

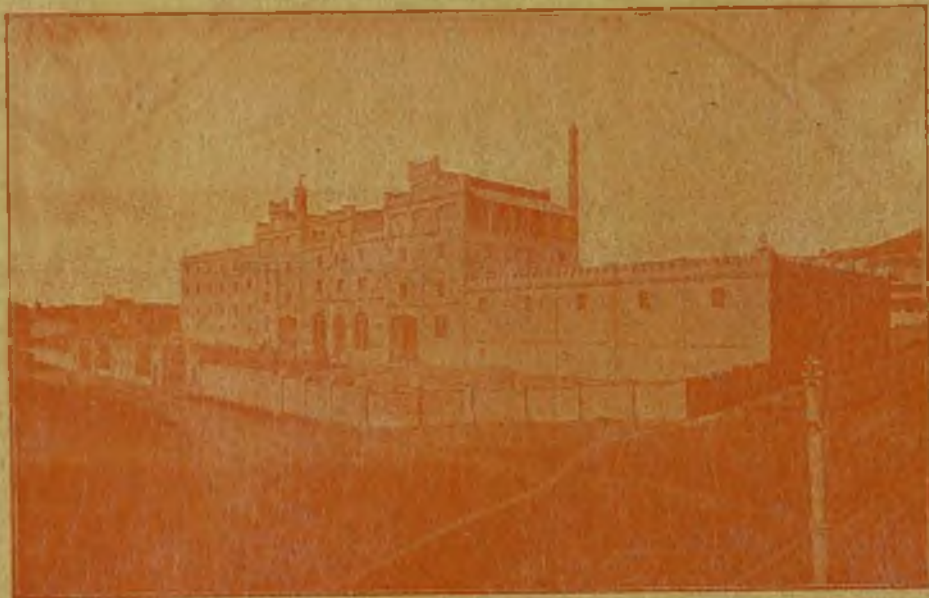


Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Rafael María de Labra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Gabriel Maura Gamazo, Diputa-
 do á Cortes.
 Excmo. Sr. D. Juan Vázquez de Mella, Diputa-
 do á Cortes.
 Sr. D. J. Gálvez Cañero, Ingeniero.

Excmo. Sr. Marqués de Olivart, Publicista.
 Sr. D. José María Escudé, Doctor en Medicina.
 Sr. D. Primitivo Artigas, Ingeniero.
 Sr. D. Dionisio Pérez, Publicista
 Sr. D. José Marvá y Mayer, Coronel de Inge-
 nieros
 Sr. D. Manuel Antón y Ferrándiz, Catedrático.

La Papelera Española

FABRICACIÓN DE PAPEL DE TODAS CLASES
DELEGACIÓN EN MADRID, ATOCHA, NÚM. 113



Fábrica de Cerveza **LA BOHEMIA**
JUAN MUSOLAS, S. EN C.
Calle de Rosellón, número 515. — BARCELONA

SOCIEDAD GENERAL
AZUCARERA DE ESPAÑA

Montalbán, núm. 6. — MADRID

Venta de azúcares pilés, granulados, blan-
quillos, centríficos, amarillos y refinados.

GRANDES ALMACENES

EL SIGLO

Las mayores y más importantes de España
CONDE, PUERTO Y C.^a

Apartado de correos n.º 401 Dirección telegráfica:
SIGLO-Barcelona

EXTENSOS SURTIDOS

de todos los artículos que comprenden las 60 sec-
ciones en que están clasificados.

TEJIDOS de todas clases y gustos; de seda, lana,
hilo, algodón y mezclas.

PRENDAS DE USO PERSONAL, interiores y ex-
teriores, para Señora, Caballero y Niños.

ARTÍCULOS para recreo, sport, escritorio, toca-
dor, mesa, viaje, religiosos y de capricho.

MUEBLAJE y enseres de casa.

Las bases permanentes de venta **PRECIO FIJO** y
PAGO AL CONTADO rigen para todos, siendo la
mejor garantía de que **nuestros clientes de**
Marruecos obtendrán los artículos á los **mis-**
mos precios que los de esta ciudad.

Las mercancías se expiden de **orden, cuenta**
y riesgo del cliente, poniendo nosotros especial
atención en su buen embalaje. Los gastos de envío
y cuantos aquéllas originen desde la salida de estos
Almacenes son de cuenta del comprador.

Remitimos **gratis y franco de portes**
CATALOGOS y **MUESTRAS**, y contestamos á vuelta
de correo dando enantas **instrucciones** y datos
soliciten nuestros clientes.

PEDIR
EN TODO EL
MUNDO

CARABANA

CONSUMO UNIVERSAL

COMISIONES, REPRESENTACIONES Y CONSIGNACIONES
Emilio Mármol Martín
MELILLA

CONSIGNACION Y COMISION
MIGUEL BERNARDI
MELILLA

HOTEL GRAN COLÓN

— BARCELONA —

Plaza de Cataluña * Paseo de Gracia

Céntrico, Moderno, Cómodo

Montado con todos los
principios higiénicos

Electricidad, Ascensor, Calefacción,
central. Agua corriente, caliente, fría,
y teléfono en todos los dormitorios.
Cuartos de baño con W. C.

RENOMBRADO
RESTAURANT



FÁBRICA DE CERVEZA
— DE —
ERNESTO PÉTRY, S. en C.
Calle Casanova, número 2
Barcelona
Especialidad en Cerveza PILSEN

ENRIQUE RUIZ

CASABLANCA — MARRUECOS

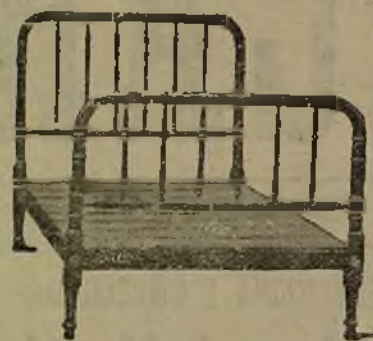
Comisiones y Representaciones — Agencia marítima
Consiguatario de las Compañías de Navegación
Rius y Torres, de Barcelona ♦ Antonio Millán, de Cádiz

COMPañÍA de VAPORES
de Valencia á Barcelona

LA RODA HERMANOS
GRAC DE VALENCIA

FÁBRICA DE MUEBLES DE TODAS CLASES

Curvados



Ebanistería

Señores VILELLA & CASAS

24, AURORA, 24.--BARCELONA

LÍNEA DE VAPORES MILLÁN

Servicios quincenales entre SEVILLA, CADIZ, costa de MARRUECOS & ISLAS CANARIAS

DIRIGIRSE A
DON ANTONIO MILLÁN
CÁDIZ

FÁBRICA DE PAPEL

de

JUAN CAPDEVILA RAURICH

CASA FUNDADA EN 1841

Almacenes y Despacho:

Leona, 4, 6, 8 y 10.-BARCELONA

SERVICIO REGULAR Y FIJO

ENTRE LOS PUERTOS DE

Marsella, Génova, Gibraltar y Costa de Marruecos

Para Marsella, Génova, Gibraltar, Canarias y Costa de Marruecos, saldrá de este puerto el vapor español

CARTAGENA

su capitán D. Juan Abril, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos. Para toda clase de informes dirigirse á sus agentes Sres. Casaseca y C.^a (S. en C.) Traspalacio, 1.

J. ROMEU ESCOFET

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS
AL VAPOR

Tejas vidriadas y comunes.—Mosaicos cerámicos incrustados al fuego.—Escamas para cúpulas.—Azulejos.—Baldosines.—Baldosas de Gre para aceras.—Ladrillos prensados rojos.—Ladrillos refractarios.—Ladrillos esmaltados, etc., etc.

Plaza Universidad, 6.--Barcelona

Servicio entre Barcelona, Almería y Melilla

POR EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VELARDE

Salidas de Barcelona para Almería los días 5 y 12 y el 21 para Almería y Melilla

Admite carga para ambos puntos y para todas las estaciones de la línea de los ferrocarriles del Sur de España, dándose talones directos. Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Barcelona: Sra. Vda. Orfila, Cert y Doménech, calle del Parque, 3.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona, cada cuatro sábados, ó sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafrme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana, y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

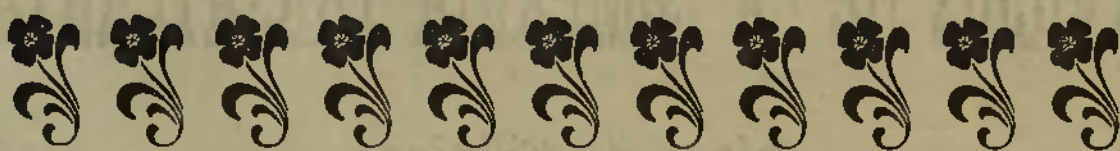
Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajeros del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1901, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



ESTELA

ANTIGUA CASA BERNAREGGI

Manufactura de Pianos
y Harmoniums

Vda. de Pedro Estela

Calle de Cortes, 607.--BARCELONA



Casa fundada en 1830
La primera en España
Primera Medalla de Oro
París 1855



Gran Premio, Lieja 1905
Gran Medalla Jubilar
Bukarest 1906
Proveedor de la Real
Casa desde 1860



Pianos rectos y de cola en diversos modelos y estilos
dotados de todos los perfeccionamientos modernos



CHOCOLATES SUPERIORES

DE LA

COMPAÑÍA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

50 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

La fábrica más importante de España en el ramo

VENTA DIARIA: 10.000 KILOS

DEPÓSITO GENERAL: Calle Mayor, 18.--MADRID

CONDICIONES VENTAJOSAS PARA LOS EXPENDEDORES

Pianos ORTIZ & CUSSÓ

Sociedad Franco-Hispano-Americana

Para la construcción de pianos de cola y verticales,

con marco de hierro y á cuerdas cruzadas.

Primera y única fábrica española montada con todos

los adelantos modernos para la fabricación anual de

¡¡ 1.200 PIANOS, 1.200!!

La fábrica española de mayor exportación á América — Exportación á todos los países

Primeros premios en cuantas Exposiciones Internacionales se han presentado

— Dirección cablegráfica: ORTIZI@USSÓ.--BARCELONA —

AGENCIA DE TRANSPORTES Y ADUANA
de **AMENGUAL Y C.^A**

SOCIEDAD EN COMANDITA
CASA EN CERBERE Y PORT-BOU

Servicios combinados de domicilio á domicilio para
todos los puertos de la

Península, Canarias y Costa de Marruecos

Consignación: Vapores correos de Mahón.

Delegación: Agencia Havas Fabra

Casa principal en Barcelona: Dormitorio de San
Francisco, núm. 13.

Telegramas: Amengual.

Compañía Anónima
de Vapores VINUESA

Sucesora de ESPALIU Y C.^A

SEVILLA

SERVICIO FIJO ENTRE SEVILLA Y MARSELLA

Salidas de Sevilla los domingos.

Idem de Barcelona para Marsella los miércoles.

Idem de Marsella los miércoles.

Idem de Barcelona para Valencia, Málaga, Cádiz y
Sevilla los domingos.

Consignatario en Barcelona: **D. AGUSTÍN PUIG**

Paseo de la Aduana, 5, bajos

CENTRO DE PRODUCTOS CERÁMICOS

DIRIGIRSE Á LOS SEÑORES

TARRÉS, MACIÀ Y C.^A

Ronda San Pedro, 13.—BARCELONA

Marcas las más acreditadas
en la Península, Extranjero y Ultramar

EL CIERVO Y MANOC

EL LEÓN de J. Samadó

EL PERQUITO de C. Massó

Clases superiores y especiales
para el Panguingue
(Filipinas)

Variedades en clase y **PRECIOS**

desde **6 á 66** Ptas.

LA

GRUESA

TELÉFONO 1,708

Dirección telegráfica

SAMOCA

NAIPES COMAS
FINOS
DE HILO Y UNA HOJA
DE LA
FÁBRICA MOVIDA POR ELECTROMOTORES
DE SUCESESORES DE S. COMAS Y RICART
A. COMAS (S. en C.) ♦ ♦ ♦ — Casa fundada en 1797 —
♦ ♦ ♦ **BARCELONA: Ronda de San Pedro, núm. 4** ♦ ♦ ♦

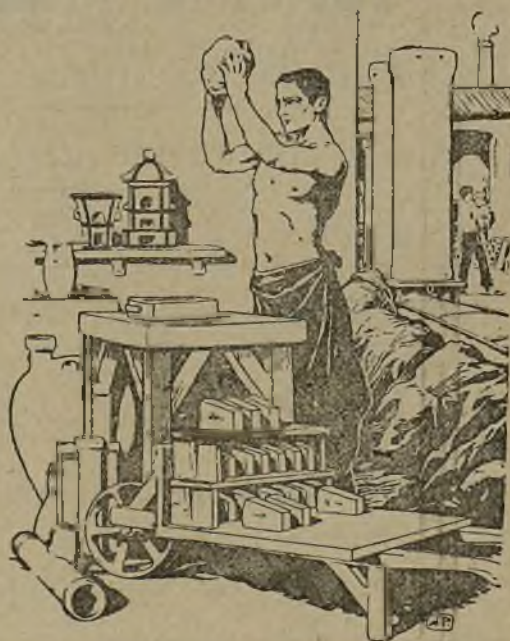
M. CUCURNY

FABRICANTE DE LADRILLOS

Venta de tierras refractarias ♦ ♦ Especialidad en piezas
♦ ♦ ♦ para generadores de gas pobre ♦ ♦ ♦ ♦ ♦

RETORTAS Y PIEZAS para gas y sulfuro de carbono. ♦
PIEZAS para bóvedas de generadores de vapor. ♦ LADRI-
LLOS para fundiciones, altos hornos y herrerías. ♦ LADRI-
LLOS para hornos de cal y cemento. ♦ LADRILLOS para
calderas de vapor. ♦ HORNOS Y MUFLAS para decorar
cristal y porcelana. ♦ HORNOS Y CRISOLES para fundi-
ciones y ensayos de metales y minerales. ♦ MATERIAL
REFRACTARIO para laboratorios químicos y de minas. ♦
FABRICACION ESPECIAL de grés fino para laboratorios y
fábricas de ácidos. ♦ CAJAS grés para galvanoplastia y tin-
torería. ♦ VALVULAS Y GRIFOS para ácidos y tintore-
rías. ♦ VASOS grés y porosos para pilas eléctricas. ♦ TU-
BERÍAS grés, de todos diámetros para alcantarillas, traídas
y bajadas de aguas; inoxidables y muy superiores á las de
hierro y cemento ♦ BALDOSIN de grés, para pavimentos
♦ ♦ de aceras, cocheras, cuadras, pesebres, etc., etc. ♦ ♦

Calle Balmes, núm. 21.—BARCELONA



COMPRA

DE ASTAS DE CARNERO DE TÚNEZ
MARRUECOS • ARGELIA • TRÍPOLI
— EGIPTO Y COSTA DE SIRIA —

FABRICACIÓN DE BALLENAS ASTAS DEL PAÍS

Depósito de todas clases de Ballenas extranjeras, Brochas y Acerrillos

SE DESEAN REPRESENTANTES

Dirigirse á
los señores

BERNADES Y MAS

Calle Petritxol, número 4. -- BARCELONA

COMPAÑÍAS NAVIERAS

J. González, S. en C., de Gijón • Rodríguez, S. en C., de Gijón
Francisco Vila Casanovas, de Barcelona
Cyp. Fabre & C., de Marseille • Real Compañía, Adria de Fiume
Lloyd Austríacos

Consignatario en Barcelona el

Señor Don Hijo de Ramón A. Ramos

Paseo Colón, número 3

Fábrica al por mayor de Pastas para Sopa

FUNDADA EN 1800

FRANCISCO GARRIGA

Carmen, núm. 7. — BARCELONA

Venta de féculas, harinas y sémolas

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Piedra y Granito artificial y Tubos de Cemento
en BARCELONA

CEMENTOS PORTLAND Y CAL HIDRÁULICA
en VALLCARCA (Costas de Garra)

M. C. BUTSEMS Y FRADERA

Despacho: Pelayo, 22. — BARCELONA
Teléfono 531

Proveedores de la Real casa • Premiados en varias exposiciones



La Catalana

Agencia de Mensajerías Marítimas y Terrestres

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos y Aduanas, Pasajes combinados y Directos
— á precios más reducidos que en ninguna otra casa de este ramo —

EQUIPAJES, ENCARGOS Y PAQUETES POSTALES

Rambla de Santa Mónica, núm. 25 -- BARCELONA

MATÍAS LÓPEZ MADRID

CAFÉS • TUESTE DIARIO

MOKA, CARACOLILLO, PUERTO RICO Y CUBA
TES ESPECIALES

CHOCOLATES

DE VENTA EN TODAS PARTES

FABRICA DE CEMENTOS PORTLAND, GRAPIER Y CAL HIDRAULICA

HEREDEROS DE ANTONIO FREIXA

BANQUERO

Palau, 5, entresuelo.--BARCELONA

Dirección Postal y Telefónica:

ANTONIO FREIXA

CEMENTOS

FÁBRICA DE MOSAICOS

DE

Viuda é Hijos de Juan Vila

Teléfono 308 — DESPACHO: Puertaferri, 21

FABRICA: Aragón y Marina.--BARCELONA

Esta casa, además de la fabricación de mosaicos hidráulicos y piedra artificial, cuyos dibujos y precios se detallan en catálogo, se dedica también a la venta de

PRODUCTOS CERÁMICOS

como Water-closets, Azulejos, Baldosines, Aseadoras, etc., etc.

FABRICA DE PLATERIA

DE TODAS CLASES

A. VALENTÍ

Alta de San Pedro, núms. 13 y 15

BARCELONA

ESPAÑA EN ÁFRICA

REVISTA QUINCENAL

Organo de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid: Fernanflov, 8, bajos.

Barcelona: Rambla Santa Mónica, 25, principal.

Corresponsales { Tánger: D. Luis Torres.
Casablanca: D. Enrique Ruiz.

PRECIOS

En España, Marruecos y Portugal, seis meses 6 pesetas

Un año 10 »

En el extranjero, seis meses... .. 7 francos

Un año 12 »

SUMARIO: Aviso.—La acción de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes.—La isla del Peregril y Santa Cruz de Mar Pequeña.—Ferrocarriles argelinos.—Los Centros Hispano-Marroquíes.—Francia y los Beni-Snassen.—España en Marruecos.—Bolsa del trabajo.—Noticias.—Folleto: Recuerdos marroquíes, de José M.^o de Murga.—Anuncios.

J. MARSANS ROF E HIJOS

BARCELONA

Compra y venta de valores al contado * Cumplimiento de órdenes en las Bolsas de España y del Extranjero * Cambio de monedas y billetes nacionales y extranjeros * Cupones * Giros * Preslamos * Cuentas corrientes * Seguros de cambio.

Dirección telegráfica: Marsanrof. — Barcelona

AVISO

Rogamos á cuantos reciban esta Revista y no deseen figurar en la lista de suscriptores, se sirvan devolverla á esta Administración para evitar perjuicios. De lo contrario giraremos el correspondiente importe.

LA ACCIÓN

DE LOS

GENTROS COMERCIALES HISPANO-MARROQUÍES

En todas ocasiones la acción de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes ha derivado de un programa claro

y definido que responde á las necesidades del país.

Por eso nuestra obra es amplia, desinteresada, irradiadora, despojada de todo egoísmo, que no excluye ninguna iniciativa encaminada á un mismo fin: el desarrollo de los intereses materiales y morales de España en Marruecos y en sus colonias de Africa.

De la propaganda activa que venimos sosteniendo han surgido corrientes de opinión mantenidas dentro de una unanimidad pocas veces vista en España con respecto á los medios de expansión.

Y es que cuando las ideas tienden á una aspiración nacional encarnan rápidamente en la conciencia de los pueblos y llegan á constituir un dogma al que todos rinden culto.

La fuerza inicial de cuanto se relaciona con el desarrollo de los intereses de España en Africa partió de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, y aquella iniciación ha invadido todas las esferas del país, surgiendo, como consecuencia natural, la Sociedad de Factorías y Pesquerías, luego la Sociedad Hispano Africana y otras que se hallan en



estado embrionario con respecto á Marruecos y á nuestras posesiones del golfo de Guinea.

Hemos sostenido siempre, y especialmente en el Congreso Africanista, la necesidad de que la acción privada ayude á secundar la del Estado, prestando éste la protección y ayuda á todas las entidades, sin privilegios ni exclusivismos para ninguna.

El tema capital del problema es el expuesto en el *Cuestionario* que dirigió á las Cámaras de Comercio, de Navegación y otras el ministro de Fomento, D. José García Prieto, y que dice así:

¿Convendría estimular especialmente la formación de grandes Compañías ó Sociedades españolas, que tuvieran por único objeto el Comercio con Marruecos, en sus fases de navegación, banca y giro, exportación é importación, etc., ó igualar en el estímulo á cuantos aislada ó colectivamente secunden las iniciativas del Estado?

* * *

Los informes, respecto al particular, no pueden ser más claros y terminantes:

Si por la iniciativa particular, dice la *Cámara de Sevilla*, se formaran grandes Compañías ó Sociedades españolas, con Consejos de administración, dirección ó gerencia de españoles, sometidas á la legislación nacional y á la soberanía del Estado español, que tuvieran por único objeto el comercio de Marruecos en sus fases de navegación, banca y giro, exportación é importación, y ofrecieran garantías por su capital y seriedad, deben ampararse por el Estado, concediéndoles beneficios positivos en relación con los servicios, también reales y positivos, que presten á los intereses nacionales, en orden al desarrollo de nuestro comercio en Marruecos, pero no se concederán monopolios de ninguna especie.

* * *

La *Sociedad Geográfica de Madrid* expone que para la propaganda de los productos de nuestra industria y agricultura en el Moghreb sería muy con-

veniente la creación de Sociedades ó Sindicatos comerciales, intermediarios entre los centros productores y los depósitos de mercancías de importación y exportación.

También es de gran trascendencia política, comercial y de colonización auxiliar, con los poderosos medios que el Gobierno tiene á su alcance, la creación de empresas industriales en el Moghreb. Estas empresas podrían asimismo encargarse de la ejecución de las obras públicas que el Gobierno xerifiano sacase á concurso, ó bien obtuviesen por gestión particular.

* * *

El *Ayuntamiento de Algeciras* cree muy conveniente la creación de grandes empresas ó Sociedades españolas que tuvieran por objeto el comercio con Marruecos en sus diversos aspectos de navegación, banca y giro, exportación é importación, pero colocándolas bajo un pie de igualdad con cuantas, aislada ó colectivamente, secundaran la iniciativa del Gobierno. Crear privilegios equivale á crear abusos. Las recompensas que el Estado se propone otorgar deben concederse á los más activos, á los más inteligentes, á los que mayor celo y patriotismo desplegaran en tan noble empresa, trátase de una Compañía poderosa, trátase de un modesto industrial.

* * *

Sostenemos, dice la *Cámara de Palma de Mallorca*, sobre este punto, un criterio análogo al que hemos manifestado respecto á los grupos de viajantes. En general ha de igualarse en el estímulo á cuantos españoles secunden las iniciativas del Estado; pero puede darse el caso de que merezca especial protección una empresa de excepcional importancia, y en tal caso la protección ha de disponerse en forma que no constituya monopolio ni sea un obstáculo al desenvolvimiento de otras empresas de igual ó parecida índole.

* * *

La *Junta de obras del puerto de Ceuta* hace constar que debe igualarse el estímulo á cuantas Compañías ó Sociedades, aisladas ó colectivamente, secunden las iniciativas del Estado para desarrollar el comercio con Marruecos

* *

La *Asociación de Fabricantes de Estampados de Barcelona* opina que la formación de grandes Compañías españolas merece ser estimulada, mientras no signifique monopolio y realicen empresas de importancia.

* *

Además, en la Asamblea de la Producción y del Comercio nacional, celebrada en Madrid en el mes de mayo de 1907, bajo los auspicios del ministro de Fomento, D. Augusto González Besada, se planteó y aprobó el siguiente tema:

*Factorías comerciales auxiliadas
por el Estado*

Desde 1898, en que con la vergonzosa y cruenta amputación que el desastre impuso en nuestra integridad nacional tratamos de conquistar otros mercados para desarrollar en ellos de igual modo ó más ventajosamente, si cabe, en lo referente á la cuantía, el comercio que teníamos con nuestras perdidas colonias, esta es la hora que no hemos logrado aún dicho propósito, no obstante los loables esfuerzos desplegados en la América española en el mencionado sentido.

Dichos intentos, al perder su vigor inicial, con el transcurso del tiempo se esterilizaron, y, ya sea por deficiencias de preparación, por incuria, por apatía ó por falta de persistencia en la voluntad, ó por todo ello junto á la vez, el caso es que no hemos logrado el propósito de imponernos en la libre concurrencia con los demás países exportadores, en la forma y medida que se perseguía en las Repúblicas sudamericanas, en las cuales, las afinidades de raza, de idioma, de costumbres y de gustos y el

poderoso auxiliar del concurso de los españoles en ellas residentes podían hacer más fácil y considerable el desarrollo de nuestro comercio.

Tal estado de cosas obliga al ánimo á reflexionar si ese fracaso de nuestras tentativas, aparte de las deficiencias que pudiera corresponderle á la forma de revelarse nuestra producción, pueden imputarse á una cuestión de procedimiento para el mejor desenvolvimiento de la expansión comercial.

No siendo muy completas ni muy extensas las informaciones comerciales de los agentes consulares, hay que tener presente que los viajantes de comercio no bastan, porque su acción, por inteligente que sea, sólo responde á un fin privativo y circunscripto á una especialidad. El viajante da á conocer su muestrario, y su acción personal es, por lo tanto, limitada y transitoria. No bastando, pues, exclusivamente este medio para la colocación de nuestros productos, hay que reaccionar y abandonar la pasividad en que nos encontramos, adoptando temperamentos más de acuerdo con la iniciativa y el ejemplo que nos proporcionan otros países, á los cuales no debemos perder nunca de vista.

Necesitamos de todo punto que España tenga una expansión comercial activa y que no sea en Europa casi la última potencia que aparece representada, en la balanza comercial mundial, por unos 2.000 millones de pesetas, en tanto que Francia tiene 12,000, Alemania 20,000 y la Gran Bretaña 26,000 millones. Necesitamos, á todas luces y de un modo urgente, nuevos moldes, nuevos organismos, nuevas orientaciones que sean á la vez prácticas y estén fundadas en el espíritu innovador que informa la moderna economía y los novísimos métodos de colonización, y á este efecto consideramos que la creación de factorías comerciales, servidas por representantes inteligentes, activos y probos, sería un elemento más que suficiente para desarrollar el comercio de nuestra exportación é impulsar una inmensa fuente de riqueza en nuestra Patria.

No nos detendremos á historiar las vicisitudes por que han atravesado las

factorías; sólo si diremos que para nuestro país no son cosa nueva, pues ya, en diversas épocas, las tuvo en África y en otras partes del mundo. Pero en la época presente, si se exceptúa Río del Oro, en donde existen en forma embrionaria, por lo limitado de su acción, se puede afirmar que la iniciativa y el capital español no se cuidan de dar impulso á esta forma de desarrollar eficazmente el comercio.

Las factorías abarcan hoy un amplio campo en sus operaciones, pues facilitan la exportación de los productos, prestan servicios de comisión, consignación, transportes, representación y cobros, crean centros de información y exposición de muestrarios, y adquieren ó enajenan bienes muebles ó inmuebles. Son, bien considerado, la vanguardia del comercio y las mensajeras de la producción, sirviendo, mediante el trato y la vida mercantil, de lazo de unión entre dos países, ejerciendo así una acción civilizadora y de verdadera penetración pacífica.

Merced á la acción de las factorías, Francia ha podido crear en poco tiempo el vasto imperio colonial que tiene, ejerciendo en unos países el protectorado é incorporándose otros por la anexión. Y por lo que se refiere á Alemania, si examinamos el desarrollo de la vida industrial y comercial del Imperio, que tanta admiración produce por su rápido desenvolvimiento, veremos que en 1892 las exportaciones de dicho país significaban 3,692 millones de marcos; que en 1900 fueron de 5,764 millones, y que últimamente, en el pasado de 1906, ascendió su comercio total de exportación é importación á la cantidad de 20,000 millones de marcos.

El secreto, la base de este pasmoso desarrollo de la riqueza alemana, tenemos que buscarlo en la época de 1890 á 1900, esto es, en un período de diez años, en el cual se fundaron en el Imperio alemán, con un capital de 4,000 millones de marcos, 1,300 Sociedades de todas clases, siendo la mayor parte de ellas verdaderas factorías que invadieron el mercado universal, para el cual, después de estudiar bien sus necesidades

producían y vendían más barato que otros competidores extranjeros, otorgando facilidades y conquistando así en el mundo el título de gran nación industrial y comercial.

Con la creación y desarrollo por nuestro país de factorías comerciales se ganarían nuevos mercados, y se ampliarían aquellos otros en los que se negocia con los productos españoles. Esas factorías nuestras no podrían despertar en modo alguno en los países de Asia, África y América los recelos que siempre provocan los establecimientos análogos fundados por los Estados fuertes, porque, por nuestra reconocida debilidad como potencia, no estamos acondicionados para ejercer con ellos el protectorado, ni implantar tampoco nuestro dominio por medio de la anexión.

La creación de las factorías comerciales, bien estudiadas y favorecidas con la cooperación de todas las Cámaras de Comercio y entidades mercantiles españolas, contribuiría al engrandecimiento industrial y comercial de nuestro país y constituirían por sí consultores, guías, centros de conocimiento y de difusión para los múltiples aspectos que abarcan los negocios comerciales y la alta especulación, tan desconocida, por desgracia, en nuestra Patria.

Ya que las demás naciones mercantiles europeas nos han adelantado en los resultados, apresurémonos á emprender la marcha. Vayamos detrás de ellas, pero no aguardemos á ser los últimos, al menos por lo que se refiere á la América latina y á África. El idioma, la afinidad de sangre, el mutuo afecto, los gustos, los intereses y el patriotismo de nuestros compatriotas nos abrirán paso en América como nos empeñemos en ello. La distancia, la igualdad de sistema monetario, nuestra influencia histórica y la baratura de algunos productos nos restituirán el comercio de Marruecos, en el que mientras España comercia anualmente por 5 millones de pesetas solamente, Inglaterra coloca productos suyos por valor de 80 millones; Francia, por 40; Alemania, por 15, é Italia, por 10 millones de pesetas.

En esa expansión comercial nuestra,

en ese intercambio de productos, podríamos adquirir, por medio de las factorías en los mercados de Asia, África y América, las mercancías y los productos que necesitamos, y lograríamos colocar en ellos los que allí tengan más fácil adaptación.

Véase, pues, cómo podemos, por medio de las factorías, levantarnos de la postración en que nos encontramos, dando á nuestro comercio decadente una expansión verdaderamente inconcebible. De desear sería que esto lo lograra el comercio nacional por su exclusiva cuenta y en virtud de su peculiar esfuerzo é iniciativa, porque esto revelaría la vitalidad del país. Pero el capital español no tiene ni la audacia ni el espíritu emprendedor del de otras naciones. Será penoso confesarlo, pero hasta ahora se ha dado el fenómeno de que sólo enderecen los rumbos hacia otros países los elementos pobres, las clases proletarias, los que no llevan más que sus brazos y su voluntad decidida para medrar por medio del trabajo rudo y honrado. Los capitales españoles, que abarrotan inactivos las cuentas corrientes de los Bancos, que se sitúan en el papel del Estado ó en las empresas usurarias, y al par que el capital se da el caso de que industrias importantes y el movimiento comercial, en sus diversas manifestaciones, y todo lo que es indispensable para labrar el edificio de nuestra riqueza del porvenir, permanecen rutinaria, inactivamente estacionados en nuestra Patria, sin iniciativas y sin que unos labios salvadores, á semejanza de la expresión bíblica, nos digan, como á Lázaro: «Levántate y anda».

Así, pues, teniendo presente ese doloroso estado de perpetua minoridad y de falta de valor en que se encuentra nuestro capital, el cual no tiene presente las lecciones de la experiencia que le muestran el crecido interés que obtienen otros capitales extranjeros en los países nuevos y ricos, en los cuales, por ser raro, el dinero obtiene mejor colocación que en los países viejos y civilizados en donde abunda y logra beneficios reducidos, se impone que el Estado español provea á la necesidad, favoreciendo,

para nuestra expansión comercial, la creación de las factorías, garantizando un interés al capital que se aporte por las Sociedades que se dediquen al desarrollo de empresas de esa índole y dictando todas aquellas medidas que beneficien ese desarrollo comercial, tanto en el orden económico como en el administrativo.

En vista de las consideraciones expuestas, la Comisión que entiende en este tema somete á la discusión y aprobación de la Asamblea en pleno, para que las dé el carácter de definitivas, las siguientes

CONCLUSIONES

1.^a El Gobierno auxiliará el establecimiento de factorías comerciales, subvencionándolas en tanto cuanto este auxilio sea necesario.

2.^a Para hacer efectivo el establecimiento de estas factorías y llegar al resultado próspero que deben tener en beneficio del desarrollo y expansión del comercio español en los países de la América latina y Marruecos, y en general el mercado libre, el Gobierno dictará las disposiciones necesarias y reformará la legislación vigente en orden á desgravar las primeras materias que se introducen en el país, devolviendo los derechos arancelarios á la salida de los productos manufacturados.

3.^a Al mismo tiempo devolverá los impuestos interiores que graven á los productos al ser exportados.

4.^a La Ponencia estima como uno de los medios indispensables para el desarrollo del comercio el establecimiento de zonas neutrales.

5.^a El Gobierno transformará nuestros servicios consulares, dándoles un carácter mercantil más definido, menos teórico y más práctico, nombrando agregados comerciales en los Consulados de las poblaciones más importantes del extranjero, y hará también que, sin dejar de depender del Ministerio de Estado, el Cuerpo consular español viva en relación constante y directa con el Ministerio de Fomento, y sea auxiliar decidido del comercio.

Madrid 21 de mayo de 1907.—El ponente de la Comisión del tema D del grupo primero de la Sección de Comercio, *José Monti*, Representante del Centro Comercial Hispano-Marroquí de Tánger.

* * *

En su virtud, considerando el Gobierno atendibles las premisas sustentadas por manera terminante por las representaciones de las fuerzas vivas del país, ha consignado en los presupuestos para 1908, el siguiente epígrafe:

Para subvencionar la Sociedad ó Sociedades que hayan de secundar la acción del Gobierno en el mejoramiento de las plazas fuertes del Norte de Africa, el desarrollo de la influencia económica española en Marruecos y la colonización de las posesiones del Africa occidental...

* * *

Esta es una demostración palmaria de que el Estado está dispuesto á prestar su protección y apoyo á las iniciativas privadas, corroborada además por el siguiente telegrama dirigido al Centro Comercial Hispano-Marroquí de Barcelona:

«El Gobierno agradece la felicitación de ese Centro y desea el florecimiento de las iniciativas privadas para actuar en el Continente africano.—*Maura*.»

LA ISLA DEL PEREGIL

Y SANTA CRUZ DE MAR PEQUEÑA

Sin pasar por no cumplidores de lo convenido en la Conferencia de Algeciras, España tiene aún pendientes varios asuntos con Marruecos, los cuales debe solucionar en esta época; la más propicia, por encontrarse el Sultán de derecho en Rabat, donde ha llegado á ponerse al habla con las naciones de Europa, y solucionar cuantos problemas tiene sin resolución con ellas.

Aparte de la rectificación de límites en Ceuta, cuyo importante asunto trataremos en artículo aparte, no deben

olvidar los hombres públicos que es nuestro, por el Tratado de Wad-Ras, en su artículo 8.º, el territorio conocido con el nombre de Santa Cruz de Mar Pequeña, del cual no se ha tomado posesión todavía, aun transcurridos cuarenta y siete años desde que se nos cedió su dominio. Y aunque es cierto que hubieron dificultades por parte de los marroquíes, pretextando que no conocían cuales fuesen estos territorios, España tampoco supo al principio señalarlos; aunque no son otros que los designados por la Comisión que salió de Lanzarote, en 1882, con ese objeto, y de la que formaba parte el ilustrado escritor canario D. Antonio M.^a Manrique; es decir, el trozo de costa conocido con el nombre de Puerto Cansado, y en cuyo sitio se encuentran las ruinas de una torre construida por la expedición del conquistador Diego de Herrera en el siglo XV, á la cual le llamó Santa Cruz, y situado frente al archipiélago canario, por cierto que se encuentran en él muy ricas pesqueras.

Todas estas noticias, tomadas de reputados geógrafos, obran también en poder de nuestros gobernantes, y hora es ya de reclamar, no lo que graciosamente se nos quiera dar, como premio á nuestros sacrificios por defender como legítimo al Sultán Abd-el-Aziz, que es el menos dueño de territorios de todos los señores de Marruecos; sino que se nos ponga en posesión de lo que nos pertenece de derecho, y sino apoderarnos de él, pues es nuestro, y á nadie debemos pedirselo.

¿Pero, están en autos la mayoría de los españoles de lo que sucede con la isla del Peregil?...

Cuando por el Tratado con Portugal de 1688, reinando el hijo de Carlos V, le fué concedida su independencia á aquella nación, nos cedió la plaza de Ceuta con la isla del Peregil, que está situada tras la Punta Leona, frente á la costa, á no más de ocho millas de aquella posesión nuestra y en el mismo Estrecho de Gibraltar.

Según el ilustre y malogrado Moreno Espinosa, durante la guerra de la Independencia la tuvimos guarnecida, pero

en la actualidad la ocupan los de la cabila de Anyara, sin protesta alguna por parte de nuestros gobiernos, y sin haber intentado siquiera, á lo menos se ignora, recabar su propiedad, que no ha sido perdida, como no sea abandonada por no poder atender á los gastos de una guarnición. (?) (Y se sostienen, en cambio, las de Ceuta y Melilla mucho más numerosas)

Pero no quisiéramos haber sido indiscretos sacando á colación estos asuntos, asaz concidos de nuestros gobiernos para creer que fuesen olvidados como insignificantes y de poca monta; nos inclinamos á creer que todo está previsto en convenios con alguna otra nación de Europa, más adelantada que nosotros en sacar partido de Marruecos; mas si así no fuese, agréguese á la nota de peticiones justas al Sultán Abd-el-Aziz, que nadie mejor que nosotros puede hacerlas de esos territorios, nuestros por tratados vigentes, y sino embárguese una pequeña expedición y tómese en seguida posesión de Mar Pequeña, saliendo de la guarnición de Ceuta una compañía, que se debe quedar destacada en la Isla del Peregil, echando á los piratas que hoy la ocupan.

Después, ensánchense nuestros límites de Ceuta y Melilla, entrando en la primera el pequeño territorio de Benzú, que también es nuestro, y del que tendremos ocasión de ocuparnos en números sucesivos.

JUAN SIN TIERRA.

FERROCARRILES ARGELINOS

Como cada día que transcurre, todo lo que puede afectar á Marruecos es más interesante para España, y más especialmente si proviene de Francia, no debe pasar inadvertido para nosotros que las Delegaciones financieras de la Argelia han adoptado un programa para la ejecución de nuevos ferrocarriles en dicho país, programa que comprende la construcción de 931 kilómetros de líneas nuevas y el refuerzo de parte de las actuales, con un presupuesto de 100 millones de francos.

La red de interés general es hoy de 2,703, y la de los secundarios ó de interés local de 167 tan sólo, según la *Revue générale de Chemins de fer* (1). Algo me extrañan estas cifras, pues en la estadística oficial francesa de 1903—última publicada y extractada el año pasado en la misma revista (2)—figuran en explotación, además de los 689 kilómetros de Túnez, 3,051 en Argelia, que suman 3,740, que con 420 en construcción y para contruir dan un total de 4,160, de los cuales 2,365 son de vía normal y 1,795 de vía estrecha; además existen concedidos 239 kilómetros.

Por otra parte, las líneas industriales alcanzan la cifra de 345 kilómetros, de los cuales se explotan 28 en Argelia y 243 en Túnez y el resto concedido en esta última provincia; los tranvías, 430 kilómetros, de los cuales 326 en explotación se habían concedido en Argelia; así como también en esta última los 162 kilómetros de interés local proyectados, de los que 43 solamente se hallaban en explotación. Resultan, pues, en resumen 5,336 kilómetros de vías férreas de todas clases, de las que 4,330 kilómetros se hallan en Argelia y 1,006 en Túnez, explotándose de ellas 4,380 kilómetros y no explotándose aún 956; con el aumento que ahora se propone resulta para Argelia un total de 5,261 kilómetros.

La construcción de esta importante red que se halla representada, en unión de la de Túnez, en el mapa adjunto (3), se halla paralizada desde hace quince años, pues si se exceptúa el ferrocarril estratégico del Figuig hasta Bechar, que amenaza el Sur de Marruecos, poco se ha aumentado en dicho periodo de tiempo, siendo la causa principal de la paralización la necesidad de equilibrar lo más posible los presupuestos de la metrópoli.

(1) Octubre de 1907.

(2) Octubre de 1906.

(3) Por cierto que en el mapa he tenido que indicar por mi cuenta el límite de Marruecos, puesto que no existía trazado más que un pequeño trozo; los franceses suprimen los límites marroquíes casi siempre, sin duda para ver si los demás los olvidamos.

Este ferrocarril de Saida á Bechar es el que tan donosamente nos describe el Dr. Bernad en su libro «La Argelia» (1), el cual para explicar al lector su sinuoso trazado y la lentitud de sus marchas, he aquí lo que nos cuenta:

«Un cazador de Africa, haciendo funciones de gendarme, entra en el tren con un preso militar que debe conducir no sé donde. Entre Tafarona y Kralfallah (2) el preso se acerca á la portezuela con aire indiferente y de repente la abre, salta al camino y echa á correr. El cazador no vacila un momento:

había cogido al preso y no perdía el tren.»

¡Magnífico ferrocarril — dirá el que leyere — y sin embargo, este ferrocarril y otros mejores son los verdaderos dominadores de la Argelia, de Túnez y de toda el Africa colonizada ó dominada. Es el único de los adelantos modernos que subyuga al mahometano y le hace salir de su impasibilidad coránica: el mismo Dr. Bernad (de Cannes) nos lo hace ver claramente en otra página de su libro al describir su regreso del anterior viaje:



descuelga el sable, coge el revólver, salta á su vez por la portezuela y se pone en persecución del fugitivo. El tren continua su marcha y pronto se les pierde de vista.

— ¡Bah! — pensábamos. — El cazador romperá la cabeza al otro y marchará al puesto inmediato fumando su pipa.

En Kralfallah, es decir, unos seis kilómetros más lejos, en el momento de parar el tren, vemos llegar dos hombres á paso gimnástico. Son ellos; el cazador

«Más campo ofrece á la curiosidad el interior del tren, y para examinarlo á mi sabor paso de una estación á otra á un coche de tercera. Va atestado de árabes. Si hay algo que el indigena ha aceptado con entusiasmo es la locomotora cuya velocidad le embriaga.

— ¿A dónde vas? — pregunto á un beduino que rebosa satisfacción.

— A Argel.

— ¿A qué?

— ¿A qué? A nada. Por ir... El camino de hierro corre más que el camello... ¡Hu! ¡Hu! ¡Hu! hace, imitando el resoplido de la locomotora, y en sus ojos brilla una alegría infantil.»

(1) Versión española de Frontaura. — Madrid, 1891.

(2) Estaciones situadas en el mapa entre Saida y Modzab.

¿Cuándo se decidirá España á construir siquiera las líneas de Ceuta á Tetuán y de Melilla á Mar Chica? Mejor que con las armas conquistaremos el país con esos ferrocarriles, primeros trozos de la gran línea del Norte de Marruecos que deberá unir el Muluya con la bahía de Tánger, zona en la que, según don Antonio Maura, España no consentirá que intervenga ninguna otra nación sin menoscabo de su independencia.

Y aquí me detengo sumergiéndome en el incierto mar de la confusión ¿por qué ha dicho desde el Muluya hasta la bahía de Tánger, en vez de decir desde el Kis hasta el Sebu, ó siquiera, hasta el Cabo Espartel? Muy escasa me parece la porción citada, pero aunque fuera mayor, lo que fácilmente se deduce de ello es que el tan decantado *statu quo* se lo llevó la trampa, lo que se veía venir á paso de carga á pesar de todo el Protocolo de la Conferencia de Algeciras. Ahora mismo los franceses se preparan á dar el segundo golpe á la frontera argelino-marroquí sin que nadie les vaya á la mano. De todas maneras la valentía de la afirmación del Presidente del Consejo se debe aplaudir calurosamente.

Veamos los ferrocarriles argelinos (1) que se han de prolongar. Al presente, se construye la línea de Tlemecén á Lalla-Marnia y á la frontera marroquí que debe terminarse y explotarse en un plazo de cuatro años, á partir del comienzo de las obras, ó sea en 1908. «Es superfluo insistir sobre el interés verdaderamente nacional de esta línea, último trozo en Argelia del Gran Central y empalme futuro de la línea de Fez.» Así dice la revista francesa de que tomo estos datos, y yo añado que Uxda-Fez-Casablanca es un bonito trazado para un ferrocarril francés, sobre todo, estando en posesión de las estaciones terminales. De la región situada al Sur de la línea recta Uxda-Fez-Casablanca (2) creo que nos podemos ya despedir.

Sigamos. La línea de Relizane á Prevost-Paradol de 85 kilómetros (7 millones de francos de presupuesto), tiene por objeto sustituir el trozo de Relizane á Fortasa, que periódicamente destruyen las avenidas de la Mina.

Las líneas de Sidi-Bel-Abes á Tizi y de Mascara á Fortasa (8 millones), de 82 y 55 kilómetros, enlazarán la línea de Bechar — de penetración llaman á esta última línea los franceses, y efectivamente amenaza la rica región del Sus — con la de Mostaganen á Tiaret por un lado y por el otro á la de Orán á Crampe; con el tiempo se prolongarán estas líneas hacia el Este hasta Boghari. Recorren estas líneas fértiles llanuras.

La línea de Tlemecén á Benisaf tiene por fin unir aquella población al puerto más próximo por hallarse muy distante de Orán; son otros 67 kilómetros con 8 millones y medio de presupuesto. La de Orleansville á Tenés — de 58 kilómetros y 6 millones — tiene un objeto análogo respecto de Orleansville.

La línea de Berruagia-Boghari-Djelfa de 198 kilómetros y 15 millones de francos, es una parte del ferrocarril de Argel á Laghuat. La de Bouira-Aumale de 42 kilómetros y 7 millones, está destinada á prolongarse en el porvenir hasta Berruagia.

Se destinan también 11 millones á reforzar la vía entre Maison-Carrée (1) y Constantina, y 17 millones á los 200 kilómetros que hay desde este punto y Djidjelli, en la costa; estas son líneas productivas, pues no lo son todas las que aquí se mencionan.

De Ain Beida á Tebesa con ramal á Morsot, se propone otra línea de 138 kilómetros — 8 millones — para completar en el Sudeste argelino una red homogénea de 413 kilómetros de vía estrecha que en el porvenir podrá enlazarse con su análoga tunecina. En el programa figura también la mejora de la línea de Bona á Tebesa, cuya capacidad de tráfico, especialmente de fosfatos y minerales, ha llegado casi al máximo; se la destinan 7 millones.

(1) Se decretó su descentralización administrativa de la metrópoli en 1890.

(2) Véase un mapa de Marruecos.

(1) En la proximidad de Argel.

Por último, aunque no figuren en el programa, citaremos también dos líneas de penetración hacia el Sahara, la de Djelfa á Laghuat y la de Biskra á Tugurt y á Uargla, porque son los orígenes de los dos trazados principales propuestos para el famoso ferrocarril transsahariano (1). El primero por Laghuat, El Golea, Taurirt y Timisao, se dirige á Tombuctu sobre el Níger que por vías fluviales y férreas se halla unido ya hoy con San Luis del Senegal. El segundo por Uargla, El Biod, Amguid, atravesando al desierto también, pero más al Este, se dirige el gran Lago Tchad que se puede comunicar con el Congo francés.

Existe también otro trazado, prolongación del ferrocarril de Bechar, que por Igli y el Tuat llega hasta Taurirt donde se confunde con el primero de los dos trazados citados. Pero el transsahariano, aunque muy factible, tardará en realizarse.

No así el programa antes expuesto que pronto será un hecho y que revela la grande y tenaz labor ferroviaria de los franceses en la Argelia, que desearía nos sirviese de estímulo y de ejemplo en el porvenir, relativamente próximo, en que forzosamente tendremos que seguir análogos senderos en la parte proporcional que nos corresponda en Marruecos. Con este fin doy á conocer tan magnífica obra.

JOSE GÁLVEZ-CAÑERO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

LOS CENTROS HISPANO-MARROQUÍES

La comisión permanente del Congreso africanista, en su deseo de cumplimentar las conclusiones del mismo, prosigue tenaz y activamente en su cometido, para que sea pronto un hecho el desarrollo de una eficaz política comercial en Marruecos por parte de España.

Consecuente con este propósito, ahora está gestionando del gobierno la refor-

ma del artículo 229 de las ordenanzas de Aduanas, para que se haga extensiva á las posesiones de Chafarinas, Alhucemas, el Peñón y todos los puertos de Marruecos, es decir, tal y como está en vigor para los puertos de Portugal.

Con ser todos del mayor interés, uno de los fines que con más empeño persigue la comisión del Congreso africanista es el relativo á la circulación de la moneda en el imperio marroquí para que esta se sostenga y extienda, y al efecto gestiona del gobierno que obligue al Banco de España para que establezca sucursales ó agencias en Tánger, Ceuta y Melilla, por estimar su creación como indispensable para cooperar á los fines de la influencia comercial en el imperio marroquí.

La comisión del Congreso se reunirá en lo sucesivo en el nuevo local del Centro Comercial Hispano Marroquí, Fernánflor, 8, bajos, cuya inauguración se verificará en breve, y en donde se instalará el Museo Comercial de los productos africanos, conforme á los acuerdos del Congreso africanista y de la asamblea de la Producción y del Comercio nacional, cuyos preparativos han empezado, existiendo el propósito de que muy pronto esté nutrido con los objetos que allegará la próxima expedición comercial.

Los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes han acordado celebrar el segundo Congreso africanista en Zaragoza, en mayo del año próximo, aprovechando la circunstancia de celebrarse en aquella población las fiestas del centenario de los Sitios, para lo cual se están organizando los trabajos, esperando que sea un gran éxito.

FRANCIA Y LOS BENI-SNASSEN

La prensa francesa, sin distinción de matices, mostróse conforme con la necesidad de infligir un castigo á los Beni-Snassen; sólo los más prudentes hacían observar los peligros de una expedición al interior. Francia, fiel al plan que se trazara hace tiempo, no podía

(1) Philebert et Rolland. *La France en Afrique et le Transsaharien*.

tolerar que la poderosa tribu se opusiese á su penetración en los territorios de la derecha del Muluya, y al efecto aprovechó la ocasión propicia para hacerle entender lo insensato de su actitud. No se trataba de vengar graves ofensas; se trataba de someter esa región, de colocarla de hecho bajo la autoridad francesa.

La primera parte de las operaciones quedó terminada hace días; los cabileños fueron arrojados del territorio argelino que invadieron y una de las columnas ocupó la importante posición de Aghba.

La segunda parte era infligirles el castigo. El plan de operaciones para esta empresa no consistía en perseguir á los Beni-Snassen en sus montañas, sino en bloquearlos, en privarles de toda comunicación con las tribus limítrofes, en sitiárlas por hambre, según el principio de Mariscal Bugeaud: la expedición de 1859 contra esa misma cabila, fué lección provechosa para que la repitiese Francia.

La posición de Beni-Snassen, de ese inmenso macizo montañoso rodeado de llanuras, facilitaba el proyecto de encerrarlo dentro de un gran cuadrilátero, cuya frente principal lo constituiría la frontera, desde Port-Say á Sidi-Bu-Yenan, ú otro puesto más al sud, siendo Uxda el punto de apoyo del frente opuesto, estableciendo dos campos al Norte y Sud del macizo. La artillería ocuparía estos cuatro puntos, bases de posteriores reconocimientos, que llevarían á cabo columnas volantes, para ir arrasando paso á paso los poblados.

El plan está bien concebido, pero según los informes de nuestro corresponsal en Chafarinas, no habrá lugar á realizarlo, porque los Beni-Snassen aceptan las condiciones de paz que la nación vecina les impone.

La acción política, desarrollada paralelamente á la acción militar, ha producido el deseado efecto; y el dinero, ese gran talismán, operador de milagros en todos los países y con todas las religiones, ha influido de modo poderoso en el ánimo de los principales jefes. Estos acompañarán á las tropas hasta Cherrá,

situada en los mismos bordes del Muluya.

La margen derecha de ese río será virtualmente la frontera de Argelia.

¿Cuándo lo será la margen izquierda, de estas posesiones españolas?

(Del *Telegrama del Riff*)

ESPAÑA EN MARRUECOS

Aspiraciones é intereses contrapuestos

II

Al considerar las causas determinantes del pacto Franco-Español de 1904 sobre Marruecos, cuyas bases nos son desconocidas, cabe suponer, siempre hipotéticamente, que las excepcionales circunstancias en que fué hecho, seis años después de nuestro triste éxodo en América y Oceanía; en la imprescindible necesidad de seguir una orientación política internacional que nos sacara del aislamiento suicida en que vivimos la mayor parte del siglo XIX, para servir de eje á una alianza, que sirviera de reconciliación entre sajones y francos, como hasta ayer fuimos el eje de sus enemistades y viejos odios, que han causado nuestra ruina, cabe suponer, repito, que esas circunstancias debieron influir grandemente, para decidírnos á prescindir de la política de *statu quo*, que siempre habíamos defendido y que fué causa de aquella gallarda actitud de España antes citada, eco varonil de aquel célebre discurso de Costa en que se decía: «No basta que España respete por sí la integridad y la independencia de Marruecos: debe, además, garantirla contra todo intento de agresión, protectorado ó desmembramiento».

Hay pues que suponer, sin peligro á equivocarse, dada la perspicacia de los políticos franceses que dirigían los asuntos de su país, y nuestro estado político, naval y militar, que el principio en que ese pacto se inspiró, cualesquiera que sean sus cláusulas escritas, fué el reparto de Marruecos en dos zonas de influencia, que llevarían aparejada como secuela inevitable, el protectorado ó la anexión.

La orientación que con posterioridad tomó la política española con el proyecto de alianza, felizmente realizado hoy, de las casas reinantes de España é Inglaterra, los peligros que los resentimientos de Alemania, nuestra amiga sincera y leal de siempre, engendraron para la paz del mundo, fueron causas bastante determinantes para que aprovechando la celebración de la Conferencia de Algeciras, procurásemos rectificar el error cometido, y la fórmula del *triple principio de la integridad del territorio, la soberanía del Sultán y la libertad económica*, con que fueron inauguradas sus sesiones por el ilustre Duque de Almodóvar, y que sin discusión aceptaron todas las potencias concurrentes, fuera el áncora de salvación que evitó el naufragio, dándole nueva vida y nuevo ser al principio del *statu quo*; sustituyéndose los propósitos de anexión y de conquista por la noble y generosa *penetración pacífica*. Idea que lleva consigo, por parte de España, el pago de una deuda de gratitud y de justas y merecidas correspondencias.

Mas todo ha sido inútil; á pesar de lo pactado, la banca judía, francesa y alemana, más ó menos oficialmente protegida y secundada por la política, comenzó por falsear lo estatuido en el Protocolo de Algeciras para el régimen de las obras de Marruecos, y simulando contratos anteriores al Acta, y ejerciendo presión sobre los pocos escrupulosos funcionarios de la Administración Marroquí, se los han repartido á espaldas de Europa y del Sultán, que al prestarle su asentimiento, ha visto su autoridad escarnecida, contribuyéndose una vez más á que le sea negada por sus súbditos, y á que la anarquía se apodere de su imperio.

¡Pobre Muley Abd-el-Aziz! Europa quiere que transformes tu Imperio; que la luz de la civilización y del progreso ilumine la conciencia de tus súbditos, y se apodera de todas las fuentes de riqueza de tu país; te niega los elementos necesarios para la metamorfosis; provoca la ira de tus bravos musulimes y te exige orden, poniéndote ante el terrible dilema de jugarte el trono y la

cabeza, traicionando á los tuyos, ó de romper con ella, poniéndote al frente de estos, para que los modernos artificios de la guerra, al segar como mies que troncha el huracán tus mehallas, se lleve en alas del humo y de las hondas que al tronar de los cañones remueven la santa y gloriosa independencia de tu patria, donde el silencio de la muerte sellará con su mutismo eterno la voz del Muezin, que desde el alto y almenado minarete de las mezquitas anuncia al creyente las horas de musitar las oraciones al Dios único viviente é inmutable, convirtiéndote en nuevo y errabundo Boabdil, que tendrás que ir á llorar tu debilidad y tu infortunio á los desiertos arenales de la Arabia.

Difícil es el problema tal como el destino lo ha planteado para España, teniendo que elegir entre sus verdaderos intereses, representados por el *statu quo* en el Imperio, y por los dictados de sus conciencias, y entre el desmembramiento que implica la política seguida por Francia.

Para los que hemos defendido la penetración pacífica, para los que á una intervención armada jamás le hubiéramos dado otro alcance que el momentáneo y pasajero necesario para afianzar el franco desenvolvimiento de la civilización en el Moghreb, la realidad, con sus terribles lecciones, viene á confirmar los temores que desde los primeros momentos nos hicieran concebir los acuerdos con Francia.

Y no es ciertamente que nos asuste la empresa á que el destino lanza al pueblo español; al decir no hace mucho «que en Africa puede iniciarse el despertar de un pueblo, la resurrección de una raza», precisamente, á la posibilidad de tener que ejercitar nuestra acción en Marruecos, dado que siendo temerario contrarrestar abiertamente la política de Francia, el *statu quo* por nuestra parte representaría la renuncia de nuestros derechos.

Tampoco la cuestión de recursos es obstáculo insuperable á nuestros medios de acción, ni lo es asimismo el poder militar ofensivo y defensivo de Marruecos. Lo primero porque no éramos, cierta-

mente, más ricos que ahora cuando realizada, con la toma de Granada, nuestra unidad nacional, la gloriosa soberana Isabel viérase precisada á empeñar sus joyas, para que el agregio genovés arrancara á los ignotos mares el secreto de un Nuevo Mundo, que un puñado de héroes, sin más patrimonio que su espada, conquistaron para la noble Nación española.

No éramos asimismo más ricos, cuando nuestros gloriosos tercios, al mando del gran Gonzalo de Córdoba, arrojaba de Italia á los franceses y ensanchaba los dominios de la Católica Reina; ni cuando las campañas de Alemania, Flandes y el Brabante; ni en las de Orán, Túnez, Lepanto y Trafalgar, y por último en nuestra guerra de la Independencia y en la sostenida con los norteamericanos, después de haber gastado cerca de cuatro mil millones de pesetas en tres años, en Cuba y Filipinas. Nó, siempre hemos sido pobres, pero siempre hemos sido dignos y grandes, y si antes teníamos algo que perder, ya solo nos resta la vida, y esa nunca la hemos regateado cuando la patria nos la ha pedido.

El problema militar tampoco envuelve serias dificultades. El poder ofensivo de los marroquíes es nulo; sin disciplina, sin las más ligeras nociones del arte de la guerra, mal equipados y peor armados; la eficacia de sus fuegos no alcanza más allá de cuatrocientos á quinientos metros, pues desconocen el manejo del alza, y los que poseen los remington y maüser modernos se las quitan, con lo que las precisas condiciones balísticas de estas armas se reducen poco más ó menos á las de sus viejas espingardas.

El país, falto de vías férreas y caminos carreteros, resta movilidad á sus mehallas, las que careciendo de piezas de artillería no pueden disponer ni utilizar esos dos poderosos medios de que hace uso la ofensiva. Su poder es, pues, meramente defensivo, el cual se avalora precisamente por esas faltas de vías de comunicación y por las fuerzas relativamente numerosas de caballería de que disponen, que le permite, una vez inter-

nado un ejército, organizar la guerra de guerrillas, en que las emboscadas y las sorpresas á columnas, campamentos y convoyes, causarían sensibles bajas y harían demasiado penosa la guerra.

La dificultad está, aparte de que el pueblo español desearía la integridad del Imperio marroquí, como base segura de su independencia, en que la enseñanza que de la historia se deriva le hacen mirar con recelo todo acuerdo ó alianza con Francia, porque teme que á la hora del reparto, el lote que se le asigne no baste á compensar sus sacrificios.

El bloque comprendido entre el Muluja, la vertiente septentrional del pequeño Atlas, con Tetuán y Larache, y el Mediterráneo, excepción hecha de Tánger, no es poco, pero tampoco es mucho que digamos, faltándole bastante para equilibrarse en proporcional riqueza, con lo que Francia se adjudicaría.

Mas, no adelantemos los sucesos, ni traspasemos una sola línea el límite que he impuesto á mi trabajo, penetrando en terreno vedado á mi pluma. Expuestos quedan cuales son los intereses de Francia, cuales los que yo estimo de España; su oposición y momentánea coincidencia. Nuestras tropas han pasado el Estrecho, y en la primera jornada han hecho que el espíritu nacional se sienta orgulloso y pueda repetir al mundo: *«Hay sin embargo una raza inmortal que al través de luchas incesantes, de épicas grandezas, ha continuado augusta, serena, prosiguiendo su historia. Los antiguos iberos continúan siendo para la humanidad lo que fueron»*.

Hay que tener fe en los destinos de mi patria y absoluta confianza en nosotros mismos, que valemos mucho más de lo que en general nos estimamos; y en los hombres que nos dirigen, porque ellos también son españoles.

Las diferencias que nos separan son pequeñas grietas ó resquebrajaduras que solo interesan la corteza; que no ahonda en la masa, que conserva íntegra su homogeneidad y la fuerza coercitiva que forma el bloque irrompible de nuestra nacionalidad.

La suerte está echada. España ha hecho que los vélites de sus legiones salven

ese Rubicón en que la política de Europa ha convertido el Mediterráneo.

Que la diosa Justicia presida nuestros actos; la razón nos ilumine á todos, y el Sol de la victoria ilumine la obra grandiosa de España en el Moghreb.

H. DE BONIS

BOLSA DEL TRABAJO

Relación de las demandas recibidas desde el día 1.º al 15 del actual:

D. F. R. C., de Barcelona.—Colocación en algunas plazas comerciales de Marruecos.

D. J. M.^a C. S., de Zaragoza.—Colocación en Ceuta ó Tánger para el ramo de tejidos ó coloniales.

D. J. W. de T., de Madrid.—Colocación en oficinas comerciales en Tánger, Mazagán ó Larache. Posee los idiomas alemán, español, francés, árabe é inglés.

D. G. E., de Cullera.—Colocación en el Norte de Africa para el comercio.

D. E. S. H., de Madrid.—Colocación en Marruecos, como técnico electricista.

D. J. M. Ll., de Barcelona.—Colocación en cualquier puerto de Marruecos como regente de Farmacia.

D. R. R. S., de S. Pedro de Ribas.—Colocación en Marruecos como herrero y forjador, con título superior.

D. H. M., de Málaga.—Colocación en Marruecos. Posee el francés, italiano y alemán.

D. F. P., de Málaga.—Colocación en Marruecos.

D. B. J., de Barcelona.—Colocación en Marruecos como tenedor de libros. Posee francés y alemán.

D. E. A., de Barcelona.—Colocación en Melilla, Ceuta, Tánger y Tetuán, como dependiente de comercio. Posee francés y esperanto.

Todas las referidas peticiones han sido cursadas á nuestros representantes en Marruecos y Norte de Africa á los efectos consiguientes.

NOTICIAS

Ha sido nombrado vicecónsul de España en Argel, D. José M.^a Aladrén y Guedea.

* *

También ha sido nombrado administrador de Aduanas, de Santa Isabel de Fernando Poo, D. Juan García Amilivia.

* *

El Centro Comercial Hispano-Marroquí de Madrid, ha establecido su nueva residencia en la calle de Fernanflor, 8, bajos.

* *

Han sido nombrados presidentes de honor, del Museo de Productos Africanos que se instituye en el Centro Comercial Hispano-Marroquí de Barcelona, las personalidades que á continuación se expresan.

Excmo. Sr. Ministro de Estado.

- » Ministro de Fomento.
- » Ministro plenipotenciario de España en Marruecos.
- » Capitán General de Cataluña.
- » Gobernador civil.
- » Alcalde.
- » Presidente de la Diputación provincial.
- » Rector de la Universidad.
- » Presidente de la Cámara de Comercio.
- » Presidente del Fomento del Trabajo Nacional.
- » Presidente del Circulo de la Unión Mercantil.
- » Presidente del Circulo Equestre.
- » Presidente del Circulo del Liceo.
- » D. Ivo Bosch, Presidente honorario de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes.
- » Presidente del Centro Comercial Hispano-Marroquí de Madrid.
- » Presidente del Centro Comercial Hispano-Marroquí de Tánger.
- » Presidente del Centro Comercial Hispano-Marroquí de Ceuta.
- » General Gobernador de Melilla.
- » General Gobernador de Ceuta.

era hombre dotado de conocimientos muy superiores á sus conciudadanos, constante guardador de su palabra y de ideas bastante más avanzadas y liberales de las que tenían por aquellos tiempos casi todos los Soberanos europeos.

Estas ideas dieron por resultado el que espontáneamente suprimiera el corso en sus estados (1817) y aboliese la esclavitud de los cristianos (1816); los que obtuvieron tratados ventajosos á los que nunca faltó ni puso trabas.

Medidas y conducta inusitada que encontraron muy fuerte oposición en los hombres de ideas estacionarias y retrógradas, á cuyo frente se puso abiertamente El Hach-el-Arbi, jefe supremo de los Muley-Taieb.

Irritadas varias tribus amazirgas (1) por las vejaciones de los encargados del cobro de la contribución (que seguían las instrucciones secretas del Hach el-Arbi) se declararon en abierta rebelión (1818), poniendo

(1) Los amazirgas (el *milarg*) y los chilojs son las dos ramas de la familia de los bereberes (*barabhar*), pueblo cananeo que antes habitaba todo el país al que ha dado su nombre, y el que por conquistas sucesivas ha sido arrojado á las montañas y á la parte del Sur. La mayor parte de ellos no respetan sino nominalmente la autoridad de los Sultanes; son sedentarios, y aunque su religión es la mahometana, conservan rasgos de judaísmo y cristianismo que han profesado en épocas no lejanas; su idioma se llama *chejja* y es rara particularidad el que, escribiendo su alfabeto de la letra B, necesitemos pronunciarla para expresar el nombre de su origen colectivo. Es una raza hermosa, fuerte é inteligente, y que es posible, en día no muy lejano, baje de sus montañas y vuelva á hacerse dueña del territorio que le perteneció.

Los Bereberes, en su afán de desfigurar todas las palabras, les llaman los *breves*, sin duda por contraposición á sí mismos, que son los *largos*.

do á su cabeza á Sid-el-Mebauz, hombre de gran inteligencia y valentía. Las predicaciones y los mensajeros, que hacían aparecer aquel movimiento como una guerra hecha á la influencia de los cristianos, aumentaron el ejército rebelde, y tras de varias derrotas sucesivas, Muley Solimán debió la vida á la generosidad y sangre fría de un soldado enemigo que lo sacó del medio del combate, y lo salvó de un modo que parece una novela (1).

(1) Habiéndose sometido las tribus sublevadas, con la llegada del Emperador en medio de ellas, enviaron, como acto de sumisión y homenaje, unas treinta mujeres enlazadas por los cabellos y llevando cada una en la boca, unos cuantos chiquitos con sus cartillas de escuela en la cabeza y, cerrando la marcha, unos cuantos ancianos, llevando en su cabeza el Alcorán. Esta procesión, que fué muy bien recibida por Muley Solimán, pasó en seguida á presentarse á su hijo Muley Ibrahim. Recordando éste á su vista sus desastres anteriores, hizo fusilar en el acto á aquellos desgraciados, de entre los que, aunque muy mal heridos, pudieron escaparse cuatro niños.

Este acto de crueldad é imprevisión dió el resultado que no se podía menos de esperar. Los amazirgas, ayudados de las sombras de la noche, arremetieron furiosos é incendian y devastan el campamento, siendo el fe- rez Ibrahim una de las primeras víctimas del desastre.

Sorprendido Solimán en medio de su sueño quiere huir, mas las llamas y el enemigo le rodean; tiéndese en el suelo y espera el golpe que acabará su vida. Un soldado enemigo le va á hundir la gumba en la garganta cuando le dice extendiéndole los brazos: «Soy Muley Solimán; sálvame, hermano». El soldado lo envuelve en su sullivan (capa), se lo echa al hombro, y diciéndole es un hermano al que retira herido del combate, le conduce á su choza y al cabo de tres días le hace tomar asilo en el santuario de Sidi Nacer, conduciéndole después á Maquinez.

Uno de los soldados que había conocido al matador de Muley Ibrahim juró acabar con él en paz ó en guerra. El porregrado, que por lo visto lo temía, no hallaba asilo seguro y acabó por pedirle á la madre de su perseguidor. Dásele ésta, y cuando el hijo fuere entra en la casa ve á su madre sana y al huésped recostado en su regazo y mamándola un

Refugióse en Mequinez, en cuyos muros sufrió un asedio de diez y ocho meses. Resistíase y se defendía con 7,000 bojarras (guardia negra), únicas gentes que le habían permanecido fieles y que acabaron por sobrepoderarse matando, ante sus ojos y sin motivo alguno, á su Vizir y favorito Sid-Ahmed Mul et-Tzai, negro de ideas superiores á la época y al medio en que vivía, y cuya constante idea era la de poder reorganizar aquella desvenecijada sociedad.

Mantenía el asedio el caudillo amazirga y secundábanle con su influencia y sus consejos los santones más influyentes del Imperio, entre los cuales destacaba el Hach-el-Arbi.

Cansado éste de lo largo del asedio, ó irritado de la resistencia que encontraba declaró el trono vacante y dió la investidura á Muley Ibrahim, sobrino de Solimán. Levantóse el cerco y el nuevo Emperador salió á campaña ó, mejor dicho, á recorrer su imperio, puesto que no había quien pudiera oponerse á su paso.

De ovación en ovación, como hoy se dice, fué á parar á Tetuán, en cuyo punto le sobrevino la muerte prematura (1821), y á pesar de los esfuerzos de su hermano y sucesor Muley Said, Muley Solimán acabó por entrar en posesión de su trono después de tres años de revueltas y guerra encarnizada.

Hecho en la actitud de un niño. Sorprendido el soldado se detiene y su madre apacigua su cólera diciéndole:

«Ven, te presento un nuevo hermano; lo es porque ha mamado la misma leche que tú y le debes protección y no venganza».

He aquí dos rasgos propios de la caballería de la edad media, citados de entre otros muchos de un pueblo al que sí es muy cierto que no le faltan vicios, también lo es que no carece de virtudes.

«Aparta la vista de sus defectos y oculta sus faltas, si las conoces. El que descubre las acciones culpables de sus hermanos rasga el velo que cubre sus propios pecados.

«Perdónales las ofensas que te pudieren hacer.

«Aparta tu corazón de la envidia; porque la envidia consume las buenas obras, como el fuego consume la madera.

«Asísteles en sus enfermedades y ayúdales en la adversidad.

«Cuando hables de tus hermanos aumenta sus méritos y muestérate orgulloso de ser de su hermandad.

«Cuando hables de la Orden, á la que estás ligado por tus juramentos, ten presente que es digno y conveniente el ensalzarla sobre todas las demás».

«Hay nadie que pueda ver en estas máximas otra cosa distinta de la moral más pura y elevada?»

«Hay nadie que al leerlas pueda creer se encaminan á otro objeto que á unir los esfuerzos individuales y dirigirse á un fin único, que es el bien espiritual y temporal de todos los asociados?»

Así debe parecer sin duda alguna; mas los hechos confirman lo contrario, y no puede suceder de otra manera en unos países, cual los musulmanes, en los que la religión y la política se codean en todos los momentos.

Los Emperadores de Marruecos, por política y por propia conveniencia, son aliados natos de los Muley-Taieb, cuyo jefe supremo les da la investidura, los consagra y también los ha depuesto alguna vez.

Desde principios del siglo hasta 1822 rigió los destinos marroquíes el Emperador Muley Solimán, que

FÁBRICA DE MUEBLES Y CAMAS TORNEADAS

JOSÉ PUJOL ~ ~ ~

~ ~ ~ **Y HERMANO**



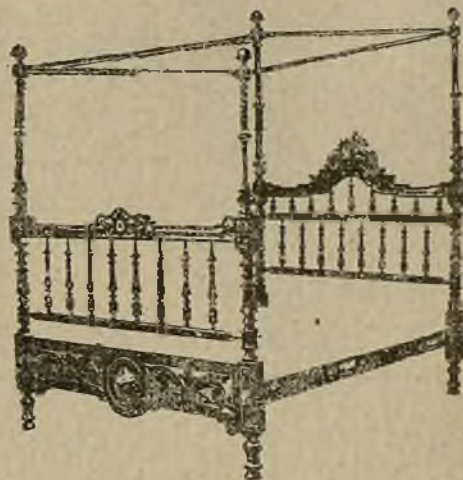
TALLERES:

URGEL, 154 Y 156

ALMACENES Y DESPACHO:

CORTES (GRANVIA), 521

~ ~ ~ **BARCELONA** ~ ~ ~



FÁBRICA DE CERVEZA DE

~ **José Damm** ~

CALLE DE URGEL, 71 TELÉFONO 1.130 BARCELONA

FÁBRICA DE ARMAS DE FUEGO

MARTÍN A. BASCARÁN

EIBAR (Guipúzcoa)

FÁBRICA DE ARMAS

Garata Anitua y Compañía

EIBAR (Guipúzcoa)

Compañía General de **ASFALTOS Y PORTLAND**

~ **Cemento Portland Artificial ASLAND** ~

SÓLO COMPARABLE A LOS MEJORES PORTLANDS AMERICANOS, INGLESES, ALEMANES Y FRANCESES

TIPOS: **ATLAS - HEIDELBERG - VICAT**

PRIMERA FÁBRICA EN ESPAÑA MONTADA CON TODOS LOS MODERNOS ADELANTOS PARA LA PRODUCCIÓN DE

CIEN TONELADAS DIARIAS

Domicilio Social: **Plaza de Palacio, número 14. BARCELONA**

YACIMIENTOS DE ROCAS ASFÁLTICAS Y MARGAS BITUMINOSAS EN GISCLARENY, BAGÀ, BROCA, POBLA DE LILLET, CASTELLAR DE NUCH, GOMBRENY, CAMPDEVÁNOL Y CAMPRODÓN

ALMACENES DE MOLDURAS, OLEOGRAFÍAS, CROMOS

Y CUADROS PINTADOS AL ÓLEO

DE

ANTONIO ARTIGAS



Taller especial de Marcos ovalados para
Ampliaciones de hoja ♦ Fabricación
en grande Escala de Marcos Dorados y
♦ ♦ de Nogal con y sin cromos ♦ ♦

Despacho: 44, Tallers, 44.--BARCELONA

CONSIGNATARIOS, COMISIONES
Y REPRESENTACIONES

COMERCIANTES ESPAÑOLES

ARENAS Y BOU

RABAT ♦♦ (MARRUECOS)

SERVICIO DE LA COMPAÑÍA

ITALO-ESPAÑOLA

Servicio entre Italia, Francia

España, Marruecos y Portugal

Salidas mensuales de Barcelona para Tánger, Gíbraltar, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador y Portugal.

Para más informes dirigirse á su consignatario en Barcelona señor don José Capdevila y Rosell.

— Paseo de Colón, núm. 15 —

COMPRA Y VENTA
DE TODA CLASE DE GANADO
DIRIGIRSE Á

D. Mariano Fernández
MELILLA

Jamones y Embutidos

de todas las Regiones

DIRIGIRSE Á

PEDRO FERNÁNDEZ

Calle Nueva, 54.—MÁLAGA

Orsola, Solá y C.^a

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

MOSAICOS HIDRÁULICOS

Producción anual 180,000 metros cuadrados

Plaza de la Universidad, n.º 5.--BARCELONA

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS

Azulejos ♦♦ Water-closets

HIJO DE JAIME PUJOL Y BAUSIS

Reflejos metálicos hispano-árabes
aplicables al decorado interior
y exterior de los edificios

Calle Tallers, 9

BARCELONA

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Piedra Artificial

Y DE

Granito Mármol

Cabruja y Seguí

S. en C.

Calle Casanova (esquina Industria)

Dirección Telegráfica: "CABRUSEGUÍ".—Barcelona

Teléfono 3,734

Fábrica de Perfumería y Jabones para Tocador

Casa fundada
en el año 1823

J. FONT Y COMPA. S. EN C.

♦ BARCELONA ♦

ÚLTIMAS CREACIONES

PERFUMERÍA VIERGEFLORA.—PERFUME DELICADO.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA CELIA.—PERFUME MUY DURADERO.—Jabón superior.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA SUPREME.—PERFUME IMPERIAL.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA CITERES.—PERFUME DELICIOSO.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.

JABON CEDROLIN

Pasta medicinal é higiénica. Por sus condiciones especiales se recomienda muy singularmente á las personas de cutis delicado

POLVOS BEAUTY

Composición sin igual para dar al cutis incomparable suavidad y láctea blancura. Imprescindibles en el tocador de las señoras amantes de la higiene, de la belleza y de los finos aromas.

♦♦♦♦ De venta en los principales Establecimientos de Perfumería ♦♦♦♦


PRECIOS SIN

PANTALEONI HNOS

DE CANALETAS, 11

SASTRERÍA

MODELO



ESCUDILLERS 66

SASTRERÍA

MODELO

COMPETENCIA

Primera casa en España para confección de trajes para caballero y niños.

Exportación á Cuba, Puerto Rico, Filipinas, Marruecos, Egipto, Orange y Argelia.

Máquina para cortar 1.500 trajes diarios.—Ventas al por mayor. Pasaje de Escudillers, núm. 4 bis.

SUCURSALES: Escudillers, 66 y Rambla de Canaletas, núm. 11 (Sastrería Modelo).

MUEBLES DE JUNCO ESMALTADO



para terrazas, salones de confianza,
miradores, galerías, balnearios, ca-
fés, jardines, recibidores, salas de
♦ ♦ ♦ baño, bown window, & ♦ ♦ ♦

PROVEEDORES de la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

MANUFACTURE PARISIENNE

Fábrica y Despacho: Paseo de Gracia, 115

♦ BARCELONA ♦



TEJAS ONDULADAS IMPERMEABLES (CON PATENTE DE INVENCION)



de VIDAL Y COMPAÑIA ♦ Despacho: Lladó, 1.—Barcelona

Es el mejor y más económico de los sistemas conocidos de cubiertas, por el gran ahorro de material y de jornales.

PRECIOS. Tejas de clase A, á 3,00 pesetas el metro cuadrado.
B, á 2,00 ; ; ;
C, á 1,60 ; ; ;

Las mismas tejas pintadas aumentan en un 0'25 ó 0'50 ptas. el metro cuadrado, según se pinten por una ó por las dos caras. Cada dos tejas cubren un metro cuadrado.

PÍDANSE CATALOGOS

FABRICACIÓN Y EXPORTACIÓN
DE TODA CLASE DE ARMAS PARA CAZA Y LUJO
Grabados de Bisutería de oro y plata sobre acero ♦ Puntas de París

E. Unceta y Compañía

ESPAÑA EIBAR GUIPÚZCOA

===== PEDIR CATALOGOS ILUSTRADOS FRANCO DOMICILIO =====

FÁBRICA DE MOSAIGOS HIDRÁULICOS

(LA MAS IMPORTANTE DE ESPANA)

José Foncuberta

Calle Vergara, núm. 2.—BARCELONA

GRAN PREMIO DE HONOR Y MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE LONDRES

LOECHES

"LA MARGARITA"

AGUA MINERAL NATURAL, PURGANTE, DEPURATIVA
Curación de las enfermedades del **Aparato digestivo**, del **Hígado**, especiales de la **mujer** y todas las de la **piel**. Más de medio siglo de uso universal en bebida y baño.

JARDINES, 15.--MADRID

GRAN HOTEL INGLÉS

8 y 10, Echegaray, y Príncipe, 11.--MADRID

Propietarios: IBARRA y AGUADO

Hotel-Restaurant de primer orden, en edificio construido ad hoc, aumentado y reformado con la adquisición de la casa número 11 de la calle del Príncipe.

Magníficas habitaciones para familias.—Salón restaurant para 500 personas.—Nuevo y espléndido salón de lectura y espera.—Baños en todos los pisos del Hotel.—Teléfono.—Ascensor.—Calefacción á vapor.—Luz eléctrica en todas las habitaciones.—No hay mesa redonda.—Habitaciones desde 4 pesetas.—Hospedaje á pensión desde 12 pesetas.—Intérprete y coche del Hotel en las estaciones á la llegada de los trenes.



EL PIANOLA METROESTILO

Es una invención, merced á la cual, no solamente puede cualquier persona tocar el piano, sino también ejecutar con pasmosa exactitud, las producciones de los grandes artistas y compositores.

Las innumerables dificultades mecánicas que á muchos les parecían una barrera infranqueable, han sido al fin vencidas con este maravilloso instrumento. De aquí que los amantes á la buena música tienen libre y fácil acceso á las nobles composiciones musicales que han sido escritas para el más hermoso de los instrumentos: el piano.

Con el PIANOLA metroestilo, se obtienen tres cosas: una maravillosa técnica, medios fáciles y perfectos para una ejecución artística, y lo que es más esencial enseña el modo de conseguir la perfección.

Los grandes músicos como Paderewski, Rosenthal, Baüer, Moszkowski, Baüer, Planté, Grieg, Chaminade y otros muchos han dado las interpretaciones de sus propias obras y de otros compositores, las cuales pueden ser ejecutadas, conservando la propia individualidad del autor sin restricción alguna.

La palabra PIANOLA no es un término aplicable á todos los instrumentos de su uso particular del instrumento fabricado por The Aeolian Co. Ltd., y vendido por ella ó por sus agentes.

Precio del Pianola Metroestilo. Pesetas 2,300

Precio del Pianola-Aerlota. Pesetas 1,300

Pidanse catálogos, dirigiendo la correspondencia á R. Campos SALÓN AEOLIÁN

BARQUILLO, 3, DUPLICADO.--MADRID

A. Coriat Hnos.

BANQUEROS (CEUTA)

Expiden y negocian Letras sobre España y extranjero en pesetas, libras y francos

Comisión económica



GRAN FÁBRICA

— DE —

Camas Terneadas y Sillas con Asiento de Enea y Paja
MOVIDA A VAPOR

— DE —

ESTEBAN PLANAS

Amalia, 35.—BARCELONA

CÚSPIDE DEL TIBIDABO.—BARCELONA

Viaje á precio reducido

Hotel Restaurant COLL

Montado con todos los adelantos. * Magníficas habitaciones para familias. * Salón de baño. * Luz eléctrica. * Habitaciones y hospedaje desde 8 pesetas. * * * *

GRAN HOTEL RESTAURANT

— DE —

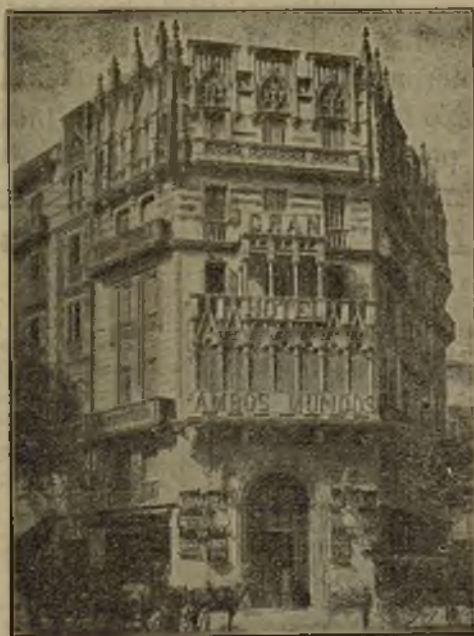
Ambos Mundos

(DEUX MONDES)

BARCELONA

El más espacioso, ventilado y de mayor capacidad de todos los de esta capital ♦ 160 habitaciones ♦ Edificio á 4 fachadas ♦ Ascensor Luz eléctrica ♦ Salas de baño ♦ Precios especiales para largas temporadas ♦ Habitaciones sin manutención ♦ Omnibus y Automóvil, propiedad del Hotel, á la llegada de los trenes y vapores, y para excursiones ♦ Se hablan los principales idiomas

V. Saurí, Propietario



Manufactura de Camisas y toda clase de * * * * *
 * * * Confecciones en Cuellos, Puños y Ropa blanca

Claverol y Comp.^a

Calle de Trafalgar, número 6.—BARCELONA

FÁBRICA, BODEGAS Y CUEVAS

EN BADALONA

ANIS DEL MONO



GRAN PREMIO

en la Exposición Universal de Paris 1900.

PRIMEROS PREMIOS
en todas las
EXPOSICIONES.

VICENTE BOSCH. BADALONA
ESPAÑA.

GRANDES VINOS
ESPUMOSOS

Marcas de la casa

Clases

ESPUMA DE ORO

corriente

SPORT

fino

EXCELSIOR

extra



30, FERNANDO VII, 30

DESPACHO EN BARCELONA



Fábrica

de

Pianos

FUNDADA EN 1875

Charrier & C.^{ie}

Pianos verticales y de
cola, á cuerdas cruzadas
AMERICAN STYLE

AURORA, 11 y 11 bis ♦♦ Exportación á todos los países ♦♦ BARCELONA

DISPONIBLE

COMPañÍA ESPAÑOLA DE COLONIZACIÓN

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital disponible 20.000,000 de pesetas

Domicilio social: Galdó, 2.-MADRID

Comisión, Compra-venta, Consignación. Servicio directo, tarifa especial entre los puertos de España y África. Sección Comercial para el Continente Africano.

Importación. Exportación de y para todos los países.

Agentes comerciales y financieros en todas las capitales del mundo.

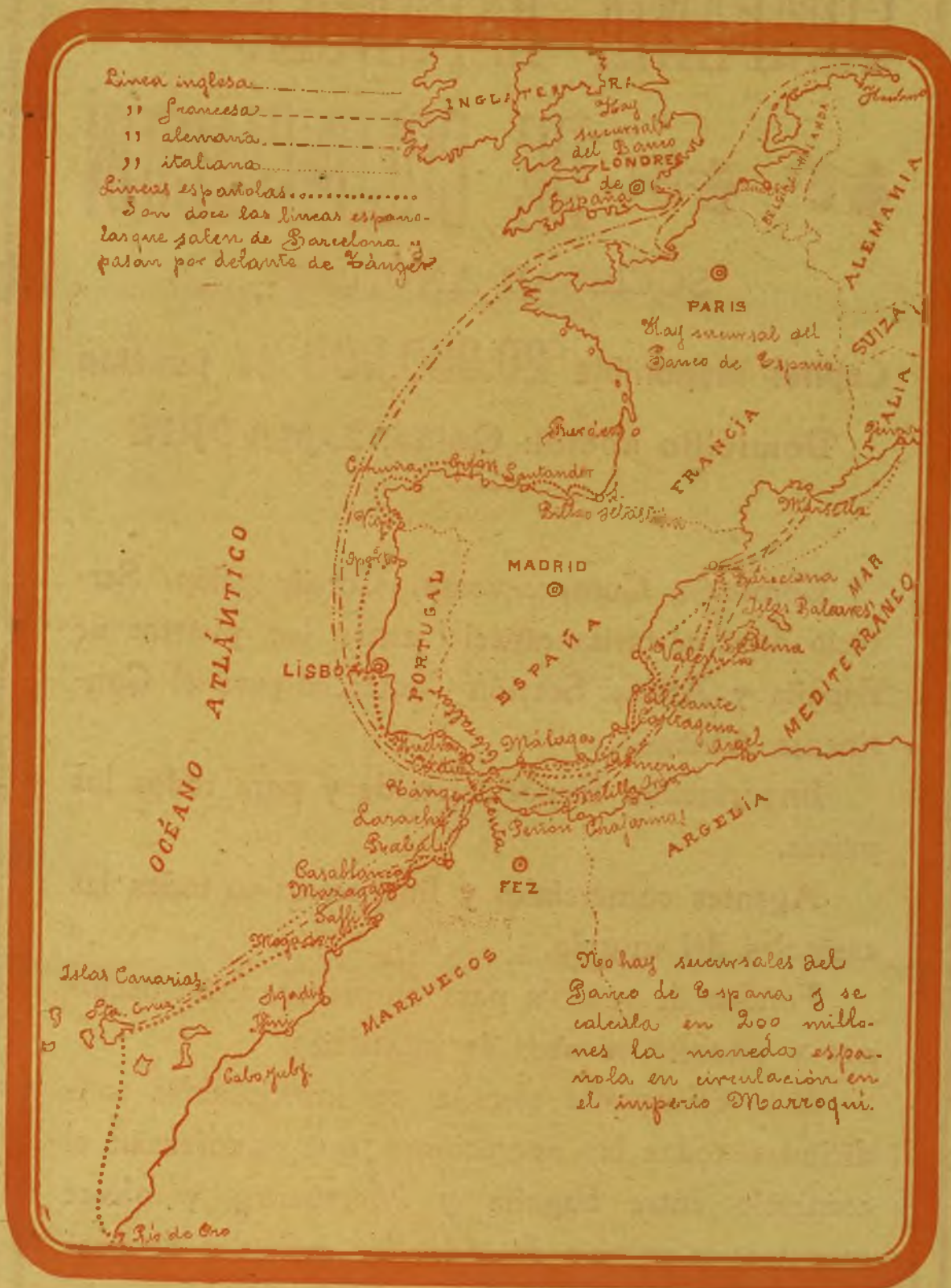
Fondos de reserva para empresas, construcciones y establecimientos de industrias.

Esta Compañía efectúa en inmejorables condiciones todas las operaciones que favorezcan el comercio entre España y Marruecos, y ofrece muestras y precios de todos los artículos de producción nacional.

Para detalles dirigirse al Señor Director Gerente

CARTA GEOGRÁFICA DEL COMERCIO ENTRE EUROPA Y MARRUECOS

INGLATERRA **80** MILLONES DE PESETAS
 FRANCIA **40** MILLONES DE PESETAS



ITALIA **10** MILLONES DE PESETAS
 ALEMANIA **15** MILLONES DE PESETAS

ESPAÑA **5** MILLONES DE PESETAS

La escasez del comercio entre España y Marruecos se debe al artículo 229 de las ordenanzas de aduanas, que impiden en gran parte su desarrollo.

Artículo 37.—El Banco adoptará las medidas que juzgue útiles para sanear la situación monetaria en Marruecos. La moneda española continuará admitiéndose a circulación con fuerza liberatoria. (Acta General de la Conferencia de Algeciras.)