

La discussion du traité de paix à la Chambre des députés n'aurait pas lieu avant le 25 août.

LES TROUPES ROUMAINES DANS LES FAUBOURGS DE BUDAPEST

EXCELSIOR

10^e Année. — N° 3.180. — 15 centimes. — Étranger : 20 centimes. — « Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. » — NAPOLÉON
Pierre Lafitte, fondateur. Téléphone : Gutenberg 02-73 - 02-75 - 15/00. — Adresse télégr. : Excel-Paris. 20, rue d'Enghien, Paris.

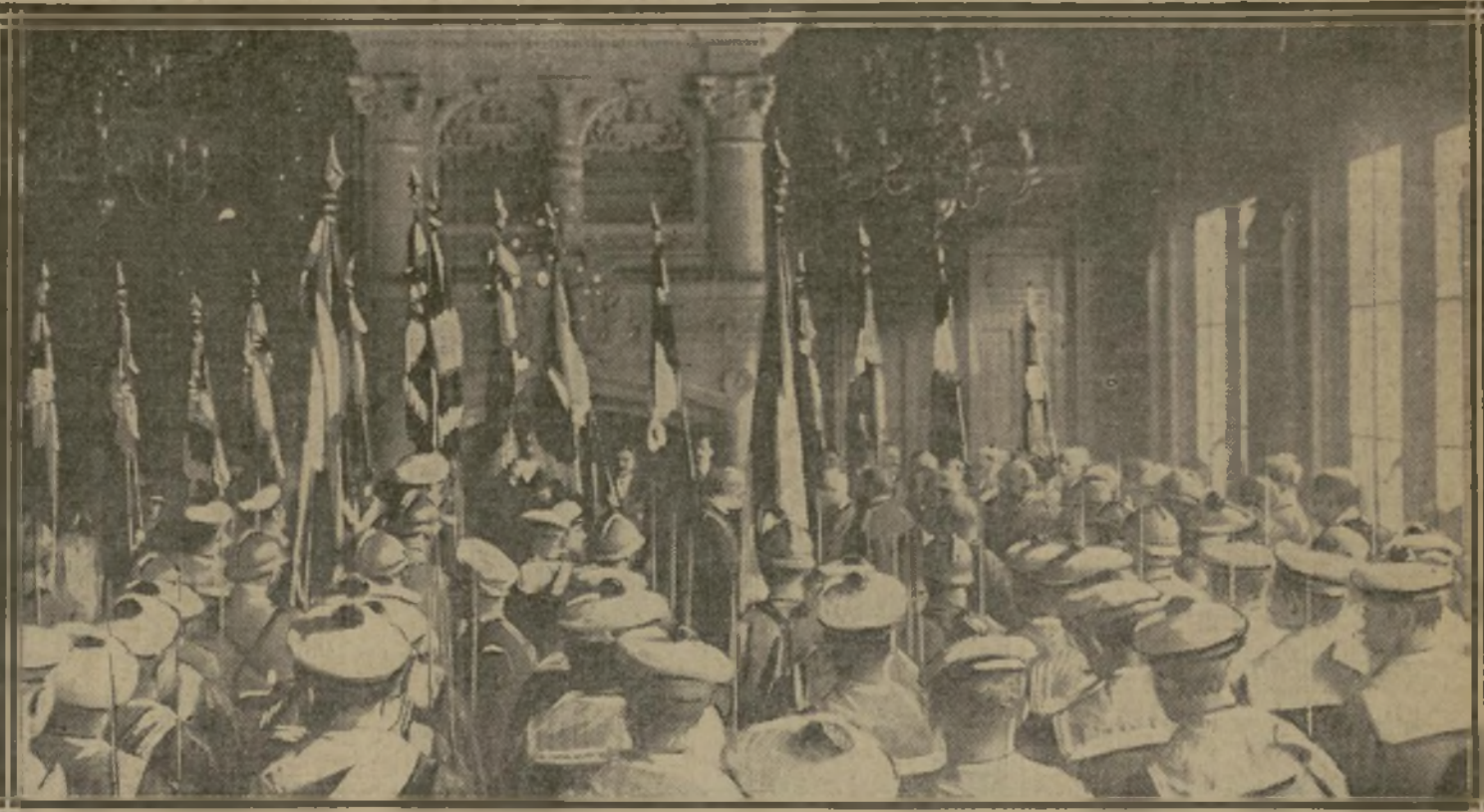
MARDI
5
AOUT
1919
Je plains l'homme
accablé du poids de
son loisir.
VOLTAIRE.

UN ÉMOUVANT HOMMAGE AUX HÉROS DE L'YSER

PHOTOS PRISES A DUNKERQUE ET A DIXMUDE PAR L'ENVOYÉ SPÉCIAL D' "EXCELSIOR"



LE SALUT DE L'AMIRAL GUÉPRATTE AUX FUSILIERS MARINS



LES FUSILIERS MARINS REÇUS A L'HOTEL DE VILLE DE DUNKERQUE



DES HABITANTS DE DUNKERQUE, VENUS EN PÉLERINAGE, ÉCOUTENT UN DISCOURS, MONTÉS SUR LES RUINES DE L'HOTEL DE VILLE DE DIXMUDE



LA DELEGATION DES PECHESSES DE DUNKERQUE

Les Dunkerquois viennent de rendre un hommage solennel aux soldats alliés tombés sur l'Yser en 1914, et particulièrement à cette héroïque poignée de fusiliers marins qui, enlisés jusqu'au ventre dans la vase de l'Yser, arrêtaient la marée allemande. Dimanche matin, à Dunkerque, les marins ont été



L'AMIRAL GUÉPRATTE EN TÊTE DU CORTÈGE



LES VISITEURS AVEC LEURS BANNIÈRES



LE GARDE CHAMPETRE MONTRE LES TOMBES

passés en revue par l'amiral Guépratte et reçus à l'Hôtel de Ville par M. Terquin, maire de la ville. L'après-midi, plus de 5.000 Dunkerquois, parmi lesquels des Bazennes ou pêcheuses des dunes, se sont rendus en pèlerinage à Dixmude, où un discours émouvant a été prononcé sur les tombes par l'amiral Besson.

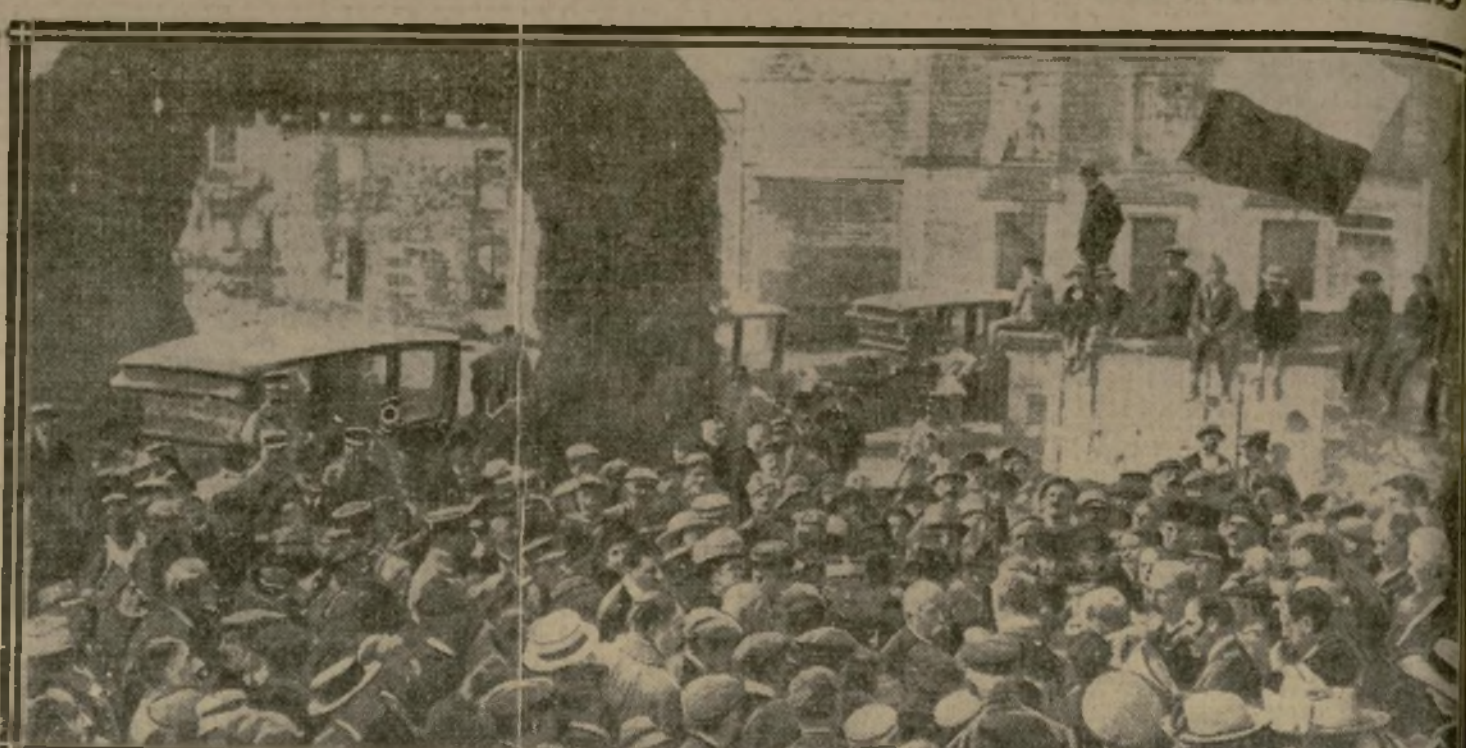


LE DISCOURS DE L'AMIRAL BESSON SUR LES TOMBES

LE VOYAGE DU PRESIDENT DU CONSEIL A TRAVERS LES ARDENNES SACCAGEES



LE PRESIDENT DU CONSEIL A LA SORTIE DE LA GARE DE RETHEL



M. CLEMENCEAU PARLE DEVANT LA MAIRIE DE JUNIVILLE



M. CLEMENCEAU PARCOURT LES RUINES D'ATTIGNY. AU FOND, L'ÉGLISE

Poursuivant ses voyages dominicaux à travers les régions dévastées par la guerre, M. Clemenceau a effectué sa quatrième tournée dans les Ardennes. Il était accompagné par MM. Lebrun, ministre des Régions libérées; Clavelle, ministre des Travaux publics, des sénateurs et députés du département, etc. Le prési-



DES PRISONNIERS ALLEMANDS SALUENT LE « PREMIER » AU PASSAGE

dent du Conseil a parcouru successivement Rethel, qui commence à revivre; Attigny, complètement détruit; La Maison-Rouge, où vécut le kronprinz; Vouziers, à demi calciné, etc. A Longwy, la foule obligea M. Clemenceau à faire une halte imprévue. Le président du Conseil a pris plusieurs fois la parole.

Le tabac jaunit les Dents

Le Dentifrice Glycodont

Les reblanchit

Publicité B. de Puybelle

“SA FLEUR” LE NOUVEAU d'HORTYS

IMMEUBLES — FONDS DE COMMERCE
Cafin, 21, rue Saint-Vincent-de-Paul, Paris (10^e)

LABOR

BICYCLETTES
et MOTOCYCLETTES

Construction irréprochable

Agents dans toute la France

USINES
à COURBEVOIE (Seine)

MAGASIN:
44 bis, Boulevard Bourdon, 44 bis
PARIS

**EN EXCURSION
ET EN VOYAGE !!!**

Emportez un
APPAREIL PHOTO

N'oubliez pas Que
PHOTO-PLAIT

37 et 39, Rue Lafayette, PARIS-OPÉRA
Vend les Meilleurs — Cat. gr. sur dem.

GRAINS MIRATON

Un Grain assure effet laxatif

3^e CHATEL GUYON 3^e

L'UNION DES COMPTABLES

procure gratuitement des comptables, caissiers, employés aux écritures, des deux sexes.

Ecrire: 74, rue Turbigo, PARIS (III^e).

CAPSULES DE MORRHUOL

CHAPOTEAUT

LE MORRHUOL supprime le goût désagréable de l'huile de foie de morue.

LE MORRHUOL est beaucoup plus efficace que l'huile dont il contient tous les principes actifs.

LE MORRHUOL est souverain pour guérir les rhumes, la bronchite, les catarrhes.

PARIS TOUTES LES PHARMACIES

FAITES VOS RÉSERVES POUR L'HIVER

COQUES provenant exclusivement de la Société du Gaz de Paris garanti non récapés.

TARIF OFFICIEL. — Gros, 8 fr. 50. — N° 0, pour salauderie, godin, 8 fr. 60. — N° 1 et 2, pour chauffage et chauffage central, 8 fr. 55 et 8 fr. 50 l'hectolitre, rendu à domicile, pourboire en plus, 10 fr. 10 par étage.

RAY WAGEL, 61, av. de Saint-Ouen, Paris.

ASTHME ESPIC

Remède efficace
Gargarisme au Poudre
Toute Pharmacie, Supplément ESPIC sur demande

COKE, BOIS, PARIS PROVINCE

Veecken, 28, bd Bineau, Levallois. T. Wagt. 81 02

DÉMORALISÉS — ÉCOLE CENTRALE

Cours de ravitaillement. — Ouverture le 4 août

École Scientia, 23, rue François-Gérard (16^e)

LIMITATION c'est l'apparence et non la qualité

POUR AVOIR UN VRAI GILLETTE

Exigez la Marque

Gillette

sur tous les Rasoirs, Ecrins & Lames

EN VENTE PARTOUT

Prix depuis 25 fr. avec 12 lames (24 tranchants)

Lames Gillette, le paquet de Six, 3 fr. 50

Le paquet de Douze, 7 fr.

Catalogue illustré franco sur demande.

Société Française du RASOIR GILLETTE
3, Rue Scribe, PARIS
et à Boston, Londres, Montréal

Bourse de Paris du 4 août 1919

VALEURS	cl. préc.	cl. act.	VALEURS	cl. préc.	cl. act.
PARQUET					
50/50 1917-18	87.60	87.97	100/100 1917-18	100.00	100.00
4 1/2 1917-18	71.45	71.80	100/100 1918-19	100.00	100.00
3 1/2 1917-18	72.00	72.50	100/100 1919-20	100.00	100.00
3 1/2 1918-19	71.00	71.50	100/100 1920-21	100.00	100.00
3 1/2 1919-20	69.00	69.50	100/100 1921-22	100.00	100.00
3 1/2 1920-21	68.00	68.50	100/100 1922-23	100.00	100.00
3 1/2 1921-22	67.00	67.50	100/100 1923-24	100.00	100.00
3 1/2 1922-23	66.00	66.50	100/100 1924-25	100.00	100.00
3 1/2 1923-24	65.00	65.50	100/100 1925-26	100.00	100.00
3 1/2 1924-25	64.00	64.50	100/100 1926-27	100.00	100.00
3 1/2 1925-26	63.00	63.50	100/100 1927-28	100.00	100.00
3 1/2 1926-27	62.00	62.50	100/100 1928-29	100.00	100.00
3 1/2 1927-28	61.00	61.50	100/100 1929-30	100.00	100.00
3 1/2 1928-29	60.00	60.50	100/100 1930-31	100.00	100.00
3 1/2 1929-30	59.00	59.50	100/100 1931-32	100.00	100.00
3 1/2 1930-31	58.00	58.50	100/100 1932-33	100.00	100.00
3 1/2 1931-32	57.00	57.50	100/100 1933-34	100.00	100.00
3 1/2 1932-33	56.00	56.50	100/100 1934-35	100.00	100.00
3 1/2 1933-34	55.00	55.50	100/100 1935-36	100.00	100.00
3 1/2 1934-35	54.00	54.50	100/100 1936-37	100.00	100.00
3 1/2 1935-36	53.00	53.50	100/100 1937-38	100.00	100.00
3 1/2 1936-37	52.00	52.50	100/100 1938-39	100.00	100.00
3 1/2 1937-38	51.00	51.50	100/100 1939-40	100.00	100.00
3 1/2 1938-39	50.00	50.50	100/100 1940-41	100.00	100.00
3 1/2 1939-40	49.00	49.50	100/100 1941-42	100.00	100.00
3 1/2 1940-41	48.00	48.50	100/100 1942-43	100.00	100.00
3 1/2 1941-42	47.00	47.50	100/100 1943-44	100.00	100.00
3 1/2 1942-43	46.00	46.50	100/100 1944-45	100.00	100.00
3 1/2 1943-44	45.00	45.50	100/100 1945-46	100.00	100.00
3 1/2 1944-45	44.00	44.50	100/100 1946-47	100.00	100.00
3 1/2 1945-46	43.00	43.50	100/100 1947-48	100.00	100.00
3 1/2 1946-47	42.00	42.50	100/100 1948-49	100.00	100.00
3 1/2 1947-48	41.00	41.50	100/100 1949-50	100.00	100.00
3 1/2 1948-49	40.00	40.50	100/100 1950-51	100.00	100.00
3 1/2 1949-50	39.00	39.50	100/100 1951-52	100.00	100.00
3 1/2 1950-51	38.00	38.50	100/100 1952-53	100.00	100.00
3 1/2 1951-52	37.00	37.50	100/100 1953-54	100.00	100.00
3 1/2 1952-53	36.00	36.50	100/100 1954-55	100.00	100.00
3 1/2 1953-54	35.00	35.50	100/100 1955-56	100.00	100.00
3 1/2 1954-55	34.00	34.50	100/100 1956-57	100.00	100.00
3 1/2 1955-56	33.00	33.50	100/100 1957-58	100.00	100.00
3 1/2 1956-57	32.00	32.50	100/100 1958-59	100.00	100.00
3 1/2 1957-58	31.00	31.50	100/100 1959-60	100.00	100.00
3 1/2 1958-59	30.00	30.50	100/100 1960-61	100.00	100.00
3 1/2 1959-60	29.00	29.50	100/100 1961-62	100.00	100.00
3 1/2 1960-61	28.00	28.50	100/100 1962-63	100.00	100.00
3 1/2 1961-62	27.00	27.50	100/100 1963-64	100.00	100.00
3 1/2 1962-63	26.00	26.50	100/100 1964-65	100.00	100.00
3 1/2 1963-64	25.00	25.50	100/100 1965-66	100.00	100.00
3 1/2 1964-65	24.00	24.50	100/100 1966-67	100.00	100.00
3 1/2 1965-66	23.00	23.50	100/100 1967-68	100.00	100.00
3 1/2 1966-67	22.00	22.50	100/100 1968-69	100.00	100.00
3 1/2 1967-68	21.00	21.50	100/100 1969-70	100.00	100.00
3 1/2 1968-69	20.00	20.50	100/100 1970-71	100.00	100.00
3 1/2 1969-70	19.00	19.50	100/100 1971-72	100.00	100.00
3 1/2 1970-71	18.00	18.50	100/100 1972-73	100.00	100.00
3 1/2 1971-72	17.00	17.50	100/100 1973-74	100.00	100.00
3 1/2 1972-73	16.00	16.50	100/100 1974-75	100.00	100.00
3 1/2 1973-74	15.00	15.50	100/100 1975-76	100.00	100.00
3 1/2 1974-75	14.00	14.50	100/100 1976-77	100.00	100.00
3 1/2 1975-76	13.00	13.50	100/100 1977-78	100.00	100.00
3 1/2 1976-77	12.00	12.50	100/100 1978-79	100.00	100.00
3 1/2 1977-78	11.00	11.50	100/100 1979-80	100.00	100.00
3 1/2 1978-79	10.00	10.50	100/100 1980-81	100.00	100.00
3 1/2 1979-80	9.00	9.50	100/100 1981-82	100.00	100.00
3 1/2 1980-81	8.00	8.50	100/100 1982-83	100.00	100.00
3 1/2 1981-82	7.00	7.50	100/100 1983-84	100.00	100.00
3 1/2 1982-83	6.00	6.50	100/100 1984-85	100.00	100.00
3 1/2 1983-84	5.00	5.50	100/100 1985-86	100.00	100.00
3 1/2 1984-85	4.00	4.50	100/100 1986-87	100.00	100.00
3 1/2 1985-86	3.00	3.50	100/100 1987-88	100.00	100.00
3 1/2 1986-87	2.00	2.50	100/100 1988-89	100.00	100.00
3 1/2 1987-88	1.00	1.50	100/100 1989-90	100.00	100.00
3 1/2 1988-89	0.50	1.00	100/100 1990-91	100.00	100.00
3 1/2 1989-90	0.25	0.50	100/100 1991-92	100.00	100.00
3 1/2 1990-91	0.10	0.25	100/100 1992-93	100.00	100.00
3 1/2 1991-92	0.05	0.10	100/100 1993-94	100.00	100.00
3 1/2 1992-93	0.02	0.05	100/100 1994-95	100.00	100.00
3 1/2 1993-94	0.01	0.02	100/100 1995-96	100.00	100.00
3 1/2 1994-95	0.00	0.01	100/100 1996-97	100.00	100.00
3 1/2 1995-96	0.00	0.00	100/100 1997-98	100.00	100.00
3 1/2 1996-97	0.00	0.00	100/100 1998-99	100.00	100.00
3 1/2 1997-98	0.00	0.00	100/100 1999-00	100.00	100.00
3 1/2 1998-99	0.00	0.00	100/100 2000-01	100.00	100.00
3 1/2 1999-00	0.00	0.00	100/100 2001-02	100.00	100.00
3 1/2 2000-01	0.00	0.00	100/100 2002-03	100.00	100.00
3 1/2 2001-02	0.00	0.00	100/100 2003-04	100.00	100.00
3 1/2 2002-03	0.00	0.00	100/100 2004-05	100.00	100.00
3 1/2 2003-04	0.00	0.00	100/100 2005-06	100.00	100.00
3 1/2 2004-05	0.00	0.00	100/100 2006-07	100.00	100.00
3 1/2 2005-06	0.00	0.00	100/100 2007-08	100.00	100.00
3 1/2 2006-07	0.00	0.00	100/100 2008-09	100.00	100.00
3 1/2 2007-08	0.00	0.00	100/100 2009-10	100.00	100.00
3 1/2 2008-09	0.00	0.00	100/100 2010-11	100.00	100.00
3 1/2 2009-10	0.00	0.00	100/100 2011-12	100.00	100.00
3 1/2 2010-11	0.00	0.00	100/100 2012-13	100.00	100.00
3 1/2 2011-12	0.00	0.00	100/100 2013-14	100.00	100.00
3 1/2 2012-13	0.00	0.00	100/100 2014-15	100.00	100.00
3 1/2 2013-14	0.00	0.00	100/100 2015-16	100.00	100.00
3 1/2 2014-15	0.00	0.00	100/100 2016-17	100.00	100.00
3 1/2 2015-16	0.00	0.00	100/100 2017-18	100.00	100.00
3 1/2 2016-17	0.00	0.00	100/100 2018-19	100.00	100.00
3 1/2 2017-18	0.00	0.00	100/100 2019-20	100.00	100.00
3 1/2 2018-19	0.00	0.00	100/100 2020-21	100.00	100.00
3 1/2 2019-20	0.00	0.00	100/100 2021-22	100.00	100.00
3 1/2 2020-21	0.00	0.00	100/100 2022-23	100.00	100.00
3 1/2 2021-22	0.00	0.00	100/100 2023-24	100.00	100.00
3 1/2 2022-23	0.00	0.00	100/100 2024-25	100.00	100.00
3 1/2 2023-24	0.00	0.00	100/100 2025-26	100.00	100.00
3 1/2 2024-25	0.00	0.00	100/100 2026-27	100.00	100.00
3 1/2 2025-26	0.00	0.00	100/100 2027-28	100.00	100.00
3 1/2 2026-27	0.00	0.00	100/100 2028-29	100.00	100.00
3 1/2 2027-28	0.00	0.00	100/100 2029-30	100.00	100.00
3 1/2 2028-29	0.00	0.00	100/100 2030-31	100.00	100.00
3 1/2 2029-30	0.00	0.00	100/100 2031-32	100.00	100.00
3 1/2 2030-31	0.00	0.00	100/100 2032-33	100.00	100.00
3 1/2 2031-32	0.00	0.00	100/100 2033-34	100.00	100.00
3 1/2 2032-33	0.00	0.00	100/100 2034-35	100.00	100.00
3 1/2 2033-34	0.00	0.00	100/100 2035-36	100.00	100.00
3 1/2 2034-35	0.00	0.00	100/100 2036-37	100.00	100.00
3 1/2 2035-36	0.00	0.00	100/100 2037-38	100.00	100.00
3 1/2 2036-37	0.00	0.00	100/100 2038-39	100.00	100.00
3 1/2 2037-38	0.00	0.00	100/100 2039-40	100.00	100.00
3 1/2 2038-39	0.00	0.00	100/100 2040-41	100.00	100.00
3 1/2 2039-40	0.00	0.00	100/100 2041-42	100.00	100.00
3 1/2 2040-41	0.00	0.00	100/100 2042-43	100.00	100.00
3 1/2 2041-42	0.00	0.00	100/100 2043-44	100.00	100.00
3 1/2 2042-43	0.00	0.00	100/100 2044-45	100.00	100.00
3 1/2 2043-44	0.00	0.00	100/100 2045-46	100.00	100.00
3 1/2 2044-45	0.00	0.00	100/100 2046-47	100.00	100.00
3 1/2 2045-46	0.00	0.00	100/100 2047-48	100.00	100.00
3 1/2 2046-47	0.00	0.00	100/100 2048-49	100.00	100.00
3 1/2 2047-48	0.00	0.00	100/100 2049-50	100.00	100.00
3 1/2 2048-49	0.00	0.00	100/100 2050-51	100.00	100.00
3 1/2 2049-50	0.00	0.00	100/100 2051-52	100.00	100.00
3 1/2 2050-51	0.00	0.00	100/100 2052-53	100.00	100.00
3 1/2 2051-52	0.00	0.00	100/100 2053-54	100.00	100.00
3 1/2 2052-53	0.00	0.00	100/100 2054-55	100.00	100.00
3 1/2 2053-54	0.00	0.00	100/100 2055-56	100.00	100.00
3 1/2 2054-55	0.00	0.00	100/100 2056-57	100.00	100.00
3 1/2 2055-56	0.00	0.00	100/100 2057-58	100.00	100.00
3 1/2 2056-57	0.00	0.00	100/100 2058-59	100.00	100.00
3 1/2 2057-58	0.00	0.00	100/100 2059-60	100.00	100.00
3 1/2 2058-59	0.00	0.00	100/100 2060-61	100.00	100.00
3 1/2 2059-60	0.00	0.00	100/100 2061-62	100.00	100.00
3 1/2 2060-61	0.00	0.00	100/100 2062-63	100.00	100.00
3 1/2 2061-62	0.00	0.00	100/100 2063-64	100.00	100.00
3 1/2 2062-63	0.00	0.00	100/100 2064-65	100.00	100.00
3 1/2 2063-64	0.00	0.00	100/100 206		