

1908

21



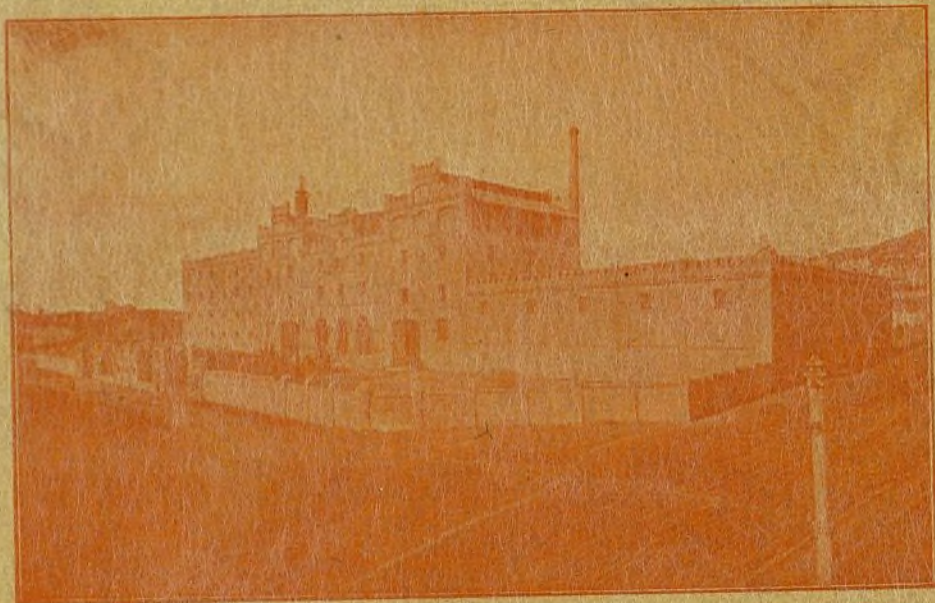
COLABORADORES

Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Rafael María de Labra, Senador.
 Excmo. Sr. D. Gabriel Maura Gamazo, Diputado á Cortes.
 Excmo. Sr. D. Juan Vázquez de Mella, Diputado á Cortes.
 Sr. D. J. Gálvez Cañero, Ingeniero.

Excmo. Sr. Marqués de Olivart, Publicista.
 Sr. D. José María Escuder, Doctor en Medicina.
 Sr. D. Primitivo Artigas, Ingeniero.
 Sr. D. Dionisio Pérez, Publicista
 Sr. D. José Marvá y Mayer, Coronel de Ingenieros.
 Sr. D. Manuel Antón y Ferrándiz, Catedrático.

La Papelera Española

FABRICACIÓN DE PAPEL DE TODAS CLASES
DELEGACIÓN EN MADRID, ATOCHA, NÚM. 113



Fábrica de Cerveza **LA BOHEMIA**
JUAN MUSOLAS, S. EN C.
Calle de Rosellón, número 515. — BARCELONA

SOCIEDAD GENERAL AZUCARERA DE ESPAÑA

Montalbán, núm. 6. — MADRID

Venta de azúcares pilés, granulados, blan-
quillos, centríficos, amarillos y refinados.

GRANDES ALMACENES

EL SIGLO

Los mayores y más importantes de España

CONDE, PUERTO Y C.[^]

Apartado de correos n.º 401

Dirección telegráfica:

SIGLO-Barcelona

EXTENSOS SURTIDOS

de todos los artículos que comprenden las 60 sec-
ciones en que están clasificados.

TEJIDOS de todas clases y gustos; de seda, lana,
hilo, algodón y mezclas.

PRENDAS DE USO PERSONAL, interiores y ex-
teriores, para Señora, Caballero y Niños.

ARTÍCULOS para recreo, sport, escritorio, toca-
dor, mesa, viaje, religiosos y de capricho.

MUEBLAJE y enseres de casa.

Las bases permanentes de venta **PRECIO FIJO** y
PAGO AL CONTADO rigen para todos, siendo la
mejor garantía de que **nuestros clientes de**
Marruecos obtendrán los artículos a los **mis-**
mos precios que los de esta ciudad.

Las mercancías se expiden de **orden, cuenta**
y **riesgo** del cliente, poniendo nosotros especial
atención en su buen embalaje. Los gastos de envío
y cuantos aquéllas originen desde la salida de estos
Almacenes son de cuenta del comprador.

Remitimos **gratis y franco de portes**
CATALOGOS y **MUESTRAS**, y contestamos a vuelta
de correo dando cuantas **instrucciones** y datos
soliciten nuestros clientes.

CHOCOLATES SUPERIORES

DE LA

COMPAÑÍA COLONIAL

PROVEEDORA EFECTIVA DE LA REAL CASA

50 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

La fábrica más importante de España en el ramo

VENTA DIARIA: 10.000 KILOS

DEPÓSITO GENERAL: Calle Mayor, 18.--MADRID

CONDICIONES VENTAJOSAS PARA LOS EXPENDEDORES

Pianos ORTIZ & CUSSÓ

Sociedad Franco-Hispano-Americana

Para la construcción de pianos de cola y verticales,

con marco de hierro y á cuerdas cruzadas.

Primera y única fábrica española montada con todos

los adelantos modernos para la fabricación anual de

ii 1.200 PIANOS, 1.200!!

La fábrica española de mayor exportación á América — Exportación á todos los países

Primeros premios en cuantas Exposiciones Internacionales se han presentado

— Dirección cablegráfica: **ORTIZCUSSÓ.--BARCELONA** —

AGENCIA DE TRANSPORTES Y ADUANA
de **AMENGUAL Y C.^A**

SOCIEDAD EN COMANDITA

CASA EN CERBERE Y PORT-BOU

Servicios combinados de domicilio á domicilio para
todos los puertos de la

Península, Canarias y Costa de Marruecos

Consignación: Vapores correos de Mahón.

Delegación: Agencia Havas Fabra

Casa principal en Barcelona: Dormitorio de San
Francisco, núm. 13.

Telegramas: Amengual.

Compañía Anónima
de Vapores **VINUESA**

Sucesora de **ESPALIU Y C.^A**

SEVILLA

SERVICIO FIJO ENTRE SEVILLA Y MARSELLA

Salidas de Sevilla los domingos.

Idem de Barcelona para Marsella los miércoles.

Idem de Marsella los miércoles.

Idem de Barcelona para Valencia, Málaga, Cádiz y
Sevilla los domingos.

Consignatario en Barcelona: **D. AGUSTÍN PUIG**

Paseo de la Aduana, 5, bajos

CENTRO DE PRODUCTOS CERÁMICOS

DIRIGIRSE Á LOS SEÑORES

TARRÉS, MACIÀ Y C.^A

Ronda San Pedro, 13.—BARCELONA

Marcas las más acreditadas
en la Península, Extranjero y Ultramar

EL CIERVO Y MANOC

EL LEÓN de J. Samsó

EL PERQUITO de C. Massó

Clases superiores y especiales

para el Panguingue

(Filipinas)

Variedades en clase y **PRECIOS**

desde **6** á **66** Ptas.

LA
GRUESA

TELÉFONO 1,708

Dirección telegráfica

SAMOCA

NAIPES COMAS
FINOS
DE HILO Y UNA HOJA
DE LA
FÁBRICA MOVIDA POR ELECTROMOTORES
DE SUCESESORES DE **S. COMAS Y RICART**
A. COMAS (S. en C.) ♦ ♦ ♦ — Casa fundada en 1797 —
♦ ♦ ♦ **BARCELONA: Ronda de San Pedro, núm. 4** ♦ ♦ ♦

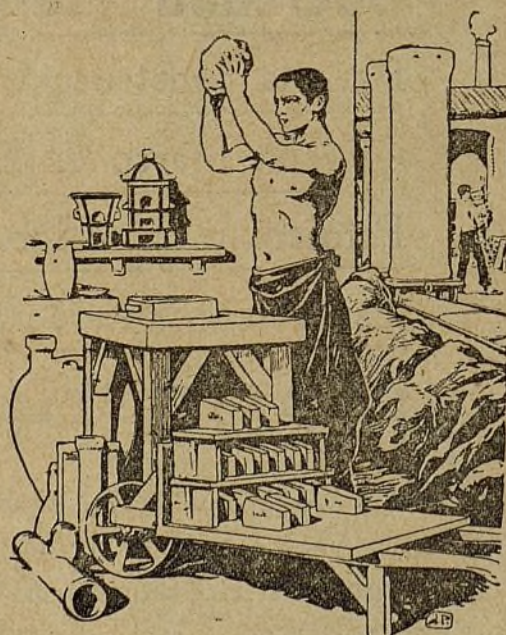
M. CUCURNY

FABRICANTE DE LADRILLOS

Venta de tierras refractarias ♦ ♦ Especialidad en piezas
♦ ♦ ♦ ♦ para generadores de gas pobre ♦ ♦ ♦ ♦

RETORTAS Y PIEZAS para gas y sulfuro de carbono. ♦
PIEZAS para bóvedas de generadores de vapor. ♦ LADRI-
LLOS para fundiciones, altos hornos y herrerías. ♦ LADRI-
LLOS para hornos de cal y cemento. ♦ LADRILLOS para
calderas de vapor. ♦ HORNOS Y MUFLAS para decorar
cristal y porcelana. ♦ HORNOS Y CRISOLES para fundi-
ciones y ensayos de metales y minerales. ♦ MATERIAL
REFRACTARIO para laboratorios químicos y de minas. ♦
FABRICACION ESPECIAL de grés fino para laboratorios y
fábricas de ácidos. ♦ CAJAS grés para galvanoplastia y tin-
torería. ♦ VALVULAS Y GRIFOS para ácidos y tintore-
rías. ♦ VASOS grés y porosos para pilas eléctricas. ♦ TU-
BERÍAS grés, de todos diámetros para alcantarillas, traídas
y bajadas de aguas; inoxidables y muy superiores á las de
hierro y cemento ♦ BALDOSIN de grés, para pavimentos
♦ ♦ de aceras, cocheras, cuadras, pesebres, etc., etc. ♦ ♦

Calle Balmes, núm. 21.—BARCELONA



COMPRA

DE ASTAS DE CARNERO DE TÚNEZ
MARRUECOS • ARGELIA • TRÍPOLI
— EGIPTO Y COSTA DE SIRIA —

FABRICACIÓN DE BALLENAS ASTAS DEL PAIS

Depósito de todas clases de Ballenas extranjeras, Brochas y Acerrillos

SE DESEAN REPRESENTANTES

Dirigirse á
los señores

BERNADES Y MAS

Calle Petritxol, número 4. -- BARCELONA

COMPAÑÍAS NAVIERAS

J. González, S. en C., de Gijón • Rodríguez, S. en C., de Gijón

Francisco Vila Casanovas, de Barcelona

Cyp. Fabre & C., de Marseille • Real Compañía, Adria de Fiume

Lloyd Austríacos

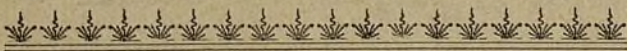
Consignatario en Barcelona el

Señor Don Hijo de Ramón A. Ramos

Paseo Colón, número 3

Fábrica al por mayor de Pastas para Sopa

FUNDADA EN 1800



FRANCISCO GARRIGA



Carmen, núm. 7. -- BARCELONA

Venta de féculas, harinas y sémolas

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

Piedra y Granito artificial y Tubos de Cemento
en BARCELONA



CEMENTOS PORTLAND Y CAL HIDRÁULICA
en VALLCARCA (Costas de Garraf)

M. C. BUTSEMS Y FRADERA

Despacho: Pelayo, 22. -- BARCELONA
Teléfono 531

Proveedores de la Real casa • Premiados en varias exposiciones



La Catalana

Agencia de Mensajerías Marítimas y Terrestres

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos y Aduanas, Pasajes combinados y Directos
— á precios más reducidos que en ninguna otra casa de este ramo —

EQUIPAJES, ENCARGOS Y PAQUETES POSTALES

Rambla de Santa Mónica, núm. 25 -- BARCELONA

MATÍAS LÓPEZ MADRID

CAFÉS • TUESTE DIARIO

MOKA, CARACOLILLO, PUERTO RICO Y CUBA

TES ESPECIALES

CHOCOLATES

DE VENTA EN TODAS PARTES

FABRICA DE CEMENTOS PORTLAND, GRAPIER Y CAL HIDRAULICA

HEREDEROS DE ANTONIO FREIXA

BANQUERO

Palau, 5, entresuelo.--BARCELONA

Dirección Postal y Telegráfica:

ANTONIO FREIXA

CEMENTOS

FÁBRICA DE MOSAICOS

DE

Viuda é Hijos de Juan Vila

Teléfono 308 — DESPACHO: Puertaferri, 21

FABRICA: Aragón y Marina.--BARCELONA

Esta casa, además de la fabricación de mosaicos hidráulicos y piedra artificial, cuyos dibujos y precios se detallan en catálogo, se dedica también a la venta de

PRODUCTOS CERÁMICOS

como Water-closets, Azulejos, Baldosines, Aseadoras, etc., etc.

FABRICA DE PLATERIA

DE TODAS CLASES

A. VALENTÍ

Alta de San Pedro, núms. 13 y 15

BARCELONA

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 23 Enero, 20 Febrero, 20 Marzo, 17 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba México

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba México

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, á viajantes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PEDIR
EN TODO EL
MUNDO

CARABANA

CONSUMO UNIVERSAL

COMISIONES, REPRESENTACIONES Y CONSIGNACIONES
Emilio Mármol Martín
MELILLA

CONSIGNACIÓN Y COMISIÓN
MIGUEL BERNARDI
MELILLA

GRAN HOTEL COLÓN

➤ BARCELONA ➤

Plaza de Cataluña * Paseo de Gracia

Céntrico, Moderno, Cómodo

Montado con todos los
principios higiénicos

Electricidad, Ascensor, Calefacción,
central. Agua corriente, caliente, fría,
y teléfono en todos los dormitorios.
Cuartos de baño con W. C.

RENOMBRADO
RESTAURANT



FÁBRICA DE CERVEZA

— DE —

ERNESTO PÉTRY, S. en C.

Calle Casanova, número 2

Barcelona

Especialidad en Cerveza PILSEN

ENRIQUE RUIZ

CASABLANCA — MARRUECOS

Comisiones y Representaciones — Agencia marítima

Consignatario de las Compañías de Navegación

Rius y Torres, de Barcelona • Antonio Millán, de Cádiz

COMPAÑÍA de VAPORES

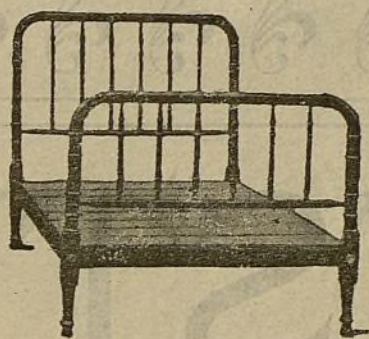
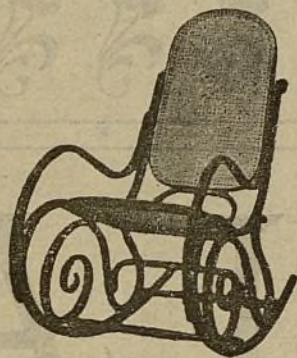
de Valencia á Barcelona

LA RODA HERMANOS

GRAN DE VALENCIA

FÁBRICA DE MUEBLES DE TODAS CLASES

Curvados



Ebanistería

Señores VILELLA & CASAS

24, AURORA, 24.--BARCELONA

LÍNEA DE VAPORES MILLÁN

Servicios quincenales entre SEVILLA, CADIZ, costa de MARRUECOS é ISLAS CANARIAS

DIRIGIRSE A
DON ANTONIO MILLÁN
CÁDIZ

FÁBRICA DE PAPEL

de

JUAN CAPDEVILA RAURICH

CASA FUNDADA EN 1841

Almacenes y Despacho:

Leona, 4, 6, 8 y 10.-BARCELONA

SERVICIO REGULAR Y FIJO

ENTRE LOS PUERTOS DE

Marsella, Génova, Gibraltar y Costa de Marruecos

Para Marsella, Génova, Gibraltar, Canarias y Costa de Marruecos, saldrá de este puerto el vapor español

CARTAGENA

su capitán D. Juan Abril, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos. Para toda clase de informes dirigirse á sus agentes Sres. Casaseca y C.^a (S. en C.) Traspalacio, 1.

J. ROMEU ESCOFET

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS
AL VAPOR

Tejas vidriadas y comunes.—Mosaicos cerámicos incrustados al fuego.—Escamas para cúpulas.—Azulejos.—Baldosines.—Baldosas de Gre para aceras.—Ladrillos prensados rojos.—Ladrillos refractarios.—Ladrillos esmaltados, etc., etc.

Plaza Universidad, 6.--Barcelona

Servicio entre Barcelona, Almería y Melilla

POR EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VELARDE

Salidas de Barcelona para Almería los días 3 y 12 y el 21 para Almería y Melilla

Admite carga para ambos puntos y para todas las estaciones de la línea de los ferrocarriles del Sur de España, dándose talones directos. Para más informes dirigirse á sus consignatarios en Barcelona: Sra. Vda. Orfila, Cert y Doménech, calle del Parque, 3.



ESTELA

ANTIGUA CASA BERNAREGGI

Manufactura de Pianos
y Harmoniums

Vda. de Pedro Estela

Calle de Cortes, 607.--BARCELONA

Casa fundada en 1830
La primera en España
Primera Medalla de Oro
París 1855



Gran Premio, Lieja 1905
Gran Medalla Jubilar
Bukarest 1906
Proveedor de la Real
Casa desde 1860

Pianos rectos y de cola en diversos modelos y estilos
dotados de todos los perfeccionamientos modernos



ESPAÑA EN ÁFRICA

REVISTA QUINCENAL

Organo de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid: Fernanflor, 8, bajos.

Barcelona: Rambla Santa Mónica, 25, principal.

Corresponsales { Tánger: D. Luis Torres.
Casablanca: D. Enrique Ruiz.

PRECIOS

En España, Marruecos y Portugal, seis meses 6 pesetas

Un año 10 »

En el extranjero, seis meses... .. 7 francos

Un año 12 »

SUMARIO: Aviso.—2.º Congreso Africanista.—D. José Llaberia y Hertzberg.—La cuestión de Marruecos.—Islámica.—Importación á Marruecos.—80,000 pesetas á la calle.—Santander y la zona neutral.—Fracaso de la Conferencia de Algeciras.—Mar Chica y sus contornos.—Bolsa del trabajo.—Noticias.—Folle-tín: Recuerdos marroquíes, de José M.ª de Murga.—Anuncios.

J. MARSANS ROF E HIJOS

BARCELONA

Compra y venta de valores al contado * Cumplimiento de órdenes en las Bolsas de España y del Extranjero * Cambio de monedas y billetes nacionales y extranjeros * Cupones * Giros * Préstamos * Cuentas corrientes * Seguros de cambio.

Dirección telegráfica: Marsanrof. — Barcelona

AVISO

Rogamos á cuantos reciban esta Revista y no deseen figurar en la lista de suscriptores, se sirvan devolverla á esta Administración para evitar perjuicios. De lo contrario giraremos el correspondiente importe.

2.º CONGRESO AFRICANISTA

Circular dirigida por los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes á las entidades económicas y demás representaciones de las fuerzas vivas del país.

Distinguido señor: En cumplimiento de los acuerdos tomados en el primer Congreso Africanista, con tanto éxito celebrado en Madrid, bajo los auspicios de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes, la Comisión organizadora reclama de nuevo el concurso de las entidades que representan las fuerzas vivas del país, para el 2.º Congreso Africanista que se reunirá en Zaragoza, en

el próximo mes de mayo y días que oportunamente se señalarán.

La obra iniciada y con tanto empeño proseguida por nuestros Centros no puede detenerse hasta que se hayan deshecho las trabas y conseguido las facilidades de que gozan otros países, sin lo cual es imposible que el comercio nacional tenga expansión, no sólo en Marruecos sino en nuestras posesiones del Norte de Africa, Río de Oro y Golfo de Guinea.

Para desterrar los añejos vicios y corruptelas de carácter fiscal y económico, que enervan y consumen las energías del país, es preciso una labor constante, desinteresada, patriótica, y de aquí la conveniencia de sucesivos Congresos Africanistas, que sean expresión legítima y sincera de cuantos fundan en el trabajo el engrandecimiento de los pueblos.

Por eso no dudamos de que la Corporación que V. tan dignamente preside responderá al llamamiento que tenemos el honor de dirigirle, adhiriéndose al proyectado Congreso.

Las adhesiones pueden dirigirse á los Presidentes de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes de Madrid, calle Fernanflor, núm. 8; Barcelona, Rambla de Santa Mónica, núm. 25; Ceuta y Tánger.

Una vez recibidas las adhesiones se señalarán los temas de discusión y demás detalles complementarios.

Con saludos afectuosos, reiteramos á V. el testimonio de nuestra mayor consideración.

Madrid, febrero de 1908.—*El Presidente del Centro de Madrid y de la Mesa del primer Congreso Africanista*, EDUARDO SAAVEDRA.—*El Presidente del Centro de Barcelona*, JOSÉ ROIG Y BERGADÁ.—*El Presidente del Centro de Ceuta*, FRANCISCO DE LAS HERAS.—*El Presidente del Centro de Tánger*, EUGENIO RENDÓS.—*El Secretario general*, ADOLFO ALEGRET.

D. JOSÉ LLABERÍA Y HERTZBERG

El telégrafo anunció el fallecimiento de este ilustre diplomático, representante de España en Tánger.

Tenía cincuenta y siete años.

Nació en 4 de abril de 1850 é ingresó en la carrera diplomática en 12 de mayo de 1873. Sucesivamente prestó servicios como agregado en Berlín, Lisboa y Washington, y en dos ocasiones distintas en el ministerio de Estado.

Ascendido á tercer secretario de Embajada en 1880, pasó dos años más tarde, con la categoría inmediata superior, á desempeñar su cargo en la Legación de Lima, volviendo al Perú después

de haber sido segundo secretario en la República Argentina y en Grecia.

En julio de 1887 pasó á formar parte de la Embajada de España cerca de Su Santidad. Un año después volvió al Perú, por tercera vez.

Desde Lima volvió á España, ascen-

dido á secretario de primera clase, cargo que desempeñó también en la Legación de China en 1893.

Nombrado ministro residente en 6 de abril de 1896, representó durante dos años á nuestro país en Río Janeiro, y en mayo de 1900 fué enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de segunda clase, en comisión, en Santiago de Chile, cargo que se le confió en propiedad dos años más tarde y en el que permaneció hasta 1905, en que con igual categoría fué destinado á Tánger.

Lo relevante de sus servicios hizo que al ascender á la categoría inmediata quedase en comisión en el cargo, y en 23 de febrero de 1906, por último, se le nombró enviado extraordinario y minis-

tro plenipotenciario de primera clase en Tánger, puesto y categoría de que disfrutaba en la actualidad.

Se hallaba el señor Llabería y Hertzberg en posesión del título de doctor en Derecho. Tenía la Gran Cruz de Isabel la Católica y la de la Concepción de Villaviciosa de Portugal. Era Comendador de número de la Orden de Carlos III, de la Legión de Honor, del Dannebrog de Dinamarca y de la Orden pontificia de San Gregorio el Magno,

y poseía también la Cruz del Mérito Naval, Blanca, de segunda clase y la del Doble Dragón de China.

Era asimismo oficial de la Orden del Salvador, de Grecia, y caballero de la del Cristo, de Portugal, de la Corona de Hierro, de Austria y del Medjidié de Turquía.



Hombre cultísimo é inteligente, des-
empeñó con extraordinario acierto
cuantas misiones se le confiaron, y supo
en todas partes mantener el prestigio
de su patria y fomentar el amor á Es-
paña.

¡Descanse en paz!

LA CUESTIÓN DE MARRUECOS

Precisa, á mi entender, que en la
cuestión de Marruecos se diga al país
toda la verdad.

No parece éste interesarse en el asun-
to y es que desconoce en absoluto que
al discutirse el porvenir de aquel im-
perio, implícitamente se trata también
la cuestión de la independencia y el
porvenir nuestros.

Maura lo ha indicado alguna vez,
y otros con él, pero todos, de un modo
tímido, como de soslayo, y, sobre todo,
limitándose á la simple afirmación, cosa
que no lleva el convencimiento al ánimo
de nadie, y eso es un mal.

Conviene exponer claramente el por-
qué, hacer ver que no son lirismos, pre-
sentar ante los ojos toda la inminencia
del peligro.

Representamos toda el Africa y la
parte oriental de Europa y Asia que ro-
dean el mar Mediterráneo; puede verse
marcado con un rayado lo que son terri-
torios sujetos al dominio francés: la
metrópoli, al norte de España, y las
grandiosas colonias africanas consti-
tuyen el resto.

Nótese lo exiguo que resulta el terri-
torio de Marruecos, que marcamos con
tinta negra al sud de España, compa-
rado con el resto del territorio africano
que está ya hoy reconocido por todas
las naciones como de dominio francés, y
esa sola vista creo que demostrará cla-
ramente el cómo y el porqué Francia
tiene como finalidad de toda su política
colonial el dominar hasta donde le sea
posible en Marruecos.

Este imperio es el último territorio
de alguna importancia que le falta
dominar para constituir en Africa un
todo compacto colonial, casi tan impor-

tante como puede ser para Inglaterra la
India.

La colonia francesa así constituida
sería casi tan grande como toda Europa,
y se considera que su población es hoy
superior á cincuenta millones de habi-
tantes.

La base de operaciones de Argelia es
exigua para dominar de un modo efec-
tivo toda el Africa occidental.

Lo propio ha ocurrido con el asunto
de Egipto. Transigió con Inglaterra,
pero á cambio de que ésta le recono-
ciese su acción libre en el interior de
Marruecos, y, finalmente, en la Confe-
rencia de Algeciras podría doblegarse á
las pretensiones de Alemania, pero ha
logrado la excusa para intervenir defi-
nitivamente en el gobierno de aquel
imperio y poner su planta en Uxda y
Casablanca.

El hecho es que, á pesar de los pesa-
res, Francia, de hecho, va avanzando
cada vez más en cuanto se refiere á con-
solidar su dominación en el Africa sep-
tentrional y occidental.

Pues bien, si esto es así y llega un día,
más ó menos lejano, en que definitiva-
mente Francia establezca su domina-
ción sobre esa inmensa colonia y en ella
inicia una colonización efectiva, las re-
laciones entre la colonia y la metrópoli
serán cada vez más importantes, y, na-
turalmente, Francia necesitará tener
seguro *el camino* para llegar á su pose-
sión.

Y ¿cuál es el camino natural para
llegar á ella? Pues ningún otro más que
España.

He aquí el peligro: ved como junto
con Marruecos estamos ventilando la
cuestión de la independencia de España.

Claro está que no se trata del peligro
de ser materialmente *invadidos* por un
ejército francés y sumadas nuestras
provincias á los departamentos france-
ses; hoy ya no se conquista así en Euro-
pa; pero lo indudable es que Francia
ejercerá sobre nosotros en adelante una
efectiva tutela, y que jamás consentirá
que España se levante y pueda llegar á
ser para ella un estorbo en el camino
de su colonia.

He aquí porque Francia nos enca-

mina con los apremios que vemos, en el sentido de la acción efectiva en el Mogreb; y mirando á un porvenir remoto procura abrir vías por el Pirineo y aumentar los medios para que cada día pueda ser su acción en España más eficaz é inmediata.

Y se me preguntará: ¿Tiene esto remedio? ¿Debemos acatar esa vergonzosa situación y considerarla inevitable?

El momento actual es decisivo, y de nuestra debilidad en la política internacional depende nuestra definitiva ruina ó salvación.

Inglaterra no consentirá jamás que Francia se asome al Estrecho de Gibraltar, por eso, al dar á Francia amplias facultades para su acción en *el interior* de Marruecos, le ha impuesto *el veto* de asomarse á la costa. El medio digno de acordar y contratar ese veto ha sido el encargar entrambas naciones á España la dominación efectiva, bajo la nominal soberanía del Sultán, de toda la costa Norte, desde el Muluya á Tánger.

España es, pues, el fiel de la balanza que garantiza el equilibrio y la cordialidad de relaciones entre Inglaterra y Francia.

Por eso ambas naciones *nos exigen* que nuestra acción en esos territorios sea efectiva.

Inglaterra para evitar que Francia lo tome sobre sí aprovechando alguna contingencia favorable, y Francia porque fía en que nuestra negligencia justificará sus oficiosidades y le servirá de excusa de su conducta para aparecer como obligada á suplir nuestras faltas.

Alemania no tendrá una guerra con Francia por *solo* Marruecos, además de que no podría nunca asentarse allí, pues Inglaterra no consentiría jamás que su temida rival pusiese la planta cerca del Estrecho de Gibraltar; no es, pues, tan fácil como muchos creen el prever la solución definitiva, pero lo que es indudable es que si el pleito se resuelve á favor de Francia, el *Finis Hispaniæ* será un hecho.

Ahora nuestros diplomáticos tienen la palabra. Peor que España hoy, estuvo Prusia en 1806 y la Italia antes de 1870.

Los pueblos tienen inagotables recursos, y Prusia, en manos de Stein, Hardenberg y Bismarck resurgió como Italia en las de Cavour y Ratazzi.

¿Tendremos nosotros la suerte de que de esta crisis venga el definitivo resurgimiento?

Hay quien confía en la actual decadencia de Francia, en su marcada tendencia á despoblarse, en sus conflictos internos.

Con la conquista de Tombuctú por el general Dodds y la expedición de Marchand, Francia logró el reconocimiento diplomático de su dominio sobre todo este territorio; cada día va siendo éste más efectivo y desde algún tiempo acá, puede decirse ya que la colonia tiene toda la efectiva sujeción de un territorio dominado, aunque no todavía colonizado.

La colonización es efectiva en Argelia y todo el litoral del Senegal y golfo de Guinea, donde, además de la República de Liberia, hay algunos pequeños territorios alemanes, ingleses y aun españoles, pero eso no tiene efectiva importancia comparado con la colosal extensión del resto del territorio.

Imagínese pues lo que para Francia significa Marruecos: es una necesidad ineludible para la efectividad de su colonia: conquistado Marruecos, se convierte en efectivo el dominio de esa inmensa colonia, hoy todavía en gran parte nominal.

No hay pues que dudarlo: Francia sigue una política perseverante y perfectamente lógica para llegar á dominar en Marruecos y en una ó en otra forma, ha de entender conseguirlo.

Ahora bien ¿podrá lograr su propósito.

Paréceme que si Francia no sufre un descalabro que la anule absolutamente y la deje reducida á país más que vencido, conquistado, cuéstele lo que le cueste irá hasta el fin, y temo mucho que no ha de costarle lo que se figuran algunos.

Ni Alemania, ni Inglaterra tienen grande interés en sostener una guerra por *solo* Marruecos. Eso no vale la pena

para ellos, y toda la habilidad de la diplomacia francesa consiste en dejar siempre escueta esa cuestión, desglozándola de todas las demás que la complicaran.

Así, por ejemplo, Francia llevó á Fachoda sus *pioniers* junto al Nilo, en territorio que sabía que Inglaterra no podía cederle, pero con ello logró que se le reconociera la frontera y el *hinterland* hasta el lago *Tchad*, junto á la Nubia: pareció retroceder, pero en realidad consolidaba la situación.

Esos son vicios que se corrigen en una generación, y Francia no ha de jugarse su suerte en tan poco tiempo. La política colonial que inició las conquistas del Africa fué comenazada por Carlos X y todavía dura. En aquella época Alemania era un país casi anárquico, incapaz de infundir el menor recelo, Austria la dominaba en absoluto. Los pueblos han de pensar para el porvenir lejano, han de tener un ideal, y Francia indudablemente lo tiene. Hay que prever el caso de que Francia no fuese tan decadente como algunos se figuran.

JUAN GARRIGA MASSÓ

ISLÁMICA

LA FAMILIA MANDA

Alcanza la familia musulmana gigantes proporciones. En Europa una familia no es nada; en el Islam lo es todo.

Por un lado la poligamia y la legitimidad de los hijos habidos con las esclavas, y por otro el parentesco de leche, hacen que la familia musulmana sea lo que es y logre tal importancia.

Si se pregunta á un musulmán como se arregla para tener tantos parientes podrá poner el siguiente ejemplo de la realidad.

A los 16 años toma esposa un joven. Este enlace le liga á una nueva familia; pero no crea el parentesco. Sin embargo, la familia de la mujer con relación á su marido y la de este respecto á la mujer, constituyen colectividades prontas á darles su ayuda y protección.

Si el musulmán se casa sucesivamente con tres nuevas mujeres, se encontra-

rará enlazado á cuatro familias diferentes. Supóngase que cada una de esas cuatro esposas legítimas da á su marido tres hijos.

La familia se compondrá entonces del marido, cuatro esposas y doce hijos.

Al nacer, cada uno de los hijos tendrá un considerable número de parientes pertenecientes á la familia del padre y á la de la madre, y admitiendo que cada una de esas familias tenga treinta miembros, lo que no es mucho admitir, el niño, al nacer, estará unido por lazo de consanguinidad, primero, á sus treinta parientes paternos, á sus treinta parientes maternos, á su padre y á su madre y á sus once hermanos, total setenta y tres personas.

Sabido es que el indígena se casa muy joven, y si el tomado, por ejemplo, llega á ver casados á todos sus hijos de uno y otro sexo, y cada uno de ellos tiene dos descendientes, la familia, atendiendo tan sólo á la línea recta descendiente se compondrá: del padre, cuatro esposas, doce hijos casados (24 personas) y veinticuatro nietos.

Si se atiende además á la línea recta ascendiente ó sea comprendiendo el parentesco paterno y materno del marido y de las mujeres, se comprenderá fácilmente que todas las familias se encuentran mezcladas.

Por si lo dicho es poco, añádese á los hijos las mujeres legítimas de descendencia de las esclavas.

La extensión indefinida de los lazos de consanguinidad queda de manifiesto en el ejemplo consignado.

Cierto es que todos los musulmanes tienen los medios de vida necesarios para casarse con muchas mujeres, y no lo es menos que la muerte se encarga, en la edad temprana, de acortar los elementos productores de una población que de otro modo sería formidable.

La acción del tiempo aumenta las familias que pronto se reúnen formando grupos. Después los grupos forman pequeñas confederaciones, es decir, tribus ó cabilas.

Los matrimonios que renovándose sin cesar contribuyeron á formar la tribu, aseguran la existencia de ésta, mante-

niendo estrecha solidaridad entre los grupos que la forman.

La vitalidad de la tribu y la preponderancia del interés colectivo sobre el familiar no destruyen la independencia de la familia.

Esta continúa viviendo con libre albedrío y tiene en su mano el separarse de la tribu para agregarse á otra vecina ó, como sucede muchas veces, para abandonar el territorio y expatriándose formar la cabeza de una tribu nueva.

En el Islam la familia es la que manda.

M. DE MENDILUCE.

IMPORTACIÓN Á MARRUECOS

Alcazarquivir ó El K'sar-El-Kebir

Alcazarquivir ó El K'sar-El-Kebir, como se le llama en Marruecos, es una población de cerca de 30,000 habitantes. Situada á 30 kilómetros de Larache y 100 kilómetros de Tánger, es el centro más importante de aquella región, tanto por el negocio de importación como de exportación y agricultura. Es el mercado donde se aprovisionan las tribus de Khlots, Blig, Gharz y parte de los Beni-Hasán que forman un núcleo de más de cinco mil aduares. Su comercio importa, en lo que se refiere á importación, á varios millones de pesetas, de la cual suma no figura España en la más mínima parte, no porque no tenga productos de fácil colocación en esta comarca y que podrían competir con los de otras naciones, sino por falta de iniciativa por parte de los productores españoles.

Los principales artículos de importación son los siguientes:

Azúcar.—Arroz.—Azafranes.—Café.—Cristalería y lozas de todas clases.—Cordón de algodón.—Cuerdas y guitas de cáñamo.—Hojalata.—Hilo de algodón, en madejas.—Jabones en barra y jabón blando.—Pimiento molido.—Pañuelos de algodón, en colores.—Pimienta.—Pañuelos de seda, con flecos.—Paños, de diferentes clases y colores.—Mouselinas de algodón.—Telas grandes de algodón, de diferentes clases.—Telas de

seda y raso, de colores vivos.—Papel de estraza, blanco y amarillo.—Tes.—Velas.

Casi todos estos artículos son exportados por casas de Inglaterra, Francia y Alemania. También Bélgica envía azúcar, pero el azúcar francés es preferido.

A dichos productos hay que añadir muchos otros que se venden en pequeñas cantidades, y son la canela, los clavos de comer, el ajonjolí, el comino y otras especias. El alumbre es también de venta corriente.

Parte de los artículos mencionados podrían ser importados de España en condiciones ventajosas, dada la proximidad y la diferencia del cambio en la moneda, que varía de 12 al 50 por ciento con la francesa y la inglesa, pero se tropieza con una gran dificultad que es el medio de transporte; éste no existe. Los géneros de procedencia española no pueden ir más que á Tánger, el solo puerto marroquí que tocan los vapores de la Trasatlántica, única compañía española que hace el servicio con Marruecos. En Tánger están obligados á esperar, en la aduana, la salida de otro vapor extranjero para los puntos donde estén destinados, y de este modo resultan gastos de desembarco del vapor español en Tánger, otros gastos de embarque de Tánger al vapor que debe llevar el género á su destino; otro flete de Tánger y gasto de desembarco al punto designado. Esto sin contar gastos de almacenajes, comisiones etcétera. Por esto un género comprado en España, á un precio inferior que otro de la misma calidad comprado por ejemplo en Hamburgo, resulta más caro el de España á su llegada, á causa de los gastos irrogados por falta de medios de comunicación.

HUGUES ENGERER.

80,000 PESETAS Á LA CALLE

En la Península se ha formado juicio erróneo de lo que es un *zoco*. No de otro modo se concibe vayan á dar comienzo

las obras para construir uno en Melilla. Créese, sin duda, que basta con el cercano, en cuyo interior tienen lugar las transacciones, sin previo estudio del asunto.

La idea de establecerlo en Melilla data de la época del General Hernández. En junio de 1905, el Centro-Hispano-Marroquí practicó serias gestiones para llevar á cabo el proyecto, y no obstante el apoyo del general Segura, nada práctico se consiguió. Todos los Comandantes Generales fueron decididos partidarios del zoco; cuando estudiaron detenidamente la cuestión, cuando formaron verdadero concepto de lo que debe ser el que se pretende, vinieron á tierra sus primeros entusiasmos.

El zoco que se pide para Melilla, el que nosotros hemos defendido, es el *zoco de ganado*. De nada sirven el edificio y los encerraderos si los indígenas no llevan á ellos sus ganados y si éstos no encuentran compradores.

Para los demás artículos, Melilla, es un *zoco permanente*, donde acuden á diario las tribus vecinas y del interior, comprando los artículos que necesitan y vendiendo los que traen. El zoco de Melilla es el Mantelete y el Polígono.

En las ciudades marroquíes se llama zoco al lugar dentro ó fuera de murallas, cercado ó no, donde se reúnan tal ó cual día por semana las tribus, para cambiar sus productos: son algo análogo á los mercados de nuestras provincias del Centro.

El primer problema á resolver es conseguir que las cabilas traigan á Melilla ganado en vez de dirigirlo hacia otros puntos; después, recabar facilidades para exportarlo. Aquello no sería difícil; lo segundo es imposible en tanto no se modifiquen los aranceles.

No hay que pensar en exportarlo al extranjero. Un ejemplo demostrará este aserto.

Durante mucho tiempo entraron por nuestro puerto centenares de bueyes, procedentes de Tánger, que eran enviados por tierra á la frontera argelina, y vendidos en el mercado de Margnia, para ser exportados á Marsella.

Los negociantes obtenían mayores

beneficios que adquiriéndolos directamente en Tánger para Marsella. Obedece esto á que los productos de Marruecos, á su entrada en Francia por la vía marítima, abonan crecidos derechos, mientras que se hallan exentos por la vía terrestre.

Otros puntos secundarios precisa también resolver. En nuestro campo exterior no hay pastos, y sería muy costoso el mantenimiento del ganado cuando los temporales impidieran la arribada de barcos, cosa bastante frecuente.

Es un problema complejo y de no fácil solución. Una vez vencidas las dificultades, sería ocasión de pensar en la cerca de piedra, cosa muy secundaria, y en gastar las 80,000 pesetas que va á costar el zoco.

Prueba lo que decimos, que el digno general Marina procedió como sus antecesores y hasta redactó el reglamento; pero no fué más lejos, convencido de que era necesario resolver cuestiones previas para la finalidad del proyecto, sin las cuales se va derecho al fracaso.

Las entidades que han abogado por el zoco debieron poner en autos al Gobierno antes de que se decidiera á dar el paso que ha dado, prescindiendo de quienes, con conocimiento de causa, hubieran evitado un gasto inútil. La responsabilidad del derroche es de aquellos, no del Ministro de Fomento.

Con el desconocimiento de los de allá y el deseo de los de acá, de mantener programas de relumbrón, que á nada práctico conducen, se malograrán las felices disposiciones que muestra el Gobierno para hacer algo de provecho en estas plazas.

Melilla va á tener un extenso recinto que se llamará *zoco*, porque sí, pues los moros seguirán haciendo las ventas y compras donde hoy; y una obra innecesaria, existiendo el Hipódromo, cuyo importe hubiera podido tener más útil aplicación.

Van, en resumen, á tirarse á la calle 80,000 pesetas.

C. LOBERA

(De *El Telegrama del Rif*)

SANTANDER Y LA ZONA NEUTRAL

¡La zona neutral! Esta idea, verdaderamente subversiva, revolucionaria para buena parte de los *soi disants* economistas españoles y de los espíritus rutinarios ó egoístamente afectos sólo á la prosperidad de sus particulares intereses, ha surgido aquí, en pleno período de fiestas, con la fuerza expansiva peculiar de las grandes y reformadoras concepciones.

Entre la variedad de diversiones con que Santander celebra por esta época su feria anual, entre el ir y venir de la muchedumbre que á todas partes acude para presenciar los números que abarca el programa de festejos, y entre los diferentes actos en que ha intervenido el rey, ya de carácter *sportivo* ú oficiales, durante su breve permanencia en el puerto, puede decirse que la gestión sobre el habilitamiento de las zonas neutrales ha sido la nota verdaderamente agudada en el terreno económico por un pueblo trabajador y progresivo que, para desarrollar su riqueza y sus facultades creadoras, anhela el planteamiento de nuevas orientaciones de la ciencia económica, á fin de tocar prácticamente los beneficiosos resultados que desde hace bastantes años vienen percibiendo otros países regidos por verdaderos economistas, quienes, teniendo presente que la Economía Política es una ciencia de observación que funda sus principios y sus teorías en el cuidadoso examen de los hechos y de los fenómenos económicos, tienden á la experimentación de las modernas orientaciones, diferenciándose así de nuestros políticos y de nuestros hacendistas, que repugnan sistemáticamente toda paciente investigación acerca de los hechos que la realidad nos ofrece diariamente en espectáculo, para continuar apegados fuertemente á la rutina y á la influyente codicia de los intereses de clase.

El temido y ya antiguo pleito de la zona neutral ha sido llevado esta vez ante las mismas gradas del trono, y á los santanderinos les cabe la satisfacción de haber sido los primeros en esa tentativa. Mantenedores con los catalanes y

los bilbaínos de la conveniencia de desarrollar en nuestro país esa modalidad de la moderna ciencia económica, no han vacilado en hacerse oír de Alfonso XIII, y por medio de un organismo tan importante como la Cámara han expuesto respetuosamente su deseo. A la hora presente se puede decir que para Santander es una aspiración común la de la concesión de la zona neutral, por que con su planteamiento se logrará dar al puerto una vida que hoy no tiene, y mayor impulso al comercio y á la industria, y muy especialmente á esta última, mediante las múltiples aplicaciones que podrían darse á las primeras materias introducidas en la zona neutral sin satisfacer los derechos aduaneros.

El establecimiento de las zonas neutrales en nuestro país ha despertado siempre los celos y la oposición de determinados elementos agrícolas, y muy particularmente de los trigueros castellanos.

Tienen éstos un concepto demasiado absoluto de la riqueza del país, al sostener que su única fuente productora es la tierra, por ser ésta la que suministra á la masa de la población los medios de subsistencia y las primeras materias de todas las industrias. Y el concepto, bastante extendido á la hora actual, de que *España es un país esencialmente agrícola*, cosa que dista mucho de ser exacta, entusiasma y ensoberbece de tal modo á los trigueros, que considerando éstos como único *producto neto* el del suelo, aprecian á las demás industrias como improductivas, y, por lo tanto, gerárquicamente inferiores á la agricultura. Los fabricantes, los comerciantes, los navegantes y los obreros son todos estimados como otros tantos dependientes asalariados de la agricultura, que para los trigueros es la sola, la única creadora y dispensadora de todas las riquezas. Pero los que así opinan, los que pretenden colocar en el cielo la agricultura, olvidan que tanto ésta como la industria, el comercio y la navegación no son otra cosa que instrumentos ó síntomas de la riqueza, y que la causa primera y general de todas las riquezas, con sus múltiples aplicaciones, reside en el tra-

bajo. No hay, por lo tanto, motivo para esa pretendida superioridad, pues la agricultura está sometida á las mismas condiciones que todas las demás industrias y todas son igualmente productivas, porque todas tienen por fin satisfacer las necesidades del hombre que es el gran objetivo del trabajo humano.

Y encastillados en esa pretendida superioridad, los trigueros fundan su oposición al establecimiento de las zonas neutrales aduciendo el argumento de que su creación sería lesiva y ruinosa para sus intereses, por el contrabando que pudiera hacerse con los trigos extranjeros. Esa desconfianza, ese recelo, comprende tanto á los que pudieran ser objeto de la concesión como á los encargados de vigilar la determinada extensión de terreno que en un puerto comprendiera la zona neutral. Si la oposición de los trigueros sólo reconoce por causa esto, los santanderinos, que pertenecen á la misma raza que los trigueros, que tienen la misma lengua y la misma historia, que durante muchos años fueron, hasta la pérdida de las Colonias, los que por su puerto transportaban las harinas castellanas á las Antillas, no pueden ser un motivo de desconfianza para ellos. La afinidad de raza, la comunidad de intereses y la lealtad proverbial del carácter montañés, son más que suficientes garantías para tranquilizar á los trigueros, y, por lo tanto, para sostener que á Santander, mejor que á ningún otro puerto del litoral, debiera corresponderle, en la creación de las zonas neutrales, la admisión exclusiva de los trigos extranjeros libres de derechos para su manipulación industrial y posterior reexportación, también exenta de derechos, á otros mercados, y especialmente al de Marruecos, al cual no podemos llevar nuestras harinas por sernos imposible la competencia en precios con los italianos y franceses.

Además, dada la organización y el funcionamiento de las zonas neutrales, la estrecha y rigurosa vigilancia que sobre esta se ejerce no consiente el fraude. Amurallado su recinto, con doble cerca de enrejado Deployé, con fo-

sos profundos y vigilado por un personal *ad hoc*, el contrabando es imposible y así lo demuestran las zonas neutrales establecidas en Amberes, Copenhague, Génova y otros puertos extranjeros. Con menos que esc, con los carabineros únicamente, la Compañía Arrendataria evita el contrabando del tabaco por Gibraltar, en la Línea y en Algeciras, en donde cuando se construían los *docks* de la plaza inglesa, penetraban diariamente 8,000 hombres sin pasar una sola partícula de tabaco.

Pero si los trigueros castellanos, extremando hasta un grado inconcebible su desconfianza ó impulsados por un mal entendido egoísmo, todavía persistieran en su actitud de cerrada oposición á las zonas neutrales, los santanderinos entienden que en aras de un espíritu de gran armonía y concordia, ese artículo de los trigos debiera desglosarse de los que se recibieran en la zona neutral, á fin de que la concesión de ésta fuese un hecho, y entienden más, y es que el Gobierno debe proceder en este asunto con entera independencia, sin atender á las imposiciones de la influencia política y material que puedan ejercer determinados puertos, y que las zonas neutrales se otorguen al mismo tiempo á Barcelona, Bilbao, Santander y Cádiz, que son los que las tienen pedidas, ó no deben otorgarse, si en su concesión ha de haber exclusivismos y sólo han de tenerse en cuenta la importancia y el desarrollo mercantil de los puertos, pues tanto equivaldría á erigir en privilegio irritante la situación de auge en que hoy se encuentran unos, en perjuicio de aquellos que arrastran una vida lánguida ó casi nula en su movimiento de importación y exportación, y á los cuales más directamente debiera estimularse para crear en ellos fuentes de riqueza y de trabajo, ó acrecentar las que ya tienen de un modo embrionario.

Si no se hiciera así, si las zonas neutrales se otorgasen á Barcelona y Bilbao, por ejemplo, porque se atendiera al peso y á la fuerza que estas poblaciones poseen, Santander se opondría enérgica y resueltamente á su concesión, no por odiosidad ni por deseo de perjudicar á

esos puertos, sino impulsado por un bien comprensible y justificado sentimiento de legítima defensa. La concesión de la zona neutral á Bilbao constituiría, por la proximidad, la influencia y el desarrollo que hoy tiene este puerto, la completa anulación y ruina del de Santander, que actualmente atraviesa por una fase bastante crítica de su existencia, y para salir de la cual necesita de mayores facilidades.

Uno de esos medios podría ser la creación de la zona neutral, que podría funcionar al final del muelle de Maliaño, en un terreno perfectamente acondicionado para el caso y en el cual podría practicarse con toda eficacia, tanto por agua como por tierra, la extrema vigilancia que se realiza en otros países. Dicho terreno tiene la forma de un trappecio, comprendiendo un área de más de dos kilómetros cuadrados, y hállese unido á Santander por una faja terrestre de 400 metros, teniendo bañados dos de sus frentes por el mar, que en esos sitios suministra profundidad suficiente para la aproximación de buques de gran calado.

El establecimiento de la zona neutral proporcionaría medios de trabajo y de vida á Santander con el montaje de fábricas dentro de su recinto, y para su explotación hay sobrados elementos que aprontarían los recursos necesarios. Para la de Copenhague, concedida con la aprobación unánime del Parlamento danés, se constituyó una Compañía explotadora con 1.200,000 libras esterlinas, y su desarrollo ha llegado á tal extremo que hoy cuenta nada menos que con 56 poderosos establecimientos fabriles, de los que, una vez transformadas las primeras materias, se exportan los productos manufacturados á los más apartados mercados del mundo, estableciéndose así una ventajosa competencia con el comercio universal, que contribuye al acrecentamiento de la riqueza de Dinamarca.

Y esto, precisamente esto, es lo que podría obtenerse en nuestro país con el funcionamiento de las zonas neutrales. Para que se aprecie bien sus ventajas, citaremos sólo un artículo, por ser uno de los más importantes: el azúcar, que

hoy es objeto de monopolio y que, importado del extranjero, podría servir para hacer mermeladas. En Inglaterra la arroba de azúcar cuesta de 4'50 á 5 pesetas, y aplicada á las mermeladas, produce una exportación de 25 millones de duros al año. Nosotros, en cambio, no podemos hacer nada de eso, ni lo haremos jamás, mientras las circunstancias no varíen, pues en España se paga por la arroba de azúcar de 11 á 12 pesetas, con lo cual se imposibilita ese importante ramo de la industria y se coloca á nuestros industriales en el caso de reflexionar si, así como emigran los hombres hambrientos y desesperados en busca de elementos de vida, llegará un día en que también se realice el peligroso éxodo de las industrias, con toda su maquinaria, en demanda de aquellas facilidades que aquí les niegan para su mejor desenvolvimiento la falta de valor y de competencia de nuestros economistas y la rutina y el egoísmo desenfrenado de ciertos elementos productores.

JOSÉ MONTI.

FRACASO DE LA CONFERENCIA DE ALGECIRAS

LA CUESTIÓN DE LAS INCÓGNITAS

No es un secreto para nuestros lectores que *El Correo Español* no vió con buenos ojos la decantada Conferencia de Algeciras, por entender que aquel Congreso europeo fué una hoja de parra, que pudo representar mucho para cuanto momentáneamente se relacionó entonces con la paz europea; pero que nada práctico podía resolver en lo que se contraía á Marruecos. Los hechos, que dicen algo más que las casacas de los diplomáticos, han evidenciado, por desgracia, que nuestra opinión, engendrada por la experiencia, se ajustó, «como la pupila al ojo», á la más indiscutible realidad.

En Marruecos son pocos los que proceden de buena fe. De ahí el cúmulo de incógnitas que de continuo surgen en el vecino Estado musulmán y aun fuera del Imperio, pero que con el Imperio se relacionan.

Muley Hafid, para no escaso número de los que á Marruecos consagran tiempo y estudio, era un pretendiente más. Para nosotros fué siempre la protesta armada contra una gran parte de Europa; el islamismo contra el cristianismo; el derecho de una soberanía sancionada por el tiempo y la historia, contra una dominación más ó menos descarada, más ó menos justificada, más ó menos hábil.

Muley Hafid, proclamado Sultán en Fez, la capital *más religiosa*, y, por tanto, *más marroquí* del Imperio, con *vistas á Constantinopla*, y Constantinopla con *vistas á... quien* proporcionó el triunfo de los turcos sobre los griegos; Muley Hafid no abre ni cierra la serie de incógnitas que surgen en Marruecos y para Marruecos.

Incógnita es el desventurado Abd-el-Aziz, refugiándose en Rabat, desde donde empeña, como los periodistas pobres en verano empeñamos el gabán, sus alhajas en París; incógnita la ocupación de Uxda; incógnita el contrabando de armas; incógnita los sucesos de Casablanca; incógnita la actitud del comandante Santa Olalla; incógnita el relevo del general Drude; incógnita el odio que, de *improviso*, los moros manifiestan en Tetuán á los españoles; incógnita el viaje del señor Allende Salazar á París; incógnita el viaje de M. Pichon á Madrid; incógnita... *otros viajes*.

Hay, sin embargo, quien pregunta: ¿Qué hace el señor Maura? Y el señor Maura, que estará en el secreto de tantas incógnitas, sabrá también que no se trata de una *fogata de virutas*, sino de *salpicaduras*, y por saber todo *eso y más*, si contestara, contestaría: ¿Qué hago? Ver lo que otros *hacen para dar al traste con los acuerdos de la Conferencia de Algeciras*.

Espéramos, creemos, estamos seguros de que el señor Maura no arrojará por la ventana, sin que una razón suprema le imponga tan duro sacrificio, la gran obra del partido conservador; la salvadora obra del ilustre señor Villaverde: la regeneración de nuestra Hacienda.

MANUEL CAÑETE.

MAR CHICA Y SUS CONTORNOS

Su importancia

Del libro interesantísimo que el teniente coronel de Artillería y distinguido escritor D. León Martín Peinador acaba de publicar sobre Marruecos, y en el que estudia de una manera admirable el problema marroquí, entresacamos los siguientes datos de interés para el lector.

« Entre Melilla y punta Quiviana, á la vista de nuestra plaza, está la extensa laguna ó albufera de Puerto Nuevo, ó Mar Chica, ó Sebja de Bu-Erg. Tiene acaso hasta 25 kilómetros de largo y 6 de ancho, ó 13 y 8 kilómetros según otros datos; siendo el borde Sudoeste algo arqueado, cuya cuerda es el otro borde del Noroeste, separado del mar por una faja estrecha ó istmo que sirve de camino entre Qebdana y Melilla, aunque hay abierta una comunicación por un canal de 100 metros de largo y 15 de ancho.

El lago de Puerto Nuevo es bastante profundo, teniendo calados hasta de 12 á 20 metros entre Mazuza y Beni-Nacer; y establecida la comunicación constante por un canal mayor y bien dragado, podría convertirse en un puerto importante, como ya debió ser en las épocas cartaginesa y romana.

Bajo el punto de vista militar, hay que reconocer que, una vez abierto dicho canal, aunque muy largo y costoso por lo tendido de la playa, podría llegar á ser Mar Chica, por sus calados, una regular base naval de cruceros que operen entre el Estrecho, las costas argelinas y Bicería, el día que una nación interesada fortifique aquella costa.

El Atalayón y el Gurugú

En la parte Noroeste de la laguna más próxima á Melilla y formando entrante, hay el monte cónico llamado *Atalayón*, de 100 metros de altura, unido por una lengua de tierra al Caramú ó Gurugú, que tiene 800 metros de altura y domina por completo la laguna.

Esfera de influencia

Por nuestras posesiones de Melilla y Chafarinas han de considerarse siempre

como aguas jurisdiccionales las de toda aquella costa, hasta el cabo de Agua; y, por consiguiente, la laguna de Puerto Nuevo ó Mar Chica está dentro de nuestra esfera de influencia, y nadie puede intervenir ni crear factorías en dicho puerto sin nuestra intervención directa.

Es evidente que aventureros han tratado de apoderarse de la citada laguna para el establecimiento de factorías, escudándose con el pretendiente, el Roghi, y las revueltas de Marruecos, hasta obligar á España á gestionar é impedir la continuación de tal estado de cosas, incompatible con nuestra dignidad; porque aún materialmente miradas las cosas, nuestras aguas jurisdiccionales de Melilla llegan hasta la Bocana, principio de la Mar Chica, cuyas aguas, si á alguna nación han de pertenecer, que no sea Marruecos, ha de ser á España.

Nuestros derechos históricos

Bajo el punto de vista histórico, el español Juan de Guzmán, en 1479, abrió el pequeño puerto de Kasasa, en la laguna de Bu-Erg, y levantó un fuerte en el punto en que después los rifeños construyeron la *Alcazaba de Seluan*, de donde se deduce el derecho histórico español sobre esta albufera, completamente obligado de nuestra plaza marroquí.

A consecuencia de las constantes revueltas entre las cabilas rifeñas, los vencidos se refugian siempre en Melilla: España les acoge y ampara con el mayor interés, como ha sucedido recientemente y sucede ahora en gran escala, con motivo de la insurrección del Roghi; pero no hemos sabido sacar ventaja alguna de nuestra generosidad y sacrificio.

Las cabilas rifeñas han sido y serán siempre independientes del Sultán; y nosotros, por puritanismo diplomático ó legendario quijotismo, hemos acudido siempre también al Sultán, autoridad nominal, para pedirle la satisfacción de ultrajes que no le atañen ni le importan, y que, aun cuando le preocuparan, es impotente para reprimirlos.

En vez de compenetrarnos con la vida y costumbres rifeñas, algunas veces, hasta en los Tratados hemos herido sus sentimientos más profundos, que son los

religiosos, como lo atestigua una de las cláusulas del Tratado de 1863, referente á la mezquita del campo de Melilla.

Habría que ir creando un *partido español* entre las cabilas rifeñas, dispuestas á todo sacrificio por nosotros, como nosotros por ellas. Procurar ir engrosando el número de adeptos á nuestra causa; entremezclar sus barrios á nuestras propiedades; construir mezquitas y hospitales, y sustituir, sin ánimo de conquista material, la autoridad y prestigio español á la desconocida autoridad del Sultán, en toda la faja costera, *desde la bahía de Benzu hasta cabo de Agua*.

Pero no se ha de olvidar que las zonas españolas de las plazas africanas son insuficientes, y nuestros límites se han de ir ensanchando por negociaciones con el Sultán, por compra de terrenos, y la aquiescencia de los mismos moros fronterizos que allí habrán de quedar, con sus costumbres, sus propiedades, su religión, tradiciones respetadas y mayor bienestar. Nuestras plazas fronterizas deben ser en el porvenir los puntos de apoyo y refugio de las cabilas marroquíes en la faja costera, contra las depredaciones de las interiores, más indómitas por su misma situación.

Si este desiderátum no se logra, culpa será de nuestra inhábil política y escasa firmeza de voluntad.

Lo que pueden las cabilas

Estas cabilas que rodean Melilla tienen un contingente de fuerza más poderoso del que pudiera oponernos el propio Sultán. Recuérdese los sucesos pasados de Melilla. En un solo día, entre el 29 y el 30, se concertaron en los alrededores de la plaza unos 30,000 rifeños armados.

He aquí la distribución de fuerzas de las cabilas más inmediatas á Melilla, por pertenecer todas á la provincia de Guelaya:

Provincia de Guelaya ó Alkalaia ó bajalato de Melilla, que se extiende desde el río Quert hasta los límites de la laguna de Puerto Nuevo. Tiene una extensión aproximada de 550 kilómetros cuadrados, con unos 60 á 70,000 habitantes, divididos en las cabilas siguientes, subdivididas en otras varias: así, la

de Mazuza, la más próxima á Melilla, se compone de las de Frajana, Beni-Msar, Nador, Barraka y Msamer.

La cabila de Mazuza; inmediata á Melilla por el S. Tiene 3,500 hombres armados.—La de Beni-Sidel, 4,600.—La de Beni-Buifuror ó Bu-Yfror, 4,000.—La de Beni-Bullefar ó Bu-Gafar, 1,700.—Y la de Beni-Sicar, en la Península de las Tres Forcas, inmediata á Melilla por el N., 3,000.

Suman en total un conjunto de 16.800 hombres que combatirían en su propio territorio, y pueden en el día congregarse y dispersarse para volver á dormir en sus casas. El macizo montañoso y verdadero baluarte de aquellos territorios es el Gurugú, que domina por completo la Mar Chica y para el que destaca como centinela avanzado un promontorio en espolón, llamado el Atalayón. No se puede ejercer ningún dominio en la Mar Chica sin ser dueños del Gurugú y del Atalayón.

Costa inhospitalaria

La Mar Chica es inhospitalaria y malsana. El paludismo hace en ella estragos, sobre todo en la costa baja, y en la lengua de tierra inmediata al mar, conocida con el nombre de la Retinga, ocupada ahora por nosotros. En la misma mehallá imperial y en las tropas del Rohgi hicieron estragos las calepuras.

BOLSA DEL TRABAJO

Relación de las demandas recibidas desde el día 1.º al 15 del actual:

D. F. R. C., de Barcelona.—Colocación en algunas plazas comerciales de Marruecos.

D. J. M.^a C. S., de Zaragoza.—Colocación en Ceuta ó Tánger para el ramo de tejidos ó coloniales.

D. J. W. de T., de Madrid.—Colocación en oficinas comerciales en Tánger, Mazagán ó Larache. Posee los idiomas alemán, español, francés, árabe é inglés.

D. G. E., de Cullera.—Colocación en el Norte de Africa para el comercio.

D. E. S. H., de Madrid.—Colocación en Marruecos, como técnico electricista.

D. J. M. Ll., de Barcelona.—Colocación en cualquier puerto de Marruecos como regente de Farmacia.

D. R. R. S., de S. Pedro de Ribas.—Colocación en Marruecos como herrero y forjador, con título superior.

D. H. M., de Málaga.—Colocación en Marruecos. Posee el francés, italiano y alemán.

D. F. P., de Málaga.—Colocación en Marruecos.

D. B. J., de Barcelona.—Colocación en Marruecos como tenedor de libros. Posee francés y alemán.

D. E. A., de Barcelona.—Colocación en Melilla, Ceuta, Tánger y Tetuán. como dependiente de comercio. Posee francés y esperanto.

Todas las referidas peticiones han sido cursadas á nuestros representantes en Marruecos y Norte de Africa á los efectos consiguientes.

NOTICIAS

El entierro efectuado en Barcelona del que fué digno representante de España en Marruecos y presidente honorario del Centro Comercial Hispano-Marroquí, D. José Llaberia, fué una verdadera manifestación de duelo en el que tomaron parte nutridas representaciones de todas las fuerzas vivas de la ciudad.

Se tributaron al cadáver honores de teniente general, presidiendo el fúnebre acto la primera autoridad militar del Principado, el alcalde, el obispo auxiliar, el presidente de la Diputación, el de la Audiencia Territorial, el Rector de la Universidad y el hermano del finado.

Asistió al acto, entre otras de distintas entidades, una comisión del Centro Comercial Hispano Marroquí, quien á la vez dedicó á la buena memoria del difunto una hermosa corona, que por su riqueza y grandiosidad llamó la atención de los concurrentes.

Formóse el cortejo en la estación de Francia, en la plaza de Antonio López,

el clero entonó los responsos de rúbrica, desfilando las tropas en columna de honor ante el féretro, y el duelo se despedía en la citada plaza.

Después el cadáver recibió cristiana sepultura en el Cementerio antiguo en un nicho propiedad de la familia.

Enviamos á la desconsolada viuda, hermano y demás deudos, nuestro más sincero pésame por tan irreparable pérdida.

*
* *

Ha sido nombrado ministro plenipotenciario de España en Marruecos don Alfonso Merry del Val, en sustitución de nuestro malogrado amigo D. José Lla-bería.

El señor Merry del Val ingresó en la carrera diplomática en 1882, y ha prestado sus servicios en Bruselas, Londres, Viena, Roma (Santa Sede) y en el ministerio.

Ha sido profesor de inglés de S. M. el Rey, y oficial primero de su secretaría particular, y actualmente desempeña

en el ministerio el cargo de jefe de la sección de Comercio.

Hombre de extensa cultura y de clarísima inteligencia, de correctísimo trato y de una laboriosidad digna de encomio, ha sabido crearse una sólida reputación.

Pertenece á una familia de diplomáticos, pues su padre, D. Rafael, representó á España, con gran acierto, en México, Bruselas y Roma, y su hermano es el actual secretario de Estado de Su Santidad.

El señor Merry del Val está casado con una distinguida dama, hija del sabio ingeniero y ex director de Obras públicas D. Pablo de Alzola, la cual sabrá hacer de la casa de España una residencia muy agradable.

*
* *

El ministro de Estado ha elevado á 6.000 pesetas la subvención anual de que disfruta la Escuela indígena de Melilla.

Imprenta de la Revista «España en Africa»

FÁBRICA DE CALZADO

DE

JUAN MAJÓ Y COMP.^A

MERCADERS, 42

= BARCELONA =

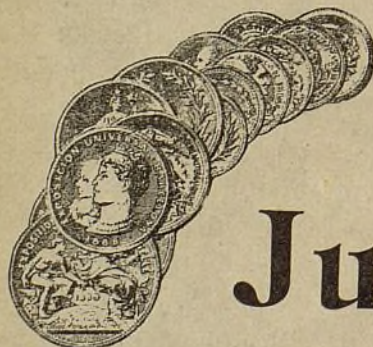
Comisión-Representación

R. MARTÍ Y BONET

Telegramas "TIMARC"

Teléfono 1337

Plaza Urquinaona, 3 = BARCELONA



LA CONFIANZA ♦

♦ ♦ ♦ ♦ **Fábrica de Licores**

Juan Parera



* * BORJA, 22 * BARCELONA * *

Era el primero un Pepe, de Matanzas, que desde hace muy cerca de veinte años sirve con una fidelidad no desmentida á un negociante inglés de Mogador. *Yo de toítico he jecho* — me decía — y al ver confesión tan lisa y llana me venía á la mente aquel galeote á quien dió libertad el grande Osuna.

Era el otro un tal Montes, que frisaba ya en más de los cincuenta, y cuyas conversaciones y modales revelaban un hombre que tuvo educación no descuidada.

Tal y tan mal parece que uno diga cayó en manos del juez por este oficio, que al presentarme entre los Renegados, *mi intrépido* me advirtió, á las primeras, callase si por eso había entrado en mala ratonera. Yo tomé nota por si llegaba el caso de confesar mis culpas y pecados como socio de número de aquella tan ilustre cofradía y por demás escogida sociedad.

Entre los Renegados hay una clase rara compuesta exclusivamente de desertores del ejército, clase que es la excepción de la regla, y que uno se admira de encontrarla entre los otros, con los que apenas tienen relaciones.

Hombres, muchos de ellos, á quienes faltaba muy poco tiempo de servicio, que desertaron sin que ni aun ellos mismos sepan el porqué; que algunos tienen en España un mediano pasar, y que hasta sus familias les han conseguido indultos de que no se han querido aprovechar, forman entre sí una casta enteramente aislada y reducida, cultivando alguna pequeña huereta, de la que tal vez son propietarios, ó sentados en un miserable tenducho, parecen acostumbrados á su posición, ó al menos soportan sus consecuencias con

el estoicismo más completo. Viven como mujeres virtuosas, sin que nadie hable de ellos ni los vea.

Los he estudiado mucho y jamás los he podido comprender; créolos animales de costumbre, incapaces de encontrar energía para emprender un nuevo género de vida, y que tal cual están á nada aspiran y se contentan con vejetar.

De entre los que, muy pocos y contados, componen tan extraña cofradía, citaré como muestra á un tal Ali-Tres-Machones, que desertó de Ceuta cuando sólo le faltaban ocho meses para cumplir su tiempo de servicio. Este mozo tiene más que un mediano pasar en las inmediaciones de Granada y ha rehusado constantemente los indultos con los que le ha brindado su familia; ha abandonado sus intereses por completo, y cubierto de suciedad y de miseria se pasea por las calles de Larache con una azada al hombro ó arreando un mal borrico, en el que lleva á vender las hortaliizas, cuya venta le proporciona su sustento.

Al bautizarse con el nombre moro sienten los Renegados marcada inclinación á algunos de ellos, que puede decirse son determinados, puesto que el no tomarlos es en ellos rarísima excepción.

Los Ali, los Abd-Allah, los Maimón y los Chilali abundan sobre todo; pero como el Ali, el Abd-Allah, el Maimón y el Chilali no bastarían por sí solos para que se pudieran distinguir los que lo llevan, va siempre unido á ellos algún alias que lo llevaban en mejores tiempos ó que se lo proporcionaron para el caso.

Así es que he conocido un Ali-Cañamón, á Ali-Calliche, Abd-Allah-Butifarra, Maimón-Boca Torcida, Maimón el Chato, Chilali-Zumalacárregui y algunos

otros de la misma especie; los que si bien no es probable pasen á la posteridad con estos nombres, es cierto y muy seguro han de pasar con otros que se callan y que no dejarán de ser muy conocidos en algunas de las audiencias de España y Ultramar.

Algunos pocos, raros y contados, son conocidos por nombres europeos, como el tío Joaquín, Juan el Aragonés, Ruiz el Navarro, Eduardo el Andaluz, etc.; pero sería difícil y ardua empresa el saber ciertamente el nombre y vecindad de cada uno, puesto que además de que tienen un marcado interés en ocultarlo, se llaman por alias ó por el que, según dicen, fué por aquí su nombre de bautismo. Usan el nombre moro solamente cuando hablan con los moros ó tienen ocasiones de aparato, y en cuanto al suyo real y verdadero, quisteran, y lo harían si pudiesen, que se hubiese olvidado por completo.

Los Renegados, que para convertirse en musulmanes tenían que sufrir en otros tiempos una operación muy dolorosa y expuesta en aquel clima, dejaron de estar sujetos á la tal ceremonia desde tiempos atrás. Cualesquiera europeo que hoy abraza la fe mahometana nada puede temer por ese lado, que contra la creencia, acreditada está lejos de ser obligatorio y menos un precepto religioso. Es tan sólo una costumbre piadosa (1) transmitida por el uso, que en eso, como en otras muchas cosas, ha llegado á tener fuerza de ley.

(1) Tan es así, que en el Alcorán, en el que según sus comentaristas todo se encuentra, incluso la homeopatía, los billetes hipotecarios, los fósforos de Cascante y el cable submarino, no hay texto alguno que directa ni indirectamente se encuentre relacionado con la circunsección.

oración en medio del campo de esos perros — dijo á la aquella multitud fanatizada y dispuesta á lanzarse á pelea unos momentos antes de empezarla junto al Uad-el-Jelú. — Mas los perros ladraron, y tan fuerte mordieron en las desnudas y negras pantorrillas de aquellos desarrapados combatientes que, aunque con grandes pérdidas, el campo y algo más quedó por suyo. Y el santo, bien corrido y cabizbajo, pudo hacer oración entre los suyos y agradecer á Dios, no la victoria, sino el tener á salvo su pellejo.

Y no podía ser de otra manera, pues que al dar la seguridad de la victoria, se olvidó de añadir *si es que Dios quiere*, y Dios queriendo castigar tan gran pecado, no llegó á concederle aquella ni otra.

¡En cuán poco se cifra algunas veces el porvenir y suerte de los pueblos! Hubiéranse pronunciado esas palabras, y quizás á estas horas, después de derrotado nuestro ejército y haberse apoderado de sus naves, hubiera desembarcado en nuestras costas y tomado la revancha más terrible del Salado y las Navas de Tolosa un moderno Tarik.

Pero volvamos á nuestros Renegados.

La cosa más difícil que se puede alcanzar de uno de ellos, que no sea desertor de nuestro ejército, es el saber el nombre y apellido que llevó por acá y el pecadillo que pudo conducirlo á aquella tierra, y esto sube de punto si hizo el viaje por seguir las ideas proudhonianas.

He conocido allí á más de un terne gloriarse de sus chirlos y jabeques, dados y recibidos en buena ó mala ley, que esto no importa; pero he encontrado dos solamente que quisieran decir, sin gran rebozo, que estaban por ladrones.

LOECHES

"LA MARGARITA"

AGUA MINERAL NATURAL, PURGANTE, DEPURATIVA
Curación de las enfermedades del **Aparato digestivo**, del **Hígado**, especiales de la **mujer** y todas las de la **piel**. Más de medio siglo de uso universal en bebida y baño.

JARDINES, 15.--MADRID

ALMACÉN DE BISUTERÍA Y QUINCALLA

Luis C. Doval

Calle Vergara, 4 ☞ BARCELONA

GRAN HOTEL INGLÉS

8 y 10, Echegaray, y Príncipe, 11.--MADRID

Propietarios: IBARRA y AGUADO

Hotel-Restaurant de primer orden, en edificio construido ad hoc, aumentado y reformado con la adquisición de la casa número 11 de la calle del Príncipe.

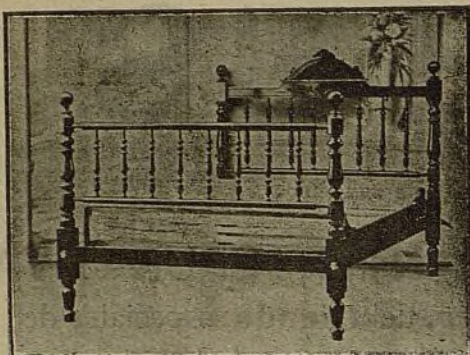
Magníficas habitaciones para familias.—Salón restaurant para 500 personas.—Nuevo y espléndido salón de lectura y espera.—Baños en todos los pisos del Hotel.—Teléfono.—Ascensor.—Calefacción á vapor.—Luz eléctrica en todas las habitaciones.—No hay mesa redonda.—Habitaciones desde 4 pesetas.—Hospedaje á pensión desde 12 pesetas.—Intérprete y coche del Hotel en las estaciones á la llegada de los trenes.

A. Coriat Hnos.

BANQUEROS (CEUTA)

Expiden y negocian Letras sobre España y extranjero en pesetas, libras y francos

Comisión económica



GRAN FÁBRICA

— DE —

Camas Torneadas y Sillas con Asiento de Enea y Paja

MOVIDA A VAPOR

— DE —

ESTEBAN PLANAS

Amalia, 35.—BARCELONA

CÚSPIDE DEL TIBIDABO.—BARCELONA

Viaje á precio reducido

Hotel Restaurant COLL

Montado con todos los adelantos. * Magníficas habitaciones para familias. * Salón de baño. * Luz eléctrica. * Habitaciones y hospedaje desde 8 pesetas. * * * *

GRAN HOTEL RESTAURANT

— DE —

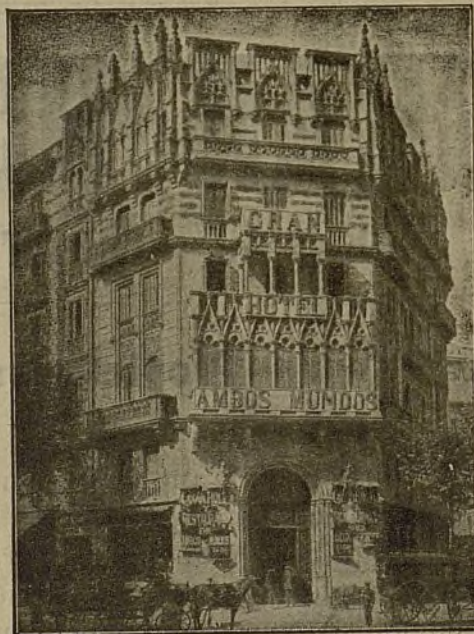
Ambos Mundos

(DEUX MONDES)

— BARCELONA —

El más espacioso, ventilado y de mayor capacidad de todos los de esta capital ♦ 160 habitaciones ♦ Edificio á 4 fachadas ♦ Ascensor, Luz eléctrica ♦ Salas de baño ♦ Precios especiales para largas temporadas ♦ Habitaciones sin manutención ♦ Omnibus y Automóvil, propiedad del Hotel, á la llegada de los trenes y vapores, y para excursiones ♦ Se hablan los principales idiomas

V. Saurí, Propietario



Manufactura de Camisas y toda clase de * * * * *
* * * Confecciones en Cuellos, Puños y Ropa blanca

Claverol y Comp.^a

Calle de Trafalgar, número 6.—BARCELONA

FÁBRICA, BODEGAS Y CUEVAS

EN BADALONA

ANIS DEL MONO

GRAN PREMIO

en la Exposición Universal de Paris 1900.

PRIMEROS PREMIOS
en todas las
EXPOSICIONES.



VICENTE BOSCH. BADALONA.
ESPAÑA.

GRANDES VINOS
ESPUMOSOS

Marcas de la casa

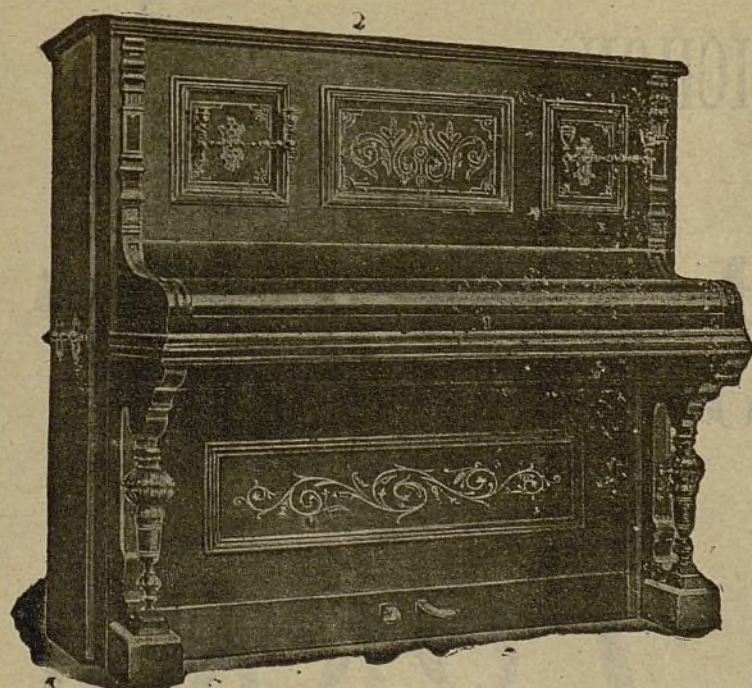
Clases

ESPUMA DE ORO	corriente
SPORT	fino
EXCELSIOR	extra



30, FERNANDO VII, 30

DESPACHO EN BARCELONA



Fábrica

de

Pianos

FUNDADA EN 1875

Charrier & C^{ie}

Pianos verticales y de
cola, á cuerdas cruzadas
AMERICAN STYLE

AURORA, 11 y 11 bis ♦♦ Exportación á todos los países ♦♦ **BARCELONA**



GRAN FÁBRICA DE CERERÍA Y BUJÍAS VIRGEN DEL PILAR

MATARÓ (BARCELONA)

Especialidad en Cirios de Cera pura para el Culto Católico

• • • • • Bujías esteáricas y transparentes • • • • •

— **Antonín, Martí y Biayna** —

FÁBRICA EN MATARÓ — TELÉFONO 99

Telegramas - TIMARC - Barcelona

Escritorio en Barcelona:
PLAZA URQUINAONA, 3 } TELÉFONO 1337

Codes { A. B. C., 4.^a Edn.
Lieber's

FÁBRICA DE SALCHICHÓN

DE

MIGUEL GARRIGA UMBERT, Sucesor de Juan Ricar é Hijo

PROVEEDORES DE LA REAL CASA — CASA FUNDADA EN 1857

— GRAN PREMIO, MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE LYON, 1904 —

Despacho: Comercio, 23, 1.^o—BARCELONA

VICH

FÁBRICA DE SALCHICHÓN

DE

❧ **VICH** ❧

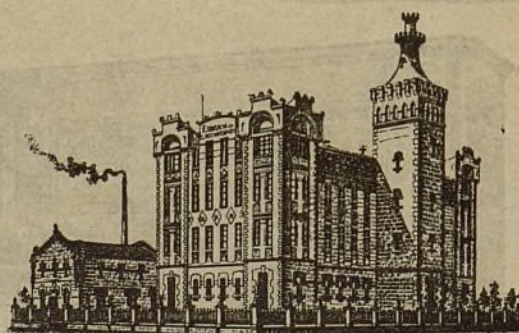
= **HEREDEROS** =

DE

JUAN TORRA

Despacho: Ali-Bey, núm. 3

— **BARCELONA** —



FÁBRICA DE MUEBLES Y CAMAS TORNEADAS

JOSÉ PUJOL ~ ~ ~
~ ~ ~ **Y HERMANO**



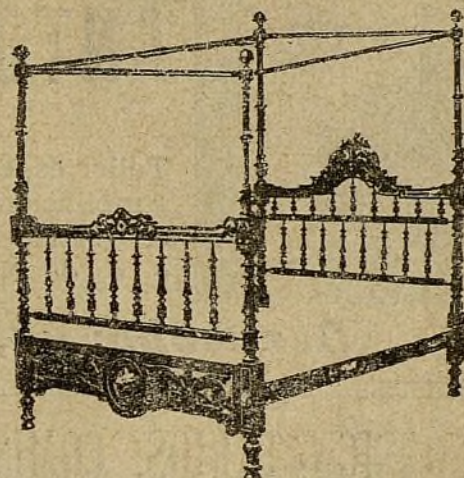
TALLERES:

URGEL, 154 Y 156

ALMACENES Y DESPACHO:

CORTES (GRANVÍA), 521

~ **BARCELONA** ~



FÁBRICA DE CERVEZA DE

~ **José Damm** ~

CALLE DE URGEL, 71 TELÉFONO 1.130 BARCELONA

FÁBRICA DE ARMAS DE FUEGO

MARTÍN A. BASCARÁN

EIBAR (Guipúzcoa)

FÁBRICA DE ARMAS

Garata Anitua y Compañía

EIBAR (Guipúzcoa)

Compañía General de **ASFALTOS Y PORTLAND**

~ **Cemento Portland Artificial ASLAND** ~

SÓLO COMPARABLE A LOS MEJORES PORTLANDS AMERICANOS, INGLESES, ALEMANES Y FRANCESES

TIPOS: **ATLAS - HEIDELBERG - VICAT**

PRIMERA FÁBRICA EN ESPAÑA MONTADA CON TODOS LOS MODERNOS ADELANTOS PARA LA PRODUCCIÓN DE

CIENT TONELADAS DIARIAS

Domicilio Social: Plaza de Palacio, número 14. BARCELONA

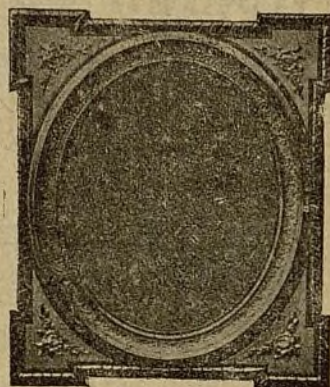
YACIMIENTOS DE ROCAS ASFÁLTICAS Y MARGAS BITUMINOSAS EN GISCLARENY, BAGÀ,
BROCÀ, POBLA DE LILLET, CASTELLAR DE NUCH, GOMBRENY, CAMPDEVÁNOL Y CAMPRODÓN

ALMACENES DE MOLDURAS, OLEOGRAFÍAS, CROMOS

Y CUADROS PINTADOS AL ÓLEO



DE
ANTONIO ARTIGAS



Taller especial de Marcos ovalados para
Ampliaciones de hoja ♦ Fabricación
en grande Escala de Marcos Dorados y
♦ ♦ de Nogal con y sin cromos ♦ ♦

Despacho: 44, Tallers, 44.--BARCELONA

CONSIGNATARIOS, COMISIONES
Y REPRESENTACIONES

COMERCiantES ESPAÑOLes

ARENAS Y BOU

RABAT ♦ (MARRUECOS)

COMPRA Y VENTA
DE TODA CLASE DE GANADO
DIRIGIRSE A

D. Mariano Fernández
MELILLA

SERVICIO DE LA COMPAÑÍA
ITALO-ESPAÑOLA

Servicio entre Italia, Francia

España, Marruecos y Portugal

Salidas mensuales de Barcelona para Tánger, Gibraltar, Casablanca, Mazagán, Saffi, Mogador y Portugal.

Para más informes dirigirse á su consignatario en Barcelona **señor don José Capdevila y Rosell.**

— Paseo de Colón, núm. 15 —

Jamones y Embutidos

de todas las Regiones

DIRIGIRSE A

PEDRO FERNÁNDEZ

Calle Nueva, 54.—MÁLAGA

Orsola, Solá y C.^a

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

MOSAICOS HIDRÁULICOS

Producción anual 180,000 metros cuadrados

Plaza de la Universidad, n.º 5.--BARCELONA

FÁBRICA DE PRODUCTOS CERÁMICOS

Azulejos ♦♦ Water-closets

HIJO DE JAIME PUJOL Y BAUSIS

Reflejos metálicos hispano-árabes
aplicables al decorado interior
y exterior de los edificios

Calle Tallers, 9

BARCELONA

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Piedra Artificial

Y DE

Granito Mármol

Cabruja y Seguí

S. en C.

Calle Casanova (esquina Industria)

Dirección Telegráfica: "CABRUSEGUÍ".—Barcelona

Teléfono 3,734

Fábrica de Perfumería y Jabones para Tocador

Casa fundada
en el año 1823

J. FONT Y COMP.^A, S. EN C.

♦ BARCELONA ♦

ÚLTIMAS CREACIONES

PERFUMERÍA VIERGEFLORA.—PERFUME DELICADO.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA CELIA.—PERFUME MUY DURADERO.—Jabón superior.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA SUPREME.—PERFUME IMPERIAL.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.—Agua de tocador.—Agua de Colonia.—Loción vegetal.
PERFUMERÍA CITERES.—PERFUME DELICIOSO.—Jabón extrafino.—Polvos de arroz.—Extracto concentrado.

JABON CEDROLIN

Pasta medicinal é higiénica. Por sus condiciones especiales se recomienda muy singularmente á las personas de cutis delicado

POLVOS BEAUTY

Composición sin igual para dar al cutis incomparable suavidad y láctea blancura. Imprescindibles en el tocador de las señoras amantes de la higiene, de la belleza y de los finos aromas.

♦♦ ♦♦ ♦♦ De venta en los principales Establecimientos de Perfumería ♦♦ ♦♦ ♦♦

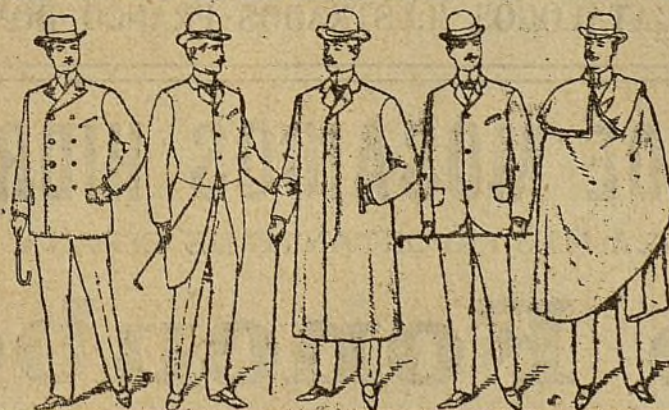
PRECIOS SIN

PANTALEONI HNOS

ESCUDILLERS 66

SASTRERIA

MODELO



MODELO

SASTRERIA

DE CANALETAS, 11

RAMBLA

COMPETENCIA

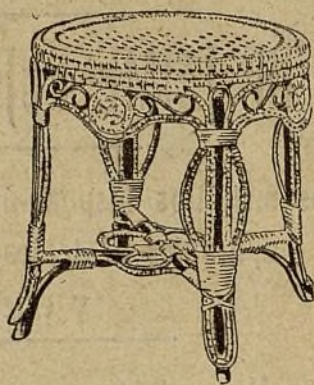
Primera casa en España para confección de trajes para caballero y niños.

Exportación á Cuba, Puerto Rico, Filipinas, Marruecos, Egipto, Orange y Argelia.

Máquina para cortar 1.500 trajes diarios.—Ventas al por mayor. Pasaje de Escudillers, núm. 4 bis.

SUCURSALES: Escudillers, 66 y Rambla de Canaletas, núm. 11 (Sastrería Modelo).

◆ BARCELONA ◆



A detailed woodcut illustration of a mechanical device, likely a pump or engine component. The structure features a large, angled, ribbed section supported by a wooden frame. The ribs are closely spaced and run diagonally across the main body. The entire assembly is mounted on a sturdy wooden base with several vertical supports. The style is characteristic of 18th-century technical illustrations.

PIDANSE CATALOGOS

E. Unceta y Compañía

PEDIR CATALOGOS ILUSTRADOS FRANCO DOMICILIO

José Foncuberta

GRAN PREMIO DE HONOR Y MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICIÓN DE LONDRES

COMPañÍA ESPAÑOLA DE COLONIZACIÓN

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital disponible 20.000,000 de pesetas

Domicilio social: Galdó, 2.-MADRID

Comisión, Compra-venta, Consignación. Servicio directo, tarifa especial entre los puertos de España y África. Sección Comercial para el Continente Africano.

Importación. Exportación de y para todos los países.

Agentes comerciales y financieros en todas las capitales del mundo.

Fondos de reserva para empresas, construcciones y establecimientos de industrias.

Esta Compañía efectúa en inmejorables condiciones todas las operaciones que favorezcan el comercio entre España y Marruecos, y ofrece muestras y precios de todos los artículos de producción nacional.

Para detalles dirigirse al Señor Director Gerente

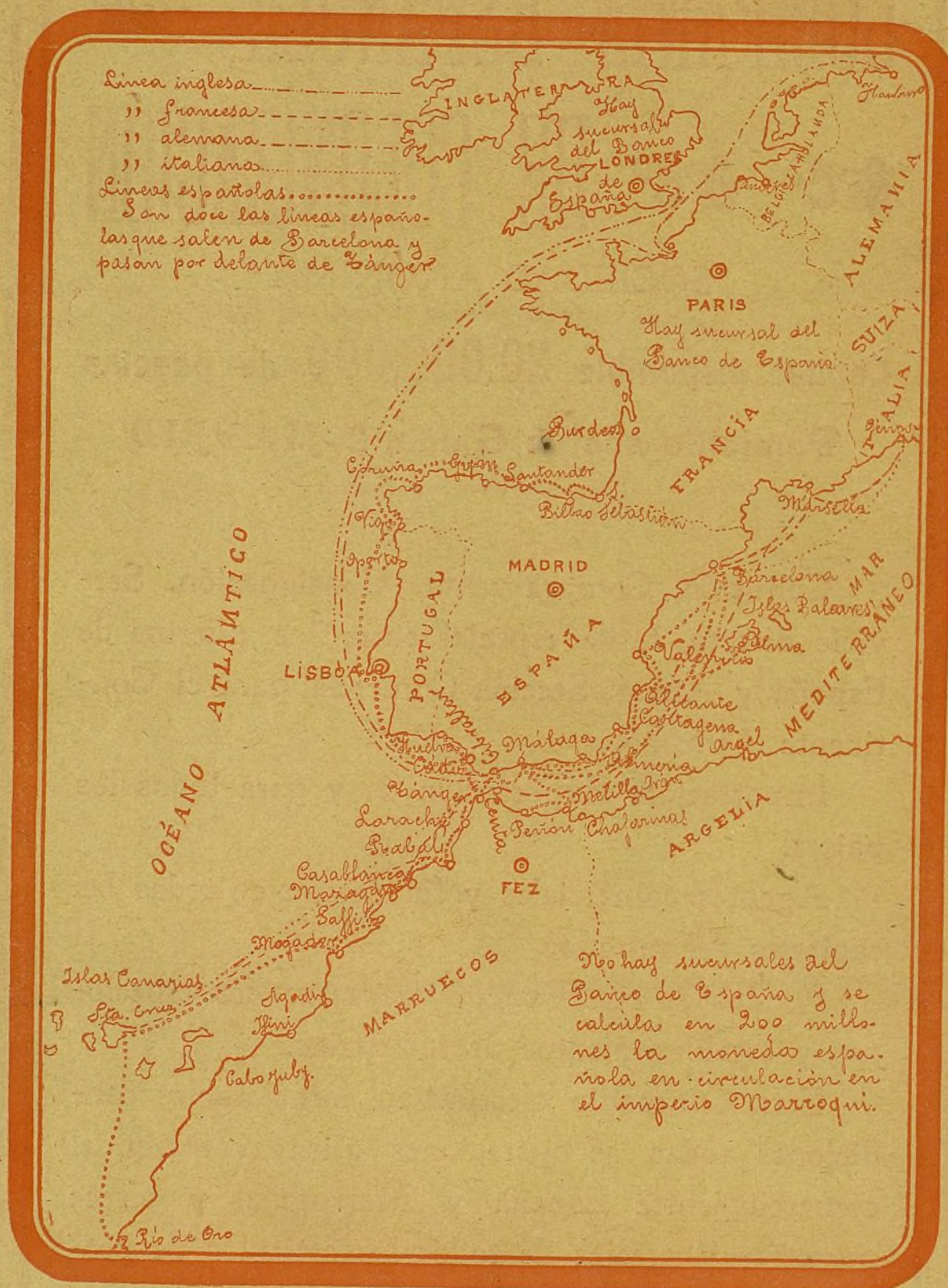
CARTA GEOGRÁFICA DEL COMERCIO ENTRE EUROPA Y MARRUECOS

INGLATERRA **80** MILLONES DE PESETAS

FRANCIA **40** MILLONES DE PESETAS

ITALIA **10** MILLONES DE PESETAS

ALEMANIA **15** MILLONES DE PESETAS



ESPAÑA **5** MILLONES DE PESETAS

La escasez del comercio entre España y Marruecos se debe al artículo 229 de las ordenanzas de aduanas, que impiden en gran parte su desarrollo.

Artículo 37.—El Banco adoptará las medidas que juzgue útiles para sanear la situación monetaria en Marruecos. La moneda española continuará admitiéndose a circulación con fuerza liberatoria. (Acta General de la Conferencia de Algeciras.)