

Gráficos Semanales

Cuaderno 30. — 20 cents.



DIRECTOR: D. ANTONIO FERRER DALMAU

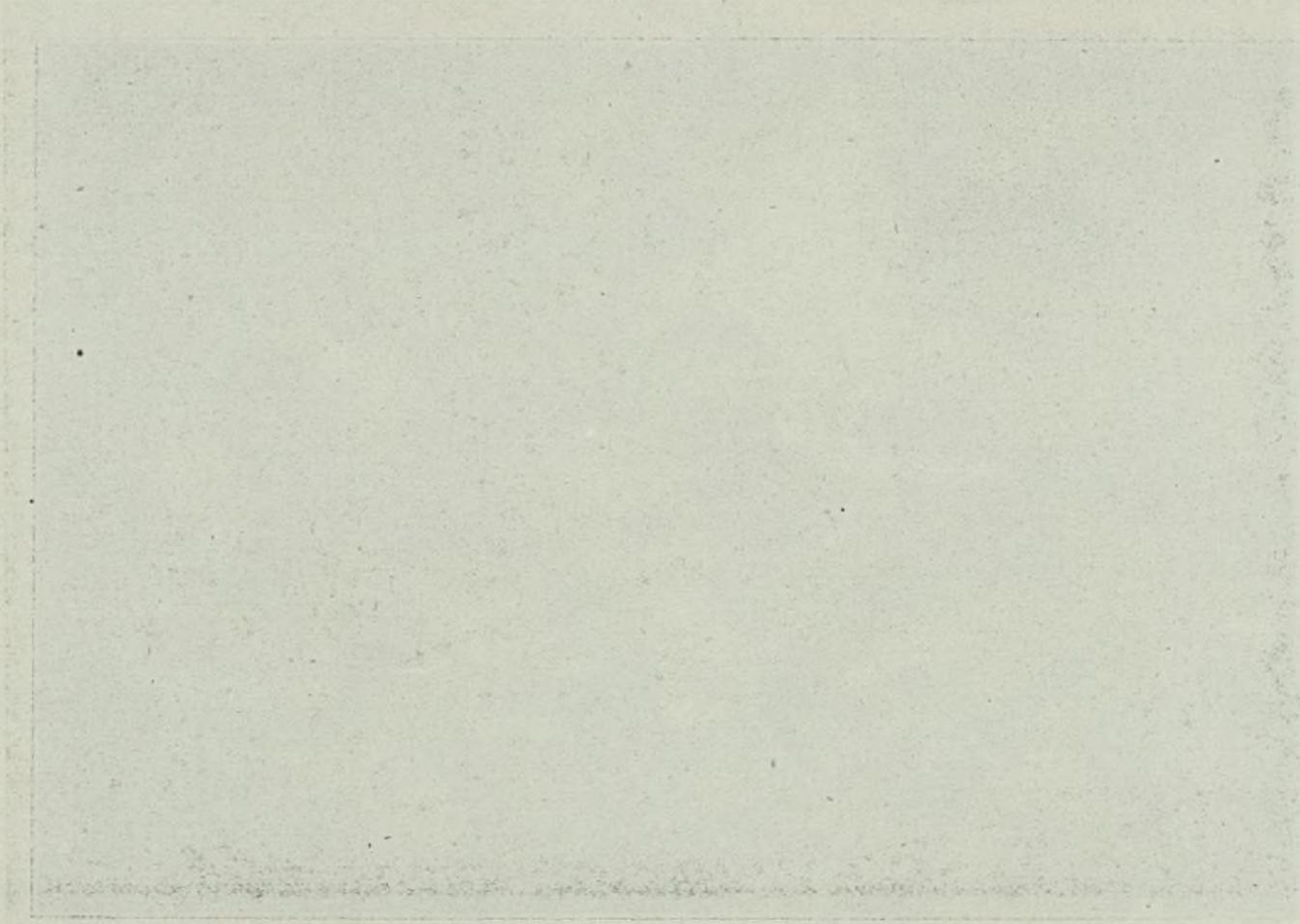


Difícil avance en la región pantanosa de Flandes bajo el fuego de la artillería alemana.

La Guerra en Europa

Ayuntamiento de Madrid

AYUNTAMIENTO DE MADRID



AYUNTAMIENTO DE MADRID

LA GUERRA EN EUROPA

GRÁFICOS SEMANALES

de la situación de los ejércitos beligerantes



Sepultados los caídos en un combate junto Soissons, sus nombres, quedaron consignados en papeles [metidos dentro de botellas lacradas para indicar la sepultura de cada soldado.

Ayuntamiento de Madrid

Hacia Constantinopla

Pocos se hacen cargo de las consecuencias enormes que en la guerra europea tienen ya desde ahora el bombardeo de los Dardanelos, y de las grandísimas que tendrá el resultado inmediato de su forzamiento o sea el ataque y toma de Constantinopla.

Dejando esa última parte, que ya tratamos en otro artículo veamos cuáles son actualmente las consecuencias del bombardeo. Antes hay que explicar por qué razón no ha empezado éste más pronto en vez de esperar al segundo semestre de la guerra. Es muy sencillo: el bombardeo de los Dardanelos es una consecuencia del acrecentamiento naval inglés desde que se iniciaron las hostilidades y de la victoria obtenida por la escuadra británica ante las islas Falkland en Diciembre último. De lo primero tenemos una prueba en el hecho de que el más poderoso de los buques destinados al bombardeo es el *Reina Isabel*, terminado hace muy pocos meses, y lo segundo queda demostrado porque la parte mayor de los referidos barcos es la que estaba dedicada a la persecución de los cruceros alemanes diseminados por el Atlántico y el Pacífico. Una vez hubieron sido estos últimos destruídos quedó libre una cantidad considerable de barcos ingleses, y entonces pudo pensarse en la importante acción que se está desarrollando en los Dardanelos. He ahí porque no ha comenzado ésta antes. Ello demuestra que en esta guerra unos hechos están encadenados con otros siguiendo un plan metódico. La iniciativa del bombardeo partió a lo que parece de un hombre civil, del más grande de los estadistas de Europa, del ministro del Tesoro inglés, Lloyd Georges, el cual logró convencer en su reciente viaje a París, al gobierno francés, como antes había convencido al gobierno británico, de las consecuencias incalculables que tendría el forzamiento de los Dardanelos y la toma de Constantinopla: consecuencias enormes, porque permitirá importar el trigo y el petróleo de Rusia, y consecuencias militares, porque permitirá enviar a los rusos material de guerra y disponer en otros teatros de operaciones de las tropas moscovitas concentradas en el Cáucaso y de las británicas reunidas en Egipto.

Aceptado el plan de Lloyd Georges y comenzado a ponerlo en práctica, tocáronse inmediatamente sus consecuencias. Los cuatro fuertes de la entrada de los Dardanelos quedaron destruídos en la última semana de Febrero y desde entonces ya no cupo duda que lo que había sido posible en la

entrada del paso lo sería igualmente en la parte más estrecha y poderosa, como así es en efecto, y en su consecuencia comenzó en Constantinopla la preocupación respecto del porvenir de la capital otomana y se tomaron las medidas necesarias para su defensa en el caso del ataque anglo-franco-ruso.

El primer resultado, el inmediato del bombardeo, ya está conseguido: los soldados turcos concentrados en Armenia para invadir el Cáucaso y los concentrados en la península de Sinaí para invadir el Egipto han sido llevados en todo o en parte hacia los Dardanelos y Constantinopla para impedir el desembarco de los aliados. Así se comprende que los rusos puedan avanzar francamente en territorio turco más allá del río Chorock (región del Transchorock) ocupando toda la zona de la costa. Al propio tiempo las tropas anglo-egipto-indias quedan disponibles, embarcadas o a punto de serlo en los transportes para ser llevadas a la península de Galípoli, al mar de Mármara o ante Constantinopla.

Intimamente relacionados con esas operaciones de la retirada de tropas turcas de Armenia y de Sinaí, están los bombardeos de las costas turco asiáticas. Los soldados retirados del primer punto debían llegar a Constantinopla siguiendo la costa y en su consecuencia la escuadra rusa del mar Negro bombardeó intensamente varios puertos convertidos en depósitos de municiones militares, destruyéndolos por completo. Las grandes reservas de carbón acumuladas en uno de ellos fueron incendiadas y de tal suerte queda Constantinopla y la flota turca desprovista de combustible. Por otra parte los soldados retirados de Sinaí debían llegar a la península de Galípoli y a Constantinopla por Esmirna, a través de la línea férrea, y efectivamente la flota franco-inglesa bombardea el gran puerto turco-asiático del Mediterráneo, con la idea de destruir la línea del ferrocarril e impedir la retirada del ejército otomano. Los fuertes que rodean a Esmirna y defienden su puerto han sido total o parcialmente destruídos, continuando la acción naval con todo vigor. Tal vez las tropas aliadas de Egipto y del África francesa, intentarán un desembarco en Esmirna para cortar la retirada a los turcos procedentes del Sinaí, impidiendo con ello su concentración en la Turquía Europea. Véase, por lo tanto, como las nuevas operaciones se enlazan metódicamente y van encaminadas al objetivo de forzar cómodamente y tomar con el menor número de obstáculos la ciudad de Constantinopla.

¿Se conseguirá ese objetivo? Parece ser que hoy ya nadie duda de él, ni siquiera en Berlín, ni siquiera en Constantinopla. Ha sido muy maduramente estudiado el plan, se desarrolla muy metódicamente y con progresos constantes; son demasiado fuertes las fuerzas a él destinadas para que quepa la menor duda en el éxito final. Todos los barcos concentrados contra las fortificaciones de los Dardanelos no son la última palabra de la construcción naval; la mayoría son anticuados, y de escaso valor en los grandes combates navales; pero debido a su protección acorazada y a los grandes cañones de 12 pulgadas son los más a propósito para el ataque contra las defensas turcas. Con excepción del «Reina Isabel», el «Inflexible», el «Agamemnon» y el «Lord Nelson», todos los demás acorazados franco ingleses pertenecen a los tipos más antiguos. Los buques empleados en esa lucha son hasta ahora los siguientes, según se desprende de los distintos partes oficiales publicados por los Almirantazgos francés e inglés:

Barcos ingleses

Buques	Terminado	Toneladas	Coraza	Cañones
«Magestic»	1895	14.900	9 pulg.	4 de 12 pulg. y 12 de 6.
«Prince George»	1896			
«Conopus»	1900-2	12.950	6 id.	Id. id.
«Vengeance»				
«Alblon»				
«Ocean»				
«Duncan»	1904	14.000	7 id.	Id. id.
«Cornwallis»				
«Triumph»	1904	11.800	7 id.	4 de 10 pulg. y 10 de 7 1/2.
«Swiftsure»				
«Irresistible»	1901	15.000	9 id.	4 de 12 id. y 12 de 6.
«Agamemnon»	1908	16 500	12 id.	Id. y 10 de 9'2.
«Lord Nelson»				
«Inflexible»	1908	17.250	7 id.	8 de 12 pulg. y 10 de 4.
«Reina Isabel»	1914	27 500	13 id.	8 de 15 id. y 12 de 6.
«Euryalus»	1903	12.000	6 id.	2 de 9'2 id. y 12 de 6.
«Dublin»	1912	5 400	—	8 de 6 pulg.
«Sapphire»	1905	3.000	—	12 de 4 pulg.

Barcos franceses

Buques	Terminado	Toneladas	Caraza	Cañones
«Suffren»	1903	12.527	11 1/2 pulg.	4 de 12 pulg. y 10 de 6'4.
«Gaulois»	1899	11.082	15 1/2 id.	Id. y 10 de 5'5.
«Bouvet»	1898	11.007	»	2 id., 2 de 10'8 p. y 8 de 5'5.
«Charlemagne»	1899	11.260	15 id.	4 id., y 10 de 5,5 pulg.
«Jaureguiberry»	1895	12.527	18 id.	2 id., 2 de 10'8 p. y 8 de 5'5.

Lo que importa tener en cuenta de la lista precedente es no solo la cantidad y la clase de los barcos, sino la cantidad y la clase de los cañones. Casi todos los cañones de grueso calibre son de doce pulgadas (la pulgada es igual a 26 milímetros) de los cuales hay noventa en las distintas unidades de la flota, al paso que el «Reina Isabel» monta 8 de 15 pulgadas. Ese último armamento es particularmente poderosísimo y ninguno de los fuertes de los Dardanelos está armado con cañones que puedan medirse con los del acorazado inglés. Los ma-

yores cañones encontrados por los acorazados de la flota aliada han sido los de 14 pulgadas de los fuertes Hamidieh II (L.), Hamidieh I (U) y Hamidie III (V). A ellos siguen inmediatamente en poder, los cañones de 11 pulgadas de los fuertes Rumilieh Medjidieh (J) y Namazieh (T). Siguen luego los cañones de 10'2, de 9'4, de 9'2 y de 8'2 pulgadas, todos ellos muy inferiores a los de 12 pulgadas de flota aliada. He ahí otra interesante tabla que hago para hacer la fuerza comparada de los cañones y proyectiles ingleses y franceses.

CAÑONES TURCOS		CAÑONES DE LOS ALIADOS	
Cañón	Proyectil	Cañón	Proyectil
14 pulgadas	1.306 libras	15 pulgadas	1.950 libras
11 »	660 »	12 »	850 »
10'2 »	452 »	10'8 »	400 »
9'4 «	418 »	9'2 »	200 »

De modo que cañón por cañón (con excepción de 9'4 y 9'2) los de los aliados son mucho más poderosos que los de los turcos, no solo por el peso del proyectil sino por la mayor distancia desde la cual pueden ser disparados con efecto igual o superior. La consecuencia de ello es que el tiro de los cañones turcos es casi siempre corto, se pierde por el camino, al paso que el de los cañones ingleses es mucho mayor. Por otra parte como estos disparan contra un blanco fijo (las fortificaciones terrestres) y los otros contra un blanco móvil (los acorazados) el efecto ha de ser mucho mayor en los primeros que en los últimos. Así se comprende que los fuertes de la entrada de los Dardanelos hayan sido ya destruidos y que los de la parte estrecha empiecen a serlo igualmente, mientras que los acorazados aliados han recibido solo daños insignificantes que no han impedido el bombardeo a no ser por razones de mal tiempo. Además, en el caso de averías graves, éstas pueden ser reparadas, los barcos pueden ser sustituidos por otros, mientras que los fuertes destruidos ya no pueden ser ni reparados ni sustituidos.

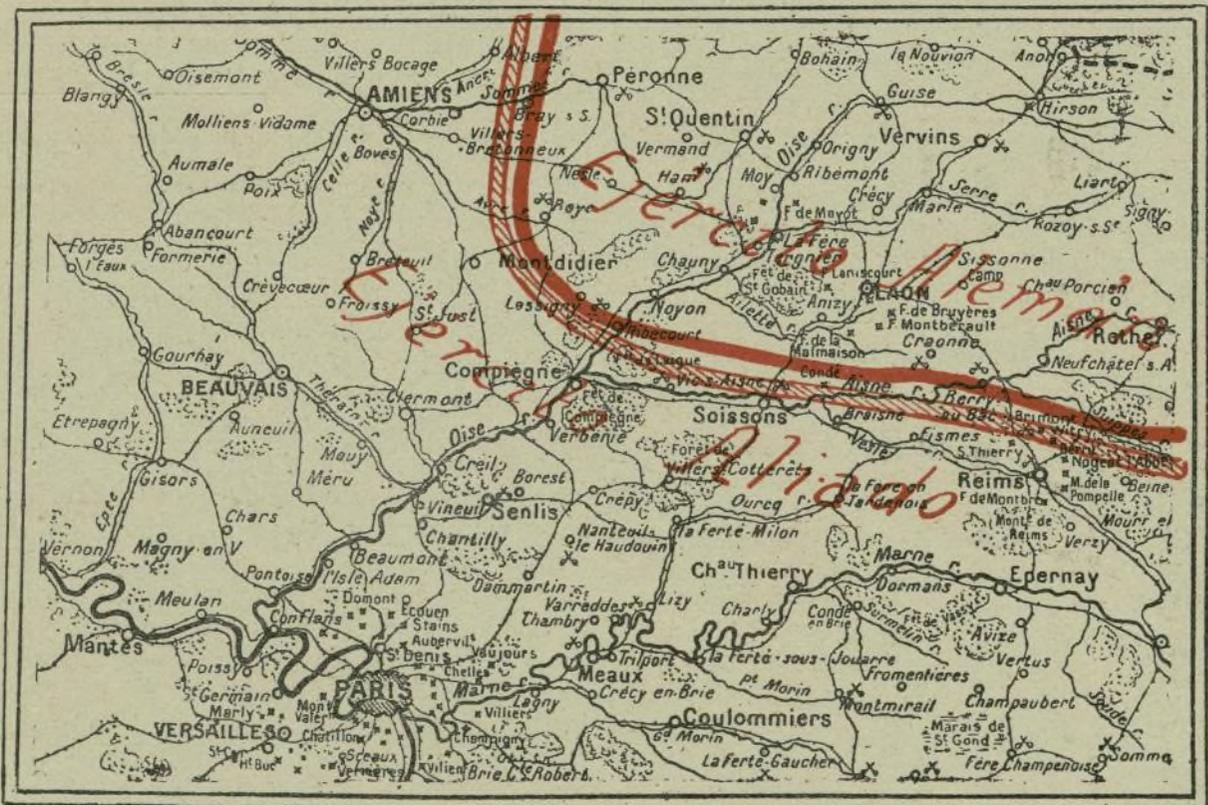
Por todas esas razones de carácter puramente técnico, hemos de convencernos de que los Dardanelos serán forzados y de que la flota aliada llegará a Constantinopla. La labor es árdua, peligrosa y lenta dadas las formidables defensas de la parte estrecha del paso, donde los fuertes en una y otra orilla se cuentan por docenas y cuya destrucción requerirá la acción de muchos barcos y de bastantes días. Pero al fin los Dardanelos serán forzados y las consecuencias de ese hecho considerable compensarán con exceso todo los sacrificios habidos.

E. DIAZ-RETG.

Operaciones en Francia. — Desde el 1.º al 13 de Marzo de 1915

A pesar de todas las presunciones y de cuanto se había escrito sobre la duración de las guerras futuras, la guerra actual cuya duración es imposible predecir pues hasta la fecha ninguna de las naciones en lucha ha demostrado cansancio ni falta de recursos, ha desmentido las afirmaciones categóricas y rotundas de los tratadistas militares que

tenden actuar con más decisión es en la Champagne y el Argonne, en cuyo punto avanzan penosamente en Perthes, Mesnil, Beausejour y al Oeste de Vagnois; los germanos reaccionando contraatacaron en el bosque de La Petre y en el de Parroy y aunque no vencedores pudieron contener de una vez la avalancha aliada.



Posiciones ocupadas en la región del Aisne en 13 de Marzo de 1915.

afirmaban que sus soluciones serían rápidas y decisivas. Hace seis meses que los alemanes se atrincheraron en el Aisne, ocupando una línea que a poca diferencia es la misma de hoy y hace tres o cuatro meses que suenan constantemente los mismos nombres de localidades, lo cual es prueba concluyente de que ni unos ni otros pueden desalojar al contrario e inflingirle una real derrota. Lo fían todo al tiempo.

Durante el día 6 los combates de artillería tuvieron lugar en todo el frente de Flandes, desde el mar a la Champagne, con intervalos de actuación de la infantería francesa que permitió alcanzar un éxito en Notre Dame de Lorette situado al norte de Arras, recuperando parte de las trincheras perdidas. En donde es presumible que los aliados pre-

En la Alsacia, consiguieron los alemanes vencer la línea de Munster y Metzeral y atacar las posiciones de Hohneck, situadas junto la frontera alemana y que constituye un punto de gran importancia estratégica.

Durante el día 7 la ofensiva aliada en Arras sigue pujante continuando ganando terreno en la región de Notre Dame de Lorette, ocupando trincheras y ocasionando importantes pérdidas al enemigo, habiendo fracasado otros intentos en el frente occidental tal como el iniciado por los ingleses en Ypres.

En la Champagne grandes masas francesas se lanzan al combate para aumentar su zona de avance al Suroeste de Mesnil-le Hurlus, pero rechazados por la artillería alemana, tuvieron que reple-

garse a sus antiguas posiciones después de sufrir cuantiosas bajas; reaccionando luego y apoyados por tropas de refresco recién llegadas, lograron ocupar una nueva trinchera junto a Mesnil, así como rechazar los contraataques alemanes al Norte de Beausejour y en el bosque de Consenvoye situado al Norte de Verdun.

En cuanto a la Alsacia nuevos éxitos de detalle vienen a aumentar la lista aliada progresando en

Nada hay que más divierta a los chicos que el paso de una batería o el espectáculo de los artilleros que hacen ejercicios y, hábiles, manejan los pesados cañones.

Tan apacible y facil es ahora allí la vida, que los emigrados anhelan retornar a sus hogares. Pero la autoridad militar está resuelta a prescindir de inútiles consumidores, y si alguien logra penetrar en la plaza, es a fuerza de astucia.



Posiciones ocupadas en la región de Flandes en 13 Marzo de 1915.

los flancos de Reichacker Kopf y rechazando un ataque de fondo en Hartman'sweiler Kopf.

Y ahora que nos ocupamos de Verdun creemos de actualidad copiar las impresiones de un periodista francés que en reciente fecha lo ha visitado:

•Si los habitantes que no abandonaron sus hogares experimentaron ciertos temores a fines de Agosto, no ocurre lo mismo desde hace ya tiempo.

Verdun se ha reconfortado, en el supuesto de que alguna vez desfalleciera, y la ciudad, melancólica unos instantes, recobra su animación de día en día.

A todas horas los muchachos corretean por las calles con la inconsciencia propia de la infancia, y entréganse a los más alegres pasatiempos en medio de los convoyes militares que de continuo cruzan, junto a oficiales y soldados que circulan en grupos.

En la época de la batalla del Marne, la población se hallaba reducida a 2.000 almas.

A pesar de todo, la ciudad conservó siempre su aspecto de seriedad y calma en el que destacaba alguna vez la nota pintoresca que ofrecía el rapazuelo, mozo de una panadería, al atravesar rápidamente las calles con la batea de mimbre sobre su cabeza. De vez en cuando detenía su paso e interrumpía sus alegres silbidos para observar atento los uniformes que le causaban honda admiración y que él no podía llevar por su temprana edad. Hay tiendas abiertas en Verdun cuya vida comercial quedó paralizada en Septiembre cuando los alemanes eran dueños de la vía férrea de París a Saint Mihiel, pero aun hoy al marchar a París se hace con evidente emoción porque los alemanes bombardean diariamente la línea de Aubreville, y si

bien no han podido ocasionar ningún desperfecto en el tren, no por esto deja de ser peligrosa la circulación de los convoyes.

Al llegar la noche desaparece poco a poco la animación, quedando desde muy temprano desiertas las calles, entornando a las 7 las puertas y ventanas los escasos cafés que continúan abiertos, reinando el silencio completo, interrumpido por el paso acompasado de las patrullas.

Con frecuencia evolucionan *taubes* sobre Verdun.

El día de mi llegada los cañones iniciaron súbito fuego, y allá en lo alto ví como se formaban oscuras nubecillas en derredor de un punto negro que destacaba sobre el azul del cielo. ¡Era un avión enemigo! Rodeado de *schrappnells* que estallaban a su alrededor continuaba avanzando sobre la ciudad, momentos había que desaparecía de nuestra vista oculto por densa humareda, pero indemne a nuestros proyectiles, prosiguió su rumbo y lanzó su primera bomba.

De pronto, se ve que gira y emprende la fuga; es que se eleva rápido un biplano francés para darle caza.

En los caminos que arrancan de Verdun se suele presenciar todas las mañanas un espectáculo conmovedor. Tras de un sacerdote que lento camina precedido del acólito que lleva en alto un crucifijo, marcha un caballo viejo que un campesino lleva del ronzal; uncido al rocín va un desvenado vehículo que cubre un paño negro y de cada lado del carruaje cuelga una bandera tricolor. Unos cuantos soldados, fusil al brazo, cierran el convoy. Es el entierro de un valiente que sucumbió y al que conducen a su última morada, que es el reducido cementerio militar en el que toscas cruces de madera indican los lugares donde reposan tantos otros que dieron su vida por la patria.

Y a los que lloran en la aldea ¿cómo describir la impresión que les causa la fúnebre ceremonia, grandiosa en su misma sencillez?

Se halla Verdun rodeado de alturas. Tras de éstas están los fuertes, que jamás han podido atacar los alemanes. Sólo uno de ellos ha sido objeto de una tentativa de bombardeo, el de Donaumont que domina frondosas cañadas pero no le ha alcanzado ningún proyectil; centinela avanzado, y no siempre inactivo, en más de una ocasión ha reducido al silencio las piezas alemanas.

El enemigo, como de costumbre, apela a todos los recursos para burlar nuestra acción. Hay al Norte de esas cañadas dos pequeñas mesetas contiguas, denominadas los gemelos de Ornes, y de las que ninguno de los beligerantes ha podido apoderarse aún. Se trata de una verdadera zona neutral.

Los alemanes han tendido una vía férrea que avanza por detrás de esas mesetas. Transportan sus cañones por ferrocarril, y, al abrigo de las mismas, disparan en dirección del fuerte de Donaumont, e inmediatamente emprenden el regreso. Pero es considerable la distancia, y aunque las piezas alemanas hacen fuego a más de diez kilómetros, no llegan al fuerte las pesadas marmitas, que estallan sin ocasionar daño alguno.

Nuestras baterías, preparadas siempre, responden en el acto, y más de una vez han dificultado el regreso del tren enemigo.

Del otro lado del Mosa, frontero al mismo fuerte, se eleva un monte que domina las demás alturas, y hay sobre la cima un campanario, en torno al cual se agrupa un caserío. A lo lejos, la iglesia y las casitas blancas brillan al sol, como una inmensa vidriera.

De noche, todo obscuridad en la campiña; un reflector potente ilumina de pronto el firmamento, que los alemanes, llenos de inquietud, registran en todas direcciones. Investigan desde Montfaucon, del que son dueños todavía y que temen perder...

* * *

Durante el día 8 violentas tempestades de nieve entorpecieron las operaciones en la Champagne, que fueron aprovechados por los alemanes, los cuales atacando de fondo las posiciones aliadas conquistadas el día anterior en el Oeste del golfo de Perthes, continuaron virtualmente la batalla hace semanas iniciada en este frente desde Souain a Beausejour, y que ha valido a los aliados algunos avances; uno de los más notables fué el obtenido durante este día, pues una vez contenidos los germanos, contraatacaron valientemente ganando al final de la jornada más de 500 metros de trincheras; anocheado y ya rehechos los alemanes, atacan de nuevo entre Mesnil y Beausejour, y recuperan algunas de las posiciones perdidas, quedando al finalizar la jornada tan indecisa la situación que parece imposible que tanta sangre se haya derramado para tan mínimo resultado.

En la región de Saint Mihiel, en los bosques de Brule y en la selva de Apremont, los ataques, aunque indecisos, presentan cariz favorable a los aliados, ocupando después de titánicos esfuerzos una trinchera enemiga; avance que si lo juntamos con el obtenido en el Norte de Badonviller en Alsacia, y los infructuosos ataques de los germanos en el bosque de La Petrea, al Norte de Ponte Mousson y los de Reichacker Kopf, puede afirmarse que la jornada ha sido favorable a los aliados.

Análogamente al día 8, los hechos de armas ocurridos durante el día 9, aunque en sí son importantes, en conjunto son verdaderas pequeñeces que

no resuelven una campaña, pues en la parte septentrional no hubo variación alguna de posiciones a pesar del vivo fuego de la artillería y de los violentos ataques realizados por los alemanes en Steenstraete, al Sur de Dixmude; esta inalterabilidad de posiciones del Norte no fué conservada junto Notre Dame de Lorette pues los germanos lograron ocupar dos trincheras.

Como en días anteriores la intensidad de la lucha queda concentrada el día 9 en la Champagne: así entre Souain y Perthes realizaron los aliados nuevos avances continuación de los obtenidos hace algunos días, viéndose obligados a repeler formidables contraataques que pretendían paralizar este movimiento. Junto al segundo pueblo citado, progresaron igualmente los aliados así como aumentó la zona ocupada al Norte de Mesnil, en cuyo punto se apoderaron de una obra de defensa.

En el Argonne, entre Four de Paris y Bolante, ocuparon los franceses la primera línea de trinchera alemana en una longitud de 300 metros.

Por lo que se desprende de los partes oficiales cursados por los Estados Mayores alemanes se ve que el ejército francés ha realizado una verdadera ofensiva durante días y semanas contra un reducido frente de 12 kilómetros, y aunque los que ésto dicen no puede ser tomado como cosa cierta, sin embargo no cabe duda de que Francia ha realizado un esfuerzo violentísimo para romper la línea enemiga, siguiendo la táctica de Napoleón. La solidez de las líneas de defensa germanas salvó la situación difícil en que aquéllos se encontraban y les dió tiempo para modificar la posición de sus tropas a fin de repeler la agresión y conservar poco más o menos las mismas posiciones y así debe ser cuando aún están junto Mesnil, Sonain Perthes y Beausejour siendo así que a pocos kilómetros al Norte de dichos pueblos hay otros cuyos nombres no han sido citados en los partes oficiales. Es una incógnita el número de combatientes del uno y otro bando pero es de suponer que serían importantísimos, pues las bajas confesadas por los alemanes se elevan a 15.000 y hay que tener en cuenta que casi siempre ellos actuaron a la defensiva, y en este caso siempre es este el que las sufre en menor grado. Esto de las bajas es una de las cosas que más se desconocerán, y desconocen hoy por hoy, pues salvo Alemania, que publica sus listas con toda pulcritud, en los demás países, especialmente Francia, se escudan los centros oficiales en el silencio más perfecto, que quizás es necesario para que no decaiga el espíritu en estos momentos solemnes en que la existencia de la patria depende de la victoria, y ésta, que se divisa en lontananza, y que tiene que ser el galardón del pueblo más fuerte, sólo

será alcanzada por aquél que más se sacrifique en aras del dios de la guerra.

No existe variación alguna en las operaciones verificadas en todo el frente durante los días 10, 11 y 12; los mismos nombres, idénticos resultados de ligeros avances y retrocesos, pero nada al fin de real y verdadero si esceptuamos la violenta acometida de un cuerpo de ejército inglés y otro de indio en Neuve Chapelle, situada al Este de la carretera de Estaires a La Basse; valientes en el ataque los 60.000 soldados anglo-indios se lanzaron cual formidable alud contra la aldea, matando y aprisionando sus defensores e iniciando dos avances, uno en dirección a Aubers y el otro hacia el bosque de Riez.

La importancia de este combate hace que creamos pertinente copiar el parte oficial del general French:

*Desde el último comunicado la situación de nuestro frente entre Armentières y La Bassée se ha modificado por una iniciativa de las tropas británicas, coronada por el éxito.

Poco después de las ocho de la mañana del día 10, estas tropas asaltaron y ocuparon las trincheras alemanas situadas en las cercanías de Neuve Chapelle. Gracias a la excelente cooperación de la artillería y la infantería, las pérdidas sufridas fueron muy pequeñas en relación al resultado conseguido.

Lo más saliente del ataque fué la ayuda mutua que se prestaron los diversos batallones. El fuego de la artillería pesada resultó muy eficaz. Aparte de las observaciones personalmente hechas, las declaraciones de los prisioneros confirman la buena puntería y los daños causados.

Antes de mediodía habíamos tomado el pueblo de Neuve Chapelle. La infantería avanzó inmediatamente para asegurar y ensanchar el terreno ganado. Al anoecer, todas las trincheras alemanas en su frente de 3.600 metros estaban en nuestro poder y nos habíamos establecido a unos 1.000 metros más allá de las trincheras avanzadas alemanas. El número de prisioneros hechos y llevados al Cuartel general durante el día ascendió a 750.

El día 11, los alemanes hicieron repetidos esfuerzos para recuperar el terreno perdido; pero todos sus contraataques fueron rechazados con grandes pérdidas. Continuamos haciendo progresos.

La iniciativa que toman diariamente nuestras tropas es una admirable prueba del espíritu que anima al Ejército, y a él se debe el éxito obtenido los días 10 y 11. >

* * *

La lucha feroz y el afán de vencer que domina a los combatientes, hace que se recurra a todos los medios imaginables para alcanzar el fin propuesto.



Tipos y trajes del ejército inglés

1. Soldado recién salido de la metrópoli en traje de campaña.—2. Al principio de la campaña invernal.—3. Grupo de oficiales observando el campo enemigo.—4 y 5. Grupo de soldados ingleses en el fondo de las trincheras durante el rigor del invierno.—6. Grupo de soldados con impermeables para resguardarse de las lluvias torrenciales.—7. Soldado de guardia, vestido de pieles para contrarrestar el frío intenso agravado con la inactividad.

En los partes alemanes leemos que inculpan al ejército francés el empleo de proyectiles cargados de materiales explosivos que producen gases asfixiantes, con lo cual el peligro de los soldados es mucho mayor, pues aún ilesos son víctimas de los gases venenosos que los matan rápidamente. En cambio, los aliados, en parte oficial, exponen otro recurso de los alemanes para aniquilar al enemigo,

consistente en el empleo de materiales inflamables

El parte oficial del 27 de Febrero contenía la noticia de que, en el bosque de Malancourt, una de las trincheras recién tomadas a los alemanes había sido rociada por éstos con un líquido inflamable y se habían visto obligados a evacuarla los conquistadores.

Los relatos de los que escaparon al incendio

permiten la somera reconstitución del episodio.

Las trincheras francesas y alemanas cortan transversalmente, de Oeste a Levante, el bosque de Malancourt; se hallan muy próximas unas de otras y disimuladas a la vista por los accidentes del terreno. Los beligerantes no cesan de abrir aproches y de atacarse por medio de minas y granadas de mano.

La metódica progresión de los aliados les ha he-

La trinchera estaba defendida por alambradas; pero los alemanes, ocultos por la nube de humo, pudieron avanzar y abrirse paso, cortando los alambres con grandes tijeras. De ese modo penetraron en la trinchera, y aprovechándose de la sorpresa causada trataron de ganar terreno en el bosque.

Pero reechos los aliados iniciaron al día siguiente vigoroso contraataque y recuperaron casi todo el terreno que la víspera habían perdido.»



Posiciones ocupadas en el Argonne y Vosgos en 13 de Marzo de 1915

cho dueños de diversos puntos de trincheras enemigas.

A mediodía del 26 de Febrero las fuerzas que ocupaban una de las trincheras conquistadas en esa forma, próxima al sendero central del bosque, vieron elevarse junto al parapeto espesa y abundante humareda negra, que alcanzó unos 40 metros.

Los que se hallaban un poco alejados, en el interior del bosque, creyeron que habían hecho estallar una mina.

Una corriente de aire cálido envolvió a los defensores de la trinchera, y en pocos instantes vieron cubiertos de un líquido inflamado, alquitrán, según parece, que caía sobre ellos a través del humo, como por medio de una bomba.

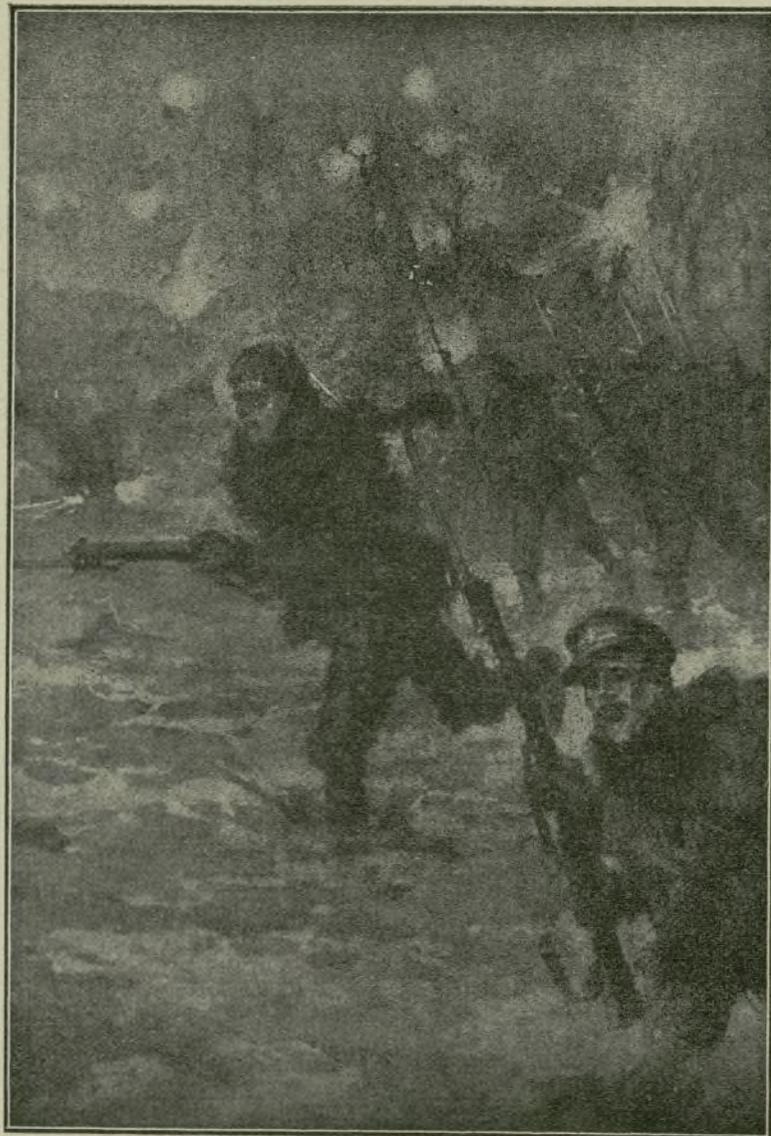
Otra cosa digna de admiración es la tenacidad inquebrantable del ejército belga, que sin duda, después de la batalla del Iser tenía necesidad de ser reforzado en efectivos y reorganizado desde el punto de vista material, ya que había sido tan castigado durante la heroica defensa del suelo patrio y en la serie de batallas que sostuvieron para conservar un girón del territorio, libre del yugo del invasor. Indispensable coadyuvar al esfuerzo anglo-francés, el alto mando belga procedió inmediatamente a reorganizar el Ejército, y lo ha hecho con una rapidez notable.

No nos compete entrar en detalles respecto a los medios empleados para conseguir este resulta-

do. Sin embargo, puede decirse que el Ejército belga había entrado en campaña con seis divisiones de infantería y una de caballería y que actualmente cuenta con sus seis divisiones; pero en lugar de una de caballería, tiene dos, poseyendo cada unidad su efectivo normal y el cuadro necesario.

yen una importante reserva y tendremos cabal idea del poder de este diminuto pueblo que pudo ser ocupado, pero nunca sojuzgado.

Las llamadas a la juventud belga, que cual pueblo proscrito se halla hoy por hoy desparramada por todo el mundo, ha hallado eco en el corazón



Carga a la bayoneta de la infantería inglesa en La Bassée.

Recientemente se han incorporado al Ejército muchos miles de reclutas; la dotación de ametralladoras ha sido aumentada; la artillería se ha completado y reforzado con piezas de grueso calibre. La moral es espléndida, tanto entre los veteranos como entre los novatos; los jefes confirman en sus comunicados que las tropas belgas no aspiran más que a echar al enemigo del territorio nacional.

Añádase a esto que muchos miles de reclutas y de voluntarios continúan su instrucción y constitu-

de los buenos patriotas; en el último Decreto publicado se llaman a las filas a todos los solteros comprendidos entre 18 y 26 años de edad, a excepción de los que sean sostén de sus padres sexagenarios y de sus madres viudas; en esta Real disposición, como en las anteriores, no se fija el punto de concentración, éste es dado reservadamente a los reclutas. El éxito de la llamada a filas es tan palpable que ha dado por resultado la formación de un nuevo ejército de más de 200.000 hombres los cua-

les pronto estarán en condiciones de intervenir en la contienda.

Hace pocos días los reclutas del 10 regimiento de granaderos juraban morir en defensa de su patria oprimida, ante sus augustos soberanos. Formado el regimiento en la plaza de un pequeño pueblo de la Bélgica independiente, los reyes se presentaron a caballo.

La presencia de los monarcas fué saludada por los nuevos soldados y el público que presenciaba la ceremonia, con extruendosos vivas.

Había comenzado el acto cuando aparecieron en el horizonte los taubes enemigos; minutos después se hallaban sobre la plaza donde el acto militar se verificaba y dejaban caer unas cuantas bombas, sin que, afortunadamente, hiciesen víctimas.

La ceremonia continuó como si las explosiones fuesen salvas de artillería escitando el hecho aun más el entusiasmo de soldados y paisanos, entusiasmo que llegó al delirio al observarse que los aeroplanos alemanes emprendían rápida retirada, al aparecer en el espacio tres aparatos belgas.

Entre tanto, los reyes, ante el regimiento formado, escuchaban las palabras del coronel Lefeboure, que, en nombre del regimiento les ofrecía el testimonio de su adhesión incondicional.

El Rey contestó con un sentido discurso diciendo:

«Me congratula el discurso de vuestro coronel. Este regimiento de granaderos es un regimiento al cual yo me honro de pertenecer.

Esta guerra me ha ofrecido la ocasión de apreciar su valor. El me siguió con admirable fiereza en el combate de Malinas el 26 de Agosto, en el cual logró contener la marcha del enemigo en

Werchter, donde defendió con tesón el paso sobre el Dyle. Sobre todo, yo no olvidaré jamás el comportamiento de este Cuerpo cuando al mando del mayor D' Oultremont, realizó el magnífico contraataque de Tervaeet, en el Yser; hecho de armas que será uno de los más gloriosos de la actual campaña.

Granaderos oficiales, suboficiales y soldados, yo os confío los reclutas de 1914, a los cuales dispensaréis vuestra solicitud, como se la dispensasteis a vuestros hermanos. Ellos sabrán hacerse dignos de vuestro cariño, estoy seguro sabrán honrarse demostrando igual ardor bélico y amor a la patria que vosotros y los que, arrastrados por esas virtudes, han dado su sangre en defensa de la independencia de nuestra amada Bélgica.»

Estas palabras fueron contestadas por calurosos vivas de los soldados en formación.

Actos como estos en que los monarcas se hallan compenetrados con el pueblo son los que hacen un país invencible pues a esta conexión inalterable de aspiraciones y voluntades es inútil oponer las obras de los hombres, ya que aún en el caso de salir momentáneamente vencidos, queda en el fondo de sus almas un rescoldo pronto a convertirse en nuevo fuego devorador que reconquista cuanto habían perdido.

Por esto creemos que, aún vencedores los aliados, esta guerra no será la última como muchos pregonan pues, al igual que los belgas, la compenetración germana es tan intensa, que aun arrasada, mientras quede un aleinán aspirará a reconstituir su amada patria para darle nuevos días de gloria. Esta guerra, más que el fin, es indudablemente el germen de otras, como lo fué la guerra Balcánica.

Operaciones en las fronteras Ruso-Austro-Alemana

(Diario de un reservista tcheco)

Día 8 Marzo.—Aunque la dirección general de la vigorosa ofensiva que poco a poco nos va dando posesión del territorio polaco y permite la reconquista de la Galitzia, en mal hora perdida por nuestras tropas, es obra del genio organizador alemán, hay que confesar que estos éxitos se deben en parte a la cooperación del ejército austriaco, que aún estando constituido por diferentes nacionalidades y razas se bate soberbiamente para sostener el Imperio bajo cuya enseña habían encontrado la paz y el respeto completo, a sus lenguas, costumbres y religión. Lo que para los extranjeros ha sido una revelación, es el patriotismo sin límites

que han demostrado llevar arraigado en el fondo de sus corazones el pueblo Húngaro, para quién las mismas contrariedades experimentadas desde el principio de la campaña han sido causa de mayor exaltación de su patriotismo, poniéndolo de manifiesto de modo ostensible y elocuente.

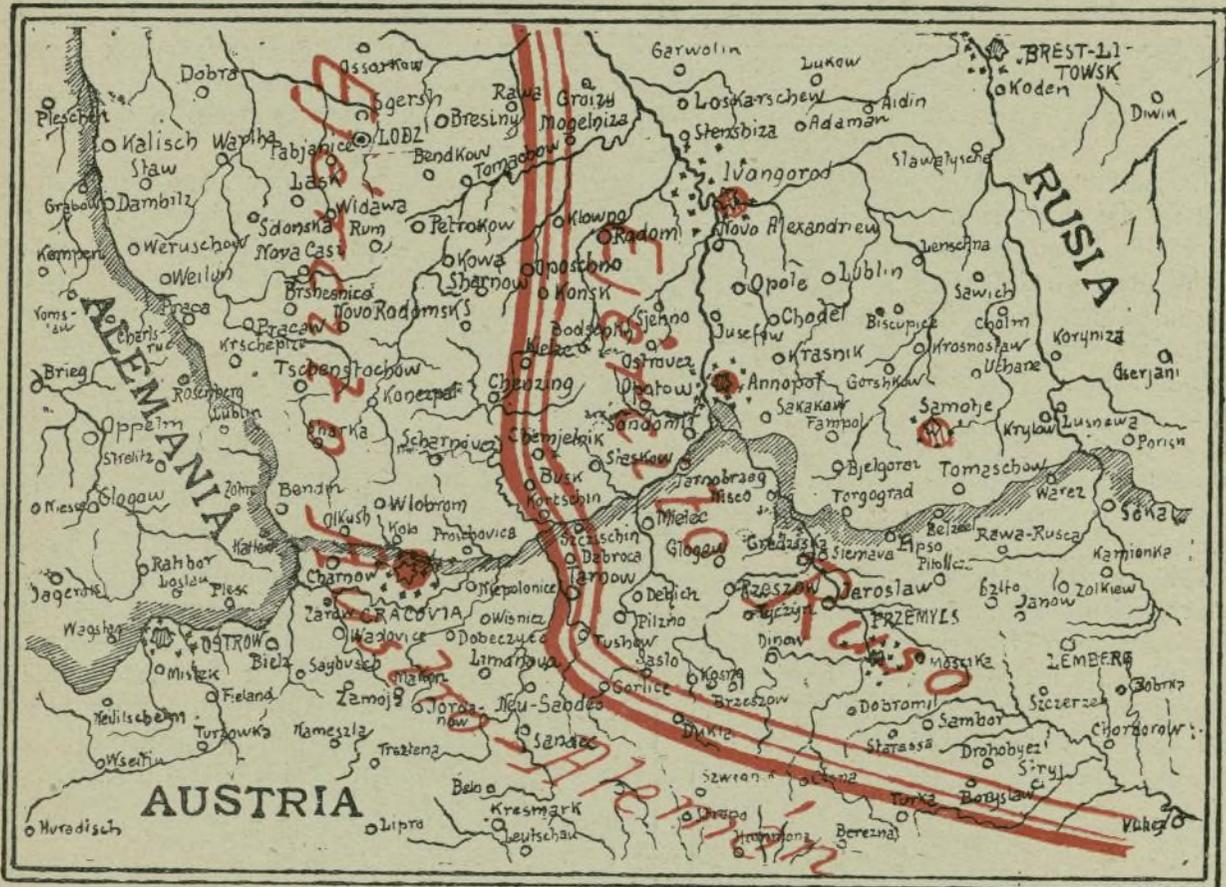
Al estallar la guerra, tuvo desde los primeros momentos especial empeño en buscar todas las ocasiones en que la gloria o el sacrificio pudiese ser obtenido, y fusionados en indisoluble lazo el pueblo y la nobleza húngara, formaron batallones y escuadrones para desafiar la muerte tanto en oriente como occidente. En las memorables jorna-

Ayuntamiento de Madrid

das del Gulipa y Lemberg, de Lublin y Krasnik, los bravos húngaros fueron los primeros en lanzarse al combate, así como en Flandes, cuando en el Iser la ofensiva aliada tendía a rebasar el flanco derecho alemán por Dixmude e Ypres, la caballería húngara sostuvo el embate aliado y muriendo como héroes los herederos de las primeras familias magiars, obtuvieron como galardón inmarcesible la gloria de contener al enemigo e impedirles todo avance. Nuestro emperador Francisco José, persua-

citada ciudad, y que, escudados en ella, son la más potente prueba del valor de un pueblo.

Abandonados en el centro de la Galitzia, son como un oasis en medio del desierto ruso. La ciudad, con su recinto fortificado, forma un perímetro de muchos kilómetros encerrando en su seno doce pequeños pueblos, en los cuales los habitantes confiados en el poder de su patria, no abandonaron sus hogares, convencidos de que sus defensores tendrían fuerzas suficientes para sostenerse du-



Posiciones ocupadas en la Galitzia y Polonia meridional en 13 de Marzo de 1915.

vido desde hace tiempo de que la Hungría es el más firme sostén de la corona, deposita su omnimoda confianza en los húngaros conde de Tisza y Burimán, canciller del Imperio. Hoy por hoy puede decirse que lo húngaro priva; para ellos son todos los entusiasmos, para ellos son todos los plácemes, que si en alguna ocasión fueron justificados es en la presente, pues son alcanzados a costa de torrentes de sangre que generosa vierte en defensa suya y de todo el imperio.

Para que nada faltase a esta consagración de heroísmo húngaro, la guarnición de Przemyśl pertenece a este reino. De todos es sabida ya la resistencia heroica de este puñado de héroes que la segunda ofensiva rusa obligó a encerrarse en la

rante el tiempo necesario para que el ejército libertador llegue de nuevo y les libre de la presencia del ejército del zar. No abundan los víveres, pero tampoco son escasos; requisados desde el primer momento todos los comestibles, la intendencia militar provee al abastecimiento de la guarnición y facilita a los comerciantes víveres en gran cantidad, para que ellos los puedan vender a precios módicos, que son luego fiscalizados. Para los pobres a quienes la paralización de los trabajos representa el hambre, las autoridades han tenido asimismo un recuerdo: gratuitamente se reparten dos comidas o ranchos que son más que suficiente en estos calamitosos tiempos para sostener las fuerzas.

Cinco meses hace que dura el sitio y cuatro que

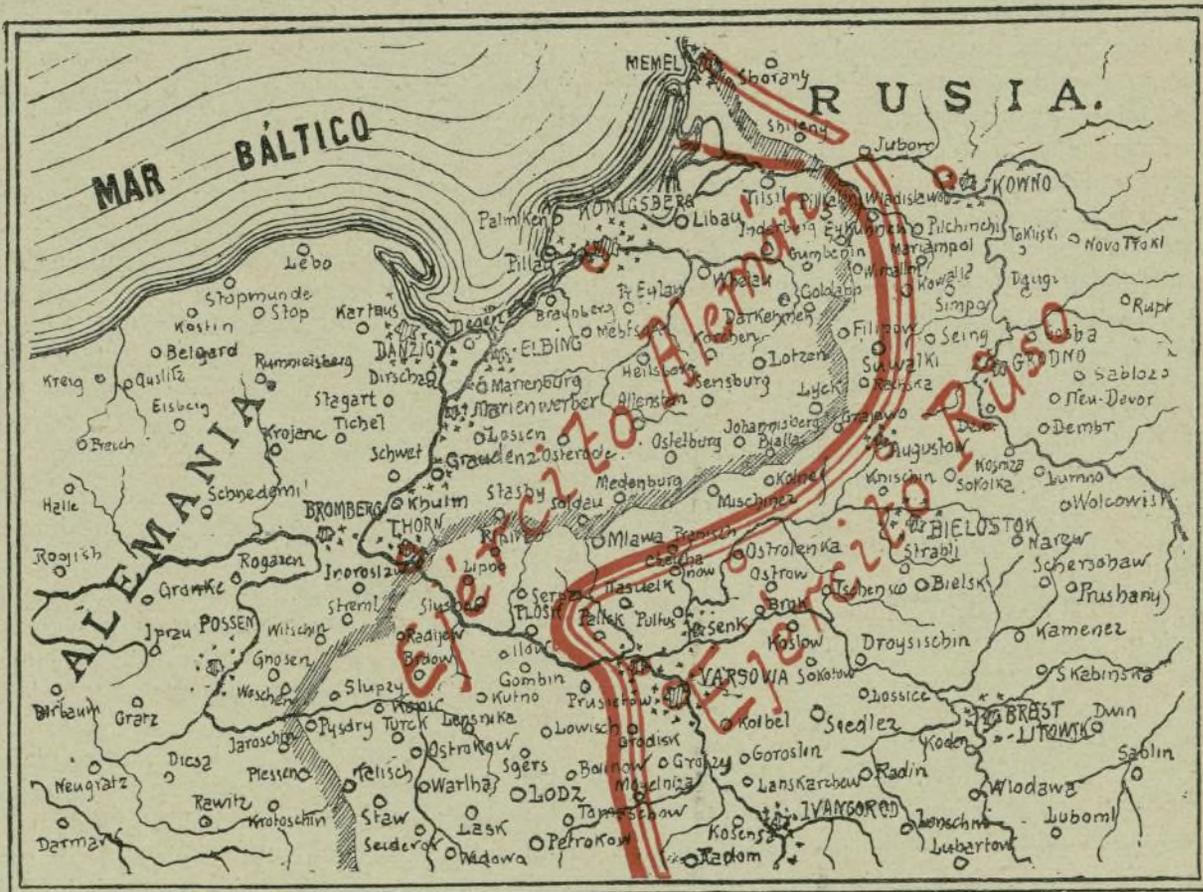
se estableció definitivamente el bloqueo, y la presencia de ánimo y la fé en el triunfo no ha amenguado ni un ápice.

Bloqueada la plaza no por esto han permanecido incomunicados del resto del país; el cuerpo de aviadores húngaro ha sido el encargado de transmitirles las alegrías y tristezas, que de todo ha habido durante estos tiempos, volando por sobre las trincheras sitiadoras, que en todas las ocasiones han lanzado nubes de balas para abatir a los intrépidos

centrales, circulando libremente los oficiales que han dado palabra de honor de no escaparse.

Como he dicho antes, uno de los cuerpos que más sacrificios lleva hechos es el de aviación y por él se ha sabido «que no se espera la llegada de refuerzos, pero que la guarnición húngara no decae por esto y está resuelta a probar que es digna de la fe que en su heroísmo tiene puesta la patria húngara y el Imperio austríaco».

* * *



Posiciones ocupadas en Prusia y Polonia septentrional en 13 de Marzo de 1915.

aeronautas. Por ellos se ha sabido las luchas sangrientas que han sostenido, sus salidas victoriosas que han retenido junto a sus muros a un numeroso ejército ruso, bajo el mando del general Radko Dimitrieff, que ofreció tomar la plaza para el día 1.º de Marzo del calendario ruso.

En estas salidas, que generalmente duran dos días, la división de ataque está formada con dos regimientos de infantería y patrullas de caballería para el servicio de descubierta, y aunque hoy no son tan frecuentes, no por esto dejan de ser mortíferas, aumentándose constantemente el número de prisioneros rusos que hoy ya ascienden a más de 5.500. Estos, que guardan la mayor armonía con los húngaros, están reclusos en las fortificaciones

En cuanto a las operaciones en general volvemos a estar en otro período de confusión o mejor dicho de datos aislados que no nos dan la sensación real de lo que pasa. De ayer sabemos que la ofensiva rusa que ocasionó el repliegue de Prasnysz siguió actuando combatiéndose rudamente entre Mlawa y Chorzele a 15 kilómetros de la frontera prusiana, siguiendo en el resto del frente septentrional resistiendo en cuantos puntos los rusos han atacado. En la región de los Cárpatos fueron rechazados los soldados del zar a las orillas del río Bialla y Oeste de Zackliczin y continúan los combates en los orígenes del río Laborez, al Norte de Cisna y en la carretera de Baligrow, en cuyo último punto, desgraciadas nuestras tropas tuvieron

que replegarse, sosteniendo la retaguardia la avalancha rusa que pretendía aniquilarlas; esta ofensiva rusa se manifestó asimismo en la Galitzia oriental, en cuyo punto han vuelto los moscovitas a ocupar Stanislau, desde el cual un movimiento envolvente podría poner en peligro sus posiciones de Wysz-kow.

Por lo que respecta al día de hoy, no parecen ser tan favorables para nuestras armas las noticias procedentes del Niemen, pues debido a la gran presión de enormes contingentes rusos, se vieron los alemanes obligados a retirarse hacia el Oeste, detrás de la estación del ferrocarril de Simno y hasta la región de Leipieny, el flanco extremo izquierdo del ejército confederado, que había llegado al Niemen, como puede verse ha experimentado un retroceso perdiendo parte del terreno conquistado. La única confianza que tenemos aún, ante este inesperado repliegue es debida a la solidez de nuestras posiciones junto a Osowiec, que bombardeamos continuamente con nuestros cañones de gran calibre, y que pronto serán reforzados por los Skoda de 30 y por los famosos de 42.

Lo que no cabe duda es que la línea de máxima invasión que habíamos alcanzado, ha sido últimamente modificada, pues hemos retrocedido en las dos alas tanto en el Niemen como en el Narrew, junto al camino de Staniska a Lomza, y en las proximidades de Narwawo.

Respecto al resto de la Polonia se caracterizó el día por un vigoroso ataque ruso a nuestras posiciones de Rawka, rechazándolos victoriosamente de dicho punto y de Instrokoff, que tomado como objetivo fué el centro de su actuación durante este día.

En cuanto a la Galitzia, la actividad constante de ambos ejércitos solo ha cristalizado en un ataque a fondo imposible de contener, que permitió a los rusos apoderarse de nuestras posiciones fortificadas de las orillas del río Bystrzyca, operación que puede considerarse complementaria de la toma de Stanislau.

Día 10 Marzo.— Pocas son las noticias que hasta estos momentos puedo anotar en cuanto se refieren a Rusia y muchas en cambio por lo que respecto a Turquía; como mi diario de anotaciones, para ser completo, precisa se ocupe de todo, de ello hablaré más adelante.

De nosotros puede decirse que estamos en una espera vigilante que pone nuestros nervios a mayor tensión que si estuviésemos combatiendo; tenemos el presentimiento que están jugándose nuestros destinos, lejos de aquí, sin que sea posible llevar nuestro esfuerzo a la pronta y mejor solución. De Grodno a Osowiec, en general experimentamos un

nuevo retroceso, de un modo notable en Soporkin-Lipok entre los ríos Bohr y Niemen, y en la región de Mlawa. En el primero de dichos puntos nuestra situación se presenta en extremo delicada pues acosados por los rusos, nos hemos visto obligados a replegarnos hacia la región pantanosa del río Bohr dominada por la fortaleza de Osowiec, que verdadera plaza fuerte responde con su gruesa artillería al ininterrumpido fuego de las baterías germanas que la sitian. Esta firmeza de nuestras tropas en este punto la interpretamos como finalidad inmediata de impedir el contacto de las tropas moscovitas que operan al Oeste y Sur de Augustow (que hasta hoy han fracasado en todos sus ataques), con las que operan al Nordeste de Lomza y Ostrolenka, que asimismo ven interminable la batalla en que se propusieron empujar a nuestro centro para repeler nuestra invasión.

A pesar de que seguimos combatiendo en Mariampol, Simno y Augustow, hay que confesar que hemos perdido terreno en Kowno al igual que en la región lacustre de Simno entre Auwalky y Olita, y entre la línea férrea de Suwalky a Wilna. Por último, el núcleo moscovita ha obtenido ventajas en Edvano y Radnilof, así como en Ghorzele y Mlawa.

Donde han sido definitivamente contenidos es en Prszanysz y en la orilla izquierda del Vístula pues no solo fueron rechazados en cuantos ataques ejecutaron sino que perdieron algunas de sus posiciones en el Norte de Rawka y Noreste de Novamiasko, sobre el río Pilica, distante unos 50 kilómetros del Vístula.

La debilidad quizás aparente de nuestra ala izquierda de Prusia viene compensada en parte por las ventajas adquiridas en la Polonia meridional y en la Galitzia occidental, como si el centro de gravedad de nuestro ejército hubiese cambiado rápidamente de posición; tanto en uno como en otro de estos puntos las ventajas adquiridas son considerables ya por las posiciones nuevamente ocupadas, ya por la importancia de conseguir un avance en puntos donde el equilibrio de fuerzas perduraba hacía algunos meses.

Los mayores éxitos obtenidos hoy en el último de los citados puntos es la toma de Gorlice después de una sangrienta lucha, y la derrota completa sufrida por los rusos en un violentísimo ataque en Lupkow con el cual confiaban para forzar el paso de los Cárpatos, durante este combate, iniciado ayer tarde por grandes contingentes de tropas, causándoles enormes bajas en sus líneas de combate que reponían sin cesar y empleaban cuantos medios tenían a su alcance para lograr el avance. Por tres veces consecutivas llegaron hasta nuestras

posiciones, malográndose sus titánicos esfuerzos, pues se estrellaban ante la heroica resistencia de nuestras tropas. Finalizó la batalla con la completa retirada de los moscovitas, que abandonaron el campo, después de haberlo materialmente cubierto de cadáveres que se amontonaban a la entrada de nuestras posiciones.

*
* * *

Respeto a los Dardanelos muchas son las noticias que corren; ya sabíamos que la escuadra aliada había logrado destruir los fuertes de la boca del Estrecho y que dragaba las minas submarinas que defendían la entrada penetrando parte de la escuadra en la parte ancha mientras que el acorazado «Queen Elisabeth» apostado en el golfo de Saros, bombardeaba el día 6 con tiro por elevación o indirecto dos de las grandes defensas de la costa asiática que defienden el paso en las proximidades de Chanack y de los fuertes Hamidihe, el Tabia de Hamidihe III y el Sultanich.

La constancia y tenacidad en el objetivo de forzar el paso, ha obligado a reemplazar las baterías destruidas con otras de campaña, para coadyuvar con sus schrapnels a barrer las cubiertas de los buques enemigos, mientras que los grandes cañones de los fuertes contestar acertadamente al fuego de la escuadra, haciendo bastantes blancos que forzosamente deben ocasionarles averías de mayor o menor importancia.

Durante el día 7 fueron tres los acorazados que bombardearon los fuertes de Smirna, durante tres horas, suspendiéndolo momentáneamente para reanudar el 8, marchando luego estos mismos tres buques a los Dardanelos, juntándose con la escuadra aliada que el día anterior aprovechando el buen tiempo había atacado con fuego indirecto la parte más estrecha de la península de Galípoli. Dentro del Estrecho evolucionaron el *Vengeance*, *Albion*, *Majestic*, *Prince Georges*, y el *Suffren*, dirigiendo sus fuegos contra Suanderi y las baterías del monte Dardanos, suspendiendo al anochecer el fuego, para reanudar el día siguiente la misma escuadra reforzada con el *Agamenon* y el *Lord Nelson*.

Simultáneo al ataque por el mar Egeo, se verificó el propio día 8 el del Canal de Constantinopla por la escuadra rusa del mar Negro, que bombardeó las baterías de Zanugauldok, Erepli Kilimi y Koslou.

Día 11 Marzo.—Por lo que se vé nuestra muralla de sangre aumenta en solidez a medida que se va desangrando; la retirada iniciada en la Prusia oriental que tan malos ratos nos ha hecho pasar

ha cesado sosteniéndose violentamente los combates en todo el frente, estando en su período álgido los comprendidos desde el Niemen al Vístula, en los cuales si no hemos podido avanzar como en Moljo y Tonja les hicimos fracasar en su intento de forzar el paso hacia Augustow, tomando todos estos combates, y de un modo especial los que se desarrollan en Praszysz, un cariz que creemos ha de sernos favorable.

En cuanto a los Cárpatos hemos sido desafortunados en Lotuviska, pero este solo dato nos prueba que los éxitos obtenidos en la Galitzia occidental son más importantes de lo que creíamos pues este punto está situado al Norte de Lupkow, y hubiera sido imposible llegar hasta él si no se les hubiese desalojado de dicho desfiladero.

Nuestra ofensiva es constante en todo el frente meridional y no solo consolidamos cuanto hemos conquistado sino que actuamos con sin igual empuje en la región de Baligrod a pesar de las cuantiosas bajas que experimentamos, apoderándonos en las cercanías de Studenne de las trincheras rusas avanzadas que defendían dos batallones que fueron aniquilados aunque perdimos las que en Ussok y Kunkalch habíamos logrado ocupar.

*
* * *

Volviendo a lo de los Dardanelos hay que confesar que la flota anglo-francesa persiste en el arduo, difícil y peligroso, *pero no imposible* empeño de forzar el histórico paso de los Dardanelos, cuyas defensas atacaron últimamente los diez acorazados ingleses, *Queen Elisabeth*, *Agamemnon*, *Irresistible*, *Vengeance*, *Cornwallis*, *Triumph*, *Albi6n*, *Majestic*, *Canopus* y *Swiftsure*; el crucero *dreadnought* de la misma nacionalidad *Inflexible*, y los acorazados franceses *Bouvet*, *Gaulois*, *Suffren* y *Charlemagne*, aparte de varios cruceros de menor tonelaje, *destroyers*, buques dragadores de minas, e indudablemente, algunos submarinos, que iniciaron sus hazañas en este sector con la brillante y eficaz del *B-11*, torpedeando el 12 de Diciembre el viejo acorazado turco *Messoudieh*.

Toda esa fuerza naval, de bastante importancia, que puede ser cómoda y repetidamente incrementada, y de cuyo conjunto se destacan el *superdreadnought Queen Elisabeth*, con sus cañones de 381 milímetros, última palabra de la artillería y de la arquitectura navales, y el *Inflexible*, con otros tantos de 305 milímetros, dispuestos, como aquéllos, en cuatro torres dobles, representa en definitiva el valor de 72 cañones de calibres superiores a nueve pulgadas con el siguiente detalle para la más acer-

	Número de cañones.		Calibres.
72	8	de	381 mm.
	50	»	305 »
	2	»	274 »
	8	»	254 »
	4	»	233 »

Frente a ese respetable poder destructor, agigantado enormemente y de un modo insuperable en este caso por la cooperación de los grandes cañones del citado *superdreadnought*, que monta la artillería más poderosa que existe a flote, surgen las baterías turcas enclavadas en las dos orillas del Helesponto, integradas por elementos desconocidos ciertamente, pero que, a pesar de los pesares, no habrán podido ser modernizados y aumentados con la intensidad requerida en el breve plazo transcurrido desde la entrada en lucha de Turquía, por las dificultades inherentes a la importación de las ciclópeas piezas de los más recientes modelos, de renovar organizaciones y *stochs*, de improvisarlo casi todo en muchos órdenes, ya que los alemanes, por alta que sea la justa admiración que inspiren sus colosales esfuerzos, no disponen del soñado talismán que pudiera permitirles salvar el círculo fatal de las humanas posibilidades.

De las referencias más verosímiles y serias que a la vista tenemos, de alguna muy curiosa publicada recientemente en Francia, resulta que en los fuertes de la entrada de los Dardanelos, el mayor calibre disponible, y en corto número era el Krupp de 28 centímetros; más a dentro, a menos de 14 millas de la boca, en la parte estratégica por excelencia del estrecho, donde la mínima anchura del paso es de 1.350 metros, se hallan, entre otras, las fortalezas europeas de Hamidiéh y Namazie, dotadas con 24 piezas, también Krupp, de 21 a 35 centímetros, sin determinarse exactamente cuántas sean las correspondientes a los calibres de 30 a 35 ambos inclusive, que son las más interesantes para defenderse de los 58 cañones de 30,5 a 38,1 centímetros de la flota atacante. En el litoral asiático fronterero de las baterías terrestres acabadas de citar, en Kalé-Sultanié, existían 20 cañones, de ellos sólo uno de 35,5 centímetros que debía de ser el mayor de los existentes. Pasada esta enfilación: Namazie-Tchemerlik, llave indiscutida del estrecho, donde culminan o debieran culminar al menos las copiosas dificultades de un tan arriesgado forzamiento, no vemos mencionada artillería superior a la germánica de 28 centímetros, y aunque algo atenuada ya, sólo subsiste la zona de mayor peligro hasta cortar la línea Nagara-Boghali, de 1.950 metros, y doblar la punta de Abydos, que es precisamente donde en 1807 la armada

inglesa de lord Duckworth, obligada a batirse después de fracasar en su ataque a Constantinopla, perdió dos fragatas y 600 hombres.

Salvados esos obstáculos, la escuadra que los venciera no hallaría más fortalezas temibles que las que a última hora pudieran haberse improvisado cerca de Galata o en el paso de Gallipoli, que es el que conduce directamente al mar de Mármara, ruta naval de sondajes, tan limpios y profundos, que llegan a darse fondos de 1.000 metros, al término de la cual se ofrecería resignada la oriental Constantinopla, sin otra defensa probable, ya que la débil que pudiera oponer la flota turca, cuyo principal buque, el *ex-Goeben*, sería rápidamente destruído, salvo alguna eventualidad inesperada, por la óctuple andanada de los cañones de 381 milímetros del *Queen Elisabeth*, mucho más poderosos que los de 280 de aquel crucero turco-alemán.

Pero antes de que eso ocurra, si es que llega a suceder, tendrán lugar en mar y en tierra operaciones preliminares cuyo análisis exige detenidos comentarios.

Día 13 Marzo.—Dura es la lucha entablada en la parte septentrional como si de ella dependiese el fin de las campañas que están desangrando la Europa; la trascendencia de las mismas quedará plenamente confirmada con decir que el Zar Nicolás abandonando las comodidades se ha personado en la misma línea de batalla a fin de dar nuevos y mayores ánimos a sus fieles súbditos.

Imposible predecir el final de esta magna empresa que rusos y alemanes están llevando a cabo; solo nos resta ser testigos mudos de actos inverosímiles y propios solo de los tiempos heroicos. Las filas cosacas nutridas por lo más ínfimo del pueblo ruso, siervos de los grandes señores de la corte, se baten y mueren defendiendo el estado de cosas actual, que a lo que parece ha de ser el sostén para otro siglo de las tradiciones rusas. Obedientes a la voz de sus señores, cual los antiguos vasallos, han formado los regimientos, que vencidos primero, han reaccionado merced al caudal inagotable de vidas de que dispone el Imperio, y atacando con fiero ímpetu entre el Niemen y el Vístula obligaron a nuestras tropas a replegarse y a aceptar combates en los valles de Omulew y del Orzice; las enormes cargas de la caballería cosaca, y los impetuosos ataques a la bayoneta, que permitieron a los rusos llegar en ocasiones hasta 30 metros de las trincheras alemanas, fueron ineficaces para arrollar las filas de nuestras heroicas tropas que escudadas en sus fuertes posiciones les causaron numerosas bajas y les obligaron a replegarse por medio de un contra

W. TAYLOR

EL RTE DE CORTAR LOS METALES AUXILIAR DEL TORNERO

Adaptación y Apéndice de

Santiago Lopez Tapias, Ingeniero E. y M.

Un tomo de 200 páginas ilustrado con 92 grabados, encuadernado en tela inglesa, 5 ptas.

EMILIO LOZANO, INGENIERO

LA TURBINA DE GAS

TEORÍA, EVOLUCIÓN VENTAJAS, INCONVENIENTES, DESCRIPCIÓN DE LOS PRINCIPALES MODELOS Y DE SUS PARTES ESENCIALES, REGULACIÓN.

Un tomo elegantemente encuadernado. 8 pesetas.

H. M. HOWE

El Laboratorio de Metalurgia Colección de Experimentos y Cuadros

Un tomo de 260 páginas y un plano ilustrado con 44 grabados y encuadernado en tela inglesa. 8 pesetas.

TRATADO PRÁCTICO DE BOMBAS É INSTALACIONES HIDRÁULICAS

POR

SANTIAGO LÓPEZ TAPIAS

Ingeniero Electricista Mecánico de la Escuela de Ingenieros de Mittweida (Alemania)

Un tomo elegantemente encuadernado. 5 ptas.

V. E. GOLDSBOROUGH

DISTRIBUCIÓN

por

Corriente Alterna

Consta de 2 tomos ilustrados con 175 grabados, encuadernación tela inglesa 10 ptas.

ENRIQUE C. HORTSMANN y VICTOR H. TOUSLEY, Ingenieros Electricistas

CUADROS Y GRÁFICOS

para la Construcción de Aparatos Eléctricos y Establecimiento de Líneas

VERSIÓN CASTELLANA REVISADA POR D. RAMIRO PASCUAL, ING.

Un tomo profusamente ilustrado, encuadernado, 7 ptas.

HENRY GERARD

Curso Teórico Práctico de Electricidad Industrial

Traducción de D. SANTIAGO ANDREU, Ingeniero Electricista

4 modelos desmontables • • • 409 grabados
37 láminas de planos de instalaciones

ÍNDICE DE CAPÍTULOS QUE COMPONEN LA OBRA

CAPÍTULO I. De las distintas formas de la energía.—II. La energía eléctrica.—III. Unidades eléctricas.—IV. Aparatos de medida.—V. Generalidades acerca de los generadores y receptores eléctricos.—VI. Pilas.—VIII. Acumuladores.—IX. Fenómenos magnéticos y electromagnéticos.—X. Máquinas dinamoeléctricas o dinamos.—XI. Dinamos de corriente continua.—XII. Motores de corriente continua o electromotores.—XIII. Manejo de las dinamos y motores de corriente continua.—XIV. Corrientes alternas.—XV. Alternadores.—XVI. Manejo de los alternadores.—XVII. Transformadores estáticos.—XVIII. Campo giratorio.—XIX. Motores de corrientes alternas o alternamotors.—XX. Manejo de los motores.—XXI. Transformadores giratorios.—XXII. Alumbrado eléctrico.—XXIII. Timbres, teléfonos y pararrayos.—XXIV. Transporte eléctrico de la energía.—XXV. Esquemas para las instalaciones de luz y fuerza.—XXVI. Ejemplos de cálculo de las máquinas eléctricas.—XXVII. Cuadros numéricos.

Un tomo de 700 páginas, ricamente encuadernado, 12 ptas.

A. CURCHOD

Album de Planos para las instalaciones eléctricas de fuerza y luz

Un tomo encuadernado, 10 ptas.

ENRIQUE C. HORTSMANN y VICTOR H. TOUSLEY, Ings. Elects.

Tratado práctico del Devanado —en las Dinamos, Motores y Electroimanes—

Un tomo ilustrado con 128 grabados, encuadernado, 7 ptas.

ENRIQUE C. HORTSMANN y VICTOR H. TOUSLEY, Ings. Elects.

Circuitos y Cables Eléctricos Esquemas y Descripciones

Un tomo ilustrado con 200 grabados, encuadernado, 7 ptas.

HENRY WOODHALL y WILLIAM BRIGGS, Ings. Electrs.

FORMULARIO DEL MONTADOR ELECTRICISTA

Escogida colección de fórmulas y procedimientos referentes a todos los ramos de la Electricidad y destinados a los Ingenieros y operarios electricistas

Un tomo con 143 grabados, encuadernado, 7 ptas.

GARDNER D. HISCOX M. E.

ELEMENTOS DE MÁQUINAS Y DISPOSITIVOS MECÁNICOS

Ilustrada con

1.700 grabados hechos expresamente para esta obra

Un elegante y grueso volumen tamaño 18 x 25 cm. en papel cromo superior encuadernado en rica tela inglesa con plancha oro negro. Precio: 12 pesetas

E. LOZANO

MEMORIAL TÉCNICO-INDUSTRIAL CUADROS NUMÉRICOS

DE

Matemáticas Física, Química, Electricidad, Mecánica y Construcción

Un tomo en 8.º de más de 600 páginas, elegantemente encuadernado
Precio 12 pesetas

A. G. SEAVY.—R. GRIMSHAW.—INGENIEROS

Manual práctico del Tornero Mecánico

Tratado escrito en presencia de las mejores obras consagradas al

TORNEADO Y ROSCADO DE LOS METALES

ILUSTRADO CON 135 GRABADOS

Segunda edición corregida y aumentada con un Apéndice sobre los
MÉTODOS ESPECIALES DE ROSCADO

INDICE DE MATERIAS.—Primera parte: Del torno y sus más corrientes aplicaciones.—
Segunda parte: Del cálculo de las ruedas para el roscado.—Tercera parte: De las
aplicaciones prácticas y modernas del torno en América.—Encuadernado en tela inglesa, 5 ptas.

ROBERTO GRIMSHAW.—INGENIERO MECÁNICO

MECANICA DE TALLER

Procedimientos y manipulaciones de general aplicación en los talleres de Norte América

Un tomo de más de 320 páginas, con 593 grabados,
encuadernado en tela inglesa. 8 ptas.

Manual del Montador de Máquinas

POR EMILIO LOZANO INGENIERO

ILUSTRADO CON 191 GRABADOS

Encuadernado en tela inglesa con relieves, 8 ptas.

FRANK B. SANBORN

PROBLEMAS DE MECANICA

Dedicados a los estudiantes para ingenieros
y mecánicos en general

Un tomo elegantemente encuadernado. 7 ptas.

ROBERTO GRIMSHAW.—INGENIERO MECÁNICO

EL MODERNO CONSTRUCTOR MECÁNICO

Procedimientos y manipulaciones de general aplicación
en los talleres de Norte América

Un tomo de más de 320 páginas, con 222 grabados, encuadernado en
tela inglesa, tamaño 16 x 22 cm. 8 ptas.

J. CANTARELLI

Tratado práctico de Calderería Industrial Moderna

En esta obra va intercalado un **modelo desmontable** con las principales piezas
que integran una moderna caldera de vapor

Un tomo en 4.º de más de 300 páginas y con
numerosos grabados, encuadernado en tela. Ptas. 9

J. WOODWORTH, Ingeniero

Recorte, Punzonado Embutido y Estampado

GUÍA PRÁCTICA PARA LA FABRICACIÓN MECÁNICA
DE PIEZAS METÁLICAS Y ALGUNAS DE CUERO Y PAÑO CON LA
DESCRIPCIÓN, FABRICACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LAS HERRAMIENTAS

Más de 1000 grabados

Un tomo ricamente encuadernado 12.50 pesetas.

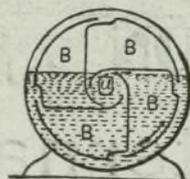
Manual Práctico del Constructor Mecánico

Guía para el manejo de las máquinas herramientas destinado
á los aprendices y operarios mecánicos

POR

OSCAR J. BEALE

Un tomo elegantemente encuadernado. 6 pesetas.



TRATADO PRÁCTICO de MECÁNICA

ILUSTRADO CON

677

MOVIMIENTOS MECÁNICOS

Forma un elegante volumen de cerca 400 páginas, ilustrado con

677 figuras

En rústica con cubiertas pergamino. 5 ptas.

EMILIO LOZANO, Ingeniero

Los Motores de explosión sin válvulas

Teoría, Características

Descripción de los modelos principales

Ilustrado con 259 grabados

Un tomo ricamente encuadernado, 8 ptas.