

LE CABINET TURC  
A DONNÉ  
SA DÉMISSION

# FIN DE LA GRÈVE DES CHEMINOTS ANGLAIS EXCELSIOR

LUNDI  
6  
OCTOBRE  
1919

Si une chose n'est pas honnête, ne la fais point. Si elle n'est pas vraie, ne la dis pas; car tu en es le maître.  
MARC-AURÈLE.

10<sup>e</sup> Année. — N° 3242. — 15 centimes. — Étranger : 20 centimes. — Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. — NAPOLÉON  
Pierre Lafitte, Jondet, Téléphone : Gutenberg 02-73 - 02-75 - 13.00. — Adresse télégr. : Excelsior-Paris. 80, rue d'Enghien, Paris.

## COMMENT LES DÉPUTÉS ONT VOTÉ LE PROJET DE LOI PORTANT APPROBATION DU TRAITÉ DE PAIX DE VERSAILLES



CARTE MONTRANT DE QUELLE FAÇON SE SONT DIVISÉS LES VOTES PAR DÉPARTEMENTS

### RÉPARTITION DES VOTES PAR DÉPUTÉS

POUR.....	372	CONTRE.....	53
ABSENTS.....	20	ABSTENTIONNISTES.....	78

### RÉPARTITION DES VOTES PAR DÉPARTEMENTS

Entièrement pour.....	37	Entièrement abstentionniste.....	1	En majorité contre.....	5
Entièrement contre.....	0	En majorité pour.....	39	En majorité abstentionnistes.....	2

1 département, la Meurthe-et-Moselle, compte deux députés : l'un a voté contre, l'autre s'est abstenu. 2 départements, la Nièvre et la Haute-Loire, comptent 4 députés : 2 ont voté pour, 2 se sont abstenus.



## LA FRANCE QUI VA REVIVRE

IL FAUT QUE LA LOIRE, NOTRE PLUS GRAND FLEUVE, QUI N'EST EN RÉALITÉ QU'UN BRAS DE MER, SOIT AMÉNAGÉ POUR LA NAVIGATION FLUVIALE

La Loire est au cœur même de la France, qu'elle traverse de part en part. Elle est essentiellement nôtre, de sa source à son embouchure. Il faut entreprendre au plus tôt les travaux pour son aménagement de Nantes à Briare.

C'est le vœu de Saint-Nazaire et de Nantes, dont le développement économique est considérable depuis cinq ans, et ce vœu répond à un besoin national.

(DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL)

Un grand fleuve inutilisé ! Telle est l'impression que je rapporte de Saint-Nazaire, et surtout de Nantes.

De Saint-Nazaire, moins situé à l'estuaire même de la Loire, le port est directement et exclusivement ouvert sur l'Océan. Il ne s'agit pas, ou guère, les canaux de la Loire. Il est, plus qu'ailleurs, en France, capable de faire face à tous les besoins de la navigation actuelle.

Il y a eu, et avant tous les travaux d'aménagement prévus, il y en a eu, dans ce bassin à flot des navires d'un tirant d'eau qui atteint jusqu'à 9 mètres 50. Aussi était-il devenu, dès avant la guerre, le centre de constructions navales le plus important de France, celui des chantiers navals sortant les plus grands navires.

Navires de guerre et navires de commerce, les cuirassés les plus puissants et les plus énormes transatlantiques. Hier, la France et demain le Paris. Le premier, qui bat les records du tonnage et des dimensions. Le second, qui les dépassera l'un et l'autre.

Mais cela ne suffit pas aux ambitions de Saint-Nazaire. Les plus grands navires existants et même prévus ne dépassent guère 250 mètres de longueur. Eh bien, l'on construit une forme de radoub de 350 à 400 mètres de longueur, où pourront sortir des vaisseaux de dimensions jusqu'ici inconnues. Ce n'est pas pour rien que l'Amérique a passé par là. On fait grand, on fait gigantesque, pour ne pas être surpris et dépassé par les événements. Saint-Nazaire est la ville moins du présent que de l'avenir.

## Le développement des grandes industries maritimes

L'on y poursuit un plan très net, qui expose l'immense projet de M. Giffault, secrétaire général de la Chambre de commerce. On ne dissocie pas les destinées du port de celles des chantiers navals. A mesure qu'on développe le trafic, on augmente la construction, et réciproquement.

De là tous les travaux prévus, dont certains déjà sont en cours. Des navires de 200 à 300 mètres de longueur accosteront à quai sur des fonds de 12 mètres par les marées les plus basses. On enlèvera la barre des Charentiers qui, à 7 kilomètres en amont, obstrue le fleuve et gêne la navigation. On crevera, on crevera d'escalier pour les grands navires qui ne feront que toucher, et allèger des passagers et des marchandises précieuses, remonteront jusqu'à Nantes. Enfin et surtout, en gagnant sur la Loire comme au Havre, on gagne sur la Seine, on fait un nouveau port dans le fleuve, à l'est du port actuel.

Aussi le trafic maritime est-il appelé à monter, et on doit s'attendre, très vite, à la guerre l'aurait triplé. Il était passé de 1.371.209 tonnes en 1913 à 3.481.315 tonnes en 1918. Le départ des troupes américaines a entraîné un fléchissement inévitable. Mais déjà, à plus d'un indice, l'expansion semble devoir bientôt reprendre.

Aussi la ville prospère. De 38.000 habitants qu'elle possédait avant la guerre, elle est élevée à près de 50.000 aujourd'hui. Et le développement des grandes industries maritimes, l'élargissement des chantiers existants autorisent toutes les espérances.

## L'utilisation de la Loire

Toutes, mais à une condition. C'est qu'à la porte maritime correspond une porte fluviale, c'est qu'à la ville ouverte sur la mer, il soit aussi sur la Loire. Or, là, hélas ! tout ou presque tout reste à faire. Saint-Nazaire, et Nantes plus encore, sont et risquent de rester longtemps bloqués, fermés, coupés du reste de la France et du continent européen.

Il y a la voie de fer, sans doute, et même une voie admirable, déjà construite, qui tout au long des rives de la Loire, par les grandes plaines qui la bordent, et sans aucun accident de terrain, est le chemin tout indiqué pour relier la Suisse et l'Océan. Sur ce point même, Saint-Nazaire et Nantes ont l'avantage sur la région de Bordeaux. Ils ne vont pas, comme lui, buter sur ce plateau central qu'il faut contourner ou percer. Ils vont droit au but.

Où, mais il leur manque la voie d'eau, complètement indispensable de la première. Et, sur ce point, rien n'est fait encore, ou du moins bien peu de chose.

Jusqu'à Nantes, cela marche encore à peu près, vaillamment. Sur les 58 kilomètres qui séparent les deux villes, le fleuve est accessible à des navires d'assez fort

tonnage, allant jusqu'à 7 m. 80. On a même pu recevoir à Nantes, en 1912, deux bateaux de 11.000 tonnes, l'un de 7 m. 60, l'autre de 7 m. 80 de tirant d'eau. Et l'on parle d'approfondir jusqu'à 8 mètres par les mers les plus basses.

De ce fait, du fait aussi de la guerre, qui a multiplié les transactions, le trafic du port s'est sensiblement développé. Il avait atteint, en 1916, près de 3 millions de tonnes (2.891.778 exactement) ; en 1918, il s'était maintenu à 2.235.185. Et la ville, de 170.000 habitants, était montée à plus de 250.000.

Mais il y a deux ombres au tableau. L'une qui, on est en droit de l'espérer, s'effacera bientôt, mais qui lui est connue avec tous les autres ports français, ou presque : Nantes importe et n'exporte pas. En 1916, 2.773.671 tonnes aux importations ; 118.101, pas même le vingtième, aux exportations ! Et en 1918, la proportion reste sensiblement la même : 2.422.517 tonnes contre seulement 112.968. Avec quoi payer la différence ?

Jusqu'ici avec rien. Demain, sans doute, avec le minerai de fer qui abonde dans la région. Il n'y a été découvert que tout récemment, et n'est exploité que dans des minières à ciel ouvert. Le jour où l'on travaillera dans des mines, on prévoit une production formidable, et donc un fret de retour.

## L'isolement de Nantes

Mais le pire danger n'est pas là. Bien plus encore que Saint-Nazaire, Nantes est isolée. Pratiquement, la Loire finit là. Et c'est là qu'elle devrait commencer.

Actuellement, me dit M. Legros, secrétaire général de la Chambre de commerce nantaise, actuellement la Loire n'est qu'un instrument de transport maritime et non pas un instrument de transport fluvial. Nantes n'est qu'un port maritime, ce n'est pas, ou si peu, un port fluvial.

De là ce paradoxe : la Loire, notre plus grand fleuve, est morte à la navigation sur presque tout son parcours. Disons plus, au point de vue de la navigabilité, la Loire n'est pas un fleuve, elle n'est qu'un bras de mer.

Et lui, plus qu'elle, devrait être aménagé pour la navigation fluviale. Qui, plus qu'elle, représente le fleuve essentiellement et uniquement français ? Elle est au cœur même du pays, qu'elle traverse de part en part. Elle est entièrement nôtre, de sa source à son embouchure. Nous ne sommes pas tributaires de l'étranger, comme avec le Rhin, qui n'est en Suisse, comme avec le Rhin, qui finit dans les Pays-Bas, après avoir traversé l'Allemagne. Tout est chez nous, tout est à nous. Et l'on néglige cette grande artère vitale du pays de France !

Ce n'est pas faute d'avertissements. Le comité de la Loire navigable les prodigue depuis des années. Des hommes d'initiative, M. Maurice Schwob, directeur du *Phare de la Loire* ; M. Th. Chollet, secrétaire de la Société M. Abel Durand, d'autres encore, ont poussé le cri d'alarme. Un rapport très complet de l'ingénieur des ponts et chaussées M. Kauffmann a prévu tous les travaux. Il faut enfin les entreprendre.

Et cela d'autant plus que l'Ouest se plaint, non sans quelque apparence de raison, d'être défavorisé par rapport à l'Est. Le Rhône et surtout le Rhin retrouvent tout un peu trop perdu de vue la Loire, pour ne rien dire de la Garonne.

Ne laissons pas se créer une opposition, qui, pour l'instant, insignifiante, risquerait de s'aggraver très vite. Ne dressons pas une partie de la France contre l'autre. Unissons-les toutes dans une France intégrale.

La chose est faisable, il n'est que de la vouloir. En aménageant la Loire de Nantes à Briare, il deviendrait facile de la relier, d'une part, avec la Méditerranée, de l'autre, avec la mer du Nord. On comprendrait ainsi le travail qu'on annonce en l'Atlantique à Anvers, on les unirait l'un et l'autre à nos ports de l'Océan. On aurait un réseau fluvial, homogène et vivant qui nous a manqué pendant la guerre, on ferait un tout unique et sans précédent de nos grands bassins français.

Le vœu régional de Nantes et de Saint-Nazaire répond donc à un besoin national. Discutons la Loire sauvage, croisons, là où elle résisterait d'être directement navigable, le canal latéral qui la prolongerait. Et nous aurons ainsi travaillé, sans sentiment pour notre prospérité économique, mais encore et surtout pour l'unité française.

Gustave RODRIGUES.

## EN TURQUIE

## LE CABINET OTTOMAN DONNE SA DÉMISSION LE SULTAN ACCEPTE

Depuis longtemps, déjà, la position du ministère était fortement ébranlée.

Cette crise s'ouvre à un moment où la situation de la Turquie est particulièrement aggravée par le mouvement séparatiste que dirige le parti national libéral.

Damad Ferid pacha, grand vizir, et tout le ministère ottoman ont présenté leur démission au sultan, qui l'a acceptée. Cette crise ministérielle était prévue depuis longtemps : la situation du cabinet était fortement ébranlée, d'abord par l'échec retentissant du grand vizir devant la Conférence de la paix, où il manœuvra, l'on s'en souvient, avec une tactique particulièrement maladroite, ensuite, par l'extension notable de l'agitation créée dans l'empire ottoman, et notamment en Asie Mineure, par le soi-disant « Parti national libéral », qui



DAMAD FERID

cache les agents les plus actifs de l'ancien comité jeune-turc Union et Progrès. On pourrait encore ajouter que, depuis sa formation, les membres du cabinet n'avaient cessé d'être divisés par des discussions personnelles, accentuées par la querelle qui mit aux prises le cheik ul Islam, Mustapha Sabir effendi, et le colonel Sodik bey, leader du parti Entente libérale, auquel appartenait la plupart des ministres.

Mais, de toutes ces causes, la plus importante est certainement l'anarchie qui règne dans tout l'empire, anarchie caractérisée par les progrès du mouvement séparatiste, mené par des chefs militaires très populaires, tels que Mustapha Kemal pacha et Reuf bey.

Tout récemment, Mustapha Kemal a tenu à Erzeroum un vaste congrès du parti national libéral, où il a été décidé d'instituer en Asie Mineure une sorte d'Etat indépendant du pouvoir central. Une armée a été groupée, qui compte près de 200.000 hommes, et qui s'est emparée, il y a quelques jours, de l'importante place de Konia, en Anatolie.

Comme on le voit, la chute du cabinet Damad Ferid pacha n'est pas faite pour éclaircir une situation déjà particulièrement troublée, au moment même où l'on s'apprête à tenter de résoudre le vaste problème ottoman. — JEAN MÉNÉVAL.

## HIER, LE SHAH DE PERSE EST ARRIVÉ A PARIS

Le shah de Perse, Ahmed Kadjar, est arrivé hier matin, à 7 h. 55, à Paris, venant de Genève, après un séjour de trois semaines en Suisse. Bien que le souverain



AHMED KADJAR

voyage incognito, il est accompagné d'une suite nombreuse de huit personnes. A sa descente du train en gare de Lyon, le shah, qui portait l'uniforme de général persan, a été reçu par les membres de la légation de Perse et salué au nom du gouvernement français par un représentant des Affaires étrangères.

Le shah Ahmed Kadjar est un jeune homme qui vient tout juste d'atteindre sa majorité. Il est né en 1898 et a succédé, en 1909, à son père Mouzaffer-ed-Dine, qui abdiqua en sa faveur.

Ahmed Kadjar est venu en Europe pour discuter l'interprétation et les modalités d'une convention récente passée avec l'Angleterre, qui a consenti au gouvernement de Téhéran un prêt de cinquante millions.

Lorsque le shah de Perse aura conféré avec les représentants du gouvernement français, il se rendra à Londres pour y poursuivre les négociations qui font l'objet de son voyage.

L'incognito du souverain est respecté au point que, même à l'hôtel où il est descendu avec sa suite, ordre est donné de ne pas pondre aux visiteurs que Sa Majesté ne figure point parmi les voyageurs actuellement présents dans l'établissement.

## L'affaire Caillaux

M. Pères, qui avait projeté de rentrer à Paris vendredi dernier, a été obligé, par suite d'un refroidissement, de garder la chambre, à Toulouse, à son retour de Foix, où il était allé présider la session du conseil général.

Le sénateur de l'Ariège ne sera de retour que demain matin.

**MERCIER FRÈRES**  
LES PLUS ÉLEGANTS 100, Fg-St-Antoine, PARIS  
+ MOBILIERS + 129, rue Nationale, LILLE

## FIN D'UN GRAND CONFLIT

## LA GRÈVE DES CHEMINOTS ANGLAIS EST TERMINÉE UN ACCORD ENTRE LES COMMISSIONS OUVRIÈRES ET LE GOUVERNEMENT EST ENFIN INTERVENU

Commencée à 11 h. 30, la conférence qui se tenait à la résidence du premier ministre, dura jusqu'à 14 h. 15. Le travail devra reprendre immédiatement, tel est l'ordre enjoint par les délégués aux cheminots, au cours d'un meeting à l'Albert Hall.

La nouvelle de la fin de la grève a été vivement applaudie par la foule et reçue avec une profonde satisfaction par le pays tout entier.

Londres, 5 octobre.

OFFICIEL. — La grève des chemins de fer est terminée.

Sur les circonstances dans lesquelles s'est produit l'accord, qui causera certain-



M. J.-H. THOMAS

nement un profond soulagement en Grande-Bretagne, et aussi dans les autres

## L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE LA MUTUALITÉ

Au banquet des mutualistes, M. Deschanel a loué le rôle bienfaisant et souligné l'utilité de la mutualité.

M. Raymond Poincaré, président de la République, et M. Gollard, ministre du Travail, ont assisté, hier matin, à la séance de clôture de l'assemblée générale de la Fédération nationale de la mutualité, qui se tenait au Musée social, sous la présidence de M. Léopold Mabilleau.

M. Léopold Mabilleau, qui a résumé les travaux du congrès, et M. Gollard, ont, tour à tour, insisté sur la nécessité de voir aboutir la loi sur l'assurance-maladie. Puis, les délégués de la mutualité se sont rendus à l'hôtel Lutetia, où a eu lieu un banquet présidé par M. Paul Deschanel, ayant à ses côtés MM. Gollard, Mabilleau, Mesureur, Barbet et de nombreuses personnalités parlementaires.

M. Paul Deschanel a prononcé un dis-

## L'OPINION DE M. PASCALIS

Président de la Chambre de commerce de Paris sur la crise du change

M. Georges Pascal, président de la

Chambre de commerce de Paris, que nous

sommes allés interviewer sur la question du

change, nous fait remarquer des notes pre-

sentant une page inoffensive dans l'histoire des

idéales sociales de notre temps. Ils ont été de

bons artisans du progrès. Ils ont été aussi de

bons ouvriers d'union sociale. Cette union

sacrée, que M. le président de la République

proclame le 4 août 1914, et que le Parlement

français — j'en prends à témoin mon ami M. le

président du Sénat — proclame avec lui, vous

avez bien attendu l'heure du péril pour la

pratiquer. Ces vertus, qui nous ont donné la

victoire, vous en avez été longtemps offertes

l'exemple. Elles ne seront pas moins nécessaires

pour gagner la paix, qu'elles ne l'ont été

pour gagner la guerre. Vous pouvez être fiers

de votre œuvre. Rien, jamais, ne vous ôtera

cette gloire !

Depuis vingt ans, nos millions de mutualistes

ont écrit une page inoffensive dans l'histoire des

idéales sociales de notre temps. Ils ont été de

bons artisans du progrès. Ils ont été aussi de

bons ouvriers d'union sociale. Cette union

sacrée, que M. le président de la République

proclame le 4 août 1914, et que le Parlement

français — j'en prends à témoin mon ami M. le

président du Sénat — proclame avec lui, vous

avez bien attendu l'heure du péril pour la

pratiquer. Ces vertus, qui nous ont donné la

victoire, vous en avez été longtemps offertes

l'exemple. Elles ne seront pas moins nécessaires

pour gagner la paix, qu'elles ne l'ont été

pour gagner la guerre. Vous pouvez être fiers

de votre œuvre. Rien, jamais, ne vous ôtera

cette gloire !

Depuis vingt ans, nos millions de mutualistes

ont écrit une page inoffensive dans l'histoire des

idéales sociales de notre temps. Ils ont été de

bons artisans du progrès. Ils ont été aussi de

bons ouvriers d'union sociale. Cette union

sacrée, que M. le président de la République

proclame le 4 août 1914, et que le Parlement

français — j'en prends à témoin mon ami M. le

président du Sénat — proclame avec lui, vous

avez bien attendu l'heure du péril pour la

pratiquer. Ces vertus, qui nous ont donné la

victoire, vous en avez été longtemps offertes

l'exemple. Elles ne seront pas moins nécessaires

pour gagner la paix, qu'elles ne l'ont été

pour gagner la guerre. Vous pouvez être fiers

de votre œuvre. Rien, jamais, ne vous ôtera

cette gloire !

Depuis vingt ans, nos millions de mutualistes

ont écrit une page inoffensive dans l'histoire des

idéales sociales de notre temps. Ils ont été de

bons artisans du progrès. Ils ont été aussi de

bons ouvriers d'union sociale. Cette union

sacrée, que M. le président de la République

proclame le 4 août 1914, et que le Parlement

français — j'en prends à témoin mon ami M. le

président du Sénat — proclame avec lui, vous

avez bien attendu l'heure du péril pour la

pratiquer. Ces vertus, qui nous ont donné la

victoire, vous en avez été longtemps offertes

l'exemple. Elles ne seront pas moins nécessaires

pour gagner la paix, qu'elles ne l'ont été

pour gagner la guerre. Vous pouvez être fiers

de votre œuvre. Rien, jamais, ne vous ôtera

cette gloire !

Depuis vingt ans, nos millions de mutualistes

ont écrit une page inoffensive dans l'histoire des

idéales sociales de notre temps. Ils ont été de

bons artisans du progrès. Ils ont été aussi de

bons ouvriers d'union sociale. Cette union

sacrée, que M. le président de la République

proclame le 4 août 1914, et que le Parlement

français — j'en prends à témoin mon ami M. le

président du Sénat — proclame avec lui, vous

avez bien attendu l'heure du péril pour la

pratiquer. Ces vertus, qui nous ont donné la

victoire, vous en avez été longtemps offertes

l'exemple. Elles ne seront pas moins nécessaires

pour gagner la paix, qu'elles ne l'ont été

pour gagner la guerre. Vous pouvez être fiers

de votre œuvre. Rien, jamais, ne vous ôtera

cette gloire !

Depuis vingt ans, nos millions de mutualistes

ont écrit une page inoffensive dans l'histoire des

idéales sociales de notre temps. Ils ont été de

bons artisans du progrès. Ils ont été aussi de

bons ouvriers d'union sociale. Cette union

sacrée, que M. le président de la République

proclame le 4 août 1914, et que le Parlement

français — j'en prends à témoin mon ami M. le

président du Sénat — proclame avec lui, vous

avez bien attendu l'heure du péril pour la

pratiquer. Ces vertus, qui nous ont donné la

victoire, vous en avez été longtemps offertes

l'exemple. Elles ne seront pas moins nécessaires

pour gagner la paix, qu'elles ne l'ont été

pour gagner la guerre. Vous pouvez être fiers

de votre œuvre. Rien, jamais, ne vous ôtera

cette gloire !

Depuis vingt ans, nos millions de mutualistes

ont écrit une page inoffensive dans l'histoire des

idéales sociales de notre temps. Ils ont été de

bons artisans du progrès. Ils ont été aussi de

bons ouvriers d'union sociale. Cette union

sacrée, que M. le président de la République

proclame le 4 août 1914, et que le Parlement

français — j'en prends à témoin mon ami M. le

président du Sénat — proclame avec lui, vous

avez bien attendu l'heure du péril pour la

pratiquer. Ces vertus, qui nous ont donné la

victoire, vous en avez été longtemps offertes



and prise.



LES THEATRES

mière fois, un grand rôle d'émotion, un rôle pathétique. Elle y sera, dit-on, remarquable, MM. André Dubose, Armand Bour, Lagrenée sont en tête de la distribution, avec M. Francen, à qui échoit la lourde tâche de succéder à Lucien Guitry.

La mise en scène est de M. Henry Bernheim lui-même, qui est aussi, on le sait,

LA FÉDÉRATION  
DE LA COMÉDIE-FRANÇAISE

Siblot et Georges Le Roy, délégués des

ciétaires, et de M. M. Alexandre, Char-  
graval et Mme Dussanne, délégués  
pour les finances, de M. Georges Girou,  
châmmann et Francis Girard, délégués  
personnel, et des conseils judiciaires  
la Maison. La discussion fut empreinte  
la plus franche cordialité, et, en atten-  
dant que la Fédération de la Comédie-Fran-  
prenne une appellation définitive, les bas-  
de sa constitution témoignent de la vo-  
du personnel et des artistes de la faire  
pépidement aboutir.

---

**Odéon.** — Voici la distribution de  
*Métromanie* et de *l'Ecole des Mères*,  
de composeront le spectacle classique de jeu-  
en matinée : *l'Ecole des Mères* : Frontin,  
M. Coste ; *Champfagnie*, M. Duard ; *Dan-*  
M. Darras ; *Erasme*, M. Goutant ; *Mme* A.

gante, Mme Kerwich ; Angélique, Mme  
gyl ; Lisette, Mme Denise Hébert. La M.

**Porte-Saint-Martin.** — Hier, en présence de MM. Henry Hertz et Jean Coquelin, eu lieu la dernière répétition de travail de *Mon père avait raison...*, dont la répétition générale qui aura été donnée ce soir, aura, une fois de plus, ajourné, en raison du conflit des spectacles.

**Gymnase.** — La répétition générale de *Vieillesse*, qui devait avoir lieu hier soir, été ajournée. M. Henry Bernstein a décidé d'attendre que le conflit des spectacles fut terminé.

**Le casino contre le sociétaire.** — Sous titre, nous avons reproduit, samedi, la

pêche d'une agence, d'après laquelle le directeur du casino de Nax interpréterait

travaillés en 100.000 francs de dommages-matérielles à M. de Féraud. Le vice-doyen de la Comédie-Française nous a dressé, à ce sujet, la spirituelle lettre suivante, que nous nous faisons un plaisir d'insérer :

Je suis enchanté d'apprendre, par votre journal, que le directeur du casino de Dax m'a offert un procès, avec lequel il espère gagner 100.000 francs. Cela va me donner l'occasion de faire sa connaissance, car je ne l'ai jamais vu, je n'ai jamais dérangé avec lui aucun contrat, ni aucune lettre, et je ne lui ai même jamais adressé la parole.

Croyez, etc.

Dr. FÉRAUD.

DE FÉRAUDY,  
Sociétaire de la Comédie-Française

## PETITES NOUVELLES

— Les répétitions du *Fil d'Ariane* se poursuivent à la Comédie-Française. Le titre d'une pièce de M. de Jancières sera vraisemblablement modifié.

— *Souris d'hôtel* passera au Théâtre Femina vendredi soir, en répétition générale. Les retraits en seront : Mmes Jane Renouardt, Clara MM. Arquillière, J. de Féraudy et A. Luguet.

— Le *Simoun*, tel est le titre de la pièce de

M. Pierre Frondaie, qui passera après la prise de la Dame aux Camélias.

— La *maîtrise* du Perchole est recu-  
denant soir, mardi.

**BRICHAUTEAU.**

**GAITE.** — Ce soir, à 7 h. 45, la *Belle Helène*, avec Marguerite CARRE, FRAN-  
CELL et MAX DEARLY.

Le service de première représentation  
sera reçu ce soir.

La Direction rappelle aux personnes qui  
ont loué des places pour aujourd'hui  
qu'elles seront remboursées ou échangées  
à leur gré.

**SCHEHERAZADE**

C'est demain soir, 7 octobre, que Schen-  
razado recevra le Tout-Paris mondain.

L'inauguration du merveilleux établissement qu'elle est venue créer à Paris. Schéhérazade était en Argentine reine fêtée des soirées de tango. Elle sait combien les fins connaisseurs aiment à savourer cette danse dans le cor voluptueux et tendre qui lui convient. Les Orientaux prennent l'opium dans funérailles spécialement aménagées à cet effet. Le tango, également, demande un cadavre qui lui soit propre. Schéhérazade a transporté à Paris, à Faubourg-Montmartre, ses palais féeriques aux effets lumineux et changeants, où

recevra demain, à 9 h. 30, les vrais amateurs de danses modernes.

## Les retraites des mineurs

Le Corset JUVÉNIL  
— Regarde, Papa —

An illustration showing a man in a suit and bow tie on the left, looking towards a young girl in the center. The girl is wearing a corset and a dress, looking up at the man. To the right, a woman is walking away, also wearing a corset and a dress. The scene is set outdoors with some foliage in the background.

Le JUVÉNIL agit par son ensemble, simplement, en ouvrant la porte à l'air libre, en délivrant de toutes contraintes les organes vitaux et en affermissant l'épiderme à sa base.

Prix de 6 à 20 ans : 20 fr. à 31 fr. 50 suivant l'âge

L'exiger partout, FRANCE ET PARIS, 200 DEPOITS

Nous demander en liste avec notice E

Corveterie spéciale de France. 18, r. Taillboul. Paris

**LE RETOUR AU BONHEUR**  
Comédie sentiment. jouée par Mary OSBORNE  
de **PARAMOUR** - Un gendre à succès Comédie

\_\_\_\_\_



## LES SPECTACLES D'AUJOURD'HUI

## MATINÉES

Opéra. 14 h. 30. Électrique, 14 h. 45. Matinée, 14 h. 45. Société que le soir.

## LA SOIRÉE LA SEMAINE

## OPÉRA

Opéra. 14 h. 30. Électrique, 14 h. 45. Matinée, 14 h. 45. Société que le soir.

## COMÉDIE-FRANÇAISE

Comédie-Française. 14 h. 30. Électrique, 14 h. 45. Matinée, 14 h. 45. Société que le soir.

## OPÉRA-COMIQUE

Opéra-Comique. 14 h. 30. Électrique, 14 h. 45. Matinée, 14 h. 45. Société que le soir.

Mardi 7, 19 h. 45. Glémondia; mercredi 8, 20 h. 15. Le Glémondia; jeudi 9, 20 h. 15. Le Glémondia; vendredi 10, 20 h. 15. Le Glémondia; samedi 11, 20 h. 15. Le Glémondia; dimanche 12, 20 h. 15. Le Glémondia.

## ODÉON

Odéon. 14 h. 30. Électrique, 14 h. 45. Matinée, 14 h. 45. Société que le soir.

## TRIAXON-LYRIQUE

Triaxon-Lyrique. 14 h. 30. Électrique, 14 h. 45. Matinée, 14 h. 45. Société que le soir.

## AUTRES THEATRES

Autres Théâtres. 14 h. 30. Électrique, 14 h. 45. Matinée, 14 h. 45. Société que le soir.

A l'occasion de l'ouverture de leurs Salons d'Exposition, 140, avenue des Champs-Élysées, l'après-midi du mardi 7 courant.

MM. DELAGE et C<sup>ie</sup>

seront heureux de présenter à leurs Clients et Amis leur nouveau Châssis 6-cylindres et les divers types de voitures qui seront exposés au prochain Salon de l'Automobile.

PASTILLES MIRATON Constipation 3 fr. CHATEL-GUYON 3 fr.

COMPTOIR MONTMARTRE 10, rue Montyon (9<sup>e</sup>). Tél. Central 94-82. BIJOUX ARGENTERIES et MEUBLES AVANCES SUR TOUTES GARANTIES AGENT DE BIJOUTERIE

4<sup>e</sup> L'BOURSE CLASSIQUE MODERNISÉE, 11, rue de Valenciennes, 11, tél. 2-550.

HAÏM achète TAPIS D'ORIENT 20, boulevard Rochechouart. Tél. Nord 76-14.

Merveilleuse Crème de Beauté INALTÉRABLE PARFUM SOUVE. LA REINE DES CRÈMES PARIS J. LESQUENDIEU PARFUMEUR 134 Avenue de Malakoff, PARIS.

Les Cycles Louis Clément Se recommandent par leur Luxe Incomparable MARCHÉ DE VENTE et d'EXPOSITION 134 Avenue de Malakoff, PARIS.

MACHINES À ÉCRIRE TOUTES MARQUES Réparations rapides garanties - Fourneaux 4. JAMET, 14, rue de Paradis, - Tél. Bergère, 41-40.

HYALOMIEL Gélule à base de Glycérine et de Vitamine. SANS RIVAL pour le PEAU 64, rue de Valenciennes, 64, tél. 2-550.

ROLAND-PIRAIN RENAULT DELAGE BONDIS & C<sup>ie</sup> Salon de l'Automobile du 9 au 19 Octobre 45 A<sup>e</sup> Armée PARIS (XVI<sup>e</sup>) STAND n° 2 GRAND PALAIS

## Les Corsets de A. Claverie

sont adoptés par toutes les Dames soucieuses de leur santé et de leur bien-être. Toujours établis sur mesure, ils procurent une ligne parfaite et une grande souplesse des mouvements, même chez les personnes fortes ou délicates de l'estomac et de l'abdomen. Voir dans les salons de A. Claverie, 234, boulevard St-Martin (angle de la rue Lafayette, Métro: Louis-Blanc) les nouvelles créations de Corsets de toilette en tissu exclusifs, Corsets-tricot, Corsets-couture et ses Ceintures-maillots en tissu élastique ajouré.

RÉNOVATEUR ROBINET TEINTURE INSTANTANÉE 17, Rue Croix-des-Petits-Champs, PARIS

**LOUVRE PARIS**

**MARDI 7 OCTOBRE**

**TOILETTES D'HIVER**

Echarpes	tricot laine grise, double, 36. »	Serviettes	mi d'abaisse, coton blanc, qualité forte, 26. »	Chemises	en flanelle de coton, sans col, pour hommes, 10.50
Fantaisie	3 laines d'autruche, double, 9.90	Linge	de table damier, jais, 25. »	Chandails	pour enfants, en laine, 5 à 8 ans 9 à 10 ans 13 à 18 ans
					5.90 6.90 7.90

**OCCASIONS EXCEPTIONNELLES**

Tous les Mercredis, mise en vente de Coupes et Coupons

Grande cravate 84. »

Blouse en crêpe de Chine tout soie, noir, blanc et nuances mode, col et revers ornés plissé. 18.75

**PRINTEMPS**

**MARDI 7 OCTOBRE**

**EXPOSITION GÉNÉRALE**

**Occasions Exceptionnelles à tous les Rayons**

**Manteau** Gillette, joli tissu fantaisie gris ou blanc sur 60..... 29. »

**CHANDAIL** pour enfants, col rabattu et cravate, marine 3 à 6 7 à 10 11 à 14 a. 6.90 7.90 8.90

**CAMISOLE & BOLERO** pour Dames, beau jersey coton gris ou beige..... 2.90

**BAS** coton à côtes fines p<sup>re</sup> Dames. Article d'usage. Noir La paire..... 2.45

**CORSET-CEINTURE** avec caoutchouc à la taille. En bon tissu noir, ciel et rose. Du 52 au 72..... 9.90

**PETIT CHAPEAU** velours noir, bord souple. 11.90

**GRAND BRETON** en feutre mouton, noir, marine, beige. La Forne..... 20. »

**CHEMISE DE NUIT** en crêpe de coton, blanc, ciel ou rose, garni broderie fantaisie, nœud, rose ou blanche. La Chemise..... 9.90

**COMBINAISON-JUPON** en crêpe de coton ornée de jours et broderie, se fait en rose, bleu, mauve ou blanc brodé couleur..... 9.90

**MOUCHOIRS** blancs en batiste fine, petits ourlets à jour, initiale brodée à la main 0.30 par 6. La Douzaine..... 10.30

**BOITES** pour Dames, chaque chevreau glacé, bonis vernis..... 33. »

**MAINTENANT** de voyage, genre tailleur, en beau tissu anglais gris, beige, verdâtre. Longueur 120. Le Manteau..... 75. »

**VÊTEMENT** pour la ville, très beau tissu laine mouton, breichweiz anglais, entièrement double soie. Long. 120. 175. »

**MAINTENANT** Haute nouveauté fourrure Columbia doublée, L. 120. 395. »

**SHIRTING** renforcé sans apprêt très bonne qualité pour chemises et lingère. Largeur 82x81. La coupe 10 m. 21.90

**PAPIER À LETTRES** toile extra, format 0.155x0.115 double enveloppe de couleur en blanc, azur, mauve. La boîte de 50 feuilles. 50 enveloppes..... 1.95

**SAVON DE TOILETTE** (garanti pur) parfumé à la violette. La boîte de 12 pains. 5. »

**PAPIER** blanc, gris pour office et emballage, 65x100. La main de 24 feuilles. 2.90

**SERVIETTES** de table, nid d'abeilles, bordure rose, bonnet, qualité Ladou. 14.85

**COMPLET VESTON** en draperie fantaisie. Pour Hommes. Le complet..... 95. »

**SOULIERS** p<sup>re</sup> Dames, cuir glacé, bonis vernis. La paire..... 29. »

**SAVONNETTES** des Chârtreux, sans odeur pour l'office. La boîte de 6 gros pains. 3.90

**LAINE** pour tricot et crochet en gris, blanc, meringe ou bariolée, 250 gr. environ. Le kilo. 23. »

**COSTUME TOURISTE** pour garçonnets de 7 à 14 ans. Le 7 ans..... 55. » et 2 fr. en plus par âge.

**CHAUSSETTES** laine mixte, naturel, mailles demi-fortes..... 1.95

**CALEÇON** laine mixte naturel, mailles demi-fortes. Le Caleçon..... 6.90

**CHAPEAU** cape pour homme forme mode, bonis qualité..... 9.90

**CASQUETTE** à côtes américaine, pouvant se porter baissée devant ou relevée derrière, en tissu fantaisie..... 4.50

**CHEMISE** p<sup>re</sup> Homme, Teuton. Nouveauté, nœud percale fantaisie, sans col, avec poignets..... 7.90

**BOTTINES** pour Homme, Derby vachette, Box-calf noir..... 39. »

**B. ENFAISANCE**

**ROBE** pour fillettes en bon tissu écossais fantaisie col marin, bas plissé. 3-5 a. 6-8 9-11 12-13 11.15 13.35 16.55 18.85

**COSTUMES** pour garçonnets, blouse anglaise, culotte courte, en drap fantaisie entièrement doublés. de 3 à 8 ans 9-13 ans 18.85 19.85

**Bertiet - LYON**

**CAMION 4 Tonnes**

**Prix net: 29300 Francs**

**Livraison Rapide**

**Demandez Notice et Catalogue**

**EXCELSIOR**

ÉDITION ET ADMINISTRATION: 20, rue d'Anglemont, Paris

Téléph. 02-73 - 02-78 - 15-00

PUBLICITÉ, 11, rue d'Anglemont, Tél. 02-73. Cent. 02-58

**TARIF DES ABONNEMENTS:**

France 3 mois, 24 fr.; 6 mois, 48 fr.; 1 an, 96 fr.

Étranger 3 mois, 28 fr.; 6 mois, 56 fr.; 1 an, 112 fr.

Le gérant: VICTOR LAVERGNE

PARIS, VERDIER, imprimeur, 18, rue d'Anglemont.

**POGNON**

**LA BOUGIE IDÉALE**

H. TRENTELIVRES & C<sup>ie</sup> FABRICANTS

35, RUE BRUNEL - PARIS



## T O U S L E S S P O R T S

## LE CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 100 KILOMÈTRES



1. AVANT LE DÉPART A VERSAILLES  
Henri Pélissier, son frère Francis et Jean Alavoine sur la ligne de départ.

7. — APRES LE VIRAGE D'ABLY  
Henri Pélissier, qui mène seul, se plaint de manquer d'entraîneurs.



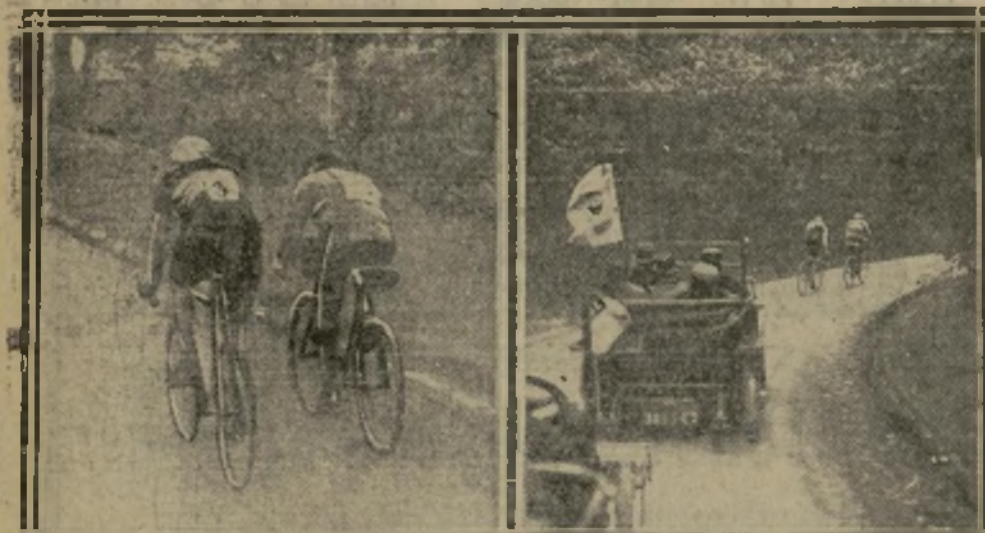
2. A QUELQUES METRES DU DÉPART  
Le peloton est mené par Christophe, suivi de Francis et d'Henri Pélissier.

8. — AU RETOUR SUR RAMBOUILLET  
Brocco a rejoint Francis Pélissier, qui vient d'être lâché par son frère.



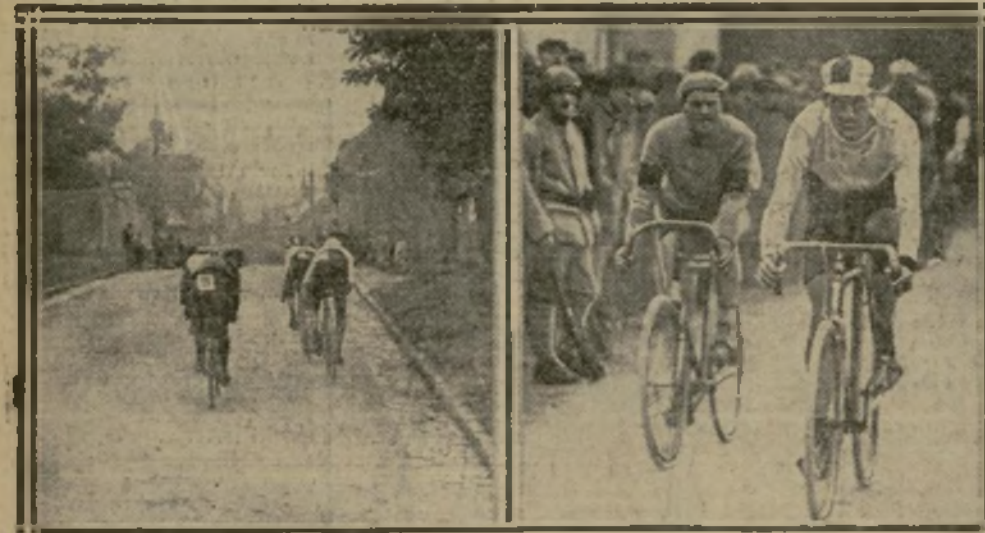
3. — ENTRE SAINT-CYR ET TRAPPES  
Henri Pélissier, Brocco et Francis Pélissier viennent de lâcher le lot.

9. — AUX ABORDS DE DAMPIERRE  
Henri Pélissier, bien servi, maintenant, augmente son avance.



4. — AUX APPROCHES DE TRAPPES  
Alavoine, en quatrième position, s'efforce de rejoindre le peloton de tête.

10. DANS LA COTE DES 17 TOURNANTS  
Henri Pélissier continue à mener le train, à très vive allure.



5. — A L'ENTREE DE RAMBOUILLET  
Henri Pélissier, Brocco et Francis Pélissier, ensemble, mènent toujours le train.

11. — L'ARRIVÉE A SATORY  
Henri Pélissier, quatre minutes devant Barthélémy, franchit la ligne d'arrivée.



6. — A LA SORTIE DE RAMBOUILLET  
Brocco vient d'être lâché par Henri et Francis Pélissier.

12. — APRES LA VICTOIRE, A SATORY  
Henri Pélissier vient de revêtir le maillot tricolore de l'U. V. F.

## A BICYCLETTE

## HENRI PÉLISSIER ET SERGENT SONT CHAMPIONS DE FRANCE

Le premier bat sur route Barthélémy, et le second triomphe de Dupuy et Schilles, sur piste.

La victoire de Sergent dans le Championnat de France de vitesse sera saluée avec joie par tous ceux qui, depuis longtemps, désiraient voir l'excellent sprinter sur les pistes parisiennes, et qui le considéraient, avant la guerre, comme le meilleur coureur français de vitesse, et même comme un futur champion du monde.

Houffier, le champion de 1913, est mort pendant la guerre, comme aviateur ; on se rappelle qu'il trouva la mort au cours d'un accident d'aviation, qui coûta également la vie à son beau-frère Comès ; Sergent, qui, depuis 1916, a servi dans l'armée comme pilote aviateur, était ainsi désigné moralement pour prendre la succession du grand champion qu'était Houffier.

Depuis 1881 que les épreuves du Championnat de France de vitesse existent, elles ont été gagnées principalement par les de Givry, Molinier, Cassignard, M. Farnaud, Jacquelin, Bourillon, Friel et Houffier.

Les résultats techniques du championnat ont été les suivants :

Championnat de France vitesse, 1.333 mètres. — Les séries sont gagnées par Dupuy, Pouchois, Sergent, Paul Bodin, Troncy, Schilles.

1<sup>re</sup> demi-finale : 1. Dupuy, 2. Pouchois, à une longueur, 3. Devoissoux.

2<sup>e</sup> demi-finale : 1. Schilles, 2. Troncy, à une longueur et demie ; 3. Pouchois, 200 mètres : 12 1/5.

3<sup>e</sup> demi-finale : 1. Sergent, 2. Poulain, 3. Paul Didier.

Finale, 1.000 mètres : 1. Sergent, 2. Dupuy, à un quart de roue ; 3. Schilles, à trois longueurs.

Temps : 2' 39", 200 mètres : 43" 3/5.

Les coureurs partent à l'entrée du grand virage. Dupuy et Sergent font l'extérieur. Dans le petit virage, à la descente, Dupuy démarre et prend près de cinquante mètres. Sergent se lance à la poursuite et combat l'écureuil, pour le battre de peu sur le poteau.

Henri Pélissier a, lui aussi, pour la première fois, gagné, dans le championnat de France. Il prit le meilleur sur son frère, Barthélémy, Brocco, Alavoine et Christophe sur le classique circuit de Versailles-Rambouillet, parcourant les 100 kilomètres du parcours en 2 h. 16' 12" 1/5. Ce temps n'est que de quelques minutes supérieur au record de Crupelandt, établi en 1913 sur des routes meilleures, en 2 h. 37' 40".

Le classement s'établit comme suit :

1. Henri Pélissier, en 2 h. 16' 12" 1/5 ;

2. Barthélémy, en 2 h. 50' 18" 2/5 ;

3. Brocco, en 2 h. 51' 55" 1/5 ;

4. Francis Pélissier, en 3 h. 1' 33" ;

5. Lague, en 3 h. 2' 22" 1/5 ;

6. Christophe, en 3 h. 2' 23" ;

7. Alavoine, en 3 h. 2' 24" 2/5 ;

8. Goethals, en 3 h. 3' 53".

Brocco, qui était deuxième, a été passé par Barthélémy à l'entrée des Voisins-Bryloup. L'adversaire abandonna, avant Rambouillet par suite du manque d'entraîneurs. La victoire n'en resta pas moins à la belle équipe de la Sportive, que dirige Baugé.

Le rugby, légèrement en décadence pendant la guerre, reprend sa vogue d'antan, et la journée d'hier a vu, notamment, la résurrection de deux de nos vieux clubs d'avant-guerre : le Cercle Amical et l'Union Athlétique du 1<sup>er</sup> Arrondissement.

Dans chaque société, remarquable victoire : le S.C.U.F. alignait, hier, à Colombes, six équipes ; le Racing Club de France et l'A.S.F., trois ; le C.A.S.G., deux. Voilà qui promet des championnats disputés dans toutes les séries.

La surprise de la journée fut fournie par le P.U.C., qui, par suite de l'expérience de ses lignes arrière, s'assura, par 9 points à zéro, le meilleur sur le Racing Club de France, privé de ses joueurs militaires, mais, pourtant, brillamment entraîné par Bodin et Bon Pottier.

Le S.C.U.F., qui semble retrouver sa vocation d'avant-guerre, dispose assez facilement de l'A.S.F., qui, après un bon début de partie, se fondra dans les dernières minutes du match. Par 14 points à 3, les noirs et blancs s'assurèrent la victoire et dénotèrent, tant par leurs avances que par leurs lignes arrière, que l'équipe était de classe.

A signaler, au S.C.U.F., les rentrées de Mouré, Montaud, Bursali, Fournier, Pichereau, qui, après une absence de plusieurs semaines, ont pu participer à la victoire.

Le C.A.S.G., également en bonne forme, disposa facilement de l'U.A.L. tandis que le Cercle Amical, qui, cette semaine, constituait la vedette, fut vaincu par l'équipe de promotion du R.C.F.

L'OLYMPIQUE JOUE BIEN

Am stade Bergeyre, l'Olympique, qui, dès dimanche dernier, avait prouvé sa belle forme de début de saison, a, hier, très facilement battu le Stade. Rien n'a été marqué dans la première mi-temps, mais, dans la seconde, l'Olympique, qui fut extraordinaire, réussit trois essais, dont un fut transformé.

L'Olympique, très vite, possède des lignes accablées de toute première classe.

L'ASSOCIATION

LES CHAMPIONS DE FRANCE EN ÉCHEC

LILLE, 5 octobre (télégramme particulier). — L'Olympique lillois, son qu'avant presque trois jours, n'a pas réussi que le match nul avec le Havre A. C. Un but à un but.

LE SALON DE L'AUTOMOBILE

L'activité la plus vive régnait, actuellement, au Grand-Palais, et l'on des aménagements porte à croire que tout sera prêt, jeudi matin, pour la visite d'inauguration du président de la République.

Dès ce matin, à 8 heures, les exposants pourront amener à pied d'œuvre leurs modèles, et commencer l'installation de leurs stands.

Les bureaux de l'exposition seront également installés. A partir d'aujourd'hui, au Grand-Palais, et une personnalité au commissariat général s'y tiendra en permanence.

BIGNAN SPORT GAZE BIEN.

## A PIED

## LE COUREUR SIRET GAGNE AISÉMENT LE TOUR DE PARIS

En possession de toutes ses qualités, il couvre 42 kilomètres en 2 h. 56 m., en suivant les fortifications.

Henri Siret gagna, pour la première fois, le Tour de Paris en 1906 ; il renouvela son succès en 1907, 1908, 1911 et 1913 ; or, hier, âgé de trente et un ans, et après avoir passé quatre ans de guerre dans l'infanterie, l'admirable marathonien a, de nouveau, triomphé. Et il le fit avec une telle aisance qu'on est en droit de se demander si, sur cette distance, il n'est pas supérieur à ce qu'il a jamais été. Siret est certainement le meilleur coureur de marathon que nous ayons eu en France et, à notre sens, le meilleur du monde. D'une taille moyenne, bien proportionné, Siret possède une foulée courte, mais puissante. Il court presque le pied à plat, et son style ressemble étrangement à celui de Stubb, l'écureuil, Siret conduisit sa course avec beaucoup de clairvoyance et d'intelligence ; c'est ainsi qu'après l'abandon de Vermeulen, qui s'était produit à la porte de la Villette, alors qu'il se trouvait dans un peloton de quatre coureurs, on lui demanda s'il avait besoin d'entraîneurs ; il répondit : « Non, je produirai mon effort un peu avant Vincennes. Et, effectivement, il l'avait, descendant, Siret allongea son allure et lâcha complètement Drancourt et le Belge Rivez. Dès lors, de son allure souple et aisée, Siret augmenta progressivement son avance, et sans aucune défaillance — car on ne peut pas appeler défaillance le léger raccourcissement de foulée qu'il eut dans la côte d'Ivry — il termina, en 2 h. 56, précédant de 18 minutes Picard.

Le classement s'établit comme suit :

1. Henri Siret, en 2 h. 56 ;

2. Picard, en 3 h. 14' 20" ;

3. Gambison, en 3 h. 16' 55" ;

4. Masson, 3 h. 18' 30" ; 5. Lacire, 3 h. 23' 35" ;

6. Deflandres, 3 h. 21' 40" ; 7. Arcolin, 3 h. 21' ;

8. Drancourt, 3 h. 25' 40" ; 9. Besnier, 10. Meunier, 11. Rivez.

Nous avons dit que Vermeulen gagna la prime de l'heure, la seule qui l'intéressait, précédant de quelques mètres Walthipurger et parcourant 16 kilomètres.

Une foule immense, massée sur le parcours, déborda souvent complètement le service d'ordre et porta ainsi préjudice à l'intérêt de l'épreuve, d'ailleurs parfaitement organisée par notre confrère Manaud. On ne peut, toutefois, que regretter de voir affronter cette course des jeunes gens qui n'ont du coureur à pied que le costume, et auxquels quelques exercices de culture physique, suivis de douches, seraient de beaucoup plus grands bénéfices.

Leur exhibition, souvent grotesque, devait être évitée devant des néophytes qui, en les voyant, se font, du sport, une idée tout à fait fautive. M. Henri De-grange, président du Comité d'Education Physique, et directeur de l'Auto, organisateur de l'épreuve, devrait y veiller.

Andre GLARNER.

## RUGBY

## LES RÉSULTATS A PARIS

Olympique bat Stade..... 11-0

P.U.C. bat Racing..... 9-0

S.C.U.F. bat A.S.F..... 3-0

C.A.S.G. bat U.A.L..... 32-0

Racing (pro) bat Cercle Amical..... 15-3

## EN PROVINCE

Bayonne bat Pau..... 16-0

Stade Toulousain et Narbonne..... 0-0

Périgueux bat Limoges..... 9-3

Rochefort bat Poitiers..... 11-6

St. Bordeaux bat Agen..... 27-5

S.A. Bordeaux bat Burdigala..... 8-0

A.S. Midi et Libourne..... 0-0

Dax bat Tarbes..... 6-0

Dax (2) bat Nantes (1)..... 14-6

St-Gaudens bat Toulouse O.E.C..... 12-3

Lourdes bat Stade Tarbais..... 6-0

Moussat bat Montauban..... 11-0

## ASSOCIATION

## CHAMPIONNAT DE PARIS

## RESULTATS

Racing et Bienfaisance..... 2-2

Olympique bat Saint-Ouen..... 3-1

Raincy bat A.S.F..... 5-2

Vitry bat Clichy..... 2-1

C.A.S. Généraux et Club..... 2-2

Red Star bat Universitaires..... 9-1

Légion bat C.A.P..... 2-1

Gallia bat Suisses..... 5-0

Stade bat Standard..... 4-0

Levallois bat Choisy..... 3-0

## LE CLASSEMENT

## Groupe A

Joués Gagnés Nuls POINTS

Levallois..... 2 2 0 4

Vitry..... 2 2 0 4

Racing..... 2 1 1 3

Bienfaisance..... 2 1 1 3

Olympique..... 2 1 0 2

Raincy..... 2 1 0 2

Clichy..... 2 0 1 1

Choisy..... 2 0 1 1

A. S. F..... 2 0 0 0

Saint-Ouen..... 2 0 0 0

## Groupe B

Joués Gagnés Nuls POINTS

Légion..... 2 2 0 4

Gallia..... 2 1 1 3

C. A. S. G..... 2 1 1 3

Suisses..... 2 1 0 2

Universitaires..... 2 1 0 2

Red Star..... 2 1 0 2

Stade..... 2 1 0 2

C. A. P..... 2 0 1 1

Club Français..... 2 0 1 1

Standard..... 2 0 0 0

## ATHLETISME

Le Cogninacci. — Résultats des 10 kilomètres :

1. Gignac, 26' 9" ; 2. Stade, 26' 10" ; 3. Dandol, 26' 11" ; 4. Racing, 26' 12" ; 5. Keyser, 26' 13" ; 6. Glaciani, 26' 14" ; 7. 50 mètres.

A la Jeune France VÉTÉMENT DE SPORT LES MEUX ASSORTIS CATALOGUE FRANCO. 13 AVENUE DES TERNES PARIS

## LE TOUR DE PARIS PÉDESTRE : 42 KIL. 28



1. — LE DÉPART A LA GRANDE-ROUE  
Carpentier, starter, va donner le signal aux concurrents de l'épreuve.

7. — A L'ENTREE DE NEUILLY  
Le Tour de Paris n'est pas assez long. On doit passer par Neuilly.



2. LE DÉPART VIENT D'ÊTRE DONNÉ  
Le lot des coureurs se met en marche dans l'avenue de Suffren.

8. — BOULEVARD GOUVION-ST-CL  
Ayant accompli la boucle dans Neuilly, Walthipurger mène toujours.



3. — DANS L'AVENUE DE SUFFREN  
A 300 mètres du départ, le peloton commence déjà à s'égrainer.

9. — PRES DE LA PORTE CHAMPELLE  
Siret, Drancourt et Mauchamp entraînés par des cyclistes.



4. — LE PASSAGE QUAI DE JAVEL  
Walthipurger et Vermeulen, foulée dans foulée, lâchent le lot.

10. — SUR LE BOULEVARD BERTHE  
Drancourt et Siret commencent leur effort derrière Vermeulen.



5. — SUR LE BOULEVARD LANNES  
Le Belge Rivez passe troisième, derrière Walthipurger et Vermeulen.

11. — A LA PORTE DE LA VILLE  
L'effort de la première heure a été trop dur. Vermeulen abandonne.



6. — L'ARRIVÉE PORTE MAILLOT  
Mauchamp, quatrième, va rétrograder vers la fin de la course.

12. L'EFFORT FINAL DU VAINQUEUR  
Siret vient de passer en tête. Des larmes il ne sera plus inquiet.

BIGNAN SPORT GAZE BIEN.

A la Jeune France VÉTÉMENT DE SPORT LES MEUX ASSORTIS CATALOGUE FRANCO. 13 AVENUE DES TERNES PARIS

Ayuntamiento de Madrid