

En page 2 :

Notre enquête à Caen,
"le Creusot normand"

LE PROJET D'EMBELLISSEMENT ET D'EXTENSION DE PARIS

EXCELSIOR

10^e Année. — N° 3.193. — 15 centimes. — Etranger : 20 centimes.
Pierre Lafitte, fondateur.

« Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. » — NAPOLEON
Téléphone : Gutenberg 02-73 - 98-73 - 15.00. — Adresse télégr. : Excel-Paris.
20, rue d'Enghien, Paris.

LUNDI
18
AOUT
1919

L'affectation, dans le geste,
dans le parler et dans les
manières est souvent une
suite de l'oisiveté ou de l'in-
différence; et il semble qu'un
grand attachement ou de
sérieuses affaires jettent
l'homme dans son naturel.
LA BRUYERE.

LA GRANDE SEMAINE DE DEAUVILLE : L'HEURE DU BAIN, L'HEURE DU THÉ



LES DEUX BAIGNEUSES RÉSOLUES



LES MAUVAIS ÉQUILIBRISTES DE LA CORDE MOLLE



LES TROIS BAIGNEUSES TIMIDES



LE BAIN DE SOLEIL, APRÈS L'AUTRE



SUR LE SABLE, DEVANT LA TENTE, COMME AU DÉSERT



LES PATÉS DONT LE PRIX N'AUGMENTE PAS



LE FIVE O'CLOCK, QUI COMMENCE À 4 HEURES



LA MER BAT SON PLEIN... LE PAPOTAGE AUSSI



LES CHIENS EUX-MÊMES SONT DISTINGUÉS



LE PORT DE LA CANNE RESTE EN VOGUE



ET L'ON POTINE ENCORE



UNE RENCONTRE : M^{me} MARTHE RÉGNIER



UN PEU DE FOOTING SUR LA DIGUE

Deauville est égoïste. Si toutes les villes de France imitaient Deauville, on verrait tout Paris dans chacune d'elles pendant au moins une semaine, et Paris n'aurait plus de raison d'exister. Il ne vient pas à l'idée des gens qui restent à Paris de s'intituler Deauvillais, mais les baigneurs de Deauville se trouvent tous

très Parisiens. On retrouve à Deauville tant de figures connues, les femmes y sont si charmantes, les toilettes si ravissantes, qu'on n'a pas le temps de s'y ennuyer. Tout le monde ne va pas à la mer pour sa santé, ni même pour voir la mer, et il est prudent de se ménager à l'avance des distractions possibles.

Ayuntamiento de Madrid

POIGNON
LA BOUGIE IDÉALE
H. TRENTÉLIVRES & C^{ie} FABRICANTS
35 RUE BRUNEL BOULOGNE

T O U S L E S S P O R T S

AU BASSIN DE GRENELLE

HIER LES JOUTES A LA LANCE ET LES ÉPREUVES DE NATATION ONT OBTENU UN GRAND SUCCÈS

La finale du championnat des joutes fut aisément gagnée par J. Cellard, qui, solide comme un roc et fort comme un taureau, triompha de Devedeux.

Mlle Suzanne Wurtz se montra nageuse émérite et gagna le concours de plongeurs.

Les joutes à la lance sont un divertissement populaire du dimanche, comme le tir à l'arc ou le jeu de boules et de quilles. Elles sont un amusement de bords et de jets vivants, entre deux pipes ou deux coups de vin ou deux canettes de bière. Le costume de sport, culotte très courte et maillot, est totalement inconnu aux jouteurs, qui montent sur la plate-forme de leur bateau habillés de pied en cap : tout au plus ont-ils laissé leur veston sur la berge ou — dans les fêtes officielles — au vestiaire. Les jouteurs, riverains du fleuve ou amis du bord de l'eau, sont de gros hommes, lourds, bedonnants, ronds, à l'allure de personnages rabelaisiens, et qui doivent manier aussi aisément la gauloiserie que les porches pesantes dont ils sont armés.

Dans un concours de joutes, la victoire est moins assurée à l'homme souple, adroit, nerveux, mais léger, qu'à celui qui est lent, figé, essouffé, mais pesant, et d'une force constante de meunier ou de garçon brasseur.

En outre, le spectacle d'une joute est lent : tout le temps se passe en préparations, en discussions entre les rameurs qui ont soif, ou qui éprouvent le besoin de prendre un bain dans l'eau si fraîche. L'action, le drame sont choses fugitives : les deux barques marchent en sens contraire, il faut, nécessairement, les adversaires n'ayant pas le droit de toucher et d'esquiver, que la rencontre soit brève.

Malgré ces critiques, dont la principale est la victoire normale et très impopulaire de Cellard sur Devedeux, les joutes à la lance continuent d'être appréciées par les spectateurs au sport : d'abord, les concurrents doivent savoir nager, et nager tout habillé, combien de Français peuvent-ils en faire autant ? Puis, ils doivent avoir raison physiquement, musculairement, de leur adversaire, tels des lutteurs ou des boxeurs, et surtout il faut qu'ils fournissent leur effort, qu'ils dépendent, à l'instant voulu, la force amassée en eux. Bien prendre la lance en mains, s'arc-bouter à temps, ne trop tôt, ni trop tard, être bien d'aplomb contre le choc de l'adversaire, attaquer et résister de manière à éviter d'être renversé en arrière et aussi de tomber en avant sous l'impulsion de son propre effort : cette série d'opérations demande que du coup d'œil, du sang-froid, de la décision soient mis au service de la force brutale et pesante. C'est là le seul instant impressionnant du spectacle : les deux barques, lancées à vive allure, sont arrivées au même niveau : les rameurs, enlevant leurs rames de l'eau et se baissant pour éviter la lance des jouteurs, ceux-ci, bien plantés sur leur plate-forme à l'arrière du bateau, la jante gauche pliée, la droite tendue en arrière et les muscles de la cuisse tenus fermes par une serviette, le plastron, dans lequel viendront se ficher les pointes de la lance adverse, bien offert, la lance en arrêt, donnent l'impression d'une puissance irrésistible, et l'effort qu'ils fournissent est tel que, fréquemment, les deux lances volent en éclats.

La finale des joutes à la lance

Après de nombreuses éliminatoires, où des néophytes firent preuve d'une extrême bonne volonté à être projetés dans la Seine, les quarts de finale et les demi-finales ne laissèrent plus en présence que quatre jouteurs, Louis Lyonnet, les deux frères Cellard, Devedeux et Ragache.

Après quelques passes nulles entre ces deux derniers, le défilé du public commença à se manifester par des coups de sifflet, qui furent supprimés par un concours de plongeurs avec les concurrents habituels des trois jours derniers. Puis on recommença les joutes, Joanny Cellard eut rapidement raison de son cadet Antoine, et Devedeux, remis en face de Ragache, réussit enfin à envoyer celui-ci par-dessus bord. La finale du championnat fut aisément gagnée par Joanny Cellard, qui, solide comme un roc et fort comme un taureau, triompha de Devedeux, puis sur son plastron la lance de son rival, et poussa ce dernier avec une telle puissance que Ragache crut bon de ne pas insister davantage, et, à deux reprises, nous prouva qu'il savait nager.

La victoire proclamée, le champion Joanny Cellard se jeta pesamment à l'eau et montra que, lui aussi, il pouvait tomber dans la rivière sans se noyer.

Les courses et concours de natation

Comme intermédiaires aux joutes, lentes, monotones, et qui, parfois, font songer aux luttes de deux bohémiens ou de deux fauconniers qui se heurtent de front, il y avait des courses et des concours de natation, que le public avait hâte de voir se disputer, et qui eurent un véritable succès. Mlle Suzanne Wurtz, qui, délaissant les championnats de France de Lille, fut, pendant les trois derniers, d'une fidélité touchante pour le bassin de Grenelle, remporta la faveur populaire : première dans le concours de plongeurs, où elle montra de l'adresse et de la grâce, seconde dans une course de 1.000 mètres, en 15' 22". — Épreuves où ses adversaires étaient tous des hommes — Mlle Wurtz est la meilleure nageuse parisienne et l'une des meilleures nageuses françaises : et il faut regretter qu'elle n'ait pas cru devoir aller se mesurer avec les seurs Lebrun, de Tourcoing, qui, en son absence, ont triomphé aisément dans les courses comptant pour les championnats de France féminins.

Parmi les autres nageurs et nageuses du bassin de Grenelle, Dumont, pour les plongeurs ; Besnard, premier du 1.000 mètres en 14' 31" ; Mines Decorne et Curé pour le prix Femina, se partageront le succès.

G. HANOT.

À la Jeune France
VÊTEMENTS DE SPORTS
CARTONNAGE 13 AVENUE DES TERNES



SOUS LE CHOC DES JOUTEURS, UNE LANCE VOLE EN ÉCLATS



UN JOUTEUR RENVERSE SON ADVERSAIRE DANS LA SEINE



JOANNY CELLARD



Mlle WURTZ EXECUTE LE SAUT DE L'ANGE



DAVID BILLINGTON



UN SAUT DE GUILLOUX



LE DÉPART DU 1.500 MÈTRES



L'ARRIVÉE DU 100 MÈTRES



L'ARRIVÉE DU 1.500 MÈTRES

A SUCY-BONNEUIL

LA RÉUNION D'ATHLÉTISME A OBTENU LA PARTICIPATION DE TROIS CENTS ATHLÈTES

La plupart des grands clubs parisiens d'athlétisme avaient envoyé des représentants disputer les épreuves, qui toutes étaient dotées de prix magnifiques.

Le sprinter Lorrain et le sauteur Proux ont accompli de belles performances.

Plus de trois cents athlètes ont fait le déplacement de Sucey-Bonneuil pour y prendre part à la manifestation sportive organisée par le Stade Olympique de Marne. Les spectateurs étaient aussi nombreux en nombre imposant, et le lieutenant Sée assista, très intéressé, à la grande série des épreuves, qui commencèrent à 1 heure de l'après-midi et se terminèrent après 7 heures.

Les principaux clubs qui participèrent à la réunion étaient : le Stade Français, S.O.F., le P.U.C., les White et Black, les R.C.S., le C.A.S. Générale, le S.O. Marne, le C.A.S. le 16^e d'infanterie, et l'Étoile Juiville. Arnaud était présent, mais à cause de son voyage et de ses courses, 400 et de 1.500 mètres d'Oyonnax, et petit point de départ.

Quelques champions comme Proux, qui tous la révélation des championnats interclubs, Franquenne, Villard, Dandelot ont participé aux épreuves. La plupart de ceux que nous avons vu courir le 20 juillet se reposaient de leurs fatigues d'Oyonnax, ou étaient à Genève représenter les couleurs françaises, tel Paoli, dont le nouveau record poids — pour le dire en passant — n'est pas homologué, parce que le terrain d'Oyonnax est en pente de 12^e à 14^e, en course normale, est inhabituelle, 400 mètres et le sera sur 800 mètres, il voudra s'entraîner sur cette distance, encore Tirard et Bouchard. De sorte que la réunion de Sucey a été pour les uns une occasion de participer à des épreuves où ils avaient des chances de figurer à un bon rang, et de montrer ainsi leur valeur.

RESULTATS TECHNIQUES

Voici les résultats techniques :
100 mètres. — 1^{er} demi-finale : 1. Lorrain (C.A.S.), en 14" 1/2 ; 2. Dumont (A.S.), en 14" 3/4 ; 3. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 4. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 5. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 6. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 7. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 8. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 9. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 10. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 11. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 12. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 13. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 14. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 15. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 16. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 17. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 18. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 19. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 20. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 21. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 22. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 23. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 24. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 25. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 26. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 27. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 28. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 29. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 30. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 31. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 32. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 33. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 34. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 35. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 36. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 37. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 38. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 39. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 40. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 41. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 42. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 43. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 44. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 45. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 46. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 47. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 48. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 49. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 50. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 51. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 52. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 53. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 54. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 55. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 56. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 57. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 58. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 59. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 60. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 61. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 62. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 63. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 64. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 65. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 66. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 67. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 68. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 69. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 70. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 71. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 72. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 73. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 74. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 75. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 76. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 77. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 78. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 79. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 80. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 81. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 82. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 83. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 84. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 85. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 86. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 87. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 88. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 89. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 90. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 91. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 92. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 93. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 94. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 95. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 96. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 97. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 98. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 99. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 100. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 101. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 102. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 103. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 104. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 105. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 106. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 107. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 108. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 109. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 110. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 111. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 112. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 113. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 114. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 115. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 116. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 117. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 118. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 119. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 120. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 121. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 122. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 123. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 124. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 125. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 126. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 127. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 128. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 129. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 130. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 131. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 132. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 133. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 134. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 135. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 136. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 137. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 138. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 139. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 140. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 141. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 142. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 143. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 144. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 145. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 146. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 147. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 148. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 149. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 150. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 151. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 152. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 153. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 154. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 155. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 156. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 157. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 158. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 159. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 160. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 161. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 162. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 163. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 164. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 165. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 166. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 167. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 168. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 169. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 170. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 171. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 172. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 173. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 174. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 175. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 176. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 177. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 178. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 179. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 180. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 181. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 182. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 183. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 184. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 185. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 186. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 187. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 188. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 189. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 190. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 191. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 192. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 193. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 194. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 195. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 196. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 197. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 198. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 199. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 200. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 201. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 202. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 203. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 204. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 205. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 206. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 207. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 208. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 209. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 210. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 211. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 212. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 213. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 214. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 215. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 216. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 217. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 218. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 219. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 220. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 221. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 222. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 223. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 224. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 225. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 226. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 227. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 228. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 229. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 230. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 231. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 232. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 233. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 234. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 235. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 236. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 237. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 238. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 239. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 240. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 241. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 242. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 243. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 244. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 245. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 246. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 247. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 248. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 249. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 250. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 251. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 252. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 253. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 254. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 255. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 256. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 257. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 258. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 259. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 260. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 261. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 262. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 263. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 264. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 265. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 266. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 267. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 268. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 269. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 270. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 271. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 272. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 273. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 274. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 275. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 276. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 277. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 278. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 279. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 280. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 281. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 282. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 283. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 284. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 285. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 286. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 287. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 288. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 289. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 290. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 291. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 292. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 293. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 294. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 295. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 296. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 297. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 298. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 299. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 300. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 301. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 302. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 303. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 304. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 305. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 306. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 307. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 308. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 309. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 310. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 311. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 312. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 313. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 314. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 315. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 316. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 317. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 318. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 319. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 320. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 321. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 322. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 323. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 324. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 325. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 326. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 327. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 328. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 329. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 330. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 331. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 332. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 333. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 334. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 335. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 336. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 337. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 338. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 339. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 340. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 341. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 342. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 343. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 344. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 345. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 346. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 347. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 348. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 349. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 350. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 351. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 352. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 353. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 354. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 355. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 356. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 357. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 358. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 359. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 360. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 361. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 362. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 363. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 364. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 365. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 366. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 367. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 368. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 369. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 370. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 371. Lorrain (C.A.S.), en 14" 3/4 ; 372. Lorrain