



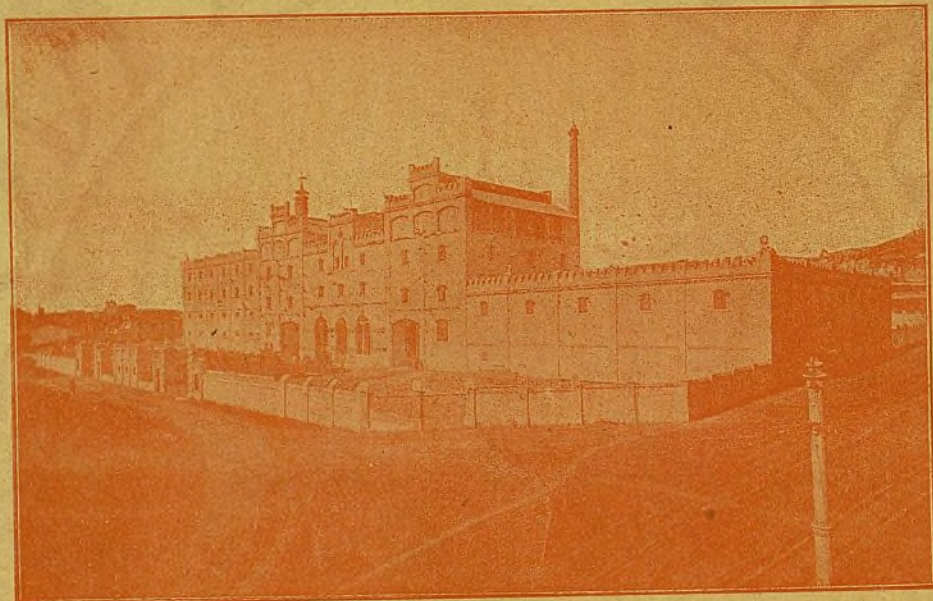
Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Rafael María de Labra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Gabriel Maura Gamazo, Diputado á Cortes.
 Excmo. Sr. D. Juan Vázquez de Mella, Diputado á Cortes.
 Sr. D. J. Gálvez Cañero, Ingeniero.

Excmo. Sr. Marqués de Olivart, Publicista.
 Sr. D. José María Escuder, Doctor en Medicina.
 Sr. D. Primitivo Artigas, Ingeniero.
 Sr. D. Dionisio Pérez, Publicista
 Sr. D. José Marvá y Mayer, Coronel de Ingenieros.
 Sr. D. Manuel Antón y Ferrándiz, Catedrático.

Ayuntamiento de Madrid

La Papelera Española

FABRICACIÓN DE PAPEL DE TODAS CLASES
DELEGACIÓN EN MADRID, ATOCHA, NÚM. 113



Fábrica de Cerveza **LA BOHEMIA**
JUAN MUSOLAS, S. EN C.
Calle de Rosellón, número 515. — BARCELONA

SOCIEDAD GENERAL AZUCARERA DE ESPAÑA

Montalbán, núm. 6. — MADRID

Venta de azúcares pilés, granulados, blan-
quillos, centríficos, amarillos y refinados.

GRANDES ALMACENES

EL SIGLO

Los mayores y más importantes de España
CONDE, PUERTO Y C.ª

Apartado de correos n.º 101 Dirección telegráfica:
SIGLO-Barcelona

EXTENSOS SURTIDOS

de todos los artículos que comprenden las 60 sec-
ciones en que están clasificados.

TEJIDOS de todas clases y gustos; de seda, lana,
hilo, algodón y mezclas.

PRENDAS DE USO PERSONAL, interiores y ex-
teriores, para Señora, Caballero y Niños.

ARTÍCULOS para recreo, sport, escritorio, toca-
dor, mesa, viaje, religiosos y de capricho.

MUEBLAJE y enseres de casa.

Las bases permanentes de venta **PRECIO FIJO** y
PAGO AL CONTADO rigen para todos, siendo la
mejor garantía de que **nuestros clientes de**
Marruecos obtendrán los artículos á los **mis-**
mos precios que los de esta ciudad.

Las mercancías se expiden de **orden, cuenta**
y **riesgo** del cliente, poniendo nosotros especial
atención en su buen embalaje. Los gastos de envío
y cuantos aquéllas originen desde la salida de estos
Almacenes son de cuenta del comprador.

Remitimos **gratis y franco de portes**
CATALOGOS y **MUESTRAS**, y contestamos á vuelta
de correo dando cuantas **instrucciones** y datos
soliciten nuestros clientes.

CHOCOLATES SUPERIORES

DE LA

COMPAÑÍA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

50 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

La fábrica más importante de España en el ramo

VENTA DIARIA: 10.000 KILOS

DEPÓSITO GENERAL: Calle Mayor, 18.--MADRID

CONDICIONES VENTAJOSAS PARA LOS EXPENDEDORES

Pianos ORTIZ & CUSSÓ

Sociedad Franco-Hispano-Americana

Para la construcción de pianos de cola y verticales,

con marco de hierro y á cuerdas cruzadas.

Primera y única fábrica española montada con todos

los adelantos modernos para la fabricación anual de

¡¡ 1.200 PIANOS, 1.200!!

La fábrica española de mayor exportación á América → Exportación á todos los países

Primeros premios en cuantas Exposiciones Internacionales se han presentado

— Dirección cablegráfica: ORTIZ&CUSSÓ.--BARCELONA —

AGENCIA DE TRANSPORTES Y ADUANA
de **AMENGUAL Y C.^A**

SOCIEDAD EN COMANDITA

CASA EN CERBERE Y PORT-BOU

Servicios combinados de domicilio á domicilio para
todos los puertos de la

Península, Canarias y Costa de Marruecos

Consignación: Vapores correos de Mahón.

Delegación: Agencia Havas Fabra

Casa principal en Barcelona: Dormitorio de San Francisco, núm. 13.

Telegramas: Amengual.

Compañía Anónima
de **Vapores VINUESA**

Sucesora de **ESPALIU Y C.^a**

SEVILLA

SERVICIO FIJO ENTRE SEVILLA Y MARSELLA

Salidas de Sevilla los domingos.

Idem de Barcelona para Marsella los miércoles.

Idem de Marsella los miércoles.

Idem de Barcelona para Valencia, Málaga, Cádiz y Sevilla los domingos.

Consignatario en Barcelona: **D. AGUSTÍN PUIG**

Paseo de la Aduana, 5, bajos

CENTRO DE PRODUCTOS CERÁMICOS

DIRIGIRSE Á LOS SEÑORES

TARRÉS, MACIÀ Y C.^a

Ronda San Pedro, 13.—BARCELONA

Marcas las más acreditadas
en la Península, Extranjero y Ultramar

EL CIERVO Y MANOC

EL LEÓN de J. Samsó

EL PERQUITO de C. Massó

Clases superiores y especiales
para el Panguingue
(Filipinas)

Variedades en clase y **PRECIOS**

desde **6** á **66** Ptas.

LA

GRUESA

TELÉFONO 1,708

Dirección telegráfica

SAMOCA

NAIPES COMAS
FINOS
DE HILO Y UNA HOJA
DE LA
FÁBRICA MOVIDA POR ELECTROMOTORES
DE SUCESESORES DE **S. COMAS Y RICART**
A. COMAS (S. en C.) ♦♦♦ — Casa fundada en 1797 —
♦♦♦ **BARCELONA: Ronda de San Pedro, núm. 4** ♦♦♦

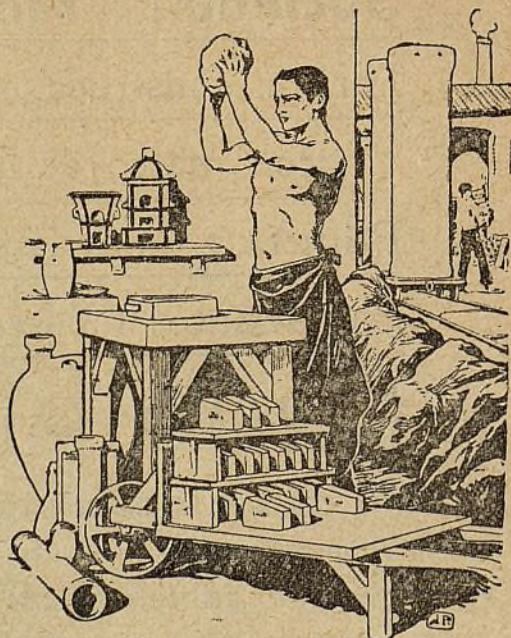
M. CUCURNY

FABRICANTE DE LADRILLOS

Venta de tierras refractarias ♦♦ Especialidad en piezas
♦♦ ♦♦ para generadores de gas pobre ♦♦ ♦♦

RETORTAS Y PIEZAS para gas y sulfuro de carbono. ♦
PIEZAS para bóvedas de generadores de vapor. ♦ LADRI-
LLOS para fundiciones, altos hornos y herrerías. ♦ LADRI-
LLOS para hornos de cal y cemento. ♦ LADRILLOS para
calderas de vapor. ♦ HORNOS Y MUFLAS para decorar
cristal y porcelana. ♦ HORNOS Y CRISOLES para fundi-
ciones y ensayos de metales y minerales. ♦ MATERIAL
REFRACTARIO para laboratorios químicos y de minas. ♦
FABRICACION ESPECIAL de grés fino para laboratorios y
fábricas de ácidos. ♦ CAJAS grés para galvanoplastia y tin-
torería. ♦ VALVULAS Y GRIFOS para ácidos y tintore-
rías. ♦ VASOS grés y porosos para pilas eléctricas. ♦ TU-
BERÍAS grés, de todos diámetros para alcantarillas, traídas
y bajadas de aguas; inoxidable y muy superiores á las de
hierro y cemento ♦ BALDOSIN de grés, para pavimentos
♦♦ de aceras, cocheras, cuadras, pesebres, etc., etc. ♦♦

Calle Balmes, núm. 21.—BARCELONA



COMPRA DE ASTAS DE CARNERO DE TÚNEZ MARRUECOS • ARGELIA • TRÍPOLI — EGIPTO Y COSTA DE SIRIA —

FABRICACIÓN DE BALLENAS ASTAS DEL PAÍS

Depósito de todas clases de Ballenas extranjeras, Brochas y Acerrillos

SE DESEAN REPRESENTANTES

Dirigirse á
los señores

BERNADES Y MAS

Calle Petritxol, número 4. -- BARCELONA

COMPAÑÍAS NAVIERAS

J. González, S. en C., de Gijón • Rodríguez, S. en C., de Gijón

Francisco Vila Casanovas, de Barcelona

Cyp. Fabre & C., de Marseille • Real Compañía, Adria de Fiume

Lloyd Austríacos

Consignatario en Barcelona el

Señor Don Hijo de Ramón A. Ramos

Paseo Colón, número 3

Fábrica al por mayor de Pastas para Sopa

FUNDADA EN 1800

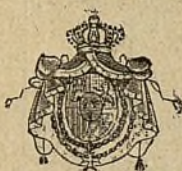
FRANCISCO GARRIGA

Carmen, núm. 7. — BARCELONA

Venta de féculas, harinas y sémolas

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Piedra y Granito artificial y Tubos de Cemento
en BARCELONA



CEMENTOS PORTLAND Y CAL HIDRÁULICA
en VALLCARCA (Costas de Garraf)

M. C. BUTSEMS Y FRADERA

Despacho: Pelayo, 22. -- BARCELONA

Teléfono 531

Proveedores de la Real casa ♦ Premiados en varias exposiciones



La Catalana

Agencia de Mensajerías Marítimas y Terrestres

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos y Aduanas, Pasajes combinados y Directos
— á precios más reducidos que en ninguna otra casa de este ramo —

EQUIPAJES, ENCARGOS Y PAQUETES POSTALES

Rambla de Santa Mónica, núm. 25 -- BARCELONA

MATÍAS LÓPEZ MADRID

CAFÉS • TUESTE DIARIO

MOKA, CARACOLILLO, PUERTO RICO Y CUBA

TES ESPECIALES

CHOCOLATES

DE VENTA EN TODAS PARTES

FABRICA DE CEMENTOS PORTLAND, GRAPIER Y CAL HIDRAULICA

HEREDEROS DE ANTONIO FREIXA

BANQUERO

Palau, 5, entresuelo.--BARCELONA

Dirección Postal y Telegráfica:

ANTONIO FREIXA
CEMENTOS

FÁBRICA DE MOSAICOS

DE

Viuda é Hijos de Juan Vila

Teléfono 308 → DESPACHO: Puertaferri'sa, 24

FABRICA: Aragón y Marina.--BARCELONA

Esta casa, además de la fabricación de mosaicos hidráulicos y piedra artificial, cuyos dibujos y precios se detallan en catálogo, se dedica también a la venta de

PRODUCTOS CERÁMICOS

como Water-closets, Azulejos, Baldosines, Aseadoras, etc., etc.

FABRICA DE PLATERIA

DE TODAS CLASES

A. VALENTÍ

Alta de San Pedro, núms. 13 y 15

BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba México

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana. Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PEDIR
EN TODO EL
MUNDO

CARABANA

CONSUMO UNIVERSAL

COMISIONES, REPRESENTACIONES Y CONSIGNACIONES
Emilio Mármol Martín
MELILLA

CONSIGNACIÓN Y COMISIÓN
MIGUEL BERNARDI
MELILLA

GRAN HOTEL COLÓN

➤ BARCELONA ➤

Plaza de Cataluña * Paseo de Gracia

Céntrico, Moderno, Cómodo

Montado con todos los
principios higiénicos

Electricidad, Ascensor, Calefacción,
central. Agua corriente, caliente, fría,
y teléfono en todos los dormitorios.
Cuartos de baño con W. C.

RENOMBRADO
RESTAURANT



FÁBRICA DE CERVEZA
— DE —
ERNESTO PÉTRY, S. en C.
Calle Gasanova, número 2

Barcelona
Especialidad en Cerveza PILSEN

ENRIQUE RUIZ
CASABLANCA — MARRUECOS

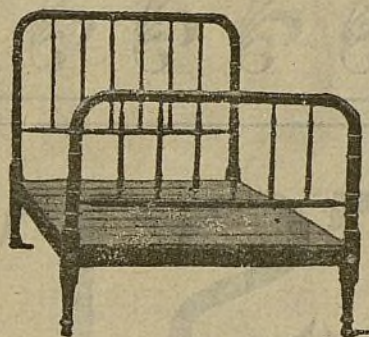
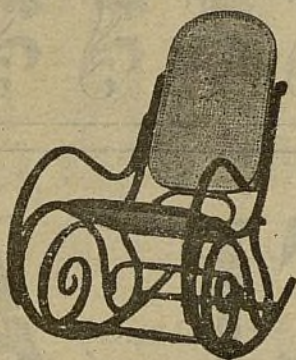
Comisiones y Representaciones — Agencia marítima
Consignatario de las Compañías de Navegación
Rius y Torres, de Barcelona • Antonio Millán, de Cádiz

COMPAÑÍA de VAPORES
de Valencia á Barcelona
LA RODA HERMANOS
GRAO DE VALENCIA

Ayuntamiento de Madrid

FÁBRICA DE MUEBLES DE TODAS CLASES

Curvados



Ebanistería

Señores VILELLA & CASAS

24, AURORA, 24.--BARCELONA

LÍNEA DE VAPORES MILLÁN

Servicios quincenales entre SEVILLA, CADIZ, costa de MARRUECOS é ISLAS CANARIAS

DIRIGIRSE A
DON ANTONIO MILLÁN
CÁDIZ

FÁBRICA DE PAPEL

de

JUAN CAPDEVILA RAURICH

CASA FUNDADA EN 1841

Almacenes y Despacho:

Leona, 4, 6, 8 y 10.-BARCELONA

SERVICIO REGULAR Y FIJO

ENTRE LOS PUERTOS DE

Marsella, Génova, Gibraltar y Costa de Marruecos

Para Marsella, Génova, Gibraltar, Canarias y Costa de Marruecos, saldrá de este puerto el vapor español

CARTAGENA

su capitán D. Juan Abril, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos. Para toda clase de informes dirigirse á sus agentes Sres. Casaseca y C.^a (S. en C.) Traspalacio, 1.

J. ROMEU ESCOFET

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS
AL VAPOR

Tejas vidriadas y comunes.—Mosaicos cerámicos incrustados al fuego.—Escamas para cúpulas.—Azulejos.—Baldosines.—Baldosas de Gre para aceras.—Ladrillos prensados rojos.—Ladrillos refractarios.—Ladrillos esmaltados, etc., etc.

Plaza Universidad, 6.--Barcelona

Servicio entre Barcelona, Almería y Melilla

POR EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VELARDE

Salidas de Barcelona para Almería los días 3 y 12 y el 21 para Almería y Melilla

Admite carga para ambos puntos y para todas las estaciones de la línea de los ferrocarriles del Sur de España, dándose talones directos. Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Barcelona: Sra. Vda. Orfila, Cert y Doménech, calle del Parque, 3.



ESTELA

ANTIGUA CASA BERNAREGGI

Manufactura de Pianos
y Harmoniums

Vda. de Pedro Estela

Calle de Cortes, 607.--BARCELONA



Casa fundada en 1830
La primera en España
Primera Medalla de Oro
París 1855



Gran Premio, Lieja 1905
Gran Medalla Jubilar
Bukarest 1906
Proveedor de la Real
Casa desde 1860



Pianos rectos y de cola en diversos modelos y estilos
dotados de todos los perfeccionamientos modernos



LOECHES

"LA MARGARITA"

AGUA MINERAL NATURAL, PURGANTE, DEPURATIVA
Curación de las enfermedades del **Aparato digestivo**, del **Hígado**, especiales de la **mujer** y todas las de la **piel**. Más de medio siglo de uso universal en bebida y baño.

JARDINES, 15.--MADRID

ALMACÉN DE BISUTERÍA Y QUINCALLA

Luis C. Doval

Calle Vergara, 4 ☞ BARCELONA

GRAN HOTEL INGLÉS

8 y 10, Echegaray, y Príncipe, 11.--MADRID

Propietarios: IBARRA y AGUADO

Hotel-Restaurant de primer orden, en edificio construido ad hoc, aumentado y reformado con la adquisición de la casa número 11 de la calle del Príncipe.

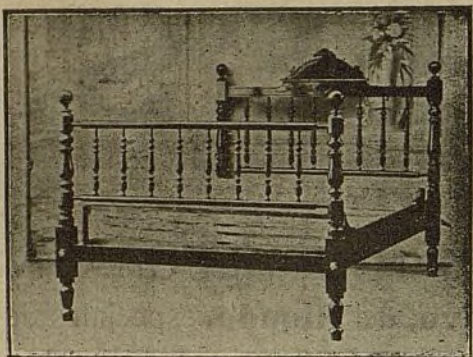
Magníficas habitaciones para familias.—Salón restaurant para 500 personas.—Nuevo y espléndido salón de lectura y espera.—Baños en todos los pisos del Hotel.—Teléfono.—Ascensor.—Calefacción á vapor.—Luz eléctrica en todas las habitaciones.—No hay mesa redonda.—Habitaciones desde 4 pesetas.—Hospedaje á pensión desde 12 pesetas.—Intérprete y coche del Hotel en las estaciones á la llegada de los trenes.

A. Coriat Hnos.

BANQUEROS (CEUTA)

Expiden y negocian Letras sobre España y extranjero en pesetas, libras y francos

Comisión económica



GRAN FÁBRICA

— DE —

Camas Torneadas y Sillas con Asiento de Enea y Paja

MOVIDA A VAPOR

— DE —

ESTEBAN PLANAS

Amalia, 35.—BARCELONA

CÚSPIDE DEL TIBIDABO.—BARCELONA

Viaje á precio reducido

Hotel Restaurant COLL

Montado con todos los adelantos. * Magníficas habitaciones para familias. * Salón de baño. * Luz eléctrica. * Habitaciónes y hospedaje desde 8 pesetas. * * * *

GRAN HOTEL RESTAURANT

— DE —

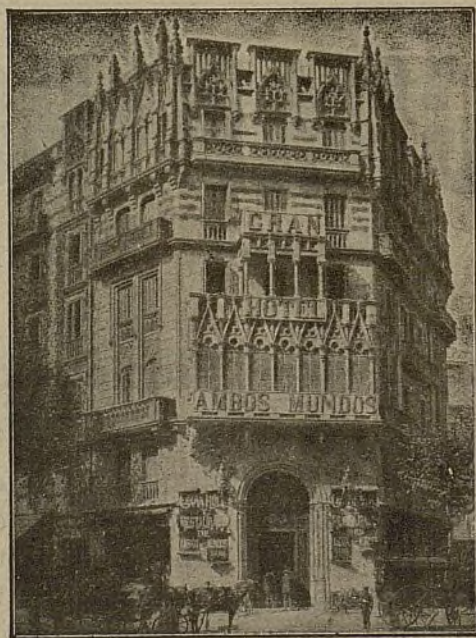
Ambos Mundos

(DEUX MONDES)

— BARCELONA —

El más espacioso, ventilado y de mayor capacidad de todos los de esta capital ♦ 160 habitaciones ♦ Edificio á 4 fachadas ♦ Ascensor, Luz eléctrica ♦ Salas de baño ♦ Precios especiales para largas temporadas ♦ Habitaciones sin manutención ♦ Omnibus y Automóvil, propiedad del Hotel, á la llegada de los trenes y vapores, y para excursiones ♦ Se hablan los principales idiomas

V. Saurí, Propietario



Manufactura de Camisas y toda clase de * * * * *
* * * Confecciones en Cuellos, Puños y Ropa blanca

Claverol y Comp.^a

Calle de Trafalgar, número 6.—BARCELONA

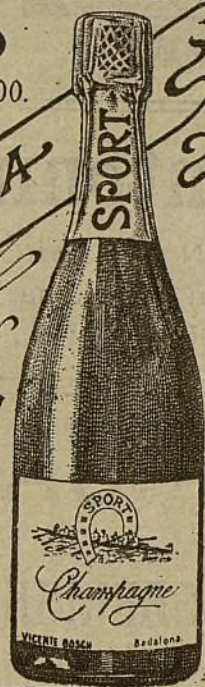
DESPACHO EN BARCELONA

30, FERNANDO VII, 30

ANIS DEL MONO

GRAN PREMIO
en la Exposición Universal de Paris 1900.

PRIMEROS PREMIOS
en todas las
EXPOSICIONES.



VICENTE BOSCH. BADALONA
ESPAÑA
GRANDES VINOS
ESPUMOSOS

Marcas de la casa

Clases

ESPUMA DE ORO

corriente

SPORT

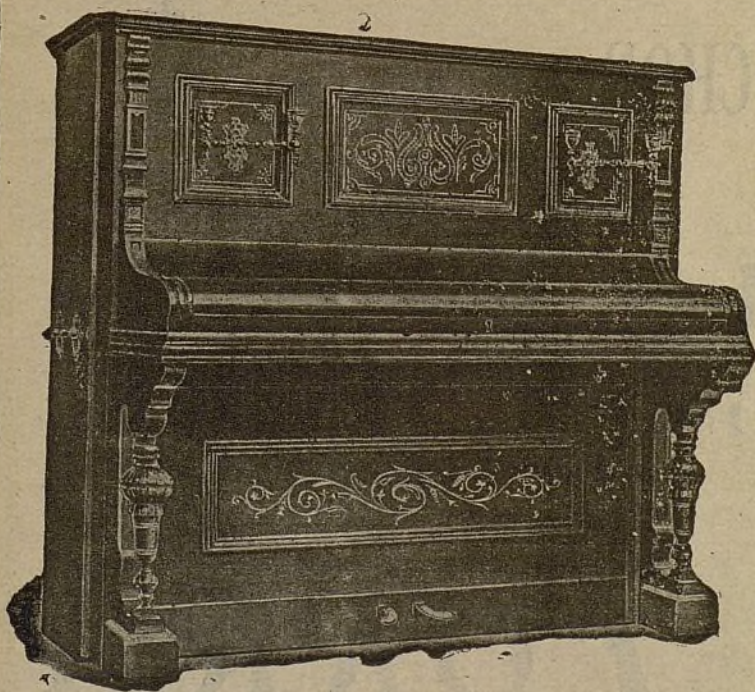
fino

EXCELSIOR

extra

FABRICA, BODEGAS Y CUEVAS

EN BADALONA



Fábrica

de

Pianos

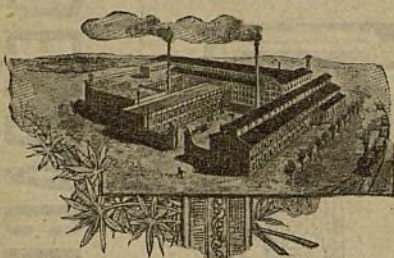
FUNDADA EN 1875

Charrier & C^{ie}

Pianos verticales y de
cola, á cuerdas cruzadas
AMERICAN STYLE

AURORA, II y II bis ♦♦ Exportación á todos los países ♦♦ BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid



GRAN FÁBRICA DE CERERÍA Y BUJÍAS VIRGEN DEL PILAR

MATARÓ (BARCELONA)

Especialidad en Cirios de Cera pura para el Culto Católico

♦ ♦ ♦ ♦ ♦ Bujías esteáricas y transparentes ♦ ♦ ♦ ♦ ♦

Antonín, Martí y Biayna

FÁBRICA EN MATARÓ — TELÉFONO 99

Telegramas = TIMARC = Barcelona

Escritorio en Barcelona:
PLAZA URQUINAONA, 3 } TELÉFONO 1337

Codes { A. B. C., 4.^a Edn.
Lieber's

FÁBRICA DE SALCHICHÓN

DE

MIGUEL GARRIGA UMBERT, Sucesor de Juan Ricar é Hijo

PROVEEDORES DE LA REAL CASA — CASA FUNDADA EN 1857

— GRAN PREMIO, MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE LYON, 1904 —

Despacho: Comercio, 23, 1.º--BARCELONA

VICH

FÁBRICA DE SALCHICHÓN

DE

❧ VICH ❧

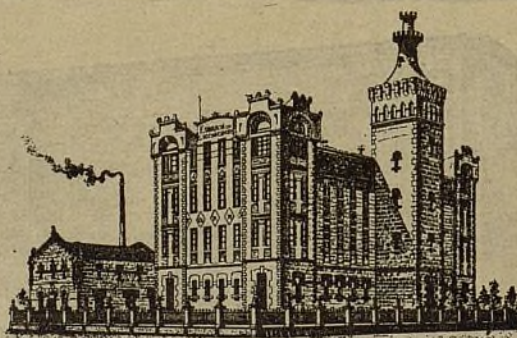
= HEREDEROS =

DE

JUAN TORRA

Despacho: Ali-Bey, núm. 3

BARCELONA



ESPAÑA EN ÁFRICA

REVISTA QUINCENAL

Organo de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid: Fernanflor, 8, bajos.

Barcelona: Rambla Santa Mónica, 25, principal.

Corresponsales { Tánger: D. Luis Torres.
Casablanca: D. Enrique Ruiz.

PRECIOS

En España, Marruecos y Portugal, seis meses 6 pesetas
Un año 10 »
En el extranjero, seis meses... .. 7 francos
Un año 12 »

SUMARIO: Aviso.—A cada uno lo suyo.—Exposición en favor de la construcción del puerto de Ceuta.—Arancel para las posesiones españolas del Golfo de Guinea.—Oye, Francia.—Las minas de Gelaya.—Tetuán.—España en Africa.—El verdadero camino.—Ante Muley Hafid.—Noticias.—Folletín: *Recuerdos marroquíes*, de José M.^a de Murga.—Anuncios.

J. MARSANS ROF E HIJOS

BARCELONA

Compra y venta de valores al contado * Cumplimiento de órdenes en las Bolsas de España y del Extranjero * Cambio de monedas y billetes nacionales y extranjeros * Cupones * Giros * Préstamos * Cuentas corrientes * Seguros de cambio.

Dirección telegráfica: Marsanrof. — Barcelona

AVISO

Rogamos á cuantos reciban esta Revista y no deseen figurar en la lista de suscriptores, se sirvan devolverla á esta Administración para evitar perjuicios. De lo contrario giraremos el correspondiente importe.

A CADA UNO LO SUYO

Nuestro buen amigo y compañero Sr. Rittwagen, ha publicado en *La Correspondencia de España* una informa-

ción de Casablanca, en la que dice que es objeto de diversos comentarios en aquella población la petición del Centro Comercial Hispano-Marroquí de Barcelona, solicitando la libertad de los protegidos españoles que se hallan presos por haber tomado parte en los sucesos allí desarrollados, añadiendo que sólo á un error puede atribuirse la referida petición.

Quien ha incurrido en un error manifiesto es el Sr. Rittwagen, sin duda por hablar de referencia, y por tanto con desconocimiento absoluto del asunto de que se trata.

Lo que ha solicitado el Centro Marroquí de Barcelona se funda en la más estricta justicia, y sobre todo en el respeto á los Tratados, pues eso significa el haber reclamado pura y simplemente que los protegidos españoles, presos con motivo de aquellos luctuosos sucesos, sean juzgados por la jurisdicción española y no por la francesa.

Así lo han entendido Inglaterra y Alemania y así debe obrarse en estricto derecho, sin que con esto se pretenda la libertad é impunidad de los presos.

A cada uno lo suyo.

FÁBRICA DE CALZADO

DE

JUAN MAJÓ Y COMP.^a

MERCADERS, 42

= BARCELONA =

Comisión - Representación

R. MARTÍ Y BONET

Telegramas "TIMARC"

Teléfono 1337

Plaza Urquinaona, 3 = BARCELONA
Ayuntamiento de Madrid

EXPOSICIÓN

en favor de la construcción del puerto de Ceuta

Excmo. Sr.: El Centro Comercial Hispano-marroquí de Barcelona, en nombre y representación de los de Madrid, Ceuta y Tánger, acude á V. E. y expone:

Que entre las conclusiones que presentó en su cuestionario al Congreso de Africanistas, celebrado en Madrid en 1907, figuraba la necesidad de urgente construcción del puerto de Ceuta, como obra cuya importancia, anteriormente sentida á la de los asuntos actuales de Marruecos, fué iniciada por los años 1854, 1860 y 1883 del pasado siglo, sin que hasta hoy se hayan realizado, á pesar de las racionales maneras con que su necesidad se ha expuesto, de las excitaciones noblemente promovidas, ni de los avisos repetidos con que los sucesos internacionales, referentes al Imperio, nos recordaran que el puerto de Ceuta era una necesidad grande para España, como etapa establecida para los buques navegantes del Oriente al Occidente, de los mares Atlántico y Mediterráneo, como depósito comercial medianero entre Europa y Africa septentrional, como hospitalario refugio á las escuadras nacionales, como abrigo y resguardo para los buques mercantes en sus operaciones de carga y descarga y como elemento valioso de otros motivos en pactos y alianzas reguladoras de la paz humana.

Esta nuestra voz, haciendo reaparecer antigua necesidad, tuvo su eco en el dormido espíritu de asociación, ante la realidad de hechos que se adelantaron; y al incorporarse aquél ante las imposiciones que llevaban como solución armónica matrimoniar los alientos de la iniciativa particular con los patrióticos acuerdos de celosos gobiernos, como los en que V. E. milita, la Asamblea de la Producción y del Comercio nacional, celebrada en Madrid en mayo de 1907, promovida por los plausibles esfuerzos del Excmo. Sr. Don Augusto González Besada, vinculó la acción privada con

la gubernamental, uniendo en un solo propósito regenerador el diseminado pensar de meritisimas colectividades, y en agosto del mismo año quedó aprobado el proyecto de construcción del puerto de Ceuta, del que se señalan preferentes notas en todas las conclusiones del grupo primero, sección de Comercio, que rubricaron los ilustres asambleístas del 18 de mayo del año pasado.

Simultáneamente las Cámaras oficiales de Comercio de Orán y Melilla, las instituciones llamadas del Fomento Comercial Hispano Marroquí y los Centros Hispano-Marroquíes, establecidos como centinelas previsores en los dos pueblos hermanos que el Estrecho de Gibraltar aleja, siquiera sea en la corta distancia que permite divisar hasta los contornos de las alquerías de sus campos próximos, pidieron todos la construcción urgente, en la rada de Ceuta, de la obra á que hacemos referencia.

Al aprobarse en agosto pasado, Excelentísimo señor, dicha construcción, viniendo ya á hacer eficaz una reforma en el artículo 229 de las Ordenanzas de Aduanas que favorece el comercio consignado ó de tránsito que acude á esta bahía, justificase la suprema razón de la necesidad de tal obra; pero al fijar la cantidad de un millón de pesetas para los puertos de Melilla, Chafarinas y Ceuta, con una parte de 500,000 pesetas para este último, siendo el presupuesto total de aquellas de cinco millones de pesetas, y el de la playa estratégica del Norte de Africa de diez y siete millones por su mayor importancia, ha existido una preterición perjudicial al intento que se propone el Estado, quizá tal vez ocasionada aquella ante el poderoso argumento de la situación económica, pero que imposibilita la realización del proyecto aprobado en agosto.

Retardar la construcción de este puerto es coadyuvar á afirmar la estabilidad de los extranjeros que están cercanos á estas costas, ó por extranjeros contruidos en el litoral marroquí; presupuestada la exigua cantidad referida aplicable sólo á una parte de los tres grupos que comprende el estudio económico del proyecto aprobado, es

cercenar de la obra la parte más importante de su proyecto, y aun así habría de recurrirse al crédito, alejándose indefinidamente la esperanza de ver realizada esta obra de beneficio universal con graves consecuencias para el porvenir político y comercial de la nación en Marruecos.

Por ello, Excmo. Sr., los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, seguros de que elevan este escrito á uno de los más preclaros gobernantes que con aplauso unánime dirigió reflexivamente toda labor á su inspección sometida.

Suplican respetuosamente:

Que se dignen aumentar la cantidad consignada á un millón de pesetas para la construcción del puerto de Ceuta, que es la discrecional suficiente para concluir lo antes posible dicha obra de carácter público é internacional, y que se acuerde señalar dicha cantidad en los próximos presupuestos.

Es especial justicia que espera obtener de V. E. la adhesión del Centro Comercial de Ceuta á las mejores y patrióticas iniciativas.

Barcelona 28 de enero de 1908. — El Presidente, *J. Roig y Bergadá*.

Excmo. Señor Ministro de Fomento.

ARANCEL

PARA LAS POSESIONES ESPAÑOLAS DEL GOLFO DE GUINEA

Visto el expediente instruido por el Ministerio de Estado sobre modificación de los Aranceles de aduanas vigentes en los territorios españoles del Golfo de Guinea:

Resultando que al encomendarse al Departamento colonial la administración de las Posesiones españolas del Africa occidental, el régimen arancelario aplicable á dichas Colonias se hallaba establecido por la Real orden de 2 de agosto de 1893, dictada especialmente para la isla de Fernando Poo;

Resultando que aumentadas posteriormente las reducidas Colonias del Golfo de Guinea con la posesión por parte de España del territorio de la Guinea continental comprendido entre

los ríos Campo y Muni, cuya soberanía fué reconocida por el Convenio de París de 27 de junio de 1900, dichos Aranceles, sencillos en su estructura y muy adecuados para el momento en que se implantaron, pusieron de manifiesto en la práctica su notoria deficiencia al ser adaptados á un mayor radio de acción;

Resultando que á medida que el transcurso del tiempo y el innegable progreso de aquellas posesiones desarrollaron en más amplia esfera el movimiento comercial, los referidos Aranceles llegaron á convertirse en verdaderamente perjudiciales para los intereses de la Hacienda pública, y muy rudimentarios para el tráfico mercantil existente;

Resultando que animado el Gobierno general de la Guinea española del deseo de rectificar semejante estado de régimen fiscal aduanero, y en armonía con los propósitos abrigados por este Centro, con fecha 18 de julio de 1906 decretó, con carácter provisional, la implantación y observancia de unas nuevas tarifas arancelarias, tendiendo en primer término á prescindir del concepto *ad valorem* por que antes se percibían los correspondientes derechos, sustituyéndolo por el concepto específico de peso y medida, en cuanto fuera posible;

Resultando que permitida la aplicación de las expresadas tarifas á título de ensayo, y en vista de los satisfactorios efectos en general obtenidos, procede dictar desde luego una disposición que estatuya sobre bases fijas y estables el régimen arancelario colonial, á cuyo fin se han realizado los estudios oportunos para completar y perfeccionar lo más posible los Aranceles de referencia, salvando las deficiencias advertidas y procurando favorecer los intereses del Tesoro en relación debida con los comerciales de la Colonia;

Considerando que las bases ineludibles del nuevo régimen fiscal deben ser las siguientes: establecimiento de la forma de adeudo específicamente, es decir, con arreglo á peso y medida, en cuanto sea factible; franquicia de derechos para los artículos incluidos en la acepción de los de primera necesidad, así como para los que puedan contribuir á

fomentar el bienestar material y la vida económica de la Colonia; fijación de crecidos derechos sobre los artículos cuyo consumo pueda calificarse de nocivo, como, por ejemplo, las bebidas alcohólicas; exención de derechos para la exportación de los frutos y productos cuyo incipiente comercio resulte conveniente estimular; determinación de prudentes derechos á la exportación de los productos que constituyen especialmente la riqueza de la Guinea española; adopción del sistema de dos solas columnas, una aplicable al comercio extranjero ó al realizado bajo bandera extranjera, y otra referente al comercio nacional efectuado bajo bandera nacional; y finalmente, que tanto el comercio como la navegación nacionales sean protegidos con el margen diferencial procedente;

Considerando, por último, que el espíritu que debe informar la confección de los nuevos Aranceles conviene que sea moderado en cuanto á sus efectos contributivos, tanto en atención á la situación de orden económico en que se encuentra la Colonia, muy incipiente aún en su nacimiento á la vida de relación comercial, como á que por medio de una gran discreción en la imposición de derechos y tributos es de rigor favorecer el mejoramiento y la prosperidad de la Colonia en sus distintos órdenes y aspectos;

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer lo siguiente:

1.º Disfrutarán franquicia de derechos á su introducción en los territorios españoles del Golfo de Guinea los artículos incluidos en la siguiente relación, sin distinción alguna de nacionalidad de origen ó bandera de navegación:

Artículos libres de derechos de importación

1. Los artículos y mercancías que se desembarquen por causa de accidente de mar ó avería, siempre que tales géneros se reexporten posteriormente, exceptuando los incluidos en la presente relación

2. Todos los artículos que se importen por el Gobierno y la Administración colonial.

3. Todos los artículos que se importen por las Misiones católicas, las Comunidades religiosas, establecimientos para enfermos y sanatorios, siempre que se destinen inmediatamente al servicio del culto divino, á la enseñanza y al cuidado de los enfermos.

4. Las máquinas é instrumentos, materias y material de explotación que se destinen á la construcción y conservación de caminos, vías férreas ú otros medios de transporte.

5. Las herramientas é instrumentos análogos que importen los artífices y artesanos para el ejercicio de sus respectivos oficios.

6. Los artículos de uso doméstico y de ajuar, tales como artículos de menaje, muebles, prendas de vestir, aparatos fotográficos y velocípedos que para su propio uso importen los viajeros que desembarquen en el país.

7. Recipientes y envases.

8. Animales vivos de todas clases, incluso las aves de corral.

9. Carne fresca y seca; pescado fresco y seco.

10. Alimentos fortificantes para los ganados y demás animales.

11. Arroz, granos y legumbres; hortalizas y frutas; simientes y plantas vivas.

12. Abonos y desinfectantes.

13. Artículos alimenticios de todas clases y vinos medicinales.

14. Aceites, hielo, aguas minerales y medicamentos.

15. Materiales de construcción y edificación, tales como cementos, piedras, cales, tierras, vigas, maderas, palastro ondulado, pinturas, cartón para tejados, tejas, ladrillos, casas armadas y artículos similares.

16. Máquinas, instrumentos y aparatos agrícolas, así como sus piezas de repuesto.

17. Material eléctrico.

18. Máquinas para explotaciones industriales y mineras y sus piezas de repuesto.

19. Aparatos y artes de pesca.

20. Medios de transporte de todas clases, arneses de tiro y sus piezas de repuesto.

21. Los buques y demás embarcaciones, máquinas de vapor ó instalaciones mecánicas destinadas á la industria ó agricultura, así como las herramientas y útiles de trabajo propios para la agricultura é industria.

22. Las locomotoras, vagones y demás material de ferrocarriles.

23. Los instrumentos científicos y de precisión.

24. Los libros, folletos y demás impresos.

25. Los cuadros é imágenes, solos ó con marcos, las estatuas.

26. Los ataúdes, losas sepulcrales y adornos funerarios.

27. Las monedas y valores de curso legal.

28. Las muestras sin valor.

29. Vajilla y cristalería.

30. Ferretería, quincalla y baterías de cocina.

31. Productos químicos.

2.º Los derechos de importación se percibirán por las Aduanas de los Territorios españoles del Golfo de Guinea, con arreglo á la siguiente tarifa:

Tarifa de derechos de importación

1.—Tejidos de hilo, algodón y otros, menos de seda, 15 por 100 a. v. si son de procedencia extranjera ó en bandera extranjera; libre si son de procedencia nacional ó en bandera nacional.

2.—Tejidos de seda, 20 por 100 a. v. procedencia extranjera; libre, procedencia nacional.

3.—Ropa hecha, 8 por 100 a. v. procedencia extranjera; libre, procedencia nacional.

4.—Calzado, 8 por 100 a. v., procedencia extranjera; libre, procedencia nacional.

5.—Líquidos alcohólicos, sin adición cualquiera, de valor inferior á una peseta el litro, así como el ron, ginebra, alcohol, caña de Cuba y sus similares, sin dulcificar ni mezclar

con una sustancia que impida comprobar su fuerza alcohólica por medio del alcohómetro, cuando marquen hasta 50 grados centesimales inclusive, el kilogramo 1'25 p. b., tanto si son de procedencia extranjera como nacional.

6.—Los anteriores, por cada grado de más, abonarán proporcionalmente un derecho adicional de kilogramo, 0'05 p. b., tanto si son de procedencia extranjera como nacional.

7.—Líquidos alcohólicos adicionados de cualquier forma, de valor inferior á una peseta el litro, así como el ron, ginebra, alcohol, caña de Cuba y sus similares, dulcificados ó mezclados con una sustancia que impida comprobar su fuerza alcohólica por medio del alcohómetro, el kilogramo 1'35 p. b., tanto si son de procedencia extranjera como nacional.

8.—Líquidos alcohólicos de valor de una peseta ó más el litro, como, por ejemplo, todos los licores, previa presentación de facturas de fábrica, en botellas de una capacidad menor de medio litro, botella, 1, tanto si son de procedencia extranjera como nacional.

En botellas de una capacidad de medio litro á un litro, botella, 2, tanto si son de procedencia extranjera como nacional.

En envases de una capacidad superior á un litro, botella, 2'50, tanto si son de procedencia extranjera como nacional.

9.—Alcohol desnaturalizado para quemar y arder, es decir, para calefacción y alumbrado, el kilogramo 0'20 p. b., procedencia extranjera; 0'10, procedencia nacional.

10.—Vinos espumosos, el kilogramo 1'50 p. b., procedencia extranjera; 1, procedencia nacional.

11.—Vinos generosos, el kilogramo 1 p. b., procedencia extranjera; libre, procedencia nacional.

12.—Vinos de pasto, el kilogramo 0'25 p. b., procedencia extranjera; libre, procedencia nacional.

13.—Cervezas, el kilogramo 0'50 p. b.,

procedencia extranjera; 0'25, procedencia nacional.

- 14.—Bisutería, 15 por 100 a. v., procedencia extranjera; libre, procedencia nacional.
- 15.—Pólvora de trata, el kilogramo 2'50 p. b., procedencia extranjera; 0'50, procedencia nacional.
- 16.—Pólvora fina, el kilogramo 3 p. b., procedencia extranjera; 0'75, procedencia nacional.
- 17.—Escopetas de chispa, una 12'50, procedencia extranjera; 3'50, procedencia nacional.
- 18.—Escopetas de pistón, una 15, procedencia extranjera; 5, procedencia nacional.
- 19.—Armas de precisión ó á cargar por la recámara, una 100 por 100 a. v., procedencia extranjera; 20 por 100, procedencia nacional.
- 20.—Pistones, cien, 1, procedencia extranjera; 0'50, procedencia nacional.
- 21.—Perdigones, postas, etc., el kilogramo 1 p. b., procedencia extranjera; 0'60, procedencia nacional.
- 22.—Cartuchos cargados, cien 5, procedencia extranjera; 2'50, procedencia nacional.
- 23.—Cartuchos sin cargar, cien 1'50, procedencia extranjera; 0'75, procedencia nacional.
- 24.—Tabaco en rama, el kilogramo 0'50 p. b., procedencia extranjera; 0'10, procedencia nacional.
- 25.—Tabaco elaborado, el kilogramo 1'50 p. b., procedencia extranjera; 0'25, procedencia nacional.
- 26.—Carbón, mil kilogramos 5 p. b., procedencia extranjera; libre, procedencia nacional.
- 27.—Petróleo, cien kg. 10 p. b., procedencia extranjera; 5, procedencia nacional.

Todos los demás artículos y efectos no incluídos en la anterior relación, ni tampoco en la de libres de derechos, abonarán á su introducción los siguientes: 15 por 100 a. v., procedencia extranjera; 10 por 100, procedencia nacional.

3.º Los derechos de exportación se percibirán por las Aduanas de los terri-

torios españoles del Golfo de Guinea con arreglo á la siguiente tarifa:

Tarifa de derechos de exportación

Los artículos de comercio que se expresan á continuación quedarán exentos de todo derecho arancelario cuando sean consignados para puerto nacional y transportados en bandera nacional; siendo destinados para puertos extranjeros ó transportados en bandera extranjera, abonará los derechos siguientes:

- 1.—Aceite de palma, 100 kilogramos p. n., 10.
- 2.—Almendras oleaginosas, de palma, palmiste, ka ó nuez de aceite, etc., 100 kilogramos p. n., 2'50.
- 3.—Cacao, 100 kilogramos p. n., 10.
- 4.—Caucho, 100 kilogramos p. n., 35.
- 5.—Madera en tozas ó piezas, hasta 3 metros de longitud, pieza, 10.
Por cada metro ó fracción que exceda de dicha longitud, 5.
- 6.—Madera en tablones, mil pies, 8.
- 7.—Ebano y palo rojo, 100 kilogramos p. n., 2'50.
- 8.—Marfil en colmillos, de 6 ó más kilogramos, cada kilogramo p. n., 1'85.
- 9.—Marfil en pedazos ó puntas, de 6 ó más kilogramos, cada kilogramo p. n., 1.
- 10.—Nuez de kola, 100 kilogramos p. n., 5.

4.º Queda prohibida, en los distritos de Bata y Elobey é islas de Annobón y Corisco, la introducción de armas de precisión, fusiles ó escopetas de pistón y pistones, así como de los fósforos de cerilla y Wood Matches. La importación de las demás armas y municiones en los territorios españoles del Golfo de Guinea se verificará tan sólo por los puertos de Santa Isabel, Nueva Bata y Elobey, y su venta y comercio, en general, quedarán sujetos á las formalidades prevenidas en las disposiciones vigentes en aquellas posesiones.

5.º Queda prohibida la exportación de las tozas de madera bokumen, cuando éstas no tengan, como minimum, 0'75 metros de diámetro.

6.º Queda prohibida asimismo la exportación de colmillos de elefante de peso menor de 6 kilogramos, é igual-

mente de los pedazos y puntas de marfil que no tengan un peso mínimo de 6 kilogramos.

7.º Queda prohibida la importación de los siguientes artículos y efectos:

a) Moneda falsa, cualquiera que sea la nación de su procedencia; así como la que carezca de peso y ley debidos.

b) Estampas, cuadros, libros, cartas, litografías pornográficas y todos los demás objetos que ofendan á la moral ó las buenas costumbres.

c) Ganado vacuno ó lanar, aves de corral y demás animales atacados de enfermedades, así como los despojos de éstos que puedan ocasionar enfermedades infecciosas.

d) Comestibles averiados ó falsificados.

8.º Los importadores de toda clase de vinos deberán proveerse, para su oportuna exhibición en las Administraciones de Aduanas, de los correspondientes certificados de origen, que habrán de aparecer visados por las Autoridades españolas ó Cónsules de España en el extranjero, según el caso de que se trate.

9.º Para la resolución de las dudas que puedan originarse con motivo de la observancia de estas disposiciones, se tendrán presente, en cuanto fueren de posible aplicación, las Ordenanzas generales de Aduanas de la Península, en concepto de legislación supletoria.

10. Las presentes tarifas arancelarias comenzarán á regir en los Territorios españoles del Golfo de Guinea á partir del día 1.º de abril de 1908.

11. Quedan derogados los anteriores Aranceles de Aduanas aplicables en los Territorios españoles del Golfo de Guinea, así como la Real orden expedida en 2 de agosto de 1893 y cuantas disposiciones se opongan á lo prescrito en esta soberana resolución.

De Real orden, lo participo á V. S., para su conocimiento y exacto cumplimiento. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 9 de diciembre de 1907.

Allendesalazar.

Señor Gobernador general de los territorios españoles del Golfo de Guinea.

OYE, FRANCIA

Indiscutiblemente sienten los moros hacia España una simpatía deleitadora, simpatía que inicia en sus almas toscas un pequeño nacimiento de cariño, que mañana, si seguimos con tacto la senda empezada, se irá esparciendo grandemente; de ello recibimos pruebas evidentes á diario, que alegra nuestro ánimo y nos hace ver al traslucir de las cosas un horizonte color de rosa, un cabo, de cuya punta hemos de tirar hoy para encontrar mañana en su extremo las puertas del porvenir.

Diferentes miembros de nuestro ejército han estado hace pocos días en Tetuán, y sus uniformes han sido la admiración de marroquíes, una nota simpática para ellos. Allí ha tocado una banda militar, y ninguna otra cosa hubiera sido mayor acontecimiento para los cabileños, á los cuales tenemos por bandidos y feroces enemigos.

Y más tarde, cuando nuestros compatriotas se disponían á embarcar para su regreso al punto de partida, ellos, los moros, se han colgado del cuello de los españoles y han llorado su ausencia, han sentido en sus corazones domesticables una ráfaga de amor á España y adhesión á sus hijos.

Sin embargo, sienten un cierto odio á Francia que los aparta de toda adhesión y aleja del más completo afecto.

A diario lo prueban. En las montañas inmensas de Casablanca, en ese campo espectador de innumerables combates, se ocultan nutrido número de cabileños que arden siempre por pelcar con Francia. Con frecuencia han combatido contra las fuerzas de la República desde el último bombardeo, un día y otro han arremetido contra el campamento francés y el nuestro lo han respetado.

Por cualquier contienda insignificante que intentan, Francia los castiga desde el mar con sus formidables acorazados, sembrándoles el suelo de granadas que los diezman, y ocasionándoles muchas muertes.

La palma nos la dan á nosotros y nuestro es ya el prologo de la conquista.

El último acontecimiento celebrado en Tetuán, y llevado á cabo por España, no es más sino un principio, una llamada que prenderá la antorcha que ha de alumbrar la pacífica penetración del imperio de Marruecos.

Consigne Francia esta nota en su diario marroquí.

Ya está demostrado, y no se puede dudar más. El marroquí odia á Francia y ama á España; la República, demasiado enérgica, le visita con fuego graneado; nosotros, más pacíficos, le visitamos con la Marcha Real española.

E. B. VENTURA.

LAS MINAS DE GELAYA

Hemos vivido centenares de años sin preocuparnos de que á las puertas de Melilla existían ricos yacimientos metalíferos. Nadie pensó en ellos, porque los límites eran para los europeos barrera infranqueable, que cerraba el paso á los territorios rifeños. Hoy, por fortuna, destruídala barrera, salvado el obstáculo, van á emprenderse los trabajos de explotación, y van á emprenderlos dos Compañías españolas.

Los consejeros del Pretendiente, viendo en las minas de Gelaya una fuente de ingresos para el tesoro rebelde, las ofrecieron á los franceses de la célebre factoría de Mar Chica, y de esa época datan las primeras concesiones.

Provistos los agraciados de los correspondientes títulos, trataron de formar sociedades en Francia y Bélgica, sin resultado. Sólo un hombre activo, ajeno á los negocios de Mar Chica, Alejandro Baylle, consiguió, hace pocos meses, algo práctico, en unión de un ingeniero, también francés, Mr. Massenet. Para desembarazarse de dificultades, crearon una sociedad española de nombre, con capital francés, constituida recientemente en Madrid, y en la que figuran como consejeros algunos políticos de nuestra nación.

La concesión es muy reducida; se limita á los yacimientos de plomo argentífero de Beni-Bui-Frur, donde tienen

empleados algunos obreros, mas prosiguen sus gestiones para ampliarla.

Dos compañías genuinamente españolas se han disputado, durante muchos meses, la cuenca minera de Gelaya, siendo al fin adjudicada á la que forman los Sres. Don Clemente Fernández y Don Enrique Mapherson, gracias á la eficaz ayuda del comerciante hebreo de esta plaza Don David Charvid, muy amigo del Pretendiente, habiéndose firmado la correspondiente escritura.

Los concesionarios han entregado cantidades de importancia á Muley Mohamed, en concepto de adelanto, á cuenta de los beneficios, pues en el contrato se estipula que percibirá el veinticinco por ciento de la ganancia líquida.

Al mismo tiempo han practicado negociaciones con el Magzen y denunciado las minas con arreglo al Protocolo de Algeciras, á fin de garantizar el derecho de prioridad.

Los ingenieros Sres. Valle y González, que han reconocido la cuenca, comprueban la existencia de grandes montes de mineral riquísimo, hasta el punto que los análisis químicos de las tierras dan una proporción de cincuenta y seis por ciento de hierro de calidad excelente.

Durante algún tiempo no habrá necesidad de hacer trabajos subterráneos, por hallarse el mineral á flor de tierra, en grandes moles de fácil explotación.

Para el transporte tendrá la compañía que tender una vía férrea entre Melilla y Beni-Bui-Frur, de unos veinticinco kilómetros, empleándose en ello cerca de dos años, con un gasto de dos millones de pesetas próximamente.

No demorando los trabajos, podrá considerarse en plena actividad dentro de un plazo de tres años, para exportar dos mil toneladas diarias.

Obreros europeos de la Compañía construyen edificios y practican los trabajos preliminares á la explotación.

La actitud de las tribus es favorable, pues ven positivas ganancias.

Los concesionarios se han mostrado espléndidos, atrayéndose á los moros influentes, asignando sueldos á los cabos de cabilas y repartiendo limosnas entre

los necesitados. Para celebrar la firma del contrato costearon una abundante comida á los moros que habitan en los aduare inmediatos á los terrenos en cuestión.

Comienza, pues, para Melilla una nueva era, y todos debemos hacer votos por que muy pronto las locomotoras traigan de Beni-Bui-frur las riquezas que su suelo atesora, que convertirán aquella plaza en el primer puerto de la costa marroquí.

TETUÁN

No hay motivo de alarmas, y así vienen los hechos á demostrarlo, pues si tal hubiera, el Cónsul de España, que se encuentra en Madrid, habría apresurado su regreso á la ciudad de Tetuán.

Así lo manifiesta el peatón correo que diariamente llega, y así lo expresan cartas firmadas por personas que miran con imparcialidad y exacta medida los hechos.

El caso de que el juez de la ciudad (cadí), reuna á unos cuantos afectos á su autoridad y forme una comisión que visite al Gobernador (caid), para protestar de la implantación de la policía, según ellos han tomado esta palabra, porque no se les ha explicado de otra manera, es lo menos que puede hacer un pueblo amigo, que por amigo que sea, no ha de dejar de tener el derecho de marcar un límite á las aspiraciones de su convecino invasor, si esta invasión está tomada en sentido atentatorio á la integridad de la patria, según difunden elementos no españoles, que con el carácter de comerciantes, agentes de empresas de explotación, etc., viajan desde Tánger á Tetuán.

No llamemos bárbaros á los moros ni entonemos la épica contra ellos por el solo delito de defender su tierra, porque todo ello no tiene más que una nota muy importante.

De nosotros ha dependido y depende.

Es esto último, porque una carta nacida en Tetuán, y que por esos azares de la contradicción cae en un medio in-

formativo y de publicidad, como lo es un periódico, siembra la alarma y levanta en turbulencias un estado indeciso de tranquilidad.

Es esto último, porque toda idea tiene sus defensores y sus enemigos; y la de penetración pacífica, á usanza de García Prieto, tiene también sus partidarios, los bélicos unos y pacifistas los otros. En este caso, los elementos guerreros influenciados por el espíritu de conquista francés, que ha sembrado la desconfianza ocupando á Uxda, tomando la alcazaba de Mediuna é intentando llegar á Fez, favorecen la causa de la ocupación militar, y esa policía, lejos de implantarse bajo los auspicios de una inspiración civilizadora y de paz es recibida con el acompañamiento de una protesta, que es lo menos con que puede debutar, ya que no la dirige el mismo Gobernador, quien no accede ni oye á los manifestantes, imponiendo el cumplimiento de órdenes imperiales.

Es esto último, porque en todo pueblo pequeño ó en toda colonia reducida, cunde pronto el temor ante la insignificancia del número, temor que no debía manifestarse, antes al contrario, rodearle del atrezo de la mayor tranquilidad, de la despreocupación, de lo que signifique, ni exaltación de amenaza, de miedo ni de represalias, llevando así al ánimo de la mayoría el convencimiento de la escasa importancia del suceso.

Pero una carta de tonos trágicos, una información de pólvora, un deseo de conminación bélica, una aglomeración de acompañantes, á dos individuos con uniforme que atraviesan una plaza... tres ó cuatro cosas inverosímiles, forman un estado de guerra en donde no ha habido una piedra lanzada, un insulto, una agresión armada; en absoluto nada que justifique la alarma, antes al contrario, la adhesión más franca del gobierno de una parte al gobierno de la otra.

Doloroso es que el pueblo, que es la masa apropiada para la conquista, se divorcie de nosotros con tales manifestaciones, cuando hace poco tiempo estaba con nosotros para celebrar sus propias

derrotas, pero si le provocamos ¿qué hará?

La nota que ha dependido de nosotros está aún virgen, flamante y muda.

No tenemos memoria, y al no tener memoria, somos del último que llega, pues no recordamos lo pasado.

Hace seis años, diez, veintitrés, treinta y ocho, medio siglo de años, casi, que venimos pensando que Marruecos era para España; y en todo ese tiempo hemos pedido, para conquistar esta zona, como los más civilizados medios: la construcción del puerto, establecimiento de servicios marítimos con Tetuán, fundación de prensa, instalación de heliógrafos, colonización del campo, creación de industrias, excursiones y cambio de relaciones entre hebreos de Tetuán y Ceuta; visitas de Gobernadores, fundación de escuelas, alzamiento de mausoleos y edificación de hospital; envío de alumnos para aprendizaje del idioma árabe, sostenimiento de comisiones militares, instalación de factorías y otras muchas creaciones, que como las ideas enlazan y arrastran otras ideas, que habrían llegado á ser necesidades é intereses.

Y miremos, por donde, la falta de dinero en nosotros, las disquisiciones políticas parlamentarias nuestras, la preterición de un programa africanista, el escaso espíritu colonizador nuestro, aunque la forzosa nos haya hecho colonizar tierras extranjeras, la anemia nacional en suma... la van á pagar los moros y españoles que perezcan si suben la vehemencia, la intriga diplomática y la justicia equivocada.

Y la vamos á pagar juntos, moros y cristianos, además porque no hace mas de seis años, en 1902, la República francesa dijo por boca de Prevost, el primer jefe muerto en Casablanca por las balas de los chaulias: hagamos el imperio mediterráneo.

Y ya los franceses han trazado la línea que une á Uxda con Casablanca, limitando para ellos casi todo el imperio de Marruecos, y con visiteos amistosos unas veces, ora con despectivas actitudes, otras como las cerezas, se enredan unas con otras, así nos enlazan

á los sucesos y nos perturban, á la vez que en París se guarda nuestro oro.

¡Y qué felices somos! Y así creemos que los unos son bárbaros; no nos remediamos y nos convencemos de lo siguiente:

— Bueno; si no lo hemos hecho antes, tenemos que aceptar lo que nos digan y nos den ahora.

Y lo aceptaremos hasta honrándonos con la amistad de nuestro centinela.

Al poco tiempo, nuevos hechos y nuevas cerezas se enredarán, y como no tenemos memoria, porque nos corroe la anemia nacional, coadyuvaremos inconscientemente á convencernos, como el filósofo que contemplaba la calavera del asno: *No somos nadie*.

Después, después, empujándonos, nos dirán:

Faday probeza.

ANTONIO RAMOS.

ESPAÑA EN ÁFRICA

Si algún diputado de oposición preguntase en las Cortes al señor Presidente del Consejo de Ministros, escuetamente, qué finalidad perseguía España ocupando cinco posiciones en la costa Norte de Marruecos, le sería muy difícil dar una contestación satisfactoria, conocida su opinión en lo que se refiere á la política africana, y sería curioso oír la improvisación justificativa del *statu quo*.

Si hasta aquí pudo haber el pretexto de presidios, este destino ha desaparecido ya en Melilla, Chafarinas, Alhucemas y Vélez de la Gomera, y se está extinguiendo en esta población.

La razón mercantil es nimia, porque sólo en Melilla se hacían algunas transacciones; y en todos los puntos, sumados los rendimientos, no alcanzarían á cubrir escasamente la décima parte de los gastos que importan sus guarniciones.

La invocación antigua de evitar las irrupciones á España, ni están cerradas todas las puertas de paso, ni ya tiene razón de ser la precaución por el estado seminómado del imperio marroquí.

Hecha exclusión de estos tres principales objetivos, y puesto que no se promueven corrientes comerciales, paralizadas por las obras de los puertos, no resta más que otro: abrir horizontes de expansión territorial, política y civilizadora al interior, buscando la compensación al imperio colonial perdido; y esto no lo quiere el señor Maura, según sus manifestaciones, en tanto constituya gobierno, si no ha de quedar la *razón* de nuestra estancia, suspendida en el aire como el alma de Garibay, puesto que todos los actos de la vida tienen siempre algún propósito bueno ó reprobado que cumplir, y no es de suponer que seamos autómatas sin ideas ni movimientos como parecemos clavados aquí á perpetuidad, ni encaja en nuestro carácter meridional inquieto, y activo por la sangre, permanecer siglos y siglos, imitando á los pinos de las colinas que nos rodean.

Ya que las leyes vedan pedir explicaciones á los hombres que nos rigen, mentalmente á lo menos, preguntemos: si no cabe pensar en retroceder ¿qué hacemos aquí?

No siendo presidio, ni aduana, ni custodia de invasiones á la península, ¿qué fin tiene nuestra permanencia en estas costas más que ir adelante? ¿Qué esperamos? ¿Qué se opone á volver á ocupar Tetuán, moralmente nuestro desde el año 1860, cuyo zoco tiene el nombre, cómo aun por los marroquíes de plaza, y á Santa Cruz de Mar Pequeña le denominan *Puerto de España*, en la convicción de que es nuestro, y lo es en realidad?

¿Por qué á lo menos no se ratifican los límites del tratado de Wad Ras que comprende *toda la tierra avanzada de una línea recta, que pase de Este á Oeste por Cabo Negrón, incluso Sierra Bullones*, cuando tan necesarios nos son los manantiales de Benzú?

Esperan los franceses, al decir de los telegramas, que el partido liberal apoye su acción en Marruecos, y no podemos olvidar que ocupada un día la isla del Peregil nuestra por el tratado de 1860, el Señor Moret la hizo evacuar diciendo al país que no nos pertenecía.

El mismo señor Moret, que por miedo á Norte América apoyó el pago de la indemnización Mora, sin perjuicio de que después nos hicieran la guerra con el espolio de Cuba y Filipinas.

De esos hombres no puede esperar España lo que busca y desea en Africa, política de expansión comercial, y no la mezquina personal y de covachuela, que viene hace tantos años haciéndose sin medro ni ventaja alguna para la patria ni prestigio de los que la siguen.

Hay en los archivos reales un testamento de Isabel I, incumplido por incuria y apatía de sus albaceas, y hay que satisfacer los últimos deseos de aquella voluntad á la que debe España lo que ha sido y lo que es. ¿Qué hacemos aquí?

MANUEL RABADÁN.

EL VERDADERO CAMINO

El incansable escritor Antonio Ramos, con su brillante pluma, lo ha dicho en uno de sus hermosos libros.

«Europa contempla el cuadro, y pregunta: El porvenir de España estará en Africa, pero el porvenir de Africa ¿en dónde está?... Aun es tiempo. Ni un minuto de parada. ¡Al tren!»

Tiene sobradísima razón; cada día que pasa es un tiempo precioso que perdemos; cada ocasión que no aprovechamos es un retroceso en este santo ideal que halagó á tantas generaciones patrias.

La madeja de la diplomacia trata de aflojar los nudos que resuelvan la cuestión, pero á esa diplomacia hay que ayudarla con virilidad y con entusiasmo, para que los resultados vengan á ser beneficiosos á nuestra Patria.

Por eso consideramos el acto de Tetuán no sólo como un recuerdo, no sólo como una deuda de gratitud, sino una manifestación hermosa y elocuente del despertar de una nación, que entre las miserias de sus luchas políticas interiores ha tendido sus ojos y sus brazos hacia los restos de sus hermanos sepultados en la ciudad mora.

Sí; en Tetuán hemos dado una nota

de paz, de confraternidad, de esperanza, de justicia y de amor; mostrando á los marroquíes que aun rendimos homenaje á aquellos que murieron en defensa de la bandera; que el egoísmo no embotó los sentimientos del alma, y que España, noble y grande, magnánima y culta, en la presente ocasión de luchas y sangre llega á sus puertas, para que moros y españoles, en fraternal abrazo, olvidando imposibles rencillas, cumplan en el mundo la misión civilizadora, en beneficio de todos los pueblos.

El acto de Tetuán es más grande, más de lo que la generalidad ha creído, porque ha despertado dormidos sentimientos, porque á estas horas, en la judería, los ancianos referirán como en un día aciago para ellos, los valientes soldados de España llegaron á sus calles salvándoles las vidas y haciendas, mereciendo por sus virtudes el cariño de todos los hijos de Abraham.

Los ancianos moros dirán en sus cafés, en sus viviendas y en las calles á sus amigos y parientes cómo pelearon aquellos bravos, cómo murieron los allí sepultados, y cómo, más tarde, en la ocupación se portaron aquellos invencibles soldados; y la historia de la guerra gloriosa del 60, ya olvidada, volverá á estar perenne en la muchedumbre, y al analizar la conducta actual de los franceses, los moros harán su comparación con los que en procesión fueron á su tierra á depositar coronas sobre los sepulcros de sus hermanos, y es indudable que de esa comparación saldremos triunfantes, y el nombre de España ocupará el lugar que abandonos traidores la hicieron abandonar.

Tetuán nos quiere; Tetuán nos ama; pues digamos con Ramos ¡Al tren!

ANTE MULEY HAFID

Hay en España un pequeño núcleo de opinión favorable á la acción armada en Marruecos. El pueblo está en contra de ese núcleo, abrumadoramente en contra. Los periódicos que más se afanan en servir al pueblo las propias opi-

niones populares también están en contra. Pero el núcleo existe, y los que en esta cuestión estamos con el pueblo, tenemos que empezar por reconocer su existencia.

Lo componen algunos diplomáticos, algunos políticos, algunos publicistas, algunos generales. Es un núcleo de personas cultas, pocas en número, pero todas cultas é influyentes. Se dice que su influencia ha llegado á las esferas más elevadas. Se asegura, en cambio, que el Presidente del Consejo se halla, en su fuero interno, de parte del pueblo. La situación es demasiado delicada para que las cuatro ó cinco personalidades que ocupan posiciones de responsabilidad expongan francamente sus encontradas opiniones. Probablemente hacen muy bien callándolas y tratando de llegar á un acuerdo para fijar después la política internacional de España. Pero los periodistas, como periodistas, no somos hombres de Gobierno. Como periodistas no tenemos más que un credo: la información; y seríamos infieles á nuestra razón de ser si no expresáramos abiertamente nuestras opiniones.

Ese núcleo de personas cultas é influyentes tiene también su periodista, *Juan de Aragón*, el director de *La Correspondencia de España*, quien, como periodista, ha servido admirablemente al público mostrándole la actualidad diplomática de la cuestión, con tal acopio de veraces detalles, que realza la perspicacia de la prensa española, pero que, además, como portavoz de ese núcleo reducido nos permite ver las razones en que se fundamenta una actitud tan opuesta al sentimiento popular.

Y esas razones, esa razón mejor dicho, es la siguiente: «Poco importa que la acción en Marruecos sea contraria á nuestros intereses. Estamos comprometidos diplomáticamente. Consiguientemente debemos cumplir nuestros compromisos, sean cualesquiera nuestras opiniones. La amistad, la alianza casi, de Francia é Inglaterra, tiene sus ventajas y sus inconvenientes. Puesto que disfrutamos de las ventajas de amigos poderosos, justo es que padezcamos

los inconvenientes. Puesto que alternamos con los ricos, tenemos que resignarnos á pagar buen escote cuando se nos pasa la cuenta. Si rehuyéramos el cumplimiento de nuestros compromisos, cuando acabamos de aventurarnos en política internacional, quedaríamos desprestigiados para siempre. Ante todo, la formalidad; ante todo, el prestigio.»

¿No es ese el argumento de nuestro núcleo culto? ¿No ha tratado el cronista, al exponerlo, de hacer plena justicia á las opiniones que han hallado su periodista en *Juan de Aragón*? Pues permítasele también afirmar categóricamente que ese argumento carece de valor.

Reconozcamos que la formalidad diplomática es cosa importante para España y que lo es más la amistad con Francia é Inglaterra. Es preciso que esa amistad se eleve á la categoría de alianza y aún á la de alianza militar, poniendo España en ella lo que puede poner, su posición geográfica y su potencialidad de hacer ejército, cosa mucho más fácil para nosotros que hacer escuadra, y obteniendo, en cambio, lo que debe obtener, la seguridad de sus costas y la tranquilidad necesaria para su desarrollo económico, y, sobre todo, para su desenvolvimiento espiritual, para su educación.

Perfectamente. Pero en materia de asuntos diplomáticos, como en todo, la letra mata, sólo el espíritu vivifica. Es posible que la letra de nuestros compromisos nos obligue á vigorizar nuestra acción militar en Marruecos, pero á lo que verdaderamente nos obliga el espíritu de nuestra buena inteligencia con Francia é Inglaterra es á servir los verdaderos intereses de Francia é Inglaterra, á mostrar la utilidad de nuestra amistad á Inglaterra y á Francia.

¿Cómo? En primer término siendo veraces y sinceros, enteramente sinceros y veraces á nuestros amigos. Nosotros, españoles, sabemos mucho más de Marruecos de lo que ellos saben. Sabemos, por ejemplo, que se trata de un país inconquistable, porque si fuera conquistable ya lo habríamos conquistado nosotros en los tiempos de nuestra grande-

za, del cardenal Cisneros, de Carlos V y de Felipe II, puesto que muchas veces lo intentamos y no éramos entonces menos fuertes de lo que ahora lo es Francia.

Sabemos que si el interior de Marruecos es inconquistable, la ocupación de los puertos no sirve para nada, porque la llegada de las fuerzas europeas destruye automáticamente su comercio y sus relaciones con el interior, y puertos sin comercio son costosos elefantes blancos. Esa lección nos la han enseñado hace ya siglos Melilla y Ceuta, y los franceses han podido aprenderla también en Casablanca.

Estamos convencidos de que los diplomáticos de Algeciras partían del falso supuesto de la fácil conquista de Marruecos: de ahí la lucha de codicias entre Francia y Alemania. El cronista, por su parte, mostró hace meses en *La Correspondencia de España* que el responsable de ese error es Lord Cromer, quien, cuando cónsul inglés — virrey realmente en el Egipto — había inspirado al Foreign Office la idea de la *entente cordiale*, á fin de evitar la contingencia de que el dinero francés ayudara la realización de las aspiraciones nacionalistas de los egipcios.

Lord Cromer creía de buena fe que la dominación sobre Marruecos sería tan fácil á Francia como lo es á Inglaterra la del Egipto, Lord Cromer lo creía de buena fe. No había meditado suficientemente en las causas espirituales y geográficas que han hecho de Egipto un país eternamente sometido á extranjeros — etiopes, persas, griegos, romanos, árabes, turcos, ingleses — en tanto que Marruecos, como el Japón, ha conservado su independencia al través de los siglos.

Nosotros, españoles, sabemos que toda acción militar sobre un pueblo fundamentalmente patriota y altivo como es el marroquí tiene que determinar forzosamente una reacción espiritual funesta para los invasores. Se comprende que otros europeos menosprecien el alma de Marruecos. Nosotros, españoles, al pie de la Alhambra, en la huerta de Valencia y en el recuerdo de la Córdoba de

los Abderramanes no podemos hacerlo. Nos es demasiado evidente la existencia de un alma noble en Marruecos. Es verdad que duerme, que duerme hace siglos, pero también lo es que puede despertar, que despertará seguramente si la hostigan.

Después de la proclamación del Sultán Muley-Hafid en Fez no es ya tan ridículo como pareció hace meses el paralelo que hizo el cronista entre el Marruecos de hoy y el Japón de 1867, el anterior á la abolición del Shogunato, el poder que contemporizaba con los extranjeros. Ya se ha quedado sin sultanato Abd-el Aziz, el contemporizador con los extranjeros.

La proclamación de Muley Hafid, en Fez, como la de la absoluta primacía del Mikado en el Japón, es el primer paso de una resurrección que se volverá contra sus provocadores, como se ha vuelto la del Japón. ¿Por qué no evitar sus consecuencias cuando aún es tiempo?

Si el Sr. Maura, con su característica confianza, se convenciera plenamente de que los políticos de Francia é Inglaterra no valen más que él, de que Lord Cromer, con ser grande, no es infalible, de que Mr. Pichon y Sir Edward Grey no valen más que los señores Moret y Canalejas, de que la ocasión actual no es sólo decisiva para los destinos de España, sino para los de Francia é Inglaterra!...

Por que si Francia se obstina en debilitar sus fuerzas en Marruecos, Alemania se hará el árbitro de Europa y la primera víctima será la propia Francia y la segunda será Inglaterra—¡y la tercera será España!

Si el Sr. Maura acertase á plantarse, y se decidiera á convencer y convencie-

ra á la diplomacia de Francia y de Inglaterra de que se ha cometido un error, y de que lo mejor es rectificarlo pronto, aún sacrificando un poco de amor propio. Ese día se habrá conquistado ese puesto en la historia que es la suprema ambición del estadista.

RAMIRO DE MAEZTU.

NOTICIAS

El Centro Comercial Hispano Marroquí de Barcelona ha enviado el siguiente telegrama:

«Presidente Consejo de Ministros. — Ministro de Hacienda. — Gobernador del Banco de España. Madrid.

El Centro Comercial Hispano-Marroquí, que ha venido sosteniendo la necesidad de la implantación de Agencias del Banco de España en plazas marroquíes, felicítale por su acuerdo respecto á Tánger, reiterando la conveniencia de extenderlas á Ceuta y Melilla. — El Presidente. *J. Roig y Bergadá.*»

Asimismo ha enviado también este telegrama:

«Sr. Presidente de la Comisión Marítima del proyecto de ley de comunicaciones. Madrid.

El Centro Comercial Hispano-Marroquí ha nombrado una comisión para estudiar un proyecto presentado por el Delegado general, encaminado á crear en esta capital un Parlamento Industrial y Comercial como medio de discutir y concretar las necesidades de cada uno de los ramos de la producción nacional, para que sirva de base á las leyes que hayan de regular la expansión comercial.»

Imprenta de la Revista «España en Africa»

ALMACÉN DE ACEITES Y JABONES
HIJOS DE ANTONIO AUTRÁN
Baluartes, 30 (Barceloneta)
BARCELONA

Ayuntamiento de Madrid

aumentaba de hora en hora, los agentes secretos del Hach el-Arbi no dejaban resorte por tocar y la defecación se presentó completa hasta entre los grandes y pequeños jefes á quienes había colmado de honores y fortuna el gobierno francés y que habían entrado á su servicio.

El mismo Abd-el Káder llegó á creer que era el Mul-Saa el nuevo campeón y tuvo intento de someterse á él antes que se quedase sin parciales; pero no quiso hacerlo sin tener una prueba convincente. Le envió dos emisarios, que le dijeron su misión sin gran rebozo y tomaron con una minuciosidad escrupulosa las señas del pretendido Mul-Saa, en las que al punto reconoció Abd-el-Káder el engaño y la superchería del personaje que lo fingía ser.

Las profecías y la tradición, como hemos dicho, especifican todas las señas que deben ser las pruebas de la autenticidad de su persona. Una de tantas es un lunar que deberá tener sobre la ceja izquierda, y Bu-Maza, que no había sabido proporcionarse tal adorno, lo suplió como pudo embijándose una estrella en aquel sitio.

Esta estrella, aunque estaba en su frente, no le dió gran fortuna para con el Emir, que supo pronto el origen de las causas que lanzaron al hombre á la palestra.

Abd-el Káder obró desde el momento bajo el influjo é impresión de sus noticias, y aunque no combatió al Mul-Saa con sus soldados, ayudó con sus manobras estudiadas á que lo destrozaran los franceses, y vió con la impasibilidad más completa los continuos encuentros en que salían diezmados sus secuaces.

Un continuado enlace de hechos y circunstancias, sobrado largas para ser contadas, dieron por resultado el que Bu-Maza se le sometiese. Y el Mul-Saa, queriendo robustecerse en la opinión con la sanción que pudiera dar el Emir á sus mandatos, ó tratando quizá de suplantarle, admitió, al parecer muy satisfecho, el título de Jalifa (lugarteniente), que á la verdad estaba bien lejano de todas sus pretensiones anteriores.

Poco después el Emir y su Jalifa, tras de varias derrotas sucesivas, se vieron obligados á entregarse en poder de los franceses.

Gracias á este suceso pudo cantar victoria el Hach-el-Arbi, viéndose libre en un solo momento de estos dos hombres, á quienes tenía que mirar muy de reojo. Al uno porque le hacía temblar por la pérdida de su preponderancia religiosa, y al otro por los secretos que pudiera revelar y que pudiera hacer valer en contra suya.

El Gobierno francés, al que preocupaban poco las calamidades y desdichas que dentro de su país le pudiera acarrear el *Mul-Saa*, le puso en libertad al poco tiempo y llegó á ser durante algunos meses el *lion* de los salones parisienes.

Todos se lo disputaban á porfía: lo mismo los *encopetados* del Faubourg Saint-Germain como los de *bajo copete* de la Chaussée d'Antin; tuvo acceso á los más codiciados y elegantes tocadores de la época y, nuevo Hércules á los pies de Omfala, olvidó su elevada jerarquía, y descendiendo á cosas bien rastreras comió del cerdo, apuró botellas é hizo grabar tarjetas que decían:

Alfred de Bou Maza

Yo he visto alguna (1).

El actual sucesor del Hach-el-Arbi tomó también su parte en nuestra guerra, y no fué ésta, por cierto, muy brillante.

Las continuas derrotas que hicieron sufrir nuestros soldados á las valientes é indisciplinadas huestes de Sid Mohammed hicieron decaer su valor y confianza. Y era más que preciso hubiera alguno á quien fuera posible reanimarlas y hacérselas volver á recuperar. Para esto el Hach-Abd-er-Selam vino entre ellas.

Renacióla alegría y la esperanza en los acongojados corazones, y el santo fué recibido á su llegada con las muestras de respeto y regocijo tan debidas á un hombre seguro precursor de las victorias.

Pero por esta vez no le siguieron, pues Dios le castigó por su soberbia y orgullo sin igual. *Hoy haré mi*

(1) En 1885 le conocí en Constantinopla en casa de la no menos célebre Princesa Belgiojoso; había entrado al servicio de los turcos y tenía el empleo de Coronel.

Pude hacerle un pequeño servicio, al que se me mostró muy agradecido; y la curiosidad de saber algunas cosas de la boca de aquel hombre extraordinario me hizo buscar su sociedad, y solía tenerla en un *café chantant*, que un especulador estableció en lo más alto del Arrabal de Pera. Hablaba bastante bien el francés, conocía nuestras guerras con los moros y parecía testigo presencial de la sublevación de Aben Humeya; tenía una convicción muy profunda de que en época no muy lejana habíamos de estar en guerra con Marruecos y se condolía de que á él y á Abd-el Káder no les hubiéramos dado un asilo que nos hubiera podido pagar en este caso, aun cuando no hubiera sido con más que su influencia, y, por último, á él he debido las primeras noticias que tuve de las ordenes religiosas musulmanas.

Esto dicho convenientemente y hábilmente intercalado de algunos versículos del Alcorán, tanto más convincentes cuanto menos podían comprenderlos, produjo el efecto deseado sobre las imaginaciones de aquellos hombres rudos y supersticiosos á quienes el pretendido Mul-Saa se dirigía.

Poco tardó en pasar de las palabras á las obras, y deshecho en un primer encuentro, pudo hacer aparecer esta derrota como justo castigo de los cielos por los muchos pecados y la muy poca fe de que estaban provistos sus secuaces.

Les invitó á prepararse con el ayuno y la oración para los combates ulteriores, y este primero, que debería haber causado su descrédito y ruina, no hizo sino corroborar la certeza y realidad de su misión (1). Púsose en conmoción el país entero, su ejército se

(1) Y por si acaso les cabía alguna duda de la verdad de ella, Bu-Maza les dió una prueba de su poder convirtiendo su caballo en pieza de artillería y haciéndole disparar metralla contra los franceses. Viósele en lo más recio del combate elevar su cola, súbitamente iluminada y lanzar mezclada con fuertes detonaciones un diluvio de balas. El capitán Carlos Richart, que le anduvo muy de cerca, no llegó á tiempo para poder ser testigo del milagro, pero tan válida corrió su realidad, que á la postre, dice, no tuvo más remedio que *creerlo*.

Y, puesto que él lo dice, yo lo creo. Y me figuro no podrá haber ninguno que lo extrañe, pues el tiempo que estuve entre los moros llegué á acostumbrarme tanto á los milagros, que es cosa que me choca acá en España el no encontrarme con media docena de ellos cada día. Espero que alguna vez, si es que Dios quiere, he de poder llegar á ser ministro, y llegado ese caso, he de pedir al Sultán que haya en Marruecos envíe por España taumatúrgos aprobados que divulguen su ciencia y pongan cátedra. Y si el Sultán desea que quede satisfecha mi demanda, no le será difícil el hacerlo, pues en aquel país no hay santo ni santo que muerto ó vivo, no haya hecho sus milagros por centenares.

FÁBRICA DE MUEBLES Y CAMAS TORNEADAS

JOSÉ PUJOL
Y HERMANO



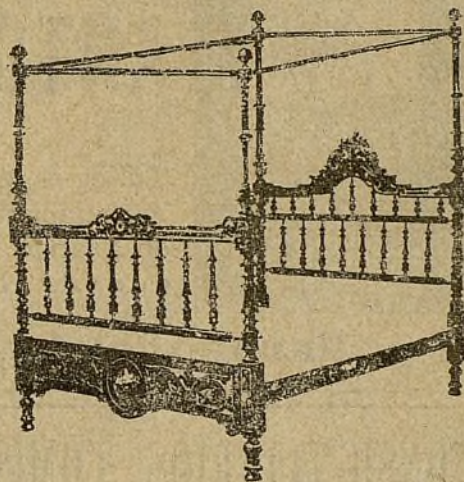
TALLERES:

URGEL, 154 Y 156

ALMACENES Y DESPACHO:

CORTES (GRANVÍA), 521

BARCELONA



FÁBRICA DE CERVEZA DE

José Damm

CALLE DE URGEL, 71 TELÉFONO 1.130 BARCELONA

FÁBRICA DE ARMAS DE FUEGO

MARTÍN A. BASCARÁN

EIBAR (Guipúzcoa)

FÁBRICA DE ARMAS

Garata Anitua y Compañía

EIBAR (Guipúzcoa)

Compañía General de **ASFALTOS Y PORTLAND**

— **Cemento Portland Artificial ASLAND** —

SÓLO COMPARABLE A LOS MEJORES PORTLANDS AMERICANOS, INGLESES, ALEMANES Y FRANCESES

TIPOS: **ATLAS - HEIDELBERG - VICAT**

PRIMERA FÁBRICA EN ESPAÑA MONTADA CON TODOS LOS MODERNOS ADELANTOS PARA LA PRODUCCIÓN DE

CIEN TONELADAS DIARIAS

Domicilio Social: Plaza de Palacio, número 14. BARCELONA

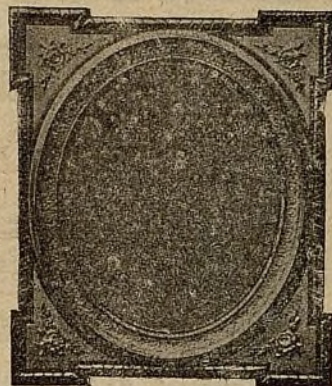
YACIMIENTOS DE ROCAS ASFÁLTICAS Y MARGAS BITUMINOSAS EN GISCLARENY, BAGÁ, BROCÁ, POBLA DE LILLET, CASTELLAR DE NUCH, GOMBRENY, CAMPDEVÁNOL Y CAMPRODÓN

ALMACENES DE MOLDURAS, OLEOGRAFÍAS, CROMOS

Y CUADROS PINTADOS AL ÓLEO

DE

ANTONIO ARTIGAS



Taller especial de Marcos ovalados para
Ampliaciones de hoja ♦ Fabricación
en grande Escala de Marcos Dorados y
♦ ♦ de Nogal con y sin cromos ♦ ♦

Despacho: 44, Tallers, 44.--BARCELONA

CONSIGNATARIOS, COMISIONES
Y REPRESENTACIONES

COMERCIANTES ESPAÑOLES

ARENAS Y BOU

RABAT ♦♦ (MARRUECOS)

COMPRA Y VENTA
DE TODA CLASE DE GANADO
DIRIGIRSE Á

D. Mariano Fernández
MELILLA

SERVICIO DE LA COMPAÑÍA

ITALO-ESPAÑOLA

Servicio entre Italia, Francia

España, Marruecos y Portugal

Salidas mensuales de Barcelona para Tánger, Gibraltar, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador y Portugal.

Para más informes dirigirse á su consignatario en Barcelona **señor don José Capdevila y Rosell.**

— Paseo de Colón, núm. 15 —

Jamones y Embutidos

de todas las Regiones

DIRIGIRSE Á

PEDRO FERNÁNDEZ

Calle Nueva, 54.—MÁLAGA

Orsola, Solá y C.^a

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

MOSAICOS HIDRÁULICOS

Producción anual 180,000 metros cuadrados

Plaza de la Universidad, n.º 5.--BARCELONA

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS

Azulejos ♦♦ Water-closets

HIJO DE JAIME PUJOL Y BAUSIS

Reflejos metálicos hispano-árabes
aplicables al decorado interior
y exterior de los edificios

Calle Tallers, 9

BARCELONA

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Piedra Artificial

Y DE

Granito Mármol

Cabruja y Seguí

S. en C.

Calle Casanova (esquina Industria)

Dirección Telegráfica: "CABRUSEGUÍ".—Barcelona

Teléfono 3,734

Fábrica de Perfumería y Jabones para Tocador

Casa fundada
en el año 1823

J. FONT Y COMP.^A, S. EN C.

♦ BARCELONA ♦

ÚLTIMAS CREACIONES

PERFUMERÍA VIERGEFLORA.—PERFUME DELICADO.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA CELIA.—PERFUME MUY DURADERO.—Jabón superior.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA SUPREME.—PERFUME IMPERIAL.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA CITERES.—PERFUME DELICIOSO.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.

JABON CEDROLIN

Pasta medicinal é higiénica. Por sus condiciones especiales se recomienda muy singularmente á las personas de cutis delicado

POLVOS BEAUTY

Composición sin igual para dar al cutis incomparable suavidad y láctea blancura. Imprescindibles en el tocador de las señoras amantes de la higiene, de la belleza y de los finos aromas.

♦♦ ♦♦ ♦♦ De venta en los principales Establecimientos de Perfumería ♦♦ ♦♦ ♦♦

PRECIOS SIN

PANTALEONI HNOS



ESCUDILLERS 66
SASTRERIA
MODELO

RAMBLA
DE CANALETAS, 11
SASTRERIA
MODELO

COMPETENCIA

Primera casa en España para confección de trajes para caballero y niños.

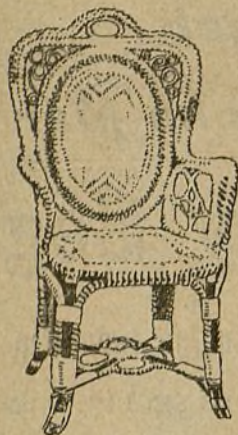
Exportación á Cuba, Puerto Rico, Filipinas, Marruecos, Egipto, Orange y Argelia.

Máquina para cortar 1.500 trajes diarios.—Ventas al por mayor. Pasaje de Escudillers, núm. 4 bis.

SUCURSALES: Escudillers, 66 y Rambla de Canaletas, núm. 11 (Sastrería Modelo).

Ayuntamiento de Madrid

MUEBLES DE JUNCO ESMALTADO



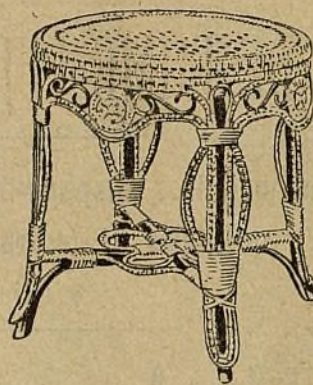
para terrazas, salones de confianza,
miradores, galerías, balnearios, ca-
fés, jardines, recibidores, salas de
♦ ♦ ♦ baño, bown window, & ♦ ♦ ♦

PROVEEDORES de la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

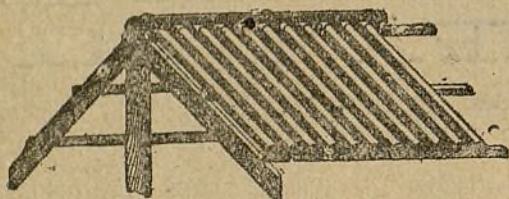
MANUFACTURE PARISIENNE

Fábrica y Despacho: Paseo de Gracia, 115

♦ BARCELONA ♦



TEJAS ONDULADAS IMPERMEABLES (CON PATENTE DE INVENCION)



de VIDAL Y COMPAÑÍA ♦ Despacho: Lladó, 1.—Barcelona

Es el mejor y más económico de los sistemas conocidos de cubiertas, por el gran ahorro de material y de jornales.

PRECIOS. { Tejas de clase A, á 3,00 pesetas el metro cuadrado.
B, á 2,00 : : : :
C, á 1,50 : : : : }

Las mismas tejas pintadas aumentan en un 0'25 ó 0'50 ptas. el metro cuadrado, según se pinten por una ó por las dos caras. Cada dos tejas cubren un metro cuadrado.

PIDANSE CATALOGOS

FABRICACIÓN Y EXPORTACIÓN
DE TODA CLASE DE ARMAS PARA CAZA Y LUJO
Grabados de Bisutería de oro y plata sobre acero ♦ ♦ Puntas de París

E. Unceta y Compañía

ESPAÑA EIBAR GUIPÚZCOA

PEDIR CATALOGOS ILUSTRADOS FRANCO DOMICILIO

FÁBRICA DE MOSAIGOS HIDRÁULICOS

(LA MAS IMPORTANTE DE ESPANA)

José Foncuberta

Calle Vergara, núm. 2.—BARCELONA

GRAN PREMIO DE HONOR Y MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE LONDRES

COMPañÍA ESPAÑOLA DE COLONIZACIÓN

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital disponible 20.000,000 de pesetas

Domicilio social: Galdó, 2.-MADRID

Comisión, Compra-venta, Consignación. Servicio directo, tarifa especial entre los puertos de España y Africa. Sección Comercial para el Continente Africano.

Importación. Exportación de y para todos los países.

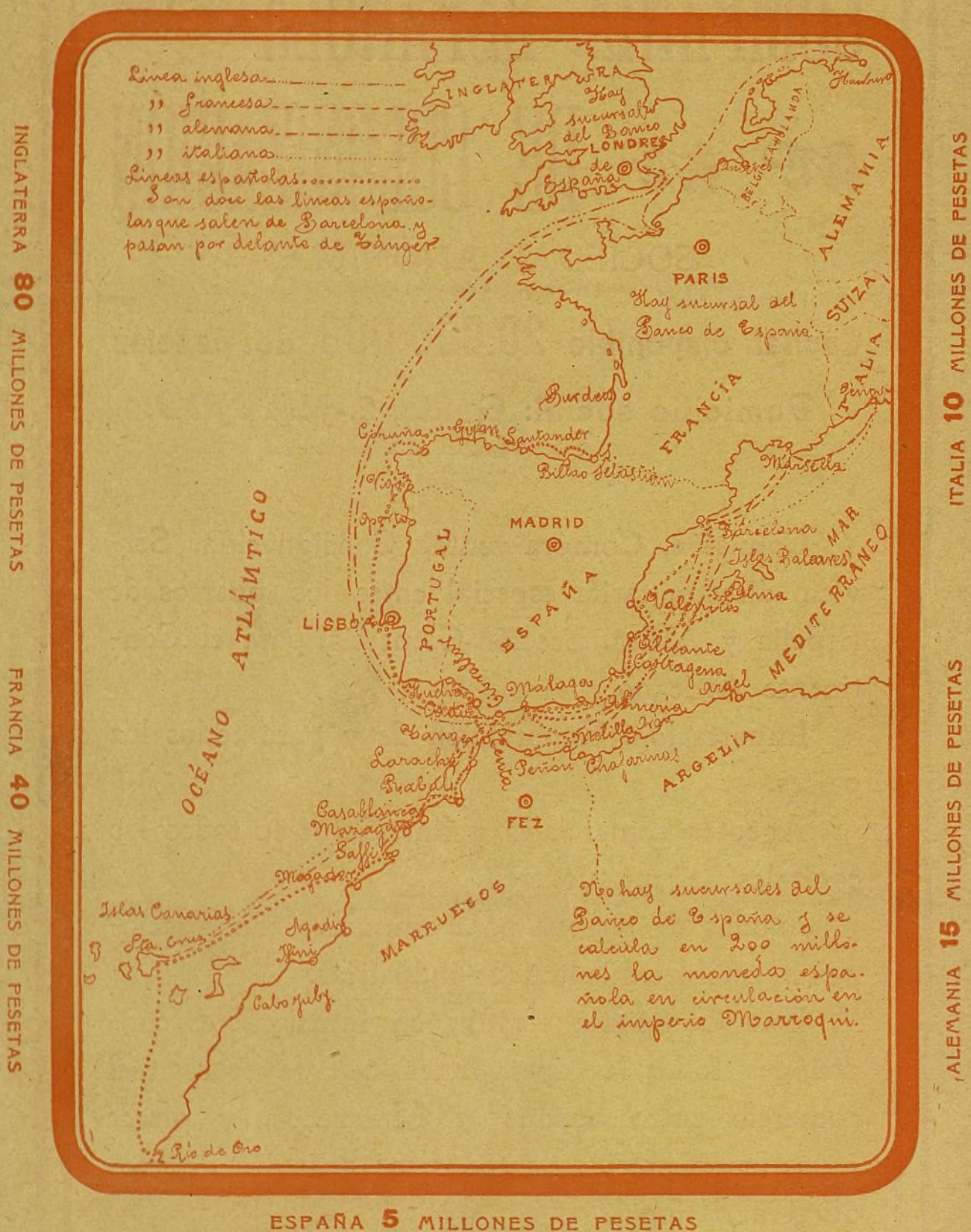
Agentes comerciales y financieros en todas las capitales del mundo.

Fondos de reserva para empresas, construcciones y establecimientos de industrias.

Esta Compañía efectúa en inmejorables condiciones todas las operaciones que favorezcan el comercio entre España y Marruecos, y ofrece muestras y precios de todos los artículos de producción nacional.

Para detalles dirigirse al Señor Director Gerente

CARTA GEOGRÁFICA DEL COMERCIO ENTRE EUROPA Y MARRUECOS



La escasez del comercio entre España y Marruecos se debe al artículo 229 de las ordenanzas de aduanas, que impiden en gran parte su desarrollo.

Artículo 37.—El Banco adoptará las medidas que juzgue útiles para sanear la situación monetaria en Marruecos. La moneda española continuará admitiéndose a circulación con fuerza liberatoria. (Acta General de la Conferencia de Algeciras.)