; el primoso de la reserva, la primera división de reserva y la quinta brigada activa de la Guardia, y, por último, soldados de la *landwehr* y de Silesia, que, en conjunto, constituían tres Cuerpos de Ejército.

Es decir, que el Ejército alemán que tomó parte en la batalla de la región masuriana se hallaba reforzado por seis Cuerpos, tres de ellos reforzados de otros puntos del frente oriental, dos de nueva formación y uno procedente del teatro occidental de la guerra.

El total de Cuerpos de Ejército que en Oriente operan es de 30, por lo que respecta a Alemania, más 22 que representan las fuerzas austríacas.

En el frente francés los alemanes tienen 47 Cuerpos de Ejército, cifra que no ha experimentado variación desde el mes de Diciembre hasta la fecha.

Y como en la prensa se lee diariamente este traslado continuo de tropas desde Francia a Rusia, hay que reconocer que las noticias que nos dan las Agencias de informaciones son falsas o tendenciosas, pues de la seriedad del ministro de la guerra francés es imposible dudar; esto corrobora cuanto han escrito los corresponsales de algunos periódicos, de que en Alemania aun hay disponibles muchos soldados que aguardan el momento de la incorporación.

A todo ello no deja de causar admiración que si es cierto que el ejército austríaco fué casi aniquilado y destruido por el ruso, que Alemania a la cual se suponía había puesto en armas unos 4.000.000 de hombres en unión de Austria se sostenga brillantemente sobre territorio enemigo, y luche con los 7.000.000 que decían podía poner Rusia, los 3.000.000 de franceses y los ingleses que en número imposible de fijar han desembarcado en Francia, y lo más incomprensible es que hoy por hoy, siendo los más los aliados, esperen para vencer el dominar a los alemanes por hambre.



## Operaciones en las fronteras Ruso-Austro-Alemana

(Diario de un reservista tcheco)

*Día 27 Febrero.*—Inactivos poco menos los que estamos en el frente del Rawka, seguimos con suma ansiedad los sucesos que vertiginosamente se están desarrollando en la Prusia oriental. Temíamos que el golpe se hubiese amagado en el vértice de Lipno, pero los hechos, más exactos que las ideas,

Narrew, levantaron éstos para prevenir un intento de invasión germana. Desgraciados han sido en esta ocasión, pues el elemento *barro*, con que contaron siempre para contener al enemigo, ha sido el que con mayor dureza se ha cebado en sus batallones obligándoles a abandonar la artillería y numerosos



Posiciones ocupadas en la Galitzia y Polonia meridional en 6 de Marzo de 1915.

han destruido las presunciones y hoy la gran batalla de la cual depende indudablemente el casi final de las operaciones, se está desarrollando desde Plock hasta mas al Norte de Grodno.

Vencedores nosotros en toda la línea, originó un repliegue rápido de los rusos, que, como anoté, para algunos cuerpos rusos fué terrible derrota, y otros, tales como el X, fué duramente castigado al encontrarse envuelto y tener que abrirse paso a través del muro de fuego de sus enemigos. En su avance vigoroso nuestras tropas penetran en territorio ruso, expulsan de la Prusia el último soldado del zar y le acosan hasta junto la gran línea fortificada que en las orillas del Niemen, del Bohr y del

carros de municiones que cayeron en nuestro poder.

Nuestra línea, pues, sigue por Plock, Praszynsz, pasa por el Norte de Ostrolenka, Lomza, Edvano, Osowiec, Sztabin al Oeste de Grodno y termina en Tauroggen. Dos son los puntos en que la lucha es más encarnizada. En la parte septentrional nuestras tropas llegaron no sólo hasta las orillas del Niemen, sino que lo vadearon por Sventkianinsk ocupando posiciones en la derecha, punto que no pudo ser consolidado y que tuvo que ser abandonado por la presencia de nuevas tropas rusas que tomaron de nuevo la ofensiva, de modo que con este dato y los combates habidos en Skroda, situa-



da al Este de Grodno, hay que admitir como hecho incontestable que, el ala izquierda de nuestro grandioso ejército se abate sobre el ruso, el cual ha sido desalojado de casi toda la región izquierda del río Niemen. Además nos llega la noticia de que la artillería potente de nuestro ejército está bombardeando las fortificaciones de Osowiec, lo cual prueba así mismo de un modo palpable que continúa nuestro avance hacia el río Bohr, sobre el cual los rusos levantaron enorme barrera de fortalezas, y si bien es verdad que han sido contenidos y repelidos nuestros ataques de Edvano, continúan impertérritos nuestros batallones en las posiciones ocupadas sirviendo de incommovible eje a la conversión hacia el Sur del ejército que ha llegado al Niemen y cuya finalidad, a más de envolver al enemigo, es cortar la línea férrea que une Varsovia con Vilna y Petrogrado y por la cual reciben hombres y municiones.

En donde las cosas parece no marchan como deseábamos, es en la región de Praszysz, que parece ha sido la elegida por el Estado Mayor ruso para romper nuestro frente, y deshacer de una vez el plan de Hindenburg. Dicha población, hasta hoy insignificante, ha sido tomada y perdida infinitas veces desarrollándose escenas de espantosa carnicería, en las luchas brutales al asaltar calle por calle y casa por casa, y aunque de momento cayó en nuestro poder después de haber hecho 10.000 prisioneros, ha sido luego recuperada por los rusos los cuales nos inflingieron enormes bajas lo que fué el origen de un repliegue hacia la frontera, girando también sobre las posiciones de Lomza y Osowiec, de modo que la línea total parece haya girado alrededor de un eje incommovible y fijo en su centro. A nosotros nos extraña que flaqueando en Praszysz, avancemos aún en el Niemen, siendo así que lo que parece lógico es que hubiesen reforzado el punto que se cree débil, pero no es así; sin duda alguna existen en Mlawa hoy por hoy fuerzas suficientes, y aún quizás este movimiento de retroceso es voluntario, obedeciendo a otra genial idea de nuestro generalísimo, parecida a la que les permitió avanzar hasta Lipno y Serpez, y que con tanta facilidad pudimos repeler al enemigo y llegar hasta donde nunca habíamos puesto nuestras plantas.

Lo que no cabe duda es que en la región de Mlawa, a las orillas del Narrew, se está desarrollando la más importante batalla no sólo de la campaña actual sino de la Historia y que rusos y alemanes se están jugando la última carta. De salir éstos vencedores, el ejército ruso quedará semi deshecho; de serlo nosotros, exigiría un tan rápido repliegue que podría comprometer el éxito final, pues invadidos los territorios patrios sería hora de

acudir al sistema español de luchar por nuestra independencia contra el invasor.

Conforme he anotado, en la orilla izquierda del Vístula estamos en un momento de ansiedad aguardando las salpicaduras que a no tardar llegarán del Narrew y Niemen.

Nuestra línea, en su parte meridional, sigue como hace meses incommovible por el Nida y el Dujanec hacia los Cárpatos, no habiendo sido posible obtener avance alguno a pesar de nuestra ofensiva en Zalcliczyn, que fué rechazada por los moscovitas. En el frente de los Cárpatos se combate en Dukla, Lupkow, Munkatel, Zayadke, Rozanka, Delme y Galiten, sin que pueda avanzar un paso el ejército moscovita notándose análogamente que en el flanco izquierdo, esta ala derecha, incommovible en los Cárpatos, redobla su actividad y continúa en su gran movimiento envolvente en la parte más oriental.

Es indudable que los rusos ocupaban la Bukovina y amenazaban la Transilvania y hoy han sido rechazados no sólo de las cuencas de los ríos Sereth y del Pruth sino que han desalojado parte de la derecha del Dniester, amenazándoles de flanco en el sector Tucholka-Wyszow en el cual luchan con gran empeño para romper nuestro frente.

*Día 1.º Marzo.*—A partir del 28 de Febrero la ofensiva rusa en las orillas del Niemen ha ido amentando en intensidad vadeando en varios puntos el río y atacando a nuestras vanguardias que operaban desde Kowno a Nyta; en la parte central de la línea Kowno-Grodno los destacamentos alemanes que habían pasado a la orilla derecha junto a Sventoiansk y Goga, fueron rudamente atacados viéndose obligados a repasarlo rápidamente logrando a pesar de todo en esta parte del frente no sólo contener a la nueva avalancha rusa, sino obtener algunas pequeñas ventajas.

El eje de este grandioso movimiento está, como anoté ayer, en Augustow, Lomza y Osowiec ante cuyos muros estamos y sobre los cuales nuestra potente artillería no se cansa de disparar. Sin duda los rusos comprenden la trascendencia de la incommovilidad de este eje, y procurar aniquilarlo, lanzando sus divisiones contra este muro viviente, pero hasta hoy ha podido más el temple de alma germano-austriaco que la acometividad, en ocasiones sublimes, que ha demostrado el heroico ejército del zar.

Como nobleza obliga, hay que confesar que la culpa de que los soldados moscovitas no hayan puesto en marcha al formidable rulo que en Agosto (según la prensa francesa) tenía que arrasar Alemania en pocas semanas, ha sido debida no por fal-



ta de valor del soldado, que ha sabido morir gloriosamente, sino a deficiencias del alto mando, que en muchas ocasiones no ha estado a la altura de su misión.

Un ejemplo de ello es la odisea del general Rennenkampf: idolo idolatrado de los contingentes cosacos, fué el general en jefe de las tropas que en Agosto atravesaron por primera vez la frontera prusiana. De victoria en victoria las tropas cosacas fueron conquistando el territorio germano; pero desgraciadamente entre las tropas invasoras constituídas en su mayor parte por los cosacos, figuraban la Guardia Imperial, cuya oficialidad formada por la primera nobleza rusa solicitó desde el primer momento el sitio de más peligro.

Esta parte del ejército de Rennenkampf no se atemperaba fácilmente a las incansables marchas de la gente cosaca, tan necesarias como eran en aquellos momentos en que vencedores de Gumbinnen, precisaba marchar con la violencia del huracán para llegar a Königsberg antes de que reaccionando los alemanes, pudiesen utilizar sus extensas líneas de ferrocarriles y contrarrestar la avalancha en los pasos de los lagos mansurianos, y a pesar de ello parece que el cuerpo de la Guardia solicitó un alto que tanto contrariaba la actividad e impaciencia de Rennenkampf cuyo lema era: «Ganar tiempo es asegurar el triunfo».

Lo que empezó en el seno de la intimidad se exteriorizó en forma tal que llegaron hasta el gran Duque Nicolás serias inculpaciones contra el general invasor, pero persuadido momentáneamente de la eficacia del mando no les prestó atención pero tampoco desautorizó enérgicamente la legitimidad de los cargos.

Al entrar los cosacos en Gumbinnen, el general Rennenkampf, cumpliendo en parte solo las costumbres cosacas, autorizó el reparto entre los soldados del botín de guerra hecho, entre el cual había el contenido del palacio que los Hohenzollern poseen en dicha ciudad, limitándolo a lo que tuviese valor material consistente en objetos de oro y plata encerrados en las vitrinas del palacio, respetando en un todo el sin número de riquezas artísticas que el mismo atesoraba.

Hasta Petrogrado llegaron entonces las quejas y exclamaciones de quienes calificaban el reparto de una expoliación vergonzosa impropia de un ejército civilizado, consecuencia de las cuales fué la llamada a la capital del general Rennenkampf y la orden de que se recogiese el botín repartido para reintegrarlo a su punto de origen.

Durante su ausencia de pocos días nosotros ya habíamos reaccionado, y el general Hindenburg pudo desarrollar su famosa batalla de Tan-

neberg que desbarató los planes del invasor.

Cuando el desastre estaba consumado y el ejército se batía en plena retirada llegaba Rennenkampf, encontrando deshecho el ejército en que cifraba sus más halagüeñas ilusiones. La ofensiva se transformó en defensiva y el fracaso que experimentó en Wolinski, en cuyo punto logramos deshacer el cerco de hierro forjado por Rennenkampf, colmó la medida de sus enemigos y acusado de inepto ante un tribunal formado por el Estado Mayor presidido por el propio Gran Duque Nicolás, fué condenado, relevándolo del cargo que desempeñaba, quedando postergado en su carrera uno de los generales de más renombre, y que con más entrañable amor era querido por sus fieles cosacos.

Este es uno de los múltiples casos ocurridos y que han favorecido más nuestra actuación.

\* \* \*

Volviendo al tema de este diario de operaciones, tenemos que en Lomza y Osowiec resistimos y en Grodno avanzamos pero en Praszysz tuvimos que sostener tanta avalancha de enemigos que a pesar de su conquista el cuerpo de ejército ocupante se vió obligado a evacuarla rápidamente ante el ataque de tres cuerpos de ejércitos rusos que embistieron por el Sureste, Sur y Suroeste. Era tanta la desproporción numérica que, en vista de ello, la evacuación fué ordenada con tanta rapidez, que tuvieron que ser abandonados los heridos por no disponer de tiempo material para recojerlos.

Dos son los intentos que a la vez se realizan: el alemán de envolver por el Norte cortándoles la base de comunicaciones, y el ruso de cortar el frente por Praszysz; quien de los dos logre primero su objetivo será el vencedor de este formidable encuentro para el cual las grandes batallas de la Historia desde Alejandro Magno a Napoleón, serán sencillas escaramuzas y hechos insignificantes. No cabe duda alguna que de ella depende la pronta terminación de la guerra.

En los Cárpatos y orilla izquierda del Vístula todo continúa igual salvo la continua mortandad ocasionada por la artillería. No ocurre así en la Galitzia oriental donde la lucha es más enconada especialmente junto al río Tchetchova donde en un ataque nocturno fuimos desalojados de nuestras posiciones de Lukha y de los ríos Zolotaia, Bytritz y Vorona replegándonos en Voltchinets y Podluje, y aunque atacamos luego las posiciones moscovitas de Podpetchari, fuimos rechazados después de un sangriento ataque a la bayoneta.

En la Bukovina estamos hace algunos días sosteniendo un *statu quo* que no puede continuar, y de un momento a otro tendrá que ocurrir un violento choque, que quizás será repercusión del re-



sultado de la gran batalla de Narrew, Bohr y Niemen.

3 Marzo.—El avance de la Bukovina ha sido transformado en otro por la Galitzia oriental, logrando pasar la orilla izquierda del Dniester que hace meses estaba ocupada por el enemigo, marchando nuestras vanguardias en dirección a Halicz, y aunque quizás momentáneamente no importe este movimiento envolvente a los rusos que combaten en Wyskoff, por poseer íntegro el ferro-

do el frente; que Osowiec es bombardeada por nuestra gruesa artillería; que al Sureste de Auguston han fracasado los intentos de vadear los rusos el río Bohr y finalmente que en Gdodno continúan los combates llevando nosotros la iniciativa. ¿Cual será el resultado de todo esto? Con seguridad pronto lo veremos.

5 Marzo.—Una cosa que prueba palpablemente que la ofensiva rusa no ha dado ningún resultado favorable al conjunto de la campaña y que actual-



Posiciones ocupadas en Prusia y Polonia septentrional en 6 de Marzo de 1915.

carril de Munkaas-Strinj, no por esto dejan de estar en peligro los cuerpos que operan en Dukla, Lupkow y Ussok pues de continuar con igual éxito nuestras tropas, su situación no sería nada halagüeña.

Del Norte poco sabemos hoy, pues las noticias que han llegado son tan confusas que sólo a título de datos anoto que en el Este de Plock han sido rechazados una serie de ataques nocturnos sumamente desgraciados para los moscovitas; que en Prasnysz la ofensiva rusa, cada vez más pujante, obliga a un retroceso en nuestra línea que se dobla pero no se rompe; que en el Noreste de Lomza fueron rechazados los ataques rusos en to-

mente está pasando por uno de los momentos más críticos es la llegada del general Pau y su incorporación en el Estado Mayor general moscovita, sin duda alguna para encauzar de nuevo la marcha del famoso rodillo que hace meses tenía que aplastarnos, y que en vez de avanzar retrocede. Es posible que este ilustre general pretenda conseguir algo, pero tendrá que chocar con tantos obstáculos tradicionales, que estamos convencidos de que a menos que se le dé carta blanca para hacer y deshacer a su antojo muy poco podrá lograr.

Por lo que se vé estamos en una interinidad que es preludio de grandes acontecimientos.



ALSTINE CROK, Ingeniero de la Universidad de Chicago

## TRATADO PRÁCTICO DE CONSTRUCCIÓN MODERNA

Versión española de la 3.<sup>a</sup> edición francesa por  
VICENTE VA Y RIPA

Un magnífico tomo de 400 páginas 4.<sup>o</sup> mayor ilustrado con  
300 grabados, encuadernado en tela inglesa con relieves. 8 ptas.

C. FRANKLIN EDMISTER

PROFESOR DE BELLAS ARTES INDUSTRIALES EN EL «PRATT INSTITUTE»  
DE BROOKLYN (NEW-YORK)

## ALBUM DE ESQUEMAS para las Construcciones Metálicas

Un volumen 4.<sup>o</sup> mayor, ilustrado con 74 láminas de detalles  
de construcciones, encuadernado en tela inglesa. . . . 10 ptas.

KARL ROSENBERG

## Los diversos sistemas de Construcciones de cemento armado Estudio teórico-práctico

Un tomo en 8.<sup>o</sup>, con numerosos grabados, encuadernado. . . 7 Ptas.

ROBERT BOOTH

## GUÍA PRACTICO PARA EL

## Ensayo de los Cementos y las Cales

37 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado. . . 4 pesetas.

SINDICATO DE FABRICANTES ALEMANES DE CEMENTO

## El Cemento Portland y sus aplicaciones

Un tomo, 2 pesetas.

P. AROLA SALA

## PERSPECTIVA PRACTICA Y ELEMENTOS DE COMPOSICIÓN

Un elegante album, de 300 páginas, tamaño 28×39 centímetros, ilustrado con 125 láminas  
a varias tintas y su correspondiente texto. Encuadernación de lujo con planchas expre-  
sivo para esta obra — Precio: 35 ptas.

Partes que trata la obra

Parte primera: Perspectiva en posición paralela.—Parte segunda: Perspectiva oblicua. Triángulo áureo.—Parte tercera: Perspectiva oblicua operada por los puntos divisores o sea por la «cuerda del arco».—Parte cuarta: Perspectiva luminar y aérea.—Parte quinta: Proyección cónica.

W. BIGGS

## EL CINEMATÓGRAFO Y SUS ACCESORIOS

MANUAL PRÁCTICO DE CINEMATOGRAFÍA

35 grabados

Un tomo elegantemente encuadernado: 3 ptas.

CH. WESTINGHOUSE

## Curso completo de dibujo mecánico

Instrumentos de dibujo.—Definiciones geométricas.—Dibujo mecánico.—Problemas geométricos.—Medición.—Fuerzas mecánicas.—Desarrollo de curvas y de superficies.—Dibujo de máquinas.—Definiciones técnicas.—Proyección de máquinas.—Engranajes.—Calderas de vapor.—Máquinas de vapor.—Mecanismos.—Tablas de Reducción, Circunferencias y áreas de círculos, Logaritmos vulgares, naturales y de adición y sustracción, Múltiplos, etc., etc.

Un volumen de 350 páginas, ilustrado con 230 dibujos,  
encuadernado en tela inglesa . . . . . 7 pesetas.

F. T. HODGSON

## MANUAL DE CARPINTERÍA MODERNA

Traducción directa del Inglés por

D. AMADEO DOMENECH TORRES, Arquitecto

600 GRABADOS

Un tomo ricamente encuadernado. 8 pesetas

ISAAC J. BROCA, Químico

## TRATADO PRÁCTICO DE

## QUÍMICA INDUSTRIAL MODERNA

3 gruesos tomos en 4.<sup>o</sup> con numerosos grabados, encuadernación  
en tela con planchas: 25 ptas.

PEDRO LLIURELLA (Alf. Will)

## EL ACETILENO Y SUS APLICACIONES

Manual de conocimientos teórico-prácticos y operaciones  
indispensables para el alumbrado por el

## GAS ACETILENO

Aparatos generadores.—Instalaciones particulares.—Alumbrado público.  
Aplicaciones industriales.

Un tomo de 500 páginas, ilustrado con 254 grabados, encuadernación  
tela inglesa . . . . . 8 pesetas.

## CURSO DE AVIACIÓN

Historia retrospectiva de la navegación aérea por lo más pesado que  
el aire.—Técnica de la aviación.

Construcción de aeroplanos.—Características,  
dimensiones y detalles de todos los modelos existentes, etc.

POR

D. GASPAR BRUNET Y VIADERA, Ing. Ind.

Un tomo de 500 páginas, tamaño 18×25 c/m., ilustrado con  
más de 300 grabados (fotografías, planos, gráficos, etc.) encuaderna-  
do en tela inglesa con relieves en oro, blanco y negro. . . 12 ptas.

G. BRUNET, Ingeniero

## EL AEROPLANO MILITAR

Estudio de un Aparato en equilibrio estable durante la marcha

Un elegante tomo, tamaño 17×25 cm., ilustrado con numerosos  
planos y detalles de construcción, esmeradamente impreso y encua-  
dernado en rica tela inglesa. 7 pesetas.

J. GARCÍA TORRES

## Manual práctico del Sombrerero-Planchador de Fieftros

Un tomo encuadernado en tela: 3 ptas.



J. RAMONEDA, Licorista

## El Libro de Oro del Tabernero y Cafetero

Fórmulas para fabricar sencillamente  
y sin complicados aparatos, las bebidas más usuales de todos los países

Un tomo tamaño 16 × 22 centímetros: 3 ptas.

E. LOZANO, Ingeniero

Indispensable á los conductores de automóviles

## CÓMO SE CONDUCE Y MANEJA • UN AUTOMÓVIL •

### MANUAL PRACTICO DEL CHAUFFEUR

Partes en que se divide la obra:

PRIMERA PARTE.—De las partes que comprende un automóvil.  
SEGUNDA PARTE.—Entretimiento, desarme y montaje de los automóviles.  
TERCERA PARTE.—Conducción de los automóviles.  
CUARTA PARTE.—Averías y accidentes á que se hallan expuestos los automóviles.  
QUINTA PARTE.—Instrucciones para el empleo de los neumáticos.

Un elegante tomo de más de 300 páginas, ilustrado con 156 grabados, lujosamente encuadernado en tela inglesa. 5 pesetas.

VICTOR DELFINO

## Las rutas del infinito

PRÓLOGO de D. JOSÉ COMAS Y SOLÁ, Director del Observatorio Fabra de Barcelona

Un magnífico volumen de 432 páginas, con numerosas ilustraciones, elegantemente encuadernado con planchas oro y negro: 6 ptas.

KEMPSTER R. MILLER, INGENIERO AMERICANO

## TELEFONÍA PRÁCTICA

Un grueso volumen 4.º mayor, ilustrado con más de 200 planos de instalaciones, elegantemente encuadernado en tela. 10 pesetas.

BOYER-REBIAB Luis

## El Dominio de la Voluntad Magnética

GUÍA SECRETA DEL EXITO

Un hermoso volumen ilustrado, de 300 páginas tamaño 13 × 19 centímetros, encuadernación tela. 10 pesetas.

DR. O. H. HARA

## Curso completo de Magnetismo Personal

Un tomo elegantemente encuadernado. 5 pesetas.

Profesor R.-A. POOLE

## El Magnetismo Personal

ELEMENTO DE DICHA

EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS DE LA VIDA

Un tomo encuadernado en rústica. . . . . 2 ptas.

Dr. J. REGNAULT

## El Magnetismo y Magicismo en Amor

El arte de hacerse amar

Un tomo encuadernado en rústica. 2 pesetas.

ARTURO HELPS

ANDRÉS CARNEGIE

## La base de los negocios

### Cómo se obtiene la fortuna

TRADUCCIÓN DE E. DIAZ-RETG

Un tomo elegantemente encuadernado. . . . . 5 ptas.

EDUARDO JUANICO, ING.

## Formulario práctico de las Industrias Textiles

Un elegante tomo encuadernado en tela: 5 ptas

VICENTE VA Y RIPA

## Tratado completo del ganado vacuno, lanar y caprino

Un tomo elegantemente encuadernado: 4 ptas.

## LOS SECRETOS DE LA INDUSTRIA

Enciclopedia de procedimientos y fórmulas prácticas

BAJO LA DIRECCIÓN DEL DR. N. OLIVAN, PERITO QUÍMICO

CADA TOMO: 3 PESETAS

### Cómo se explota la producción animal

Química Agrícola por el Dr. N. OLIVÁN Y PALACIN, Químico

Cómo se hacen y emplean los Abonos, por J. REBOLLEDO, Ingeniero

Cómo se hacen los Perfumes, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se hacen los Licores, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se hacen los Jabones, por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hace y conserva el vino natural, por JUAN J. ROBLES, Ingeniero y propietario agricultor

Cómo se funden los metales, por E. LOZANO, Ingeniero Industrial

Los últimos adelantos en Mecánica y Electricidad, por E. LOZANO, Ingeniero Industrial

Tratado práctico de Metalurgia moderna (2 tomos), por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hacen las Aleaciones Metálicas, por I. J. BROCA, Perito químico

Cómo se coloran los metales, por ANTONIO DE MENA Químico

Cómo se hacen y emplean los colores, por EDUARDO DE MIQUEL, Perito químico

Cómo se cubican las maderas, por J. REBOLLEDO, Ingeniero Industrial

Cómo se construye un automóvil (2 tomos), por E. LOZANO, Ingeniero

Cómo se construye y gobierna una locomotora, por E. LOZANO, Ingeniero

Cómo se forma un Cerrajero, por ANTONIO FRADES ARÚS, Ingeniero

Cómo se forma un Carpintero, por MANUEL SANROMÁ, Arquitecto

Cómo se forma un Ebanista, por MIQUEL ALEMANY, Arquitecto

Moderno Formulario de Artes y Oficios, por S. ROBERT, Químico

Modernos Procedimientos Químicos aplicados a la industria, por I. J. BROCA, Químico

Cómo se hacen las Bujías, Esteáricas, Palmíticas, etcétera, por I. J. BROCA, Perito químico

Cómo se fabrican las Grasas alimenticias, por R. CASANO.—I. BROCA, J. Ingeniero

Cómo se fabrican y emplean los Barnices, por JULIO ROLDÁN AGEA, Perito químico

Tratado práctico de Galvanoplastia, por EMILIO FERRER DAUNIS, Perito químico

Cómo se hacen y emplean los Lubrificantes, por E. DE MIQUEL, Perito Químico