

**Excmo. Sr. D. Rafael M.^a de La-
bra**, Senador del Reino.
Excmo. Sr. D. Miguel Villanueva,
Ministro y Diputado.
**Excmo. Sr. D. Juan Catalina Gar-
cía**, Senador y Secretario de la Real Sociedad Económica.
Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra, Senador del Reino é
individuo de varias Reales Academias.
Excmo. Sr. D. Eduardo Vincenti, Alcalde de Madrid y
ex-Diputado.
Excmo. Sr. D. Agustín Sardá, Senador y Director de la
Escuela Normal Central.
Excmo. Sr. D. Enrique Ortiz de Zárate, ex-Diputado
á Cortes.

**Excmo. Sr. D. Angel Pulido Fer-
nández**, Senador y Académico.
D. Rafael Pezzi y Gutiérrez, Publi-
cista Militar.
D. Santiago Gresa de Camps, Pu-
blicista.
D. José Alvarez Pérez, Africanista y ex-Cónsul de España
en Marruecos.
D. Salvador Canals, Diputado á Cortes.
D. José Gutiérrez Sobral, Individuo de la Junta Directiva
de la Sociedad Geográfica, Marino y Publicista.
D. Ricardo Beltrán Rospide, Secretario de la Real So-
ciedad Geográfica y Publicista.

CENTRO COMERCIAL HISPANO-MARROQUÍ

en MADRID, BARCELONA, TÁNGER y CEUTA



Fábrica de Cerueza LA BOHEMIA
JUAN MUSOLAS, S. EN C.
 Calle de Rosellón, número 515. — BARCELONA

CARTONES ARTÍSTICOS
 PARA FOTOGRAFÍAS
 TAMAÑOS ESPECIALES
 PASSE-PARTOUT REDONDOS OVA-
 LADOS & A TAMAÑOS CONDICIONALES

JOSÉ BASA
 GUARDIA 7
 BARCELONA

REPRESENTANTE
 EXCLUSIVO
V. VALLS CORTÉS
 PUERTA FERRISA 11
 BARCELONA

GRANDES ALMACENES

EL SIGLO

LOS MAYORES Y MÁS IMPORTANTES DE ESPAÑA

CONDE, PUERTO Y C.^a

Apartado de correos n.º 101

Dirección telegráfica:

SIGLO-Barcelona

EXTENSOS SURTIDOS

de todos los artículos que comprenden las 60 secciones en que están clasificados.

TEJIDOS de todas clases y gustos, de seda, lana, hilo, algodón y mezclas.

PRENDAS DE USO PERSONAL interiores y exteriores, para Señora, Caballero y Niños.

ARTÍCULOS para recreo, sport, escritorio, tocador, mesa, viaje, religiosos y de capricho.

MUEBLAJE y enseres de casa.

Las bases permanentes de venta **PRECIO FIJO** y **PAGO AL CONTADO** rigen para todos, siendo la mejor garantía de que **nuestros clientes de Marruecos** obtendrán los artículos á los **mínimos precios** que los de esta ciudad.

Las mercancías se expiden de **orden, cuenta y riesgo** del cliente, poniendo nosotros especial atención en su buen embalaje. Los gastos de envío y cuantos aquéllas originen desde la salida de estos Almacenes son de cuenta del comprador.

Remitimos **gratis y franco de portes** CATALOGOS y MUESTRAS y contestamos á vuelta de correo dando cuantas **instrucciones** y datos soliciten nuestros clientes.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cornuña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumata, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilban el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cornuña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

FÁBRICA DE MUEBLES DE TODAS CLASES

Curvados



Ebanistería

Señores VILELLA & CASAS

24, AURORA, 24. -- BARCELONA

LIBRERÍA ESPAÑOLA

Exposición permanente
..... de Artes é Industrias

100 CHARING CROSS
Road: Corner Old Compton W
LONDON

COMISIÓN Y CONSIGNACIÓN

Rafael Ruiz

MAZAGÁN

LÍNEA DE VAPORES MILLÁN

Servicios quincenales entre SEVILLA,
CÁDIZ, costa de MARRUECOS é ISLAS
CANARIAS

DIRIGIRSE Á

Don Antonio Millán

— CÁDIZ —

Servicio entre Barcelona, Almería y Melilla

POR EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VELARDE

Salidas de Barcelona para Almería los días 3 y 12
y el 21 para Almería y Melilla

Admite carga para ambos puntos y para todas las estaciones de la línea de los ferrocarriles del Sur de España, dándose talones directos. Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Barcelona: Sra. Vda. Orfila, Cert y Doménech, calle del Parque, 3.

J. ROMEU ESCOFET

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS
AL VAPOR

Tejas vidriadas y comunes. — Mosaicos cerámicos incrustados al fuego — Escamas para cúpulas. — Azulejos. — Baldosines. — Baldosas de Gre, para aceras. — Ladrillos prensados rojos. — Ladrillos refractarios. — Ladrillos esmaltados, etc, etc.

Plaza Universidad, 6. -- Barcelona

SERVICIO REGULAR Y FIJO
ENTRE LOS PUERTOS DE

Marsella, Génova, Gibraltar y Costa de Marruecos

Para Marsella, Génova, Gibraltar, Canarias y Costa de Marruecos, saldrá de este puerto el vapor español

CARTAGENA

su capitán D. Juan Abril, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos. Para toda clase de informes dirigirse á sus agentes Sres. Casaseca y C.^a (S. en C.) Traspalacio, 1.

MATIAS LOPEZ MADRID

CAFÉS ☉ TUESTE DIARIO

Moka, Caracolillo, Puerto Rico y Cuba

— TES ESPECIALES —

CHOCOLATES

DE VENTA EN TODAS PARTES



FÁBRICA DE CEMENTOS PORTLAND, GRAPIER Y CAL HIDRÁULICA

Herederos de ANTONIO FREIXA

BANQUERO BARCELONA

PALAU 5. ent.

VISTA DE LA FÁBRICA DE MONJOS
Cerca Villafranca del Penedés

Directores Prodal y Telegraficos
ANTONIO FREIXA
CEMENTOS

FÁBRICA DE MOSAICOS

— DE —

Viuda é Hijos de Juan Vila

Teléfono 308 — DESPACHO: Puerta ferrisa, 21

FÁBRICA: ARAGÓN Y MARINA BARCELONA

Esta casa además de la fabricación de mosaicos hidráulicos y piedra artificial, cuyos dibujos y precios se detallan en catálogo se dedica también a la venta de

PRODUCTOS CERÁMICOS

como Water-closet, Azulejos, Baldosines, Aseadoras, etc., etc.

LUIS TORRES RAMIREZ

SOCOCHICO

TÁNGER

CORRESPONSAL DE REVISTAS Y PERIÓDICOS

COMISIONISTA

Deseo representaciones con preferencia de casas productoras españolas

TÁNGER (MARRUECOS)

CHOCOLATES SUPERIORES

DE LA

COMPAÑÍA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

50 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

La fábrica más importante de España en el ramo

VENTA DIARIA: 10.000 KILOS

DEPÓSITO GENERAL: Calle Mayor núm. 18.--MADRID

CONDICIONES VENTAJOSAS PARA LOS EXPENDEROS

Pianos ORTIZ & CUSSÓ

Sociedad Franco Hispano Americana

para la construcción de pianos de cola y verticales,
con marco de hierro y á cuerdas cruzadas.

Primera y única fábrica española montada con todos los adelantos
modernos para la fabricación anual de

¡¡1.200 PIANOS 1.200!!

La fábrica española de mayor exportación á América — Exportación á todos los países

Primeros premios en cuantas Exposiciones Internacionales se han presentado

Dirección cablegráfica: **ORTIZICUSSÓ.—BARCELONA**

PEDIR
EN TODO EL
MUNDO

CARABANA

CONSUMO UNIVERSAL

COMISIONES, REPRESENTACIONES Y CONSIGNACIONES
Emilio Mármol Martín
MELILLA

CONSIGNACIÓN Y COMISIÓN
MIGUEL BERNARDI
MELILLA

HOTEL GRAN COLÓN

BARCELONA

Plaza de Cataluña * Paseo de Gracia

Céntrico, Moderno, Cómodo

Montado con todos los
principios higiénicos

Electricidad, Ascensor, Calefacción
central, Agua corriente caliente, fría
y teléfono en todos los dormitorios.
Cuartos de baño con W. C.

RENOMBRADO
RESTAURANT



FÁBRICA DE CERVEZA
— DE —
ERNESTO PÉTRY, S. en C.

Calle Casanova, número 2

Barcelona

Especialidad en Cerveza PILSEN

J. B. MAHIQUES
Botolph House
LONDRES E. C.
Comisiones y Consignaciones
Importador de pasas, almendras, naranjas, lanas, pieles, etc.
Solicítase correspondencia. • Se facilitan informes

COMPañÍA de VAPORES
de Valencia á Barcelona
LA RODA HERMANOS
GRAC DE VALENCIA



ESTELA

ANTIGUA CASA BERNAREGGI

Manufactura de Pianos
y Harmoniums

Vda. de Pedro Estela

Calle de Cortes, 607.--BARCELONA

Casa fundada
en 1830
La primera
en España
Primera Medalla de
Oro, París 1855



Gran Premio,
Lieja 1905
Gran Medalla Jubilar,
Bukarett 1906
Proveedor de la Real
Casa desde 1860

Pianos rectos y de cola en diversos modelos y estilos
dotados de todos los perfeccionamientos modernos



CONSIGNACIONES

REPRESENTACIONES, COMISIONES

EXPORTACIÓN de toda clase de artículos de Marruecos é IMPORTACIÓN de los de España y el extranjero

J. ADROBAU

AGENTE DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA DE BARCELONA
CASABLANCA (MARRUECOS)

Marcas las más acreditadas
en la Península, Extranjero y Ultramar
EL CIERVO Y MANOC

EL LEÓN de J. Samadé
EL PERIQUITO de C. Massó
Clases superiores y especiales
para el Panguingue
(Filipinas)

Variedades en clase y PRECIOS

desde 6 á 66 Ptas.
LA
GRUESA

TELÉFONO 1,708

rección telegráfica

SAMOCA

NAIPES COMAS

FINOS
DE HILO Y UNA HOJA
DE LA
FÁBRICA MOVIDA POR ELECTROMOTORES
DE SUCESTORES DE S. COMAS Y RICART
A. COMAS (S. en C.) ♦ ♦ ♦ — Casa fundada en 1797 —

♦ ♦ ♦ BARCELONA: Ronda de San Pedro, núm. 4 ♦ ♦ ♦

FÁBRICA DE PAPEL DE TINA

Viuda de Wenceslao Guarro

BARCELONA

Fabricaciones especiales para diversos

Estados sud-americanos y Marruecos

SUCESORES DE J. RIPOLL

Fabricantes de papel

Rambla Cataluña, 75.—BARCELONA

Papeles para Cigarrillos en resma y bobina;
en Pectoral, Paja y Blanco, etc.

— PAPEL ESPAÑOL DE HILO —

EXPORTACIÓN DE DIVERSAS CLASES DE ARTÍCULOS

Vapores de TINTORÉ y Compañía

Servicio regular entre Liverpool y Barcelona
CON ESCALAS EN LOS PUERTOS DE LA PENINSULA
POR LOS VAPORES

TURIA, TORDERA, TAMBRE

Servicio semanal entre España y Orán, por el vapor

♦ ♦ ♦ TINTORÉ ♦ ♦ ♦


Salidas de Alicante todos los martes; de Cartagena los miércoles para Orán, y de Orán para España los viernes
Servicio semanal entre Barcelona y Alicante por el vapor

♦ ♦ ♦ FRANCOLÍ ♦ ♦ ♦

Salida de Barcelona, domingo madrugada para Alicante, y de Alicante, miércoles tarde para Barcelona.

Armadores: Sres. Tintoré y Compañía, Pasaje del Comercio, 1 y 2, principal.

Agentes de Aduana: Sres. Viuda de Orfila, Cert y Doménech, S. en C., calle Parque, 3, bajos.



SOCIEDAD ANONIMA

Aguas y Sales de

Mediana de Aragón

Domicilio Social: Cortes, 457. — BARCELONA

Medalla de Oro en la Exposición de París de 1900

Agua minero-medicinal natural purgante
sulfatado sódica litínica magnesia

NO EXÍGE RÉGIMEN

NO IRRITA JAMÁS

Autorizada su venta por Real Orden de 12 de Noviembre de 1902.
Recomendada por los más eminentes médicos de Europa y América.
Reconocida como la mejor agua purgante por ser la que contiene mayor cantidad de sulfato de sosa.

Unico manantial en el mundo que puede ofrecer

SALES NATURALES

purgantes, depurativas, diuréticas, obtenidas

por evaporación espontánea de sus aguas

Declaradas de uso reglamentario en los buques y establecimientos de la Armada por

REAL ORDEN

de 3 de Enero de 1905.

—————

FÁBRICA DE BARNICES Y SECANTES

JOAQUÍN GÓMEZ

TELÉFONO NUM. 3233

Calle Sarrià, 70, Hostafranchs ——— BARCELONA

NEGROS DE HUMO PARA TODAS INDUSTRIAS

NEGRO C. para Mosaicos * NEGROS MINERALES de todas clases con patente

PIDELASERRA HIJO

Fábrica en Coll Blanch (Hospitalet) * Despacho: Santa María, 69.—SANS
————— BARCELONA —————

• CASA FUNDADA EN EL AÑO DE 1823 • FÁBRICA DE PERFUMERÍA Y JABONES PARA TOCADOR

J. FONT Y C.^A, S. EN C.
————— BARCELONA —————

ÚLTIMAS CREACIONES

PERFUMERÍA VIERGEFLORA.—PERFUME DELICADO.—Jabón extrafino—Polvos de arroz—Extracto concentrado
Agua de tocador—Agua de Colonia—Loción vegetal.

PERFUMERÍA CELIA.—PERFUME MUY DURADERO.—Jabón superior—Polvos de arroz—Extracto concentrado
Agua de tocador—Agua de Colonia—Loción Vegetal.

PERFUMERÍA SUPREME.—PERFUME IMPERIAL.—Jabón extrafino—Polvos de arroz—Extracto concentrado—Agua
de tocador—Agua de Colonia—Loción Vegetal.

PERFUMERÍA CITERES.—PERFUME DELICIOSO.—Jabón extrafino—Polvos de arroz—Extracto concentrado

JABÓN CEDROLIN

Pasta medicinal é higiénica. Por sus condiciories especiales se recomienda muy singularmente á las personas
de cutis delicado.

POLVOS BEAUTY

Composición sin igual para dar al cutis incomparable suavidad y láctea blancura. Imprescindibles en el tocador de las
señoras amantes de la higiene, de la belleza y de los finos aromas.

* * * De venta en los principales establecimientos de Perfumería * * *

—————

AZULEJOS CRISTÁLICOS

(PATENTADOS)

OLIVA HERMANOS

Medalla de oro y distinciones honoríficas en varias Exposiciones

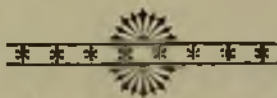
Estos azulejos indeslucibles, permanentes á todos los cambios de temperatura, son los más apropiados para toda clase de **decoraciones murales**.

Tanto por la pureza de su colorido, su brillo incomparable, como por los diversos sistemas de adornamentación á que pueden ser sometidos, constituyen el adorno mural de más lujo y magnificencia conocidos.

Pueden ser aplicados con completo resultado en Cafés, Teatros, Casinos, Comedores, salas de baño, escaleras, Waters-Closets; en muros pecaminosos de humedad y en especial, salas de curaciones quirúrgicas, donde por lo antisépticos están recomendados por varias eminencias médicas.

La casa, en su constante afán de complacer á sus clientes, admite cuantos diseños nos sirvan mandar para su reproducción, asegurando de antemano la fidelidad de sus líneas y colorido.

Despacho y Exposición:
Ronda de San Pedro, 70



Fábrica:
Pilar, 8.—San Andrés

BARCELONA

* * CATÁLOGO GRATIS Á LOS SEÑORES FACULTATIVOS Y REPRESENTANTES * *



DECORADO CON AZULEJOS CRISTÁLICOS
DE LOS SRES. OLIVA H. N.º CON PATENTE
BARCELONA (SAN ANDRÉS)



DECORADO CON AZULEJOS CRISTÁLICOS
DE LOS SRES. OLIVA H. N.º CON PATENTE
BARCELONA (SAN ANDRÉS)

ESPAÑA EN ÁFRICA

REVISTA QUINCENAL

Órgano de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid: Alcalá, 7. Barcelona: Ancha, 53, 1.º

Corresponsales { Tánger: D. Luis Torres
Casablanca: D. Enrique Ruiz

PRECIOS

En España, Marruecos y Portugal, seis meses 6 pesetas
Un año... .. 10 »
En el extranjero, seis meses 7 francos
Un año... .. 12 »

SUMARIO: El Congreso Africanista. — El comercio de Melilla. — El acorta de algodón en Melilla. — Marruecos y la conferencia de Algerias. — Política nueva. — Sociabilidad Hispano-Marroquí. — Nuestra penetración pacífica. — El comercio Hispano-Marroquí. — Nuestros intereses. — en Marruecos.

J. MARSANS ROF É HIJOS

BARCELONA

Compra y venta de valores al contado * Cumplimiento de órdenes en las Bolsas de España y del Extranjero * Cambio de monedas y billetes nacionales y extranjeros * Cupones * Giros * Préstamos * Cuentas corrientes * Seguros de cambio.
Dirección telegráfica: Marsanrof. — Barcelona.

El Congreso Africanista

La cuestión de Marruecos es y ha sido siempre popular en España; ha sido una cuestión histórica, más aún, una cuestión tradicional.

Sin embargo, precisa convenir en que de algunos años á esta parte, ó sea desde la pérdida de las colonias, se han modificado los puntos de vista. No se trata al presente del tan manoseado y desconocido *testamento de Isabel la Católica*, de la política de

Cisneros y menos de las campañas de Carlos V, sino simplemente de que los intereses materiales y morales de España, hasta los derechos que se alegan para intervenir en Marruecos, son y deben ser de índole económica.

Se trata, pues, de la penetración pacífica y de los procedimientos que han de emplearse para emprenderla de un modo práctico, en beneficio de la producción nacional, base indiscutible del poderío de los pueblos.

Cuanto signifique por parte del Estado facilidades para la iniciativa individual, estímulo para las empresas encaminadas á fomentar nuestro comercio y tráfico, tiene su lugar en la política reclamada por el Congreso Africanista, fundada en el más acendrado patriotismo, en la realidad y conveniencias del país.

No se puede ir á Marruecos con el solo objeto de crear oficinas y establecer cuarteles, es decir, con el único propósito de hacer una obra puramente de guerra ó de burocracia, porque esto es incompatible con toda idea de expansión y de colonización moderna.

Parece increíble que una nación que dis-



ta quince millas de la costa africana, que tiene plena soberanía en Ceuta, Melilla y Chafarinas, y cuenta no sólo con una numerosa colonia en Tánger, Tetuán y en otras poblaciones de aquel imperio, sino que goza del favor de unos 100,000 hebreos, del uso de la moneda y del idioma, no haya sabido dominar en aquellos mercados que usufructúan otras naciones.

Este es el proceso más claro y decisivo de la administración española, siempre aferrada á procedimientos trasnochados y sujeta á una ceguera que no le permite observar los métodos adoptados por las naciones cultas para el florecimiento de su comercio, industria y navegación.

¿Dónde, sino en España, sería posible que Ceuta, Melilla y demás posesiones del Norte de África fueran consideradas como puertos extranjeros para la navegación nacional?

¿Qué ventajas tiene ésta, si las leyes y reglamentos que regulan su existencia, parecen concebidas por la enemistad más manifiesta?

Viven también en la mayor orfandad, carecen de todo apoyo oficial nuestra industria y comercio, paralizados por infinidad de trabas aduaneras y fiscales que impiden su concurrencia á los mercados marroquies y á nuestras plazas del Norte de África.

Si para muestra basta un botón, diremos que cualquier contratista español que tome á su cargo alguna obra pública en Ceuta y Melilla, al reimportar á la península sus máquinas, aparatos y demás instrumentos de trabajo, éstos devengan los derechos que se imponen á las procedencias extranjeras, y se ha dado el caso de que se consideraran como tales los caballos de las fuerzas que guarnecen aquellas plazas.

Los absurdos son tales y de tanta monta, que hacen dudar si vivimos en un pueblo de cuerdos ó de locos.

No se necesitan sabios para el gobierno de los pueblos, sino hombres de buena voluntad, conocedores de las necesidades y conveniencias del país en lo que afecta á todas las esferas y manifestaciones de la actividad.

El desconocimiento de los asuntos mercantiles é industriales es absoluto en nuestros gobernantes, como lo prueba el hecho de que á pesar de gastar en Marruecos doce millones de pesetas, Francia, Inglaterra y Alemania han echado de allí completamente nuestros productos, y en estos momen-

tos ya no se consumen nuestras harinas, y nuestros aceites son sustituidos por los aceites franceses.

Precisaba, pues, una orientación clara y definida, un programa completo, y este vacío ha venido á llenarlo con aplauso general el Congreso Africanista.

Todas las conclusiones formuladas responden á las necesidades del país, á los métodos modernos, y, por consiguiente, están inspiradas en el mayor desinterés y patriotismo.

Por eso el éxito del Congreso fué completo, y lo prueba muy alto el haberse aceptado por unanimidad puntos muy debatidos y rechazados en Congresos de otra índole.

Era el Congreso Africanista como el receptáculo de las aspiraciones nacionales hacia una orientación práctica para todo lo que se relaciona con la expansión comercial, con la vida del trabajo, y por eso mereció el aplauso y apoyo de cuantos lamentan la falta de una idea nacional que una á todos los ciudadanos, sin distinción de clases y partidos, de un ideal noble y levantado que destierre las miserias que consumen la nación, que debe vivir al amparo de una política económica amplia y generosa y no de los politicastros de oficio y bandería.

De que las conclusiones del Congreso Africanista sean adoptadas por todos los gobiernos y llevadas á la realidad, se cuidará muy mucho la mesa del mismo constituida por representaciones de los Centros Comerciales Hispano-Marroquies.

Por eso el Congreso que nos ocupa es el primero de una serie y obedece á un programa definido y á la vez sancionado por las fuerzas vivas del país.

ADOLFO ALEGRET

EL COMERCIO DE MELILLA

Con singular placer he leído en *El TELEGRAMA DEL RIF*, del día 18, un artículo con este título, firmado por mi querido y buen amigo D. Jaime Tur y Mary.

El título parece adecuado para llamar á las columnas de *El TELEGRAMA* la opinión leal de cuantos se interesen por el comercio de esta plaza; así pues éntrome de rondón exponiendo mis observaciones.

De un año á esta fecha, se viene notando descenso en el comercio de esta plaza. Pu-

dieran decirme que la disminución en las harinas, era debida á no haber habido este año tanta escasez en el campo por efecto de la cosecha; pero si de las harinas pasamos á otros artículos, vemos que las causas de su retirada de la plaza obedecen á lo recargados que resultan á su paso por ésta hasta internarse más allá de la aduana mora.

Como acertadamente dice el Sr. Tur, que estudia muy bien estas cuestiones, el Sultán no tiene aduanas en el Kis ni en Berguin—yo creo no tiene más que dos en toda la frontera argelina—y siendo esto así, claro es que los moros no tienen que pagar ese diezmo al entrar de Argelia en su territorio, encontrándose por ese hecho solo, beneficiados en un 10 por 100 los géneros que importan. Hay más; Francia no grava con ningún derecho, por ejemplo, el azúcar que es producto suyo ya. Los tejidos, que fabrica en gran escala, el petróleo y otros varios, favorecidos éstos con puerta libre en Marruecos, claro que hacen la competencia muy ventajosamente.

Los tejidos españoles, ingleses ó de otras naciones, no pueden entrar en Marruecos por Argelia, pues Francia, cuidadosa del acrecentamiento de su comercio en Marruecos, se cuida muy bien de prohibirles la entrada con su arancel en beneficio de sus productos. Hay todavía más, y es por lo que sospecho existen convenios secretos entre los dos gobiernos.

Esos productos marroquíes, tales como lanas, cueros, ganado lanar y otros varios, salen sin gravamen por Argelia como si fueran productos suyos, cuando en toda Argelia no se cria el 15 por 100 de lo que se exporta. Item más; estos productos como llevan sello francés, encuentran fácil y ventajosa salida en todos los mercados franceses.

Y nosotros ¿qué hacemos para luchar frente á esta competencia? Pues todo lo contrario.

Los géneros con bandera extranjera ó nacional llegan á nuestra rada, se encuentran con un puerto franco que no es tal puerto franco; los derechos que aquí pagan los géneros que entran ¿á qué reseñarlos, si de todos son sabidos? Algunos de estos géneros pagan un 50 por 100. Ejemplo. El petróleo, 3 pesetas caja y su coste fluctúa entre 5 y 6 pesetas. Con esto se ha conseguido que este año hayan entrado bastantes miles menos de cajas de petróleo. Pues las que por aquí han entrado menos, por el Kis

y por la Argelia, han entrado en Marruecos; y lo que digo de este mineral, podría decir de otros varios.

Por el contrario, vamos á embarcar de aquí para España, cueros, ganado lanar ó vacuno, lanas, huevos, gallinas y demás productos, y después de haber salvado los diferentes y penosos gravámenes que tienen hasta llegar á bordo, tocamos después con ellos en puerto español, y como nuestros aranceles no los declaran productos nacionales—como hacen los franceses—sino productos extranjeros, sus derechos son subidos y hasta prohibitivos.

He aquí, mi querido amigo Tur, donde tenemos el mayor enemigo: en casa, si, en casa, y mientras no tengamos el cabotaje con la Península, jamás, jamás y jamás podrá aumentar el comercio de esta plaza con la metrópoli ni con el campo, y si hoy aun reconocemos un mediano pasar á este comercio es debido al estado anormal de este campo, pues el día que éste quedara en estado de paz, el comercio afluiría en su mayor parte al Kis y á la frontera argelina, no por simpatías á los franceses, mas sí porque sus generos les salen más baratos.

Donde está, pues, el mayor enemigo de nuestro comercio es en nuestra casa, en nuestros tributos y en nuestro arancel. No nos engañemos nosotros mismos y exponamos con lealtad patriótica nuestro modo de pensar. Si esto no es así, vengan opiniones, pues ellas ilustrarán y harán la luz en este laberinto oscuro en que creo metido al comercio de esta plaza, porque en que se haga la luz, clara y diáfana debemos cifrar nuestros nobles deseos los que de veras amen á su Patria.

PEDRO FERNÁNDEZ

ENVENENANDO Á UN PUEBLO EL ACEITE DE ALGODÓN EN MELILLA

El comercio no tiene entrañas. Por un céntimo de beneficio sacrifican, comerciantes poco escrupulosos, la salud de un pueblo.

Hemos visto que, á pesar de haber bajado los cambios un 20 por 100 sobre los del pasado año, los precios de los artículos no han disminuido en proporción, y la vida sigue siendo tan cara como antes.

Lógicamente, pues, esa diferencia queda á favor del comercio. El público de nada disfruta. Pero ya *Juan de Aragón*, mejor que nosotros, se ocupó de este asunto.

Hoy nos vamos á limitar á denunciar un hecho, en el que la avaricia se hermana con el desprecio de las leyes españolas, que suponemos han de ser las mismas en España que en Melilla, como posesión nuestra que es.

Desde antiguo España sostiene una exportación de aceites á Marruecos que constituía el casi único producto español, que era objeto de algún tráfico en dicho Imperio.

Por Melilla se importaban de Málaga unos 3,000 hectolitros, y por los demás puertos del Imperio entraban, procedentes de Sevilla, algunas cantidades.

Todo fué bien hasta que un comerciante hebreo decidió sustituir nuestro aceite de oliva, basto pero puro, por una exótica mescolanza que en Marsella se fabrica á base del aceite de algodón, y que ya se exportaba antes á Tánger y demás puertos marroquíes.

A causa del subido precio que este año alcanza el aceite, los moros recibieron, hasta con alegría, el veneno que en forma de aceite se les suministraba, y siendo la diferencia de precio bastante grande, ni que decir hay que la importación de aceites españoles se ha suprimido casi en absoluto, gracias á los humanitarios y patrióticos procedimientos de esos comerciantes de Melilla que no vacilan en sacrificar la salud de la humanidad en aras de su egoísta provecho.

No puede, en modo alguno, detenernos la consideración de que la mayor parte de ese aceite sofisticado se destina al consumo de las kabilas rifeñas, pues en Melilla se expende, y el proletario se ve forzado á comprarle.

Y aunque sólo fueran los moros los consumidores, España es demasiado noble para ser cómplice en cuestión de

tanta inhumanidad, y tiene el deber moral de velar por la salud de sus futuros súbditos, en lo que pueda.

La introducción del aceite de algodón está formalmente prohibida en España, no ya por razones comerciales, sino de higiene.

Los mismos fabricantes de Marsella están impedidos por la ley de vender sus aceites en Francia, limitándose á exportarlos á países donde no haya leyes que defiendan la salud de sus habitantes.

Pero Melilla es posesión española, y lo que por razones de salubridad está prohibido en España debe estarlo en Melilla también, porque la tolerancia equivaldría á considerar lícito el envenenamiento en Melilla, prohibiéndose en España.

La cuestión, como se ve, entraña no sólo un problema comercial que afecta á nuestros aceites, sino también una cuestión de higiene y salubridad.

Y para evitarlo, no hay más solución que defender nuestros aceites y la salubridad de millares de seres, prohibiendo en absoluto la importación de los aceites sofisticados, á igual que en España sucede.

GUILLERMO RITTWAGEN

MARRUECOS Y LA CONFERENCIA DE ALGECIRAS

La cuestión de Marruecos es uno de los problemas internacionales más interesantes de los últimos tiempos, no sólo por su intrínseco valor, sino también por su variedad de aspectos y la excepcional diversidad de los juicios que sobre ella se han hecho y se están haciendo.

Algunos la han entendido como un interés punto menos que exclusivo de España y Francia, reduciéndola, á veces, á una cuestión de fronteras. Otros la han considerado como un pretexto más ó menos pasajero para la discusión de intereses mundiales ó meramente europeos, de Francia, Inglaterra y España. No falta quien crea que es asunto terminado con la Conferencia de Algeciras. Y son bastantes los que piensan

que ésta no tiene más valor positivo que el de haber excusado un conflicto francoalemán, con mayores ó menores complicaciones y alcances; ni tendrá más consecuencias que una serie de compromisos difíciles y quizá agotadores para la ambiciosa Francia y la distraída y perezosa España, que son las naciones que, aparentemente al menos, han reportado la casi totalidad de los provechos de la Conferencia aludida.

Por todo esto conviene decir algo concreto respecto de la cuestión marroquí y de la Conferencia de Algeciras, tomando el punto de vista del Derecho internacional, seriamente afectado por aquellos dos sucesos.

Y para esto será preciso poner alguna atención en lo que es Marruecos y en las determinantes fundamentales de la intervención contemporánea de Europa y en general del mundo culto y de sus elementos directores, en el problema del Norte africano.

Porque sin negar la parte que en esta obra corresponde á los intereses particulares de tal ó cual potencia, y señaladamente de España y Francia, se debe reconocer que la cuestión de Marruecos entraña problemas é intereses de mucha mayor generalidad, importancia y trascendencia.

Bajo este punto de vista la Conferencia de Algeciras tiene un valor mucho más alto del que le atribuye la generalidad de la gente; aun de la gente docta, comprendiendo en ella á la diplomática.

A señalar algunos puntos van dedicadas estas líneas, de muy modestas pretensiones é inspiradas en el buen deseo de llamar la atención sobre algunos particulares desdeñados, al parecer, por la casi totalidad de los que preocupados en otra dirección (quizá la de la política palpitante) se han ocupado de este negocio dentro y fuera de España.

Fijémonos en el escenario.

Marruecos es un país mucho más extenso que la Península ibérica. Lo pueblan 12.000,000 de habitantes de varias razas, dominados por el absolutismo despótico del Sultán y unidas por el fanatismo mahometano. Los 12.000,000 de habitantes están divididos de este modo: bereberes, 5.000,000; moros procedentes de España, 3.500,000; judíos, 400,000; árabes, 700,000; negros del interior de África, 200,000.

Además, después de los tratados del siglo xix con España, Francia é Inglaterra, viven en Marruecos hasta siete mil euro-

peos y americanos; de ellos sobre cinco mil españoles.

Los límites de Marruecos son estos: al Norte, el Estrecho de Gibraltar y el mar Mediterráneo en una extensión de costa de 400 kilómetros, donde están Tánger (residencia de los representantes de los Gobiernos europeos y viven la mayor parte de los extranjeros); Tetuán, centro de la población judía, y los presidios mayores y menores españoles de Ceuta, Melilla, Chafarinas, el Peñón y Alhucemas.

Al Este se halla la colonia francesa de Argelia en una línea confusa y discutible de más de 250 kilómetros. Al Oeste, el Atlántico, en una extensión de 850 kilómetros y en la vecindad próxima de nuestras Canarias. Al Sur, el desierto de Sahara, en una línea inestimada, pero que no bajará de 500 kilómetros de longitud, si se tiene en cuenta la medida de las líneas del Oeste y del Este.

Sobre estos límites se desarrollan seis grandes zonas y en el centro del país tres cadenas de altas montañas que le cruzan del Noroeste al Sudoeste diagonalmente en una extensión de 650 kilómetros. Se llaman el Atlas medio (1,500 metros de altura), el gran Atlas (1,230 metros á 4,000) y el pequeño Atlas (de 614 á 2,250 metros). El primero es el más próximo á la costa del Norte donde están Ceuta y Tánger.

Alrededor y entre esas montañas de distinta longitud, se desarrollan tres grandes valles muy poblados y de los cuales son centros las ciudades de Fez, Marrakesh y Tasoudan.

Fez está entre el Atlas medio y la costa mediterránea. Es la segunda población del Imperio; se halla sobre el río Seboul, que es el mayor y mejor río de Marruecos y domina un valle extensísimo, bastante llano y muy fértil. Á Fez se va directamente desde Tánger á la entrada del Estrecho y del Mediterráneo, y desde Larache en los comienzos de la costa del Atlántico.

Marrakesh es la ciudad principal de Marruecos, donde vive con más frecuencia el Sultán. Se halla situado entre el grande y el pequeño Atlas. Se comunica con la costa por vía directa de Tánger, al Norte y por vía de Mogador, sobre el Atlántico.

Taroudan es una ciudad de atlas murallas, muy decaída ahora y centro en otro tiempo de una vivísima acción religiosa sobre el centro de África y de un gran movimiento comercial que tenía su salida por

Agadir, en la costa atlántica, casi al mediar ésta. El Sous, que domina dicha ciudad, es quizá la comarca más rica de Marruecos.

Además de la triple cadena del Atlas hay en Marruecos otra serie de montañas más ó menos elevadas, que corren á lo largo de la costa del Mediterráneo y á escasa distancia de ella, viniendo á constituir una especie de larga muralla que separa á la estrecha zona septentrional donde están Tánger, Ceuta, Tetuán y Melilla, de la amplia región que corre hasta el Atlas medio, que riega el Seboul y que domina Fez. De esa serie montañosa forman, al Este, los extremos, las asperezas del Rif que rodean á Melilla, y al Oeste, los montes que dominan á Ceuta.

Todo el país marroquí puede dividirse en seis zonas:

1.^a La del litoral mediterráneo, donde están situadas Tánger, Tetuán, Ceuta, Melilla y bien puede decirse que Chafarinas, zona que se halla separada del valle de Fez por las murallas de montañas de segunda magnitud de que se ha hablado antes.

Esta es la zona frecuentada por los extranjeros civilizados; en ella están la residencia del cuerpo diplomático europeo y americano, el centro del judaísmo de Marruecos y las dos Aduanas (Tánger y Melilla), por donde pasa la parte de los productos exportados é importados que constituyen el comercio del Imperio.

2.^a Litoral del Atlántico ó del Océano, sin separación material del centro del Imperio y donde se hallan situados los puertos y poblaciones de Larache, Rabat, Casa Blanca, Mazagán, Saffi, Mogador y Agadir. En esa costa también desembocan tres de los cuatro ríos mayores (y ciertamente importantes) de Marruecos, el Sebou (que desemboca no lejos de Rabat y se dice que es el río más abundante, después del Nilo, del África septentrional), el Sous (que desemboca en Agadir) y el Oum er R'bia (ó madre de los pastos) cerca de Mazagán. El cuarto río aludido es el Muluya, en el Oriente. El Sebou tiene sobre 500 kilómetros de recorrido desde el Atlas central y de 100 á 200 metros de ancho. El Oum er R'bia tiene un curso de 700 kilómetros saliendo del gran Atlas.

Los malos puertos antes indicados son aquellos por donde se hace, de pésimo modo, el mayor tráfico de Marruecos con

el resto del mundo. En primer término están los puertos de Larache y Mogador, este último muy decaído desde hace veinte años.

3.^a La zona Central ó del Atlas, donde están Fez, Marrakesh y la fertilísima región del Sous.

4.^a La inferior al pequeño Atlas, donde están la región estéril de Dras, de 64,000 kilómetros cuadrados de superficie (la mayor provincia de Marruecos), y la región del antiguo reino de Tafilete, poblada de fructíferas palmeras y abundante ganado menor y cruzada frecuentemente por los árabes y las tribus nómadas, que en sus excursiones llegan al gran Desierto y suben á las alarmadas zonas del Noroeste del Imperio.

5.^a La frontera de Argelia que se desenvuelve sobre el gran río Muluya, de 500 kilómetros de extensión y 12 afluentes considerables, y que corre de Sur á Norte á desembocar en el Mediterráneo.

6.^a El Desierto, por bajo de Tafilete, territorio apenas explorado y de arenas movedizas y tránsito difficilísimo.

La población está desigualmente repartida. Hay muchas extensiones despobladas, sobre todo en la parte Sur. En el Este existen agrupaciones de chozas más ó menos aisladas que forman tribus sedentarias. En el centro están Fez con 150,000 almas y Marrakesh con 60,000. En el Norte se hallan Tánger con 30,000 habitantes y Tetuán con 25,000. En la primera de estas dos poblaciones reside la mayoría de los europeos que viven en Marruecos y con ellos los representantes de los Gobiernos extranjeros y el Ministro del Sultán marroquí encargado de tratar con aquéllos; porque el Sultán, que vive unas veces en Marrakesh y otras en Fez, ha resistido siempre con varios pretextos (entre ellos el de que su corte no tiene residencia fija) el estar en relación directa y constante con los diplomáticos del mundo civilizado.

Las comunicaciones son escasas y difíciles. Falto totalmente el país de caminos de hierro, de telégrafos, de puertos, los viajes se hacen con gran lentitud y no escasos peligros, por los muchos despoblados que existen y la ausencia de toda vigilancia. No hay calzadas asentadas ni caminos medianamente trazados. El medio único de transportar en el interior es el camello y la garantía del comercio es la caravana. Existe una cierta relación postal

entre Marrakesh, Fez y alguna otra población importante con Tánger; mas amparado ó convenido por un acuerdo de las potencias europeas con el Sultán.

El comercio, localizado hasta hace veinte años, aminorado constantemente por la confiscación y la deportación, servido difícilmente por la caravana y las relaciones particulares y familiares de los judíos, dificultado por la falta de puertos y muelles y por el miedo de franquear las puertas del Imperio al extranjero, ha tomado algún vuelo en estos últimos años; sobre todo por la acción de España, que hizo tratados aprovechados luego por toda Europa. Pero con todo, el movimiento mercantil es mezquino. Las últimas cifras conocidas (1904) son estas: importación, 59.872,000 de ptas.; exportación, 38.770,000. Total 98.642,000. En este comercio corresponde á Inglaterra el 45 por 100, á Francia el 22, á Alemania el 13, á España el 7.

Hace veinticinco años las cifras eran muy distintas. En 1883 el movimiento total mercantil no pasaba de 37.447,675 francos. De ellos 20.114,725 correspondían á la importación y 17.332,950 á la exportación.

La exportación marroquí se contrae á huevos, volatería, almendras, habas, lentejas, pieles de cabra, lino, lana, cera, nidos de pájaros y ganado. La exportación del trigo y de la cebada (ramos abundantes en el país) está prohibida.

El ganado sale con dificultad, y por esto y por falta de cuidado y por la amenaza de robos y confiscaciones que sobre él pesa ha decaído mucho.

Hace veinte años se aseguraba que en Marruecos había 40.000,000 de carneros, 11.000,000 de cabras, 5.500,000 bueyes, 4.000,000 de burros y mulas, 500,000 camellos y 500,000 caballos.

Sin embargo, en Marruecos abundan los grandes prados y las inmensas llanuras y los ríos que las fecundan.

La agricultura se encuentra en un estado verdaderamente deplorable, no sólo por los procedimientos primitivos de cultivo y por la falta total de comunicaciones y la ausencia de un mediano aprovechamiento de los ríos, algunos fácilmente navegables, á poco que para ello se trabajase.

Quizá tanto ó más que esto contribuye al deplorable modo de ser de esa agricultura las disparatadas exacciones fiscales, los atropellos sin tasa de los cobradores de contribuciones, la depredación casi siste-

mática de las tribus errantes é independientes de los bandoleros organizados y de las masas de insurrectos que constantemente cruzan el país.

De aquí resulta que la maleza y la terrible langosta ocupen quizá la mayor parte del terreno cultivable del Imperio, en cuyo seno los antiguos colocaron el fantástico *Jardín de las Hespérides*, y cuyo clima templado y cuya abundancia de aguas, cuya disposición orográfica y cuyas fáciles salidas naturales sobre las dos costas mediterránea y atlántica y el Tell argelino daban derecho á esperar una explotación agrícola verdaderamente espléndida.

Pero esto no existe á pesar de las incessantes excitaciones de la Naturaleza, como no existe el menor asomo de trabajo alguno minero, á pesar de la seguridad de que en Marruecos existen grandes y segurísimas minas al modo y manera que existen en la vecina España.

Á estos datos hay que agregar algunas notas de carácter moral y político. Por ejemplo, las siguientes:

Gobierno despótico. El Sultán jefe del Estado, señor de vidas y haciendas y la autoridad suprema en el orden religioso. Fanatismo mahometano. Prevención contra el extranjero, principalmente por causa religiosa. Resistencia absoluta á la propaganda antimahometana. Falta absoluta de una administración regular. Debilidad del poder central, fuera de las grandes poblaciones y las jurisdicciones de Fez y Marrakesh. Ejército irregular y sin medio positivo de acción. Frecuentes expediciones militares para el cobro de los impuestos en la mayor parte de las comarcas. Rebeliones constantes de tribus, con diversos pretextos y motivos. Rebelión audaz del Rogui, que se mantiene independiente en el Noroeste del Imperio. Amenaza frecuente de las grandes poblaciones por las tribus movedizas y las partidas de bandidos. Inseguridad personal. Amenaza constante y frecuentes incursiones en la posesión francesa y en las zonas de los presidios españoles.

Á estas notas hay que agregar otras independientes de la voluntad de los marroquíes, pero que deben influir poderosamente para estimar el valor de este Imperio en relación más que con sus intereses y sus destinos propios y exclusivos con los intereses del mundo.

Estas notas pueden reducirse á las si-

guientes: la vecindad inmediata de Marruecos al Estrecho de Gibraltar y al camino del comercio marítimo de Europa con el África meridional y con América, la vecindad con las plazas fuertes españolas del Norte africano y con la gran colonia francesa de Argel y la proximidad de Marruecos con la España continental.

Hay que advertir que la anchura del Estrecho es sólo de 15 kilómetros por término medio y que su longitud no pasa de 64 kilómetros y en la actualidad ya están ocupadas la entrada por Tánger y la salida por Gibraltar y Ceuta, estando en el medio Tarifa, posible de restaurar y artillar.

De todo lo que resulta:

1.º Que Marruecos tiene una posición geográfica privilegiada y de gran influencia comercial y militar en Europa.

2.º Que Marruecos es un país de positiva riqueza, pero inexplorado y en gran parte desconocido.

3.º Que Marruecos es, por sus condiciones de Gobierno impotente y de sus tribus revueltas, una amenaza constante á las posesiones españolas y francesas de África.

4.º Que Marruecos es un país fuera de la civilización contemporánea y del concierto internacional.

RAFAEL M. DE LABRA.

POLÍTICA NUEVA

El rey D. Alfonso XIII representado por el príncipe Fernando de Baviera; la política exterior española representada por el ministro de Estado; el comercio español, la fibra más enérgica y el manantial de riqueza de España, por los Centros Comerciales, Cámaras de Comercio, Círculos Mercantiles, entidades de la representación fabril, agrícola y bancaria; la fe noble del patriotismo por los ilustres representantes en el Congreso Africanista... todo lo más sano de la patria, lo mejor, lo que más nos quiere (así lo pensamos) piden política nueva en Marruecos, política de oro, de propagación rápida de nuestros intereses para subir, no caer, para avanzar, no dejar puesto á quien nos adule para debelarnos, todos ellos nos alegraron con esperanzas.

Ellos no mienten.

Cuarenta y siete años dejando al rastro que una guerra dejara la consecuencia de una esperada soberanía, pero sin crear depósitos de carbón, bancos agrícolas, aumento de guarnición, traslado del penal, creación de industrias, establecimiento de líneas de vapores, instalación de mercados, construcción de puertos, fundación de bancos de previsión para los emigrantes, subvención á agentes comerciales; nada, lo que decía el *Heraldo de Madrid* hace pocos días: de nuestras circunstancias queremos deducir defectos en el ajeno, cuando son nuestras circunstancias las que generan el estado de las cosas graves que nos pasan.

Comandancias generales sin crecida asignación para hacer política; consulados sin fondos para atender á los obreros colonos; comercio no favorecido por la prima ni por rebaja de derechos de transportes; postas que no aceptan la moneda del país como pago de sellos para la correspondencia, agentes políticos que se han de pagar la caballería, la *muna*, y que han de exponer la vida que en un archivo llegaría á formar un expediente de reclamación de satisfacción dudosa; esto y más se ha tenido contra nosotros mismos, mientras para los extranjeros hemos dispuesto de honradez para no salir de las fronteras que marcan los tratados, de nuestra moneda para que se beneficien en su comercio, de nuestros intérpretes para que aprendan la relación de nuestros correos para que se correspondan, de nuestra colonia en Marruecos como garantía de la representación en mayoría que Europa ostentaba y poseía para su defensa, todo lo tributamos para el humano beneficio de los otros, y cercenamos cuanto pudimos hacer para que ni la somera capciosidad hiriese lo susceptible de quienes todo lo exigen sin reconocer el beneficio realizado. España ha sido,

como siempre, honrada con Europa.

Pero ahora, los españoles tendremos puertos en África; fundarán academias de Comercio y Medicina, escuelas de interpretación, sociedades de Geografía, estaciones navales, grandes ferias hispano-marroquíes; explotarán, comerciarán, crearán exposiciones comerciales, fundarán periódicos, trazarán carreteras, pagarán sus agentes, comerciará libremente por el Imperio, en una palabra, hará grande á Marruecos, sola, privilegiada, política para ser más grande que Francia, que Alemania y que Inglaterra lo son en Marruecos.

Ya no llamaremos salvajes á los moros, porque después de tres siglos de vecindad, todavía no han mejorado su indumentaria; ni los llamaremos bárbaros cuando sólo setenta ú ochenta de nuestra zona han aprendido el idioma español; ni temerán la frase ¡guerra al infiel marroquí! cuando nos piden su misión y amparo que nos ha sido imposible concederles.

Ya ha cambiado todo; serán ricos y civilizados, y nosotros civilizaremos enriqueciéndonos.

Ha llegado la hora feliz.

La nueva generación se presenta inteligente y pujante. Los presentes gobiernos abren las arcas para la única política posible, la del oro, la de los programas sabios y la de los hombres enérgicos en la consecuencia de la actividad fructífera.

Ya hay bastante.

Empiecen ellos, que son los directores, y prosigamos todos asesores fieles creyendo todo cuanto nos digan, sin excepticismo, fijos como iluminados y mirando hacia adelante, sin olvidar las palabras de Pérez Caballero:

«Tengo el convencimiento absoluto de que el futuro de nuestra nacionalidad se encuentra precisamente allende el Estrecho...

•Hago votos por la expansión de esos Centros comerciales hispano-ma-

roquíes; hago votos también por que nuestros comerciantes, nuestros industriales, nuestros agricultores y nuestros financieros se preocupen de Marruecos y envíen allí sus iniciativas y sus productos.

•Brindo por España y Marruecos, por la penetración pacífica española y por el Imperio mogrebino.»

También nosotros teníamos el absoluto convencimiento, desde hace más de veinte años en que estamos en las filas africanistas, que la nacionalidad española tenía su firmeza consolidando la integridad del imperio marroquí por nuestro solo y exclusivo apoyo mediante política de oro, actividad útil y fe honrada sin mácula de utilitarismo de agio; y hasta esta hora hemos llegado para que el Congreso Africanista confirme, avalore y esperance cuanto dijimos en ocasiones en que la política española indecisa no tenía programas, cuando era aventura de bohemio una expedición á tierras kabílicas, monomanía neurasténica sumar afectos para la patria, dudoso africanismo cuanto la experiencia y el libro facultaba... pero ha llegado *como era*, y en la campaña con las grandes condecoraciones de las heridas hemos sacado si el cuerpo viejo, el alma siempre nueva.

A. RAMOS

SOCIABILIDAD HISPANO-MARROQUÍ

Uno de los primeros factores que han de preceder al desarrollo comercial de España en África como en todo otro país de la condición de sus indígenas nómadas unos y en estado de atavismo otros, fogosos y montaraces; de tendencia guerrera y libre por energías de aborígena raza agarena y especiales ideales y sentimientos religiosos, es la sociabilidad con la cual hay que contar, pues, sabido es de hecho, que aun existiendo riquezas vírgenes inmensas que explotar, si

los naturales prefieren á la vida europea su aislamiento abroquelados en sus abruptas montañas negándose á todo trato internacional, se les podrá arrancar á la fuerza por la superioridad del mayor número á sangre y fuego, pero este medio sobre ser difícil y violento de realizar, no se llega por él jamás á un estado normal, pacífico y tranquilo.

La Tartaria, una parte del Indostán, Abisinia, el Sudán, Nigricia, y aun el corazón de este continente, las regiones de los lagos Victoria y Tanganika, son impenetrables, por la índole de sus pobladores refractarios y feroces.

No así esta parte septentrional, que, si no civilizada, asequible á lo menos, como un último resto de su antigua cultura, se presta á entrar paulatinamente en el concierto europeo, y lejos de distanciarse nos buscan, se aproximan y complacen en relacionarse con nosotros.

Más bien los españoles nos mostramos desdenosos de acogerles, acaso porque la gran mayoría de los que diariamente acuden á nuestra plaza con sus mercancías, presentan un aspecto pobre en su indumentaria, y desaseados como nuestros labriegos peninsulares. y por la muestra parece deducirse que todos han de ser igualmente zafios é intratables, no siendo así como se puede ejemplarizar.

Las importantes pesquerías de los dos senos almadrabas que existen en esta plaza constituyendo las dos principales industrias de conserva por salazón, oleosa y otros preparados, utilizando en sus operaciones los moros de ambos sexos, han establecido un lazo de unión social entre españoles y marroquíes, trabajando juntos, mezclados, y auxiliándose mutuamente.

Otro tanto acontece en las faenas agrícolas de nuestro campo de dominio, que, aunque relativamente pequeño, varias de las operaciones, principalmente las de escarda y siega ó arranque de legum-

bres, son desempeñadas igualmente por moros, así como en las obras de limpieza de los fosos, trabajaron algunos jornales.

Base es esta de la mayor atención para sostener íntimas relaciones, que, cultivadas cuidadosa y acertadamente con el tacto que requiere el proselitismo patrio y mejor en su idioma sirviendo además de eficaz auxiliar la Compañía de Tiradores del Rif, ha de ser origen de expansión franca y segura de nuestra influencia en el Imperio.

Hace veinticinco años, ventan como hoy los proveedores de abastecimientos, pero todos con armas de fuego y blancas que dejaban depositadas en la caseta cuerpo de guardia, inmediata al puente del foso navegable, indicando con esto recelo y desconfianza de la plaza.

Hoy son muy contados los que aportan armas que traen consigo más para defensa de las rapacidades de los suyos, que por previsión contra nosotros.

En aquel tiempo, ninguno pernoctaba en nuestra población y una vez vendidas sus mercancías, regresaban á sus hogares.

En la actualidad son muchos los que pernoctan dedicados á sus negocios algunos días, haciendo vida común en la ciudad.

En la época referida, no entraban en nuestros cafés y hoy son numerosos los que se sientan en estos establecimientos en igual forma que los europeos y haciendo consumo de nuestras bebidas.

Muchos son los marroquíes aun de lejanos aduarez, que acuden y se acogen á los beneficios de nuestro Hospital Militar, habiendo siempre una veintena de estancias de las cuales algunos hacen uso á petición propia, de la misma alimentación grasa que el soldado, no obstante las severas leyes musulmanas y beben vino prohibido por el Korán.

Entre tanto que estuvo vivo el recuerdo de la campaña de 1860, los marroquíes fueron respetuosos por temor; esfumada

de su memoria aquella epopeya, pasaron las remembranzas de su desastre y han vuelto á predominar las del común origen de sangre y seguros de la nobleza del pueblo español, saben que nada tienen que temer de nosotros si proceden con la misma franqueza, cariño y confianza con que les tratamos.

Hechos son los anotados, de que hemos avanzado no poco en el camino de las relaciones entre la plaza y el campo fronterizo, en vías de sumarse á nosotros y de que no tardará mucho en que sus adnares más distanciados estén como los inmediatos abiertos de par en par á nuestro paso, del propio modo que ellos tienen nuestra ciudad asequible á todas las horas del día á entrar y salir cuando les place, sin que nadie les pregunte el fin que les conduce.

De desear es sólo, que cada uno de nosotros consideremos verdadera obra patriótica necesaria como una consigna secreta que hay el deber de cumplir fielmente, el atraerse las simpatías de los marroquíes por cuantos medios lícitos puedan emplearse, hasta conseguir que se hayan borrado las fronteras ó límites de ambos campos, pensando como otras naciones y calculando que si hemos perdido la patria potestad sobre América y Oceanía por natural emancipación de su mayor edad, á pocas millas de las costas peninsulares podemos encontrar la compensación por espacio de otros cinco siglos que dominamos en aquéllas, hasta restituir la antigua civilización que gozaron en anteriores generaciones estos pueblos del Mogreb caídos en la barbarie por nuestra culpa.

Aun perduran en España continuadas las familias de Lillos, Zegries, Morenos y otros apellidos, perpetuados en eslabonada cadena cuyos anillos engarzados no ha destruido un periodo de cinco centurias.

M. R.

NUESTRA PENETRACIÓN CIENTÍFICA

Compuesto el primer Congreso africano, en su mayoría, de valiosos elementos mercantiles, predominó en él la tendencia á ocuparse preferentemente de lo que el comercio y la industria pretenden introducir en Marruecos en esta penetración que se inicia.

Y como esto afecta al exclusivo interés español, creímos algunos que á más de esta sana tendencia, convenía revelar por nuestra parte cierto noble altruismo y desinterés que patentizase propósitos de cultura cerca del pueblo marroquí, con ventaja segura para la ciencia.

A este fin, D. Manuel Antón, D. P. Pérez Díaz y el que esto escribe, aficionados al estudio de las cosas de África, presentamos al Congreso una moción, que con entusiasmo fué aceptada.

Pedíamos al Congreso que recomendase al Gobierno: 1.º La creación en Ceuta de una Escuela de Medicina para los marroquíes, y en tanto esto se consiga, que España subvencione veinte médicos españoles que ejerzan gratuitamente en las principales poblaciones del Imperio. 2.º Que se funden escuelas técnicas en Melilla, Tetuán, Tánger, Rabat, Casablanca, Mogador y otras ciudades del interior, si es posible, donde se enseñe aritmética mercantil, elementos de agricultura práctica y ciencias naturales de aplicación. 3.º Que se fomenten los trabajos emprendidos por la Sociedad Española de Historia natural para el estudio de la gea, fauna y flora mauritana. Y 4.º Que el Gobierno envíe exploradores geógrafos á los puntos desconocidos del Mogreb, y se haga el mapa íntegro de Marruecos por nuestro Instituto Geográfico y se premie al mejor autor español de un tratado completo de geografía marroquí.

Y como para que estas cosas se realicen, interesa convencer á la opinión y á las Cortes, voy á permitirme razonarlas.

Parecerá inconcebible que á 14 kilómetros de Europa la ciencia médica no exista; pero así es. Todo un pretendido Imperio de diez ó veinte millones de habitantes (porque tampoco hay estadística), carece en absoluto de médicos y medicinas, salvo los pocos que espontáneamente van de España y los que, con gran discreción, Francia envía.

En Fez, donde, según Ali-Bey, existía un hospital para grullas y cigüeñas, en comunidad con algunos locos, hoy no se cultiva ni la medicina ni ciencia alguna. La anatomía la prohíbe la religión; no hay autopsias. Lo mismo ocurre con la Historia natural; la ley no permite ni pintar las imágenes de los animales. De la Química sólo quedan remembranzas de alquimia. Ignórase incluso la Medicina árabe, que floreció en España. A los enfermos sólo aplican tratamientos bárbaros; el hierro al rojo blanco, versículos del Korán, amuletos, flagelaciones, yerbajos, drogas repugnantes, y, en general, el abandono en manos de Dios. Y como ni remotamente conocen la higiene, los contagios é infecciones hacen estragos en un país que, á ser culto, sería el más sano del mundo.

Sólo España puede enseñar la medicina en Marruecos, porque únicamente nosotros tenemos allí dos ciudades donde se permite la disección y la autopsia, base de todo estudio fisio-patológico. Los moros aman su vida como el que más, y así en cada europeo ven un médico, y más de cuatro exploradores deben su vida á haberse fingido médicos, propinando algún gramo de quinina. Nuestros médicos han penetrado en el Rif sin afrontar peligro alguno. Si nuestros Gobiernos se hubieran persuadido de lo útil que sería para España el cumplimiento de estos sagrados

deberes de humanidad, hace tiempo que seríamos amados en Marruecos, y tras la avanzada de la ciencia, vendría el comercio, la industria, la minería, la explotación agrícola, la carretera, el telégrafo y la vía férrea.

Debían también nuestros Gobiernos crear allí las escuelas *técnicas* prácticas y elementales que recomienda el Congreso africanista, porque esto nos atraería la adhesión de los miles de hebreos de origen español que hablan el castellano antiguo, y de los moros andaluces descendientes de España que en gran parte manejan nuestro idioma, á más de que tenemos muchos miles de musulmanes naturalizados, cuya educación nos interesa, y que como ciudadanos españoles son acreedores á que España de ellos se ocupe y los utilice en bien de la riqueza y prosperidad mutua.

Serían éstos entonces los más sólidos jalones de una exploración científica de Marruecos, porque el Mogreb, aunque se simule otra cosa por los franceses, está por conocer y por explorar. Para persuadirse de ello, no hay más que leer las dos grandes exploraciones de Foucauld y de Segonzac, obras de mérito superior, sin duda, sobre todo la primera; pero cuyos incompletos itinerarios, trazados con peligro de la vida, no permiten conocer á fondo la geografía del Mogreb, por lo menos en su parte insumisa.

Empeño tenaz ha puesto Francia en trazar la Geografía de Marruecos; pero con el mapa de Flotte en la mano, se demuestra que dos terceras partes del Imperio son desconocidas, incógnitas, ignoradas, descritas y pintadas en las cartas geográficas por meras suposiciones imaginadas por los alemanes Oskar Senz, Rohifs, ó Schnell, ó por los ingleses Thomson, Washington, Hooker, Harrix ó Jaksson.

Científicamente conocemos aquello que detenidamente han podido hacer

los franceses, sirviéndoles de trabajos anteriores, españoles, alemanes é ingleses, cuando tranquilamente podían trabajar como en un laboratorio.

Lo demás, es un Marruecos fantástico, visto de prisa, corrido con miedo, ignorando el habla, trazado el itinerario á la escapada, y de ahí esa anarquía en los nombres, puesto que ni aun en ello están conformes los distintos autores.

Sin embargo, ese aluvión de obras de segunda mano muchas, originales otras, como las de Weisgerber y Gentil, crearon en Francia un estado de opinión que se tradujo en un desapoderado deseo de incorporar Marruecos á su colonia argelina como ya se hizo fácilmente con Túnez. Diversos militares franceses, Larras, Castries, La Martinière, etc., y algunos distinguidos profesores y aristócratas trazaron, de acuerdo con el servicio hidrográfico de su marina de guerra, un plan completo de paso por Uxda á Taza y Fez y á los puertos del Atlántico.

Fracasó la aventura á causa de Alemania. Esto debemos agradecerles. Los alemanes conocían mejor que nosotros á Marruecos, á pesar de nuestra proximidad, y no obstante ser españoles León el Africano, Ali-Bey, Gatell y hasta el psicólogo Murga, nuestros exploradores no estudiados en España.

Convínose forzosamente lo de Algeciras, y ese Tratado en que salimos bastante mal, es, por lo menos, un compás de espera. Mucho lleva ya andado Francia; pero si redoblamos la marcha, como estamos más cerca puede que la adelantemos.

¿Cómo? Llenando los vacíos de la ciencia. Sólo quedan independientes en África Abisinia y Marruecos. Lo demás se repartió entre Francia, Inglaterra, Alemania, Italia y Bélgica. Por la naturaleza y por la historia parecía Marruecos destinado á ser la España africana.

Pero Francia codicia la presa. Hoy todavía está verde. Hay allí mucho mundo desconocido. Todavía hay campo para nosotros. Mudemos, pues, de consejo. Vaya allí por de pronto el sabio, el explorador, el médico, el aventurero de lo ideal, el que investiga, se sacrifica y narra, el que busca desinteresado que la sombra de su bandera proteja el suelo que pise. Vaya luego el mercader, el trabajador, el minero, el negociante. Desvíese nuestra emigración de Argelia y América y encáucesela á Marruecos. Hágase opinión con Geografía y mapas que no indiquen nuestra cortedad y para poco. Ensánchese el alma del pueblo, y puesto que sólo ese resquicio nos queda para asomarnos al mundo, metamos por él la cabeza.

JOSÉ MARÍA ESCUDER

EL COMERCIO HISPANO-MARROQUI

Hemos tenido siempre los españoles fama —desdichadamente merecida— de ser espíritus puramente imaginativos y teorizantes, en vez de entendimientos positivos y prácticos; de mirar más á la apariencia y á la forma de las cosas que al fondo y á la esencia de ellas; de dar mucho más valor á la palabra que expresa un hecho ó representa una idea, que á la idea y al hecho mismo; de ser, en fin, de la naturaleza de aquel Alfonso X, del cual decía el padre Mariana «que se dedicaba á contemplar el sol y las estrellas, y entre tanto perdía la tierra y el reino».

Y, en efecto, desde que fué moda europea tratar la cuestión de Marruecos, apenas si pasa día en que no oigamos hablar de «la influencia de España en África», del «testamento de Isabel la Católica» y de otras frases tan famosas como estas, que, en fuerza de ser repetidas, han llegado á ser vulgares, y de puro olvidadas por aquellos que debieran tenerlas en cuenta, han degenerado en huecas é inútiles, con sus puntas y ribetes de ridículas.

¿Qué hemos hecho después de la famosa Conferencia de Algeciras para el aumento, ni siquiera para el sostenimiento de nues-

tra influencia útil (dejemos aparte la resonancia de las palabras) en Marruecos? ¿Qué disposiciones, qué actos se han llevado á cabo para acrecentar nuestra esfera de acción, por las relaciones literarias, científicas ó comerciales, únicas, entiéndase bien, únicas sobre todo las comerciales, que podemos emplear hoy para aumentar nuestra influencia en Marruecos?

Á excepción de los viajes del Sr. Villanueva á las plazas españolas de Africa, y sobre todo, aparte de la luminosísima Memoria y de los proyectos de expansión comercial del Sr. García Prieto, que fueron justamente aplaudidos por la Nación toda, no se ha hecho nada, ó casi nada, en pro de los intereses españoles en África, no obstante los esfuerzos de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, que con la fe de los antiguos cruzados, prosiguen su campaña en pro de las relaciones hispanoafricanas.

Y no se ha hecho nada ó casi nada en este sentido, no por falta de buenos propósitos, sino por carencia de conocimiento concreto, claro y sencillo de las cuestiones.

Pues este mal es el que es preciso desterrar, y para ello hay que hablar metódica y claramente de cada cuestión, consignando el mal en pocas palabras, indicando en otras pocas el remedio y pidiendo á quien puede aplicarle que le aplique, sin que sean obstáculo para ello los gritos lanzados por los intereses particulares que resultan lastimados.

Un ejemplo concluyente:

Estamos siempre hablando de nuestra importancia comercial en Marruecos. ¿Saben los españoles, sabe el Gobierno á cuánto asciende este comercio y el lugar que ocupamos en esta escala comercial?

Pues el último entre las principales naciones que comercian con Marruecos.

El comercio de Inglaterra representa 80 millones de francos: el de Francia, 60; el de Alemania, 15; el de Italia, 12; el de España... ¡ochos millones de pesetas!

¿Y á qué obedece situación tan triste y tan desastrosa para el comercio español, teniendo nosotros de nuestra parte las ventajas que dan la proximidad de las naciones, el lazo del idioma, por ser el español el más extendido en el Imperio mogrebíta, la simpatía de la raza y hasta la facilidad de la moneda?

Pues obedece á un detalle insignificante, á una prohibición extraña, á un estado de cosas anómalo, ignorado hasta hace muy

poco (no sé si al presente tendrán conocimiento de ello) por nuestros Gobiernos.

Obedece á que el art. 229 (1) de las ordenanzas de Aduanas establece que, si los barcos españoles que hacen el comercio de cabotaje tocan en cualquiera de los puertos del Norte de África ó Marruecos para dejar ó tomar carga, al continuar su ruta hacia otro puerto español, pierden *todas las mercancías que llevan* su carácter de origen nacional, quedando, por tanto, sometidas al pago de derechos de Aduanas, como si procediesen del extranjero.

Esta es la razón evidentísima de que ninguno de nuestros buques toquen en Ceuta ni en Melilla, *que son poblaciones españolas*, ni en ningún otro puerto marroquí, para comerciar con ellos, porque las pérdidas que sufrirían serían mucho mayores que el beneficio que el comercio con tales poblaciones les reportara.

Es tan absurdo el caso, que mientras las mercancías españolas pierden su nacionalidad para los efectos de la Aduana por tocar en puertos españoles como Melilla y Ceuta, no la pierden por tocar y hacer sus operaciones de carga y descarga en Lisboa, Oporto y demás poblaciones portuguesas de la costa, es decir, en puertos extranjeros.

¿No es esto absurdo? ¿No está clara la causa de perjuicio tan grande para nuestro comercio?

¿No es también evidentísimo el remedio, limitado á la supresión ó modificación de ese artículo 229 de las ordenanzas de Aduanas?

Pues si esto es evidente y claro, hágase, por quién puede hacerlo, y se conseguirá en bien de la Nación, con esta reforma sencillísima, mucho más que se ha conseguido en largos años de discursos pomposos y de frases huecas y vacías de sentido de la realidad.

¿No cree el Sr. Osma que este es un asunto que merece toda su atención y un buen movimiento de su voluntad?

FERNANDO SOLDEVILLA.

(1) *N. de la R.*—Afortunadamente á la fecha en que aparece esta *Revista* se ha conseguido, merced á los esfuerzos de los Centros Marroquíes, la anulación de dicho artículo en lo que respecta á nuestra navegación entre la península, Ceuta y Melilla.

NUESTROS INTERESES EN MARRUECOS

Del luminoso libro *La cuestión de Marruecos, desde el punto español*, publicado en 1905 por D. Gabriel Maura y Gamazo, entresacamos el siguiente capítulo:

«España atraviesa hoy uno de los instantes más críticos de su Historia. Acaba de liquidar en América y Oceanía los últimos restos de un pasado más glorioso que sólidamente próspero, y, por fortuna, no forcejea, como antaño, para conservar, no ya el puesto que entre las primeras naciones ocupara, perdido hace siglos, pero ni aun el aparato exterior de potencia de primer orden, que podría constituir ese último recuerdo del que tanto se resisten á desprenderse, los países y los individuos que conocieron épocas mejores.

La adversidad, tiene el don de devolver á las cosas su nombre propio, adulterado por la opulencia. Y así como entre los particulares que gozan de elevada posición social se juzgan virtudes, aquellas mismas cualidades que como vicios se motejan á los humildes, así en la España de la edad de oro, el carácter reñidor y pendenciero, el matonismo y la mala educación, se llamaron fiereza castellana; el desgobierno, la Hacienda detestable y la Administración pésima, fueron bautizadas de hidalguía, de generoso y aristocrático desprendimiento.

Mientras pudimos ejercitar en tierras extrañas los ardores bélicos, y América nos envió más oro del que nuestras prodigalidades consumían, fuimos relativamente felices; pero encerrados dentro de nuestras fronteras, sólo supimos emborronar la Historia durante un siglo con guerras civiles, pronunciamientos, revoluciones y luchas religiosas, bordeando durante todo ese tiempo la cima de la bancarrota.

Sería injusto negar, la transformación profunda que desde el desastre acá se observa, aun siendo tan pocos los años transcurridos. Estremeciéndose el edificio entero, y vino á tierra el *ajuar progresista*, que pintorescamente mezclado con el *tradicionalista*, utilizó España hasta 1898, y comenzamos á sustituirles por otro, tal vez más gris, menos abigarrado y característico, pero, seguramente, más europeo. En la crisis

que atraviesa hoy nuestra patria, todo evoluciona, desde los partidos políticos y el periodismo, hasta las relaciones entre el capital y el trabajo, y las costumbres sociales; pasando por el derecho civil, penal y adjetivo. Lo que de esta transformación hondísima resulte, no lo adivinamos hoy, como no adivinaban los súbditos de Enrique IV, la España de Carlos V, ni los de Carlos II, la de Carlos III.

La incertidumbre propia de estas épocas intermedias, y la impetuosidad de nuestro carácter, tienen hoy deprimido el espíritu público en grado que la realidad no justifica. Los hombres políticos, los escritores, cuyo optimismo ciego más contribuyera, á la inconsciencia con que la nación española se precipitó al encuentro del desastre, son hoy los que con mayor ahinco propagan el desaliento insano, la enervante desconfianza en las propias energías, la necesidad de renunciar, no ya mientras se reconstituyen las fuerzas nacionales sino para siempre, á toda empresa exterior. La opinión española, dócil al influjo de estos pesimismo, no obstante el escarmiento que las exaltaciones optimistas le procuraron, repite esas ideas; y la *Marcha de Cádiz*, que simbolizó, ignoro por qué, los entusiasmos patrioterros, generadores del 98, no resuena en España desde el día triste de Santiago de Cuba.

Así desmayada la opinión, no sería la presente oportunidad propicia para ningún empeño militar ni económico, en Marruecos, aun en la hipótesis de que la reconstitución nacional no absorbiera por completo todas nuestras energías, y de que compromisos con otras potencias no nos lo vedasen.

Pero además, hállese Marruecos hoy en peor situación que lo estuvo nunca, para toda empresa que intenten allí los europeos. En la segunda mitad del siglo XIX, han tenido los marroquíes roce bastante con los pueblos cultos, para remedar sus métodos estratégicos y proveerse de armas modernas, haciendo más temible la lucha, que en todo caso habríase entablado, entre una nación (representada sólo por su ejército y su armada), y un pueblo entero, cuyos varones robustos defenderían con el auxilio de los ancianos y

de las hembras sus propios hogares, ocultos en las asperezas de las montañas que ellos solos conocen. Y si no se tratara de conquistar, sino de penetrar pacíficamente, los obstáculos que se enumeraron y las lecciones de los últimos sucesos, demuestran que el Magreb no se halla aún en aquel grado de evolución que la empresa requiere. Las leyes de la Historia, actuando allí con mayor lentitud, pero con la misma eficacia que en la Europa feudal, lograrán poner á aquella tierra en condiciones que hoy le faltan, para recibir la semilla de la civilización.

Cuando se empezó á escribir este libro, á raíz de la declaración franco-española de Octubre de 1904, eran muy pocos los que dudaban de la viabilidad del programa francés de penetración pacífica, hasta el punto de que nuestros periódicos reprocharon al Gobierno haberse dejado usurpar una misión que la Historia nos atribuía. Hoy, después del viaje del Emperador, la respuesta del Sultán, y la dimisión de Mr. Delcassé, son á su vez muy pocos los que dudan del fracaso de la política personificada en el ex ministro de Negocios extranjeros, y nuestra prensa toma actitudes de honda preocupación, suponiendo, contra lógica, como ya dijimos, que el Convenio de Octubre puede arrastrarnos á toda suerte de complicaciones exteriores.

No es así, por fortuna; España no ha adquirido compromiso alguno, que la imposibilite para graduar su acción según sus conveniencias y sus energías; pero imaginando que Europa entera nos encomendara hoy lealmente, la honrosa misión que en una parte del Imperio atribuye á Francia el acuerdo anglo-franco-español, no deberíamos aceptarla, aun á riesgo de no poderla reclamar, cuando las circunstancias variasen en nuestro país y en el marroquí.

El Convenio de Octubre, nos da resuelto el problema; nos hemos adherido por él á la declaración anglo-francesa, reconociendo así á la República el carácter de mandataria nuestra en la corte de Fez. Ella, en cambio, se ha comprometido á mantener la integridad del Imperio, desapareciendo así la posibilidad de una complicación, que en el capítulo II señalamos como la más grave

de cuantas pueden constituir un caso de honor y de guerra para España: me refiero al atentado contra el *statu quo* territorial, en la parte de costa mediterránea que da frente á la Península ó en la oceánica fronteriza á Canarias.

El respeto á lo pactado, nos obliga á la mayor lealtad para no entorpecer la acción de Francia, que tantas dificultades encuentra, y el auxilio que esté en nuestro poder prestarle para dominar esos obstáculos, dentro, claro es, del espíritu y letra del Convenio.

Ello no impide, antes bien, aconseja, que procuremos aumentar nuestro tráfico con los marroquíes, luchando en concurrencia leal con los franceses y los demás extranjeros; poniendo á los actuales presidios en condiciones de aumentar nuestra influencia entre las tribus vecinas y nuestro comercio con ellas y el resto del Magreb; encorruando, protegiendo y aprovechando la emigración española al territorio marroquí, y organizando un Comité central, para unificar los esfuerzos que realizan algunas Sociedades españolas, domiciliadas en la Península y en Marruecos, como lo aconsejaba ya el verano último la feliz iniciativa de D. Ivo Bosch. El Centro de Arabistas, creado por Real decreto de 6 de Septiembre de 1904, y la proyectada Escuela de árabe en España, ayudarán también á mejorar la situación española en el Magreb.

Nuestros intereses en Marruecos se resumen hoy en estas dos palabras: «Esperar, laborando.» Esperar el resultado de la acción de Francia, si es que se decide por fin á abrir el surco que hemos de utilizar todos después; esperar la transformación evolutiva de Marruecos, encomendada al tiempo; esperar el éxito de la que entre nosotros se opera, confiando en el *pueblo* español, que se conserva el más sano entre todos los latinos; esperar á que llegue *nuestro* día, y laborar mientras llega.»



FÁBRICA DE MUEBLES Y CAMAS TORNEADAS

JOSÉ PUJOL
Y HERMANO



TALLERES:

URGEL, 154 Y 156

ALMACENES Y DESPACHO:

CORTES (GRANVÍA), 521,

BARCELONA



COMPRA Y VENTA

— DE —
TODA CLASE DE GANADO
DIRIGIRSE A

D. Mariano Fernández

— MELILLA —

COMISIONISTA Y CONSIGNATARIO
de la Compañía

RIUS Y TORRES de Barcelona

DIRIGIRSE A

Sres. Atalaya Hermanos

— TÁNGER —

JACINTO VIÑAS & MUXI BARCELONA

OFICINAS Y ALMACENES:

Rambla de Cataluña, 63, y Aragón, 253

Dirección telegráfica: VIÑASMUXI--BARCELONA

— CASA EXPORTADORA —

— DE —
PRODUCTOS Y MANUFACTURAS ESPAÑOLAS

SERVICIO DE LA COMPAÑÍA

ITALO-ESPAÑOLA

Servicio entre Italia, Francia, España, Marruecos y Portugal

Salidas mensuales de Barcelona para Tánger, Gibraltar, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador y Portugal.
Para más informes dirigirse a su consignatario en Barcelona señor don José Capdevila y Rosell.

— Paseo de Colón, núm. 15 —

AGENCIA DE TRANSPORTES Y ADUANA de AMENGUAL Y C.^a

SOCIEDAD EN COMANDITA

CASA EN CERBERE Y PORT-BOU

Servicios combinados de domicilio a domicilio para todos los puertos de la

Península, Canarias y Costa de Marruecos

Consiguación: Vapores correo de Mahón.

Delegación: Agencia Havas Fabra.

Casa principal en Barcelona: Dormitorio de San Francisco, núm. 13.

Telegramas: Amengual.

Compañía Anónima

— de Vapores VINUESA

SUCESORA DE ESPALIO Y C.^a

SEVILLA

SERVICIO FIJO ENTRE SEVILLA Y MARSELLA

Salidas de Sevilla los domingos
Idem de Barcelona para Marsella los miércoles
Idem de Marsella los miércoles
Idem de Barcelona para Valencia Málaga, Cádiz y Sevilla los domingos.

Consignatario en Barcelona: D. AGUSTIN PUIG

Paseo de la Aduana, 5, bajos

Almacenes de Molduras, Oleografías, Cromos y Cuadros Pintados al Óleo



ANTONIO ARTIGAS



*Taller especial de Marcos ovalados para Ampliaciones de hoja.
Fabricación en grande Escala de Marcos Dorados y de Nogal
con y sin cromos*

Despacho: 44, Tallers, 44. - BARCELONA

CENTRO DE PRODUCTOS CERÁMICOS

DIRIGIRSE A

LOS SEÑORES

TARRÉS, MACIÀ Y C.^A

Ronda S. Pedro, 13

BARCELONA

LÍNEA DE VAPORES

DE LA

Vinda de Sebastián A. Gómez

DE CÁDIZ

Para los puertos de Barcelona, Motril, Marsella, Gibraltar, Tánger, Casablanca, Mazagán, Safi, Mogador, Cádiz, Huelva, Málaga y Valencia.

CONSIGNATARIOS EN BARCELONA LOS SEÑORES

MAC - ANDREWS &

ORSOLA, SOLÁ Y COMP.^A

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

**MOSAICOS
HIDRÁULICOS**

Producción anual 180.000 metros cuadrados.

Plaza Universidad, n.º 2. - **BARCELONA**

¡SOMBREROS!

Grandes existencias

Variado y selecto surtido

Última creación en novedades

para Caballeros y Niños

GORRAS Y BOINAS

NICOLÁS MAGRIÑA

Carmen, 84 bis, pral.

BARCELONA

PODÉROSO RECONSTITUYENTE

Crema KEL

Superior á todas las emulsiones

y demás compuestos reconstituyentes

Agentes exclusivos: **VENTURA HERNANOS**

Clarís, 15. - **BARCELONA**

FÁBRICA DE TIBADOR DE ORO Y PLATA

fino de 1000 m/m y sus similares

Carmen Jordana, Vda. de Pi

Sucesor de Llampallas

Especialidad en canutillos y todo lo concerniente para labores y bordados

HILADOS PARA LA FABRICACIÓN DE GALONES

Boria, 22, 4.º

BARCELONA

JAMONES Y EMBUTIDOS

— de todas las Regiones —

Dirigirse á **PEDRO FERNÁNDEZ**

Calle Nueva, 54.—MÁLAGA

Fábrica de Mosaicos y Piedra Artificial

VIUDA DE V. VALDERRAMA

— SANTANDER —

Fábrica de Peines y Brocales de asta

— de —

THIME FONT Y CAU

Casa fundada en 1857

Arco San Cristóbal, 11.—BARCELONA

Especialidad para Marruecos

Peines claro y espeso (cuadrado).

Los más superiores y de mayor tamaño que todos los fabricantes de España y Francia.

Compras de astas de carnero, buey y pezuñas.

Cuenta corriente con el Banco de España y Crédit Lyonnais

* CURTIDOS *

ARTÍCULOS PARA GUARNICIONEROS

Encuadernación y Ortopedia

JOSÉ LLÁGER

Especialidad en pieles para Guantes

Hospital, 139. * BARCELONA

COMISION Y CONSIGNACION = Dirigirse á

Hermán Marx

MOGADOR

(Marruecos)

FÁBRICA DE ARMAS DE FUEGO

MARTÍN A. BASCARAN

EIBAR

(Guipúzcoa)

FÁBRICA DE ARMAS

GARATA ANITUA Y COMPAÑÍA

EIBAR (Guipúzcoa)

COMISION Y CONSIGNACION

DIRIGIRSE A **SAMUEL ELMALEH**

MOGADOR (Marruecos)

COMISION Y CONSIGNACION = Dirigirse á

SID ABD-EL-BAZIM

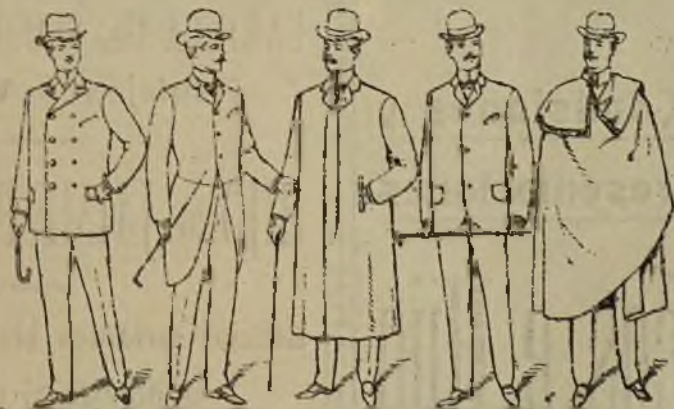
ZERHRI

MOGADOR (Marruecos)

PRECIOS SIN

PANTALEONI

ESCUDILLERS 66
SASTRERIA
MODELO



RAMBLA
DE CANALETAS, 11
SASTRERIA
MODELO

COMPETENCIA

Primera casa en España para confección de trajes para caballero y niños.

Exportación para Cuba, Puerto-Rico, Filipinas, Marruecos, Egipto, Orange y Argelia.

Máquina para cortar 1.500 trajes diarios. — Ventas al por mayor, pasaje de Escudillers, núm. 4 bis.

SUCURSALES: Escudillers, 66 y Rambla de Canaletas, núm. 11 (Sastrería Modelo).

AGUA

MINERO MEDICINAL NATURAL DE

RUBINAT-LLORACH

Diplomas y Medallas de Oro

Eficazmente recomendada por las Academias de París y Barcelona
y por todos los Centros médicos de Europa y América
— PURGANTE SIN RIVAL EN EL MUNDO —

Combate eficazmente las enfermedades siguientes: Constipación pertinaz de vientre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago e intestinos, calenturas biliosas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas, obesidad (gordura); pudiéndose considerar el AGUA DE RUBINAT LLLORACH como el rey de los purgantes inofensivos. No exige régimen ninguno.

Como garantía de legitimidad, exigir siempre en cada frasco la firma y rúbrica del DOCTOR LLLORACH, con el escudo encarnado y etiqueta amarilla.— Desconfiar de imitaciones y substituciones.

Véndese en farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales. Administración: Cortes, 648.—BARCELONA.

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Piedra Artificial

* Y DE *

Granito Mármol

Cabruja y Seguí

S. en C.

Calle Casanova (esquina Industria)

Dirección Telegráfica: "CABRUSEGUÍ" Barcelona

— Teléfono, 3,734 —

FÁBRICA DE SILLAS Y EBANISTERÍA



MARTÍN MAYNOU

Exportación á Provincias, Ultramar,
Marruecos y Golfo de Guinea

Floridablanca, 12.-Sucursal: Riera Alta, 18

BARCELONA

Importación

Exportación, Comisiones y

Representaciones

Judat Corcos é Hijo

Mogador

Marruecos

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS

Azulejos — Water-closets

HIJO DE JAIME PUJOL Y BAUSIS

Reflejos metálicos hispano-árabes

aplicables al decorado interior

y exterior de los edificios

Calle Tallers, 9

BARCELONA

LOECHES

"LA MARGARITA"

AGUA MINERAL NATURAL PURGANTE-DEPURATIVA

Curación de las enfermedades del **Aparato digestivo**, del **Hígado**, especiales de la **mujer** y todas las de la **piel**. Más de medio siglo de uso universal en bebida y baño.

JARDINES, 15.--MADRID

GRAN HOTEL INGLÉS

8 y 10, Echegaray, y Príncipe, 11.--MADRID

Propietarios: IBARRA Y AGUADO

Hotel-Restaurant de primer orden, en edificio construido *ad hoc*, aumentado y reformado con la adquisición de la calle del Príncipe, número 11.

Magníficas habitaciones para familias.—Salón restaurant para 500 personas.—Nuevo y espléndido salón de lectura y espera.—Baños en todos los pisos del Hotel.—Teléfono.—Ascensor.—Calfacción á vapor.—Luz eléctrica en todas las habitaciones.—No hay mesa redonda.—Habitaciones desde 4 pesetas.—Hospedaje á pensión desde 12 pesetas.—Intérprete y coche del Hotel en las estaciones á la llegada de los trenes.



EL PIANOLA METROESTILO

Es una invención, merced á la cual, no solamente puede cualquier persona tocar el piano, sino también ejecutar con pasmosa exactitud, las producciones de los grandes artistas y compositores.

Las innumerables dificultades mecánicas que á muchos les parecían una barrera infranqueable, han sido al fin vencidas con este maravilloso instrumento. De aquí que los amantes á la buena música tienen libre y fácil acceso á las nobles composiciones musicales que han sido escritas para el más hermoso de todos los instrumentos: el piano.

Con el PIANOLA metroestilo se obtienen, tras cosas, una maravillosa técnica, medios fáciles y perfectos para una ejecución artística, y lo que es más esencial, enseña el modo de conseguir, la perfección.

Los grandes músicos como Paderewski, Rosenthal, Baer, Moszkowski, Sadler, Planté, Grieg, Chaubade y otros muchos, han dado las interpretaciones de sus propias obras y de otras composiciones, las cuales pueden ser ejecutadas, conservando la propia individualidad del autor, sin restricción alguna.

La palabra PIANOLA no es un término aplicable á todos los instrumentos de su uso particular del instrumento fabricado por The Colian C.^o Ltd., y vendido por ella ó por sus agentes.

Precio del Pianola Metroestilo. Pesetas 2.300

Precio del Pianola-Aerlota. Pesetas 1.300

Pidanse catálogos, dirigiendo la correspondencia á R. Campar, SALÓN COLIAN.

BARQUILLO, 3, DUPLICADO.--MADRID

A. Coriat Hnos.

BANQUEROS (CEUTA)

Expiden y negocian letras sobre España y extranjero en pesetas, libras y francos

Comisión Económica

FÁBRICA DE PAPEL

de

JUAN CAPEDEVILA RAURICH

CASA FUNDADA EN 1841

Almacenes y Despacho:

Leona, 4, 6, 8 y 10.-BARCELONA



REPRESENTACIONES ♦♦

♦♦ ♦♦ Y COMISIONES

JULIO HERNÁNDEZ

CONSIGNATARIO DE BUQUES

Rue d'Orleans, 6. — ORÁN

Servicio regular y semanal entre Orán y Almería

POR EL VAPOR

NUMANCIA

Salidas de Almería, todos los lunes.


De Orán, todos los miércoles.

Servicio entre Italia, Francia, España, Argelia, Marruecos y Portugal
por los magníficos vapores de la


COMPañIA ITALO-ESPAÑOLA

Salidas mensuales de Orán para Melilla, Ceuta,
Tetuán, Gibraltar, Tánger, Larache, Casablanca,
Mazagán, Mogador, Santa Cruz de Tenerife y
Las Palmas.



Fábrica 

de

 **Pianos**

FUNDADA EN 1875

Charrier & C^{ie}

Pianos verticales y de
cola, á cuerdas cruzadas

AMERICAN STYLE

AURORA, 11 y 11 bis ♦♦ Exportación á todos los países ♦♦ **BARCELONA**

COMPR DE ASTAS DE CAR-
NERO DE TUNEZ
MARRUECOS • ARGELIA • TRÍPOLI • EGIPTO
Y COSTA DE SIRIA

Fabricación de Ballenas astas del país. Depósito de todas clases de Ballenas
extranjeras, Brochas y Acerillos

SE DESEAN REPRESENTANTES

Dirigirse a los señores **BERNADES Y MAS**

Piedad, 8, entresuelo, detrás Catedral.—BARCELONA

COMPAÑÍAS NAVIERAS

J. González, S. en C., de Gijón * Rodríguez, S. en C.,
de Gijón * Francisco Vila Casanovas, de Barcelona
Cyp. Fabre & C., de Marseille * Real Compañía, Adria
de Fiume * Lloyd Austriacos

Consignatario en Barcelona el

SEÑOR DON HIJO DE RAMÓN A. RAMOS

Paseo Colón, número 3

Fábrica al por mayor de Pastas para Sopa

FUNDADA EN 1800

FRANCISCO GARRIGA

Carmen, 7.—BARCELONA

VENTA DE FÉCULAS, HARINAS Y SÉMOLAS



FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Piedra y Granito artificial y Tubos de Cemento
en Barcelona

CEMENTOS PORTLAN Y CAL HIDRÁULICA
en VALLCARCA (Costas de Garraf)

DE

M. C. BUTSEMS Y FRADERA

Despacho: Pelayo, 22.—BARCELONA
Teléfono, 531

Proveedores de la real casa • Premiados en varias exposiciones

Fábrica de **PRODUCTOS FARMACÉUTICOS**

MOVIDA A VAPOUR

La primera que elaboró en España los

Bolados Purgantes de Antonio Serra

• **REUS** •

Elaboración de extractos blandos y fluidos al vacío. — Especialidad en PRODUCTOS GRANULADOS
Citrato de magnesia, Carbón, Condurango, Glicerofosfato, Nuez de Kola, Quina, etcétera.

Preparación de Vinos y Jarabes * Harina Lacteada

En la actualidad es el alimento más perfecto para nutrir bien los niños.
favorece la dentición.

Les facilita su desarrollo, asegura su robustez y

Depósito General: Pelayo, 9.—BARCELONA

FÁBRICA DE CERVEZA

DE

❧ **José Damm** ❧

CALLE DE URGEL, 71 TELÉFONO 1.130 BARCELONA

Compañía General de **ASFALTOS Y PORTLAND**

— **Cemento Portland Artificial ASLAND** —

SÓLO COMPARABLE A LOS MEJORES PORTLANDS AMERICANOS, INGLESES, ALEMANES Y FRANCESES

TIPOS: **ATLAS - HEIDELBERG - VICAT**

PRIMERA FÁBRICA EN ESPAÑA MONTADA CON TODOS LOS MODERNOS ADELANTOS PARA LA PRODUCCIÓN DE
CIENTONELADAS DIARIAS

Domicilio Social: **Plaza de Cataluña, núm. 12: BARCELONA**

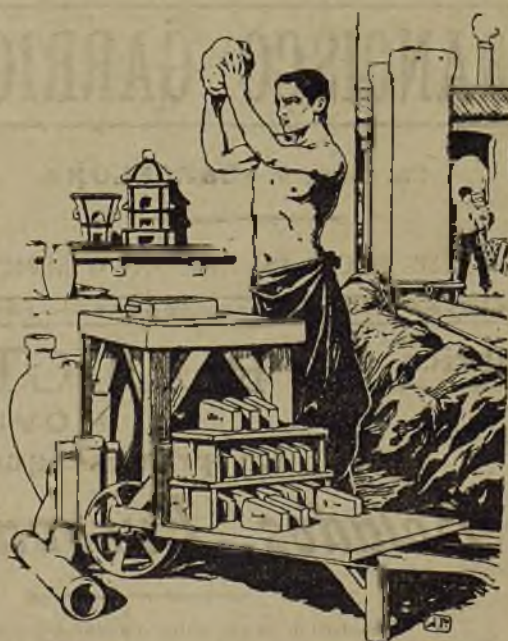
YACIMIENTOS DE ROCAS ASFÁLTICAS Y MARGAS BITUMINOSAS EN GISCLARENY, BAGÀ,
BROCÀ. POBLA DE LILLET, CASTELLAR DE NUCH, GOMBRENY, CAMPDEVÁNOL Y CAMPRODÓN

M. CUCURNY

FABRICANTE DE LADRILLOS

**Venta de tierras refractarias ♦♦ Especialidad en
♦♦♦ piezas para generadores de gas pobre ♦♦♦**

RETORTAS Y PIEZAS para gas y sulfuro de carbono.
♦ PIEZAS para bóvedas de generadores de vapor. ♦ LA-
DRILLOS para fundiciones, altos hornos y herrerías. ♦
LADRILLOS para hornos de cal y cemento. ♦ LADRI-
LLOS para calderas de vapor. ♦ HORNOS Y MUFLAS
para decorar cristal y porcelana. ♦ HORNOS Y CRISO-
LES para fundiciones y ensayos de metales y minerales. ♦
MATERIAL REFRACTARIO para laboratorios químicos
y de minas. ♦ FABRICACIÓN ESPECIAL de grés fino
para laboratorios y fábricas de ácidos. ♦ CAJAS grés para
galvanoplastia y tintorería. ♦ VÁLVULAS Y GRIFOS
para ácidos y tintorerías. ♦ VASOS grés y porosos para
pilas eléctricas. ♦ TUBERÍAS grés de todos diámetros
para alcantarillas, traídas y bajadas de aguas; inoxidable y
muy superiores á las de hierro y cemento. ■ BALDOSIN
de grés, para pavimentos de aceras, cocheras, cuadras,
♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ pesabres, etc., etc. ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦



Princesa y Cottoners, 6

BARCELONA

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

(LA MÁS IMPORTANTE DE ESPAÑA)

José Foncuberta

Plaza de Cataluña, 15.—BARCELONA

Gran Premio de Honor y Medalla de Oro * * * * *
* * * * * en la Exposición de Londres

VIUDA DE JOSÉ MIQUEL Y RIUS

◆◆◆ Rambla de Santa Mónica, núm. 21.—BARCELONA ◆◆◆



Libros Rayados

Almacén de Papel

Calendarios Americanos

Encuadernaciones

Artículos de Escritorio

Tarjetas de Fantasía

Pídanse los Catálogos y Muestrarios de Tarjetería de Fantasía, Menús, Carnets y Trípticos para Invitaciones y Programas, etc., etc., Libros rayados, Resmillería, Papeles comerciales y de todas clases.

ENRIQUE RUIZ

CASABLANCA — MARRUECOS

Comisiones y Representaciones,

Agencia marítima.

Consignatario de las Compañías de Navegación

Rius y Torres, de Barcelona.

Antonio Millán, de Cádiz.

CARL FICKE

EN

— CASABLANCA — MAZAGÁN —

— MARRAKESCH — Y — FEZ —

Casa exportadora de productos ◆◆◆

◆◆◆◆◆ del Imperio Marroquí

FÁBRICA, BODEGAS Y CUEVAS

EN BADALONA

ANIS DEL MONO

GRAN PREMIO

en la Exposición Universal de Paris 1900.

PRIMEROS PREMIOS
en todas las
EXPOSICIONES.



VICENTE BOSCH. BADALONA. ESPAÑA.
GRANDES VINOS ESPUMOSOS
Marcas de la casa Clases
ESPUMA DE ORO corriente
SPORT fino
EXCELSIOR extra

30, FERNANDO VII, 30

DESPACHO EN BARCELONA

FABRICA de ESPEJOS

Fábrica de Espejos biselados plateado á gas. Lunas de grandes dimensiones, toda clase de vidrieria moderna, extranjera, instalaciones de escaparates, cafés, tiendas, etcétera.

BILBAO
TELEFONO
755

*

Murguía y Sánchez Díaz, S. en C.

Representantes:
Melilla,
Ceuta,
Tánger,
Casablanca,

SUCURSAL
en

Barcelona

Sepúlveda, 166

LINEA DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.^a

Para Islas Canarias, Santiago de Cuba,
— Habana, —
— Veracruz, Tampico y New Orleans —
EL VAPOR

MARTÍN SÁENZ

Capitán don Antonio Bilbao

Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase
y carga para los referidos puertos.
informarán sus armadores.

PLAZA DE SAN AGUSTÍN, 2

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a, S. EN C.

— CÁDIZ —

ELIODORO LILLO

Depósito de azafrán puro. — Importación directa de los cosecheros. — Exportación á todos los países del mundo

Rambla Canaletas, 13, 1.º -- BARCELONA

UNION ALCOHOLERA ESPAÑOLA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital: 16.000,000 de pesetas

Alarcón, 11. — MADRID

Fabricación de Alcohol vínico é industrial. — Exportación de Cognacs, Rons, Anisetes, Absentas, Ginebras, Kirk, etc., etc.

SOCIEDAD GENERAL

AZUCARERA DE ESPAÑA

Montalbán, 6. -- MADRID

Venta de azúcares pilés, granulados, blanquillos, centríficos, amarillos y refinados.

¡¡MURIÓ LA CALVICIE!!

USANDO EL

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

Premiado en varias Exposiciones
con DIPLOMAS DE HONOR
y MEDALLAS DE ORO



EL QUE
ES
CALVO
es
POR QUE
QUIERE

PATENTE DE INVENCIÓN
POR
20 AÑOS

Ha quedado comprobado por infinidad de eminencias médicas, que el **Céfiro de Oriente-Lillo** es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: *Tiña pelada, eccema piloso, alopecia sebórrica (cabeza grasienta), caspa, humores, etc., etc.*

Millones de personas que han usado el **Céfiro de Oriente-Lillo** certifican y justifican sus prodigiosos resultados.

El que es calvo ó le cae el cabello es porque quiere, pues mediante contrato

¡¡Nada se paga si no sale el cabello!!

¿Puede darse mayor garantía en el éxito infalible del tan renombrado **Céfiro de Oriente-Lillo**?

Consulta por el inventor **D. Heliodoro Lillo**, Rambla de Canaletas, núm. 13, 1.º—BARCELONA, de 3 á 6, días festivos de 10 á 1.

También se dan consultas á provincias por escrito, mandando un sello para la contestación.

De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazares, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, á 5 pesetas frasco.

AVISO IMPORTANTE

25,000 PSESTAS se apostarán contra igual cantidad, al que pretenda demostrar que existe en el mundo un preparado que dé mejores resultados que el

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

La Papelera Española
FABRICACIÓN DE PAPEL DE TODAS CLASES
DELEGACIÓN EN MADRID, ATOCHA, NÚM. 113