

Jugend

1914 Nr. 39





### Eherne Stimmen

„Das ist der Krieg!  
Unheimlich entbrennt er.  
Von Schauer und Blut  
Rötet sich schwarzes Gewölk.  
Über Leichen und Schutt,  
Kanonen und wälzenden Massen  
Reisst jäh der Himmel sich auf

Und im sieghaften Licht,  
Die feindlichen Heere verwirrend,  
Schlägt mit dem flammenden Schwert  
Der Erzengel Michael drein . . .“  
  
Also im Stüblein daheim  
Kritzelt am Schreibtisch der „Dichter“.

Wenn sie auch schön sind, es sind  
Leider nur Worte, sonst nichts.  
Aber ganz draussen vorm Feind  
Liegt am Geschütz ein Soldat,  
Reckt müd die Knochen und schnauft:  
„Herrgott, hat 's heut' wieder kracht!“  
franz Xaver Rambold

### Stirb und Werde!

Von Paul Zech

Am Strom ein überqualmter Wald  
Und drohend aus dem Wipfelspalt:  
Feindliche Schanzen.  
Tief unten aus der Furt heraus:  
Ulanen in gestrecktem Lauf  
Und hoch die Lanzen.

Die Pferdenasen flockten Schnee  
In dem zerstampften roten Klee  
Empor den Hügel.  
Wie Stein gehaun an Feuerstein,  
Schlug oben die Schwadron hinein  
Die Eisenflügel.

Granaten strichen hageldicht  
Und bliesen aus viel Augenlicht;  
Schwadron flog weiter.

Der Schanzendeich stand fessenschwer,  
Den Schanzendeich zerbrach das Meer  
Der Lanzenreiter.

Doch der, der diesen Ritt befahl,  
Der den ergrimmten Degenstahl  
Voraufgeschwungen,  
Lag unten im verbrannten Kraut  
Von Pferdeleibern überbaut,  
Die Brust zersprungen.

Und hob und hob die Zitterhand  
Und schrieb mit Blut tief in den Sand,  
Schrieb: „Stirb und Werde!“  
Das war sein Wappenspruch, sein Christentum,  
Sein letzter Hauch, sein letzter Ruhm  
Auf dieser Erde

### Der Minenleger

Von Hermann Horn

Gerade als Hein am Ruder stand, passierte  
sie den kleinen Kreuzer und signalisierte.

Der Alte verschluckte fast seine Pfeife und  
hielte mit zitternden Händen die Leine mit der  
bunten Signalflagge als Rückantwort und dann  
zum Gruß die deutsche Flagge.

„Ost=Süd=Ost das Ruder!“ sagte er dann.  
Und schon lief der Erste das Deck entlang  
und rief die Leute an die Brassen, um den  
Segler an den neuen Kurs zu bringen.

„Krieg gilt dat,“ sagte der Alte, weil Hein  
so guckte; und der dachte sich seinen Teil.

Als er abgelöst worden war und ins Logis  
kam, wo sie alle beisammen standen und den  
Fall besprachen, steckte er sich eine Pfeife an  
und lachte.

„So,“ sagte er, nu geiht dat wieder tom Kom-  
miß —. Um meistien höcht mi, dat wie all twee  
Monat Heuer op de Hand hem, de könntt se  
uns nich mee nehmen.“

Er rauchte vor sich hin und baumelte mit den  
Füßen zur Koje hinaus.

„Mien Deern kann ich ja wohl nich mee  
seehn,“ sagte er zu Fritz, der mit ihm auf der-  
selben Wache war.



DEUTSCHE WAFFENSCHMIEDEN

Dann legte er sich auf sein Kissen, sah noch eine Weile auf die gegenüberliegende Seite seiner Schlafstelle, wo er das Bild des großen Kreuzers „von der Tann“ aufgenagelt hatte, und schlief ein.

Als sie nach Hamburg kamen, waren alle Straßen schwarz voll Menschen.

„Junge, wat Lüd — wat Lüd —“ sagte Hein und kniff das eine Auge zu.

Aber es gefiel ihnen in der allgemeinen Erregung, zu trinken gab es, man sah alte Freunde und lachte und schwätzte im Zug nach Wilhelmshaven.

FRITZ GÄRTNER (MALLINCKRODT)

„Nu bin ich man bloß neugierig, wo se uns beide verstauen wer,“ sagte Hein zu Fritz. Nach einer Weile meinte er: „Mien Deern hev ich schreven, aber dat kreegt se ja wohl nich mee — und nach Wilhelmshaven hat se wohl ock keen Tied.“



## Landsturm

*„Weeſte, wat iſt mir wiſchen dhu: den Zaren mecht' iſt nach engliſchem Völkerrecht bearbeiten!“*

Dann guckte er nach einem, der ein bißchen angetrunken war und für alle Reden hielt.

Dieser junge, blonde Mensch, der bloß aus dem Urlaub kam, trug die Mütze im Genick und kramte seine Taschen aus. Da kamen zuerst Zigaretten heraus. „Dat's für mich —“, dann ein Messer, „dat's für de Russ“, dann eine Pistole — „dat's für'n Franzos.“

„He, und de Englischmann?“ schrieen sie. „De Englischmann, dem speit mi von oben ob en Kopp, dat he versupt.“

Da schrieen sie alle zusammen und schworen, sie wollten's ihm geben.

Hein rauchte und spuckte aus.

Er sollte auch mit Fritz zusammen auf ein Schiff, aber dessen Namen war ihnen unbekannt, und die Barkasse führte sie an allen Panzern des Hafens vorbei. Endlich hielt sie auf einen schlanken Dampfer mit dem hohen Räjutsüberbau der Passagierboote zu.

Hein kniff ein Auge zu und sagte, die Pfeife zwischen den Zähnen haltend: „Dat is de unser, Fritz. — Markt wat?“

Fritz guckte und zuckte die Achseln.

„Dat is een van de nümodischen Turbinendampfers — paß ob, de is for dat Minenlegen inricht — — dat hev ick ock all mokt.“

An Bord gab es sofort zu tun, aber nach dem Mittagessen saß man bei der Pfeife zusammen, lernte sich kennen, und es war wieder ein Heidenslarn und eine Erregung, was werde, was man wolle und sich wünsche.

Da schlug Hein mit der Faust auf den Tisch und sagte: „Ich wull man bloß, wie kömmt vor London mit uns Kasten, wiesen dem Englischmann den Ors und schletern em de ganze Themse voll Minen.“

Bald nach Tisch ließ der Kapitän die Mannschaft antreten.

„Jungens,“ sagte er, „Ihr wißt alle Bescheid. Der russische Zar hat dem deutschen Kaiser sein Ehrenwort gebrochen, um uns hinterrücks überfallen zu können, die Franzosen machen mit und der Engländer hat das ganze geschürt, weil er Angst vor uns hat. Wir haben die Ehre mit bei den ersten zu sein, die an den Feind kommen.“

Wir tun nicht mehr wie unsere verdammte Pflicht und Schuldigkeit für das Vaterland, ohne das wir nur ein Dreck sind. Angst vor dem Tod haben wir nicht, wir bringen ihm den Feind und halten ihn von unseren Frauen und Kindern! Aber das könnt ihr glauben, niedergeholt wird die Flagge nicht! — Wir machen klar zum Gefecht mit dem Ruf: Seine Majestät der deutsche Kaiser, der oberste Kriegsherr von Heer und Flotte und unser Deutschland — hurra — hurra — hurra —!“

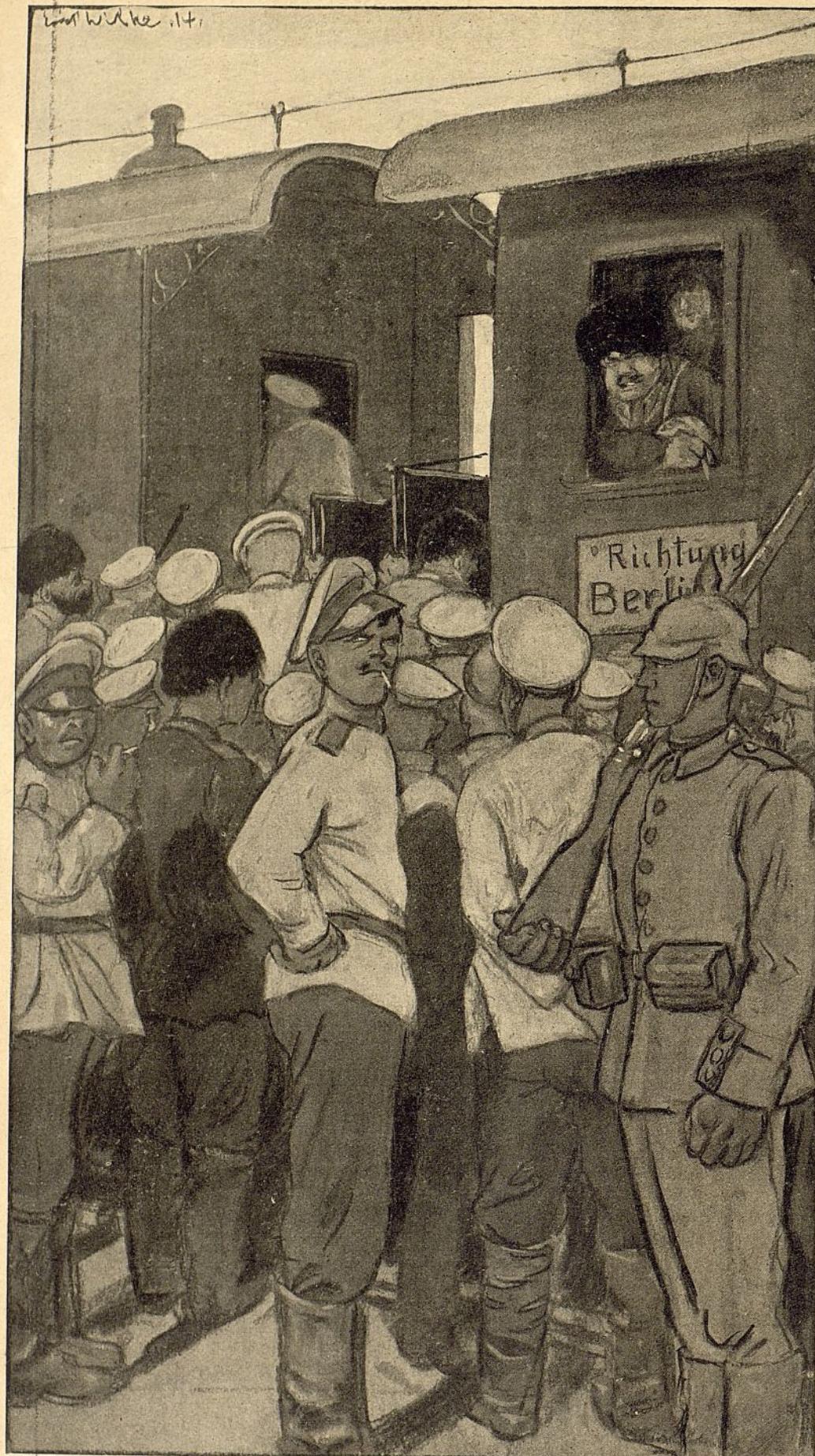
Da schrieen sie alle auf und stampften das Deck mit ihren Füßen und blickten wild um sich, ob es nichts zu packen gäbe, bis die Musik einzog und sie sich alle zurückfanden und sangen: „Lieb Vaterland magst ruhig sein!“

Nicht lange, da sank die Ankerkette von der Dampfwinsche eingeholt gleichmäßig klappernd wie ein Mühlrad in die Kettenkästen, die Turbinen sogen das Wasser an sich, und die glatte Meeresfläche rauschte laut auf. Tausend und tausend gebändigte Pferdekräfte tobten und ließen das Schiff in seinem harten Pulsschlag erzittern.



### Ausfahrt

"Jaköble, früher dürfe ma net wieder hoim komma, als bis ma um Deutschland mit 'm Dampfschiff rumfahre ka!"



### Russische Gefangene

„Muß man Deutsche besiegen mit dem Maul: muß man sie fressen arm und kaput!“

Dann warf die grüne Nordsee sich ihnen entgegen, der kühle Wind blies schärfer, und leise hob und senkte sich das schlanke Schiff in der Dünung.

Sie atmeten auf, die Wachtposten hatten ihren gleichmäßigen Schritt, und vor die Sonne noch drunten war, begann schon der Mond sich vorzudrängen. Erst glänzte er feurig rot und hatte einen Hofflaat von Farben um sich, dann stand er silbern wie immer am blaugrünen Himmel und warf seinen glitzernden Schein auf das schwarz gewordene Gewässer.

Sie fuhren mit abgeblendeten Lichten, aber es war wie immer, und einer nach dem andern kam von der Reeling, wo sie alle über das Meer gesehen hatten, und legte sich in die Hängematte.

Es war, wie wenn man auf den Lotsen oder die ersten Hafenlichter wartet, und sie wollen nicht kommen.

Beim leisen Gespräch waren sie eingeschlafen. Nach Zwölf wurden sie geweckt.

„Wir sind vor der englischen Küste.“

„Junge — Junge — wat?“

Sie waren alle mit einem Schlag munter. Man lachte leise, war gleich fertig und von warmem Tätigkeitstrieb erfüllt.

Der Mond war schon fort, als sie an Deck kamen. Das Schiff stand still und ringsum war tiefe Dunkelheit.

Dann öffneten sich am Bauch des Schiffes Türen, Krahnen streckten ihre langen Arme hinaus, ein matter Lichtschein drang ins Dunkel der Nacht und leise glitten die Bojen mit den Minen gefüllt ins Meer.

Mitunter rauschte das Wasser stärker auf unter der antreibenden Schiffsmaschine, deren klingende Glockenzeichen man vernahm, wenn die rasselnden Dampfwinchen schwiegen.

Es war weiter nichts dabei. Sie löschten ihre Ladung und alles ging nach Vorschrift.

Als Hein an die Schiffsöffnung trat, um eine der Minen wahrzunehmen, bleichte der Tag, und Fritz flüsterte ihm zu: „Se koomt!“

Aber Hein sah aufmerksam zu, wie der spitze Oberteil der Mine ins Wasser versank. „So,“ sagte er drauf, „wat 's nu los — —“

Die graugrüne See war leicht im Morgenwind gekräuselt, und in der Ferne stieg schwarzer Rauch auf. Drei Torpedoboote kamen kaum erkennbar angeschossen.

„Vornerut is 'n Krüzer und twee andere Torpedos,“ sagte einer von der Mannschaft und schon krachte ein Schuß.

Hein langte sein Gewehr. „Man immer op de Kommandobrücke!“ sagte er.

„Nu wollt se, wi sollt uns übergeben,“ flüsterte Fritz.

„Wat,“ sagte Hein, „dat deit de Öl nich — —“

Er spuckte ins Wasser und schob die Sicherung des Gewehrs zurück.

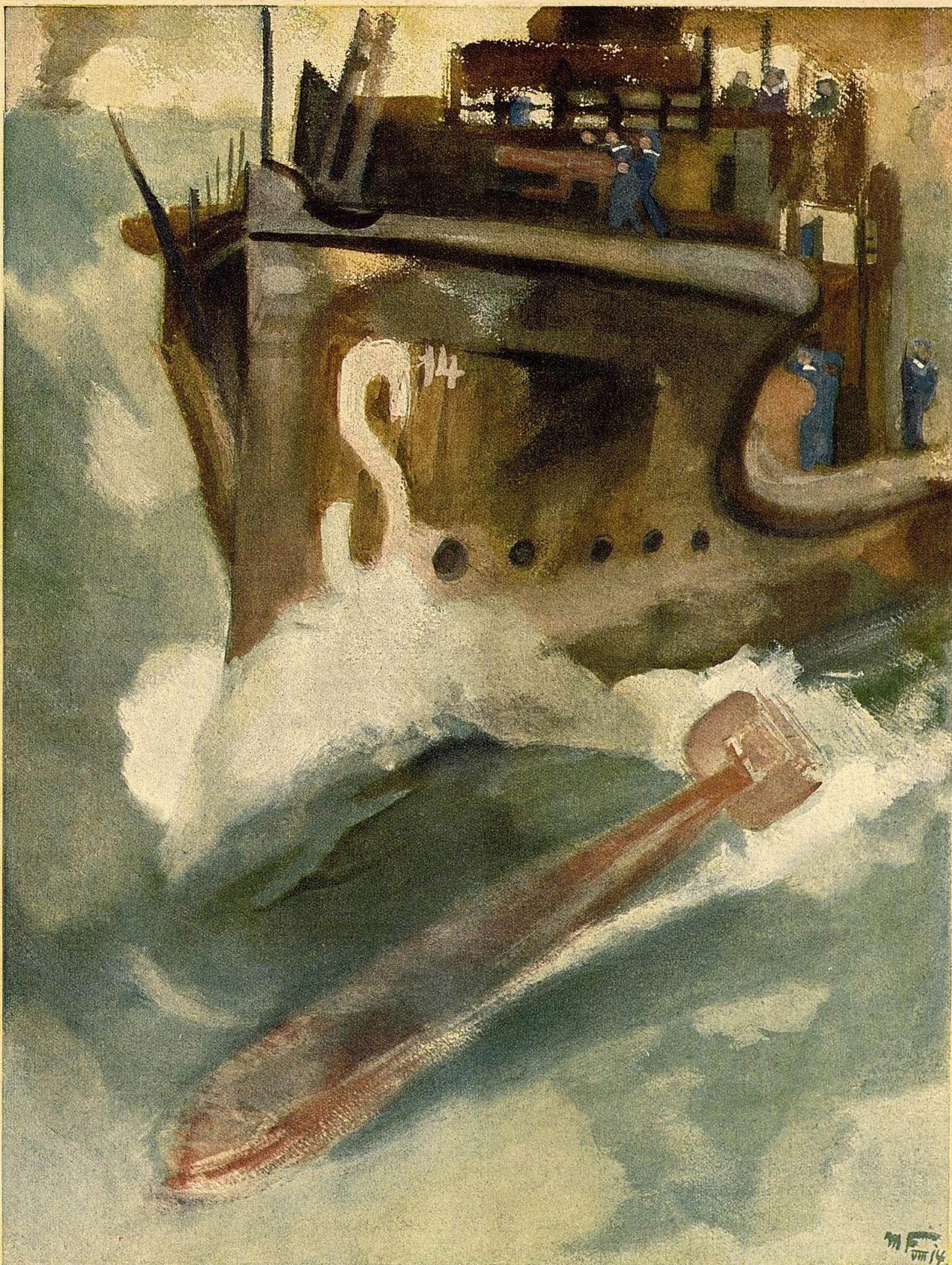
Irgendwo war es, als höre man eine Stimme, und gleich darauf schlug es krachend ins Schiff, noch einmal — noch einmal —

Ihnen gegenüber flogen die Splitter, jemand schrie furchterlich auf, und während sie nun die harten Schüsse durcheinander krachen hörten, neigte sich das Schiff nach der andern Seite hinab.

„Man een — man bloß een,“ dachte Hein und hielt das Gewehr fest umspannt und blickte nach dem Feinde aus.

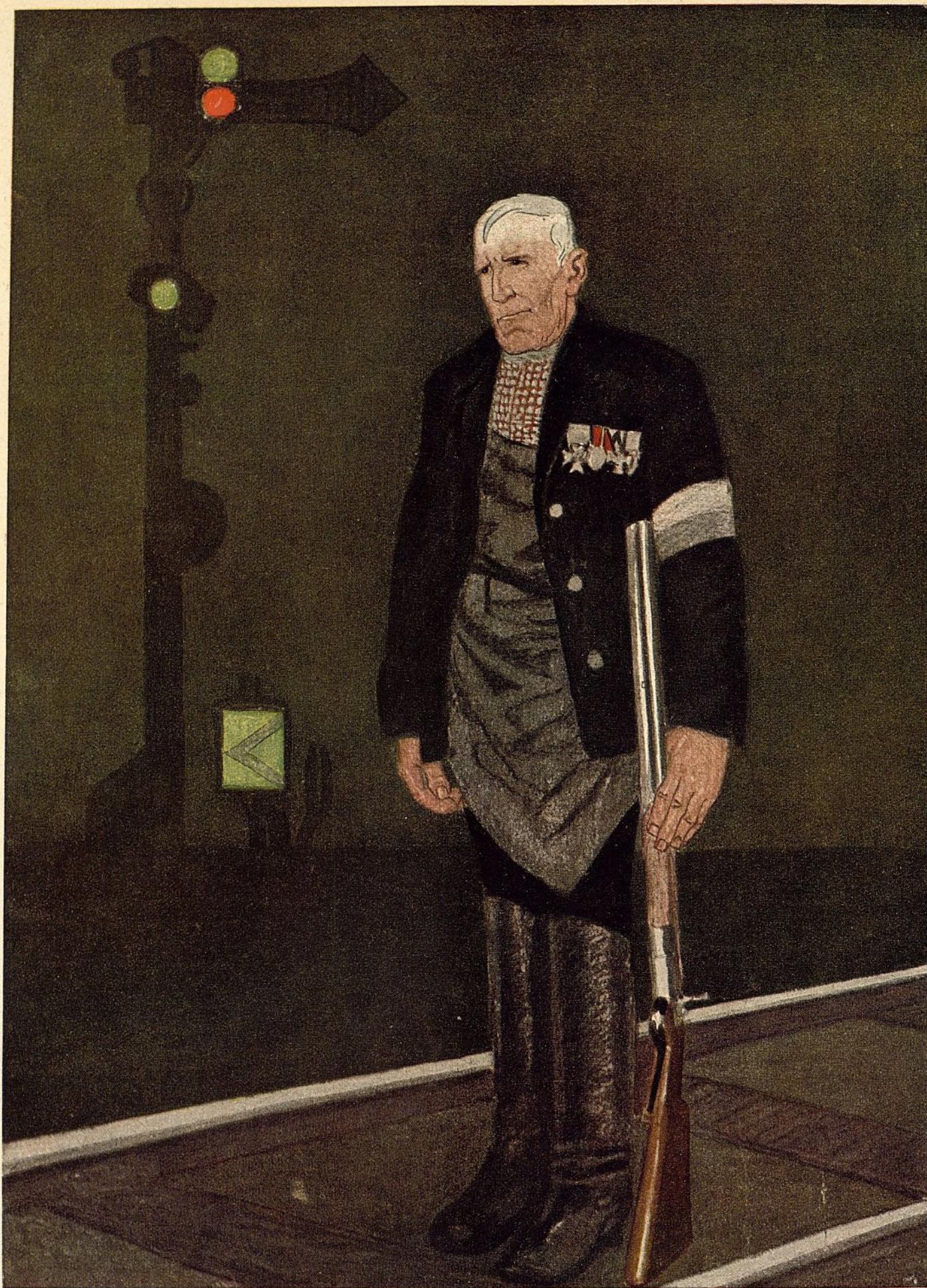
Aber da war nichts zu sehen als das glatte Meer, über das hell der Tag schien, und in der Ferne der stille Strich der Küste.

Da warf der Mann das Gewehr weg und ging über die Wand des Schiffes, die weit aus



Das sind uns're „Schwarzen Gesellen“,  
Die Reiter, die Lübeck einst schuf,  
Doch Reiter auf Wogen und Wellen,  
Bezwinger und Bringer der Höllen,  
Die Kerls vom Torpedoeruf!

Ihr Boot, ihre Waffe sie führen  
Mit wahrem Flibustierschneid,  
Und wen sie zum Feinde erküren,  
Der soll es mit Bittern verspüren,  
Dass er dem Verderben geweiht!  
Helmut



### Bahnwach

Die Söhne und Enkel gab er dem König hin  
Steinarten Gesichts.  
Er jammerte nur: „Ach, daß ich ein Siebziger bin!  
Mich braucht man zu nichts!“

Da stellten zu Wehr und Wache sie den Greis  
An den Schienenstrang.  
Nun steht er wie ein Pfahl in dem Eisengeleis  
Die Nächte lang.

Sahllose Züge ziehn, waffen- und menschenschwer,  
Hinaus in die Nacht,  
Ein riesiges im Schlaf wanderndes Heer — —  
Die Heimat wacht... **A. De Nora**

dem Wasser kam, daß man darüber spazieren konnte.

Er fühlte nach seiner Tasche und brummte: „Verdammn, nu hef ich och noch de Piep ver-geten.“ Drauf sprang er mit einem Kopfsprung ins Meer und schwamm vom sinkenden Schiff weg, das wie ein toter Wal auf dem Wasser trieb.

Der Kapitän, die Offiziere, die Matrosen, Heizer, alle mußten sie nun aus der großen Tasse des Ozeans trinken, wußten und sahen nicht mehr, ob sie nützliche Arbeit geschaffen.

Hein sah nun den Kreuzer und die Torpedoboote langsam daher kommen, wie er Wasser trat, um sich hochzuhalten. Die kalte Wut packte ihn, er spuckte den Tabak aus dem Mund und seine Augen frahen sich ein in die langsam ziehenden Schiffe.

Auf einmal fuhr das Borderteil des Kreuzers hoch nach oben in einer hohen Wassersäule.

Da lachte Hein, wie er noch nie in seinem Leben gelacht hatte, und schlug mit den Fäusten auf das Wasser ein.

Und wie er noch dachte: „Dat ha de Öl noch erleben möten,“ traf ihn eine Kugel, die die Mannschaft des sinkenden Kreuzers in der Verwirrung verschossen, und er sank still hinab zu den andern, die schon leise schaukelnd auf dem Grund dahintrieben und nicht wußten, daß sie doch was geschafft hatten.

### Maubeuge!

Bitte, sprechen Sie das einmal nach: Maubeuge. Nein, Sie quälen sich ja noch immer mit dem französischen Maubeuge! Sagen Sie doch einfach mal gut deutsch: Maubeuge. Klingt das nicht lustig? Klingt das nicht gleich so, daß man fast zu sehn glaubt, wie dort vierzigtausend Franzosen in die Falle gehen? Na also: Maubeuge!

Im Ernst: jetzt wollen wir endlich mal die richtige Ordnung in die Geographie bringen. Wenn unsere Kinder in der Schule lernen müssen, wie die Engländer und Franzosen Berlin, München, Wien, Stuttgart, Basel aussprechen, dann mag das Ausland gefälligst auch lernen, wie wir Namur, Luneville, Maubeuge und all die Städte der großen deutschen Siege aussprechen, die diesen Plätzen erst zum Weltrufe verholfen haben. So sagen unsere Soldaten, so sagen die Frauen und Mütter derer, die dort fürs Vaterland gefallen sind; so sagt das Volk! Kein einziger vernünftiger Grund liegt vor, uns dem Auslande zuliebe in Gegensatz zu dem Sprachgebrauch des größten Teiles unseres Volkes zu stellen.

Ich höre die Jäten klagen: solche barbarische Aussprache verträgt sich nicht mit der deutschen Bildung. — Noch immer der alte Irrtum! Mit ganz anderen Sachen, aber niemals mit zungenbrecherischem Quark, haben wir unsere Bildung bewiesen! Wenn wir die japanischen und chinesischen geographischen Namen richtig aussprechen wollten, haben wir uns sogar lächerlich gemacht. Da ist es vernünftiger, wir bringen mal Ordnung in die Geographie und nennen fortan alles mit richtigen Buchstaben, — mit deutschen Buchstaben! Wer seine Bildung beweisen will, der mag warten, bis er mit einem Ausländer spricht. Dann wird er sogar den vielgerühmten Geist der französischen Sprache treffen, wenn er sagt: „En 1914, à Maubeuge, — ou comme vous dites: à Maubeuge! —“ Das läßt sich mit einem feinem, entzückend gebildeten Lächeln anbringen, — wo's nötig ist. Aber wo's nicht nötig ist: Maubeuge! Maubeuge!

Horst Schöttler



F. Heubner

### Der alte Pariser Rattenvater

Kinder, ich kenne den Nummel von anno 70 her!  
Vereitet euch als echte öffentwillige Franzosen für  
die Umtaufe auf den Menükarten in Lapin, Lièvre  
und Chevreuil vor!

### Schau, Ichau — der Shawl

„Wir müssen so lange auf die preußischen Schädel loschlagen, bis wir ihnen den Militarismus ausgetrieben und uns Achtung verschafft haben. Hat man Deutschland mit Russlands Hilfe zu Boden geschlagen, so muß man die Partei wechseln und mit der Hilfe, die ein besiegtes Deutschland noch leisten kann, dieselbe Operation an Russland vornehmen.“  
Bernhard Shaw

Erst war er sehr für deutsches Wesen,  
Der kluge Brite Bernhard Shaw  
Und kam dabei auf seine Spesen  
Als Luftspielfabrikant en gros.

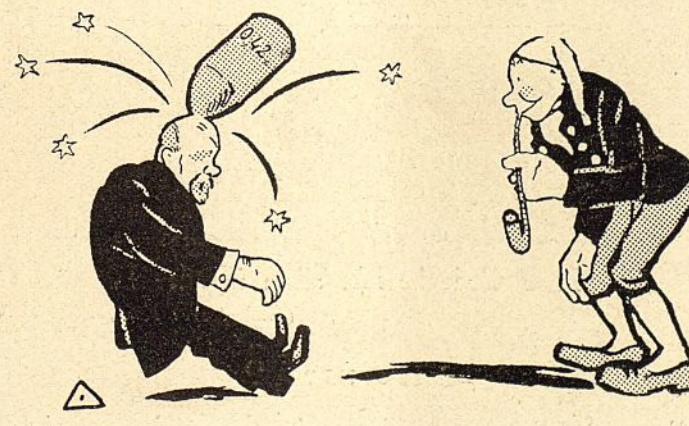
Vielleicht wir an Tantien  
Für manchen witzeln faden Schund —  
Und Geld von Deutschland anzunehmen,  
Das schien ihm nützlich und gesund.

Jetzt haben Grey und tutti quanti  
Ihm sein Exportgeschäft verpaßt —  
Da fährt er, wüst wie ein Aschanti,  
Auf Deutschland los und heißt und kraft!

Erst Spezialist vom reinsten Wasser,  
Jetzt Rulebritannier — na und wie! —  
Bedroht er uns als Deutschenhasser  
Mit gutgemeinter Hysterie.

In Wahrheit ist es anzunehmen,  
Doch der Geschäftsmann kühl erwägt,  
Was nach dem Krieg an Tantien  
Die Schwenkung ihm in — England trägt!

F. v. O.



Kopfpflege

„Siehst, Poincaré, do hast vane auf dei Panzer, platt'n' aufl!!!“

### Bayrische Watschn

Ich sehe auf dem Flur der Redaktion  
Das Bildnis von dem sauberen Patron,  
Dem Delcafé; ich murme durch die Zähne:  
„Apache, du! Dir gönnt ich lange schon  
So ein paar Watschn, bayrische, als Lohn,  
Du gallische Hyäne!“

Ruft's hinter mir: „Mei liaba Herr, o jeh:  
Zwoa Watschn für dös Bröckerl Delcafé,  
Dös war' in dera teuern Zeit Verschwendung!  
Und nacher sagat'n s, mir Bayern war'n —  
Sie sag'n 's ja eh' scho — grausliche Barbar'n:  
Die zweate Watschen war' ja  
Leichenschändung!  
Ernst von Possart

\*

### Die Wahrheit über Dum-Dum!

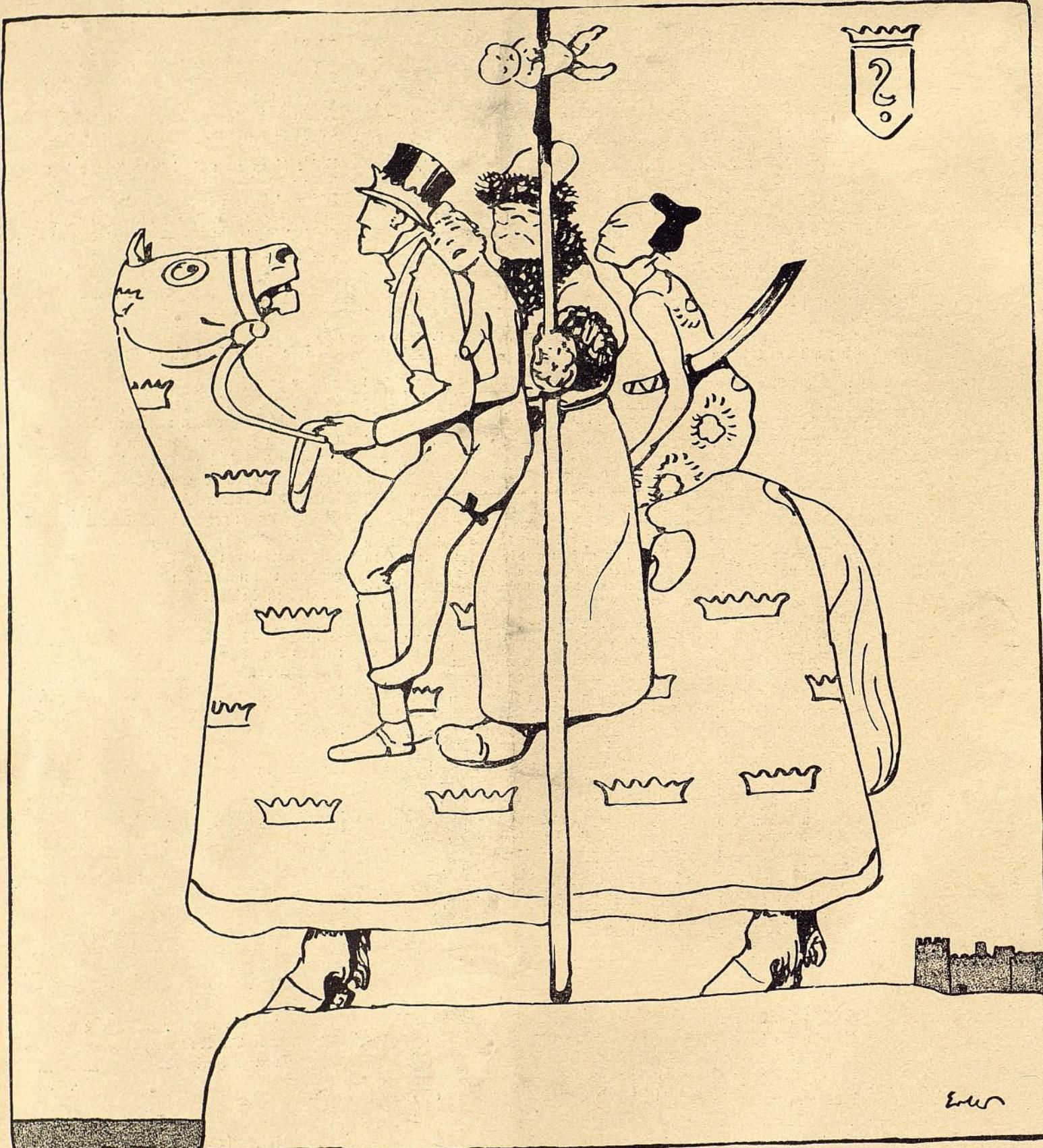
Der französische Botschafter in Kopenhagen hat einem Interviewer versichert, daß die Dum-Dum-Geschosse gar nicht von den Franzosen und Engländern stammen, sondern aus Deutschland, und daß die Dum-Dum-Maschinen in Longwy und Maubeuge von den Deutschen dorthin gebracht worden seien, um jene beiden armen Edelbanditen zu verdächtigen. Sehr richtig. Wir können sogar noch mehr enthüllen: auch die Gewehre, aus denen die Mordkugeln abgeschossen wurden, waren deutschen Fabrikates und von Deutschen bedient! Die Deutschen haben sich nämlich als Franzosen und Engländer verkleidet, in jene Festungen eingeschlungen, nicht nur, um mit den Dum-Dums, sondern durch ihre gemeinsame Atmosphäre überhaupt das feindliche Heer zu demoralisieren. Die ersten, die davonliefen, wenn sie „Hurrah!“ hörten, waren immer jene verkappten Deutschen! Sie rissen mit Gewalt die tapferen Franzosen und Engländer mit, bis ihnen der Atem ausging und sie elend gefangen wurden. Diese Deutschen sind es auch, die den verwundeten Augen ausstechen und Ohren abschneiden! Seit Monaten hielten sich solche Deutsche in den Kellern, Dachböden und Scheunen der französischen Ortschaften versteckt, um hinterrücks auf ihre eigenen Landsleute zu schießen, und deutsche Schiffe bringen massenhaft jetzt Zuaden, Turkos, Kongo-Neger und Indier nach Frankreich, um dem unschuldigen Lande der Kultur den Stempel gemeinter Kriegsführung aufzudrücken!..

All dies ist authentisch, denn ein französischer Botschafter, ein englischer Minister und ein russischer Zar lügen nie! Die Welt weiß also, was sie davon zu halten hat. A. D. N.

\*

### Der lakonische Generalquartiermeister

„Telegramme erdichten?  
Nein!  
Wir wollen das feindliche Heer  
vernichten!  
Und dann berichten:  
„Es ist nicht mehr!“  
v. Stein.“  
Angstmeier, rügt's!  
Siegen genügt's!  
F. M.



„Der Ehre Gedanke lebt allein in aller Brust“

(Shakespeare: König Heinrich V., 2. Aufzug)

### Für wen?

Für wen du blutest, deutscher Mutter Sohn?  
Für den Profit der Firma Albion!  
Für was, Franzosen, gebt ihr Blut und Ehr'?  
Dass dort die Kurse steigen überm Meer!

Für was gehst du zu Grunde, Belgierland?  
John Bull wird reich durch deiner Städte Brand!  
Für was rennt Russland ins Verderben blind?  
Dass Englands Habgier Macht und Gold gewinnt!

Der ganze Erdball wird in Blut ersäuft,  
Dass Briten-Habgier Schatz auf Schäze häuft —  
Bis doch zuletzt der Rache strenger Gott  
Die Krämer straft mit schrecklichem Bankrott!

f. v. o.