

1907

34-



COLABORADORES

Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Rafael María de Labra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Gabriel Maura Gamazo, Diputado á Cortes.
 Excmo. Sr. D. Juan Vázquez de Mella, Diputado á Cortes.
 Sr. D. J. Gálvez Cañero, Ingeniero.



Excmo. Sr. Marqués de Olivart, Publicista.
 Sr. D. José María Escuder, Doctor en Medicina.
 Sr. D. Primitivo Artigas, Ingeniero.
 Sr. D. Dionisio Pérez, Publicista.
 Sr. D. José Marvá y Mayer, Coronel de Ingenieros.
 Sr. D. Manuel Antón y Ferrándiz, Catedrático.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 16 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumata, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

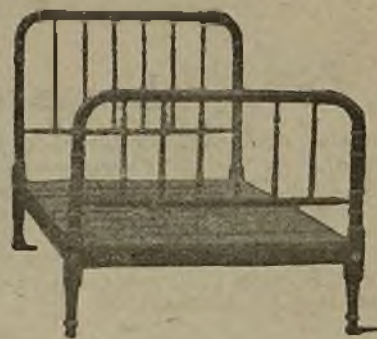
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

FÁBRICA DE MUEBLES DE TODAS CLASES

Curvados



Ebanistería

Señores VILELLA & CASAS

24, AURORA, 24. -- BARCELONA

LIBRERÍA ESPAÑOLA

Exposición permanente ♦ ♦ ♦ ♦ ♦
♦ ♦ ♦ ♦ ♦ de Artes é Industrias

100 CHARING CROSS
Road: Corner Old Compton W
LONDON

COMISIÓN Y CONSIGNACIÓN

Rafael Ruiz

MAZAGÁN

LÍNEA DE VAPORES MILLÁN

Servicios quincenales entre SEVILLA,
CÁDIZ, costa de MARRUECOS é ISLAS
CANARIAS

DIRIGIRSE Á

Don Antonio Millán

— CÁDIZ —

Servicio entre Barcelona, Almería y Melilla

POR EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VELARDE

Salidas de Barcelona para Almería los días 3 y 12
y el 21 para Almería y Melilla

Admite carga para ambos puntos y para todas las estaciones de la línea de los ferrocarriles del Sur de España, dándose talones directos. Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Barcelona: Sra. Vda. Orfila, Cert y Doménech, calle del Parque, 3.

J. ROMEU ESCOFET

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS
AL VAPOR

Tejas vidriadas y comunes. — Mosaicos cerámicos incrustados al fuego — Escamas para cúpulas. — Azulejos. — Baldosines. — Baldosas de Gre, para aceras — Ladrillos prensados rojos — Ladrillos refractarios. — Ladrillos esmaltados, etc, etc.

Plaza Universidad, 6. -- Barcelona

SERVICIO REGULAR Y FIJO ENTRE LOS PUERTOS DE

Marsella, Génova, Gibraltar y Costa de Marruecos

Para Marsella, Génova, Gibraltar, Canarias y Costa de Marruecos, saldrá de este puerto el vapor español

CARTAGENA

su capitán D. Juan Abril, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos. Para toda clase de informes dirigirse á sus agentes Sres. Casaseca y C.^a (S. en C.) Traspalacio, 1.

MATIAS LOPEZ MADRID

CAFÉS y TUESTE DIARIO

Moka, Caracolillo, Puerto Rico y Cuba

— TES ESPECIALES —

CHOCOLATES

DE VENTA EN TODAS PARTES

FÁBRICA DE CEMENTOS PORTLAND GRAPIER Y CAL HIDRÁULICA

Herederos de ANTONIO FREIXA

BANQUERO BARCELONA

PALAU 5. ent.

VISTA DE LA FÁBRICA DE MONJOS
Cerca Villafraanca del Panades

ANTONIO FREIXA CEMENTOS

Medallas:
EXPOSICIÓN DE 1889
EXPOSICIÓN DE 1893
EXPOSICIÓN DE 1904

FÁBRICA DE MOSAICOS

DE

Viuda é Hijos de Juan Vila

Teléfono 308 — DESPACHO: Puerta ferrisa, 21

FÁBRICA: ARAGÓN Y MARINA BARCELONA

Esta casa además de la fabricación de mosaicos hidráulicos y piedra artificial, cuyos dibujos y precios se detallan en catálogo se dedica también a la venta de

PRODUCTOS CERÁMICOS

como Water-closet, Azulejos, Baldosines, Aseadoras, etc., etc.

LUIS TORRES RAMIREZ
SOCOCHICO
TÁNGER

CORRESPONSAL DE REVISTAS Y PERIÓDICOS

COMISIONISTA

Deseo representaciones con preferencia de casas productoras españolas

TÁNGER

(MARRUECOS)

CHOCOLATES SUPERIORES

DE LA

COMPAÑÍA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

50 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

La fábrica más importante de España en el ramo

VENTA DIARIA: 10.000 KILOS

DEPÓSITO GENERAL: Calle Mayor núm. 18.--MADRID

CONDICIONES VENTAJOSAS PARA LOS EXPENDEROS

Pianos ORTIZ & CUSSÓ

Sociedad Franco Hispano Americana

**para la construcción de pianos de cola y verticales,
con marco de hierro y á cuerdas cruzadas.**

Primera y única fábrica española montada con todos los adelantos

modernos para la fabricación anual de

¡¡ 1.200 PIANOS 1.200!!

La fábrica española de mayor exportación á América → Exportación á todos los países

Primeros premios en cuantas Exposiciones Internacionales se han presentado

Dirección cablegráfica: ORTIZICUSSÓ. — BARCELONA

PEDIR
EN TODO EL
MUNDO

CARABANA

CONSUMO UNIVERSAL

COMISIONES, REPRESENTACIONES Y CONSIGNACIONES
Emilio Mármol Martín
MELILLA

CONSIGNACIÓN Y COMISIÓN
MIGUEL BERNARDI
MELILLA

HOTEL GRAN COLÓN

BARCELONA

Plaza de Cataluña * Paseo de Gracia

Céntrico, Moderno, Cómodo

Montado con todos los
principios higiénicos

Electricidad, Ascensor, Calefacción
central, Agua corriente caliente, fría
y teléfono en todos los dormitorios.
Cuartos de baño con W. C.

RENOMBRADO
RESTAURANT



FÁBRICA DE CERVEZA

— DE —
ERNESTO PÉTRY, S. en C.

Calle Casanova, número 2

Barcelona

Especialidad en Cerveza PILSEN

J. B. MAHIQUES
Botolph House
LONDRES E. C.
Comisiones y Consignaciones
Importador de pasas, almendras, naranjas, lanas, pieles, etc.
Solicítase correspondencia. ♦ Se facilitan informes

COMPañÍA de VAPORES
de Valencia á Barcelona
LA RODA HERMANOS
GRAC DE VALENCIA



ESTELA

ANTIGUA CASA BERNAREGGI

Manufactura de Pianos
y Harmoniums

Vda. de Pedro Estela

Calle de Cortes, 607.--BARCELONA

Casa fundada
en 1830

La primera
en España

Primera Medalla de
Oro, París 1855



Gran Premio,
Lieja 1905

Gran Medalla Jubilar,
Bukarett 1906

Proveedor de la Real
Casa desde 1860

Pianos rectos y de cola en diversos modelos y estilos
dotados de todos los perfeccionamientos modernos



CONSIGNACIONES

REPRESENTACIONES, COMISIONES

EXPORTACIÓN de toda clase de artículos de Marruecos é IMPORTACIÓN de los de España y el extranjero

J. ADROBAU

AGENTE DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
CASABLANCA (MARRUECOS)

Marcas las más acreditadas
en la Península, Extranjero y Ultramar

EL CIERVO Y MANOC

EL LEÓN de J. Samsó

EL PERIQUITO de C. Massó

Clases superiores y especiales

para el Panguingue

(Filipinas)

Variedades en clase y PRECIOS

desde 6 á 66 Ptas.
LA

GRUESA

TELÉFONO 1,708

rección telegráfica

SAMOCA

NAIPES COMAS

FINOS
DE HILO Y UNA HOJA
DE LA
FÁBRICA MOVIDA POR ELECTROMOTORES
DE SUCESTORES DE S. COMAS Y RICART
A. COMAS (S. en C.) ♦ ♦ ♦ — Casa fundada en 1797 —
♦ ♦ ♦ BARCELONA: Ronda de San Pedro, núm. 4 ♦ ♦ ♦

FÁBRICA DE PAPEL DE TINA

Viuda de Wenceslao Guarro

BARCELONA

Fabricaciones especiales para diversos

Estados sud-americanos y Marruecos

SUCESORES DE J. RIPOLL

Fabricantes de papel

Rambla Cataluña, 75.—BARCELONA

Papeles para Cigarrillos en resma y bohina;

en Pectoral, Paja y Blanco, etc.

— PAPEL ESPAÑOL DE HILO —

EXPORTACIÓN DE DIVERSAS CLASES DE ARTÍCULOS

Vapores de TINTORÉ y Compañía

Servicio regular entre Liverpool y Barcelona
CON ESCALAS EN LOS PUERTOS DE LA PENINSULA
POR LOS VAPORES

TURIA, TORDERA, TAMBRE

Servicio semanal entre España y Orán, por el vapor

♦ ♦ ♦ TINTORÉ ♦ ♦ ♦

Salidas de Alicante todos los martes; de Cartagena los miércoles para Orán, y de Orán para España los viernes

Servicio semanal entre Barcelona y Alicante por el vapor

♦ ♦ ♦ FRANCOLÍ ♦ ♦ ♦

Salida de Barcelona, domingo madrugada para Alicante, y de Alicante, miércoles tarde para Barcelona.

Armadores: Sres. Tintoré y Compañía, Pasaje del Comercio, 1 y 2, principal.

Agentes de Aduana: Sres. Vinda de Orfila, Cert y Doménech, S. en C., calle Parque, 3, bajos.



SOCIEDAD ANONIMA

Aguas y Sales de

Mediana de Aragón

Domicilio Social: Cortes, 457. — BARCELONA

Medalla de Oro en la Exposición de París de 1900

Agua minero-medicinal natural purgante

sulfatado sódica litínica magnesiana

NO EXÍGE RÉGIMEN

NO IRRITA JAMÁS

Autorizada su venta por Real Orden de 12 de Noviembre de 1902.

Recomendada por los más eminentes médicos de Europa y América.

Reconocida como la mejor agua purgante por ser la que contiene mayor cantidad de sulfato de sosa.

Unico manantial en el mundo que puede ofrecer

SALES NATURALES

purgantes, depurativas, diuréticas, obtenidas

por evaporación espontánea de sus aguas

Declaradas de uso reglamentario en los buques y establecimientos de la Armada por

REAL ORDEN

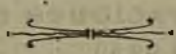
de 3 de Enero de 1905.

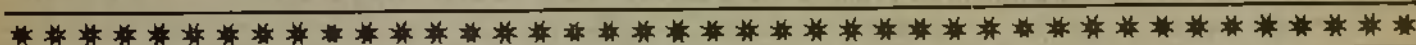


FÁBRICA DE BARNICES Y SECANTES

JOAQUÍN GÓMEZ

TELÉFONO NÚM. 3233

Calle Sarrià, 70, Hostafranchs  BARCELONA

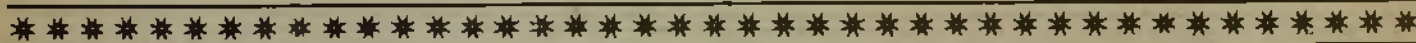


NEGROS DE HUMO PARA TODAS INDUSTRIAS

NEGRO C. para Mosaicos * NEGROS MINERALES de todas clases con patente

PIDELASERRA HIJO

Fábrica en Coll Blanch (Hospitalet) * Despacho: Santa María, 69.—SANS
BARCELONA



• CASA FUNDADA EN EL AÑO DE 1823 • FÁBRICA DE PERFUMERÍA Y JABONES PARA TOCADOR

J. FONT Y C.^A, S. EN C.
BARCELONA

ÚLTIMAS CREACIONES

PERFUMERÍA VIERGEFLORA.—PERFUME DELICADO.—Jabón extrafino—Polvos de arroz—Extracto concentrado
Agua de tocador—Agua de Colonia—Loción vegetal.

PERFUMERÍA CELIA.—PERFUME MUY DURADERO.—Jabón superior—Polvos de arroz—Extracto concentrado
Agua de tocador—Agua de Colonia—Loción Vegetal.

PERFUMERÍA SUPREME.—PERFUME IMPERIAL.—Jabón extrafino—Polvos de arroz—Extracto concentrado—Agua
de tocador—Agua de Colonia—Loción Vegetal.

PERFUMERÍA CITERES.—PERFUME DELICIOSO.—Jabón extrafino—Polvos de arroz—Extracto concentrado

JABÓN CEDROLIN

Pasta medicinal é higiénica. Por sus condiciones especiales se recomienda muy singularmente á las personas
de cutis delicado.

POLVOS BEAUTY

Composición sin igual para dar al cutis incomparable suavidad y láctea blancura. Imprescindibles en el tocador de las
señoras amantes de la higiene, de la belleza y de los finos aromas.

* * * De venta en los principales establecimientos de Perfumería * * *



AZULEJOS CRISTÁLICOS

(PATENTADOS)

OLIVA HERMANOS

Medalla de oro y distinciones honoríficas en varias Exposiciones

Estos azulejos indeslucibles, permanentes á todos los cambios de temperatura, son los más apropiados para toda clase de **decoraciones murales**.

Tanto por la pureza de su colorido, su brillo incomparable, como por los diversos sistemas de adornamentación á que pueden ser sometidos, constituyen el adorno mural de más lujo y magnificencia conocidos.

Pueden ser aplicados con completo resultado en Cafés, Teatros, Casinos, Comedores, salas de baño, escaleras, Waters-Closets; en muros pecaminosos de humedad y en especial, salas de curaciones quirúrgicas, donde por lo antisépticos están recomendados por varias eminencias médicas.

La casa, en su constante afán de complacer á sus clientes, admite cuantos diseños nos sirvan mandar para su reproducción, asegurando de antemano la fidelidad de sus líneas y colorido.

Despacho y Exposición:
Ronda de San Pedro, 70



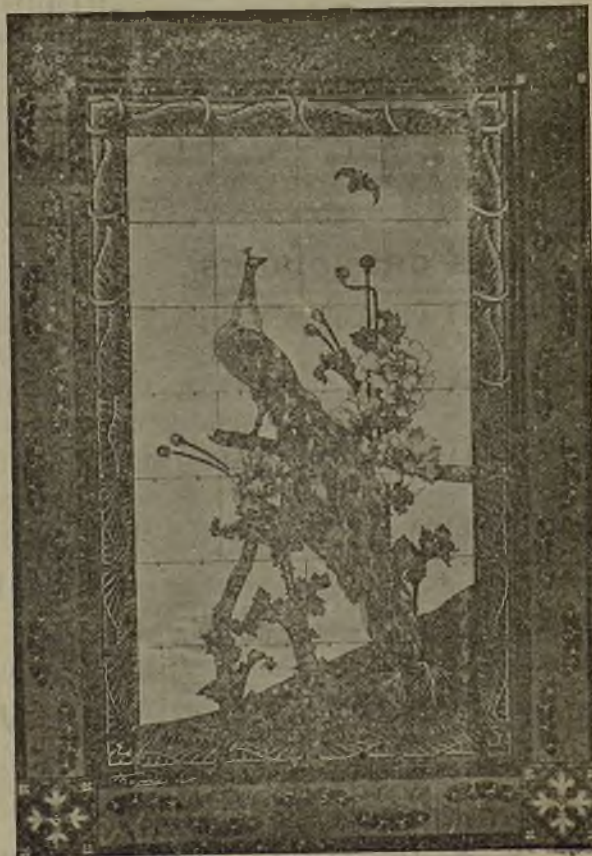
Fábrica:
Pilar, 8.—San Andrés

BARCELONA.

* * CATÁLOGO GRATIS Á LOS SEÑORES FACULTATIVOS Y REPRESENTANTES * *



DECORADO CON AZULEJOS CRISTÁLICOS
DE LOS SRES. OLIVA H.^{OS} CON PATENTE
BARCELONA (SAN ANDRÉS)



DECORADO CON AZULEJOS CRISTÁLICOS
DE LOS SRES. OLIVA H.^{OS} CON PATENTE
BARCELONA (SAN ANDRÉS)

ESPAÑA EN ÁFRICA

REVISTA QUINCENAL

Organo de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid: Alcala, 7. Barcelona: Calle Ancha, 53, 1.º

Corresponsales { Tánger: D. Luis Torres.
Casablanca: D. Enrique Ruiz.

PRECIOS

En España, Marruecos y Portugal, seis meses 6 pesetas
Un año 10 "
En el extranjero, seis meses... .. 7 francos
Un año 12 "

SUMARIO: D. Vicente Bosch.—Excmo. Sr. D. Gabriel Maura Gamazo.—La obra de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes.—Creación de una Junta de Comercio internacional.—La cuestión de Marruecos.—Deberes.—Cuestiones Hispano-Marroquíes.—Ante el conflicto marroquí.—España y Marruecos.—Anuncios.

por el número de obreros en ella ocupados.

Hombre de fe y esperanza, de acen-

J. MARSANS ROF E HIJOS

BARCELONA

Compra y venta de valores al contado * Cumplimiento de órdenes en las Bolsas de España y del Extranjero * Cambio de monedas y billetes nacionales y extranjeros * Cupones * Giros * Préstamos * Cuentas corrientes * Seguros de cambio.

Dirección telegráfica: Marsanrof. — Barcelona



D. VICENTE BOSCH

Victima de rápida y aguda enfermedad, ha fallecido en Badalona el reputado fabricante de licores cuyo nombre encabeza estas líneas.

Era el Sr. Bosch un hombre todo actividad é inteligencia, cualidades que le permitieron la fundación y desarrollo de una de las fábricas más importantes de España por el crédito de que goza y

drado patriotismo, militaba en las filas del africanismo español en el que prestó verdaderos servicios como consejero del Centro Comercial Hispano-Marroquí de Barcelona.

De trato amable y de corazón abierto



á todas las manifestaciones nobles, supo perfilar su personalidad como industrial y como ciudadano modelo, dispuesto siempre á contribuir con su valioso esfuerzo, al engrandecimiento de la patria por medio del trabajo.

Por eso su muerte ha sido sentidísima en Cataluña, y especialmente en Badalona donde se le estimaba por su honorabilidad y como uno de los elementos principales de la población.

La Revista ESPAÑA EN AFRICA rinde tributo á su memoria y envía á la afligida familia el testimonio de su pésame por tan irreparable pérdida.

EXCMO. SR. D. GABRIEL MAURA GAMAZO

Hoy honramos nuestras columnas publicando el retrato de D. Gabriel Maura Gamazo, personalidad que se desta-



ca en primera línea entre los intelectuales españoles.

Joven, muy joven aun, el Sr. Maura ha conseguido con sus obras lo que otros fian al brillo de sus apellidos, conquistándose fama de pensador profundo, de literato insigne y de político integérrimo.

Por sus vastos conocimientos en derecho internacional, ha sido nombrado individuo de la Comisión que ha de llevar la voz de España en el Congreso de la paz que en breve se reunirá en La Haya.

Es D. Gabriel Maura, consejero del Centro Comercial Hispano Marroquí de Madrid, un campeón del africanismo español, uno de los hombres más conocedores del problema de Marruecos y un defensor concienzudo y entusiasta de los intereses de España en Africa.

La obra de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes con respecto á la abolición del art. 229 de las ordenanzas de Aduanas

EXPOSICIÓN

ELEVADA AL MINISTRO DE HACIENDA

Excmo. Sr: Los Centros Comerciales Hispano Marroquíes de Madrid, Barcelona, Ceuta y Tánger acuden á V. E. reiterando la súplica que ya hicieron á ese Ministerio en exposición de 15 de enero de 1906, para que sea modificado el artículo 229 de las Ordenanzas de Aduanas, en loque se refiere á nuestro tráfico de cabotaje con nuestras plazas del Norte de Africa y los puertos del Imperio Marroquí.

No sólo lo aconsejan así altas consideraciones de patriotismo y la seguridad de que los intereses comerciales de España alcanzarían con esa modificación notorio incremento, sino razones de equidad y de justicia que no se ocultan, sin duda, á la clara inteligencia de V. E. y á su extraordinaria cultura en asuntos fiscales y financieros que toda España conoce. El segundo párrafo del artículo 229, Excmo. Sr., prescribe que «los buques españoles que conduzcan mercancías nacionales de un puerto á otro de la Península é islas Baleares, podrán tocar en Lisboa, Oporto, Figueira da Foz ó Viana do Castello, para dejar ó tomar carga, sin que dichas mercancías pierdan su nacionalidad».

Después de la Conferencia de Algeciras y de los sacrificios que comienza á imponerse el Estado español, habiendo consignado en el actual presupuesto 2.000.000 de pesetas para zocos y otras obras en Ceuta y Melilla, aparte las cantidades destinadas á estos puertos y al de Chafarinas, no sólo es lógico, sino que parece imprescindible completar esta acción y aprovechar sus beneficios dando el mayor impulso á la navegación entre las costas españolas y los puertos marroquíes.

El primer párrafo del artículo 229 aplicado á los buques que toquen en la costa africana, es una rémora, cuya importancia y cuantía significa para nuestra producción una pérdida de muchos millones. Basta indicar la diferencia que habría entre el hecho actual de que nuestro tráfico con Marruecos y con las plazas españolas que en aquel territorio poseemos haya de hacerse por medio de líneas especiales y directas, que son escasas y costosas, dado el deficiente desarrollo de nuestra Marina Mercante, y que además necesitan subvenciones, y la realidad, que crearía la modificación del artículo

229 de las Ordenanzas de Aduanas, colocando á aquellos puertos en la misma condición que graciosamente se reconoce á los de Portugal, con lo que cuantos buques españoles saliesen del Mediterráneo para el Atlántico y el Cantábrico y viceversa podrían, sin perder la nacionalidad de su carga, tomar y dejar mercancías en nuestras plazas africanas y en los puertos marroquíes. Estaría, así, vencida la primera dificultad que se opone á esta obra de expansión comercial y que, como V. E. sabe bien, consiste en la falta de fletes abundantes ó baratos, porque según las estadísticas, los buques españoles que en navegación de cabotaje cruzan en una y otra dirección el Estrecho de Gibraltar, oscilan diariamente entre diez ó catorce vapores sin poder detenerse en los puertos vecinos, y habiendo dejado en los puertos de donde partieron mercaderías para Marruecos, que el artículo 229 les ha impedido recibir á bordo.

En las distintas ocasiones en que esta cuestión ha sido planteada y debatida, no ha habido nadie, Excmo. Sr., que haya negado ni puesto en duda siquiera, la eficacia, grande é inmediata, que tendría la modificación del artículo 229; tan evidente y lógica es su realidad. Se han hecho contra tal medida solamente dos objeciones, que hemos de exponer á la consideración de V. E., en la seguridad de que advertirá cuan infundadas son.

La primera consiste en suponer que esta cuestión está relacionada con los compromisos arancelarios que España tiene ó pudiera tener contraídos con otras naciones. Basta leer el artículo 229 para comprender que el beneficio que demandamos no se concedería á Marruecos sino á los buques españoles que toquen en sus puertos, lo cual es completamente distinto. La función que deriva del segundo párrafo del artículo 229 se ejerce dentro del casco mismo del buque español, sobre mercancías españolas que continúan siendo españolas; es, por lo tanto, esa concesión á nuestros buques un acto de soberanía, que no tiene la más remota relación con ningún acto ni derecho de extranjeros, que no puede estar limitado, por lo tanto, sino por la voluntad del Gobierno español y que no tiene nada que ver con rebajas de tarifas ó franquicias concedidas á una potencia, que pueden ser reclamadas por otras que se crean acreedoras al mismo trato. No es una concesión á Marruecos, sino á nuestra marina mercante, como lo sería el otorgamiento de primas, que en otros países existen, sin que ninguna potencia haya creído posible reclamar contra ellas. El artículo 229 no se refiere para nada á las mercaderías que nuestros buques de cabotaje embarquen en esos puertos extranjeros, y que claro es, que al ser desembarcadas en puertos españoles reciben el trato de mercaderías extranjeras. Se refiere únicamente á la conservación de la nacionalidad de mercancías españolas, que han sido embarcadas en puerto español y van destinadas á puerto español, y que aun tocando el buque en puerto extranjero se han conservado dentro de su casco mismo, sin dejar de estar un minuto al amparo del pabellón español. ¿Quién puede dudar que tal

acto no es una función exclusiva de nuestra soberanía y nuestra administración, sin relación de ninguna clase con tratos y derechos extranjeros?

La segunda objeción que se ha hecho contra la modificación del artículo 229 es tan infundada y deleznable como esta que acabamos de exponer. Se dice, Excmo. Sr., que hacer extensivo á los buques que toquen en Marruecos el beneficio de que hoy gozan los que tocan en Portugal, sería dar ocasión á posibles contrabandos. La Administración española no puede, á nuestro entender, Excmo. Señor, admitir tal supuesto, ni siquiera como una sospecha. En su organización debe tener elementos suficientes para impedir y castigar tal delito, si hubiera quien intentase cometerlo, y la prueba de que posee tales elementos es que tocando nuestros buques de cabotaje en los puertos de Portugal, ese contrabando no existe. Ceuta, Melilla y Chafarinas son plazas españolas, donde nuestra administración podría intervenir en la carga y descarga de nuestros buques, con cuantas garantías quisiera señalar. Y en los puertos de Marruecos está la intervención francesa, en la que no podemos suponer una menor probidad que en la administración portuguesa.

Para la concesión hecha, Excmo. Sr., á los buques de cabotaje que tocan en Portugal, no ha habido, en realidad, más que una razón geográfica, una imposición del hecho de que ante esa costa han de pasar forzosamente nuestros buques, y hubiera sido absurdo privarles del tráfico fácil con puertos situados en su tránsito. Y este mismo hecho existe en la costa marroquí, con la agravante de que en ella poseemos ciudades, que aun separadas de nuestro territorio, son plazas españolas, verdaderas avanzadas de nuestro porvenir, cuya posesión llenaría de gloria á cualquier otra potencia.

No queremos, Excmo. Sr., cansar más la atención de V. E., en asunto en que sin duda, el alto patriotismo de V. E., y sus anhelos por el engrandecimiento del país, no necesitan ciertamente el estímulo ni el convencimiento de nuestras razones, expresadas torpemente. Los Centros Hispano-Marroquíes confían en la acción de V. E., y, contando con su benevolencia, someterán á su estudio en sucesivas exposiciones, cumpliendo así los acuerdos del Congreso Africanista, recientemente celebrado, el conjunto de problemas que hay necesidad de resolver para lograr la expansión comercial de España en Marruecos, única base firme y sólida para la acción política que allí debe cumplir España.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 22 febrero de 1907.

EXPOSICIÓN ELEVADA Á S. M. EL REY POR EL MINISTRO DE HACIENDA

Señor: El art. 229 de las Ordenanzas de Aduanas determina, en su parte general, que los buques despachados de cabotaje, lo mismo que sus cargamentos, se consideren como de procedencia extranjera si durante el viaje entran voluntariamente en un puerto de otro país; restricción extensiva á los de Ceuta y Melilla, por su carácter de puertos francos.

La necesidad de favorecer en todo lo posible el desarrollo del tráfico reservado á la bandera nacional y la conveniencia notoria de atraer las corrientes comerciales del interior del imperio de Marruecos hacia nuestras principales plazas del Norte de Africa, aconsejan la modificación del aludido precepto reglamentario en el sentido de que los buques españoles dedicados al comercio de cabotaje puedan hacer escala en Ceuta y Melilla para descargar los géneros que conduzcan con destino á estas poblaciones y para cargar mercancías, ya sean de las que gozan de franquicia, á tenor de lo preceptuado en la disposición 8.^a del arancel, ó bien las que procedan de aquel imperio.

Esta reforma, demorada acaso por razones de índole fiscal, debe ahora llevarse á cabo para que puedan ser completamente provechosos al comercio nacional los sacrificios que imponen las obras y mejoras que se están realizando en nuestros puertos del Norte de Africa; y por esta razón, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid 7 de marzo de 1907.

SEÑOR: A. L. R. P. de V. M.—*Guillermo J. de Osma*.

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Hacienda, y de acuerdo con el Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.^o Los buques nacionales despachados de cabotaje podrán hacer escalas en los puertos de Ceuta y Melilla para verificar operaciones de descarga y para cargar mercancías, ya sean de las que gozan de franquicia, á tenor de lo preceptuado en la disposición 8.^a del Arancel, ó bien de las que procedan del Imperio de Marruecos; quedando así modificado el art. 229. de las Ordenanzas de Aduanas.

Art. 2.^o Las mercancías que gozan de franquicia se documentarán en régimen de cabotaje, y las procedentes de Marruecos en régimen de importación con manifiesto visado por la intervención de los puertos francos. En el mismo manifiesto se hará además un resumen de las mercancías que se embarquen con documentación de cabotaje.

Art. 3.^o Para los buques que hagan estas escalas se observarán en las Aduanas de destino las mismas reglas de vigilancia que para las naves dedicadas al comercio de importación.

Art. 4.^o El ministro de Hacienda adoptará las disposiciones oportunas para el cumplimiento de este decreto, y amentará en su caso el personal de las Intervenciones de los puertos francos de que se trata, cuando lo demandaran las necesidades de servicio.

Dado en Palacio á siete de marzo de mil novecientos siete.—*Alfonso*.—El ministro de Hacienda, *Guillermo J. de Osma*.

(Gaceta 8 marzo de 1907)

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Por Real orden del Ministerio de Hacienda, fecha 11 de marzo de 1907, se nombran dos oficiales vistas para intervenir las operaciones comerciales en los puertos de Ceuta y Melilla, y además se decretaron las disposiciones siguientes:

«Las expresadas Intervenciones ejercerán, además de las funciones generales del cargo, las especiales siguientes:

A) Se cerciorarán con todo cuidado del embarque de las mercancías que en dichos puertos se despachen con documentación de cabotaje, para lo cual verificarán los reconocimientos que estimen necesarios.

B) Darán aviso de la salida de estas expediciones á las Aduanas de destino, y anotarán en el libro correspondiente los avisos de llegada.

C) Expedirán facturas de exportación de las mercancías que se embarquen para los puertos de la Península é islas Baleares en régimen de comercio exterior y visarán los manifiestos, archivando en la oficina el duplicado de los documentos que visen.

D) En el mismo día en que visen los manifiestos darán parte á ese Centro directivo de haberlo efectuado.

E) En los indicados manifiestos se detallará la carga embarcada en la forma que se determina en el artículo 62 de las Ordenanzas de Aduanas, y al final del mismo se hará un resumen de la carga embarcada con factura de cabotaje.

F) Al final de cada mes remitirán á esa Dirección general las correspondientes estadísticas y los documentos de embarque y desembarque, para los efectos de revisión; y

G) Que se ordene á las Aduanas de la Península é islas Baleares que, al desembarque de las mercancías que conduzcan de cabotaje, los buques que toquen en Ceuta y Melilla procedan con cuidado excepcional, sobre todo cuando se trate de cereales, coloniales, tejidos, azúcar y alcoholes, cuyos reconocimientos deberán ser presenciados por el Administrador ó el segundo Jefe de las mismas».

* * *

Con las disposiciones precedentes se abren nuevos horizontes al comercio nacional, que ya no encontrará en Ceuta y Melilla los obstáculos que impedían el desarrollo del tráfico y cerraban el paso á la actividad española hacia el interior del imperio de Marruecos.

Se ha logrado lo que demandaban la razón y la justicia, reformando el art. 229 de las Ordenanzas de Aduanas, que era como si dijéramos una demostración exacta de la incuria y abandono de los poderes públicos, el desconocimiento de las conveniencias de la producción y una ofensa á nuestra bandera que no gozaba de soberanía en los topes de nuestros buques cuando visitaba las plazas del Norte de Africa que son territorio nacional.

Semejante absurdo ha desaparecido merced á los esfuerzos realizados por los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes y al celo y patriotismo del ministro de Hacienda D. Guillermo J. de Osma que acaba de decretar el cabotaje entre la Península y los puertos del Norte de Africa.

Se ha dado el primer paso en el camino de las reformas que son ineludibles si el comercio español ha de moverse en condiciones que le permitan competir con el extranjero en los mercados marroquíes, y por consiguiente el país reclama todas aquellas leyes que han de impulsar la expansión comercial, el desenvolvimiento de su riqueza, leyes que nada cuestan y han de reportar inmensos beneficios á la nación que gasta cuantiosas sumas en las plazas del Norte de Africa y en Marruecos sin que hasta ahora haya obtenido los resultados á que tiene derecho.

Debe, pues, continuarse la obra iniciada con la reforma del art. 229 de las Ordenanzas de Aduanas, *haciéndola extensiva á los puertos marroquíes, para que nuestros buques puedan tocar en Marruecos en la misma forma establecida para los que recalán en los puertos de Portugal.*

Si los poderes públicos no obran rápidamente en el sentido de facilitar por todos los medios la penetración pacífica de España en Marruecos, pronto el comercio extranjero nos eliminará para siempre de aquellos mercados, arrebatándonos, con su influencia económica, todos nuestros derechos y hasta en lo futuro nuestra propia personalidad.

Creación de una Junta de Comercio Internacional

Por la importancia del asunto reproducimos los siguientes documentos que marcan una sana orientación á favor del comercio nacional:

MINISTERIO DE FOMENTO

EXPOSICIÓN

SEÑOR: La acción perseverante y continua en los mercados adonde por razones históricas ú otras causas debe alcanzar la gestión comercial de los pueblos es labor que ejercitada con unidad de dirección y armonía de intereses logra prevalecer si al esfuerzo se une el estudio de las necesidades, la experiencia de los gustos y muy singularmente el conocimiento exacto de la producción nacional.

La centralización de los servicios relativos al comercio exterior en un orga-

nismo formado por elementos heterogéneos que, persiguiendo un mismo fin, aprecian por la índole de los servicios que prestan los medios de alcanzarle en forma distinta, es de primordial necesidad, porque en su seno se reducirán, cuando no se armonicen, diferencias tradicionales de criterio, formando una fuerza directiva que, al sumar aisladas y aun contrapuestas energías, conquistará el resultado hace tiempo apetecido y hasta el presente no logrado.

Asociar á este propósito las iniciativas de la práctica mercantil, incorporando á la función del Estado los organismos interesados en el ensanche de nuestro comercio en el exterior, será, sin duda, labor fecunda, no solamente porque en la obra del trabajo nacional al Estado cumple únicamente la dirección, recogiendo la fuerza del trabajo mismo, sino porque esa asociación de intereses, bien encauzada, logrará la continuidad del impulso, venciendo las proverbiales y estériles intermitencias de la función administrativa.

No se funda esta asociación sobre las bases de estrechez y angustia á que obliga la rigidez del presupuesto del Estado porque no es posible vaciar en un molde obra que la labor ha de ensanchar forzosamente, ni reducir á un sueldo función que no es susceptible de tarifarse por su complejidad y desenvolvimiento. Diferido para el próximo presupuesto el auxilio que el Estado habrá de prestarle, créase el organismo para oír, antes de consignarlo, á las Cámaras de Comercio, conocer la medida de su concurso y apreciar la extensión del gasto.

Una sola nación en el Occidente de Europa cuenta para su expansión comercial con funcionarios análogos á los agentes comerciales que por este Real decreto se establecen. Inglaterra, en donde el espíritu de asociación es tan fuerte que apenas se solicita la acción tutelar del Estado, fundó á principios del siglo organismo semejante en sus funciones, y los resultados superaron á las esperanzas más optimistas que presidieron á su creación, porque con un esfuerzo al cual no es ciertamente ajeno el espíritu de la raza y el desarrollo de

sus industrias ha podido remover inveterados obstáculos y acreditar sus productos en el mundo, á pesar de la ruda contienda que otras naciones le plantean.

No podemos en la actualidad aspirar á que nuestro comercio y las industrias nacionales, salvo plausibles excepciones, tengan marcado desarrollo en los mercados de Europa; pero el origen y la tradición, que son los gustos y el alma de muchas nacionalidades modernas de América, nos señalan hace tiempo el camino que, con ventaja, sin duda, pudiéramos desde luego recorrer.

A este criterio responde la distribución de los trabajos y la división de los territorios que en el texto del Real decreto se establecen. En todos ellos existen colonias más ó menos importantes de españoles, muchos de ellos con influencia positiva en la riqueza del país de su residencia. Recoger esas energías dispersas y olvidadas; estimular su acción con recompensas; encauzar su esfuerzo con la acción directiva del Estado, será, sin duda, obra eficaz y práctica por la simultánea cooperación del patriotismo y la utilidad.

No hay que olvidar que el origen, el idioma, las costumbres y la acumulación histórica en las Repúblicas americanas nos prestan singulares facilidades para prevalecer en la contienda de influencias que ha llevado á pueblos extraños á constituir una como hegemonía continental, absorbiendo y anulando el espíritu tradicional, que tiene su punto de arranque en la formación de aquellas nacionalidades. Reunidas, pues, cuantas energías latentes actúan dispersas, lícito es esperar que se alcance en plazo no lejano el restablecimiento, en lo que tiene de legítima, de nuestra influencia sobre zonas cuyos pobladores se engranan por su ascendencia é historia con la Nación española.

Forma parte este pensamiento de un plan general de organización que, simplificando los procedimientos administrativos, incorpore á la labor del Estado las fuerzas y energías que va acumulando en el espíritu de asociación el trabajo nacional. La razón de su prioridad

estriba en el carácter de preparatoria de ulteriores reformas que habrá de tener la Junta que por este Real decreto se establece y en la necesidad apremiante de tener organizada con la madurez debida la transformación de servicios que habrá de vaciarse en el proyecto de presupuestos para 1908.

Fundado en estas consideraciones, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de V. M. el adjunto Real decreto.

Madrid 22 de marzo de 1907

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Fomento, y de acuerdo con el Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se crea una Junta de Comercio Internacional, formada por el Director general de Agricultura, Industria y Comercio, el Subdirector de Aduanas, el Jefe de la Sección Comercial del Ministerio de Estado, cuatro representantes de las Cámaras de Comercio, dos de las Cámaras agrícolas, dos de las entidades industriales legalmente constituidas que soliciten este derecho, dos de la Asociación general de Ganaderos del Reino y el Director de la Escuela Superior de Comercio que actuará de Secretario.

Art. 2.º Esta Junta entenderá en los siguientes asuntos:

1.º Estudio de las informaciones comerciales que se reciban por conducto del Ministerio de Estado.

2.º Examen de las memorias que periódicamente remitan los agentes comerciales.

3.º Formación de estados diferenciales, especialmente con los artículos similares de nuestra producción, de los derechos arancelarios establecidos en los países europeos y americanos.

4.º Determinación de las causas que facilitan la expansión comercial de algunos Estados europeos en Marruecos y en las Repúblicas hispano-americanas.

5.º Organización de la propaganda comercial en los países en que se establezcan Agentes comerciales.

6.º Información sobre los medios adecuados para difundir nuestro comercio en los países en que la solidaridad de raza nos preste apoyo para luchar ventajosamente en la contienda mercantil.

7.º Estudio previo de las bases para celebrar tratados de comercio; y

8.º Organización de cuantas informaciones considere el Gobierno necesarias para la eficacia del propósito de extender las relaciones comerciales.

Art. 3.º Esta Junta se reunirá cuando menos una vez á la semana, y además siempre que lo considere necesario el Ministro de Fomento.

Art. 4.º Para facilitar la labor encomendada á la Junta y como medio indispensable á la vez para la eficacia de sus resoluciones, se crean cuatro Agentes comerciales, que residirán, respectivamente, en Méjico, Buenos Aires, Valparaíso y Tánger. La esfera de acción de cada uno de estos Agentes comprenderá:

Para el primero, las Repúblicas de Méjico, Guatemala, San Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Nueva Granada, Venezuela, Cuba y Puerto Rico.

Para el segundo, las Repúblicas Argentina, del Uruguay, del Brasil y del Paraguay.

Para el tercero, las Repúblicas de Chile, del Perú, de Bolivia y del Ecuador; y

Para el cuarto, el Imperio de Marruecos.

Art. 5.º El personal para desempeñar estos cargos será nombrado por el Ministro de Fomento entre los comprendidos en las cuatro ternas que formularán las Cámaras de Comercio asociadas para este objeto. Para figurar en las ternas se requiere: haber residido dos años cuando menos en alguno de los países enumerados en las divisiones establecidas en el artículo precedente, conocer la práctica de los negocios en alguna de las ramas de nuestra producción y certificar las Cámaras de Comercio de su honorabilidad y condiciones sociales. No podrán, sin embargo, desempeñar su cometido sin la autorización del Minis-

terio de Estado, que habrá de facilitarles las instrucciones necesarias en orden á las relaciones con el Cuerpo diplomático y consular acreditado en las naciones de referencia, y del cual serán meros auxiliares.

Art. 6.º El cometido de estos funcionarios será:

a) Redactar Memorias trimestrales relativas á cuestiones comerciales de los países á que abarque su gestión, prestando atención preferente á la materia arancelaria.

b) Prestar á los Representantes diplomáticos y Agentes consulares el concurso de su especial experiencia.

c) Ayudar con sus conocimientos á los comerciantes españoles para el desarrollo de sus negocios.

d) Favorecer las iniciativas de sus empresas comerciales de origen español que tengan por objeto la propaganda de los artículos de producción nacional.

e) Cultivar relaciones amistosas con los Jefes de las Secciones comerciales de carácter oficial y con los representantes de las grandes empresas industriales y mercantiles.

f) Proponer las medidas más eficaces para extender nuestro comercio, observando los gustos de los países sujetos á su estudio, señalando las trabas que en la actualidad contienen el desarrollo de nuestras relaciones comerciales é indicando los procedimientos más adecuados para removerlas.

Art. 7.º La Junta de Comercio Internacional, por su iniciativa ó por la razonada de las Cámaras de Comercio, y previos los informes que se estimen necesarios, propondrá al Ministro los nombres de aquellos españoles residentes en las Repúblicas Americanas y en el Imperio de Marruecos que por su arraigo, representación social y probado patriotismo estime conveniente asociar á la obra de propaganda comercial, los cuales serán nombrados miembros correspondientes del Instituto Superior de Agricultura, Industria y Comercio, ó del Centro que le sustituya, con la categoría de Jefes superiores de Administración, con arreglo al Real decreto de organización del referido Instituto.

Art. 8. Una vez constituida, la Junta procederá á formular el presupuesto de gastos de sostenimiento de Agentes comerciales, y en tanto no figure en los del Estado consignación especial para este servicio se invitará á las Cámaras de Comercio para que los satisfagan, sin perjuicio de los auxilios que el Gobierno pueda prestarles, con cargo á la partida destinada á subvenciones de esta índole, implantándose desde luego en aquella parte que no origine gasto.

Art. 9.º El Ministro de Fomento, de acuerdo con el de Estado y á propuesta de la Junta, dictará el Reglamento que ha de regular sus funciones y la de los organismos que se asocien para coadyuvar sus fines.

Dado en Palacio á veintidós de marzo de mil novecientos siete.—ALFONSO.

El ministro de Fomento: *Augusto González Besada*.

LA CUESTIÓN DE MARRUECOS

El convenio anglo-francés de 8 de abril de 1904, tantas veces aquí citado, vino á modificar los puntos del problema años hace planteado referente al Imperio marroquí en sus relaciones con las potencias europeas que, por circunstancias varias, se consideran con derecho á ejercer en él influencia y acción moral ó material.

Francia, que ha puesto sus entusiasmos coloniales en Africa, aspiraba y aspira á prevalecer sobre todas aquéllas. Funda principalmente su pretensión en la vecindad del territorio argelino. «Marruecos bajo la influencia francesa es la Argelia fortificada; bajo la influencia extraña, la Argelia amenazada» (1).

Por esto, cuando llegó el momento de arreglar las varias cuestiones pendientes con Inglaterra, no vaciló en sacrificar á los pescadores franceses en Terranova y en dejar á la Gran Bretaña campo libre en Egipto, á trueque de obtener algunas compensaciones terri-

toriales en el Africa occidental y central y, sobre todo, el reconocimiento por parte de aquélla de su libertad de acción en Marruecos.

Uno de los competidores, el más temible, quedaba, pues, descartado. Confíabase en que Alemania no habría de oponerse al convenio suscrito por las dos grandes potencias, si no se dificultaba el creciente desarrollo de su comercio en el Imperio del Mogreb. En cuanto á España, se procuró halagarla mediante vaga y condicional promesa de darle parte en la acción y en el botín que se reservaba Francia. Según el art. 8.º, inspirándose los dos Gobiernos en sus sentimientos sinceramente amistosos hacia España, tomaban en consideración especial los intereses de dicha nación en Marruecos, derivados de su posición geográfica y de sus posesiones territoriales en el litoral marroquí. El Gobierno francés se pondría de acuerdo, á propósito de los mencionado intereses, con el Gobierno español, dando conocimiento al Gobierno de S. M. B. del arreglo á que pudieran llegar Francia y España respecto á dicha cuestión.

De cómo se cumplió esa promesa y de qué alcance tiene la participación concedida, no es posible formar juicio, puesto que el resultado conocido de las negociaciones entre España y Francia, á que dió motivo dicho art. 8.º, se limitó á consignar (3 de octubre de 1904) que el Gobierno de S. M. el Rey de España y el Gobierno de la República francesa, habiéndose puesto de acuerdo para fijar la extensión de sus derechos y la garantía de sus intereses, que resultan, para España, de sus posesiones en la costa de Marruecos, y para Francia, de sus posesiones argelinas, y habiendo el Gobierno de S. M. el Rey de España, en consecuencia, dado su adhesión á la Declaración franco-inglesa de 8 de abril de 1904, relativa á Marruecos y al Egipto, que le fué comunicada por el Gobierno de la República francesa, declaraban que permanecían firmemente adictos á la integridad del Imperio de Marruecos, bajo la soberanía del Sultán.

En cuanto á los derechos reconocidos á España, á los medios y campo de

(1) Palabras del ex-ministro Sr. Delcassé en uno de sus discursos.

acción de que dispone para desarrollar sus intereses y su legítima influencia en Marruecos, nada se supo ni se sabe con certeza, puesto que no tuvieron por conveniente hacerlo público ni nuestro Gobierno ni el de Francia.

La Real Sociedad Geográfica acogió con aplauso la declaración, porque, garantida por varias potencias la soberanía del Sultán en todo el territorio que hoy constituye su Imperio, cada una de aquéllas, al cumplir en su respectiva esfera la misión de velar por el orden en Marruecos y prestarle apoyo en cuantas reformas de índole administrativa, económica, financiera y militar pudieran convenirle, quedaba obligada á hacerlo sin ulterior propósito de dominio ó protectorado, sin mermar la integridad y autonomía del Imperio marroquí, integridad y autonomía indispensables para que España pueda continuar desenvolviendo su acción comercial y su influencia civilizadora en el Norte de África.

Pero en estos arreglos y convenios se prescindió de la parte más directamente interesada, de Marruecos, Francia, Inglaterra y España pactan entre sí y disponen lo que ha de hacerse en el Imperio marroquí, sin la previa anuencia del Sultán.

De las posteriores negociaciones con éste, se encarga Francia, que asume toda la responsabilidad de la empresa. Su firme decisión de acometerla, los actos que realiza para iniciarla, las manifestaciones de sus hombres políticos y los numerosos artículos y libros que publican sus periódicos y revistas y sus escritores más autorizados en materias de política internacional y colonial, revelan que la gran mayoría del pueblo francés confía en la buena voluntad de las demás potencias y cree relativamente fácil y seguramente posible esa *penetración pacífica* que ha de valerle la preponderancia en Marruecos y el complemento del gran Imperio africano á que aspira.

Prepárase desde luego la cooperación financiera de Francia y del Estado francés en esa penetración pacífica, interviniendo la Banca en empréstitos que

solicita el Gobierno marroquí ó que se le ofrecen, y consignando en presupuestos partidas para «obras francesas en Marruecos», para subvenciones ó misiones científicas, para nuevas plazas ó mayores sueldos de agentes diplomáticos y consulares.

La explicación y conveniente desarrollo de la famosa fórmula de *penetración pacífica* es asunto de largas disquisiciones en el Parlamento y en la prensa.

A los que le interpelan sobre el particular, responde el ministro Sr. Delcassé que el fin que persigue Francia es «el mejoramiento progresivo, por etapas, de las condiciones económicas del país marroquí, un esfuerzo nutrido y constante hacia el bienestar de sus pueblos, que viviendo mejor y no encontrándose heridos ni en sus costumbres ni en su religión, no tendrán ya razón ni pretexto para turbar la tranquilidad».

Es, dicen otros, la educación moral, la instrucción, la creación de mercados, la organización de la asistencia médica, la apertura de caminos, y sobre todo, ferrocarriles, instrumento principal, indispensable, de toda penetración. La primera línea que debe construirse es la que vaya de la Orania al Atlántico, y que desde Tremecen se dirija á Fez, pasando por Uxda y Taza, para prolongarse hasta la costa occidental.

Las obras, pues, que incumbe realizar á Francia son todas obras de paz, de trabajo, de civilización, y hay que llevarlas á cabo con extremada prudencia, siempre bajo la autoridad del Sultán y de acuerdo con él.

Es preciso evitar todo pretexto, y sortear todo peligro que puedan dar á la penetración la apariencia de obra de conquista. Penetrar pacíficamente en Marruecos es *dominar* por medio de las artes de la paz. Nada de expediciones militares, nada de *guerra abierta*, que traería como resultado inmediato y cierto la unión de los beligerantes actuales contra el rumí invasor.

La penetración pacífica atiende, pues, á conquistar y dominar á Marruecos sin apariencia de conquista y señorío, sin guerra abierta. Es una guerra sola-

pada. Por esto, los que temen que con las artes de la paz sea imposible *pene-trar* en Marruecos, aconsejan que se tomen desde luego precauciones. ¿Abandonar Francia la empresa? ¡Jamás! Hay que ir aplicando la máxima de *divide y vencerás* (1), ganándose poco á poco, y sin reparar en sacrificios, la voluntad ó el interés de esas numerosas gentes del Blad-es-Siba, es decir, del país en que no hace sentir su acción, de modo permanente, el Sultán de Marruecos. Resulta así que Francia procedería de acuerdo con el Sultán ó con sus súbditos rebeldes, según conviniera. La cuestión es simplemente llegar á dominar en Marruecos.

Y en esta dominación no admiten los franceses coparticipes. Su fórmula, con relación á las demás potencias, es la influencia *preponderante* y única desde el punto de vista político. El *Boletín del Comité del Africa Francesa*, que preside el Sr. Etienne, comentando las declaraciones que había hecho el Sr. Delcassé con motivo de la declaración hispano-francesa de 3 de octubre, hacía constar que la Cámara «satisfecha del acuerdo franco-inglés, á condición de que Inglaterra observe lealmente la preponderancia y la libertad de acción que nos ha reconocido, podíase declarar igualmente satisfecha de la buena inteligencia con España y de su cooperación económica, y aun de la concurrencia comercial, financiera é industrial de nuestros vecinos, á condición de negarles toda participación en influencias políticas actuales ó futuras» (2). Las declaraciones del ministro habían sido un tanto vagas; así lo exigía la índole reservada del Convenio. Pero en la Cámara se dijo y repitió que el país estaba conforme con éste, partiendo del supuesto de que no coartaba en lo más mínimo el desarrollo de la acción francesa en Marruecos, que se limitaba á asociar á España en la obra de la penetración económica, y que no constituía, bajo

ningún concepto, un reparto de influencia política, igualmente perjudicial para los intereses de ambas naciones.

R. BELTRÁN RÓZPIDE.

DEBERES

Decretó el señor ministro de Hacienda la modificación del artículo 229 de nuestras Ordenanzas de Aduanas, y los africanistas, no como un solo hombre, sino como un alma única, alborozados y agradecidos, en Madrid, en Barcelona, en Ceuta y Melilla entonan, por decirlo así, un himno de justificadas alabanzas al Gobierno, en el que palpita el tenaz propósito de proseguir la trascendental obra inaugurada al reunirse el primer Congreso Africanista en la capital de la nación.

Cuando tanta y tanta indecisión, y tanta y tanta poquedad en otro orden de ideas, un día y otro día nos encontramos condenados á lamentar, consuela y anima la creadora constancia de nuestros *correligionarios*, á quienes, como en la política á los políticos los empujarán ideas é intereses; mas sus ideas son sanas, y sus intereses legítimos son. De ahí que procedamos al unísono, sin que una nota discordante interrumpa un solo instante la armonía reveladora de un acuerdo perfecto entre todos los que luchamos por la causa nacional en Africa.

Lucha, es en efecto; porque lo que en momentos críticos, y quizá el momento actual es crítico, muy crítico, la diplomacia presiente, los africanistas tenemos el deber de adivinarlo, y hacer opinión á todo trance.

Los empeños de los africanistas españoles se han contraído siempre á las pacíficas luchas del trabajo, y desde el hondo donde nosotros batallamos hemos bendecido esos empeños; mas preciso será pensar en contingencias que pudieran surgir en un porvenir más bien próximo que distante, y darse cuenta exacta y razón cabal de lo *que es*, y también de lo *que no sea*.

(1) Comunicación del Sr. David Levat, vocal del Consejo superior de las Colonias. — *La Quinzaine Coloniale*, 25 de noviembre de 1904, pág. 719.

(2) Número del mes de noviembre de 1904, pág. 335.

Ostentan los gobiernos la más alta representación del Estado, y sobre ellos pesa la responsabilidad de sus actos; sin embargo, en los países donde se razona, *nunca*, cuando se trata de las cuestiones llamadas de vida ó muerte, la opinión deja de asesorar al gobierno, y de aceptar la parte de responsabilidad que le corresponda en las decisiones que se adopten.

No aspiramos los africanistas á ser un Estado dentro del Estado; no rebasamos la línea donde empieza el dominio de la diplomacia; sin embargo, nuestras gestiones, nuestra misión, por dictados de la realidad *debe abarcar algo más* que la expansión comercial de España en Marruecos.

SANTIAGO DE ESPAÑA

CUESTIONES HISPANO-MARROQUIES

LA MONEDA.—NECESIDAD DE CREAR SUCURSALES DEL BANCO DE ESPAÑA

A fines del próximo pasado mes de febrero publicábamos un artículo—si tal nombre podía darse á trabajo tan modesto y de tan reducidas dimensiones—pidiendo al Gobierno la derogación ó al menos la reforma del artículo 229 de las Ordenanzas de Aduanas para evitar los perjuicios que con el referido artículo se irrogaban al comercio de España con Marruecos; y tuvimos la suerte de que pocos días después, no seguramente á consecuencia de nuestra demanda, que no llegan á tanto nuestras pretensiones, sino por pura casualidad, el Gobierno, coincidiendo con nuestros razonamientos, derogase los efectos de dicho artículo 229, en lo que respecta á los puertos de Ceuta y de Melilla.

Acaso, seguramente, hubiera convenido que las disposiciones del regio decreto alcanzasen también al puerto de Tánger, que si no es español por su nacionalidad, lo es casi totalmente por la numerosa colonia de españoles que le enriquecen y le habitan; y si es cierto que puede darse como razón de que no

le alcanza la reforma los perjuicios que el contrabando pudiera ocasionar á la renta española, no es menos cierto que tal razón no es fundamental, porque si el peligro existía, con acudir á remediarle con medidas oportunas, estaba compensado el daño; lo contrario es—y valga lo vulgar de la frase—dar la razón al perezoso labrador que no sembraba trigo por temor de que se lo comieran los gorriones.

Pero al fin, algo es algo; del lobo un pelo, dicen los cazadores; si la reforma no se ha conseguido por completo, se ha realizado en su mayor parte, y lo que falta vendrá por sí mismo cuando se conozcan los buenos resultados de los hechos.

Y ahora, consecuentes en nuestro anunciado propósito de tratar estas cuestiones, que tan interesan á España, con el menor número de palabras posibles, sin retóricas inútiles y con la mayor claridad que nos sea dado, vamos á indicar al Sr. Osma otra reforma insignificante, sencilla, que no requiere grandes mudanzas, ni trastornos, ni encierra peligros, y que, sin embargo, es de una necesidad evidentísima y será de una utilidad más grande todavía.

Nos referimos á la creación de sucursales del Banco de España en Tánger en Melilla y en Ceuta.

Desdichadamente para nosotros, no nos mueve ningún personal interés al demandar estas reformas.

Ni tenemos fondos que nos hagan necesarias esas sucursales, ni en ellas hemos de ocupar puesto de mayor ó menor categoría.

Muévenos tan sólo á pedir la implantación de estas reformas el haber visto en las mencionadas plazas africanas la necesidad de ellas y el haber sufrido las molestias y aún los perjuicios ocasionados por su falta de existencia.

El idioma y la moneda son los dos signos exteriores que más claramente caracterizan la nacionalidad de un pueblo y su influencia sobre otros, así como son los dos instrumentos más poderosos para el desarrollo comercial de una nación.

La importancia que para España tiene el acrecentamiento de su comercio

con Marruecos, es inútil consignarla por axiomática y evidente.

Este acrecentamiento, que hará rebasar con creces los doscientos millones de pesetas á que ascienden hoy la importación y la exportación del Imperio marroquí, será tangible y apreciable á simple vista, á medida que los Gobiernos vayan llevando á la práctica medios necesarios para conseguirlo.

Los dos principales elementos, el idioma y la moneda, están hoy á favor de España en el imperio de Marruecos. ¿Por qué desaprovecharlos? ¿Por qué no aumentar su eficacia, ya que, desdichadamente, no disponemos de otros para patentizar la influencia que de derecho nos corresponde?

La atención de los Centros Comerciales Hispano Marroquíes, se fija hoy con preferencia en la cuestión de la moneda primero y ya casi único elemento de cambio entre los pueblos civilizados, entendiéndose que España no debe perder el privilegio que, por convenios, usos, costumbres y necesidades viene disfrutando en Marruecos.

—Actualmente—dice una bien escrita Memoria de los Centros Hispano-Marroquíes—la moneda en circulación en Marruecos es la de plata llamada «hassani», que está al cambio de 150, y cuyo peso total es de 141,000 kilogramos; que á razón de 40 duros por kilo, da un total de 5.640,000 ó sean 28.200,000 pesetas.

Circulan también, aunque poco, las monedas inglesas y francesas, siendo, en cambio, la que circula más ampliamente por el Imperio la moneda española, que está autorizada y es aceptada, no sólo en Marruecos, sino también en el Sahara y el Sudán.

Pues bien, á lo que pudiéramos llamar *colonia monetaria* le sucede lo mismo que á la colonia civil en Tánger, es á saber, que siendo la más numerosa, con una superioridad grandísima sobre las otras, es la que tiene menos influencia. La moneda española, siendo la que casi únicamente circula en Marruecos, no tiene allí casa solariega, no tiene hogar propio.

En Tánger existe desde hace bastante tiempo una sucursal del «Comptoir

National d' Escompte», de París, y no hace muchos meses, en vista de las ganancias que éste realizaba, han creado también sucursales la «Compagnie Algérienne» y el «Crédit Foncier et Agricole d' Algerie», establecimientos que van acaparando todo el movimiento de crédito, aumentando poderosamente en influencia y realizando pingües beneficios, merced al gran número de letras, cheques y órdenes de todas clases, sobre Francia, España, Alemania é Italia, y además por las variaciones y cambios de la moneda marroquí y aun de la española, y por los depósitos de los marroquíes ricos, y de los futuros ferrocarriles, puertos, carreteras y otras empresas industriales.

Existen en Tánger cerca de 10.000 españoles, los cuales para todas sus operaciones bancarias ó de comercio han de valerse forzosamente de los mencionados establecimientos, porque en Tánger se carece de un Banco español.

¿Hacen falta más argumentos para que se comprenda la necesidad de la creación de establecimientos de este género, tanto en Tánger como en Melilla y Ceuta, donde acontece lo propio que en la ciudad marroquí?

Al ministro de Hacienda Sr. Osma, y al Sr. Sánchez Guerra, actual gobernador del Banco de España, corresponde ahora apreciar la importancia que para las relaciones Hispano Marroquíes significaría la creación de las citadas sucursales, no sólo por la autoridad que alcanzaría la moneda española, y por el desarrollo que de nuestra influencia comercial y política traería consigo, como consecuencia ineludible, tal reforma, sino también por los beneficios que al Banco reportaría.

A ellos les corresponde apreciarlo, y después... tener voluntad enérgica y resolución pronta para llevarla á cabo.

FERNANDO SOLDEVILA.

ANTE EL CONFLICTO MARROQUI

Los sucesos de Marruecos son la mejor confirmación de cuanto en mi ante-

rrior artículo dije. Peligroso es vivir sin poder naval: peligroso é indigno. Pero cuando se ha abandonado el humillante aislamiento para darse de alta en la lista de los pueblos vivos, son mucho mayores el peligro y la indignidad de la impotencia marítima. El huraño puede vivir apartado del trato de gentes, escondido y desdeñado: lo que no puede es volver á él, entrar en sociedad, harapiiento y sucio. El tímido caerá en el exceso, indecoroso é ineficaz, de encerrarse en casa para evitar pendencia; pero si en ésta entrare inerme, estando todos los demás prevenidos de buenas armas, sufrirá las amargas consecuencias de su locura.

He ahí nuestro caso. Por haber huído de las relaciones internacionales, hemos tenido que aceptarlas de pronto, sin tiempo para hacernos la ropa, quiero decir las armas necesarias al nuevo género de vida. Y no se culpe de ello á los que nos han introducido en esas relaciones. Cuando esto se hizo, era cuestión de vida ó muerte no perder un día, ni siquiera un minuto. Problemas de política exterior que afectaban esencialmente á nuestra existencia, iban á resolverse sin nosotros y contra nosotros. No podíamos pedir espera. Carecíamos de autoridad moral para solicitarla, y de fuerza material para imponerla. Había que entrar en el negocio ó autorizar la partida de defunción. Se optó por lo primero á sabiendas de que había riesgos que correr, compromisos que aceptar, sacrificios que hacer. El otro camino era el más llano: no hacer nada. Pero era el de la desaparición de España en corto plazo. Optar por el primero fué salvarnos.

*
* *

Ya sé que hay quien piensa todavía que la salvación estaba en el retraimiento. Estos ignoran que el retraimiento es imposible de hecho y además ilícito. La humanidad es un conjunto de organismos vivientes. Aquellos pueblos que se encierran en sí mismos ni son organismos ni viven. Y como no viven quedan siendo masas en estado inorgá-

nico, destinadas á volver á la circulación y á la vida por absorción y asimilación. El ejemplo de Corea es aplastante. El de Marruecos le tenemos delante de los ojos: lección perpetua para nuestra perseverancia en el error. El vecino imperio es ya lo que nosotros seríamos si nos hubiésemos obstinado en hacer el muerto.

Leo que España carece de fuerza expansiva y que para restablecerse necesita replegarse, concentrarse. Cítase á Bélgica, Suiza, pueblos concentrados y prósperos. Mas para que un ejemplo tenga fuerza de convencer, es preciso que sea congruente. Ninguno de esos lo es. Las condiciones geográficas de España no pueden producir en su existencia los mismos efectos que las de Bélgica y Suiza. Estas son tierras de tránsito, situadas en las encrucijadas de grandes vías comerciales, las cuales pasan no al lado de ellas, sino al través de ellas. Nuestra España, nación terriblemente mutilada por la amputación de Portugal y de Gibraltar, es, además, por su estructura geográfica, apéndice casi aislado del continente europeo, *locado* por grandes rutas marítimas, pero no *cruzado* por ninguna terrestre que las enlace. Es un pequeño mundo aparte, y este su apartamiento se refleja desastrosamente en la mentalidad de políticos y publicistas. De él ha nacido nuestra política con todas sus desventuras. Añádase lo que tantas veces tengo dicho: la capital de la nación, encerrada en lo interior de ella, es de todo punto impropia al oficio de órgano de relación que desempeñan todas las capitales del mundo.

La frecuencia de los viajes del Rey y de los ministros á los puertos principales de la nación es, ó puede ser, un paliativo de lo mal colocada que está la cabeza del reino. Ya que el Estado no se decide á mudar de vivienda (resolución difícil, pero que tendría maravillosos resultados), salga lo más posible de su encierro, acérquese á la puerta de la calle, y vea lo que pasa por ese mundo desde Madrid invisible.... é incomprendible. Allí se enterará de una grande y trascendental revolución que trae in-

quietos á todos los pueblos de la tierra, y cuidadosas á todas las cancillerías: revolución que ha podido acabar con nosotros, pero que, por habernos asociado á ella (aunque con el retraso propio de nuestra desidia), puede ser, á poco que nos esforcemos, el principio de la prosperidad y grandeza de España. El Mediterráneo vuelve á su antigua categoría de mar preponderante en los destinos humanos; Berbería se reincorpora á la vida civilizada, á la que arrancaron los bárbaros hace 15 siglos, sin que nosotros, alucinados por la aventura americana, pudiéramos rescatarla. Siendo el Mediterráneo nuestro mar principal, pues baña la más extensa de nuestras costas y las más populosas y florecientes ciudades de ellas, y siendo también Berbería una como prolongación de nuestro territorio, la consecuencia natural, inevitable, de esta revolución es que volvemos á ocupar una posición central (el haberla perdido nos perdió), y que á pesar de los inconvenientes geográficos que nos impiden é impedirán perpetuamente hacer de Bélgica del Sur, las riquezas que junto á nosotros pasarán y se acumularán, es forzoso que refluyan sobre nuestra riqueza fecundándola y acrecentándola. Todo lo que de nosotros pidan las circunstancias es que sepamos administrar esta nueva fortuna. A ello estamos obligados por habérsenos concedido participación en la gerencia. Pero esa hacienda está en la mar, y nadie pudo jamás cuidar bien su hacienda desde lejos.

*
* *

Con esta doctrina por delante vengamos á los sucesos presentes. El asesinato del Dr. Mauchamp en la ciudad de Marruecos ha tenido una consecuencia grave: la ocupación de Uxda por los franceses. La Conferencia de Algeciras reconoció á Francia el derecho de obrar por cuenta propia en la frontera argelino-marroquí (lo mismo que á España en las inmediaciones de sus plazas rifeñas) y, por tanto, la ocupación de Uxda en manera alguna infringe lo allí convenido, como no lo infringiría España

si viéndose agraviada ó amenazada ocupara, pongo por caso, la península del Cabo Tres Forcas, ó cualquier otra parte de la costa septentrional del Mogreb. Lo que da que pensar, en la ocupación de Uxda, es la importancia estratégica de esta población, situada en la vía que de Argelia conduce á Fez por Taza. No avanzarán por ella las tropas francesas si el Sultán se apresura á dar cuantas explicaciones, satisfacciones é indemnizaciones le pide el gobierno de la república, y estoy persuadido de que Abd-el-Azziz tiene el más vivo deseo de dárselas para evitar mayores males. Pero ¿y si aunque quiera no puede? ¿Y si por ceder provoca el estallido de la revolución que Ma-el Ainin y otros santones tienen preparada con su ardiente propaganda anticristiana? En tal caso la anarquía se extenderá por todo el imperio, y los franceses pasarán de Uxda á Fez, provocando el general alzamiento, y planteando la cuestión marroquí con todas sus consecuencias, no sólo africanas, sino también europeas. ¡Y ante esas consecuencias España se hallará sin un sólo acorazado!

Pero, dirán algunos, si no tenemos fuerzas propias, disponemos de las ajenas, gracias á las alianzas y amistades recientes. Muy equivocados van los que con esa perspectiva se tranquilizan y consuelan. Nada se hace sin fuerzas propias, sobre todo en política internacional. Por las que verdaderamente tengamos nos calcularán los beneficios algún día amigos y aliados. Esto sin contar con que nadie puede asegurar que el amigo de hoy no sea mañana enemigo. Para una intervención en Marruecos no necesitamos actualmente más barcos que los de transporte. El Estrecho que somos incapaces de guardar, le guardan otros; lo que, en verdad, no rodeará de gran prestigio nuestra función interventora. Lo malo es que si el sistema de potencias que nos cobija viniera á resquebrarse lo más mínimo, desde ese punto y hora la suerte de España dependería únicamente de la misericordia divina. He aquí por que creo que lo que más urge, el problema capital de nuestra política, es la creación rápida, inmo-

diata, no de un poder naval, que no es cosa que se improvisa, sino de las bases de ese poder, para que contingencias probables, y acaso cercanas, no nos cojan del todo desprevenidos. Sirvanos de acicate el riesgo presente.

G. REPARAZ.

ESPAÑA Y MARRUECOS

Es notorio que por la parte de Marnia, pasan á menudo, bajo pretexto de pastoreo, numerosos rebaños, y estando prohibida por el Majhzen la exportación de ganado, por dicha frontera, es realmente curioso observar como en las mismas estadísticas figuran procedentes de Marruecos y embarcadas en puertos argelinos, de 15 á 17,000 reses vacunas por término medio, anual, y de 300 á 325,000 cabezas de ganado lanar, y aquí era donde nosotros debiéramos hacer válidos nuestros derechos reconocidos por el artículo 4.º del convenio celebrado con Marruecos en 1896, que dice: «por la aduana de Melilla se exportarán é importarán todos los artículos que se exporten é importen por cualquiera de las aduanas del Imperio».

Pudiéramos examinar á la ligera una parte del programa de reformas que Francia ha desenvuelto en Argelia, no para comparar la actividad y celo de la República en su obra colonizadora y poner por consecuencia de relieve nuestra apatía y abandono; sino más bien por la utilidad que pueda reportar á la patria, el conocimiento de los medios que han convertido el antiguo hueso de que hace sesenta y un años hablaba despreciativamente el ilustre Girardin, en la más productiva de las colonias francesas de Africa.

Las Universidades francesas vanse convirtiendo en escuelas de economistas, y desde ha tres años, viene notándose en las facultades francesas una marcada tendencia en los estudiantes de derecho, á tratar problemas de colonización en sus temas del doctorado.

Ante la facultad de Poitiers, muchos han elegido asuntos argelinos; como la aplicación del crédito territorial á la co-

lonia, la legislación de enseñanza para los indígenas, estudios de legislación árabe y otros no menos importantes.

El aumento de esta clase de tesis, se ha notado muy particularmente este año en otras facultades; pero de un modo notable en la de Poitiers, donde la cuarta parte de los temas elegidos en este curso académico han versado sobre asuntos coloniales. Semejante proporción no se había visto nunca en ninguna Universidad, ni siquiera en la facultad de Paris.

Qué mejor preparación para los futuros hombres públicos y administradores que han de dirigir la acción francesa en Africa.

Y todo el cuidado de Mr. Jonnart, Gobernador general de la Argelia, es conducente á estrechar más y más los lazos que unen á la población árabe y á la europea.

Hasta en los más ínfimos detalles se trabaja en la nación vecina, en la obra de colonización africana.

Una de las más simpáticas disposiciones es aquella que determina que, en lo sucesivo, todos los edificios que se construyan en la colonia han de ser de estilo árabe; cuya disposición ya se ha puesto en práctica en las *medarzas* (escuelas para indígenas) de Argel, Tlemecen, Constantina y otros varios puntos.

Obedeciendo también las indicaciones de Mr. Jonnart, el Comité de patronato de estudiantes, reunido en la Sorbona bajo la presidencia de Mr. Casimir Perrier, decidió establecer en la Facultad de Medicina de Argel, una enseñanza médica, en provecho de jóvenes marroquíes, que con el tiempo volverán á su país con un arsenal de conocimientos médicos y farmacéuticos suficientes á prestar dicha asistencia á sus compatriotas. Estos jóvenes, durante sus estudios, son alojados en la *Medarza* y hacen vida común con los indígenas argelinos. El comité referido ha señalado á cada árabe estudiante una pensión anual de 800 francos.

A todo se acude y todo se atiende con igual interés. Los depósitos francos establecidos en el Sur oranés, van adquiriendo de día en día mayor desarrollo, mer-

ced á la tranquilidad que reina en dicha región.

Al depósito de Bechar-Colomb acuden con sus productos los indígenas del Sahara, Tafilet y otros importantes puntos.

Los oficiales franceses cruzan el país en todas direcciones y trazan cartas del mismo. La del extremo Sur de la Argelia (parte occidental) hecha por el capitán Prudhomme, es uno de los más meritorios trabajos topográficos.

La carta está limitada al Norte por el paralelo de Ain-Sefra; al Oeste por el Ourd Guir, O'Erg en Rasin hasta Tabelbala, al Sur por el Mouydir septentrional y al Este por el 3° 30'. Comprende especialmente el conjunto de todo el alto Mouydir.

Se instalan zocos y se edifican mezquitas. A los primeros, situados en diversos lugares de la frontera, acuden periódicamente las gentes de las tribus con sus numerosos rebaños, balas de lana, pieles, tapices indígenas, albornoces. Las autoridades argelinas reparten á los kabileños semillas de legumbres y verduras. La sociedad denominada «La colonización francesa», concurre á todas las exposiciones con sus famosas vitrinas de productos indígenas.

Y como prueba plenísima de que las relaciones entre ambos países, merced á política tan positiva, prosperan rápidamente de día en día, ofrécese el caso de que varios ingenieros en representación de empresas belgas, estudian la construcción de ferrocarriles de vía estrecha en las carreteras. Una de las líneas que que más pronto serán terminadas, es la de Nemours á Marnia con seguro porvenir, por hacer estación en las minas de Djebel, Nacer y Mazzi.

No expongo á manera de plan de hermosos proyectos, fácilmente realizables, la obra francesa en Argelia y Marruecos: la exposición que antecede, empléola como argumento, que la República puede esgrimir para mostrar al resto del mundo que por la colonización marroquí ha hecho más que cualquier otra potencia. Y véase por donde, como yo, que jamás aprobaré el comportamiento de las autoridades argelinas con nuestros compatriotas, que varias veces han vis-

to sus derechos hollados con menosprecio del derecho de gentes; que siempre condenaré aquellos atropellos que en época no lejana, llamaron la atención de los políticos, y causaron profunda impresión en la opinión pública; he de reconocer en honor á la verdad y á fuer de cronista imparcial, que Francia posee mayores títulos que ninguna otra nación, no sólo por su labor material de colonización y aproximación, sino también por las reformas de orden moral y hasta pudiéramos decir, espiritual, que ha llevado á efecto. En la instalación de las Medarzas, en la construcción de mezquitas y otras reformas análogas, reconocemos al pueblo glorioso que proclamó los derechos del hombre, colocándose á la cabeza de la civilización, al pueblo portador del estandarte del progreso; al pueblo que ha influido principalmente en la obra redentora de la emancipación humana.

*
* *

La primera contrariedad que experimentó Francia después del convenio con Inglaterra y España, fué producida por aquella determinación del Majhzen, en que, bajo pretexto de economía, participaba á la Legación francesa que le devolvía todos los europeos que estaban al servicio de Marruecos, comprendiendo entre ellos á la misión militar de la República.

Para dar una idea de la situación en que Francia se creía tras el arreglo con Inglaterra y España, transcribiremos en síntesis un famoso artículo del sesudo *Le Temps*, referente al asunto. Decía así: «Se pueden variar los medios, pero los recientes debates del Parlamento, habrán enseñado al Majhzen, que hay unanimidad en nuestro parecer sobre el objeto que nos lleva á Marruecos, y el lenguaje de la prensa, debe confirmarle en esta idea. Queremos que Marruecos salga del estado de barbarie que constituye para nosotros una vecindad peligrosa, y queremos que esta reforma sea llevada á cabo por nosotros solos, sin ayuda de nadie.»

A. ESPÍNEIRA y H. DE BONIS.

Imprenta de la Revista «España en África»

FÁBRICA DE MUEBLES Y CAMAS TORNEADAS

JOSÉ PUJOL
Y **HERMANO**



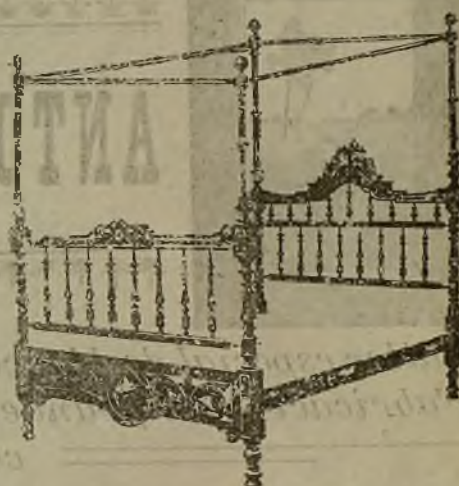
TALLERES:

URGEL, 154 Y 156

ALMACENES Y DESPACHO:

CORTES (GRANVÍA), 521,

BARCELONA



COMPRA Y VENTA

— DE —
TODA CLASE DE GANADO
DIRIGIRSE A

D. Mariano Fernández

— MELILLA —

COMISIONISTA Y CONSIGNATARIO
de la Compañía

RIUS Y TORRES de Barcelona
DIRIGIRSE A

Sres. Atalaya Hermanos

— TÁNGER —

JACINTO VIÑAS & MUXI BARCELONA

OFICINAS Y ALMACENES:

Rambla de Cataluña, 63, y Aragón, 253

Dirección telegráfica: VIÑASMUXI--BARCELONA

— CASA EXPORTADORA —

DE
PRODUCTOS Y MANUFACTURAS ESPAÑOLAS

SERVICIO DE LA COMPAÑÍA

ITALO-ESPAÑOLA

Servicio entre Italia, Francia, España, Marruecos y Portugal

Salidas mensuales de Barcelona para Tánger, Gibraltar, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador y Portugal.

Para más informes dirigirse a su consignatario en Barcelona señor don José Capdevila y Rosell.

— Paseo de Colón, núm. 15 —

AGENCIA DE TRANSPORTES Y ADUANA de AMENGUAL Y C.^a

SOCIEDAD EN COMANDITA

CASA EN CERBERE Y PORT-BOU

Servicios combinados de domicilio a domicilio para todos los puertos de la

Península, Canarias y Costa de Marruecos

Consignación: Vapores correos de Mahón.

Delegación: Agencia Havas Fabra.

Casa principal en Barcelona: Lormitorio de San Francisco, núm. 13.

Telegramas: Amengual.

Compañía Anónima de Vapores VINUESA

SUJESORA DE ESPALIO Y C.^a
SEVILLA

SERVICIO FIJO ENTRE SEVILLA Y MARSELLA

Salidas de Sevilla los domingos

Idem de Barcelona para Marsella los miércoles

Idem de Marsella los miércoles.

Idem de Barcelona para Valencia Málaga, Cádiz y Sevilla los domingos.

Consignatario en Barcelona: D. AGUSTIN PUIG

Paseo de la Aduana, 5, bajos

Almacenes de Molduras, Oleografías, Cromos y Cuadros Pintados al Óleo



ANTONIO ARTIGAS



*Taller especial de Marcos ovalados para Ampliaciones de hoja.
Fabricación en grande Escala de Marcos Dorados y de Nogal
con y sin cromos*

Despacho: 44, Tallers, 44. - BARCELONA

CENTRO DE PRODUCTOS CERÁMICOS

DIRIGIRSE A
LOS SEÑORES

TARRÉS, MACIÀ Y C.^A

Ronda S. Pedro, 13

BARCELONA

LÍNEA DE VAPORES

DE LA

Vinda de Sebastián A. Gómez

DE CÁDIZ

Para los puertos de Barcelona, Motril,
Marsella, Gibraltar, Tánger, Casablanca,
Mazagán, Saffi, Mogador, Cádiz, Huelva,
Málaga y Valencia.

CONSIGNATARIOS EN BARCELONA LOS SEÑORES

MAC-ANDREWS &

ORSOLA, SOLÀ Y COMP.^A

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

MOSAICOS
HIDRÁULICOS

Producción anual 180.000 metros cuadrados.

Plaza Universidad, n.º 2. - **BARCELONA**

¡SOMBRREROS!

Grandes existencias

Variado y selecto surtido

Última creación en novedades

para Caballeros y Niños

GORRAS Y BOINAS

NICOLÁS MAGRIÑA

Carmen, 84 bis, pral.

BARCELONA

PODEROSO RECONSTITUYENTE

Crema KEL

Superior á todas las emulsiones

y demás compuestos reconstituyentes

Agentes exclusivos: VENTURA HERNANOS

Clarís, 15. - **BARCELONA**

FÁBRICA DE TIBADOR DE ORO Y PLATA

fino de 1000 ^m/_m y sus similares

Carmen Jordana, Vda. de Pi

Sucesor de Llampallas

Especialidad en canutillos y todo lo concerniente para labores y bordados

HILADOS PARA LA FABRICACIÓN DE GALONES

Boria, 22, 4.º

BARCELONA

JAMONES Y EMBUTIDOS

— de todas las Regiones —

Dirigirse á **PEDRO FERNÁNDEZ**

Calle Nueva, 54.—MÁLAGA

Fábrica de Mosaicos y Piedra Artificial

VIUDA DE V. VALDERRAMA

— SANTANDER —

Fábrica de Peines y Brocales de asta

— de —

JHIME FONT Y CAU

Casa fundada en 1857

Arco San Cristóbal, 11.—BARCELONA

Especialidad para Marruecos

Peines claro y espeso (cuadrado).

Los más superiores y de mayor tamaño que todos los fabricantes de España y Francia.

Compras de astas de carnero, buey y pezuñas.

Cuenta corriente con el Banco de España y Credit Lyonnais

* CURTIDOS *

ARTÍCULOS PARA GUARNICIONEROS

Encuadernación y Ortopedia

JOSÉ LLÁGER

Especialidad en pieles para Guantes

Hospital, 139. * BARCELONA

COMISION Y CONSIGNACION = Dirigirse á

Hermán Marx

MOGADOR

(Marruecos)

FÁBRICA DE ARMAS DE FUEGO

MARTÍN A. BASCARAN

EIBAR

(Gulpúzcoa)

FÁBRICA DE ARMAS

GARATA ANITUA Y COMPAÑÍA

EIBAR (Gulpúzcoa)

COMISION Y CONSIGNACION

DIRIGIRSE A **SAMUEL ELMALEH**

MOGADOR (Marruecos)

COMISION Y CONSIGNACION = Dirigirse á

SID ABD-EL-RHIZIM

ZERHRI

MOGADOR (Marruecos)

PRECIOS SIN

PANTALEONI HNOS

ESCUDILLERS 66

SASTRERIA

MODELO



MODELO

SASTRERIA

DE CANALETAS, 11

RAMBLA

COMPETENCIA

Primera casa en España para confección de trajes para caballero y niños.

Exportación para Cuba, Puerto-Rico, Filipinas, Marruecos, Egipto, Orange y Argelia.

Máquina para cortar 1.500 trajes diarios. — Ventas al por mayor, pasaje de Escudillers, núm. 4 bis.

SUCURSALES: Escudillers, 66 y Rambla de Canaletas, núm. 11 (Sastrería Modelo).

AGUA

MINERO MEDICINAL NATURAL DE

RUBINAT LLORACH

Diplomas y Medallas de Oro

Eficazmente recomendada por las Academias de Paris y Barcelona

y por todos los Centros médicos de Europa y América

PURGANTE SIN RIVAL EN EL MUNDO

Combate eficazmente las enfermedades siguientes: Constipación pertinaz de vientre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago e intestinos, calenturas biliosas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas, obesidad y gordura; pudiéndose considerar el AGUA DE RUBINAT LLORACH como el rey de los purgantes inofensivos. No exige régimen ninguno.

Como garantía de legitimidad, exigir siempre en cada frasco la firma y rúbrica del DOCTOR LLORACH, con el escudo encarnado y etiqueta amarilla. — Desconfiar de imitaciones y substituciones.

Véndese en farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales. Administración: Cortes, 648 — BARCELONA.

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Piedra Artificial

Y DE

Granito Mármol

Cabruja y Seguí

S. en C.

Calle Casanova (esquina Industria)

Dirección Telegráfica: "CABRUSEGUÍ" Barcelona

Teléfono. 3.234

FÁBRICA DE SILLAS Y EBANISTERÍA

de



MARTÍN MAYNOU

Exportación á Provincias, Ultramar,
Marruecos y Golfo de Guinea

Floridablanca, 12.-Sucursal: Riera Alta, 18



BARCELONA



Importación

Exportación, Comisiones y

Representaciones

Judat Corcos é Hijo

Mogador

Marruecos

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS

Azulejos — Water-closets

HIJO DE JAIME PUJOL Y BAUSIS

Reflejos metálicos hispano-árabes

aplicables al decorado interior

y exterior de los edificios

Calle Tallers, 9

BARCELONA

LOECHES

"LA MARGARITA"

AGUA MINERAL NATURAL PURGANTE-DEPURATIVA

Curación de las enfermedades del **Aparato digestivo**, del **Hígado**, especiales de la **mujer** y todas las de la **piel**. Más de medio siglo de uso universal en bebida y baño.

JARDINES, 15.--MADRID

GRAN HOTEL INGLÉS

8 y 10, Echegaray, y Príncipe, 11.--MADRID

Propietarios: IBARRA Y AGUADO

Hotel-Restaurant de primer orden, en edificio construido *ad hoc*, aumentado y reformado con la adquisición de la calle del Príncipe, número 11.

Magníficas habitaciones para familias.—Salón restaurant para 500 personas.—Nuevo y espléndido salón de lectura y espera.—Baños en todos los pisos del Hotel.—Teléfono.—Ascensor.—Calefacción á vapor.—Luz eléctrica en todas las habitaciones.—No hay mesa redonda.—Habitaciones desde 4 pesetas.—Hospedaje á pensión desde 12 pesetas.—Intérprete y coche del Hotel en las estaciones á la llegada de los trenes.



EL PIANOLA METROESTILO

Es una invención, merced á la cual, no solamente puede cualquier persona tocar el piano, sino también ejecutar con pasmosa exactitud, las producciones de los grandes artistas y compositores.

Las innumerables dificultades mecánicas que á muchos les parecían una barrera infranqueable, han sido al fin vencidas con este maravilloso instrumento. De aquí que los amantes á la buena música tienen libre y fácil acceso á las nobles composiciones musicales que han sido escritas para el más hermoso de todos los instrumentos: el piano.

Con el PIANOLA metroestilo se obtienen tres cosas: una maravillosa técnica, medios fáciles y perfectos para una ejecución artística, y lo que es más esencial, enseña el modo de conseguir la perfección.

Los grandes músicos como Paderewski, Rosenthal, Baüer, Moszkowski, Sadler, Planté, Grieg, Chaminade y otros muchos, han dado las interpretaciones de sus propias obras y de otros compositores, las cuales pueden ser ejecutadas, conservando la propia individualidad del autor, sin restricción alguna.

La palabra PIANOLA no es un término aplicable á todos los instrumentos de su uso particular del instrumento fabricado por The Eolian Co. Ltd., y vendido por ella ó por sus agentes.

Precio del Pianola Metroestilo. Pesetas 2.300
Precio del Pianola-Aerlota. Pesetas 1.300

Pidan catálogos, dirigiendo la correspondencia á E. Campos, SALÓN EOLIAN.

BARQUILLO, 3, DUPLICADO.--MADRID

A. Coriat Hnos.

BANQUEROS (CEUTA)

Expiden y negocian letras sobre España y extranjero en pesetas, libras y francos

Comisión Económica

FÁBRICA DE PAPEL

de

JUAN CAPDEVILA RAURICH

CASA FUNDADA EN 1841

Almacenes y Despacho:

Leona, 4, 6, 8 y 10.-BARCELONA



REPRESENTACIONES ♦♦

♦♦ ♦♦ Y COMISIONES

JULIO HERNÁNDEZ

CONSIGNATARIO DE BUQUES

Rue d'Orleans, 6. — ORÁN

Servicio regular y semanal entre Orán y Almería

POR EL VAPOR

NUMANCIA

Salidas de Almería, todos los lunes.

De Orán, todos los miércoles.

Servicio entre Italia, Francia, España, Argel, Marruecos y Portugal
por los magníficos vapores de la

COMPañIA ITALO-ESPAÑOLA

Salidas mensuales de Orán para Melilla, Ceuta,
Tetuán, Gibraltar, Tánger, Larache, Casablanca,
Mazagán, Mogador, Santa Cruz de Tenerife y
Las Palmas.



Fábrica de

Pianos

FUNDADA EN 1875

Charrier & C^{ie}

Pianos verticales y de
cola, á cuerdas cruzadas

AMERICAN STYLE

AURORA, 11 y 11 bis ♦♦ Exportación á todos los países ♦♦ **BARCELONA**

COMPRA DE ASTAS DE CAR- NERO DE TUNEZ MARRUECOS • ARGELIA • TRÍPOLI • EGIPTO Y COSTA DE SIRIA

Fabricación de Ballenas astas del país. Depósito de todas clases de Ballenas
extranjeras, Brochas y Acerillos

SE DESEAN REPRESENTANTES

Dirigirse a los señores **BERNADES Y MAS**

Piedad, 8, entresuelo, detrás Catedral.—BARCELONA

COMPañÍAS NAVIERAS

J. González, S. en C., de Gijón * Rodríguez, S. en C.,
de Gijón * Francisco Vila Casanovas, de Barcelona
Cyp. Fabre & C., de Marseille * Real Compañía, Adria
de Fiume * Lloyd Austriacos

Consignatario en Barcelona el

SEÑOR DON HIJO DE RAMÓN A. RAMOS

Paseo Colón, número 3

Fábrica al por mayor de Pastas para Sopa

FUNDADA EN 1800

FRANCISCO GARRIGA

Carmen, 7 — BARCELONA

VENTA DE FÉCULAS, HARINAS Y SÉMOLAS



FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

Piedra y Granito artificial y Tubos de Cemento
en Barcelona

CEMENTOS PORTLAN Y CAL HIDRAULICA
en VALLCARCA (Costas de Garraf)

DE
M. C. BUTSEMS Y FRADERA

Despacho: Pelayo, 22.—BARCELONA
Teléfono, 531

Proveedores de la real casa • Premiados en varias exposiciones

Fábrica de **PRODUCTOS FARMACÉUTICOS**

MOVIDA A VAPOR

La primera que elaboró en España los

Bolados Purgantes de Antonio Serra

• **REUS** •

Elaboración de extractos blandos y líquidos al vacío. — Especialidad en PRODUCTOS GRANULADOS.
Citrato de magnesia, Carbón, Condurango, Glicerofosfato, Nuez de Kola, Quina, etcétera, etcétera.

Preparación de Vinos y Jarabes * Harina Lacteada

En la actualidad es el alimento más perfecto para nutrir bien los niños.
favorece la dentición.

Les facilita su desarrollo, asegura su robustez y

Depósito General: Pelayo, 9.—BARCELONA

FÁBRICA DE CERVEZA

DE

José Damm

CALLE DE URGEL, 71 TELÉFONO 1,130 BARCELONA

Compañía General de ASFALTOS Y PORTLAND

Cemento Portland Artificial ASLAND

SÓLO COMPARABLE A LOS MEJORES PORTLANDS AMERICANOS, INGLESES, ALEMANES Y FRANCESES

TIPOS: ATLAS - HEIDELBERG - VICAT

PRIMERA FÁBRICA EN ESPAÑA MONTADA CON TODOS LOS MODERNOS ADELANTOS PARA LA PRODUCCIÓN DE

CIEN TONELADAS DIARIAS

Domicilio Social: Plaza de Cataluña, núm. 12: BARCELONA

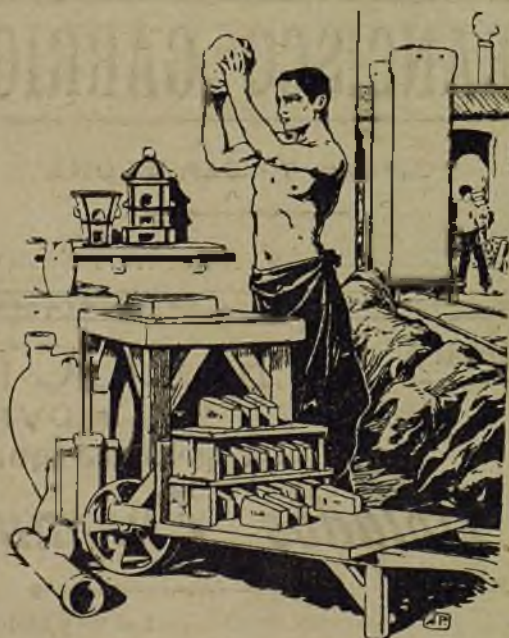
YACIMIENTOS DE ROCAS ASFÁLTICAS Y MARGAS BITUMINOSAS EN GISCLARENY, BAGA, BROCA. POBLA DE LILLET, CASTELLAR DE NUCH, GOMBRENY, CAMPDEVÁNOL Y CAMPRODÓN

M. CUCURNY

FABRICANTE DE LADRILLOS

**Venta de tierras refractarias ♦♦ Especialidad en
♦♦♦ piezas para generadores de gas pobre ♦♦♦**

RETORTAS Y PIEZAS para gas y sulfuro de carbono. ♦
PIEZAS para bóvedas de generadores de vapor. ♦
LADRILLOS para fundiciones, altos hornos y herrerías. ♦
LADRILLOS para hornos de cal y cemento. ♦
LADRILLOS para calderas de vapor. ♦
HORNOS Y MUFLAS para decorar cristal y porcelana. ♦
HORNOS Y CRISOLLES para fundiciones y ensayos de metales y minerales. ♦
MATERIAL REFRACTARIO para laboratorios químicos y de minas. ♦
FABRICACIÓN ESPECIAL de grés fino para laboratorios y fábricas de ácidos. ♦
CAJAS grés para galvanoplastia y tintorería. ♦
VÁLVULAS Y GRIFOS para ácidos y tintorerías. ♦
VASOS grés y porosos para pilas eléctricas. ♦
TUBERÍAS grés de todos diámetros para alcanterillas, traídas y bajadas de aguas; inoxidable y muy superiores á las de hierro y cemento. ■
BALDOSIN de grés, para pavimentos de aceras, cocheras, cuadras, ♦♦♦♦♦ pesabres, etc., etc. ♦♦♦♦♦



Princesa y Cottoners, 6

BARCELONA

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

(LA MÁS IMPORTANTE DE ESPAÑA)

José Foncuberta

Plaza de Cataluña, 15.—BARCELONA

Gran Premio de Honor y Medalla de Oro * * * * *
* * * * * en la Exposición de Londres

VIUDA DE JOSÉ MIQUEL Y RIUS

◆◆◆ Rambla de Santa Mónica, núm. 21.—BARCELONA ◆◆◆



Libros Rayados

Almacén de Papel

Calendarios Americanos

Eneadernaciones

Artículos de Escritorio

Tarjetas de Fantasía

Pídanse los Catálogos y Muestrarios de Tarjetería de Fantasía, Menús, Carnets y Trípticos para Invitaciones y Programas, etc., etc., Libros rayados, Resmillería, Papeles comerciales y de todas clases.

ENRIQUE RUIZ

CASABLANCA — MARRUECOS

Comisiones y Representaciones,
Agencia marítima.

Consignatario de las Compañías de Navegación

Rius y Torres, de Barcelona.

Antonio Millán, de Cádiz.

CARL FICKE

EN

— CASABLANCA — MAZAGÁN —

— MARRAKESCH — Y — FEZ —

Casa exportadora de productos ◆◆◆

◆◆◆◆◆ del Imperio Marroquí

FÁBRICA, BODEGAS Y CUEVAS

EN BADALONA

ANIS DEL MONO



GRAN PREMIO
en la Exposición Universal de Paris 1900.

PRIMEROS PREMIOS
en todas las
EXPOSICIONES.

VICENTE BOSCH. BADALONA.
ESPAÑA.
GRANDES VINOS
ESPUMOSOS

Marcas de la casa

Clases

ESPUMA DE ORO

corriente

SPORT

fino

EXCELSIOR

extra



30, FERNANDO VII, 30

DESPACHO EN BARCELONA

FABRICA de ESPEJOS

Fábrica de Espejos biselados plateado á gas. Lunas de grandes dimensiones, toda clase de vidriería moderna, extranjera, instalaciones de escaparates, cafés, tiendas, etcétera.

BILBAO
TELÉFONO
755

*

Murguía y Sánchez Díaz, S. en C.

Representantes:
Melilla,
Ceuta,
Tánger,
Casablanca,

SUCURSAL
en

Barcelona

Sepúlveda, 166

LINEA DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.^a

Para Islas Canarias, Santiago de Cuba,

— Habana, —

— Veracruz, Tampico y New Orleans —

EL VAPOR

MARTÍN SÁENZ

Capitán don Antonio Bilbao

Admite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase
y carga para los referidos puertos.
informarán sus armadores.

PLAZA DE SAN AGUSTÍN, 2

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a, S. EN C.

CÁDIZ

CARTA GEOGRÁFICA DEL COMERCIO ENTRE EUROPA Y MARRUECOS.

INGLATERRA 80 MILLONES DE PESETAS.

FRANCIA 40 MILLONES DE PESETAS.



ITALIA 10 MILLONES DE PESETAS.

ALEMANIA 15 MILLONES DE PESETAS.

ESPAÑA 5 MILLONES DE PESETAS.

La escasez del comercio entre España y Marruecos se debe al artículo 229 de las ordenanzas de aduanas que impiden en gran parte su desarrollo.

Artículo 37. El Banco adoptará las medidas que juzgue útiles para sanear la situación monetaria en Marruecos. La moneda española continuará admitiéndose a la circulación con fuerza liberatoria. (Acta General de la Conferencia de Algeiras.)