



En page 3 :

L'ATELIER
DE
MARIE-CLAIRE
PAR
MARGUERITE AUDOUX

EN PAGE 2 : LA SITUATION FINANCIÈRE COMMENTÉE PAR M. RAOUL PÉRET

EXCELSIOR

10^e Année. — N° 3.297. — 15 centimes. — Étranger : 20 centimes.

Pierre Lafitte, fondateur.

Le plus court croquis m'en dit plus long qu'un long rapport. — NAPOLÉON

10, rue d'Enghien, Paris.

DIMANCHE
21
DÉCEMBRE
1919

L'espérance est le seul
bien qui soit commun à
tous les hommes : ceux
qui n'ont plus rien la
possèdent encore.
THALÈS.

AIDES ET ENCOURAGES PAR LA DIRECTION DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE LE C^t VUILLEMIN ET LE L^t DAGNEAUX ORGANISENT LA TRAVERSEE DU SAHARA



DE TOMBOUCTOU A DAKAR
2.000 kilomètres

(EN SUIVANT LE NIGER JUSQU'A BAMMAKO
ET LA VOIE FERRÉE DE BAMMAKO A KAYES)

DE PARIS A ALICANTE : 1.300 KIL. — D'ALICANTE A ALGER : 380 KIL. — D'ALGER A IN-SALAH : 1.300 KIL. — D'IN-SALAH A TOMBOUCTOU : 1.800 KIL. — DE TOMBOUCTOU A DAKAR : 2.000 KIL.

Le commandant Vuillemin et le lieutenant Dagneaux, qui ont déjà réussi le voyage en avion de Paris au Sahara, par Constantinople, étudient actuellement, dans le Sud-Algérien, les étapes d'un raid qu'ils comptent effectuer au printemps prochain : Villacoublay-Dakar, par l'Espagne, l'Algérie, le Sahara et le Soudan. Les grosses difficultés de ce voyage se présentent entre Biskra, porte du désert, et Tombouctou, sur le Niger,

soit plus de 3.000 kilomètres au-dessus du Sahara. Le raid s'allonge, en Afrique, sur 5.100 kilomètres. Des postes de ravitaillement seront installés aux principaux points d'eau du désert. Ce raid doit servir à l'organisation d'un service régulier d'avions entre nos colonies de l'Afrique du Nord et nos possessions de l'Afrique occidentale. Supplantant le chameau des caravanes, l'avion deviendra le « navire du désert ».

Ayuntamiento de Madrid

LE PUBLIC DOIT S'ATTENDRE A UNE HAUSSE IMPORTANTE DU PRIX DU PAIN ET DU SUCRE

Le kilo de pain passera par étapes progressives de cinquante centimes à 0 fr. 80 à Paris et de soixante-cinq centimes à 1 franc en province. Le sucre, de 2 fr. 10, tarif actuellement en vigueur dans les baraquas Vilgrain, montera à 3 francs le kilo.

LE PÉTROLE ET L'ESSENCE NE SUBIRONT PAS UNE AUGMENTATION AUSSI CONSIDÉRABLE

Les prix du gaz, de l'électricité, des omnibus, des taxis et des chemins de fer vont être sensiblement augmentés.

Tout a terriblement augmenté déjà. Et malheureusement il ne semble pas que ce soit fini, bien au contraire. Nous sommes menacés de nouvelles hausses de la farine, et non des moins dangereuses, puisqu'il s'agit d'augmenter les prix de base de toute première nécessité, et notamment le pain et le sucre.

Pourquoi le pain va augmenter

Nous avons pu obtenir de l'un des collaborateurs de M. Noulens, au ministère de l'Agriculture, quelques éclaircissements sur les projets de relèvement du prix du pain actuellement à l'étude.

Vous savez qu'il y a eu, jusqu'ici, une politique du pain. Pour assurer le ravitaillement général, le gouvernement a dû payer au cultivateur jusqu'à 73 francs les 100 kilos de blé français, qui se vendait au moment de la récolte à 45 francs. Cette opération, très onéreuse, a seule permis de maintenir le prix du pain et d'assurer la production du blé pendant ces dernières années. Mais cela n'a pas suffi pour nous donner les stocks nécessaires. En effet, la récolte, qui s'élevait, en 1914, à 87 millions de quintaux, était tombée, en 1918, à 39 millions de quintaux. Il a donc fallu recourir aux blés étrangers pour compléter notre consommation, qui dépasse normalement 85 millions de quintaux par an. Or, le prix des blés étrangers atteint 100 francs les 100 kilos. Pour 1919, l'ensemble des charges imposées aux contribuables par ces dépenses de l'Etat atteignent un milliard 500 millions de francs. Pour 1920, il s'agit de trois milliards.

D'autre part, la consommation du pain, qui ne dépassait par 22.000 quintaux par mois alors que fonctionnait le système de la carte de pain, a doublé depuis le retour au régime de la liberté commerciale. Il ne paraît pas juste que ce soit nous, les contribuables, qui supportions les dépenses de ce régime. L'augmentation considérable de dépenses qui résulte de cet état de choses, il semble préférable de vendre désormais le pain au consommateur à son prix réel de revient. Le kilo va donc passer, de 50 centimes à Paris et 65 centimes en province, à environ 80 centimes et 1 franc.

J'ajoute que l'on cherche le moyen de procéder à cette majoration sans trop de difficultés. En Angleterre, on a abandonné les essais qui ont été faits. En Italie, par contre, on a réalisé l'augmentation en procédant par hausses successives de 10 centimes. C'est vraisemblablement à ce procédé que l'on aura recours en France. Mais, encore une fois, rien de définitif n'est encore arrêté par le gouvernement.

Et le sucre...

Pour le sucre, une campagne vient de finir, une autre campagne sucrière va commencer, pour laquelle il nous faut avoir recours aux achats à l'étranger. Toute opération de ce genre est extrêmement onéreuse à l'heure actuelle, en raison du change, mais des circonstances particulières ajoutent à cet état de choses : l'Amérique est « sèche » actuellement ; les Américains, contraints de se priver de boissons alcooliques, se dédommagent en usant beaucoup de boissons sucrées. Le taux des achats que nous devons effectuer là-bas augmente donc d'année en année. Nous allons tenter dans la mesure du possible la tendance à la hausse par des achats dans d'autres centres sucriers. Nous avons passé, notamment, des marchés avec la Tchecoslovaquie, à raison de 210 francs la tonne. Nous voudrions bien ne pas être obligés d'adopter une politique du sucre aussi

onéreuse que la politique du pain. Aussi nous efforçons-nous de réaliser une opération blanche. Mais encore cela nous obligerait-il à porter à 3 francs le prix du kilo de sucre, qui ne coûte actuellement que 2 fr. 10 dans les baraquas Vilgrain. Cette majoration maintiendrait encore le prix du sucre au-dessous des prix pratiqués par le commerce libre et qui atteignent aujourd'hui 3 fr. 60 et 3 fr. 80.

Le pétrole se maintiendra

Au commissariat des essences et combustibles, M. le lieutenant-colonel Boudage, chef de cabinet de M. Henry Bérenger, se montre plus rassurant en ce qui concerne le prix des combustibles liquides. Il ne faut pas perdre de vue, nous fait-il remarquer, que les pétroles et essences n'ont pas encore doublé leurs prix d'avant-guerre. Malgré cette situation privilégiée, il n'y a pas à craindre une hausse analogue à celle du pain ou des sucres. Depuis le commencement de son action, le comité du pétrole, devenu commissariat général, a fait rentrer dans les caisses de l'Etat 60 millions de francs, bénéfice de ses opérations. C'est là un résultat exceptionnel pour la gestion d'un service d'Etat. Il tient à ce fait que nos services sont organisés comme une maison de commerce.

A notre avis, le prix des combustibles liquides dépendra de celui du fret et de la situation du change. Pour les achats aux pays de production, nous n'avons pas de fortes majorations à craindre. Nos approvisionnements et les marchés que nous avons passés nous permettront de « tenir le coup ».

D'autres augmentations à prévoir

Le Conseil des ministres s'est occupé hier de l'augmentation du prix du pain et du relèvement des tarifs postaux et télégraphiques. Mais d'autres projets de majorations qui ne sont pas encore officiels sont à l'étude de diverses parts.

La Compagnie des Omnibus aurait l'intention, notamment, de demander l'autorisation de porter les tickets de seconde classe à 0 fr. 25 et 0 fr. 35, et ceux de première à 0 fr. 40 et 0 fr. 60.

Le gaz passerait à 0 fr. 60 le mètre cube. Et l'électricité coûterait bientôt, si la Compagnie obtient une modification du cahier des charges, 0 fr. 10 l'hectowatt.

En même temps, les compagnies d'autobus, les compagnies de chemins de fer ont établi un barème de majorations des tarifs. Actuellement, une part importante des augmentations de dépenses résultant du prix du charbon, est supportée par l'Etat, et par conséquent par le contribuable. « A paru plus juste de reporter cette dépense sur celui qui fait usage du charbon », disent-ils.

On estime donc que les réseaux vont être inégalement autorisés à majorer leurs tarifs de 50 0/0. Par contre, on renoncera à la suppression de trains.

Enfin, les chauffeurs de taxis commencent à discuter, au sein de leur syndicat, de nouvelles relèvements de prix, qu'ils justifient par la hausse des pneumatiques, de l'essence et des réparations de toutes sortes. Le Conseil municipal aura prochainement à se prononcer sur le projet que lui présentera l'un de ses membres, M. Flanquette, secrétaire du Syndicat des chauffeurs.

L'émir Fayçal quittera demain la France

M. Clemenceau a reçu, à la fin de l'après-midi d'hier, l'émir Fayçal, avec qui il s'est entretenu assez longuement.

Toulon, 20 décembre. — L'émir Fayçal se rendra lundi à Toulon pour s'embarquer à destination de Beyrouth.

LE BUDGET DE 1920 ET LA SITUATION FINANCIERE

UNE CONVERSATION AVEC M. RAOUL PERET PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES CREDITS

« La situation est tragique, et il ne semble pas qu'elle tende à s'améliorer. »

13 MILLIARDS POUR 3 MOIS — 52 MILLIARDS POUR UN AN

« Si l'on continue à dépenser sans se préoccuper des ressources, c'est la course à l'abîme. »



M. RAOUL PERET, PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES CREDITS

M. Klotz demande au Parlement, pour le premier trimestre 1920, la bagatelle de 12 à 13 milliards. En bonne mathématique, cela représente, pour l'année entière, un budget de 50 milliards environ.

Le chiffre paraît d'autant plus paradoxal qu'il s'agit d'Allemagne, vaincue, et d'une population très supérieure à la nôtre — ne prévoit, pour le même exercice, qu'un budget de 26 milliards de marks !

Nous avons demandé à M. Raoul Péret, vice-président de la Chambre et président de la commission des crédits, le mot de l'énigme et un exposé de la situation.

Nul doute que le rapprochement des chiffres de budget, français et allemand, ne soit douloureux. La différence s'explique par une raison plus douloureuse encore : « L'Allemagne, vaincue, n'a rien à reconstruire, et toutes ses facultés de production sont intactes. La France, victorieuse, a tout à faire, ou à refaire... et ses capacités de relèvement sont cruellement diminuées. »

« Impossible de se le dissimuler : la situation est tragique, et il ne semble pas qu'elle tende à s'améliorer. »

Le gouvernement demande aux Chambres un peu plus d'un milliard de crédits supplémentaires pour les administrations ; 3 milliards 684 millions pour les dépenses ordinaires ; 8 milliards 710 millions pour les dépenses militaires et civiles exceptionnelles.

« Les dépenses militaires proprement dites sont comprises dans ces chiffres, pour 2 milliards 735 millions, et les crédits pour les régions libérées y figurent pour 4 milliards 777 millions environ. »

« Où trouvera-t-on l'argent ? On n'en sait rien. Tout ce qu'on sait, c'est le total de l'addition, formidable ! »

Notre politique financière

M. Raoul Péret, les yeux fixés sur des chiffres éparpillés, ou de massives colonnes de chiffres, semble monter à l'assaut de la fortune publique, reste un instant rêveur.

« Mais, la politique financière ? »

« Je vous serais fort obligé de me la dire, et mes collègues, avec moi ! Je cherche en vain les vues générales et les considérations d'ordre pratique, qui devraient la diriger. Je ne vois ni système, ni méthode, ni quoi que ce soit de net et de positif. Nous sommes en pleine incertitude. Notre politique financière actuelle est si mystérieuse qu'il est à craindre qu'elle soit inexistante. »

C'est la première fois que l'on voit demander, au Parlement, le vote de crédits provisoires, sans qu'il y ait une prévision quelconque de budget. On fixe, aux Chambres, une somme globale, sans même prendre la peine de leur indiquer la répartition détaillée des crédits.

« J'admets que l'on soit pris de court et que le ministre des Finances ait eu quelques difficultés à apporter un programme financier exact et complet. Ce travail, néanmoins, est dû être au moins esquissé dans ses grandes lignes. »

« Comme le vote doit intervenir avant le 31 décembre, et qu'il est impossible d'arrêter la marche des services essentiels à l'existence du pays, le Parlement sera contraint de voter — non sans de fortes réductions, d'ailleurs — les crédits qu'on lui demande. Il n'y aura ni critique, ni discussion. On bâclera, comme on a cessé de bâcler, au petit bonheur, en matière de finances, depuis le début de la guerre. »

C'est assez décourageant, et, devant tant d'incertitude, les meilleurs volontés éprouvent la tentation de jeter la manche après la cognée.

Le remède au mal

« Quel remède voyez-vous à cette situation, Monsieur le président ? »

« Un travail acharné, des conceptions claires, et des décisions énergiques. Il faut mettre un terme au gaspillage effréné de la fortune publique, dans l'armée et dans l'administration. Si l'on continue à dépenser sans se préoccuper des ressources, c'est la course à l'abîme. »

« Je voudrais, poursuit M. Raoul Péret, que l'on ait un bilan complet et sincère des charges qui pèsent sur le pays, et que l'on établisse, après un examen méticuleux et sévère, l'importance des ressources à trouver. »

« Je voudrais que fussent fixées les charges que l'on ne peut faire disparaître, les charges que l'on peut réduire, et les ressources propres à assurer l'équilibre budgétaire. »

« Exigences bien élémentaires, sans doute, et auxquelles le plus grand mystisme est opposé. On n'est fixé sur rien, pas même sur le type et les modalités de l'impôt, qui s'impose d'autant plus que les 50 milliards de Bons de la Défense nationale, en circulation, constituent un véritable péril. »

« Le crédit de la France reste solide. Mais il n'en faut pas abuser. Le flot des dépenses monte, hors de toute proportion avec les ressources, restées stationnaires. La politique financière d'aujourd'hui est la plus funeste des politiques. On aurait dû faire, pendant la guerre, et surtout après l'armistice, des impôts en paliers, accrus de six mois en six mois. Les ministres, soucieux de ménager l'opinion, ont préféré reculer les échéances, si bien que le contribuable se trouve, aujourd'hui, brutalement mis en présence de la « douloureuse », dont le total l'effraie. »

Les Alliés et l'Allemagne

« La France n'a-t-elle pas des Alliés qui pourraient l'aider dans la crise actuelle ? »

« Les Alliés se sont, avant nous, préoccupés de mettre de l'ordre dans leurs finances. Ils ne concluront d'accords financiers avec nous que lorsqu'ils auront la certitude que nous sommes décidés à restreindre nos dépenses et à demander, au contribuable, les sacrifices nécessaires. »

« Les succès des accords financiers de la France, avec l'Angleterre et l'Amérique, dépendent de l'assainissement de notre situation financière intérieure. La crise du change n'a pas d'autre origine que le désordre. »

« L'Allemagne, moins obérée que nous, ne pourrait-elle assumer une plus lourde part des charges qui nous incombent ? »

« Il faudrait, pour cela, exiger l'exécution intégrale du traité par l'Allemagne. »

« On ne peut encore nommer la commission des réparations, qui ne pourra être réunie que lorsque le traité sera ratifié par l'Amérique et l'Allemagne. »

« L'Allemagne doit, il existe des moyens de la contraindre à payer, comme nous avons payé, en 1871. Tout ce qu'elle ne paiera pas, nous ne le paierons pas de la poche. Des résolutions énergiques s'imposent donc, en face de ce débiteur d'impôt, certes, mais visiblement décidé à recourir à tous les procédés dilatoires. »

Les conclusions de M. Raoul Péret

« Vos conclusions, Monsieur le président ? »

« Il est impossible de poursuivre plus longtemps, dans la paix, les errements que la guerre excusa dans une certaine mesure. Il faut : »

1° Organiser la compression énergique des dépenses et, en fin de compte, avec cette tendance fâcheuse qui a tout citoyen français d'émigrer au budget de l'Etat, le régime de la sportule n'est ni patriotique, ni honorable. »

2° Ne payer personne — du haut en bas de la hiérarchie — qu'en raison des services rendus et proportionnellement aux disponibilités budgétaires. Toute sécurité doit être impitoyablement supprimée. »

3° Faire rentrer les impôts existants par tous les moyens de droit, et pour cela, mettre de l'ordre dans les perceptions. Je n'ai pas encore reçu, me dit-il, d'impôt sur le revenu pour l'année 1919... Négligence inadmissible ! »

4° Etablir la balance exacte entre ce qu'il y a à payer et les ressources permanentes du Trésor. La différence connue, créer, dans les plus brefs délais, les taxes et impôts rationnels qui combleront le déficit. Deux ou trois grands impôts vaudront mieux que cinquante ou soixante petites taxes de rendement aléatoire. »

5° Étudier à fond le type d'emprunt le plus productif et le moins onéreux pour l'avenir et ne pas craindre les initiatives neuves et hardies, sans aller, toutefois, jusqu'à la loterie, qui ne saurait être considérée comme un véritable emprunt. »

6° Sacheminer, le plus tôt possible, vers la suppression du budget extraordinaire, et faire rentrer, sans retard, toutes les dépenses, y compris les dépenses militaires, dans le cadre normal du budget, ainsi que cela s'est fait en Angleterre. »

7° Enfin, avoir une politique financière intermédiaire, qui repare les erreurs et comble les lacunes fâcheuses du traité de paix. »

DE PARIS A DAKAR EN AVION

LE COMMANDANT VUILLEMIN ET LE LIEUTENANT DAGNEAUX VONT TRAVERSER LE SAHARA

Les deux aviateurs, dont on n'a pas oublié le récent voyage à Constantinople et au Caire, ont organisé leur itinéraire, qui passera par In-Salah et Tombouctou, et minutieusement étudié les quatre étapes de leur raid.

ON PRÉPARE DES TERRAINS D'ATTERRISSAGE OU LES PILOTES POURRONT SE RAVITAILLER

Le but de cette randonnée est de créer, un jour prochain, une ligne aérienne régulière permettant le transport des voyageurs.

Le commandant Vuillemin, nous disait-on, hier, à la direction de l'Aéronautique, est assurément un des nos meilleurs pilotes de grands raids. Ce qui le caractérise, c'est qu'il n'a jamais manqué une entreprise ; aussi bien, n'exécute-t-il un projet de randonnée aérienne qu'après l'avoir soigneusement étudié et avoir mis de son côté toutes les chances de succès. Et le lieutenant Dagneaux, son compagnon habituel, a la même valeur.

Ce sont ces deux aviateurs, surtout connus du public par leur récent voyage à Constantinople et au Caire, que le service de l'Aéronautique a chargés d'une mission importante et difficile.

Il s'agit d'aller, par voie des airs, d'Alger à Dakar, en traversant le Sahara et en passant par In-Salah et Tombouctou. Ce projet a été mis en train, d'abord par le général Nivelle, puis par le général Laperrine, commandant supérieur du territoire saharien. Il a été étudié avec toute la minutie désirable, au moins pour la partie du parcours qui suit les pistes automobiles déjà existantes, c'est-à-dire jusqu'à In-Salah.

Tout est prévu au point de vue ravitaillement, pour l'essence, l'huile, les pièces de rechange, etc. Des terrains d'atterrissage sont préparés, notamment à In-Salah, Tamarhasset, et à Bamako. Sur chacun de ces points, il est constitué des dépôts de 2.500 litres d'essence et de 250 kilos d'huile.

Au point de vue des pièces de rechange, les avions emportent, en principe, avec eux, le minimum indispensable pour les réparations les plus courantes. Quant au reste, on a prévu l'envoi d'une hélice blindée, légère, à chaque étape, d'un train d'atterrissage complet à Tamarhasset, d'un train d'atterrissage, un radiateur, un stock de cordes à piano, tendeurs, câbles et boulons à Tombouctou.

Le raid se fera sur deux avions Bréguet 16 B N 2 ; ces appareils sont ceux que l'on emploie habituellement pour les reconnaissances à longue distance. Leur rayon d'action minimum est de 1.200 kilomètres, c'est-à-dire qu'ils peuvent couvrir au moins cette distance sans ravitaillement d'aucune sorte.

La première étape prévue est jalonnée par les pistes suivantes : Alger, Biskra, Tougourt, Ouargla, El Goléa, In-Salah (1.300 kilom.). Jusque-là aucune difficulté spéciale n'est à vaincre. C'est, jusqu'à Tougourt, un parcours parfaitement connu, où les deux aviateurs ont déjà exécuté des reconnaissances. De Tougourt à In-Salah existe une bonne piste automobile. À partir d'In-Salah et jusqu'à Tamarhasset (par Ahaggar et Mench), il y a bien encore une piste automobile, mais elle est assez incertaine, et les difficultés y seront sans doute déjà plus grandes. Ce sera la deuxième étape, qui est de 650 kilomètres.

Après cela, c'est le désert. La piste automobile est à créer. Et c'est là, sans doute, que les deux hardis aviateurs devront faire usage de toute leur science et de tout leur sang-froid.

Sur 1.100 kilomètres de parcours, de Tamarhasset à Tombouctou, par Tia Zaman, Kidal et Bourou, il n'y aura guère qu'à compter sur les moyens du bord. Cet itinéraire a été choisi, pour la troisième étape, parce que la piste projetée y pourra être établie assez facilement ; il suit, en effet, la ligne de partage des eaux entre les oueds tributaires du Niger et les oueds tributaires du fleuve Tamarhasset. Bourou lui-même se trouve dans la boucle du Niger.

Enfin, la dernière étape — Tombouctou, Bamako, Dakar (2.000 kilomètres) — comporte la traversée de territoires connus et suit notamment la voie ferrée de Bamako à Kayes.

Le commandant Vuillemin et le lieutenant Dagneaux se sont déjà rendus par la voie des airs de Paris à Alger, et là ils se livrent à des reconnaissances aériennes, attendant l'arrivée de l'appareil destiné à exécuter leur grand raid.

Dés qu'ils seront en possession de cet appareil, ils partiront.

Quant au but de cette randonnée, c'est de créer, un jour prochain, une ligne aérienne régulière permettant le transport des voyageurs.

Léon GRON.

LES CONSÉQUENCES DE LA CRISE DU CHARBON

Vingt-trois communes de la banlieue ouest se trouvent privées de gaz depuis hier matin.

La suppression est totale et la distribution a été partout interrompue : à Courbevoie, à Nanterre, Rueil, Châtou, Bezons, Nanterre, Boulogne, Villetaneuse, etc. Plus de 20.000 foyers sont privés de gaz d'éclairage et de chauffage.

Combien de temps durera cette interruption ? La Compagnie de l'Union des gaz ne le saurait dire.

On nous a promis trois wagons de charbon pour aujourd'hui. Cela fait 40 tonnes. Or, il nous en faut 160 par jour. Comment, dans ces conditions, prévoir quand nous pourrions reprendre la livraison du gaz à nos abonnés ?

A l'Office départemental, on déclare que ce n'est pas le charbon qui manque, mais qu'il n'y a pas de moyens de transport pour l'amener à destination.

Le ministère de la Reconstruction la distribue, en affirmant que l'interruption du gaz dans la banlieue ouest ne sera que momentanée.

Nous avions annoncé que le trafic serait interrompu sur tout le réseau des chemins de fer parisiens à partir d'hier matin, 6 heures. Il en fut ainsi, en effet. La Compagnie des chemins de fer parisiens a dix lignes en exploitation, qui desservent toute la banlieue est, et notamment les localités de Vincennes, Fontenay-sous-Bois, Nogent-sur-Marne, Champigny, Malmaison, Ville-Evrard, Noisy-le-Grand, Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne, La Courneuve, Vincennes, etc.

Alors de permettre aux nombreux ouvriers qui habitent la région de se rendre à leur travail, la Compagnie fit circuler entre 5 et 6 heures, un certain nombre de voitures ; celles qui regagnaient à vide le dépôt de la Malmaison se trouveraient à panne à 6 heures, en pleine voie, au milieu du bois de Vincennes.

À partir de ce moment, l'arrêt fut complet sur l'ensemble du réseau.

Enfin, par suite de l'arrêt de l'usine de Vitry, la Compagnie des tramways de la rive gauche a dû également interrompre son service. Les lignes Porte de Vincennes-Porte d'Orléans, Porte d'Orléans-Porte de Saint-Cloud et Porte de Vincennes-Porte de Saint-Cloud ont cessé leur trafic.

À la Compagnie, on espère que le trafic pourra reprendre aujourd'hui.

LINGE AMERICAN HYATT

SELECT FOIE GRAS

Le plus exquis des pâtés de foie gras

WILLEMAIN & C.

Aire-sur-Adour (Landes)

Expéditions de toute quantité

IL EST DE BON TON DE PORTER LES RAGLANS IMPERMEABLES DELION 24, Boulevard des Capucines, Paris

L'AVIATEUR ROGET BAT LE RECORD DE LA HAUTEUR AVEC 2 PASSAGERS EN MONTANT A 6.000 MÈTRES

Le lieutenant Rogét, qui, en décembre 1918, accomplit en un jour, la double traversée aérienne de la Méditerranée, a battu hier le record de la hauteur avec deux passagers. Il s'est élevé à 6.000 mètres, battant ainsi le record du précédent record, détenu par "Oulet".

Rogét s'envola de l'aérodrome de Villacoublay vers 10 h. 45, en compagnie de ses



LE LIEUTENANT ROGET ET SES DEUX PASSAGERS AVANT LE DÉPART

Ayuntamiento de Madrid

LA PLUS NOMBREUSE FAMILLE CONNUE EN FRANCE EST CELLE D'UN VIEUX BERGER, M. JOSEPH ROGER

Le vieux berger de Houilles, M. Joseph Roger, dont Excelsior signalait hier la belle et nombreuse famille, a été marié deux fois. De sa première femme, il eut seize enfants. La seconde lui a donné les onze autres. Sur les dix-huit qui sont encore vivants, neuf seulement habitent toujours sous l'humble toit paternel. Les trois aînés subsistent par leur travail aux



M. JOSEPH ROGER, SEPT DE SES ENFANTS ET SA SECONDE FEMME

THEATRE DES CHAMPS-ELYSEES — Aujourd'hui, matinée à 2 h. 1/2, soirée à 8 heures. Divertissements, avec la Compagnie de la Compagnie, demain lundi, répétition.

MALIKOKO, roi nègre
Triomphe tous les soirs à 8 heures
AU CHATELET
L'ENTREE
DES FRANÇAIS
A STRASBOURG
LE BALLET EGYPTIEN
LE BALLET NEGRE
1000 Canselses - 400 Figurants
Jeu de 2 h. 30
MATINEES : Samedi 1 h. 30, Dimanche 2 h. 30

GAITE-LYRIQUE
Après la représentation de « LA BELLE HELENE »
FETE DE REVEILLON
GRAND ORCHESTRE
DANSES - SOUPER
LA TENUE DE SOIREE EST DE RIGUEUR
ENTREE : 50 FRANCS
GAITE-LYRIQUE — Tous les soirs, jeudi et dimanche en matinée : La Belle Helene. Samedi 21, première matinée (matinée de répétition) de Miss Helyett.

PALEIS-ROYAL — Aujourd'hui, matinée à 2 h. 30 et soirée à 8 h. 30 : Hercule à Paris, avec toute l'interprétation.
AUX CAPUCINES — Aujourd'hui dimanche, 2 heures, dernière matinée de La Bonne Femme, avec Victor Boucher, Jaque Riquard, Barral, Lucy Mareil, et Lucille Robert, etc., et Gaston Dubosc.

GAITE-LYRIQUE — S'il est exact que M. Max Nègre se soit engagé sur une autre scène, il n'en est pas moins vrai que le grand artiste appartenant à la Gaite-Lyrique jusqu'à la fin de cette saison Longueville, il jouera dans la Belle Helene le rôle de Calchas, qui est certainement un des plus beaux succès de sa carrière. Toute la critique a constaté avec quelle originalité il avait fait son personnage, et chaque soir, le public parisien lui fait un vrai triomphe.
Ce soir, 100^e représentation de la Belle Helene.

LE REVEILLON A L'ATHENEE
M. Rosenber nous informe qu'il ne reste plus une seule place pour la soirée du Réveillon. Il nous annonce même que la feuille de location pour le réveillon du jour de l'An est à moitié couverte. Avis aux retardataires. Aujourd'hui dimanche, matinée et soirée d'Amour, quand à nous tiens !

THEATRE DE PARIS
Aujourd'hui, MATINEE ET SOIREE
LA VIERGE FOLLE
Le chef d'œuvre de M. A. BATAILLE dont le succès est triomphal
LOCATION COUVERTE POUR REVEILLON
15, rue Blanche. Téléphone Central 23-56

THEATRE FEMINA — Tous les soirs, à 8 h. 15, Triplepatte, de Tristan Bernard et God fermans, comédie fine, spirituelle et gaie, et ce qui ne gèle rien, pouvant être entendue par tous. Triplepatte est André Lefaur et André Lefaur est Triplepatte ! avec, comme partenaires : Mmes Marg. Peugeot, terrible marieuse ; Jeanne Lory, type amusant de la maison inquiète, Alice Ael, brillante Américaine ; André Pascal, délicieux ingénieur ; la louche charmante Mad. Lambert, la capitaine Elyane, MM. Mathillon, Lucien Baroux, etc. Aujourd'hui dimanche, matinée à 2 h. 15.

THEATRE IMPERIAL
Mme Paule Rollet et M. Fernand Lamy retiennent la date du 22 décembre pour la répétition générale devant la presse de : Oubliions le passé... Revue, de Gabriel Timmory, avec Dama dans ses dernières créations. La location est ouverte dès maintenant pour la première et la soirée du Réveillon. Tél. Elysees 35-49.

THEATRE DE LA POTINIERE, 1, rue Louvois-le-Grand, Central 85-21. Matinée et soirée : Vas-y voir ! de Rip et Saint-Granier, musique arrangée de Gabaroché.

AUX FOLIES-BERGÈRE
PARIS-VERTIGE ! revue
Pour 5 FRANCS
Dans le HALL - GRAND PAL
AUJOURD'HUI MATINEE ET SOREE

CONCERT MAYOL — En matinée et soirée, le triomphal succès : Son Petit Frère, opérette ultra-croustillante de Barde, musique de Ch. Cuvelier. Au deuxième acte : l'orgie chez les courtisanes.

CASINO DE PARIS
MATINEE ET SOREE
PARIS QUI DANSE
La revue la plus gaie
MISTINGUETT
CHEVALIER
Le danseur RANDALL de New-York
LA BELLE D'HERLYS
D'EN VALLES
LOUVAIN
Les 48 Tiller's Beauty Girls
DORVILLE
La plus belle et les meilleures mise en scène sketches comiques

MARIGNY — Toutes les familles profiteront de la matinée d'aujourd'hui pour venir voir les sensationnelles attractions de Marigny, dont la plupart seront renouvelées cette semaine. Au programme : Jack Merritt, le premier sauteur du monde dans son numéro extraordinaire. Nombreux autres ceux qui voudront passer la soirée du Réveillon à Marigny, car ils seront assurés de faire provision de franche et bonne gaieté pour la nuit de Noël.

APOLLO
Le Tout-Paris élégant qui se retrouve
AU THE-TANGO
Tous les jours de 8 h. à 12 h. et de 8 h. à 12 h.
HARRY PILGER'S DANCING
pour la NOEL à la GRANDE FÊTE-SOUPER du REVEILLON

SELECT DANCING
HIPPODROME
Tous les jours de 8 h. à 12 h. et de 8 h. à 12 h.
Le the dansant le plus élégant et le mieux fréquenté de PARIS
Direction Deima et M. Dantroni
Pour le Réveillon de 1919. Il est bon de réserver ses places

COLISEUM
45, RUE ROCHECHOUART
DIQUE'S DANCING le plus vaste le plus élégant A 15 heures A 21 heures
M. TINEE DANCING GRAND BAL
Entrée 40 fr. (droits compris)
3 orchestres - Nombreux illuminés
Service de voitures assuré à la soirée
Il ne reste plus que quelques tables pour le Réveillon

MONTE-CARLO
SAISON D'HIVER
HOTEL DE PARIS
REPUTATION MONDIALE
Chauffage central
A PROXIMITE DES TERRASSES DU CASINO
Ouvert toute l'année

QU'OFFRIR ?

C'est le point d'interrogation qui obsède, à l'approche des fêtes, l'esprit de chacun. Qui n'a pas, en effet, quelques présents à donner pour Noël ou les Etrennes ? Et rien n'est plus embarrassant que de trouver le cadeau original qui fera certainement plaisir.
Aussi avons-nous cru bien faire en réunissant dans cette page une documentation qui, pour être commerciale, n'en rendra pas moins service aux lecteurs indécis. Elle leur fera, nous l'espérons, penser à des objets élégants ou pratiques, susceptibles d'être bien accueillis.

Cadeaux d'art

Un des plus jolis cadeaux, cette année, ce sera d'offrir un original, aquarelle ou pastel, de Léo Fontan. Suz. Meunier ou M. Millière. Joliment encadrés, depuis 200 francs. Gravures en couleurs des mêmes artistes, encadrées, depuis 40 francs. Visiter avant les fêtes la Librairie de l'Estampe, 21, rue Joubert, derrière l'Opéra.

Pendant les fêtes du Nouvel An, les Parfums de Metzger, 55, rue du Château-d'Eau, Paris, ont décidé d'envoyer exceptionnellement leur flacon luxe en écrin satin franc 15 francs ; grand luxe, franc 24 francs ; Origan, Chypre ou tout autre parfum.

Fournitures
Christmas Presents. — Mesdames, allez voir 34, rue Marbeuf, trois magnifiques vêtements de fourrure taupe, kolinski, sa-crifiés.

Timbres-poste

Bien des gens ont des amis philatélistes, auxquels ils voudraient faire un cadeau de valeur mais sont embarrassés, ignorant ce qui manque à leur collection. En leur faisant présent d'une collection complète des dix timbres-poste de Cochinchine, qui sont les plus rares du monde, car il n'en a été émis qu'une centaine, ils sont certains de combler leurs vœux. Le prix n'en est que de 95 fr., mais augmentera certainement ; c'est donc un placement. Chez Géo Carion, expert, 21, rue Nollet, Paris.

Jumelles

C'est vous aide, à résoudre l'insupportable et charmant problème des étrennes que de vous indiquer la Maison "ALTEL", 25 et 27, rue Tronchet, où vous trouverez le plus joli choix de jumelles de théâtre et de campagne, faces-à-main anciens et modernes, délicieux thermomètres fidèles reproduction d'anciens, baromètres, microscopes et tous objets d'optique. Ce sont là, vraiment, les cadeaux les plus assurés de plaire.

Parfums

Qu'allez-vous lui offrir, cette année ? Visitez le délicieux magasin d'Atkinson, 2, rue de la Paix.

Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée
Caractéristiques d'aller et retour de Paris à Montargis, ou vice versa. — La Compagnie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée vient de mettre en vente dans les gares de Paris et de Montargis des carnets de toutes classes comprenant

des billets d'aller et retour ordinaires pour le parcours Paris à Montargis ou vice versa, ce qui dispense les voyageurs porteurs de ces carnets de passer à chaque voyage aux guichets de distribution des billets.
Rapportons que les voyageurs circulant entre Paris et Montargis ou vice versa, bénéficient déjà de la même facilité.

DES CADEAUX TOUJOURS APPRÉCIÉS

POUR NOËL :
UN DÉLICIEUX BRÛLE-PARFUMS DE
Le Roy

DEMandez à la C^{ie} DU CHRONOMETRE "LE ROYAL" à BESANCON
OU ET CHEZ TOUS LES BONNS HORLOGERS-ARGENT
LE CHRONOMETRE MARQUE "LE ROYAL" AIGLE ACIER
ANCRE NON-MAGNETIQUE, MOITE PNEUMATIQUE 8^e BAR - CHOCES à FRACTURE
GARANTIE 10 ANS
PRIX UNIQUE

CADEAU DE NOËL
A l'occasion de l'approche de Noël
Un magnifique PORTRAIT « FUSAIN », entièrement terminé à la main d'une valeur de 30 francs, est offert à tout lecteur qui enverra une bonne photographie à reproduire et son nom et adresse. Pour bénéficier de ce cadeau, il suffira de découper ce bon et de l'adresser à M. SERGE Agrandissements, 64, rue d'Ugennes, Paris. Joindre un mandat de 6 francs pour tous frais de port et emballage.

Rue Montaigne Décoration
à Paris
à l'occasion
des fêtes
de Noël
à l'occasion
des fêtes
de Noël
à l'occasion
des fêtes
de Noël

LA MAISON DES DICTONNAIRES
6, rue Herschel, Paris VII^e, fournit tous les Dictionnaires. Voir catalogue. — Facilités de paiement pour les grands ouvrages. Grande Encyclopédie Larousse etc. (H. CHARRAS)

UN CADEAU UNIQUE
qui fera toujours un heureux
C'est le Rasoir de sûreté
"LE TAILLEFER"
FABRICATION FRANÇAISE — Marque déposée
Plus de danger de se couper
ECONOMIE DE TEMPS ET D'ARGENT
SE TROUVE PARTOUT
Si vous fournisseur ne peut pas vous le procurer, ENVOI, par la Fabricant, de l'Ecrit contenant le RASOIR, 1 savon, 1 biseau, 1 cuir, 1 affiloir et 6 lames contre remboursement de 25 fr. — Catalogue illustré franco sur demande.
M. ROCHON, fabricant, 2, rue Docteur-Bally, à GRENOBLE (Isère)

MONNAYANNA
ses parfums grisants
DERNIÈRES CREATIONS
MAGNATIL LILAS D'OR
LOISEAU BLEU
PAVLOVA
PARFUMERIE MONNAYANNA
PARIS-NEUILLY

OBJECTIFS AMATEURS
L. KUSSEL
ANTI-SPECTROSCOPIQUES
F 4 et F 8
Se montent sur tous les appareils
EN VENTE PARTOUT, à la Bibliothèque-Lenoir, Paris

Faites la Joie de votre Fils avec
MECCANO
VOICI UN PETIT HOMME CONTENT !
Il vient de terminer cet adorable modèle qu'il fait fonctionner. Votre fils, lui aussi, voudrait et pourrait faire des modèles Meccano. Aucune étude préalable n'est nécessaire. Chaque boîte contient toutes les instructions utiles.
MECCANO instruit en amusant. Il vous initie aux secrets de la mécanique. — Il éveille et développe l'ingéniosité. — Il fera de vous un ingénieur.
CADEAU IDEAL EN VENTE PARTOUT. A partir de 10 fr. Envoyez-nous vos nom et adresse et celui de trois camarades. Demandez gratuitement le N° 181 un spécimen du Meccano Magazine, avec renseignements sur prochain Grand Concours prime de 5.000 francs MECCANO. 8, rue Ambroise-Thomas, Paris

un Sourire à la
Glycodont
ROI DES DENTIFRICES

SALLES DE VENTES HERZOG
10, rue de Chateaudun, 41, PARIS
pendant quelques jours. Grande vente de l'occasion d'ameublements complets et quantités d'objets d'art inestimables ailleurs. Ouvert dimanches et fêtes.

IMPREGNEZ votre FOURRURE de NOLKA
Le seul produit spécialement préparé par la maison NOLKA pour conserver à la fourrure sa couleur et sa souplesse et éviter la tache et la décoloration.
GRANDS MAGASINS ET PARFUMERIES
La NOLKA 18, rue de la Chapelle
18, rue de la Chapelle, Courbevoie-Paris

LA MACHINE A ECRIRE PLIANTE
CORONA
comme la plus pratique, permettant d'écrire partout :
AL BUREAU, EN CHEMIN DE FER, EN AUTOMOBILE
Sous la table, sur les genoux, etc.
Recommandée plus spécialement aux Médecins, Écrivains, Secrétaire, Professeurs, Industriels, Artistes, Architectes, Voyageurs, Explorateurs, etc.
VENTE AU COMPTANT ET PAR MENSUALITES
(Notices franco sur demande)
Contribution des Grandes Marques de Machines à écrire
94, rue Lafayette, PARIS — Tél. : Berg. 50,68

BUREAUX AMÉRICAINS à douzaine 140 x 80
Tables, Bureaux Minutier, Tables dactylo, Bibliothèques, Chaises, Classiers en tous genres et de toutes grandeurs :
Faites-les tourner et basculer :
LE PLUS IMPORTANT STOCK DE PARIS
NOUS SOLDONS
pendant quelques jours encore les Meubles de bureaux et autres provenant de nos locaux gratuits aux Sociétés de Secours de guerre.
Etablissements JANIAUD JEUNE,
Fournisseurs de toutes les Grandes Administrations — Livraison immédiate
BUREAU et ATELIER : 61, rue Rochefort

Porte-Plume Idéal Waterman
Célèbre dans le monde entier
Waterman
Tout ça ne serait pas arrivé si papa m'avait acheté un

MEUBLES MODERNES DE BUREAU "LIGHT"
Fournisseur de toutes les Grandes Administrations
Place de la République (44 Boulevard du Temple), PARIS
A l'occasion de la nouvelle année (exceptionnellement)
BUREAU MINISTRE 130x80 (Chêne verni tampon... 675 francs)
Fabrication absolue garantie (Acajou verni tampon... 850)
CATALOGUE FRANCO SUR DEMANDE

33 RUE FONTAINE SALLES DE VENTES DE MONTMARTRE
OCCASIONS DE MOBILIERS ET OBJETS D'ART PAR MILLIERS
LES PLUS RICHES AUX PLUS SIMPLES PROVENANT DE VENTES JUDICIAIRES, SEQUESTRES, SAISIES
RÉVIS AU QUART DE LEUR VALEUR — BONS DE LA DÉFENSE REÇUS EN PAIEMENT — OUVERT DE 8 H. A 6 H. ET LE DIMANCHE
MAISON UNIQUE VENDANT LE MEILLEUR MARCHÉ DE PARIS

LE VOYAGE DE LA REINE DE SABA

par ABEL HERMANT

Son nom était Balkis, et le docteur Mardrus nous instruit que les Yéménites le prononçaient Balkama, mais qu'elle était Maguêda pour ceux d'Ethiopie. Elle vivait sur l'heureuse terre de Saba, dans le pays du Yémen, au temps du roi Salomon, fils de David (la bénédiction sur eux) ! Et c'était une reine enfant. Et c'était une vierge adolescente, naturellement parfumée, dont le teint rappelait moins la couleur des roses que celui des tubéreuses de Chine.

Or, chacun sait (mais Allah est plus savant) que Saba est écartée plusieurs siècles depuis le règne de Salomon, fils de David (sur eux le salam !). Si l'on dénombrerait les années à la façon ordinaire, Balkis, Balkama ou Maguêda, qui avait alors seize ans, aurait aujourd'hui un âge que les femmes n'avaient plus. Mais elle n'a point d'âge : elle est éternelle, donc elle est point sujette au changement ; et l'on peut imaginer sans témérité qu'elle a toujours cette petite bouche taillée dans un rubis, ces longs yeux d'antiope blancs et noirs, où le noir mange le blanc, à l'ombre des poignards recourbés des cils.

Elle n'aime pas moins qu'en ce temps-là de rêver sur la terrasse au clair de lune. Or, un soir qu'elle rêvait ainsi, Balkis entendit la voix qui s'était levée depuis des semaines d'années. Et c'était la voix de l'astrologue. Elle chantait : « O Balkis, visage d'ambre, etc., etc. (Passons, ce sont les gentilles du pays). Il est assis, poursuivit la voix. Qui est assis ? Diamant et couronne, sceptre en main, etc., etc. » Balkis ne put se défendre de murmurer à l'oreille d'une de ses filles d'honneur :

— Cet astrologue n'est plus à la page. Il s'exprime dans les mêmes termes que cette nuit qu'il m'annonça la bonne nouvelle de mon mariage avec le roi Salomon. Il oublie que je suis veuve depuis longtemps. Va lui dire qu'il se taise ou bien, si son langage renferme quelque symbole, qu'il me l'explique.

La servante alla, revint, et dit : — O maître, cet homme d'âge, le liseur des astres, est ami de l'invisible, mais ennemi du ténébreux. Il désire que tu entendes ses paroles, qui ne signifient pas, en effet, ce qu'elles ont l'air de signifier, mais autre chose. Celui qui est assis, couronne en tête et sceptre en main, n'est pas le roi Salomon. Cette figure représente le grand conseil des puissances occidentales, qui viennent de faire la guerre et maintenant s'efforcent de faire la paix. Le destin veut que tu ailles trouver cette personne morale, comme tu fust jadis aux portes du fils de David, mais il ne s'agit pas d'un mariage : il s'agit de politique. Le royaume de Saba est trop important pour demeurer en dehors des combinaisons.

— Quel ennui ! soupira Balkis-Maguêda, qui est nonchalante. Il va donc falloir me remettre en route ! Je déteste les voyages ! — Votre Majesté a bien de la chance, dit avec ardeur la suivante ; elle visitera Paris. — J'y ferai quelques emplettes, dit la reine, et comme je n'aime point de porter des paquets, je t'emmenai avec moi.

Balkis rêva quelques instants. — Je suis, dit-elle, assez curieuse de voir Paris ; mais je ne me plains nullement si, dans le fond de mon troisième appartement, qui est comme la tulipe, et je voudrais déjà être revenue. J'usurai donc des moyens de transport les plus rapides ; voilà une excellente occasion d'inaugurer le chemin de fer du Yémen.

— Votre Majesté n'a songé pas, dit la fille d'honneur. La construction de cette voie ferrée est interrompue depuis cinq ans. Rien d'ailleurs n'est aujourd'hui moins sûr ni moins expéditif que le chemin de fer. Si votre Majesté craint les retards, elle fera mieux de voyager en caravane, à dos de chameau, suivie d'une quantité d'autres chameaux qui porteront ses richesses, destinées aux membres du Conseil suprême.

Balkis écouta cet avis de la sagesse et donna ordre que son séant quatorze cents chameaux. Mais, au moment de partir, elle reçut la visite d'un jeune aviateur, qui lui dit :

du Yémen, la veuve du roi Salomon ; et il la mena tout droit dans un jardin de délices, environné de portiques de style Louis XVI, où des mannequins de Montmartre faisaient voir à de nouvelles richesses des costumes orientaux.

Le couturier, qui était la modeste même, dit à Yafour :

— Il n'y a rien à faire de la cliente que vous m'amenez. Je ne vous en remercie pas moins ; mais elle est beaucoup trop grande. Elle a une taille de grue, des hanches, de la gorge, bref elle est bête comme nos arrière-grand-mères, et je tiens à ma réputation.

— Mais, dit Yafour, c'est la reine de Saba en personne !

— Que ne le disiez-vous plus tôt ? s'écria le couturier. Elle est charmante et je l'habillerai pour rien.

Les autres clientes lorgnaient Balkis et ne la trouvaient point à leur gré. On les avertit que c'était la reine de Saba ; toutes voulurent lui ressembler. Puis elles se firent présenter à Balkis et l'accablèrent d'invitations, que Yafour notait sur son calepin.

— Je n'ai pas la moindre monnaie, dit Balkis à l'aviateur en sortant de chez le couturier. Ne pourrais-je vendre quelques-uns de mes bijoux, qui sont d'une assez grande valeur ?

Yafour la conduisit dans un somptueux magasin où l'on se vantait de racheter les perles et les diamants au plus haut prix. Le marchand examina de fort près un collier si ancien qu'il ne pouvait concevoir qu'une telle pièce ne fût pas dans un musée.

— Qui êtes-vous, dit-il, et comment ce joyau est-il en votre possession ?

LA JOURNÉE SPORTIVE

Aéronautique : 40 heures à 18 heures, au Grand-Palais, V.P. Salon de l'Aéronautique.

Armes : A 9 h. 30, au lycée Carnot, épreuves mensuelles de la Société d'Escrime à l'Épée de Paris.

Football association (2^e journée des matches retour du Championnat de Paris) : A 14 h. 15, à Colombes, Racing contre Brest ; A 15 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 16 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 17 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 18 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 19 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 20 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 21 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 22 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 23 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 24 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 25 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 26 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 27 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 28 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 29 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 30 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 31 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 32 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 33 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 34 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 35 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 36 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 37 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 38 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 39 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 40 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 41 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 42 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 43 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 44 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 45 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 46 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 47 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 48 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 49 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 50 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 51 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 52 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 53 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 54 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 55 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 56 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 57 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 58 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 59 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 60 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 61 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 62 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 63 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 64 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 65 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 66 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 67 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 68 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 69 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 70 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 71 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 72 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 73 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 74 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 75 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 76 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 77 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 78 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 79 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 80 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 81 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 82 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 83 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 84 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 85 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 86 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 87 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 88 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 89 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 90 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 91 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 92 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 93 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 94 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 95 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 96 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 97 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 98 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 99 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 100 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 101 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 102 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 103 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 104 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 105 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 106 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 107 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 108 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 109 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 110 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 111 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 112 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 113 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 114 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 115 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 116 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 117 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 118 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 119 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 120 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 121 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 122 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 123 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 124 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 125 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 126 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 127 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 128 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 129 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 130 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 131 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 132 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 133 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 134 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 135 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 136 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 137 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 138 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 139 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 140 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 141 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 142 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 143 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 144 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 145 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 146 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 147 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 148 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 149 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 150 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 151 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 152 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 153 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 154 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 155 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 156 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 157 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 158 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 159 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 160 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 161 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 162 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 163 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 164 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 165 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 166 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 167 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 168 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 169 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 170 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 171 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 172 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 173 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 174 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 175 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 176 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 177 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 178 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 179 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 180 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 181 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 182 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 183 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 184 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 185 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 186 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 187 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 188 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 189 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 190 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 191 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 192 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 193 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 194 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 195 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 196 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 197 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 198 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 199 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 200 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 201 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 202 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 203 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 204 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 205 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 206 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 207 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 208 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 209 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 210 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 211 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 212 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 213 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 214 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 215 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 216 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 217 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 218 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 219 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 220 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 221 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 222 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 223 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 224 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 225 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 226 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 227 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 228 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 229 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 230 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 231 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 232 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 233 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 234 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 235 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 236 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 237 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 238 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 239 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 240 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 241 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 242 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 243 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 244 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 245 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 246 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 247 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 248 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 249 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 250 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 251 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 252 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 253 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 254 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 255 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 256 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 257 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 258 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 259 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 260 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 261 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 262 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 263 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 264 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 265 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 266 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 267 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 268 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 269 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 270 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 271 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 272 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 273 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 274 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 275 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 276 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 277 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 278 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 279 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 280 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 281 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 282 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 283 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 284 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 285 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 286 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 287 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 288 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 289 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 290 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 291 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 292 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 293 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 294 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 295 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 296 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 297 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 298 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 299 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 300 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 301 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 302 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 303 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 304 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 305 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 306 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 307 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 308 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 309 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 310 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 311 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 312 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 313 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 314 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 315 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 316 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 317 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 318 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 319 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 320 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 321 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 322 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 323 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 324 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 325 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 326 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 327 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 328 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 329 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 330 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 331 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 332 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 333 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 334 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 335 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 336 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 337 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 338 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 339 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 340 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 341 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 342 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 343 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 344 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 345 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 346 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 347 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 348 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 349 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 350 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 351 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 352 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 353 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 354 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 355 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 356 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 357 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 358 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 359 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 360 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 361 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 362 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 363 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 364 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 365 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 366 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 367 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 368 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 369 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 370 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 371 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 372 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 373 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 374 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 375 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 376 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 377 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 378 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 379 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 380 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 381 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 382 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 383 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 384 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 385 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 386 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 387 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 388 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 389 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 390 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 391 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 392 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 393 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 394 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 395 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 396 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 397 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 398 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 399 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 400 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 401 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 402 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 403 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 404 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 405 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 406 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 407 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 408 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 409 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 410 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 411 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 412 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 413 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 414 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 415 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 416 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 417 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 418 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 419 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 420 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 421 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 422 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 423 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 424 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 425 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 426 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 427 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 428 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 429 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 430 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 431 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 432 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 433 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 434 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 435 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 436 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 437 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 438 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 439 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 440 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 441 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 442 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 443 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 444 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 445 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 446 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 447 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 448 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 449 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 450 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 451 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 452 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 453 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 454 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 455 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 456 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 457 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 458 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 459 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 460 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 461 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 462 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 463 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 464 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 465 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 466 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 467 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 468 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 469 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 470 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 471 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 472 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 473 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 474 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 475 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 476 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 477 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 478 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 479 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 480 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 481 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 482 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 483 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 484 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 485 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 486 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 487 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 488 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 489 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 490 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 491 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 492 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 493 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 494 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 495 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 496 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 497 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 498 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 499 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 500 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 501 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 502 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 503 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 504 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 505 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 506 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 507 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 508 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 509 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 510 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 511 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 512 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 513 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 514 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 515 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 516 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest ; A 517 h. 30, à Colombes, Racing contre Brest

ÉTUDES CHEZ SOI

L'École Universelle *par correspondance de Paris*

vous permettra
de devenir
rapidement

INGÉNIEUR SOUS-INGÉNIEUR OU DESSINATEUR

dans la branche
de l'INDUSTRIE ou
de l'AGRICULTURE que
vous aurez choisie

L'enseignement de l'École Universelle
peut être suivi quels que soient la profes-
sion, la résidence et le degré d'instruction
de l'élève.

Brochure n° 119 franco
10, Rue Chardin, Paris (16^e)

