

ACTAS  
del Excmo.  
Ayuntamiento Pleno

Sesiones Públicas  
Tomo 16  
1988

28 de Octubre  
continuación  
y  
continúa

1224































Seni6n brolinaia 28.10-88 (continua6i6n) folio 1  
continua



Diligencia: El presente libro consta  
de documentos e instrumentos folios útiles,  
rellenos con el de los Armas de esta  
Villa y se dedican a los señores del  
Excmo. Ayuntamiento Pleno, comenzan-  
do por ser del día de la fecha.

Madrid, 25 de octubre de 1955

El Secretario General en funciones







gados, y porque este Consejo  
rehafrados con la idea  
de hacer lo más abierto po-  
sible, y con la máxima flexi-  
bilidad para que sean los ofi-  
cios los que hagan que los servi-  
cios técnicos del Ayuntamiento  
al final determinen cuál es  
la más interesante, mostrando lo  
que proponemos como solución  
es que el tipo de limitación se  
presente, como prevé el artícu-  
lo 23 c) y se deje a la me-  
jor oferta de los concursantes.

El Concejal Respon-  
sable de los Servicios de Me-  
dio Ambiente, Sr. Rafael Sal-  
vay, indicó que se agasaron  
al grupo del CDS, a VP la  
diferencia que habían tenido con  
los servicios de Ambiente,  
con el mismo, al felicitarlos  
por la elaboración de este  
trabajo en el que, evidentemente  
se había puesto mucho esfuer-  
zo, entendiendo que el proble-  
ma es importante y que, aunque  
no se resuelve de forma de-  
finitiva, está claro, porque el  
fonelaje de residuos que se



problema de elevación, pero también hay que pensar que no se pueden resolver los problemas globalmente, pero si se da un salto cualitativo muy importante si este tema va adelante.

(En este momento, siendo las trece horas veinticuatro minutos, entran en el salón del Pleno los Concejales de reg. Juanjo Riego y Carlos Hernández, abandonando el mismo los Concejales reg. Martín Vela, Agustín Durán, la Concejala reg. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> del Pilar Fernández Rodríguez).

En lo que se refiere a la propuesta que hace D<sup>a</sup> Esperanza Requena, entendemos que no es posible. Es conveniente que haya un canon establecido, porque el riesgo que tenemos es que si el canon establecido es demasiado bajo no aparezcan ningún concursante y hubiera que dejarlo abierto, es equivalente al que tendríamos si lo dejáramos abierto y aparecieran concursantes o propuestas concisivamente allí que





no aconsejaban lógicamente  
su asignación.

Por otra parte, esta  
cantidad de 1.000 pesetas, no  
es un número caprichoso, si-  
no nacido de un estudio téc-  
nico que han hecho los Servi-  
cios, y que demuestra que para  
la pretensión de planta a la  
que vamos, con la dimensión  
que se pretende, para el nú-  
mero de toneladas que tienen  
que tratar e indigestar los  
servicios correspondientes  
en el periodo establecido, era  
esta la cantidad aceptable.

En cualquier caso, con  
objeto de garantizar la po-  
sible reducción de un mayor  
número de empresas, podríamos  
plantear la posibilidad de  
subir ligeramente esta propo-  
sta, y si los Servicios técnicos la  
han planteado en 1.000 pes-  
etas, que ya es un incremento  
del cincuenta por ciento  
sobre lo que en este momen-  
to se está pagando en elimi-  
nar la basura, podríamos  
proponer un incremento de



orden del ochenta por cien-  
to, con lo cual, aproximada-  
mente quedaria en 1.200 per-  
sonas. De esta manera, ya ha-  
bria una holgura important-  
e que abrida plenamente  
el abanico y que, ademàs,  
en contacto y mantenimiento con  
los profesionales de este rec-  
tor, entendemos que permitiria,  
sin lugar a dudas, la reduc-  
cion de un numero suficiente  
de empleos.

Por tanto, este es  
la propuesta que nosotros ha-  
cemos y, de el resto de las cu-  
pas la atencion, podria per-  
fectamente resolver el ma-  
yor problema el proble-  
ma de vivienda.

El Consejo del  
Ayuntamiento de CDS, a.  
Abdón de Toledo Dávila,  
indicó que el Sr. Sainz se ex-  
plicare con un poco más de  
nitidez la propuesta que ac-  
taba de presentar, contestan-  
do el Sr. Sainz que existia  
un estudio técnico que demus-  
traba que las 1.000 personas in-





Cubran la construcción de las  
 plantas de reciclado, la lí-  
 nea de fermentación, los equi-  
 pos y la energía y, al mismo  
 tiempo, la explotación, incluya-  
 do la amortización correspon-  
 diente de esas instalaciones en  
 el plazo de los 5 años que se-  
 ría la adjudicación. Eso re-  
 sultaría 1.000 pesetas y como re-  
 supita la duda de que  
 eso esté demandado ajustado,  
 la propuesta concierta y sube  
 el canon de los 1.000 pesetas  
 que han planteado los servi-  
 cios técnicos como suficiente  
 a 1.200 pesetas, con lo cual  
 habría una holgura más  
 que suficiente para que no  
 quede ninguna duda ya en  
 que va a haber rentabilidad  
 de que se presenten todo tipo  
 de empresas. Estrictamente es  
 la propuesta, se proceden-  
 dará por escrito el estudio  
 técnico y el incremento no ne-  
 cesita ningún estudio adicio-  
 nal, simplemente la propus-  
 ta "in voce".

(En estos momentos, sien-



do las trece horas (veintiseis minutos), entró en el Salón de Sesiones el Concejal reg. Honorario Facundo y Ferrnandez-Jones, abandonando el mismo el Concejal n. Vitoriano Pérez).

El n. Moreno de Solera Navarreda, explicó que el voto de su grupo era favorable al expediente tal como se sometía al Pleno y no entendía que aquel estudio que a veces les preocupan saguando, por parte de los servicios técnicos, en la fijación en los 1.000 pesetas, se produjera de la noche a la mañana. Cambiando y subiendo la cantidad en 200 pesetas, cifra que iba en detrimento de la ciudadanía, de la Hacienda del Ayuntamiento.

Conferencia nuevamente de el n. Linares y Gabrey e indicó que, a la vista de la postura del grupo del COS y como evidentemente la propuesta del expediente iba con el estudio técnico realizado, el grupo del





PSOE mantenía en que iba  
en el expediente, es decir, las  
1.000 pesetas.

La Camajala no.

De Esperanza Riquelme del  
de Biedma a su vez indi-  
có que en grupo, que he propo-  
nente en su día de que se  
comprara una planta de  
reciclaje de basuras en la-  
dida, no iba ahora a vo-  
tar en contra. Henry Blázquez,  
continuó diciendo, una  
ampliación para que se vea  
el tipo abierto y no se ha  
aceptado por el voto de los  
grupos; gala que existen  
intereses y que nosotros estamos  
equivocados y que se presentan  
muchos gastos con estas 1.000  
pesetas de canon; nosotros  
lamentablemente pensamos  
que es muy difícil que puedan  
producirse gastos por un pre-  
cio más bajo del que se está  
pagando hoy en Barcelona  
sin tener que amortizar la  
planta y, como es verdad muy  
difícil, nosotros nos abste-  
nemos, allí los grupos que



lo espogan así y se producirá  
un retraso al señ un en  
nuestro grin, si se afue-  
ba tal y como está. En este  
sentido, volamos abstención.

Finalmente, sometida a votación nominal la precedente propuesta, dió el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación, 55, votaron a favor, 31, el Presidente Sr. Juan Luis Calles y los Concejales señ. Álvaro de Toledo Jaramilla, Bonifacio Morales, Antonio Moreno, Ezequiel Herrera, Carlos Rojas, Sr. D.ª Pilar García Peña, Sr. Juanita Pérez, Sr. D.ª L.ª del Pilar García García, Sr. D.ª L.ª Dolores García Simo Carballeo, Sr. Juanito Hernández, Sr. Juan Carballeo, Sr. Fernando Herrera de Cerna, Sr. Álvaro Guzmán, Sr. Ezequiel Jarama, Sr. Simón Guzmán, Sr. Juan Riego, Sr. Manuel Alencar, Sr. Rey Gómez, Sr. Antonio Paredes, Sr. Celso de la Cruz, Sr. Morales, Sr. Juanillo, Sr. Antonio Guzmán, Sr. de la Riva





Quir, Rodríguez Salazar, Ramon-  
ro Lázaro, Peto Lammara, Sa-  
manes Cimer, Fejano Casajis y  
Linares Salazar, y se abstuvie-  
ron 13, los Concejales na.

9.ª Excmo. Sr. D. Juan Gil de  
Piedra, ref. Alvarez del  
Gonzalo y López del Pieno,  
Astudillo López, Camilo Hamar-  
del, Díez Zazo, Echeverría Echa-  
iz, Huete Luorillo, López Calla-  
do, Gutiérrez-Blanco Melgía, Lu-  
nós, Novencia, Ortiz Cantano, Tony  
Palomo y na. 9.ª Elena Alejan-  
dra de Uvilla Palombrí, que-  
dando, por tanto, aprobada el  
existir el sueldo legal-  
mente existente.

52. - Bolosdon, en cuanto  
expediente, otros tantos ane-  
dos del siguiente tenor li-  
tral:

1) Dejar sin efecto, en  
bando a los reganos que se  
recojan en el informe del  
Departamento de Limpieza  
Urbana de fecha 14 de oc-  
tubre de 1958 enviado al ex-  
pediente, la Contratación del  
parto de 20.083.333 Ventas,



aprobada por acuerdo plenario  
de 29 de Julio de 1985 -  
(apartado segundo) con cargo  
a la Partida 2580 "Contratación  
de prestación de servicios" 6532  
"Limpieza viaria", 112 "Limpie-  
za urbana", del presupuesto  
del Ayuntamiento del ejer-  
cicio de 1985, con número  
de informe de gasto 88/06087,  
refiriéndose al expediente que-  
do a la convocatoria de con-  
curso público para la contra-  
tación de los servicios de lin-  
pieza de las vías públicas  
en la demarcación de la  
zona municipal de Vicál-  
varo y quedando subsistente  
el mismo en todos sus térmi-  
nos, excepto en lo referente  
al contenido del presente  
acuerdo.

2) Dejar sin efecto, en  
base a los razones que se reso-  
gan en el informe del Depar-  
tamento de Limpieza Urbana  
de fecha 14 de octubre de  
1985, unido al expediente,  
la contratación del gasto de -  
34.583.333 pesetas, aprobada por





acuerdo plenario de 29 de julio de 1988 (apartado segundo) con cargo a la Partida 1580 "Contratos de prestación de servicios", 6532 "Limpieza Vial", 112 "Limpieza Urbana", del presupuesto del Ayuntamiento del ejercicio de 1988, con número de informe de parte 88106088, refiriéndose al expresado acuerdo a la convocatoria de concurso público para la contratación de los servicios de limpieza de las vías públicas en la demarcación de la Zona Municipal de Explotación y servicios subsistente el mismo en todos sus términos, excepto en lo referente al contenido del presente acuerdo.

3) Dejan sin efecto, en base a las razones que se recogen en el informe del Departamento de Limpieza Urbana de fecha 14 de octubre de 1988 unido al expediente, la Contratación del parte de 62.675.666 pesetas, aprobada por acuerdo plenario de 30 de



junio de 1955 (apuntado regu-  
do) con cargo a la Pentecosta  
1580 "Contratación de prestación  
de servicios", 6532 "limpieza  
viaria", 112 "limpieza urba-  
na" del presupuesto del Ayun-  
tamiento del ejercicio de 1955,  
con número de informe PP/102990  
y de expediente 1108500211, refi-  
riéndose el expediente anterior  
a la convocatoria de concurso  
público para la contratación  
de los servicios de limpieza de  
las vías públicas en la al-  
mucación de la zona munici-  
pal de Carabanchel y que-  
stando subsistente el mismo  
en todos sus términos, excep-  
to en lo referente al contenido  
del presente acuerdo.

4) Dejar sin efecto,  
en base a razones que se re-  
cogen en el informe del De-  
partamento de Limpieza Ur-  
bana de fecha 14 de octu-  
bre de 1955 unido al expe-  
diente, la contratación del  
servicio de pentas 55.555.553.  
aprobada por acuerdo plene-  
rio de 30 de junio de 1955



(aportados reguados) con cargo a la partida 2580 "Contratación de portación de residuos", 6532 "Limpieza Vial", 112 "Limpieza Urbana" del Presupuesto del Ayuntamiento del ejercicio de 1985, con n.º de informe 85/102389 y de expediente 1005800193; refiriéndose el expresado acuerdo a la Convocatoria de concurso público para la contratación de los servicios de limpieza de las vías públicas en la demarcación de la zona municipal de Latina y alrededores subsistente el mismo en todos sus términos excepto en lo referente al contenido del presente acuerdo.

53. - Adoptar un acuerdo con los siguientes apartados:

Primero. - Aprobar la revisión de precios por el servicio de recogida domiciliar en las distritos de Fuencarral y Lavapiés, realizado por la Empresa Fomento de Obras y Construcciones, S. A., cuya actividad asciende a un importe



3  
Total de 1.594.511 pesetas, de las que 152.720 pesetas corresponden, del periodo comprendido entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 1985 y 1.441.797 pesetas al periodo del 1 de enero al 31 de octubre de 1986, debiendo en cargo la cantidad total - (1.594.511 pesetas) al informe de gasto número 8810/805, particular 2580/6531/110 del Presupuesto del Ayuntamiento del ejercicio de 1986, de comparencias con los informados por Intervención General.

Segundo. - Aprobar asimismo la fijación del nuevo canon a partir del 1º de noviembre de 1986, por un importe de 3.327.037 pesetas/mes.

PROPUESTA DEL CONCEJAL DEL AREA DE HACIENDA Y ECONOMIA, DICTAMINADA POR LA COMISION INFORMATIVA CORRESPONDIENTE.

54. - Se dio cuenta de una propuesta interveniente en favor de una operación de crédito a largo plazo a convertirse.



simultáneamente con el Banco  
Español de Crédito y la Caja de  
Pensiones y Monte de Piedad de  
Madrid por importe de 10.000  
millones de pesetas, para la fi-  
nanciación parcial de las ope-  
raciones de Capital del Pres-  
upuesto del Ayuntamiento de  
Madrid para 1958, en las  
condiciones que figuran en el  
expediente, y facultar al  
Sr. Alcalde Presidente y al  
Sr. Concejale Delegado del Area  
de Hacienda y Economía tan  
ampliamente como en derecho  
le requiera, para que se rea-  
licen cuantas operaciones sean  
necesarias para su obtención y  
formalización.

El Concejale Delegado  
del Area de Hacienda y Eco-  
nomía, Sr. Jesús Carrón dijo  
que como antes acordaban  
cuando fue aprobado el Pres-  
upuesto para 1958, incluidos el  
de la fuerza municipal de  
Urbanismo, se planteó el que  
la financiación de las activi-  
dades del Ayuntamiento iban  
a ser en una parte mis-  
ma



ritaria financiada por los ingre-  
sos ordinarios y, el resto, algo  
más de 30.000 millones de pe-  
setas, por financiación externa.  
Llega el momento en que emen-  
tamos a dicho Consejo de Ejec-  
ción mientras acciones submis-  
tidas y otro tipo de inversiones.  
Necesitamos tener una financia-  
ción para poder hacer frente  
a nuestros compromisos de pa-  
go. Necesitamos brevito en la fi-  
nanciación externa, y así lo  
requieren nuestros, que una  
parte debe estar financiada  
por el crédito oficial, otra  
parte, tal y como lo estamos  
en el presupuesto, sea financia-  
do por emisiones tanto de obli-  
gaciones como de bonos al pi-  
blico y, otra parte, en el crédito  
en la banca comercial.

(En estos momentos,  
siendo las tres horas treinta  
y tres minutos, están en el salón  
de Príncipes el Conde de A. de  
Valera, abanderados de mis-  
mo los Condes de. Brito-  
Laguna, Heredia de Clara y  
D. Esperanza Aguirre fil de -



Biedma).

Tratamos hoy a la consi-  
deración del Pleno el que re-  
nos autorice una operación  
de crédito con la banca conor-  
cial, porque entendemos que  
es la más adecuada en quan-  
to a salir en primer orden. -  
por cuanto nos dispone menos  
baste en cuanto al pago de  
disponibilidades, de si tenemos  
un muy más o menos en dispo-  
ner de el dinero y, por otro la-  
do, teniendo en cuenta, tal  
y como está el precio del di-  
nero en el mercado, que opor-  
tuna que venga a la baja, la  
tendencia a producir en las  
próximas meses hacia la baja,  
creemos que es mejor ir a un  
tipo de interés variable. Es por  
esto por lo que se hace una ope-  
ración de 10.000 millones de  
pesetas, que no quiso entrar en  
los promemores de su naturaleza,  
claro que las ofertas que se hacen  
en el mercado de capitales actual-  
mente son fuertemente volati-  
las. En cuanto al precio, es bas-  
tante moderado, que como -



máximo más del cuatro, más de  
los decimos, del interbancario de  
Madrid más de los decimos, es  
una línea de crédito con subas-  
ta de disposiciones y de paga-  
res, es un producto bastante  
bueno y bastante adecuado  
a nuestras necesidades.

Quanto bastante -  
más hemos trabajado con dis-  
tintas entidades financieras y  
quien aprovechar, eso que no  
es baladí, para acercar a  
nuestros servicios los más que  
han estado trabajando para  
conseguir la mejor operación po-  
sible del mercado. Es, como  
decir, una buena operación,  
es barata y, además bastante  
flexible y va a estar lian-  
da o operada por Banco  
y Caja Madrid conjuntamente,  
que son las mejores ofertas  
que nos han hecho al final  
de todas las operaciones.

Por lo tanto, pedir el  
apoyo de los demás bancos, que,  
en definitiva, no es nada más  
que recabar los recursos para  
poder pagar lo que antes o



después voy a poner de  
acuerdo en hacer para la  
mejora de la ciudad.

El Concejal del Grupo  
Municipal de Alianza Popu-  
lar, Sr. Huete Luquillo, dijo que  
los primeros que quería hacer  
era felicitar al Sr. Feijó por-  
que lo tenía atado y bien ata-  
do, a pesar por la actuación  
de los distintos grupos.

Nosotros hemos estadia-  
do con mucho detenimiento este  
documento. Yo quisiera, Sr. Feijó,  
a pesar de lo que aquí se ha  
dicho, que usted intentara re-  
tirarlo, pero simplemente para  
mejorarlo, porque con toda sen-  
cillez voy a poner la serie  
de puntos después, porque  
a mí me gusta que la gente  
cuando dice que sí, sepa que  
se puede mejorar y, por lo tan-  
to, digamos un sí dentro de  
unos días, porque va a ser un  
sí realmente concreto.

(En estos momentos, sin-  
do las tres horas treinta y  
cuatro minutos, entran en el  
salón de sesiones los Concejales



p. Herrera de Caceres y Sr. D<sup>e</sup> -  
Rita Fernández Rodríguez).

Usted nos debe de  
dar, y no lo ha dado, el desti-  
no exacto de todos estos inver-  
siones a las cuales van a ir los  
10.000 millones, y también nos  
debe de demostrar la necesi-  
dad real de esta financiación.  
Cuando este documento está en  
nuestro poder podremos votar  
que sí. Pero de todas formas,  
hay, que nuestro voto obviamente  
le va a ser que no, es una  
consecuencia del voto que dimos  
en un momento al Presupuesto  
de 1955, que nosotros votamos  
en contra, y esta es la partida  
956 del Estado de Ingresos, por  
importe de 20.000 millones, y  
por lo tanto, es una ejecución  
parcial de ese Presupuesto, no es  
que hicimos de inversiones en se-  
cción, sino el Presupuesto ge-  
neral del Ayuntamiento al  
cual votamos que no.

y, realmente, como  
el fin no justifica los medios  
y aunque la finalidad puede  
que sea buena, pero todavía -



no voy a lo ha dicho en Consejo,  
y los medios en este caso sí  
son buenos, pero a mi juicio van  
a ser inadecuados por lo que  
ahora se dice.

Quisiera muy brevemente  
razonar nuestra postura bajo  
una triple visión, la visión  
administrativa de la operación,  
la visión política de la ope-  
ración y la visión financiera  
o de técnica bancaria de la  
operación.

Bajo el punto de vista  
del aspecto administrativo, no  
recuerdo de especie de escándalo,  
ni fechos, con el famoso expedien-  
te de la Contribución Fautoral  
Urbana, y a este se para  
lo mismo, porque aquí no está  
un famoso firma para imple-  
sar el expediente, el expedien-  
te está bien documentado, eso no  
es mismo, pero siendo a poder de  
fuerza, el mismo que antes no  
fue; de modo que una bor-  
radora, hoy de en paz y el Cen-  
tario farental me entregó en la  
propia Comisión el famoso in-  
forme, por lo tanto, ahí estamos



enfataados. Pero en fin, esos son  
pequeños detalles.

No falta, a mi mo-  
do de ver, un cuadro de flujos  
de tesorería o un plan fi-  
nanciero que sea que viene a  
exigir, con una interpretación  
estricta, tanto el art. 415 del  
texto Refundido como el 427.  
A mi modo de ver también  
faltan el proyecto de inversión,  
que sí se pide claramente el  
art. 415, y el 425 del propio texto.

Hay también en-  
tonces, y el Sr. Interventor lo  
ha puesto en su informe, si  
realmente sería plenamente  
en el 417, en cuanto a opera-  
ción de Góstanos, operación de  
crédito, y ahí queda una nebu-  
rosa. Después, no se detalla, y  
también el Interventor se fija  
mucho en este aspecto, en las  
exigencias para la contabiliza-  
ción posterior que exige precisa-  
mente el art. 415 del texto Re-  
fundido.

No se menciona tam-  
poco, y de ahí se crea duda  
que viene a surgir, qué se va



a hacer con el resto de las operaciones del crédito que tenemos autorizadas en el punto del Estado de Ingresos, y bien es, L. Fejos, que ya exigimos nosotros que hubiera mayoría absoluta para la aprobación del Presupuesto, precisamente porque iba aquella partida tan importante y ahora hace falta también mayoría absoluta en este caso, puesto que es una parte de aquel Presupuesto.

Y después, y esto es muy grave, falta el informe de la Presidencia Judicial, que están conciertamente, en la página 5 de su propuesta dice debe de incorporarse una vez que se incorpore el contrato, que no es otra cosa que a lo que la Corporación se va a comprometer; aquí estamos hablando sobre una serie de operaciones específicas de los dos bancos, o Caja y Banco que hemos aceptado, pero nos falta el contrato físico y el haz que oportuno al expediente y todavía no



está, o al menos, el bonador -  
del Cantado o el del Cantado.

Bajo el punto de vis-  
ta de oportunidad política,  
no, s. fejos, que ya no se de  
siempre en el año 88. Esto es un  
punto para el 89, por el  
poco de los fejos; hay que ha-  
cer oposición al público, etc. etc.  
fajones y no vamos a entrar  
en el 88. Por tanto, es una  
operación del 89. y, además,  
no hay necesidad, bajo el  
punto de vista de Terencia; -  
porque si mis datos no están  
equivocados en Terencia esta-  
rán abundantes. El 31 de di-  
ciembre del año pasado fe-  
ramos 14.000 millones, en laje  
se ha recuperado del 1 de enero  
al 24 de septiembre 82.000.000.000  
y en pagado, hemos pagado -  
37.000, por lo tanto el 24 de  
septiembre, el mes pasado, fe-  
ramos una existencia en -  
Caja de 18.000 millones de  
pesetas. El total neto, s. Alvaroz,  
y tenemos pendiente de cobro a 24  
septiembre 41.000 millones y hemos  
pagado, también en la misma -



Juho, 40.000 millones. Por lo tanto, la situación de ferrocarril no es necesaria para este aspecto, y tampoco en cuanto a inversión ferroviaria, como todos sabemos, el famoso inversión de 12.000 millones, del cual se han utilizado ya una serie de partidas, pero nos da una situación ampliamente, suficientemente holgada.

Vuelvo a repetir que también tenemos presente, y ahí está la oportunidad política, las actuaciones que pueda hacer el Ministerio de Hacienda, que secretamente, tienen que informar tanto a la Dirección General de Política Financiera, como a la Dirección General de Registros y precisamente me dijeron en la Comisión que estaba todo tan bien por unos pactos, pero el Director General de Registros, que yo veía, está recién nombrado. Por tanto, habrá que saber si va a informar favorablemente o no, porque es nuevo y además creo que sabe poco del tema de registros.



21  
Tampoco nos ha dado  
estos señores va a iniciar las  
disposiciones exactamente, no  
nos ha dado el calendario -  
famoso de la fecha de las dis-  
posiciones. Por tanto, bajo el  
punto de vista político hay  
una serie de lagunas.

7 abajo el juicio finan-  
ciero o de técnica bancaria,  
aquí en Comisión se felicitan  
porque realmente el instrumen-  
to es bueno, eso no se lo niego,  
7 permitame que tenga cuenta  
anterior en la materia. Sin  
embargo, esta felicitación yo la  
quiero hacer extensiva a los que  
han trabajado con interés y  
perdame que se niegue el pan  
y la sal porque esta idea  
ya la tuvo un compañero, D.  
Cabrero, en la Comisión de  
Gacetas, que hizo una propo-  
sición semejante a la de usted,  
7 además el instrumento es bueno,  
porque es que el sector privado,  
la banca privada trabaja así  
y con interés y amor que hace  
aquí una serie de alegaciones  
contra la banca oficial, que



yo voy a tener que defender, porque la banca oficial también tiene líneas de interés variable, lo que para el que trabaja por y por su interés ha acudido a la banca privada y esto es una contribución más del equipo socialista.

Pero faltan espi, y este es el momento importante, por fijar una serie de partes importantes. Faltan los gastos de obtención, no aparecen en torno al experimento; faltan los gastos de conejaje, que en el mercado sabe mejor que están en el 0,04. puede que hagan pactado más o hagan pactado menos, pero debería incorporarse un dato que es importante. No especifica, aunque se dice viene en porcentajes, el costo real de la operación; yo supongo que la apertura puede ir alrededor de los 20 millones de pesetas, no he hecho los cálculos pero puede estar en ese orden, y hay una serie de comisiones tanto de disponibilidad como de no disponibilidad y al faltamos los requisitos del



Calendario no sabemos realmente  
cuál va a ser el costo real de  
esta operación.

Por lo tanto, aunque  
en este caso me preguntan sólo  
sobre el voto y no, pero transito-  
rio, porque quisiéramos que se  
podría retirar, que trajera  
esta documentación y así como  
entonces me si más cómodo. Y  
no me preocupa el presupuesto  
sólo, porque ya sabe usted -  
aquel viejo dicho que "la Con-  
stancia y los reveses dio la vic-  
toria a los portugueses", y con  
ese dicho após a guisa de refren-  
te para poder sacar adelante  
este expediente en mejores con-  
diciones.

El Sr. Jefe de Asesoría -  
Indica al Sr. Huete que en la  
Comisión Informativa de Indios,  
por parte de los Jueces Políti-  
cos, un calendario de la ne-  
cesidad de disponibilidad de  
este dinero. A los se envió  
a todos los Jueces Políticos, lo  
tiene también el Grupo de Alian-  
za Popular, un documento, que  
lo hemos tenido que elaborar



en 48 horas, 20 ues que bastan-  
te detallados, de cuál va a  
ser el suceso que estimamos  
de disponibilidad de este fis-  
tamo en los cuatro primeros meses  
del año 1979. Vamos a tener  
que disponer de toda la con-  
fianza de dinero. Lo tienen  
a su disposición, me lo hanie-  
ron el martes 7 en 20 horas  
prácticamente se han tenido,  
puesto que se han enviado en el  
dia de ayer. Se les puede ac-  
mular en términos relativos,  
como es la relatividad de la  
vida, el que vamos a tener cer-  
tificaciones por parte de los  
contratistas, con unas cantida-  
des de dinero a pagar, que vamos  
a tener que disponer de esta  
operación de crédito.

(En estos momentos, dier-  
do las tres horas treinta y  
seis minutos, abandona el  
plano de sesiones el Concejal Sr.  
Expósito Alencar).

En cuanto al destino,  
Sr. Anet, como antes sabe  
perfectamente, se lo explicamos  
también en la Comisión Afor-



mativa, el destino y financiación  
de inversiones, incluidas las que  
van en el Capítulo VII del Pre-  
supuesto para financiar el Pre-  
supuesto de la familia de Uste-  
siglos. Es decir, también las  
que nosotros han aprobado.  
Las vamos a hacer que paguen  
con este dinero o, a no, nosotros  
podemos decir, no, no son las  
obligaciones que estamos.

(En este momento,  
siendo las tres horas y media  
de minutos, entramos en el Salón  
de Sesiones de los concejales de  
Estimado Martínez y Zapata Pe-  
reña).

Ya es que nosotros di-  
cimos que no, porque dicen que no,  
pero los argumentos que dan, re-  
to digo con toda sinceridad,  
no son serios en absoluto. Pri-  
mero, porque el destino, inter-  
sante, que es todo para inversio-  
nes. Segundo, porque los nece-  
sidades, yo le mandaría tra-  
ver el documento para que  
vea cómo necesitamos unos 10.000  
millones de pesetas en el periodo  
de las próximas cosas de



1979, que es cuando está definitivamente aprobada la operación. En tener lugar, eso que no debería estar decir respectivamente que vamos a la banca comercial en lugar de a la banca oficial porque es mala la banca oficial. - Usted sabe que no ¿usted ha contribuido, eso, a que la banca oficial no sea mala, no se desfuera del todo porque yo no la desfuera. Demás, le he dicho que nuestro Plan de Financiación de las Intervenciones trae consigo una parte en la banca oficial. - Quiero decir, entre otras cosas, que yo espero que el Banco de Crédito local también entre en la financiación de este préstamo que ahora o después entra - Gacior, Barranto, pero que también participará, eso el Banco de Crédito local - y además haciendo la operación de crédito privilegiado que existe a favor del crédito oficial al que tenemos derecho ¿que vamos a hacer uso de él. En tener lugar,



tambien cuando a la vez se  
operaciones de obligaciones y  
bonos en manos de los publi-  
cos e incluso en el momento  
en que el mercado indique  
que es el más adecuado. No-  
rotando siempre que es mejor  
ahora si esta operación, por-  
que es mejor económicamente  
y porque es mejor en cuanto a  
su flexibilidad de disponibili-  
dad que proporciona este instru-  
mento. Yo no haría de esto una  
cortina más que permanentemente féc-  
nica y no la fuese llevar  
a otro tipo de consideraciones, -  
porque no tiene razón en  
ellos.

(En este momento,  
viendo las free horas cuarenta  
y cinco minutos, entran en el  
salón de sesiones los señores  
señ. Martín Vela y Ciriaco Ruiz,  
abandonando el mismo al Con-  
sejal sr. Juan Ruiz).

El expediente va  
con todos los documentos, va  
con mi proposición, por supuesto,  
con mi impreso, lo que basta  
es que yo le dé buena estroica



este documento para explicar  
 cual es la naturaleza de la  
 operación, y lo que va suficien-  
 temente informado técnicamente  
 y suficientemente reportado bi-  
 rridicamente.

Por último, decirle que  
 no considero razonable ahora  
 retirarlo, que las Comisiones ma-  
 gistrales del crédito, porque es  
 una operación de crédito y es-  
 ted lo sabe perfectamente, y no  
 hace falta que entre en deta-  
 lle de por qué no es un bis-  
 tano, es un crédito, es una  
 línea de crédito en las Comisio-  
 nes que se han explicado. Es lo  
 que no es bueno retirarlo por  
 una sencilla razón, porque esto  
 tiene muy fuertes y vamos a  
 necesitar tener que pagar esas  
 Comisiones de dinero con esta  
 financiación en el mes de enero.  
 La ferretería, el como estaba en  
 septiembre, estos que como es  
 esto de la ferretería, por si hay  
 que pagar la nómina, de repente  
 se quedan sin ferretería o cuando  
 vienen que han venido a un mes  
 pagos, se encuentran con un mes



condiciones mejor o peor de terro-  
ria. Nosotros creemos que financiar  
ortodoxamente las conversiones, más  
disponiendo, cuando tengamos que  
disponer, de esta línea de  
crédito y cuando tengamos te-  
rreña, lógicamente no dis-  
ponemos de él, porque no te-  
nemos ganas de pagar im-  
provisamente lo que no es nece-  
sario pagar.

Por todo ello, me  
gustaría que reconsiderase -  
esta propuesta nuestra, porque  
además daría una patada de  
revisión con las entidades  
financieras y estaré satisfecho que  
es una buena operación. Por  
lo tanto, quedare bien de  
ella y eso que no se lleva  
a ningún sitio.

Seguramente, el Sr.  
Aneto Cuorillo dijo que en cuanto  
a que un actitud bore o no  
sea es un concepto subjetivo,  
que, como es lógico, admita,  
como también podría juzgar la  
actitud del Sr. Feijó.

En cuanto al documen-  
to que dice que nos ha ent-



gado, puede que sean deficientes del Consejo interno, si lo hubiera tenido en mi poder, obviamente, se lo hubiera dicho; puede que esté en otro sitio, pero, hoy por hoy, no lo tengo, y lamento que a mí no me haya llegado, que tenemos más votos que otros tiempos.

En cuanto que la banca oficial es buena, he visto ya que en las defensas, he visto el primero; antes y el que, en la Comisión dijo que esto, para la banca oficial, sería una operación metafísica, no que dirá.

Y en cuanto que vamos contradiciendo, que parece claro que las inversiones de fomento de finanzas hoy, con 504 millones de aportación del Ayuntamiento, 540 de Servicio de Cooperación, 3.641 de las Bolsas de valores, y 8.600 de los ingresos de operaciones urbanas. Por lo tanto, no vamos en contra de nuestro actual cuando votamos las inversiones de fomento, porque aquí solamente nosotros



terceros que dan a familia 504  
millones y esto es una parte  
del Presupuesto general del  
Ayuntamiento al cual nosotros  
votamos que no, por lo tanto,  
somos conformes en el mes de  
diciembre del año pasado y  
en el mes de octubre de este  
año.

Finalmente, sometida  
a votación nominal la prece-  
dente propuesta dió el si-  
guiente resultado: del total  
de miembros que legalmente  
integran la Corporación 55, vo-  
taron a favor 32, el Alcalde-  
Presidente D. Barrios fallando  
y los Concejales Ds. Alvarez de  
Tolosa Jauregui, Bazarra  
Gorale, Contreras Lorenz, Ces-  
po Valera, Sr. D.º Pilar Fernan-  
dez Rodriguez, Sr. Juan Hos-  
cijo, Sr. D.º Pilar Juan Pita,  
Sr. Juan Ponce, Sr. D.º G.º  
del Pilar Juan Quintan,  
Sr. D.º G.º Dolores Juan-Hernan-  
daz, Sr. Casaballe, Sr. Camero Hernan-  
dez, Sr. Casaballe, Sr. Camero Fer-  
nandez, Sr. Herrera de Eliza, -  
Sr. Hernan Lopez, Sr. Florio Jasso,



Jiménez, Agustín, Joaquín Allen-  
de, López-Rey Gómez, Agustín,  
Parrondo, Meléndez Benítez, Go-  
rrión Fornillos, Ortúño Agustín, de  
la Riva Pique, Rodolfo Jaha-  
guin, Romero Lázaro, Poto Can-  
mora, Tamames Gómez, Teje-  
ro Carrasquín, Finaf Falvey y Ze-  
pater Plarena y en Contaduría 14  
los Concejales Sr. Alvarez del  
Tangano y López del Pinar, Do-  
stado López, Cantos Hernández,  
Diez, Zazo, Echeverría Echamiz,  
Huete Novillo, López Callado, Ga-  
lín Vela, Agustín-Blanco Megía,  
Leóns Perenza, Ortiz Castaño,  
Fons Palomo, Sr. D<sup>a</sup> Elena  
Alejandra de Utrilla Palomo,  
y Sr. Vitalis Pérez, queramos,  
por tanto, aprobar al exis-  
tir el quorum de la mayo-  
ría absoluta legal exigida.

(En este momento,  
siendo las tres horas cuarenta  
y ocho minutos, abandona el  
salón de sesiones el Concejale  
Sr. Juan Carballe).

II.- Se dio cuenta de  
una propuesta inferando apro-  
bar la renovación del pre-



famoso indicados con la Caja Por-  
tue de Rhonny que he conser-  
vado el 4 de noviembre de  
1985 como consecuencia de la  
cancelación anticipada del  
préstamo internacional de 100  
millones de dólares USA, en  
las Condiciones que figuran en  
el expediente y autorizar al  
Sr. Alcalde Presidente y, en  
su nombre, al Sr. Concejal  
Delegado de que se ha-  
cía y se hace en de-  
claración de que las  
cuantías actuantes re-  
quieren su derecho para  
su buen fin y a formalizar  
el contrato suplementario de la Ci-  
fada renegociación.

El Portavoz del  
Grupo Municipal Izquierdo, Sr. Fa-  
mamey López anunció que su  
voto iba a ser positivo al  
igual que en el punto ante-  
rior.

Quiero resaltar que está-  
mos bien que se estén renegociando  
estos préstamos, porque al-  
canzando a las Condiciones de  
mercado se pueden conseguir  
condiciones importantes. Se nos



expone en el expediente que  
 por el franco a) del siste-  
 ma, se ahorran 80 millones  
 previsiblemente y por el b). -  
 251, y además, 331 millones que  
 no son, como se dice en es-  
 tado, "moro de paro", y bas-  
 tante dineros y, sobre todo, que  
 cabe dar esperanza de que  
 como el crédito está fijado en  
 lo más importante del interés,  
 que es el trabajo, como el cré-  
 dito llega hasta el año 90,  
 y de suponer que va en la  
 cuenta de empujando a apre-  
 ciar el efecto del acreamiento  
 del trabajo al libro, y aún,  
 tenemos todavía un interban-  
 cario en Madrid muy elevado,  
 muy por encima de lo que es  
 normal en las plazas financie-  
 ras del resto de la Comuni-  
 dad, y hay que esperar que  
 incluso por esa parte la cas-  
 ca también se disminuirá. Me  
 parece una buena operación y  
 como criticamos mucho al li-  
 brero, de vez en cuando tam-  
 bién hay que decir que es  
 que hace muy buena muy bonito.



(En este momento,  
siendo las tres horas cuarenta  
y nueve minutos, entra en el  
salón de sesiones el Concejale  
D. E. Melvin Alencar).

El Concejale Dele-  
gado del Area de Hacienda  
y Consumo, D. Félix Cora-  
jis, dio las gracias al D. Alen-  
car por su voto favo-  
rable y recordó que esta ope-  
ración no suponía un mayor  
embolsamiento. Simplemente, es  
una renegociación de un bis-  
tamo vivo que tenemos con Caja  
Postal, como banco aparte de  
un Sindicato, y que tiene su  
origen en el bistamo de cien  
millones de dólares famoso  
para financiar el Plan de  
Desarrollo Integral, que es-  
tá y se aprobamos, D. Alen-  
car, en su día, para finan-  
ciar en unas buenas condi-  
ciones; lo he defendido siempre,  
yo siempre lo defendí, como  
sabéis todos, porque eso fue  
en aquel momento se hizo  
una buena operación, pero que,  
luego, se cambiaron las con-



diciones del mercado en el año  
 85 se hizo una refinanciación  
 de los 89 millones de pesetas  
 que quedaban por amortizar  
 y esa fue una operación mixta  
 de un préstamo y una emisión  
 de obligaciones. El préstamo de  
 entonces estaba en un franco -  
 del certificado + 0,50 ó 0,75  
 a partir del 80, y otro franco,  
 al preferencial, y eso que en  
 aquel momento también se  
 hicieron bien, pero las condicio-  
 nes de mercado, afortunadamen-  
 te, han evolucionado favora-  
 blemente para todo el mundo  
 en este país, no digo que sea  
 la política económica, sólo,  
 del Gobierno Socialista, que  
 también, pero yo creo que es  
 bueno para el País que estén  
 yendo a la baja y, lógicamente,  
 hemos reducido al máximo y al  
 banco que lo expresa fue me-  
 jor también las condiciones a la  
 situación actual. Si, posteri-  
 mente, evoluciona también en fa-  
 vor, volveremos a plantearlo, co-  
 mo es lógico. La operación  
 va a mejorar, estimamos, que



de 300 millones de pesetas de  
ahorro y agradecido a los grupos  
políticos que den el voto favo-  
rable, porque, al fin y al cabo,  
es bueno para todos y no es  
ninguna operación de fines po-  
líticos, sino una operación de  
prestación normal y conveniente de  
cada día.

(En estos momentos,  
viendo las felices horas circun-  
fer y un momento, entra en el  
salón de sesiones el Concejale  
D. Martínez Tenorio, abanderado  
de el mismo los Concejales rep.  
Echeverría Echauri, López Colla-  
do y Rodríguez Jaramila).

El Portavoz del -  
Grupo Municipal de Alianza  
Popular, D. Alvarez del Man-  
gano y López del Hino indicó  
que en esta operación, al  
haber recordado el pasado,  
se acordaba que votó en Con-  
fianza y aquí podía decir aque-  
llo que el Dr. Jimón Vinalá  
alguna vez, muy pocas, podía  
decir "que la operación fue  
muy buena, pero el enfermo re-  
currió"; el portavoz ha visto



un debate y, oportunamente hubo quien salvó su voto, que era 20, votando no, mientras que los demás votaron sí; así que se refuerza el argumento a nuestros, no es así.

La operación, no obstante, como mejora, nosotros vamos a votar que sí, pero dice el Sr. Interventor que debe de haber constar el mayor coste que supondrá la Comisión de negociación y que no está el contrato firmemente dentro del expediente; que se incorporen ambos cosas y constará, como excepción, Sr. Tejedor, con aumento voto favorable.

Finalmente, se acordó aprobar por unanimidad de los 44 asistentes del total de 55 que integran legalmente la Corporación, existiendo, por tanto, el quórum de la mayoría absoluta legal exigida.

56. - se dio cuenta de una Propuesta de ferrocarril adoptando un acuerdo con los siguientes apartados:

Primero. - Modificar,



inicialmente y de manera definitiva, para el supuesto de que no se produzcan reclamaciones durante el proceso de información pública, el Estado de gastos del Presupuesto del Ayuntamiento de Madrid para el ejercicio económico de 1985 y, en su consecuencia, formalizar en el mismo los Altos y Bajas de crédito que a continuación se detallan, con especificación de los conceptos que se incluyen:

PRESUPUESTO DEL AYUNTAMIENTO  
TRANSFERENCIAS DE CRÉDITO  
ESTADO DE GASTOS

ALTOS Y SUPLEMENTOS DE CRÉDITO

Partida	Denominación	Importe
ORGANO 040 JUNTA M. SATELITARIA		
040/040/184/204/318.1	Materiales técnicos y expend Centros Culturales. ...	324.426
040/040/84/215/318.1	Alquiler material téc nico y maquinaria Centros Culturales. ..	162.000
040/040/184/215/318.1	Otros gastos exp. de manutención Centros Culturales. ....	508.858
040/040/184/215/318.3	Alquiler material técnico y maquinaria. Otros	



ren. y act. cult. y re-

creat. .... 700.000

Total Capitulo 2 ... 1.695.284

Total Organos. .... 1.695.284

ORGANO 050 JUNTA M. CHAMARTIN

050/050/074/24/115.7 gastos oficina servicios federales descentralizados. 100.000

050/050/173/254/717.3 Material técnico y especial (campes de deporte). 90.000

050/050/173/258/717.3 Contratos de prestación de servicios (campes de deporte). .... 41.000

050/050/193/258/330.0 Contratos de prestación de servicios (entrenamiento) .. 1.500.000

Total Capitulo 2 ..... 1.731.000

Total Organos ..... 1.731.000

ORGANO 060 JUNTA M. TETUAN

060/060/173/6375/717.3 Remod. inst. deport. Piscina Playa Victoria - Campos de deporte 50.000.000

Total Capitulo 6. .... 50.000.000

Total Organos ..... 50.000.000

ORGANO 070 JUNTA M. CHAMBERI

070/070/175/258/717.3 Contratos de prestación de servicios y otros servicios, act. cult. ren. 1.000.000

Total Capitulo 2 ... 1.000.000

070/070/175/48/535.0 Atenciones benefic. a servicios sociales. ... 3.000.000

Total Capitulo 4 .. 3.000.000



Total Organo ... 4.000.000

ORGANO 080 JUNTA M. FUEN

CANAL.

080/080/18/259/718.3

Otros gastos espec. de  
Inve. Otros inv. pact.

Cult. y recreación .. 1.500.000

Total Capital 2 1.500.000

Total Organo 1.500.000

ORGANO 090 JUNTA MUNIC.

MONCLOA.

090/090/071/259/115.7

Otros gastos espec. Inve.

Servicios generales -

Descentralizac. .. 350.000

090/090/132/222/604.0

Conserv. y rep. ordinaria  
edificios de la

Corporación. .... 1.602.000

090/090/150/222/330.0

Corp. y rep. ordinaria

Edificios. .... 3.000.000

Total Capital 2 4.552.000

090/520/104/6400/641.0

Verb. Calle Oca Llanos

Urbanismo. .... 40.000.000

090/520/104/6500/641.0

Urbaniz. c/ Cardel, Rioje

y otras Urbanizaciones 24.000.000

090/520/104/6505/641.0

Verb. Reg. Grupos

Camino, Araciles,

etc. Urbanismo. 24.240.000

090/520/104/6512/641.0

Verb. c/ Ochagavía.

Urbanismo. .... 5.000.000

090/090/150/6515/330.0

Obras diversas Cole-  
gios Dist. Cuadros.



Encomienda . . . . . 3.800.000  
Total Capítulo 6 57.040.000  
Total Organos . . . . . 101.552.000

ORGANO 100 JUNTA MUN.  
LATINA.

100/100/185/258/315.3 Contratos prestación ser-  
vicios. Otros ser. y  
act. cult. y recreat. 2.582.500  
Total Capítulo 2 2.582.500  
Total Organos. 2.582.500

ORGANO 110 JUNTA MUN.  
CARABANCIHEL.

110/110/184/259/311.1 Material técnico y es-  
pecial. Contratos cultu-  
rales. . . . . 200.000

110/110/185/258/315.3 Contratos prestación ser-  
vicios. Otros ser. y act. cult.  
y recreat. . . . . 2.000.000

110/110/183/259/330.0 Servicios transporte.  
Encomienda . . . . . 300.000

110/110/183/259/330.0 Otros servicios espec. mun.  
Licencias. Encomienda 300.000

110/110/183/258/315.2 Contratos prestación  
servicios. Refraccio-  
nes para la puer-  
tura. . . . . 600.000

Total Capítulo 2 3.400.000

110/520/104/685/641.0 Finca Vista Alegre  
y Puerta Grande. Ur-  
banismo. . . . . 18.000.000



110/520/117/6300/317.1 *Quince ajard. to.  
de Parque san  
viduo. Buene y ai.  
dinef. . . . .* 5.000.000  
*Total Capitulo 6* 23.000.000  
*Total Organos* 26.400.000

ORGANO 120 JUNTA MUNIC.  
VILLAVERDE.

120/120/185/254/315.3 *Mat. fém. y esp. Otr  
serv. y acti. cult. y  
recreat. . . . .* 4.500.000  
*Total Capitulo 2* 4.500.000  
*Total Organos ...* 4.500.000

ORGANO 140 JUNTA MUNIC.  
VALLECAS.

140/140/185/258/315.3 *Comitatos festacion.  
serv. Otr serv. y acti.  
Cult. y recreativ. . . . .* 500.000

140/140/185/258/315.3 *Otros centros espec. juv.  
Ciudad. Otr serv. y acti.  
Cult. y recreativ. . . . .* 1.000.000  
*Total Capitulo 2* 1.500.000  
*Total Organos. . .* 1.500.000

ORGANO 150 JUNTA MUN.  
MORATALAZ.

150/150/121/115.7 *Varios oficios. serv.  
Bally. soc. . . . .* 150.000

150/150/121/258/115.7 *Otros varios espec.  
juvencudamiento.  
serv. bally. desen-*



150/150/132/222/644.0

Tratamiento de ...  
 Comenzac. y rep. or-  
 dinarias. Confi-  
 ción de la Conser-  
 vación. ....

1.600.000

Total Capítulos 2 2.350.000

Total Organos 2.350.000

ORGANO 170 JUNTA MUNIC.

SAN Blas.

170/170/173/274/373

Otro mat. invariante.  
 he. Campos de depor-  
 te.

200.000

170/170/174/274/373

Otro mat. inv. Cultura  
 Cultural. ....

1.600.000

170/170/174/274/373

Publicaciones. Cu-  
 lture Cultural. ...

1.000.000

170/170/175/274/373

Contratos de prest. ser-  
 vicio. Otro inv. y  
 activ. cult. y recreat.

800.000

Total Capítulos 2 3.600.000

Total Organos .. 3.600.000

ORGANO 360 PRIMERA

TENENCIA DE ALCALDIA.

360/360/156/474/573

Otro plan. a. cultural.  
 sin lucro. Reten.

para la inversión 800.000

Total Capítulos 4. .. 800.000

Total Organos. .... 800.000

ORGANO 420 AREA RE-

GIMEN INTERIOR Y PERSONAL



420/420/022/721/115.0 Reporte. e Organ.  
Auton. Econ. ba-  
sa obras. zemi.  
cios fenerales. 22.500.000  
Total Capitulo 7 22.500.000  
Total Organos 22.500.000

ORGANO 421 DIRECCION SERVICIOS  
DE PERSONAL.

421/421/000/111/145.0 Melros, pases, tie-  
cios, pagos extr.  
Control de trafico. 14.500.000

421/421/000/111/145.2 Melros, pases,  
fien. y pagos ext.  
Otros ser. Control  
trafico. . . . . 2.000.000

421/421/000/111/130.0 Melros, pases,  
fien. y pagos  
ext. Hospitales, -  
Clinic. y Cent. as-  
sicos. . . . . 1.000.000

421/421/000/111/130.0 Melros, pases,  
fien. y pagos ext.  
serv. asistencia  
Civil . . . . . 13.000.000

421/421/000/111/140.0 Melros, pases, fien.  
y pagos ext. Unib.  
medico y asfueria 750.000

421/421/000/111/143.0 Melros, pases, fien.  
y pagos ext. Alim.  
Grupos Vitales. 1.000.000



421/421/000/111/653.1	Meldes, gastos, tré. pagos extr. reso- cina y eliminac. barridos. ....	1.500.000
421/421/000/111/654.5	Meldes, gastos, tré. y pagos extr. Alcantarillado, agua resid.	21.000.000
421/421/000/111/654.6	Meldes, gastos, tré. y pagos ex- traor. Defensa del medio am- biente. ....	5.000.000
421/421/000/111/713.0	Meldes, gastos, - tré. y pagos extr. luminar e inst. aín. parol. - bot. y zoo. ....	2.500.000
421/421/000/111/716.1	Meldes, gastos, tré. y pagos extr. linge, teatro y salas con- cierto. ....	1.000.000
421/421/000/111/718.1	Meldes, gastos, tré. y pagos extr. libros cultural. ....	10.100.000
421/421/000/125/111.1	Retribuciones Com- plementarias. Alcal- día Plenaria	1.000.000
421/421/000/125/112.2	Retribuc. Complém. de bonif. ....	6.500.000



421/421/000/125/112.3	Retribuc. Complem.	
	Otras Rec. Finan.	15.000.000
421/421/000/125/115.2	Retribuc. Complem.	
	Pargue Luóvil.	3.000.000
421/421/000/125/115.4	Retribuc. Complem. dev.	
	Internof. ....	1.000.000
421/421/000/125/140.0	Retribuc. Complem. re-	
	financiador. ....	1.000.000
421/421/000/125/145.0	Retribuc. Complem. Con-	
	tribuc. tráfico	5.500.000
421/421/000/125/145.2	Retribuc. Comple-	
	mentariang. Otr.	
	Servicio de Control	
	de tráfico. ....	4.500.000
421/421/000/125/330.0	Retribuc. Complem.	
	Empleanga. ....	20.000.000
421/421/000/125/530.0	Retribuc. Complem. de	
	viuio de asistencia	
	social. ....	6.500.000
421/421/000/125/640.0	Retribuc. Complem.	
	Urbanismo, Regis-	
	tratura. ....	24.000.000
421/421/000/125/643.0	Retribuc. Complem.	
	Plumbrado Público.	1.500.000
421/421/000/125/644.0	Retribuc. Complem. Corp.	
	Corporac. ....	10.500.000
421/421/000/125/646.0	Retribuc. Complem. Imp.	
	Contribuc. Urb. ...	1.500.000
421/421/000/125/653.1	Retribuc. Complem.	
	Rec. y elim. bas.	12.000.000



421/421/000/125/653.2	Retribuc. Complem. inspección viaria.	30.500.000
421/421/000/125/654.5	Retribuc. Complem. Alcantarillado y aguas residuales.	20.500.000
421/421/000/125/654.6	Retrib. Comple. de- fensa medio amb.	4.500.000
421/421/000/125/712.0	Retrib. Comple. Bibliot. y Archivos.	12.500.000
421/421/000/125/713.0	Retrib. Comple. Juegos e inst. simil. jard. botan. y zoo.	6.000.000
421/421/000/125/716.1	Retrib. Comple. Cinef. Teatros y salas de concierto.	1.750.000
421/421/000/125/716.2	Retrib. Comple. Ban- das musicas espas.	5.000.000
421/421/000/125/717.1	Retrib. Comple. Par- ques y jardines.	26.000.000
421/421/000/125/717.3	Retrib. Comple. Cam- pos de deporte.	5.000.000
421/421/000/125/718.1	Retrib. Comple. Cen- tros culturales.	7.000.000
421/421/000/125/760.1	Retrib. Comple. - Urbaniz.	2.500.000
421/421/000/131/111.1	Ayuda familiar. Alcalde's Piedad.	195.000
421/421/000/131/111.2	Ayuda fam. Otros organos soc. ..	125.000
421/421/000/131/112.1	Ayuda familiar.	



	Intervención . . . . .	35.000
421/421/000/131/112.2	Asociación familiar. De- portación . . . . .	15.000
421/421/000/131/113.1	Asociación familiar. Estadística . . . . .	10.000
421/421/000/131/115.0	Asociación fam. Peni- tencia . . . . .	255.000
421/421/000/131/115.1	Asociación fam. Peni- tencia . . . . .	160.000
421/421/000/131/115.6	Asociación fam. Peni- tencia . . . . .	40.000
421/421/000/131/430.0	Asociación fam. Peni- tencia . . . . .	20.000
421/421/000/131/530.0	Asociación fam. Peni- tencia . . . . .	25.000
421/421/000/131/532.0	Asociación fam. Peni- tencia . . . . .	110.000
421/421/000/131/640.0	Asociación fam. Urbanis- mos y arquitectura . . . . .	30.000
421/421/000/131/654.0	Asociación fam. Urbanis- mos y arquitectura . . . . .	55.000
421/421/000/131/718.1	Asociación fam. Urbanis- mos y arquitectura . . . . .	61.000
421/421/000/131/864.1	Asociación familiar. Urbanismo . . . . .	150.000
421/421/000/161/113.1	Urbanismo, desarrollo y bienestar social. Estadística . . . . .	



2

	Alca . . . . .	3.000.000
421/421/000/61/115.2	form. y d. emol. p. lab.	
	Parque Luvit. . .	4.000.000
421/421/000/61/115.3	form. y d. emol. p. lab.	
	serv. Personal. . .	20.000.000
421/421/000/61/115.6	form. y d. emol. p. lab.	
	Mel. Infatu. . . . .	8.000.000
421/421/000/61/114.1	form. y d. emol. p. lab.	
	Polic. Municip. . .	5.550.000
421/421/000/61/115.0	form. y d. emol. p. lab.	
	Control Traf. . . .	500.000
421/421/000/61/330.0	form. y d. emol. p. lab.	
	Eurotanza. . . . .	13.500.000
421/421/000/61/430.0	form. y d. emol. p. lab.	
	Hospitales, Clí- nicas y Centros mé- dicos. . . . .	10.000.000
421/421/000/61/431.0	form. y d. emol. p. lab.	
	Hospitales, Clínicas y centros de salud. . . . .	210.000.000
421/421/000/61/435.0	form. y d. emol. p. lab.	
	Laboratorios. . . .	2.000.000
421/421/000/61/530.0	form. y d. emol. p. lab.	
	Resid. ancianos, - alberg. y comed. de inf. . . . .	5.500.000
421/421/000/61/642.0	form. y d. emol. p. lab.	
	Vías Púb. . . . .	50.000.000
421/421/000/61/643.0	form. y d. emol. p. lab.	



	Alumbr. Publ. . .	500.000
421/421/000/161/644.0	form. y d. encol. p.	
	lab. Edic. Corp.	500.000
421/421/000/161/646.0	form. y d. encol. p. lab.	
	mobil. Urbano	1.000.000
421/421/000/161/654.6	form. y d. encol. p.	
	lab. Dep. med. amb.	5.000.000
421/421/000/161/712.0	form. y d. encol. p.	
	lab. Bibl. y Arch.	4.500.000
421/421/000/161/713.0	form. y d. encol. p. lab.	
	cursoy inst. simil.	
	jardin botan. y	
	Zoo. . . . .	1.600.000
421/421/000/161/716.1	form. y d. encol. p. lab.	
	Ciney, teatroy, sa-	
	las de Comunit.	7.000.000
421/421/000/161/716.2	form. y d. encol. p. lab.	
	bandasy de muni-	
	ca y orquestasy.	5.500.000
421/421/000/161/717.1	form. y d. encol. p. lab.	
	Pasey y par.	55.000.000
421/421/000/161/718.1	form. y d. encol. p.	
	lab. Cent. Cult.	6.000.000
421/421/000/161/718.2	form. y d. encol. p.	
	lab. Retiraciony	
	para la timentiny	6.000.000
421/421/000/161/764.1	form. y d. encol. p. lab.	
	Retirasy. . . . .	2.000.000
421/421/000/171/115.6	Retiraciony de	
	personal contratado.	



29  
500.000

Relac. Institucional.

421/421/000/171/115.7	Retrib. p. Contrat. Dev. Serv. Generalizad. des. . . . .	13.400.000
421/421/000/171/115.1	Retrib. p. Contr. Contrap. Cultur. . . . .	3.500.000
421/421/000/181/112.2	Primas y cuotas re- gimen social. Depo- sitaria. . . . .	50.000
421/421/000/181/113.1	Primas y cuotas reg. soc. Entadas. . . .	300.000
421/421/000/181/115.2	Prim. y cuotas reg. soc. Parque Luv. . . . .	500.000
421/421/000/181/115.3	Prim. y cuotas reg. soc. serv. Pers. . . . .	1.000.000
421/421/000/181/115.6	Primas y cuotas de regimen social. Rel. Institucional. . . .	1.200.000
421/421/000/181/115.7	Primas y cuotas reg. soc. servicio hab. Des- centralizad. . . . .	4.200.000
421/421/000/181/114.1	Prim. y cuotas reg. soc. Polic. Munic. . . . .	3.800.000
421/421/000/181/330.0	Prim. y cuotas reg. soc. Educacion. . . . .	2.500.000
421/421/000/181/430.0	Prim. y cuotas de reg. soc. Hospitales, dis- minucion y Cent. asis- tencia. . . . .	5.000.000
421/421/000/181/431.0	Prim. y cuotas reg.	



	202. Hospitales, di- nias y sus can- tes saluol. ...	78.000.000
421/421/000/181/435.0	Prim. y cont. reg. 202. Laboratorios.	1.600.000
421/421/000/181/532.0	Prim. y cont. reg. 202. Rarid. amia- nos, albug. y caned. teist. ....	510.000
421/421/000/181/640.0	Prim. y cont. de reg. 202. Urbanismo y arquitectura. ...	1.300.000
421/421/000/181/642.0	Prim. y cont. reg. 202. Vias Publ. ....	3.200.000
421/421/000/181/643.0	Prim. y cont. reg. 202. Alum. Publ. ...	1.100.000
421/421/000/181/646.0	Prim. y cont. reg. 202. Archil. Urb.	200.000
421/421/000/181/712.0	Prim. y cont. reg. 202. Bibl. y Pub.	2.500.000
421/421/000/181/713.0	Prim. y cont. reg. 202. Museos e inst. simil. jard. botan. y zoo.	1.500.000
421/421/000/181/716.1	Prim. y cont. reg. 202. Cine, teatro y salas conciertos.	2.000.000
421/421/000/181/716.2	Prim. y cont. reg. 202. Bandas de musica y orquestas. ...	6.800.000
421/421/000/181/717.1	Prim. y cont. reg.	



	rec. Parq. y jard.	30 6.000.000
421/421/000/81/718.1	Prim. y cust. reg. rec. Cent. Cult. ....	4.000.000
421/421/000/81/718.2	Prim. y cust. reg. rec. Retenciones de ca la inventar.	450.000
421/421/000/81/864.1	Prim. y cust. reg. rec. Abastec.	1.800.000
421/421/000/81/511.0	Reuniones de inhibi- ción. Reuniones fun- cionarios Corporación	180.000.000
421/421/000/82/511.0	Reuniones de indico- y orfandad. Pens. lme. de Corporación.	10.000.000
421/421/000/83/511.0	Reuniones familiares per- sonal parvo. Pens. lme. de Corporación.	5.000.000
421/421/000/88/111.2	Grupos lmpal a car- es Corporación. Grupos organos de Gobierno.	500.000
421/421/000/88/112.1	Grupos lmpal a car- es Corporación lmbi- vancias. ....	6.000.000
421/421/000/88/112.2	Grupos lmpal a car- es Corporación. Deposi- taria. ....	8.000.000
421/421/000/88/113.1	Grupos lmpal a car- es Corporación. Estacio- fina. ....	3.300.000
421/421/000/88/115.0	Grupos lmpal a	



	Cargo Corporac. Cer-	
	vicios funeralef. .	1.200.000
421/421/000/158/145.0	Cuotas lumpal a	
	Cargo Corporac. Con-	
	tról de tráfico. .	8.500.000
421/421/000/158/148.0	Cuotas lumpal a car-	
	go Corporac. Protec-	
	cia civil. . . . .	1.300.000
421/421/000/158/150.0	Cuotas lumpal a	
	Cargo Corporac. Rev.	
	de asistencia social	7.500.000
421/421/000/158/154.0	Cuotas lumpal a car-	
	go Corporac. Urban-	
	ismo y asfalte-	
	fina. . . . .	2.500.000
421/421/000/158/159.0	Cuotas lumpal a	
	Cargo Corporac. Alen-	
	trados Públicos. .	750.000
421/421/000/158/160.0	Cuotas lumpal a	
	Cargo Corporac. Edi-	
	ficios de la Corpor-	
	acion. . . . .	1.500.000
421/421/000/158/163.1	Cuotas lumpal a	
	Cargo Corporac. Re-	
	copista y elimi-	
	nacion de basuras.	600.000
421/421/000/158/165.5	Cuotas lumpal a	
	Cargo Corporac.	
	Plantas de alcantar-	
	illas y aguas resid.	12.000.000



421/421/000/58/712.0	Cuotas lumpas a cargo Corporac. Mi. bibliotecas, Archivos.	6.500.000
421/421/000/58/761.2	Cuotas lumpas a cargo Corporac. Com. munis. ....	7.500.000
	<u>Total Capítulos 1 ..</u>	<u>1.159.086.000</u>
	<u>Total Organos ..</u>	<u>1.159.086.000</u>
GRANDE 422 DIRECCION SERVICIOS INTERNOS		
422/422/032/254/115.4	Material técnico y especial. Servicios Internos.	16.735.403
422/422/032/258/115.4	Contratos prestación de servicios internos. ..	19.081.315
422/422/033/254/115.4	Material técnico y especial. Servicios Internos	559.400
422/422/033/254/115.4 (Complemento Capital)	Material técnico y especial. Servicios Internos.	7.200.000
422/422/034/221/115.4	Requisitos inmutables. serv. int. ....	419.652
422/422/035/211/115.4	Costos oficina. serv. internos. ....	4.627.000
422/422/035/254/115.4	Material técnico y especial. servicios internos. ....	10.000.000
422/422/035/271/115.4	Inmobiliario. Servicios internos. ....	25.133.040
422/422/035/271/115.4 (Complemento Capital)	Inmobiliario. Servicios internos. ....	3.069.456
422/422/035/272/115.4	Equipos de oficina. -	



(Suplemento adicional)  
422/422/035/270/115.4

servicios internaf.	1.250.000
Otro material inventa- riable. servicios in- ternaf. ....	1.050.000
Total Capitulo 2.	89.225.306
Total Organos. ..	89.225.306

ORGANO 423 DIREC. SERV. ORDENACION  
ADMVA.

423/423/046/258/115.5

Contratos prestación ser- vicio. Serv. Ordena- cion Administrat.	6.000.000
Total Capitulo 2	6.000.000
Total Organos. ..	6.000.000

ORGANO 430 AREA DE EFICIENCIA Y  
ECONOMIA.

430/430/062/472/864.1

Otras transp. a coste. sin lucro.	
Abastec. ....	20.000.000
Total Capitulo 4	20.000.000
Total Organos.	20.000.000

ORGANO 431 DIREC. SERV. ECONOMIA  
Y PRESUPUESTO.

431/431/051/258/851d  
(suplemento adicional)

Otras partes espe- cializadas. Indetermi- nadas. ....	39.000.000
Total Capitulo 2	39.000.000
Total Organos ..	39.000.000

ORGANO 440 AREA COORDINACION Y  
PARTICIPACION.

440/440/071/258/115.7

Contratos prestación -	
------------------------	--



servicios. serv. base.

Descentralizaciones. 6.084.400

Total Capítulo 2 6.084.400

Total Organos. . . 6.084.400

ORGANO 513 DIRECCION SERV. POLICIA MUNICIPAL.

513/513/05/222/100.1

Conservación y repa-  
raciones ordinaria-  
rias. Policía munici-  
pal. . . . .

1.500.000

513/513/05/262/100.1

Conservación y exp. ma-  
quinaria e instala-  
ciones. Policía munici-  
pal. . . . .

1.000.000

513/513/05/274/100.1

Otros material inventa-  
riable. Policía munici-  
pal. . . . .

500.000

Total Capítulo 2 3.400.000

Total Organos . . 3.400.000

ORGANO 520 AREA URBANISMO E IN-  
FRAEST. BASICAS.

520/520/132/232/600.0

Conserv. y reparac. ordi-  
narias. Edificios de  
la Corporación. . .

15.000.000

Total Capítulo 2 15.000.000

Total Organos . . 15.000.000

ORGANO 524 CONCEJALIA SERV. MEDIO  
AMBIENTE.

524/524/113/263/600.5

Conserv. y reparac. diag  
nósticas. Plantas y



	aguas resid. ...	10.485.391
524/524/117/259/717.1	Otros gastos espec. de funcionamiento. Par- ques y jardines. ...	33.607.410
	Total Capítulo 2	44.092.801
	Total Organos ...	44.092.801

ORGANO 551 DIRECCION SERVICIO de CULTURA.

551/551/185/255/718.3	Alquiler mat. y ma- quina. Otros ser- vicio. cult. y recre. ...	7.000.000
551/551/185/255/718.3	Contratos prestacion servicio. Otros ser- vicio. cult. y recre. ...	16.000.000
551/551/185/255/718.3	Otros gastos espec. de funcionamiento. Otros ser- vicio. cult. y recre. ...	4.000.000
	Total Capítulo 2	27.000.000
551/551/185/472/718.3	Otros transp. a inst. sin sueldo. Otros ser- vicio. cult. y recre. ...	8.000.000
	Total Capítulo 4	8.000.000
	Total Organos .	35.000.000

ORGANO 553 DIREC. SERV. EDUCACION  
Y JUVENTUD.

553/553/150/255/330.0	Otros gastos espec. funcionamiento. Empleos sa. ....	473.700
553/553/150/255/718.2	Contratos prestacion servicio. Actuacio-	



nes para la funen-

fuor. . . . . 8.812.000

total Capitulos 2 9.285.700

553/553/159/480/330.0

(Suplemento Abierto)

Premios, becas y

pensionados de estu-

dio. Emenda. 1.500.000.000

total Capitulos 4 .. 1.500.000.000

total Organos. . . . 1.509.285.700

ORGANO 560 AREA DE SERVICIOS SO-

CIALES.

560/560/155/630/535.0

(Suplemento Abierto)

Alcaldía sede Area con.

servicios. Otros servi-

cios sociales. . . . 55.000.000

total Capitulos 6 55.000.000

total Organos 55.000.000

ORGANO 562 DIRECCION DE SERVICIOS

SOCIALES.

562/562/156/411/535.0

transferencias al Estado.

Otros servicios socia-

les. . . . . 115.000.000

total Capitulos 4 115.000.000

total Organos .. 115.000.000

TOTAL . . . . . 3.362.124.581

TRANSFERENCIAS DE CREDITO

ESTADO DE GASTOS

BAJAS DE CREDITO

Particular

Denominación

Importe

ORGANO 020 JUNTA MUNICIPAL

ARGANZUELA

020/020/184/259/718.1

Otros gastos espec.



funcionam. Cultur

Culturales. .... - 1.000.000

Total Capítulos 2

Total Organos ... - 1.000.000

Total Organos ... - 1.000.000

ORGANO 040 JUNTA MUNICIPAL

SALAMANCA.

040/040/133/258/717.3

Otros gastos espec.

funcionam. (Gastos

de deporte.

- 220.473

040/040/193/233/330.0

rev. transporte. En-

señanza. ....

- 324.426

040/040/193/258/330.0

Contratos formación

servicio. Enseñanza - 1.208.858

040/040/193/258/330.0

Otros gastos espec. fun-

cionam. Enseñanza

- 162.000

Total Capítulos 2 - 1.915.757

Total Organos ... - 1.915.757

ORGANO 050 JUNTA MUNICIPAL DE

CHAMARTIN.

050/050/185/254/718.3

Material técnico y

especial. Otros ser-

vicio y activ. cult.

y rev. ....

- 90.000

050/050/185/258/718.3

Contratos postales de

servicio. Otros rev.

y activ. cult. y rev.

- 41.000

050/050/197/258/718.2

Contratos postales de

servicio. Retiro -

ny para la jubilación - 2.050.000



Total Capítulos 2 - 2.181.000  
Total Organos ... - 2.181.000  
ORGANO 060 JUNTA MUNICIPAL DE  
TETUAN.

060/520/104/6154/641.0 Playa Canada y equip.  
aut. Cocheraf. Urban-

ismo. . . . . - 50.000.000

Total Capítulos 6 - 50.000.000

Total Organos ... - 50.000.000

ORGANO 070 JUNTA MUNICIPAL  
CIVILIZACION.

070/070/153/252/532.0 Mantenimiento de par-  
raf. Resid. ancia-  
nos, alberg. y comed.  
benef. . . . . - 2.000.000

070/070/158/255/535.0 Otros paraf. espec. lim-  
cionamiento. Otros serv-  
cio social. . . . . - 1.000.000

070/070/150/223/330.0 Limpieza, calefac.  
y otros paraf. com-  
munes. . . . . - 1.000.000

Total Capítulos 2 - 4.000.000

Total Organos ... - 4.000.000

ORGANO 080 JUNTA MUNICIPAL FUEN-  
CARRAL.

080/080/153/258/532.0 Contratación postal. ser-  
vicio. Resid. an-  
cianos, alberg. y  
com. benef. . . . . - 419.652

080/080/152/252/718.2 Mantenimiento de



personas. Retencio-  
 nes para la inven-  
 tural. . . . . - 1.500.000  
 080/080/197/258/718.2 Contratos postales. Ser-  
 vicio. Retenciones.  
 para la inventural. - 600.000  
 Total Capítulo 2 - 2.519.652  
 Total Organo .. - 2.519.652

ORGANO 050 JUNTA MUNICIPAL  
 MONCLOA.

050/050/184/274/718.1 Ofc mat. livrentaria.  
 fle. Cont. Cult. .. - 1.350.000

050/050/190/223/330.0 Limpieza, calef. y otros  
 partes. Embarques. - 3.500.000

050/050/196/255/718.2 Alquiler de mate-  
 rial f6nico y map.  
 Retenciones para la  
 inventural. . . . . - 440.000

050/050/196/258/718.2 Contratos festivos  
 servicios. Retencio-  
 nes para la inven-  
 tural. . . . . - 482.000

050/050/196/259/718.2 Otros partes espec.  
 funcionam. Reten-  
 ciones para la in-  
 ventural. . . . . - 180.000

050/050/197/259/718.2 Otros partes espec.  
 funcionam. Reten-  
 ciones para la  
 inventural. - 125.000



050/050/158/481/535.0	Total Capitulo 2	- 6.077.000
	Atenciones benefic.	
	Otros servicios socia-	
	les. ....	- 473.700
	Total Capitulo 4 ..	- 473.700
050/050/071/6805/115.7	Inmobiliario edif. unif.	
	municipal serv. hab.	
	Descentralizac.	- 3.800.000
050/520/104/6110/641.0	Urbanizac. Pl. Cf.	
	para. Urbanismo	- 24.240.000
050/520/104/6156/641.0	Urbanizac. heating	
	botaniles Urbanismo.	- 35.000.000
050/520/130/6263/642.0	Reconstruccion hea-	
	trij botaniles. Vig.	
	Publicas. ....	- 34.000.000
	Total Capitulo 6 ..	- 97.040.000
	Total Organos ..	- 103.590.700
	ORGANO 100 JUNTA MUNICIPAL	
	DE LATINA.	
100/100/193/255/330.0	Otros gastos spec.	
	de funcionamiento. Corre-	
	ccion. ....	- 2.782.500
	Total Capitulo 2	- 2.782.500
100/100/193/462/330.0	Otros transacciones	
	a empresas. Corre-	
	ccion. ....	- 200.000
	Total Capitulo 4 ..	- 200.000
	Total Organos ..	- 2.982.500
	ORGANO 100 JUNTA MUNICIPAL	
	CHABANTEL.	



110/110/184/258/715.1	Contratos de fletes de servicios. Cen- tros Culturales.	-2.200.000
110/110/193/254/330.0	Trat. técn. y especial Censurados.	- 300.000
110/110/193/255/330.0	Contratos de fletes de servicios. Censurados. gr. ....	- 600.000
110/110/197/233/718.2	Servicios de trans- porte. Retenciones para la inversión	- 300.000
	Total Capítulos 2	- 3.400.000
110/520/112/6117/717.1	Ampliación Parque de Juegos. Juegos y parques. ...	-23.000.000
	Total Capítulos 6	-23.000.000
	Total Organos	- 26.400.000
ORGANO 120 JUNTA MUNICIPAL DE VILLAVIEJA.		
120/120/190/223/330.0	Limpieza, cale- facción y otros servicios. Censurados. gr. ....	- 4.500.000
	Total Capítulos 2	- 4.500.000
	Total Organos	- 4.500.000
ORGANO 130 JUNTA MUNICIPAL DE MEDIDIA.		
130/130/071/259/1157	Otros gastos espe- ciales de inversión. Ser- vicio. Censurados.	



ligados . . . . . - 1.727.000  
Total Capítulos e - 1.727.000  
Total Organos . . . - 1.727.000

ORGANO 140 JUNTA MUNICIPAL DE  
VALLECAS.

140/140/156/259/718.1 Otros gastos espec.  
de funcionamiento. Re-  
tracciones parte de  
inversión . . . . . - 1.000.000

140/140/157/259/718.2 Otros gastos espec.  
de funcionamiento. Ac-  
tracciones parte de  
inversión . . . . . - 500.000

Total Capítulos e - 1.500.000  
Total Organos . . . - 1.500.000

ORGANO 150 JUNTA MUNICIPAL  
DE MORATALAZ.

150/150/157/259/718.3 Otros gastos espec. de  
funcionamiento. Otros ser-  
vicios, actv. cult.  
y rec. . . . . - 750.000

150/150/150/259/330.0 Otros gastos espec. de  
funcionamiento. Gastos  
gen. . . . . - 1.600.000

Total Capítulos e - 2.350.000  
Total Organos - 2.350.000

ORGANO 170 JUNTA MUNICIPAL  
SAN BLAS.

170/170/157/259/718.3 Otros gastos espec.  
de funcionamiento. Otros



	rev. y activ. cult. y	
	reci. ....	- 200.000
170/170/193/282/330.0	Publicaciones. En-	
	comentas. ....	- 1.000.000
170/170/196/258/718.2	Contratos prestac.	
	de servicios. Actua-	
	ciones para la	
	inventar. ....	- 300.000
170/170/196/259/718.2	Otros gastos espe.	
	de funcionamiento. Re-	
	fusiones para la	
	inventar. ....	- 500.000
170/170/197/258/718.2	Contratos prestac. de	
	servicios. Actua-	
	ciones para la	
	inventar. ....	- 1.600.000
	Total Capítulo 2	- 3.600.000
	Total Organos	- 3.600.000
	ORGANO 360 PRIMERA TENENCIA	
	DE ALCALDIA.	
360/360/010/211/III.2	Gastos oficina. Org.	
	Org. de Gob. ....	- 1.787.984
360/360/010/222/III.2	Comunicación y re-	
	paraciones ordinari-	
	as. Otros Org. de	
	Gob. ....	- 33.607.410
360/360/010/259/III.2	Otros gastos espe.	
	funcionamiento. Otros	
	organos de labora-	
	rio. ....	- 800.000



360/360/010/272/11.2 Equipo oficina. -  
 Otros org. de lab. - 2.000.000  
 Total Capítulos 2 - 38.155.404  
 Total Organo - 38.155.404

ORGANO 410 AREA REL. INST. y COMU-  
 NICACION.

510/510/014/258/11.6 Contrata. prestación ser-  
 vicio Relaciones  
 Institucionales. . . - 559.440

510/510/017/263/11.6 Comp. y exp. otras  
 inversiones. Relac-  
 iones Institucio-  
 nales. . . . . - 1.000.000

Total Capítulos 2 - 1.559.440

Total Organo. . - 1.559.440

ORGANO 420 AREA REG. INT. y  
 PERSONAL.

520/520/028/253/11.0 Otras gastos spec.  
 Inicio. serv. personal. - 500.000

Total Capítulos 2 - 500.000

520/520/029/6602/11.3 Servicios de Per-  
 sonal. . . . . - 10.000.000

Total Capítulos 6 - 10.100.000

Total Organo. . - 10.500.000

ORGANO 421 DIREC. SERV. PER-  
 SONAL.

521/521/000/111/11.3 Indulg., gastos, tri-  
 butos y pagos extr.  
 Otras serv. Financieras. - 20.000.000

521/521/000/111/11.2 Indulg., gastos, -



	fricción y pasaje exte. Parque Luvic	- 6.000.000
421/421/000/III/115.3	muletas, gaudes, fric- ción y pasaje exte. Serv. de Personal	- 10.000.000
421/421/000/III/115.4	muletas, gaudes, - fricción y pasaje - exte. Servicio de Fuerzas. . . . .	- 10.000.000
421/421/000/III/115.5	muletas, gaudes, - fricción y pasaje exte. Serv. Ordenas. Notra. . . . .	- 20.000.000
421/421/000/III/115.6	muletas, gaudes, fricción y pasaje exte. Relac. Expi- ficionales. . . . .	- 4.500.000
421/421/000/III/140.0	muletas, gaudes, fricción y pasaje exte. Regimiento. . . . .	- 5.000.000
421/421/000/III/144.1	muletas, gaudes, - fricción y pasaje exte. Policía Mun- icipal. . . . .	- 267.626.000
421/421/000/III/350.0	muletas, gaudes, . fricción y pasaje exte. Encuentra. . . . .	- 18.000.000
421/421/000/III/431.0	muletas, gaudes, - fricción y pasaje exte. Hospitales.	



	Clinicas y más	
	Centros de salud.	- 75.000.000
421/421/000/111/654.3	Melares, garros, ficciones y pasajes extra. Puntos line- ales. . . . .	- 12.000.000
421/421/000/111/654.7	Melares, garros, ficciones y pasajes extra. Depuración de agua. . . . .	- 15.000.000
421/421/000/125/112.1	Retribuc. Compl. In- tervención. . . . .	- 5.000.000
421/421/000/125/113.1	Retribuc. Compl. Esta- dística. . . . .	- 1.500.000
421/421/000/125/115.0	Retribuc. Compl. cor- reos. . . . .	- 500.000
421/421/000/125/115.3	Retrib. Compl. rev. de Personal. . . . .	- 3.000.000
421/421/000/125/115.5	Retrib. Compl. rev. Gral. Postva. . . .	- 15.000.000
421/421/000/125/115.6	Retrib. Compl. Relac. hospitalar. . . . .	- 2.000.000
421/421/000/125/116.1	Retrib. Compl. Policía Municipal. . . . .	- 100.000.000
421/421/000/125/131.0	Retrib. Compl. Hos- pitales, clínicas y más Centros salud	- 15.000.000
421/421/000/125/135.0	Retrib. Compl. Labo- ratorios. . . . .	- 7.000.000
421/421/000/125/654.7	Retrib. Compl. Depu-	



	salida de agua .	- 12.000.000
421/421/000/131/115.3	Réplica familiar serv. Personal.	- 160.000
421/421/000/131/100.1	Réplica familiar Polic. Municipal.	- 1.000.000
421/421/000/161/112.3	Formales y demás em- pleos p. labo- ral. Otros em. fi- nancieros. . . . .	- 60.000.000
421/421/000/161/115.0	Formales y demás em- pleos p. labo- ral servicios ge- nerales. . . . .	- 2.500.000
421/421/000/161/115.1	Formales y demás empleos p. laboral reeta- ria general. . . .	- 10.000.000
421/421/000/161/115.4	Formales y demás em- pleos p. labo- ral servicios in- feriores. . . . .	- 30.000.000
421/421/000/161/140.0	Formales y demás em- pleos p. laboral requiridos. . . .	- 1.500.000
421/421/000/161/145.2	Formales y demás empleos p. laboral otros em. control pref. . .	- 2.500.000
421/421/000/161/148.0	Formales y demás empleos p.	



	laboral Protección	
	civil. . . . .	-10.000.000
421/421/000/161/530.0	formales y demás	
	envolvementos p.	
	laboral serv. dist.	
	social. . . . .	-4.000.000
421/421/000/161/552.0	formales y demás -	
	envolvementos p.	
	laboral serv. confre	
	lucrativos. . . . .	-45.000.000
421/421/000/161/554.3	formales y demás env.	
	lucrativos p. laboral	
	compens. lineales. . . . .	-44.000.000
421/421/000/181/111.1	Primas y cuotas	
	de Seguros socia-	
	les de Alalucía -	
	Presidencia. . . . .	-7.000.000
421/421/000/181/111.2	Primas y cuotas re-	
	gionales sociales. Otros	
	organos de Gobierno	-15.000.000
421/421/000/181/112.3	Primas y cuotas seg.	
	ros sociales. Otros	
	servicios financieros	-20.000.000
421/421/000/181/115.0	Primas y cuotas re-	
	gionales sociales. Ser-	
	vicios financieros.	-2.000.000
421/421/000/181/115.1	Primas y cuotas re-	
	gionales sociales. Re-	
	servicio general. . . . .	-1.000.000
421/421/000/181/115.4	Primas y cuotas	



	regimen social. 2a.	
	visitas internof. ...	-20.000.000
421/421/000/171/145.2	Primas y cuotas regimenes sociales. Oficio servicios control trafico. ....	-1.000.000
421/421/000/171/148.0	Primas y cuotas regimen social. Residencia civil. ...	-3.000.000
421/421/000/171/530.0	Primas y cuotas regimen social. - servicios de Asistencia Social. ....	-1.000.000
421/421/000/171/652.0	Primas y cuotas regimen social. - servicios control internof. ....	-20.000.000
421/421/000/171/654.3	Primas y cuotas regimen social. Parajes lineales. ...	-13.000.000
421/421/000/198/112.3	Cuotas lumpas a cargo Corporacion. Oficio servicios financieros. ....	-3.000.000
421/421/000/198/115.2	Cuotas lumpas a cargo Corporacion. Parque civil. ....	-3.500.000
421/421/000/198/115.3	Cuotas lumpas a cargo Corporacion. servicios de Personal. ....	-5.800.000



421/421/000/158/115.4	Créditos lumpas a cargo Corporación. Servicios Internos.	-3.000.000
421/421/000/158/115.5	Créditos lumpas a cargo Corporación rev. Ordenación Adm. - administrativa.	-3.000.000
421/421/000/158/115.6	Créditos lumpas a cargo Corporación. Relaciones Institucionales.	-2.000.000
421/421/000/158/140.0	Créditos lumpas a cargo Corporación. Reuniones.	-2.000.000
421/421/000/158/144.1	Créditos lumpas a cargo Corporación. Policía Municipal.	-100.000.000
421/421/000/158/330.0	Créditos lumpas a cargo Corporación. Conserjería.	-9.000.000
421/421/000/158/431.0	Créditos lumpas a cargo Corporación. Hospitales, clínicas y otros Centros de Salud.	-7.000.000
421/421/000/158/523.0	Créditos lumpas a cargo Corporación. Otros gastos y subvenciones.	-45.000.000



421/421/000/158/654.3 Cuotas lumpas a  
causa Corporación.  
Puntos fidejados. - 5.000.000

421/421/000/158/654.7 Cuotas lumpas a  
causa Corporación.  
Depuración de -  
agua. . . . . - 7.000.000  
Total Capítulos 8 - 1.199.086.000

421/423/025/258/115.3 Contratos prestación  
servicios. Servicios  
de Personal. - 12.000.000

421/421/025/258/115.3 Partes promoción y  
estudios. Servicios  
de Personal. . . - 3.033.040

Total Capítulos 2 - 15.033.040

Total Organos 1.214.119.040

ORGANO 422 DIRCC. SERV. INTERNO

422/422/035/222/115.8 Comensación y repare.  
ordinarias. Servi.  
cios internos. . . - 7.000.000

422/422/035/251/115.4 Vestuario y equipo  
personal, servicios  
internos. . . . . - 5.000.000

422/422/036/211/115.4 Partes oficina serv.  
internos. . . . . - 13.000.000

422/422/036/272/115.4 Equipo oficina serv.  
internos. . . . . - 10.000.000

422/422/036/272/115.4 Equipo oficina  
serv. internos. . . - 10.000.000

Total Capítulos 2 - 45.000.000



total organos. . . - 45.000.000

ORGANO 423 DIREC. SERV. ORO.

ADTUA.

423/423/045/258/13.1 Contratos fortación  
serviciof. Estadística - 1.000.000

423/423/045/258/13.1 Otros cargos especifi-  
cos funcionamiento  
estadística. . . . - 7.000.000

total Capitulo 2 - 8.000.000

Total Organos . . . - 8.000.000

ORGANO 430 AREA INICIATIVA

7 ECON.

430/430/062/362/64.1 Reportajes a otros  
empres. Abastos. - 20.000.000

total Capitulo 7 - 20.000.000

Total Organos . . . - 20.000.000

ORGANO 432 DIREC. SERV.

INGRESOS.

432/432/057/258/12.3 Contratos fortación  
serviciof. Otros ser-  
viciof. financieros - 3.663.750

total Capitulo 2 - 3.663.750

Total Organos . . - 3.663.750

ORGANO 441 DIREC. SERV. COORD.

TERRIT.

441/441/033/258/15.7 Otros cargos spec. -  
funcionamiento serv.  
hab. descentraliza-  
dos. . . . . - 6.074.400

441/441/033/258/15.7 Otros cargos spec.



441/641/033/259/115.7  
 funcionamiento cen-  
 tral. Descentraliza-  
 dos. . . . . - 100.000  
 Otros gastos espe-  
 funcionamiento cen-  
 tral. Descentraliza-  
 dos. . . . . - 501.825  
 Total Capítulo 2 - 6.686.225  
 Total Organos. - 6.686.225

ORGANISMO 500 VARETA CIRCUL.  
 TRANSP.  
 500/500/075/254/145.2  
 Material técnico  
 especial otros  
 envío de control  
 de tráfico. . . . - 2.233.749  
 Total Capítulo 2 - 2.233.749  
 Total Organos. . . - 2.233.749

ORGANISMO 513 DIREC. SERV.  
 POL. MUNICIP.  
 513/513/055/211/100.1  
 gastos oficina munici- - 1.500.000  
 513/513/055/221/100.1  
 Requirimientos munici-  
 pal Polic. munic. - 1.500.000  
 513/513/055/259/100.1  
 Otros gastos espe-  
 funcionamiento Po-  
 licia municipal - 1.005.324  
 Total Capítulo 2 - 4.405.324  
 Total Organos. . - 4.405.324

ORGANISMO 524 CONCEJ. SERV.  
 MEDIO AMBIENTE.  
 524/524/110/251/653.1  
 gastos franquicia



estudios Recogi-  
da y elimina-  
ción de basuras. - 3.284.000

524/524/114/282/654.6 Public. Defensa  
Inocuo Ambiente. - 669.703

524/524/115/258/654.7 Contratos portuaria  
servicios. Depuración  
de agua. . . . - 10.485.351

524/524/117/263/717.1 Comen. y rep. obras  
inversiones, Puentes  
y puentes. . . . - 59.904

Total Capitulo 2 - 14.489.355

Total Organos - 14.489.355

ORGANO 542 DIREC. SERVO. SALUD.

542/542/60/281/431.0 Partes promoción y  
estudios Hospitales,  
clínicas y otros Cen-  
tros de Salud. . - 1.640.306

Total Capitulo 2 - 1.640.306

Total Organos. - 1.640.306

ORGANO 551 DIREC. SERVO.

CULTURA.

551/551/174/251/216.1 Partes serv. nueva  
creación cine y teatro  
y salas de conciertos - 35.000.000

551/551/185/252/218.3 Publicaciones, bibliotecas,  
viviendas y activ. cult.

y recreativas. . . . - 3.667.000

Total Capitulo 2. - 38.667.000

Total Organos . . . - 38.667.000



ORGANO 553 DIRCC. SERV.

EDUC. 7 JUV.

553/553/155/258/718.2 Contratos prest. servicios Retra-  
ciones para la  
prevención. . . . . -353.250

553/553/155/281/718.2 Contratos formación  
7 estudios Retra-  
ciones para la  
prevención. . . . . -206.000

553/553/156/254/718.2 Material técnico 7  
especial Retra-  
ciones para la preven-  
ción. . . . . -305.000

553/553/156/255/718.2 Requirir material  
técnico 7 mag. Retra-  
ciones para la  
prevención. . . . . -4.577.000

553/553/158/258/718.2 Contratos prest. servi-  
cios Retra-  
ciones para la prevención -3.000.000

553/553/158/281/718.2 Contratos formación  
7 estudios Retra-  
ciones para la pre-  
vención. . . . . -305.000

Total Capítulos 2 -3.165.290

Total Organos -3.165.290

ORGANO 560 AREA SERV. SOCIALES

560/520/156/6369/5250 Centros para des-  
arrollar actividades.



Ofic. Servicio So-  
cial. ....

-115.000.000

Total Capítulo 6 -115.000.000

Total Organos. ... -115.000.000

ORGANO 562 DIREC. SERV.

SOCIALES.

562/562/156/25/535.0

servicio social  
va creación. Otros

Servicio social -15.000.000

Total Capítulo 2 -15.000.000

Total Organos. -15.000.000

TOTAL ... -1.756.605.535

MODIFICACIONES DE CREDITO

RESUMEN

ALTAS Y SUPLEMENTOS DE CREDITO

CAPITULO

MODIFICACIONES

Capítulo 1 Remuneraciones del

personal. .... 1.199.086.000

Capítulo 2 Compra de bienes comun.

ty y servicios. .... 268.258.591

Capítulo 5 Transferencias comunitarias 1.646.800.000

Capítulo 6 Inversiones reales. .. 225.040.000

Capítulo 7 Transferencias de ca-

pital. .... 22.900.000

TOTAL ... 3.362.124.591

Bajas de CREDITO

Capítulo 1 Remuneraciones del

personal. .... -1.199.086.000

Capítulo 2 Compra bienes comun.

ty y servicios. .... -241.805.835



Capítulo 4	transferencias corrientes.	
	Eq. ....	- 673.700
Capítulo 6	inversiones reales	- 285.040.000
Capítulo 7	transferencias de capital.	- 20.000.000
	TOTAL ....	- 1.756.605.535

### RESUMEN ECONOMICO FUNCIONAL

Partida	Denominación	Importe
	CAPITULO 5 Numeración	
	ción del personal.	
125/111.1	Retribuciones complementarias Alcaldía Presidencia	1.000.000
131/111.1	Synoda familiar Alcaldía Presidencia	195.000
181/111.1	Primas y cuotas de seguros sociales. Alcaldía Presidencia	- 7.000.000
131/111.2	Synoda familiar Otros órganos de gobierno.	125.000
181/111.2	Primas y cuotas de seguros sociales. Otros órganos de gobierno.	- 15.000.000
198/111.2	cuotas lumpsum a cargo Corporación. Otros órganos de gobierno.	500.000
125/112.1	Retribuciones Com.	



	Elementales, lubricanc.	44 - 5.000.000
131/112.1	Ayuda familiar inter- comuni. . . . .	35.000
158/112.1	Costes lumpas a cargo corporacion, intercomuni.	6.000.000
125/112.2	Retribuciones Complem. - Depositaria. . . . .	6.500.000
131/112.2	Ayuda familiar Depo- sitaria. . . . .	15.000
181/112.2	Primas y costes de seguros sociales, Depo- sitaria. . . . .	50.000
158/112.2	Costes lumpas a car- go Corporacion, Depo- sitaria. . . . .	8.000.000
101/112.3	Indulgencias, gastos, tri- bunas y pagas extra. Otros servicios finan- cieros. . . . .	- 20.000.000
125/112.3	Retribuciones Comp. otros serv. financieros. . . . .	15.000.000
161/112.3	Primas y demas emen- tamientos p. laboral. Otros servicios finan- cieros. . . . .	- 60.000.000
181/112.3	Primas y costes de seguros sociales, otros servicios financieros -	20.000.000
158/112.3	Costes lumpas a cargo corporacion, otros ser-	



	Vicios financieros. ..	-3.000.000
125/113.1	Retribuciones Completa.	
	Estadística. ....	-1.500.000
131/113.1	Ayuda familiar Es-	
	tadística. ....	10.000
161/113.1	Formales y demás aus-	
	limentos p. laboral	
	Estadística. ....	3.000.000
181/113.1	Primas y cuotas ref.	
	socials Estadística	500.000
198/113.1	Cuotas de la Municipal	
	a cargo Corporación	
	Estadística. ....	3.300.000
125/115.0	Retribución Compl. re-	
	vicios financieros. ..	-500.000
131/115.0	Ayuda familiar re-	
	vicios financieros. ..	255.000
161/115.0	Formales y demás aus-	
	limentos p. laboral	
	servicios financieros. ..	-7.500.000
181/115.0	Primas y cuotas de	
	seguros sociales re-	
	vicios financieros. ...	-2.000.000
198/115.0	Cuotas de la Municipal	
	a cargo Corporación	
	servicios financieros. ..	1.200.000
131/115.1	Ayuda familiar re-	
	tribución laboral. ....	160.000
161/115.1	Formales y demás aus-	
	limentos p. laboral	



	Secretaría General	- 10.000.000
181/115.1	Primeros y cuotas de re- cursos sociales (Secreta- ría General. ....	- 1.000.000
111/115.2	Meldos, gastos, licen- cias y pagos extra. - Parque Móvil. ....	- 6.000.000
125/115.2	Retribuciones Complem. Parque Móvil. ....	3.000.000
161/115.2	Primeros y demás em- pleados p. laboral Parque Móvil. ....	4.000.000
181/115.2	Primeros y cuotas de seguros sociales Par- que Móvil. ....	500.000
198/115.2	Cuotas de la Campaña a cargo Corporación Parque Móvil. ....	- 3.500.000
111/115.3	Meldos, gastos, licen- cias y pagos extra. Servi- cios de Personal. ....	- 10.000.000
125/115.3	Retribuciones Comp. Pers. de Personal. ....	- 3.000.000
131/115.3	Despacho familiar Pers. de Personal. ....	- 160.000
161/115.3	Primeros y demás em- pleados p. laboral Servicios de Personal	20.000.000
181/115.3	Primeros y cuotas de re- cursos sociales, servi-	



	Ciudad de Personal.	1.000.000
198/115.3	Cuentas de la Municipal a cargo Corporación Servicios de Personal	- 5.800.000
111/115.4	Multas, sanciones, fine- nas, y pagos extra. servicios Internos.	- 10.000.000
125/115.4	Retribuciones Comp.	
	serv. Internos. ...	1.000.000
161/115.4	Formales y demás em- pleados p. laboral servicios Internos. ...	- 30.000.000
171/115.4	Pensiones, cuentas de seg- uros Sociales servicios Internos. ....	- 20.000.000
158/115.4	Cuentas Municipales a car- go Corporación Servi- cios Internos. ....	- 3.000.000
111/115.5	Multas, sanciones, fine- nas, y pagos extra. Servicios Ordenación Administrativa. ...	- 20.000.000
125/115.5	Retribuciones Comp.	
	serv. Ord. Ref. ...	- 15.000.000
198/115.5	Cuentas Municipales a cargo Corporación serv. Ordenación Adminis- trativa. ....	- 3.000.000
111/115.6	Multas, sanciones, fine- nas, y pagos extra.	



	Relaciones Institucio-	
	nales. . . . .	- 4.500.000
125/115.6	Retribuciones Corp.	
	Relac. Instit. . . . .	- 2.000.000
131/115.6	Ayuda familiar Rel.	
	Institucionales. . . . .	40.000
161/115.6	Formas y demás aus.	
	documentos. laboral	
	Relaciones Institucio-	
	nales. . . . .	5.000.000
171/115.6	Retribuciones personal	
	Contrat. Rel. Instit.	500.000
181/115.6	Requis. y costos reg.	
	soc. Relac. Inst. . . .	1.200.000
188/115.6	Costos personal e au-	
	so Corp. Relac. Inst.	- 2.000.000
171/115.7	Retribuciones de pers.	
	nal Contratado en	
	vicio General de	
	Centralizados. . . . .	13.400.000
181/115.7	Requis. y costos de	
	requis. sociales de	
	vicio General de	
	Centralizados. . . . .	4.200.000
111/140.0	Requis. perso. y	
	costos y gastos ext.	
	Requisitar. . . . .	- 5.000.000
125/140.0	Retribuc. Comp. Regu-	
	ridad. . . . .	1.000.000
161/140.0	Formas y demás	



	emolumentos p.	
	laboral. Requiridos.	- 1.500.000
198/140.0	custos lumpal a	
	causa Corporación -	
	regu. . . . .	- 2.000.000
115/144.1	multas, gastos, fine	
	nis y pagos extr.	
	Policia Municipal.	- 268.626.000
125/144.1	Retribuciones Comp.	
	Policia Municipal	- 100.000.000
110/145.0	multas, gastos, fine	
	nis y pagos extr.	
	Control de Tráfico.	11.500.000
125/145.0	Retr. Comp. Control	
	de Tráfico. . . . .	9.500.000
161/145.0	formales y demás emol	
	mentos p. laboral	
	Control de Tráfico.	500.000
198/145.0	custos lumpal a	
	causa Corporación	
	Control de Tráfico	8.500.000
111/145.2	multas, gastos, fine	
	nis y pagos extr.	
	Otros servicios de	
	Control de Tráfico.	2.010.000
125/145.2	Retribuciones Com-	
	plementarias otros	
	servicios de Control	
	de tráfico. . . . .	4.500.000
161/145.2	formales y demás	



	emolumentos p. la fiscal otros servi- cios de control de tránsito. . . . .	- 2.500.000
181/145.2	Primeras y ultimas de regimen social otros servicios de control de tránsito. . . . .	- 1.000.000
161/148.0	Primeras y demas em- olumentos p. laboral proteccion civil. . . .	- 10.000.000
181/148.0	Primeras y ultimas de regimen social Pro- teccion civil. . . . .	- 3.000.000
138/148.0	Ultimas lumpas a au- tor corporacion Pro- teccion civil. . . . .	1.300.000
111/330.0	Empleos, sueldos, tri- butos y pagos extra. Empleos. . . . .	- 18.000.000
125/330.0	Retrib. Compl. Empleos	20.000.000
161/330.0	Primeras y demas em- olumentos p. laboral Empleos. . . . .	13.500.000
181/330.0	Primeras y ultimas reg. del. Empleos. . . . .	2.500.000
138/330.0	Ultimas lumpas a au- tor corporacion. . . .	- 9.000.000
111/430.0	Empleos, sueldos, tri- butos y pagos extra.	



	Hospitales, clínicos y Centros médicos.	1.000.000
131/430.0	Pyrene Jan. Hosp., Clínica y Cent. med.	20.000
161/430.0	Formas y demás em- pleos p. laboral Hospitales, clínicos y Centros médicos. ..	10.000.000
181/430.0	Primeros y centros de regimen social, Hos- pitales, clínicos y Cen- tros médicos. ....	5.000.000
101/431.0	Meldes, Guardes, tri- mies y pagos exte. Hospitales, clínicos y Centros salud. ...	-75.000.000
125/431.0	Retiro. Comp. Hospi- tales, clínicos y más Centros salud. ...	-15.000.000
161/431.0	Formas y demás em- pleos p. laboral Hospitales, clínicos y más Centros salud	210.000.000
181/431.0	Primeros y centros de regimen social Hos- pitales, clínicos y más Centros de salud. ....	79.000.000
198/431.0	Centros municipales a cargo Corporación	



	Hospitales, Clínicas y otros Centros Pa- sivos . . . . .	- 7.000.000
125/435.0	Retribuciones compl. Laboratorios . . . . .	- 7.000.000
161/435.0	Formas y demás em- pleos p. laboral Laboratorios . . . . .	2.000.000
171/435.0	Primas y cuotas reg. soc. Laboratorios . . . . .	1.600.000
191/511.0	Pensiones jubilación Pensiones de funcio- narios de Corporación . . . . .	18.000.000
192/511.0	Pensiones de viude- dad y orfandad Pensiones de funcio- narios de Corporación . . . . .	10.000.000
197/511.0	Ayuda familiar al personal parvo Pen- siones de funciona- rios de Corporación . . . . .	5.000.000
198/523.0	Costes municipal a car- go Corporación otros prestaciones e indem- nizaciones . . . . .	- 45.000.000
111/530.0	Medios, grades, tie- rros y pagos extr. servicios de asisten- cia social . . . . .	13.000.000
125/530.0	Retr. compl. serv. asis-	



	tenencia social. ....	6.500.000
131/530.0	Ayuda familiar - Rev. asistencia so- cial. ....	25.000
161/530.0	Formas y demás - elementos p. la- toral servicios de asistencia social. ....	- 4.000.000
181/530.0	Primas y costas de seguros sociales servicios de asisten- cia social. ....	- 1.000.000
198/530.0	Costas lumpas a causa liquidación servicios de asis- tencia social. ....	7.500.000
131/532.0	Ayuda familiar Re- sidencia ancianos, albergues y comedo- res beneficencia. ..	110.000
161/532.0	Formas y demás elem- mentos p. laboral Resol. ancianos, al- berg. y com. benef. ....	5.500.000
181/532.0	Primas y costas de seguros sociales Re- sidencia ancianos, alberg. y com. benef. ....	500.000
110/640.0	Multas, gastos, fine- nas y pagos extra.	



	Urbanismo y arquitectura	250.000
125/640.0	Retribuciones Comp. Urbanismo y archit.	24.000.000
131/640.0	Ayuda familiar Urbanismo y archit.	30.000
181/640.0	Primas y cuotas regimenes sociales Urbanismo y arquitectura.	1.300.000
198/640.0	Cuotas municipal a cargo Corporacion Urbanismo y arquitectura.	2.500.000
161/642.0	Primas y demas emplementos p. laboral	
	Vias Publicas. ...	50.000.000
81/642.0	Primas y cuotas regimenes sociales Vias Publicas. ....	3.200.000
111/643.0	Arrendos, gastos, intereses y pagos extra.	
	Alumbrados publicos.	1.000.000
125/643.0	Retr. Comp. Alumbrado publico. ....	1.500.000
161/643.0	Primas y demas emplementos p. laboral	
	Alumbrados publicos	500.000
181/643.0	Primas y cuotas reg. soc. Alumbr. pub.	1.100.000
198/643.0	Cuotas municipal a cargo Corp. Alumbr. pub.	250.000



025/644.0	Retrib. Compl. Edificios de la Corpora. . .	10.500.000
161/644.0	Primas y demás emolumentos p. la boral Edificios de la Corporación. . . .	500.000
198/644.0	Costas Anuales a Cargo Corporación Edi- ficios de la Corpora- ción. . . . .	1.500.000
125/646.0	Retrib. Compl. Mobili- liario Urbano. . . .	1.500.000
161/646.0	Primas y demás - emolumentos p. la- boral Mobiliario Urbano. . . . .	1.000.000
181/646.0	Primas y costas reg. mob. Urb. . . . .	200.000
161/652.0	Primas y demás - emolumentos p. la- boral Servicio Con- tra incendios. . .	- 45.000.000
181/652.0	Primas y costas de seguros sociales ser- vicio contra incen- dios. . . . .	- 20.000.000
111/653.1	Indulgencias, gastos, hie- ras y pagos exte. Recolector y elimi- nación de basuras. . .	1.500.000



125/653.1	Retribuciones complementarias de personal y eliminación de deudas.	12.000.000
198/653.1	Costes municipales a cargo Corporación Recogidos y eliminación de deudas.	600.000
125/653.2	Retribuciones Comp. Lim. Vieses Viarios.	30.500.000
101/654.3	Meldes, gastos, intereses y pagos expt. Ben. por fincas.	-12.000.000
161/654.3	Formas y demás empujados p. laboral Varios fincas.	-44.000.000
181/654.3	Reinas y costes reg. soc. Varios fincas.	-13.000.000
198/654.3	Costes municipales a cargo Corporación Varios fincas.	-5.000.000
110/654.5	Meldes, gastos, intereses y pagos expt. Alcantarillado y aguas residuales.	21.000.000
125/654.5	Retribuciones Compl. Pl. Cant. y af. res.	20.500.000
131/654.5	Reinas familiares Alcant. y aguas res.	55.000
198/654.5	Costes municipales a	



	Cargo Corporación Re-	
	cantabilizados y agua	
	residual. ....	12.000.000
111/654.6	sueldos, gastos, tri-	
	cos y pagos extra.	
	Defensa del medio	
	ambiente. ....	5.000.000
125/654.6	Retrib. Compl. Defen-	
	sa medio ambiente.	4.500.000
161/654.6	formales y demás -	
	documentos p. labo.	
	ral Defensa del	
	medio ambiente.	5.000.000
111/654.7	sueldos, gastos, tri-	
	cos y pagos extra.	
	Depuración de agua	-15.000.000
125/654.7	Retr. Compl. Depura-	
	ción de agua. ....	-12.000.000
138/654.7	Cuotas Anual a	
	Cargo Corporación	
	Depuración de agua	-7.000.000
125/712.0	Retribuciones Comp. Ex.	
	Bibliotecas, Arch. ..	12.500.000
161/712.0	formales y demás aux.	
	documentos p. labo.	
	ral Bibliotecas y	
	archivos. ....	4.500.000
181/712.0	Primeros y cuotas exp.	
	del. Bibl. y Arch. ..	2.500.000
198/712.0	Cuotas Anual a	



	cargo Corporación Bi.	
	Electricidad y Alumbrado.	6.500.000
144/713.0	Meldos, Grados, Licen- cias y pagos extra. luneros e inst. sim. - jardin bot. y zoo.	2.500.000
125/713.0	Retribuciones Comple- mentarias luneros e inst. similes, jar- din botánico y zoo.	6.000.000
161/713.0	Formales y demás em- pleados p. laboral luneros e inst. sim. jard. bot. y zoo. ...	1.600.000
181/713.0	Primas y cuotas repa- ros sociales luneros e inst. sim. jard. bot. y zoo. ....	1.500.000
111/716.1	Meldos, Grados, Licen- cias y pagos extra. Cines, teatros y salas de concierto. ....	1.000.000
125/716.1	Retribuciones Comple- mentarias Cines, - teatros y salas de concierto. ....	1.750.000
161/716.1	Formales y demás - empleados p. la- boral Cines, teatros y salas de concierto	7.000.000



181/716.1	Primeras y cuotas de regimenes sociales linis, teatro y salas de conciertos. ....	2.000.000
125/716.2	Retribuciones Complementarias Bandas de musica y orquestas. ....	5.000.000
161/716.2	Formas y demoras - en el cumplimiento p. la - boral Bandas de musica y orquestas	5.500.000
181/716.2	Primeras y cuotas de regimenes sociales Bandas de musica y orquestas. ....	6.500.000
125/717.1	Retr. Compl. Pargos y jubilaciones. ....	26.000.000
161/717.1	Formas y demoras - en el cumplimiento p. la - boral Pargos y jubilaciones. ....	55.000.000
181/717.1	Primeras y cuotas reg. soc. Parg. y jubil. ..	6.000.000
125/717.3	Retr. Comp. Campos de deporte. ....	9.000.000
110/718.1	Moldes, gradas, trineos y pasos ext. Centros Culturales.	10.000.000
125/718.1	Retribuciones Comp.	



	Centros Culturales ..	7.000.000
131/718.1	Ayuda familiar - Centros Culturales ..	61.000
161/718.1	Formales y demás - emolumentos p. la- boral Centros Cul- turales. ....	6.000.000
171/718.1	Retribuciones personal Contratados Centros Culturales. ....	3.500.000
181/718.1	Primas y costas exp. sol. Centros Cult. ..	4.000.000
161/718.2	Formales y demás - emolumentos p. la- boral Retenciones para la vivienda	6.000.000
181/718.2	Primas y costas ce- nos sociales Refun- ciones para la vivien- da. ....	450.000
125/864.1	Retrib. Compl. Abastos	2.500.000
131/864.1	Ayuda familiar - Abastos. ....	150.000
161/864.1	Formales y demás emol- umentos p. laboral Abastos. ....	2.000.000
181/864.1	Primas y costas exp. sol. Abastos. ...	1.800.000
198/864.2	Costes Municipal e car- go Corp. Comunes.	7.500.000



CAPITULO 2 Compra -		
	bienes muebles y mov.	
211/111.2	Partes de oficina	
	Otros Org. Gobierno	- 1.757.884
222/111.2	Comp. y rep. ord. des	
	Org. Gobierno. ....	- 33.607.410
258/111.2	Otros gastos especifi-	
	cos de funciona-	
	miento Otros Orga-	
	nos de Gobierno.	- 800.000
272/111.2	Equipos oficina Otros	
	Org. Gobierno. ...	- 2.000.000
258/112.3	Cont. prest. serv. Otros	
	serv. financ. ....	- 3.663.250
258/113.1	Cont. prest. serv. Esta-	
	dística. ....	- 1.000.000
258/113.1	Otros gastos esp. func.	
	Estadística. ....	- 7.000.000
258/115.0	Otros gastos esp. func.	
	serv. personales. ....	- 500.000
258/115.3	Cont. prest. serv. serv.	
	de Personal. ....	- 12.000.000
281/115.3	Partes formación y	
	entrenamiento	
	de Personal ...	- 3.033.040
211/115.4	Partes oficina ser-	
	vicio internas. ...	- 8.373.000
221/115.4	Alquileres inmue-	
	bles serv. internas.	419.652
222/115.4	Conserv. y rep. ord.	



	Serv. Internof. ....	-7.000.000
251/115.4	Ustruario y equipo - personal serv. int.	-5.000.000
254/115.4	Material técnico y exp. serv. internof. ....	30.584.843
258/115.4	Cont. prest. serv. serv. internof. ....	19.081.315
271/115.4	Inmobiliario servicios internof. ....	28.202.456
272/115.4	Equipo oficina ser- vicios internof. ...	-18.750.000
274/115.4	Otro mat. inventaria- ble. serv. internof. ..	1.050.000
258/115.5	Contratos prestación de servicios. Servi- cios de ordenación Reparadora.	6.000.000
258/115.6	Contratos prest. serv. Rel. Inst. ....	-559.840
263/115.6	Conserv. y rep. otras civ. Rel. Inst. ....	-1.000.000
211/115.7	Costes oficina serv. Pres. Pres. ....	250.000
258/115.7	Cont. prest. serv. serv. Pres. Pres. ....	6.084.400
259/115.7	Otros costes especia- les de funciona- miento servicios - Pres. Pres. ....	-7.463.225
211/114.1	Costes oficina Pres.	



	cia municipal ..	- 1.500.000
221/154.1	Alquileres inmuebles Policia munic. ..	- 1.300.000
222/154.1	Cons. y rep. ord. Poli- cia municipal. ....	1.500.000
253/154.1	Otros gastos exp. - munic. Policia munic.	- 1.005.324
262/154.1	Cont. y rep. mag. en Pol. munic. ....	1.000.000
274/154.1	Otro material civit. Policia munic. ..	300.000
254/155.2	Material tecnico y especial otros serv. de control de trafico. .....	- 2.233.709
222/330.0	Comp. y rep. ord. Em- barcaciones. ....	3.000.000
223/330.0	Imp. carbur. y otros - gastos Embarcaciones	- 5.000.000
233/330.0	servicios transporte Embarcaciones. ....	- 24.426
254/330.0	Material tec. y exp. Embarcaciones. ....	- 300.000
258/330.0	Cont. post. serv. Em- barcaciones. ....	- 308.855
253/330.0	Otros gastos exp. munic. Embarcaciones. ....	- 3.770.800
282/330.0	Publicaciones Em- barcaciones. ....	- 1.000.000
281/331.0	gastos de promocion	



	7 estudios / Hospitales, clínicos, y otros centros salud. ....	1.600.306
252/532.0	Asistencia de pers. may. Residencia an- ciales, albergues, co- medores beneficiarios. ....	- 2.000.000
258/532.0	Centros asistencia - servicios Residencia ancianos, albergues y comed. benef. ....	- 4/9.652
259/535.0	Otros centros espe. juv. Otros servicios socia- les. ....	- 1.000.000
281/535.0	Centros soc. nueva creación otros servi- cios sociales. ....	- 15.000.000
222/604.0	Centros y exp. ordi- narios. Conf. de la Corporación. ....	18.202.000
281/653.1	Centros bronce. y estu- dios. Recogida y eliminación de ba- neces. ....	- 3.250.400
263/654.5	Centros y reparac. de otros edificios pbl. cantineros y otros servicios. ....	10.485.351
282/654.6	Publicaciones. Defen- sa medio ambiente	- 665.703



258/654.7	Contratos prest. rev.	
	Depurac. de agua.	-10.485.391
291/716.1	Costes de servicios de nueva creación. Luz, telefonos y ra- dios comunicac. ....	-35.000.000
259/717.1	Otros gastos espec. de funcionamiento. Par- ques y jardines. ..	33.607.410
263/717.1	Corrent. y reparac. de otras inversiones. Par- ques y jardines. ..	-59.504
254/717.3	Material técn. y esp. Campes deporte.	50.000
258/717.3	Contratos prest. rev. Campes deporte.	41.000
259/717.3	Otros gastos espec. de funcionamiento. Cam- pos de deporte.	-120.473
274/717.3	Otro mat. inventa- riable. Campos deporte. ....	200.000
254/718.1	Material técn. y esp. Cine. Centros cult.	524.426
255/718.1	Alquiler de mat. técn. y maquin. - Centros culturales.	162.000
258/718.1	Contratos prest. rev. Centros cult. ....	-2.200.000
259/718.1	Otros gastos espec.	



	func. Centros Cult.	- 491.142
274/718.1	Otro mat. inventa- riable. Centros Cult.	250.000
282/718.1	Publicaciones. Centros Culturales. . . . .	1.000.000
233/718.2	servicio de transpor- te. Retenciones para la inventura. . .	300.000
252/718.2	Expendición de perso- nas. Retenciones ba- sa la inventura. . .	- 1.500.000
254/718.2	Material técnico y es- pecial. Retenciones para la inventura. . .	- 309.000
255/718.2	Alquiler de mate- rial técnico y mat. Retenciones para la inventura. . . . .	- 5.428.000
258/718.2	Contratos de prestación de servicios. Reten- ciones para la in- ventura. . . . .	1.026.710
259/718.2	Otros gastos espec. de funcionamiento. Re- tenciones para la inventura. . . . .	- 2.305.000
281/718.2	Gastos de formación y estudios. Reten- ciones para la inven- tura. . . . .	- 515.000



254/718.3	Material técn. y espe- cial. Otros serv. y activ. cult. y recrea- tivas. ....	4.410.000
255/718.3	Alquiler de mat. técn. nico y maquin. Otros serv. y activ. cult. y recreativas. ....	7.700.000
258/718.3	Contratos de presta- ción de servicios. Otros servicios y activ. cult. y recreat. ..	23.241.500
258/718.3	Otros gastos espec. de funcionamiento. Otros serv. y activ. cult. y re- creat. ....	5.550.000
282/718.3	Publicaciones. Otros servicios y activi- dades culturales y recreativas. ....	-3.667.000
258/551.0	Otros gastos espec. fun- cionamiento. Inconvenien- cias. ....	35.000.000
TOTAL .....		26.483.156
CAPITULO 4 Transferen- cias Corrientes.		
462/330.0	Otras transferencias a empresas. Corrientes.	-200.000
482/330.0	Premios, becas y pen- siones. ....	



	planes de estudio	
	Enseñanza . . . . .	1.500.000.000
491/535.0	Transferencias al Estado. Otros servicios sociales. . . . .	115.000.000
481/535.0	Atenciones benéficas. Otros serv. soc. . . . .	2.526.300
472/718.2	Otros transf. a inst. sin lucro Retenciones por parte de la municipal. . . . .	800.000
472/718.3	Otros transf. a inst. sin lucro Otros servicios y activ. cult. y recreat. . . . .	8.000.000
472/864.1	Otros transf. a inst. sin lucro. Otros. . . . .	20.000.000
	<u>TOTAL . . . . .</u>	<u>1.646.126.300</u>

#### CAPITULO 6 Inversiones Reales.

6602/115.3	Reordenación PENI y adaptación. Servicios de Personal. . . . .	-10.000.000
6805/115.7	Mejoramiento edificio Junta Municipal. Servicios municipales descentralizados. . . . .	-3.800.000
6515/330.0	Obras en diversas colegios Dist. nov. clon. Enseñanza . . . . .	3.800.000



6335/535.0	Nueva Red de servicio social. Otros servicio socie- tal. . . . .	55.000.000
6369/535.0	Centros para despo- sición. Otros servicio social. . . . .	-115.000.000
6110/641.0	Urbanización Pl. España. Urbanis- mo. . . . .	-24.240.000
6154/641.0	Pl. Cuarta y equip. ant. Cochera. Uba- nismo . . . . .	-50.000.000
6156/641.0	Urbanización Beatriz Bobadilla. Uba- nismo. . . . .	-35.000.000
6291/641.0	Fuente Vista Ale- de y Puente Boni- ta. Urbanismo. . . . .	18.000.000
6400/641.0	Urbanización e/ Ore- lyana. Urbanismo. . . . .	40.000.000
6500/641.0	Urbanización e/ Ca- rola, Risa y otros. Urbanismo. . . . .	24.000.000
6505/641.0	Urb. Reg. Garguís Carranque, Anacleto, de. Urbanismo. . . . .	24.240.000
6512/641.0	Urbaniz. e/ Ochola- via. Urbanismo. . . . .	5.000.000
6263/642.0	Remodelación e/	



	Beatriz Kobadilla.	
	Vías Públicas. ...	-34.000.000
6117/717.1	Ampliac. Parque Inf.	
	Ampl. Parque y jard.	-23.000.000
6300/717.1	Remate ajard. borde	
	Parque San Vicente.	
	Parques y jardines.	5.000.000
6379/717.3	Reposd. instal. dep.	
	piscina Playa Vieja	
	fria. Campos de	
	deporte. ....	50.000.000
	<u>TOTAL</u> .....	<u>-70.000.000</u>

### CAPITULO 7 Transferencias de Capital.

721/115.0	Aportac. a Organ. Auton. Volun. para	
	diversos servicios generales.	22.900.000
762/864.1	Aportaciones a empresas. Obras.	-20.000.000
	<u>TOTAL</u> ..	<u>2.900.000</u>
	<u>TOTAL</u> .....	<u>1.605.519.456</u>

segundo.- hechas, inicialmente, y de manera definitiva para el supuesto de que no se produzcan reclamaciones durante el periodo de información pública, el Costo de gastos del Presupuesto de la Presidencia Municipal de Urbanismo para el ejercicio



económico de 1955, y, en su consecuencia, formalizar en el mismo los Altos y Bajos de Crédito que a continuación se detallan, con especificación de los conceptos que se circunscriben:

CAPITULO F  
ESTADO DE GASTOS  
GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO  
ALTOS POR SUPLEMENTO DE CREDITO

Partida	Epígrafe	Importe
171/600.0	Retribuciones del personal contratado de la Gerencia Municipal de Urbanismo	3.050.000
	<u>Total de Altos .....</u>	<u>3.050.000</u>

161/600.0	Bajos de Crédito formaliz. horas extraordinarias y demás emolumentos del personal laboral de la Gerencia Municipal de Urbanismo	3.050.000
	<u>Total de Bajos ...</u>	<u>3.050.000</u>

MODIFICACIONES DE CREDITO  
RESUMEN

CAPITULO F	
Altos por Suplemento de Crédito de Gerencia	3.050.000



Bajas de crédito de  
 familia ..... 3.050.000  
 febrero. - Modifican, inicial-  
 mente, y de manera definitiva  
 para el supuesto de que no se  
 produzcan reclamaciones durante  
 el periodo de información pública,  
 los Estados de Ingresos y gastos -  
 del Presupuesto del Centro munici-  
 pal de información (C.E.M.I.) pa-  
 ra el ejercicio económico de 1985,  
 y, en su consecuencia, formalizan en  
 el mismo los Altas y Bajas de  
 crédito que a continuación se deta-  
 llan, con especificación de los con-  
 ceptos que se citan:

MODIFICACION AL PRESUPUESTO DEL CEMI  
 ESTADO DE INGRESOS

ALTA POR INCREMENTO DE LA APORTACION DEL  
 AYUNTAMIENTO.

CAPITULO 7

Concepto	Denominación	Importe
733.01	Aportación del Presu- puesto del Ayunta- miento de Madrid	22.500.000
	<u>Total</u> .....	<u>22.500.000</u>

ESTADO DE GASTOS

ALTA DE CREDITO

CAPITULO 6

Partida	Denominación	Importe
---------	--------------	---------



426/6618/115.0 Periferia antigua  
distribuidas ... 22.300.000  
Total ..... 22.300.000

## RESUMEN

### ESTADO DE INGRESOS

#### ALTAS

CAPITULO 7 ..... 22.300.000  
Total ..... 22.300.000

### ESTADO DE GASTOS

#### ALTAS DE CREDITO

CAPITULO 6 ..... 22.300.000  
Total ..... 22.300.000

Conato. - Que se de al expediente el trámite previsto en el art. 446 del Real Decreto Legislativo 781/86, de 18 de abril, y demás disposiciones concordantes.

El Concejal Delegado del Área de Hacienda y Economía, D. Félix Carajón dijo no iba a extenderse en la presentación de esta propuesta por cuanto su contenido ya conocido por todos los grupos Políticos, los cuales también conocen una enmienda a la misma de la que había entrega a la secretaría general para su incorporación al expediente, consistente en una modificación textual, con-



presentada en la Junta Municipal de Villanueva, que no se incluyó por unos cuantos de nuestros vecinos de Villanueva.

(En estos momentos, siendo las tres horas cincuenta y otros minutos, entran en el salón de sesiones los Concejales res. López Collado, Alvarez López, abandonando el mismo el Concejale Sr. Viciués Pérez).

El Concejale del Grupo Municipal de Centro Democrático y Social, Sr. Alvarez de Toledo Navarro, indicó que con la aprobación de este expediente operaba re dotar prontamente con la cantidad de 1.500 millones de pesetas el acuerdo del 30 de septiembre de este Pleno, en relación con la proposición presentada por el Grupo de CDS de conceder una beca de 5.000 pesetas para la compra de libros escolares.

(En estos momentos, siendo las cuatro horas un minutos, entran en el salón de sesiones los Concejales res. Villoria Quintana, Echeverría Echamiz y Pardo Carballe, abandonando el mismo el Concejale



jal n. Aspo Valera).

El Concejal del Grupo Municipal de Alianza Popular, Sr. Huete Inouillo le indicó al Sr. Tejano que no es que hoy se quiera que no, porque no, es que quería ayudarle a que tuviera con cosas un poquito mejor y le diera para acertar en el presupuesto próximo.

Esta es la modificación. Cien modificaciones y quizá es lo único bueno que tiene el expediente, el nombre, la modificación modificación, porque no quisiera que usted dijera, no en las modificaciones que causó el Sr. Dolera, sino que ha caído el interés del Sr. Espelvin, que en las normas anticomunistas publicadas en el año 85 dice, Capítulos Ocho, ¿cómo no? Esto lo ha dicho la función de Urbanismo en un día, realmente tiene "cantina" la forma que tiene de trabajar el Ayuntamiento, y ante el caos, los caos y el caos es demandado, pero vamos a ver en este expediente, Sr. Alcalde.

Se modifican nada menos que 333 artículos, más



la que acaba de entregarse, por tanto, esto me recuerda la frase de la rep. Luis, hace muy pocos días, cuando ha dicho, que qué importa más una raza para un Figue. Realmente modifican en octubre 333 partidas y momentos, porque si no se podría modificar tantas veces y afecta a los puntos, a la Primera Jerencia de Alcaldes, a Relaciones Institucionales, a Régimen Interior, al Capitular, a Dirección de Personal, a Ordenación Administrativa, a Hacienda, a Circulación, a Coordinación, a Policía, a Urbanismo, a Medio Ambiente, a Cultura, a Educación y a Pleno y Servicios Sociales. De de allá 3.600 millones, bajó 1.700 y, por lo tanto, la diferencia de 1.600 al famoso Presupuesto, con lo cual es un baile de números increíble y el Presupuesto de final de año no se parecerá en nada al que aprobamos, bueno, al que nosotros no aprobamos.

En la Primera Jerencia de Alcaldes, y aquí viene



una vez de bajar que yo me  
me explico como pueden bajar  
se dan de baja 38 millones del  
programa de fomento de em-  
pleos; aquí todo el mundo re-  
suro de aumento para el fomen-  
to de empleos y ahora damos  
de baja 38 millones; en Re-  
cursos Interiores, damos también de  
baja, en inversiones, 10 millones  
para el Plan Informativo de  
Personal; en Personal, damos  
también de baja en formación  
de personal, 15 millones, que  
eso que fue una subvención pre-  
sentada por el COS, que se au-  
mentó, ahora se dan de baja  
y votan que sí; en Hacienda, ya  
se me explicó como se reduce,  
se para de la subvención de  
20 millones que había para sub-  
venciones a las Comarcas, a una  
campaña de publicidad por  
allos municipios. No es que sea  
bueno el que hagan dichos la-  
ces con las Comarcas el pasar lo  
que es subvención para inversión,  
a simplemente publicidad; en  
Urbanismo, la cantidad de  
conservación de edificios, que se



puero en 365 millones, se aumentó después en 284, casi el doble, y ahora se meten otros 15, lo cual demuestra que los Regimientos de la fuerza no deben hacer ningún proyecto, porque no se puede duplicar una partida en un año.

El dar de baja, dar de alta, cosa que ya se ha hecho antes, está absolutamente prohibido, como dice el Estatuto; no los quiero comenzar porque se causaría un estorbo.

En servicio de nueva creación para independencia, bajan también 15 millones de pesetas, lo cual es algo considerable. En los puntos también han hecho un botaniquillo, porque se da de baja en el Distrito de Tetuán, la Plaza Cenada, equipamiento de antiguas cocheros; en la punta de Lucillos, se dan de baja mobiliarios de puntos, la Plaza de España, el Batán de Bobadilla y la remodelación de Batán de Bobadilla entero. en Carabanchel igual, se quitan cosas y en servicio variable se quita también del Centro



de Dependencia. Yo no entien-  
do, de verdad, como se puede  
haber un Presupuesto al principio  
tan distinto de la realidad, lo  
cual demuestra que no es un  
Presupuesto por programas, sino un  
Presupuesto al voleo, porque es  
con cifras y chances, porque  
después están lo que viene y  
pueden variarse muy a menudo y  
podiendo cambiar.

En el Capítulo de Perso-  
nal, hay una cosa ya inen-  
table, la de Alcalde. En el Presupuesto  
de 1955, en la partida de Pen-  
siones y Gastos, había 870 mi-  
llones de pesetas; después se su-  
plementaron con 195, por lo tanto,  
nos ponemos en 1.065; y en el  
Presupuesto para el año que  
viene, que ya debe de estar ca-  
si aprobado, porque se han dicho  
aquí, presupuestan para ese pen-  
siones 873 millones, lo cual demues-  
tra que está equivocado el  
proyecto para el año que viene.

No quiero causar más  
confusión realmente con modifica-  
ciones presupuestarias no se entienden,  
no se explica, porque una de



de, o esta está acordado y entonces  
habría que poner un caso al  
que hizo el Presupuesto, o esto es  
un desbarajuste si el Presupuesto  
estaba bien hecho.

El Sr. Fejos Casajús con-  
firió que de varios era ratificar  
y dio las gracias al Sr. Huete por  
no causar a los miembros de  
la Corporación dando faja la  
relación de bajas, porque eleva-  
rían a varios miles de millones  
de pesetas, tanto como las altas,  
porque luego fendería que relacio-  
nar las altas. Apparentemente  
el dar de baja toda esa rela-  
ción de cosas, parece que vamos  
a dejar de hacer faja en el  
Ayuntamiento, pero usted sabe,  
y si no lo sabe con detalle, im-  
posible que lo sepa yo, tampoco  
lo sé con detalle, se lo pregunté  
a mis compañeros en casa una  
de las veces, que cuando un vecino  
decide que una familia para  
un determinado servicio se da  
de baja porque se roba y puede  
prestar el servicio con una con-  
finar menor de dinero, y la  
da de alta en otra actividad.



que así fue el necesario comple-  
mentarla, y cuando llega a  
llover el círculo que se parece  
que va cayendo a un abismo.

Yo lo entiendo. Si va  
viendo volutamente las bajadas que  
se van produciendo, puede lle-  
var a pensar que este Ayunta-  
miento va a dejar de prestar  
muchos servicios importantísimos,  
pero si luego se ve que todas esas  
bajadas están compensadas por otras  
y que incluyendo 1.600 millones de  
pesetas más de gasto, se encon-  
tra que no vamos dejando  
todo en peores, sino que vamos  
mejorando, como es lógico, al-  
leciendo más de un ejercicio por-  
tuario, convirtiéndose las desvicio-  
nes que en un presupuesto de casi  
200.000 millones de pesetas lógi-  
camente se pueden producir.

Es lo que se trae a la  
consideración de todos. De lo diri-  
mos en la Comisión Informativa  
que sería bueno que alguno de los  
elementos que a usted se presen-  
taban - y entiendo que con brevedad  
se lo explicaran a cada uno de  
sus compañeros de Partido en



la respectiva Comisión Informativa,  
 como se explicamos nosotros, por  
 ejemplo, para que no parezca que  
 se está haciendo nada raro, quan-  
 do damos de baja a pueros a la  
 Comisión de los mercados de dis-  
 trito, no lo damos de baja porque  
 sí, lo hacemos, como se dijimos,  
 porque la Federación de Salaries  
 y Mercados nos dice: "Como va  
 no vamos a entrar en más in-  
 versiones este año, no financiamos  
 estas inversiones, pero no dejes-  
 ción de dinero y acordamos a  
 hacer una Campaña de publi-  
 cidad para que la gente confie  
 en los mercados municipales". Así  
 lo hacemos y es la explica-  
 ción. Si sólo explica que se dan  
 de bajar la agenda a los sub-  
 comités para inversiones, queda-  
 ría como un desorden respecto de  
 los mercados municipales, pero  
 usted sabe que no es así. Así ha  
 ocurrido con el resto de los Areas  
 municipales, y es por eso por lo  
 que vienen todas estas Campa-  
 ñas y con destino al superávit  
 vienen muy bastantes muy hege-  
 monías, salvo el caso de la compra



de las libras, que, como ha explicado el Sr. Florez de Toledo, son muchas incluídas con cargo de república.

El Sr. Huete Goyelles dio las gracias al Sr. Tejedor, por las explicaciones que obviamente no se habrían convenido. Se le quedaba solo pero recuerdo la sensación de que cuentan de la propiedad de Cúico, y lo de Cúico lo digo no por usted ni por mí, sino porque se llamaba así, Diócesis de Cúico, que pocas veces me iba a pedir limosna a una estatua. ¡Claro! le decían que no. ¿entonces le diré otro ejemplo: ¡hombre, qué cosas así! contestándole Diócesis que se estaba enterando para que le dijeran que no.

Finalmente, la presente propuesta, con la enmienda a la misma introducida por el Grupo Municipal del Partido Socialista Obrero Español, fue sometida a votación nominal dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Cor-





Salomón y A. Victoria Gantner, pre-  
sando, por tanto, aprobada al  
existir el quorum legalmente  
existente.

### ENMIENDA APROBADA

#### PRESUPUESTO DEL AYUNTAMIENTO

#### TRANSFERENCIA DE CREDITO

#### ESTADO DE GASTOS

#### ALTAS Y SUPLEMENTOS DE CREDITO

Partida	Denominación	Importe
---------	--------------	---------

ORGANO 120 JUNTA MUNICIPAL

VILLAVIEJA.

120/20/184/254/218.1	Material téc- nico y especial Centros Culturales	400.000
120/20/184/258/218.1	Contratos Gestas. servicios Centros Culturales. ...	3.800.000
120/20/185/233/218.3	serv. de transporte. Otros serv. y act. cult. y recreat. ...	600.000
120/20/185/254/218.3	Contr. técnicos y espe- cial. Otros serv. y act. cult. y re- creat.	828.000
120/20/185/258/218.3	Contratos Gestas. serv. Otros serv. y act. cult. y recreat. ....	3.800.000
	Total Capítulo 2	9.428.000

Total Organo 5.428.000TOTAL 5.428.000

## PRESUPUESTO DEL AYUNTAMIENTO

## TRANSFERENCIAS DE CREDITO

## ESTADO DE GASTOS

## MAYOR DE CREDITO

Partida	Denominación	Importe
---------	--------------	---------

ORGANO 120 JUNTA MUNICIPAL

VILLAVIEJA.

120/20/173/258/717.3	Contratos postal. servicio Campos de deporte. ....	- 200.000
120/20/173/258/717.3	Otros gastos espe. de funcionamiento. Campos deporte.	- 450.000
120/20/150/223/330.0	Limpieza, calefacci- ón y otros gastos Corrientes. ....	- 4.500.000
120/20/155/254/718.2	Material prin. y espe- cial. Refacciones para la prevención.	- 100.000
120/20/155/255/718.2	Alquiler de mat. técn. y equipam. de funcionamiento para la prevención. ....	- 50.000
120/20/155/274/718.2	Otro material cir- cuntariable. Refrac- ción para la pre- vención. ....	- 400.000
120/20/157/258/718.2	Contratos postal.	



	servic. Retirados	
	por parte de la lu-	
	cración. ....	-3.000.000
	<u>total Capítulos 2</u>	<u>-8.700.000</u>
120/20/175/47/719.3	Aport. a entidades	
	que suplan servi-	
	cios. Otr. serv. y	
	acti. cult. y recrea-	
	tivas. ....	-728.000
	<u>total Capítulo 8</u>	<u>-728.000</u>
	<u>total Organos ..</u>	<u>-9.428.000</u>
	<u>TOTAL .....</u>	<u>-9.428.000</u>

## PRESUPUESTO PARA 1985

## MODIFICACIONES DE CREDITO

## RESUMEN

## ALTRA Y SUPLEMENTOS DE CREDITO

CAPITULO		MODIFICACION
CAPITULO 1.	Remuneraciones de	
	personal. ....	1.199.076.000
CAPITULO 2.	Compra de bienes co-	
	munes y servicios	273.226.991
CAPITULO 4.	Transferencias Comunes	1.606.800.000
CAPITULO 6.	Inversiones Reales	225.040.000
CAPITULO 7.	Transferencias de	
	capital. ....	22.500.000
	<u>TOTAL .....</u>	<u>3.367.052.991</u>

## PRESUPUESTO PARA 1985

## MODIFICACIONES DE CREDITO

## RESUMEN.

## Bajas de CREDITO





Hispano Alemana, S.A., expresándose, a tal efecto, al Sr. Promotor Consistorial la preceptiva certificación.

2) Que, de conformidad con el informe del Servicio Contencioso, la Corporación se personó en recurso 510/84 que se interpone ante la Sala Primera de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid, expresándose a tal efecto, al Sr. Promotor Consistorial la preceptiva certificación.

58. - Ratificar, en 3 expedientes, otros tantos decretos de la Alcaldía Presidencia del siguiente tenor literal:

1) Que, de conformidad con el informe emitido por la Asesoría Jurídica, la Corporación se unió por el recurso nº 162/87, interpuesto ante la Sala Primera de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid por D<sup>a</sup> Isabel Gortázar Garfaly-Rico, contra expediente sobre sujeción al pago del I.V.T. de los Remanentes Municipales.

2) Que, de conformidad



con el informe emitido por la Presidencia Judicial, la Corporación se sujeta parte como demandada en el recurso n.º 633/88, interpuesto ante la Sala Cuarta de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid por D. Juan García Jiménez, Contra expediente sobre la denegación de inscripción por defectos a causa de rotura de bola de riesgo.

3) Que, de conformidad con el informe emitido por la Presidencia Judicial, la Corporación se sujeta parte como demandada en el recurso n.º 1260/88, interpuesto ante la Sala Cuarta de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid, por Iberia, Líneas Aéreas de España, S.A., Contra expediente sobre inscripción de la autorización por Plan de saneamiento integral de Madrid (depuración).

59. - Ratificar, en 2 expedientes, otros tantos Decretos de la Alcaldía Presidencia del siguiente tenor literal:

1) Ratificar la resolu-



Cien de la Alcaldía Presidencia  
por lo que se dispone que el  
Ayuntamiento de nuestro parte  
como demandado, en el recurso  
Contencioso-administrativo que se  
tramita en la Sala Primera de  
lo Contencioso Administrativo de  
la Audiencia territorial de Gra-  
dise, con el número R-18 y 20/87  
interpuesto por Construcción y Contratas,  
S.A., contra resolución dictada  
por el Tribunal Económico Admini-  
strativo Provincial que ha des-  
tornado la reclamación número  
TEAP 7515-16/84 por el concepto de  
ITE, en relación con la acometida  
eléctrica para la Casa de Cultura  
de Carabanchel.

2) Ratificar la resolución  
de la Alcaldía Presidencia por la  
que se dispone que el Ayunta-  
miento de nuestro parte como  
demandado, en el recurso Conten-  
cioso administrativo que se tramita  
en la Sala Primera de lo Conten-  
cioso Administrativo de la Au-  
diencia territorial de Gradise,  
con el número R-18/87 interpuesto  
por Construcción y Contratas, S.A.,  
contra resolución dictada por el



Tribunal Económico Administrativo Provincial que ha desestimado la reclamación número TEAP 7514/84 por el concepto de ITE en relación a las obras realizadas en el Palacio Arzobispal de Oñuma.

60.- Disponer que, al compararse con el informe emitido por la Fiscalía Judicial, se lleve a cabo y debidos efectos el cumplimiento de sentencia n.º 122 dictada por la Sala Segunda de lo Contencioso Administrativo de esta Audiencia Provincial de Madrid en 26 de marzo de 1985 estimando recurso 178/85 y acumulados 1318 y 1320/85, interpuestos por la representación procesal de D. Guillermo González -Cana de la Rarilla contra denegación definitiva de solicitudes de subvención de defectos formales contenidos en notificaciones practicadas en 2 y 15 de marzo y 9 de julio de 1984 de acuerdos de Comisión Municipal Permanente relativos a reancladores municipales, reponiendo por los actuaciones al trámite de notificación.



61. - Disponer que, de conformidad con el Informe emitido por la Asesoría Jurídica, se lleve a cabo y debida efecto el cumplimiento de sentencia dictada en 25 de junio de 1985 por el Juzgado de Distrito n.º 3 de Madrid en juicio de cobranza 135/88, promovido por Ercos, S.A., Seguros y Reaseguros, condenando al Ayuntamiento al pago a la actora en concepto de indemnización de daños producidos por rotura de alcantarillados, de la cantidad de 124.200 pesetas, más intereses de pago por demora, a computar desde el 27 de febrero de 1985 y costas, que ascienden a 59.155 pesetas.

62. - se dio cuenta de una propuesta de transacción autorizada a los señores Guillermo de Otero, S.A., Comisionaria del Mercado del mismo nombre, para ceder dicha concesión a favor de la Asociación de Comerciantes legalmente constituida en repetidos mercados, por el tiempo que falta hasta su cesación y en las condiciones establecidas en la reglamentación vigente, con.



expresa manifestación por parte de la referida Asociación, en el documento que al efecto se suscribe, de que en todo caso, se subroga en todos cuantos derechos y obligaciones correspondían en la conveniencia a la empresa cedente.

El Concejál del Grupo Municipal de Alianza Popular, Sr. José Collado, indicó que en todo caso, no sin antes poder se manifestar la situación que se daba en algunos momentos cuando en la Asociación de Comerciantes del mismo no incluía a todos los comerciantes. Estos comerciantes no incluidos en la Asociación, normalmente de bienes quejados de discriminación, de falta de transparencia en la gestión, de falta de transparencia en los cuentas y, sobre todo, la ausencia de adhesión a los que no se les convoca a la hora de determinar mejoras en las instalaciones.

(En este momento, siendo las cuatro horas cinco minutos, entran en el Salón de Sesión los Concejales Sr. Llanos Riego, Sr.



tanque España, Vinaly Peix, abandonando el negocio de Camajal en Aloraz del Guayano y otros de (Hijos).

Después de haber leído a los señores de la mesa que se encuentran en la actualidad, que en la ciudad, para que no se produzca el perjuicio de lo que en algunos casos sea la ruina de comerciantes no integrados en la Asociación, pero, en cualquier caso, un procedimiento que a todas luces no es correcto.

(En estos momentos, viendo los señores de la mesa y otros señores, abandonando el salón de sesiones, el Camajal Sr. Ortiz Cantano).

Finalmente, se acordó aprobar por unanimidad la precedente propuesta.

63. - Adoptar un acuerdo con los siguientes apartados:

Primero. - Aceptar la renuncia por parte del inmobiliario Juan, S. R., a la titularidad de la concesión administrativa del Mercado de Puerta Bonita, a partir de la fecha en la que



empiece a un pñonado el citaro  
mercado como Centro Comercial de  
banio, anexo, en régimen de  
conversión adquisitiva.

Algunos.- Oportuna con-  
curso público para la explotación,  
en régimen de conversión adquisi-  
tiva, del mercado de Puerta  
Bonita como Centro Comercial de  
banio, denominados Centro Comercial  
de Puerta Bonita y, anexo, que  
se el pñzo de condiciones técnicas  
y económicas administrativas que tie-  
nan en el expediente.

64.- Se dio cuenta de  
una propuesta interviniendo adjudicar  
el concurso público para la  
explotación en régimen de conversión  
adquisitiva del mercado de  
Distrito de Lavapiesas, a la Asocia-  
ción de Comerciantes del mercado  
de Lavapiesas, por un plazo de 50  
años y con sujeción a los pliegos de  
condiciones que figuran en el expé-  
diente.

El Concejal del Grupo -  
Municipal de Alianza Popular,  
Sr. Juanillo indicó que en grupo  
iba a votar afirmativamente que-  
riendo hacer antes una adverten-



cia muy semejante a la que han  
bien hecho entre su compañero, D.  
Férriz Collado, en el punto número  
62 del Orden del Día.

Aquí también se otor-  
ga la concesión a la Asociación  
de Comerciantes, y hay, es cierto, en  
aquel Centro Comercial algunas  
Comerciantes todavía no integra-  
das, y que van con cierta presump-  
ción a una modificación  
que se produce en la explotación  
del mercado.

Que se tengan en cuenta,  
y se que no sea perjudicial el G.  
Rodríguez, que es el Director del  
Servicio de Comercio, la situación  
de esas Comerciantes que todavía  
no están integradas, para que  
realmente se lleve a cabo la  
explotación sin ningún fraude.

Finalmente, la prece-  
dente propuesta fue aprobada  
por unanimidad.

65.- Reorganizar el Con-  
curso Público para la explotación,  
en régimen de concesión adminis-  
trativa, del Centro Comercial del  
Banco de Valdegarza a la As-  
ociación Profesional de Comerciantes



de dicho Centro Comercial, por un  
plazo de 50 años y con sujeción  
a los pliegos de condiciones que fi-  
guran en el expediente. Aprobán-  
do, unánimemente, se acuerda que para  
mantener el equilibrio económi-  
co de la Concesión habrán de  
abonar los titulares de cada uno  
de los locales del referido Centro  
Comercial, que en propiedad de la  
mencionada Asociación, se fija  
anualmente en la cantidad de  
847,11 pesetas por metro cuadrado  
al año.

66.- Se dio cuenta de  
una propuesta informando y estiman-  
do las alegaciones comunicadas por  
D. Cipriano Remonero Madrazo,  
Presidente de la Asociación de  
Comerciantes del Mercado de Dis-  
trito de San José del Gran Poder, con-  
tra los pliegos de condiciones que  
han de regir el concurso público  
para adjudicar la explotación  
en régimen de concesión adminis-  
trativa del Mercado de Dis-  
trito de San José del Gran Poder co-  
mo Centro Comercial de Ganado?  
en consecuencia, modifican la  
base novena del pliego de



condiciones técnicas y la base legal  
de las condiciones económicas  
administrativas que quedarán es-  
tablecidas en la forma que a con-  
tinuación se transcribe:

## PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS

### NOVENA

#### Cánon municipal

Durante el plazo de  
convenio, el Convecionario abona-  
rá al Ayuntamiento un  
Cánon anual mínimo del 6%  
del valor del edificio del Cen-  
tro Comercial que se cifra en  
la Cantidad de 11.557.433 pe-  
setas. Dicho Cánon será revisa-  
ble anualmente de conformidad  
con el IPC que रहे los meses de  
diciembre a diciembre de cada  
año por el Instituto Nacional de  
Estadística.

## PLIEGO DE CONDICIONES ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS

### CUARTA

Cánon a satisfacer al Ayuntamiento

El Convecionario abona-  
rá al Ayuntamiento un Cánon  
anual mínimo del 6% del  
valor del edificio del Centro Co-  
mercial, que se cifra en la  
Cantidad de 11.557.433 pesetas.



Dicho Censo será revisable anual-  
mente de conformidad con el  
FPC que sobre los meses de sei-  
tiembre a diciembre de cada  
año lize el Instituto Nacional  
de Estadística.

El Consejo del Grupo Municipal de Alianza Popular, Sr. Félix Collado, anunció la abstención de su Grupo en la precedente proposición.

Finalmente, sometida a votación nominal la presente propuesta, dio el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación, 55, votaron a favor 33, el Alcalde-Presidente, Sr. Juanes Gallardo, los Concejales Sr. Alvarez de Toledo Jarama, Bermúdez Lugo, Cantón Jorcano, Expósito Alvarado, Sr. D.ª Pilar Fernández Rodríguez, Sr. Juan Horta, Sr. D.ª Pilar Lucía Peña, Sr. Juan Pantoja, Sr. D.ª y Sr. del Pilar Lucía Quintán, Sr. D.ª y Sr. Dolores Lucía Piens Quabales, Sr. Camilo Hernández, Sr. Carballo, Sr. Miguel Fernández, Herrera de Elva,



Huero Gaurin, Glerias Jaurso, Jimenes  
Gartin, Lomas Riergo, Lamosne -  
Allende, Lopez-Mey Limer, Ganti-  
ner Panonzo, Gartinier Jemano, -  
Gullinder Gonzales, Morales Fomi-  
llo, Gullino Gartinier, de la Rive  
Mey, Rouvo Lizaro, Joto Camo-  
na, Fauranier Limer, Jajero Ca-  
sapis, Limer Labey y Zapata de-  
una, y se abstuvieron 17, segun  
Comenzas na. D<sup>a</sup> Esperanza Agui-  
ne Gil de Piedra, segun. Alva-  
res Lopez, Astudillo Lopez, Can-  
to Hernandez, Diez Zaro, Echeve-  
ria Echauriz, Huete Lomillo, Lopez  
Collado, Gartin Uda, Gartinier. Blan-  
co Luegin, Gatinero Esperanza, Lue-  
ing, Reneron, Peydro Blasquez,  
Lopez Palano, na. D<sup>a</sup> Elena de-  
jamonar de Villa Palombi.  
segun. Villoria Gartinier y Limer  
Pis, Gullando, por tanto, aproba-  
da al existir el quorum legal-  
mente exigido.

(En este momento,  
viendo las cuatro horas veis  
minutos, abandona el Salon  
de sesiones el Comisario n. Huete  
Lomillo).

67. - Ratificacion de acue-



to del Sr. Alcalde Presidente  
de fecha 19 de Julio de 1988,  
que a continuación se transcribe:

Que, de conformidad con  
el informe emitido por la Ases-  
oría Jurídica Municipal, se lle-  
va a pino y debido cumplimiento  
la sentencia dictada, con fecha  
4 de marzo de 1985, por la Sala  
Cuarta de lo Contencioso-Adminis-  
trativo de la Audiencia Territorial  
de Madrid, por la que se estima,  
en parte, el recurso Contencioso-  
administrativo número 1030/83,  
requisido por D. José Adrián Gar-  
fines contra el acuerdo del Ayun-  
tamiento, de fecha 10 de agosto  
de 1982, relativo en oposición  
del dictado por el mismo, en  
fecha 1 de Julio de 1982, por el  
que se reclamaba al citado Sr.  
Asesino, Comisionario del Ser-  
vicio de Distrito de Orense, mayor  
cantidades en concepto de exce-  
dentes de tarifas de adjudica-  
ción en los subarrendos de locales  
del referido Servido.

Ed. - Ratifican el Decreto  
del Sr. Alcalde Presidente  
de fecha 19 de Julio de 1988,



que a continuación se transcribe:  
Quedan anulados el  
auto de fecha 8 de marzo de  
1988, dictado por la Sala Cuarta  
del Tribunal Supremo, R.p. n.º  
1758/86, por el que se desvirtúa  
el recurso de apelación interpuesto  
por el Ayuntamiento contra  
el Auto de la Sala Cuarta de  
lo Contencioso-Administrativo  
de la Audiencia Territorial de  
Madrid de 4 de marzo de -  
1986, que se mantiene en todo  
y extremo. Dicho Auto recurrido  
en apelación, ahora des-  
virtuado, decretaba la super-  
sión de la ejecución de la reso-  
lución del Consejo del Area  
de Comercio y Abastecimiento de 10 de  
diciembre de 1984 y las corres-  
pondientes de su reposición, en  
virtud de los recursos interpuestos  
por las Empresas Titulares, que  
ordenaban el derribo de los  
puestos que ocupaban en el desem-  
minado Cuadrado de la Calle de  
la Gallena n.º 9.

69. - Ratificar el Dece-  
to del Sr. Alcalde Presidente  
de fecha 26 de julio de 1988,



que a continuación se transcribe:

Quedan enterados de la Auto de la Sala Cuarta de la Audiencia territorial de Madrid, de fecha 18 de mayo de 1955 por el que se desestimaba el recurso de duplica interpuesto por el Procurador D. Juan Ignacio Billa del Hino, en nombre y representación de D. Pedro Vega Blanco, contra la providencia de 15 de diciembre de 1956, dictada en relación con el recurso contencioso-administrativo 1135/84 referente al sueldo de la Paz, cuya resolución se mantiene íntegramente y en sus propios términos, lo que resulta favorable a los intereses municipales.

70.- Ratifican el Decreto del Sr. Alcalde Presidente de fecha 29 de julio de 1958, - que a continuación se transcribe:

Quedan enterados de la sentencia de la Sala Cuarta de la Audiencia territorial de Madrid, de fecha 16 de octubre de 1957, por la que se desestima el recurso contencioso-ad-



administrativo interpuesto por el promotor Sr. Comisario López Villanuil en nombre y representación de D. Benigno Quintán Rodríguez contra la determinación firmada por el mismo Cio administrativo de la resolución interpuesta por el recurrente contra el Ayuntamiento de Madrid en 3 de marzo de 1982, cuya mesa fue denunciada en 26 de febrero de 1983, dictada en relación con el recurso contencioso-administrativo n.º 01361/84 cuya resolución se mantiene íntegramente y en sus propios términos, lo que resulta favorable a los intereses municipales.

71.- Ratifican el Decreto del Sr. Alcalde Presidente de fecha 27 de julio de 1988, que a continuación se transcribe:

Quedan enterados del Auto de la Excmo. Sala Cuarta de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia territorial de Madrid de fecha 3 de marzo de 1988, por el que se da la orden de apartar y desistido al letrado D. Eduardo Raúl Viera de Ganso, en nombre de D.º José



Saliga Ruiz del recurso Contencioso-administrativo 578/86, declarados terminados el procedimiento, sin haber expresa imposición de costas.

Fl. - Ratificar el Decreto del n.º 11.111 del Presidente de fecha 29 de julio de 1988, que a continuación se transcribe:

Quedan enterados de la sentencia de la Sala cuarta de lo Contencioso-administrativo de la Audiencia territorial de Madrid de fecha 26 de octubre de 1987, por la que se desestima el recurso Contencioso-administrativo interpuesto por la Cámara Oficial de Comercio e Industrias de Madrid, contra el acuerdo del Ayuntamiento de Madrid de 6 de abril de 1984, sobre el Reglamento de Prestación de servicios de mercados municipales de la Corporación local de Mercaderías, dictada en relación con el recurso Contencioso-administrativo n.º 0/502/84, cuya resolución se mantiene íntegramente, en sus propios términos, lo que resultará favorable a los intereses municipales.



(En este momento, vien-  
do a las cuatro horas ochocientos  
y cincuenta la sesión, reanuda-  
dose a las cuatro horas treinta  
y dos minutos, bajo la Presidencia  
del Sr. Alcalde, D. Juan Antonio  
Barranco Salgado, concurren los  
Concejales Sr. D. Esperanza Aguirre  
Díez de Bizcarran, Sr. Blasco Ló-  
pez, Blasco del Izanaga y López del  
Hino, Botadillo López, Contreras Lo-  
renzo, Cordero Valera, Díez Zazo, Eche-  
varría Echauri, Sr. D. Pilar Fer-  
nández Rodríguez, Sr. Juanita Hor-  
cay, Sr. D. Pilar Juanita Peña,  
Sr. Juanita Ponce, Sr. D. L. del Ri-  
o Juanita Quintan, Sr. D. L. Do-  
roa Juanita-Hino Caraballo, Sr. Pe-  
niolo Hernández, Sr. Carballo, Ca-  
rillo Fernández, Herrero de Elene,  
Herrero Izquierdo, Jiménez Martín, Juan-  
que Alencor, López Collado, Martín  
Vela, Martínez Navarro, Matamoros Es-  
pinoza, Meléndez González, Morales  
Sanillo, Quintan Martín, Sr. de Riva  
Ayer, Rodríguez Jaramila, Romero  
Lázaro, Soto Camacho, Toranzo  
López, Tejido Carajón, Juncal Calves,  
López Palomo, Sr. D. Elena Ale-  
jandra de Villa Palombi, Sr.



Villoria Quintanar, Clinaly Reis y Zapata Herrera.)

PROPUESTAS DEL CONCEJAL DEL AREA DE CULTURA, EDUCACION, JUVENTUD Y DEPORTES DICTAMINADAS POR LA COMISION INFORMATIVA CORRESPONDIENTE.

73. - se dio cuenta de una propuesta interesante atribuir el nombre de Concejál Benito Quintanar a la Calle actualmente sin denominación situada entre el Paseo de los Olivos y la Calle del Pasadizo, del distrito de Arganzuela.

El Concejál Delegado del Area de Cultura, Educacion, Juventud y Deportes, Sr. Hector Quintanar, dijo iba a formular unas breves palabras porque todos conocian a Benito Quintanar, Concejál que fue de este Ayuntamiento desde el año 1975 hasta agosto de 1984 en que falleció. Fue Presidente, como saben, de las Comités de Arganzuela y de Centro, y realmente fue una persona modesta, un trabajador incansable durante toda su vida, un hombre fiel a sus ideas hasta su muerte. Y ciertamente, fue un Concejál



un tanto atípico, que culminaba  
a su trabajo muy característico  
especialmente con un gran afán de  
servicio a la ciudad, y a los vecinos,  
una persona preocupada siempre  
por los problemas que afectaban  
directamente a los vecinos sobre  
los cuales tenía tanta experiencia.  
Oligarquía, el niño, el anciano, la  
familia, y era capaz de realizar  
los mayores esfuerzos por dominar,  
por atender los problemas  
de estos.

Deso, sinceramente, e.  
Alcalde y otros concejales, que  
Benito Gaitán aportó a esta corporación,  
además de los trabajos  
normales de todos los concejales,  
erais donis, erais canales donis de  
humanidad que tenía como persona  
que era esencialmente buena,  
cordial con todos el mundo, afable  
con todos sus compañeros de corporación,  
verdaderamente deso que  
todos se reconocían con muchísimo  
carino, que merecía el homenaje  
que supone la atribución  
de esta calle.

Finalmente, nominamos  
a la votación nominal la presente





27  
Elena Alejandra de Uvilla Pa-  
lombi, seg. Villoria Gantines y  
Villoria Ruiz, quedando, por tanto  
aprobada al existir el sustrato  
legalmente existente.

74. - Se dio cuenta  
de una propuesta interesada  
atribuir el nombre de Plaza  
de Andrés Bello al espacio  
público urbano situado entre el  
nuevo Cuartorio Nacional y el  
edificio de la Junta Municipal  
del distrito de Chamartín.

El Concejal Delegado  
del Área de Cultura, Educación,  
Juventud y Deportes, Sr. Ferrn Gami,  
dijo que en atribución de esta plaza  
al maestro Andrés Bello supuso  
el reconocimiento formal y oficial  
de esta Corporación y de la ci-  
dad a este español universal  
que vivió y murió en Gacivir y  
que realmente había sabido su  
nombre con letras de oro en la  
historia universal de la civiliza-  
ción. Andrés Bello es un maes-  
tro por excelencia, un maestro uni-  
versal, y el gran artista de la  
América. Desde aquel primer  
momento en Granada en 1910 y



en el que, como el mismo dijo,  
"piro' peste y echo' a andar";  
paramos por su prima concien-  
ta en Madrid en 1913 en el Ateneo,  
precisamente en la institución que  
ahora quiere de nuevo recuperar  
su fortisio. Andrés Bregoria re-  
conoció el mundo llevándolo su-  
ante a las' cosas y los países  
y mostrando a todos los publi-  
cos la belleza y la poesía de  
la guitarra.

(En estos momentos, siendo  
las cuatro horas y treinta y  
siete minutos, están en el  
Salón de Sesiones los Concejales  
D. Gregorio Castaño, D. Juan González,  
D. Juan Riera, D. Antonio Blanco-  
blanca, D. Carlos Hernández, D. José Rey  
Gómez, D. Ricardo Blázquez y D. Edo-  
rdo Riera).

Verdaderamente la dimen-  
sión de su obra ha superado la  
del puro músico, intérprete o com-  
positor para llegar a tener una  
dimensión universal. Como ha  
dicho Alberto López Poveda, Andrés  
Bregoria ha relatado la gita-  
ra de un cantinero polaco, no  
porque esta canción sea re-



judiable, sino porque ha eleva-  
do sus posibilidades artísticas.

Por otra parte, ha po-  
ntificado además la ampliación  
de su repertorio, ha elevado la  
existencia al rango de nobleza  
instrumental llevándola como  
solista a los orquestas más im-  
portantes del mundo, e incluso  
así que su labor ha influido  
para que gran número de con-  
servatorios de todo el mundo im-  
plantaran la costumbre de la  
existencia al mismo nivel que  
otros instrumentos musicales, como  
el piano, el violín, por poner  
solamente unos ejemplos.

En labor, por otra par-  
te, ha merecido distinciones y con-  
decoraciones, que son innumerables,  
ciento de ellas, baste citar en  
nuestro país la Gran Cruz de  
Alfonso X el Sabio, la Gran Cruz  
de Isabel la Católica, el Doctor  
Honoris Causa por universidades  
europeas y americanas.

Algunas que se dedica-  
ción de esta plaza en Gacivola,  
Guirraume, pintó el nuevo Anse-  
torio Nacional de Lirica, sus obras



el espacio más importante de nuestro país en el campo musical, inicia el objeto profundo y la admiración de esta Corporación hacia la figura de Rueda Rego, el respeto y admiración que todos los madrileños.

La presente propuesta fue aprobada por unanimidad.

75. - Se dio cuenta de una propuesta interesante aprobar el Texto del Convenio con la Comunidad Autónoma de Madrid, que a continuación se transcribe, para la apertura de Escuelas infantiles y desarrollo del Plan Experimental de Educación Infantil.

75. - Se dio cuenta de una propuesta interesante aprobar el texto del Convenio con la Comunidad Autónoma de Madrid, que a continuación se transcribe, para la apertura de Escuelas infantiles y desarrollo del Plan Experimental de Educación Infantil.

En Madrid, a --- de --- de 1955.

REUNION

De una parte, el Excmo. Sr. D. Jaime Lissavetzky Diez, en



representación de la Comunidad de  
García como Consejo de Educa-  
ción,

De otro, el Excmo. Sr.  
D. Juan Antonio Barrios Calpe-  
do, en representación del Ayun-  
tamiento de García, como Al-  
calde Presidente.

Antes de pasar a la exposición legal  
necesaria para formular el  
presente convenio, y en su virtud,  
EXPONEN

Primero. - La Conse-  
jería de Educación y el Ayunta-  
miento de García, conscientes  
de las necesidades de fomentar  
la atención educativa a la pri-  
mera infancia, especialmente en  
las zonas menos favorecidas eco-  
nómica y culturalmente, se pro-  
ponen mediante el presente con-  
venio iniciar la colaboración  
entre ambas Administraciones en  
todas aquellas actividades que  
promuevan la atención educa-  
tiva a los niños menores de 6  
años.

Se reconoce así el de-  
recho que tiene el niño a la



educación desde los primeros momentos de la vida, y al que debe responder la familia, la sociedad a través de instituciones y programas educativos.

Los actuales científicos res-  
paldan continuamente la impor-  
tancia de la educación en los  
primeros años de la vida para  
el posterior desarrollo del indi-  
viduo. Por otra parte, la edu-  
cación infantil constituye uno  
de los principales campos con que  
trabajan, sociedades e individuos,  
para compensar carencias sociales  
y económicas.

Además, la organización  
del trabajo y la progresiva incor-  
poración de ambos sexos al  
mundo, hacen cada vez más ne-  
cesaria la intervención de los poder-  
es públicos en la educación de  
los niños, casi desde su naci-  
miento.

Como consecuencia de lo  
anterior, la Consejería de Educa-  
ción y el Ayuntamiento de Madrid  
amendaban un acuerdo en convenio de  
cooperación en materia educativa  
para la primera infancia.



Segundo. - La facultad para firmar el presente Convenio viene atribuida al Excmo. Sr. - Consejo de Educación por la Ley de Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid, artículo 41.

Tercero. - El Organismo local firmante del Convenio tiene - anímamente conferida competencia en esta materia en la legislación vigente de Régimen Local, aportándose certificación expedida por el Secretario del Ayuntamiento en la fecha y de acuerdo de 1955, referida al Pleno del Ayuntamiento de 29 de Julio.

Cuarto. - En consecuencia de conformidad con lo expuesto y con el fin de canalizar el desarrollo y la gestión de los objetivos propuestos, ambos partes formalizan el presente Convenio de acuerdo con los siguientes

#### ESTIPULACIONES

##### 1. - OBJETO DEL CONVENIO

1.1. Realización de un estudio sobre las necesidades educativas existentes en los diferentes Distritos de Madrid para los niños meno-



ref de 6 años, así como de los recursos dependientes de ambos - Administraciones receptoras de un destinadas a este fin, que permitan plantificar la creación de Escuelas Infantiles en el Municipio de Madrid y en el marco del presente Convenio.

La realización de este estudio se llevará a cabo por un equipo que estará formado por dos miembros de la Consejería de Educación y otros dos del Ayuntamiento de Madrid.

1.2. Apertura de cuatro Escuelas Infantiles en el Curso 1985/86, ubicadas en los distritos de Villaverde, Fuencarral, y San-Basael, con una capacidad máxima de 500 plazas, al amparo del Decreto 85/86 del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid y la Orden del 3 de noviembre de 1986 de la Consejería de Educación.

1.2.1. Las Escuelas Infantiles objeto de este Convenio:

se coordinarán en su funcionamiento con las Escuelas Infantiles Públicas existentes en



en sus distintos, dependiendo de la Comunidad de Madrid.

El regulador del sueldo similar a la normativa vigente establecida por la Comunidad de Madrid en lo referente a:

- Calendario Escolar.
- Asistencia y acompañamiento por razones de edad.
- Sueldos e indemnizaciones por familias.
- Organos de gestión. Varios Colegiados.
- Consejo Escolar.
- Equipo Educativo.

La plantilla de los Centros Infantiles estará formada, al menos por un Director con Titulación de Maestro o similar, un Maestro o Educador por grupo, un Educador más de apoyo y personal necesario para servicios de cocina - limpieza y mantenimiento.

Los Educadores estarán en posesión, al menos, del Título de Bachiller Superior o F.P. 2 por



de la infancia.

Los gastos exteriores e interiores sean destinados a la edad de los niños, manteniendo, en todo caso, el cumplimiento de la normativa vigente.

El equipamiento de los Escuelas contará con material didáctico de uso común y específico para cada grupo de niños acorde con las características evolutivas de cada edad, de conformidad con las orientaciones dadas por la Comisión de Educación, de acuerdo con las directrices emanadas por el Ministerio de Educación y Ciencia.

1.2.2. Recursos destinados por Comisión de Educación aportas:

- Una asignación económica de 40.000.000 de pesetas, que corresponde a  $\frac{1}{3}$  de la aplicación de los fondos de 240.000 pesetas coste mínimo/año a que hace alusión el art. 2.2. de la Convocatoria, establecida para el año 1975 por orden del Consejo de Educación de 15 de febrero de 1978.



- El apoyo técnico a las escuelas objeto de este Convenio de los Equipos de Orientación y Apoyo a la Integración para garantizar el buen funcionamiento de las Escuelas.

El Ayuntamiento de Gadirol aporta:

- Los recursos necesarios, de personal y materiales, para el funcionamiento de las Escuelas infantiles objeto de este Convenio.

- Los recursos económicos necesarios para la adecuación de los edificios que albergarán las Escuelas infantiles objeto de este Convenio, de los que - 60.000.000 de pesetas serán con cargo al ejercicio de 1975.

1.2.3 Funciones:

Funciones de la Comisión de Educación.

- El asesoramiento en la constitución del Equipo Educativo.

- Informar al Ayuntamiento de Gadirol sobre el Plan de actuación anual y memoria en lo que afecta a Gadirol.

Funciones del Ayuntamiento



- La Colaboración en la orientación y supervisión del Funcionamiento pedagógico de las Escuelas Infantiles objeto del presente Convenio.

- La Contratación del Equipo Educativo y personal de servicios, así como el control y fiscalización del presupuesto asignado a las Escuelas Infantiles de titularidad municipal.

- El control del cumplimiento en las Escuelas Infantiles de las normas establecidas en el Apartado 2.2. del presente Convenio.

1.3. Desarrollo del Plan Experimental de Educación Infantil.

1.3.1. La existencia de diversas ofertas educativas para la primera infancia desde las distintas Administraciones Públicas, hace aconsejable avanzar en una mayor coordinación entre todas con el fin de lograr una planificación adecuada que permita optimizar los recursos en este campo, así como lograr modelos educativos de cali-



dad, adecuados a estos efectos.

El Convenio suscrito entre el Ministerio de Educación y Ciencia y la Comunidad de Madrid, en su Programa 4.1. - Contempla la posibilidad de implementar las planificaciones derivadas de cursos y programas de atención a la primera infancia en colaboración con las Administraciones implicadas.

En este marco, la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid se proponen desarrollar este Programa en uno o dos puntos de Distrito que permitan llevar a cabo los objetivos propuestos sobre el Plan Experimental de Educación Infantil en el citado Programa 4.1.

### 1.3.2 Cursos:

La Consejería de Educación, al amparo del Convenio suscrito con el Ministerio de Educación y Ciencia, aportará:

- Un Coordinador General del Plan Experimental de Educación Infantil.

- Dos técnicos que orientarán la experiencia en el Dis-



tritos o Distritos de Madrid que se determinen.

- la financiación de actividades de formación para los maestros que participen en la Experiencia.

El Ayuntamiento de Madrid, aportará:

- la colaboración de un técnico en Educación que formará parte de la Comisión técnica de la Experiencia (Programa 6.1. del Convenio Ministerio de Educación y Ciencia - Comunidad de Madrid).

- información sobre datos de estadificación y necesidades de puestos existentes.

- Colaboración de la Universidad técnica para el estudio de posibles reconversiones o reestructuración de Centros.

2. En toda la documentación e información de los Centros objeto de este Convenio de colaboración se referirá a la Comunidad de Madrid, Consejo de Educación, y al Ayuntamiento de Madrid como entidades que los patrocinan.



conjuntamente.

### 3. - Plazo de vigencia.

El presente convenio, tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 1985 prorrogándose automáticamente salvo que una de las partes lo denuncie explícitamente con dos meses de antelación.

Los compromisos económicos referidos al presupuesto del año siguiente, quedan condicionados a la aprobación de los presupuestos de ambas instituciones correspondientes a dicho ejercicio, y se establecerán por acuerdo previo entre ambas Administraciones.

### 4. - La Consejería de Educación y el Ayuntamiento de Madrid nombrarán una Comisión técnica compuesta por dos representantes de cada una de las administraciones encargadas del cumplimiento, interpretación y desarrollo de este convenio, para lo que se reunirán al menos, dos veces en el año. Dichos representantes serán designados por la Dirección General de Educación y

el Consejo de Educación del Ayuntamiento de Madrid, co-  
suetudinariamente.

Y para que conste, se  
firma el presente Convenio en el  
lugar y fecha indicados, en tra-  
dición, a .... de ..... de  
mil novecientos ochenta y ocho.

El Consejo Delegado -  
del Área de Cultura, Educa-  
ción, Juventud y Deportes, A. / He-  
nry Gairin, recordó que este Con-  
venio se vino a este Pleno y  
había pasado por las Comisiones  
Informativas, e indicó que el mis-  
mo suponía un acuerdo con la  
Comunidad Autónoma para  
la creación de una red de que-  
tes infantiles destinadas a la po-  
blación compendiosa hasta los diez  
años para fomentar el desarrollo  
pedagógico en esta etapa, para in-  
teriorizar en la educación  
general básica. Se recordó así  
el derecho que tiene el niño a  
la educación desde los primeros  
momentos de su vida, al que  
debe responder la familia y la  
sociedad a través de sus institu-  
ciones. Por otra parte, la organi-



gación del trabajo, la incorporación progresiva de los pequeños al mismo, hacen cada vez más necesaria la creación de sus servicios. Este convenio, como ustedes saben, contempla la creación de cuatro escuelas infantiles en los distritos de Villaverde, Fuencarral y Carabanchel, y podrían alojar a unos 500 niños, aproximadamente, y en futuras escuelas podrían ir implantándose a zonas o barrios más necesitados, a familias de economías modestas. En cualquier caso, creemos que es un paso importante en este campo de la Docencia.

Finalmente, se acordó aprobar por unanimidad la precedente propuesta.

(En este momento, - siendo los señores donos finidos y nueve minutos, entran en el Salón de Sesiones los Concejales des. Barahona Morales, Gutiérrez Senano, Pleguez Janso y Alvarez de Toledo Jarama).

PROPUESTAS DEL CONCEJAL DEL AREA DE CIRCULACION Y TRANSPORTES DICTAMINADAS POR LA COMISION -

## INFORMATIVA CORRESPONDIENTE.

76. - Volóptan en auoro  
con los siguientes apartados:

Primer. - Poljnicar a la  
 Sociedad Jaines Trápis, S.A, con  
 domicilio en la Calle Jantiego -  
 Rurinal, n.º 12, el auoro conuo-  
 cado para la prestación de la -  
 Asistencia técnica para el audi-  
 vo y elaboración de los datos bá-  
 sicos relativos a la seguridad vial  
 en Madrid, con sujeción a los  
 pliegos de condiciones que han re-  
 cido en el auoro, a la oferta  
 del adjudicatario, en cuanto me-  
 jor y no se oponga a ellas,  
 por un plazo de tres años y por un  
 importe de 6.240.000 pesetas.

Segundo. - El parte expe-  
 rado se hará efectivo, en cuanto a  
 la suma de 1.555.561 pesetas, con  
 cargo a la partida 258/105.2/075,  
 "Contratos de prestación de servicios -  
 otros servicios de control de trá-  
 fico. - Circulación", del presupuesto del  
 Ayuntamiento para 1988, y en quan-  
 to al resto, con cargo a las partidas  
 que a tal efecto se vayan en  
 sucesivos presupuestos.

77. - se dio cuenta de una





propuesta interesando adoptar un acuerdo con las siguientes condiciones:

Primero. - Promover, por un plazo de seis meses a partir del día 1 de Octubre del 1.957, el contrato concertado con Don Francisco Javier Serella Lanza, para la prestación del servicio de información radiofónica sobre la circulación y los transportes, adjudicado por Decreto de la Comisión de Gobierno de 11 de Mayo de 1.957.

Segundo. - Aprobar un gasto por importe de 4.035.624 pesetas a que asciende la prestación del servicio durante el periodo indicado, que se hará efectivo, en cuanto a la suma de 2.019.312 pesetas con cargo a la partida que a tal efecto se designe en el presupuesto base 1.958.

El Concejal del Grupo Municipal de Alianza Popular, D. López Collado, anunció a que realmente en este momento no se podía más que promover este contrato ya que en caso contrario el servicio de informa-



ción radiofónica dejaria de for-  
tarse. No obstante, al menos que el proce-  
dimiento de asistencia técnica de-  
be ser revisado por el Area y  
estudiar incluso una ampliación  
de este servicio radiofónico, que,  
evidentemente, no sea sólo a los  
medios de comunicación, que es  
útil por supuesto, sino que se es-  
tudie la posibilidad - en el  
Area según que ya lo han per-  
sado alguna vez - de que exista  
un teléfono en el que los radio-  
léntes puedan informarse sobre  
determinadas situaciones.

Se acordó aprobar por una-  
nidad la precedente propuesta.

(En estos momentos, siendo los  
citados señores concejales reunidos en el  
Pleno de Sesión el Concej.  
Sr. Muñoz Revenga.)

78. - Ratifican el Decreto  
de la Real Academia Penitenciaria de  
fecha 3 de octubre de 1988, por  
el que se dispone que la Corpora-  
ción se personifique y asista por  
el turno Anterior - asistiendo  
trativo n.º 1.705/88, interpretado por  
Don José M.º del Rey, Valero Contra  
decreto del Sr. Concej. de li-



36  
instalación y transporte de 19 de febrero de 1.957, por el que se desestimó el recurso de reposición interpuesto contra decreto de fecha 22 de octubre de 1.957, en cuya virtud se impuso al recurrente la sanción de suspensión durante tres meses de la licencia de autotaxi nº 10.372.

79. - Desestimar el recurso de reposición interpuesto por Reyueter, S.A., contra el acuerdo del Excmo. Ayuntamiento Pleno de 26 de mayo de 1.957, por el que se adjudicó a la Empresa Inmobiliaria y Obraj. S.A. el concurso convocado para el suministro, instalación y conservación de redes fijas, cables y otros elementos de protección y balizamiento en el término municipal de Gaores, en base al informe emitido por los servicios del Area de Circulación y Transporte, del cual se dará traslado al recurrente.

80. - Se dio cuenta de una propuesta interesada de aprobar el proyecto definitivo de construcción del aparcamiento sub.



tenidos para residentes en la calle General Álvarez de Castro.

A petición del Concejal Delegado del Área de Circulación y Transportes y Morales y Tránsito, se acordó retirar el precedente expediente del Orden del Día.

PROPUESTAS DEL CONCEJAL DEL ÁREA DE SANIDAD Y CONSUMO, DICTAMINADAS POR LA COMISIÓN INFORMATIVA CORRESPONDIENTE.

81. - Disponer, de conformidad con el informe emitido por la Abogacía Jurídica, que el Ayuntamiento se presente como parte demandada en el recurso contencioso nº 1704/87, interpuesto por Pacificadora Comercial y Distribución Alimentaria, ante la Sala Cuarta de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid, sobre imposición al Municipio.

82. - Aprobar inicialmente la Norma Provisional de Organización y Funcionamiento de la Junta Arbitral de Consumo del Ayuntamiento de Madrid, en los términos que a continuación se relacionan:



NORMA PROVISIONAL DE ORGANIZACION Y FUNCIONAMIENTO DE LA JUNTA ARBITRAL DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID.

TITULO PRELIMINAR  
DISPOSICIONES GENERALES.

Art. 1º

1.- La Junta Arbitral de Concursos del Ayuntamiento de Madrid, resolverá los quiebras o reclamaciones formuladas por los concursados y acreedores, dentro del ámbito de lo establecido en el art. 31 de la Ley 26/1984 de 19 de julio, que voluntaria y expresamente sometan las partes interesadas.

2.- Entenderá de las reclamaciones entre partes cuyo domicilio correspondiera al término municipal de Madrid y las que, expresamente se sometan al arbitraje de la misma.

TITULO PRIMERO  
ORGANIZACION.

Art. 2º

La Junta Arbitral estará integrada por un Presidente y dos Vocales, además del Secretario con voz pero sin voto, salvo que por la existencia de finalidades de interés que deban tener la adecuada representación fuera preciso designar mayor número de Vocales. En todo caso,

el número de Componentes será igual.  
Art. 3º

1. - El cargo de Presidente recaerá en un funcionario de Carrera, de Ascenso en Derecho y perteneciente al Subgrupo de Funciones de Administración Local (Rama Judicial), del Ayuntamiento de Madrid, nombrado por la Alcaldía Peninsular, a propuesta del Consejo Delegado de Sanidad y Consumo. Dicho funcionario, desempeñará la Jefatura de la Unidad Administrativa que sirva de soporte a la Junta.

2. - Podrán designarse con carácter de Presidentes Adjuntos, uno o más funcionarios pertenecientes a la plantilla del Ayuntamiento o a la de cualquier otra Administración Pública, que reúnan las condiciones indicadas en el apartado anterior a fin de prevenir situaciones de falta mayor, interinidad directa de la Junta o que por especiales circunstancias, liciten aconsejable la constitución de varias comisiones en la Junta.

Art. 4º





Podrán ser Vocales  
aquellas personas que reúnan los  
siguientes requisitos:

- a) Ser español.
- b) Mayor de edad.
- c) Tener capacidad legal.
- d) Ser designados por  
una Asociación u Organización de  
Comunidades o Emprendidos, legal-  
mente constituidos con domici-  
lio en España y adscritos a la  
Junta Arbitral.

Art. 5º

La designación de los  
Vocales, se efectuará de la forma  
siguiente:

1. - Cuando se reclama-  
ción se presente a favor del  
Organización de Comunidades, el  
Vocal representante, así el de-  
signado por la misma en la  
Junta Arbitral.

Si la reclamación se  
presenta directamente en la Jun-  
ta Arbitral, la designación se  
hará por ésta, entre los Vocales  
proponidos previamente por las As-  
ociaciones de Comunidades y Unda-  
nos.

2. - El Vocal repre-



representante de los señores empresariales más o menos designados por ellos en la Junta Arbitral, cuando el reclamado forme parte de una organización adherida al sistema arbitral, en los demás casos lo más o menos designados por la Junta entre las organizaciones gubernamentales por las Organizaciones empresariales.

#### Art. 6º

Desempeñará el puesto de Secretario de la Junta, un funcionario de la Corporación, licenciado en Derecho, perteneciente al subgrupo T96 (Rama jurídica), que levantará acta de las actuaciones prácticas, notificará las resoluciones que se adopten, dirigirá, de conformidad con las instrucciones emanadas del Presidente, la actividad administrativa de la Junta.

#### Art. 7º

Excepcionalmente, podrán ser elegidos Presidentes o Vocales determinados, entre personas de reconocido prestigio, para un asunto concreto, siempre que las partes a través de sus Abogados.



mej respectivos así lo acuerden.

Dicha decisión deberá ser comunicada a la Junta, de formular o contestar a la reclamación.

Dicha solicitud, una vez recibida por el Concejal - Delegado de Justicia y Comercio, será al Presidente de la Junta.

Art. 7º

Las Asociaciones de Consumidores y Organizaciones de Emprendedores, incluso entidades o empresas de los servicios de agua, gas, electricidad, teléfonos y transportes o simples empresarios aislados que deseen adherirse al sistema arbitral deberán solicitarlo al Ayuntamiento, indicando los representantes que deseen para formar parte de la Junta Arbitral.

Art. 8º

1. - La aceptación del arbitraje deberá constar siempre por escrito, suplico por los partes previamente al plantearse el conflicto de la controversia ante la Junta.

2. - se entenderá exp.



facto el arbitraje, cuando así se  
haya acordado en forma reco-  
nida, por las organizaciones Em-  
presariales, Asociaciones de Comu-  
nidades y Administración, salvo  
denuncia expresa del mismo con  
anterioridad al surgimiento del  
conflicto.

#### Art. 10º

Las empresas y organi-  
zaciones que se sometan al siste-  
ma arbitral, se les otorgará  
un distintivo oficial, indica-  
tivo de su adhesión al mismo,  
que podrán exhibir en sus es-  
tablecimientos, contratos, facturas y  
demás documentación que utili-  
cen en su actividades empres-  
arial.

#### Art. 11º

Podrán ser oídos as-  
empresariales que expongan proble-  
mas surgidos con los comuni-  
dades como consecuencia de sus  
relaciones de compraventa o  
de prestación de servicios.

### TÍTULO SEGUNDO

#### FUNCIONAMIENTO

#### Art. 12º

La Junta Arbitral Grande



la Convocación el Presidente, en  
virtud de las reclamaciones que re-  
presenten. En dicha convocatoria  
se determinará el asunto que  
deba tratarse, lugar, día, hora  
y designación de los miembros.

Todas las sesiones ten-  
drán carácter de ordinarias.

Art. 13º

Para celebrar sesión,  
válidamente, será precisa la  
asistencia del Presidente, los  
Vocales y el Secretario.

Los miembros que no  
puedan concurrir a la sesión, de-  
berán comunicarlo al Secretario  
de ser posible con cinco días de  
anticipación, salvo impuestas de per-  
sona mayor.

Art. 14º

Con carácter permanente  
existirá una Unidad Administrativa,  
para auxiliar a la Junta,  
constituida por el Secretario y el  
personal que sea para su normal  
funcionamiento, cuya separación o  
futura el Presidente de la Junta.

Art. 15º

El Secretario, además  
de las funciones señaladas en el



art. 6º, iniciará el litigio a los  
veinticuatro de la Junta, para la  
celebración de sesiones, con al  
menos diez días de antelación,  
dandoles traslado de las actua-  
ciones practicadas.

## TÍTULO FERCERO

### PROCEDIMIENTO

#### Art. 16

El procedimiento arbitral se iniciará mediante escrito de solicitud de arbitraje firmado por el reclamante o por la Asociación de Consumidores a la que pertenece, en el mismo, indicando, nombre, domicilio, razón social del reclamante, con exposición sucinta de los hechos, motivos de la reclamación y la pretensión que deduce. A este escrito acompañará los documentos en que funde la reclamación.

#### Art. 17º

Adquirida a trámite la reclamación por el Presidente de la Junta, se notificará a la parte reclamada en plazo de tres días.

Si la estimase inadmisión



He, por consenso alguno de los  
supuestos del art. 31, o no dando  
los requisitos en el art. 1º 2º de  
la Ley 26/84, lo acordará en  
mediante resolución motivada  
que será remitable ante el Con-  
sejal Delegado del Área de Justi-  
cia y Consumo, en el plazo de  
tres días. Quien deberá resolver en  
fórmula de siete días, a partir  
de la recepción del recurso.

Art. 18º

1. - Recibida la rela-  
mación, el reclamante deberá con-  
testar en el plazo, irrevocable,  
de cinco días.

2. - En el supuesto de  
que la empresa reclamada no re-  
spondiere a la demanda por causas  
rectrices de sometimiento al sis-  
tema arbitral, deberá indicar en  
la contestación que acepta el arbi-  
traje.

3. - Si el reclamante re-  
chaza el arbitraje, la Junta de  
Arbitraje del Consorcio de  
litigio, notificándolo al reclamante.

Art. 19º

Contestada la reclama-  
ción o transcurrido el término para



Anterior y siempre que el reclama-  
noso se haya sometido, expre-  
sa o tácitamente, al sistema  
arbitral, se pondrá el mani-  
fiesto al expediente a las partes.  
avisándose por el Presidente,  
día y hora para celebración de  
audiencia, determinando la  
composición de la Junta y notifi-  
cando, todo ello a las interesadas.

#### Art. 20.º

1.º - La audiencia será  
a Junta Levada y se celebrará,  
aunque no comparezca la parte  
reclamada, siempre que hubiere  
sido citada en forma. En este  
caso, se tendrán en cuenta las  
alegaciones presentadas y pruebas  
aportadas por la misma.

Si el reclamante, debida-  
mente citado, no comparece, se  
se tendrá por desistido.

2.º - Si ambas partes com-  
parecen, los arbitros intentarán  
su conciliación y en caso de ob-  
servar se extenderá esta ex-  
presa de los términos de la  
misma que será firmada por  
las partes y los miembros de la  
Junta y registrada en el libro



de Conciliación. Lo acordado en  
conciliación, Fenecerá la misma  
aplicación que lo dispuesto me-  
diante laudo.

Art. 21º

1.º - Si no hubiere ave-  
nencia, se iniciará la audi-  
cia, que comenzará con una  
breve lectura, por el secretario  
del asunto sometido a arbi-  
traje, oyéndose a las partes y  
practicándose en el acto toda la  
prueba propuesta y la acordada  
de oficio por la Junta, siempre  
que fuere posible.

2.º - Cuando la prueba  
no pudiese realizarse en el acto,  
la Junta señalará el plazo má-  
ximo en que han de practicarse,  
los extremos sobre los que deben  
versar y miembros de la Junta  
que, en su caso, deban asistir.  
Todo ello, deberá notificarse a  
las partes.

3.º - Para la práctica de  
prueba pericial, los peritos serán  
designados por la Junta, sin perjui-  
cio de la facultad de proponer  
designaciones comunes por los in-  
teresados cuya aceptación correspon-

deberá remitirse a la Junta.

Art. 22:

El Corte económico de las  
gubernas será de cuenta, en prin-  
cipio, de quien las propone, y  
salvo que el laudo condene ex-  
presamente a una de las partes  
por apreciar fehacientemente o mala-  
fe. las que se acuerden por la  
Junta de oficio, más de cuenta  
de la parte cuya pretensión  
sea desestimada. Todo ello, sin  
perjuicio que el Ayuntamiento pue-  
da practicar de forma gratuita  
aquellas gubernas para las que  
cuenta con medios suficientes a  
su alcance.

Art. 23:

1. - El laudo arbitral  
se adoptará por mayoría, se  
extenderá por escrito, en el que,  
en su caso, se hará constar la  
existencia de voto disidente.

2. - Dicho laudo resolverá  
todas las cuestiones sometidas a  
la Junta, y deberá pronunciarse  
sobre la estimación total  
o parcial o bien la inadmisibi-  
lidad o desestimación de la  
reclamación formulada, respecto



al coste de los trabajos, practica-  
dos y plazo de ejecución del  
mismo.

3. - En el mismo, po-  
drán reflejarse la oportunidad  
de su publicación en los medios  
de comunicación social, por razo-  
nes de interés público.

Art. 24.º

El laudo deberá re-  
sultar en el correspondiente  
libro de laudos, que se lleva-  
rá y custodiará por el Jefe-  
tano.

Art. 25.º

El laudo será sumi-  
sivo y podrá ser ejecutado, de  
conformidad con lo establecido  
en la Ley de Arbitraje.

Art. 26.º

Los Emprendedores que in-  
cumplan lo acordado en el laudo  
o no se sometan al arbitraje,  
existiendo previo compromiso para  
ello, se les retirará el distintivo  
previsto en el art. 10.º de este regu-  
lamento.

Art. 27.º

La presentación y  
admisión de la reclamación.



ante la Junta Arbitral, ante  
cumplirá el plazo de denuncia  
para el ejercicio de las acciones  
ante los Tribunales de Justicia.

#### DISPOSICION TRANSITORIA

Las Asociaciones de Comu-  
nidades y Organizaciones de Em-  
presarios que se hubieren adherido,  
con anterioridad a la entrada  
en vigor de la presente Norma, al  
sistema arbitral, no precisaran  
de nueva adhesión.

Del mismo modo, los  
daños que las referidas entidades  
se hubieren derivado, con ante-  
rioridad, no necesitarán nueva  
denunciación.

#### DISPOSICION FINAL

El presente Reglamento en-  
trará en vigor a partir del día  
siguiente al de su publicación  
en el Boletín Oficial de la  
Comunidad de Madrid.

83. - Desgrace, de Comu-  
nidades con el informe anexo  
no por la Breve Inicial, que  
el Ayuntamiento se propone como  
parte demandada en el recurso  
Contencioso n.º 673/88, interpuesto  
por D. J. J. J., ante la Sala



21  
Guatemala de la Intendencia Administrativa  
relativo de la Asociación Territorial  
de Guadalupe, sobre imposición de  
multas.

PROYECTO DEL CONCEJO DE  
AREA DE SERVICIOS SOCIALES, DISTRITO  
DE LA COMISION INFORMATIVA CO-  
RESPONDIENTE:

74. - Se dio cuenta de  
una propuesta, interesando adop-  
tar un acuerdo con las siguientes  
aportaciones:

Primero. - Aprueba el  
proyecto de convenio a suscribir  
por el Ministerio de Educación  
y Ciencia, en Comunidad de Gua-  
dalupe y el Ayuntamiento de Gua-  
dalupe en promoción de mejora-  
miento en los Centros Escue-  
res de la Comunidad de Gua-  
dalupe, cuyo texto se acompaña  
con la base Décima del Regla-  
mento. Segundo: "El convenio se  
entenderá promulgado automá-  
ticamente, salvo denuncia ex-  
presa de cualquiera de las partes  
con un mes de antelación a la  
fecha prevista para su finali-  
zación, en todo su contenido, ex-  
cepto lo referente a las aportaciones



nes de censos, que podrán en-  
dejar de revisión anual, compro-  
metiendo las instituciones que  
intervienen en el presente conve-  
nio a aportar dichos censos en  
forma equilibrada en la próxima  
revisión, ampliando, mediante una  
generalización paulatina las zonas  
de intervención comunitaria a que  
se refiere la Base Cuarta del Con-  
venio; y presentar a la Alcaldía  
Presidencia para su firma.

Resumen. - Aprobar el cas-  
to correspondiente a la aportación  
municipal, cifrado en 115.000.000  
pesetas, con cargo al crédito a  
consignar en la partida 562/562/  
156/411/535.0, del programa de  
Atención a Toxicómanos, del vice-  
te presupuesto, modificados por  
Buenos Plenarios.

CONVENIO DE COOPERACION ENTRE  
EL MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA, LA  
COMUNIDAD AUTONOMA DE MADRID Y EL  
AYUNTAMIENTO DE MADRID.

El Ministerio de Educa-  
ción y Ciencia, la Comunidad  
Autónoma y el Ayuntamiento  
de Madrid, vienen realizando  
en el ámbito de sus respectivas



Competencias, diversas actuaciones  
en relación al fenómeno social  
de las drogodependencias. Las  
tres Administraciones son con-  
cientes de la necesidad de  
articular una eficaz labor de  
prevención en este campo que, aten-  
do al marco general de la  
Educación para la Salud, to-  
me como punto de partida  
la institución escolar y su entor-  
no comunitario, organizando  
una serie de intervenciones, tanto  
específicas como inespecíficas, que  
posibiliten mejorar la formación  
integral y la calidad de vida  
de los individuos, con el obje-  
tivo último de fomentar el auto-  
control personal y la resistencia  
colectiva frente al consumo de  
drogas.

En virtud de lo ante-  
rior, las tres Administraciones  
aquí representadas conviene en-  
terarse de la necesidad de establecer  
un programa conjunto de pre-  
vención de drogodependencias a  
desarrollar desde el ámbito  
de la comunidad escolar de  
la región de Gaois, con la



finalidad de optimizar los recursos existentes y de racionalizar y multiplicar los efectos de aquellos otros que se aporten desde cada institución.

Este programa representa un esfuerzo de Coordinación y Colaboración que busca la eficacia en primer término, por lo que se han considerado convenientemente, dada la amplitud de la Comunidad escolar en la región de Madrid, seleccionar con criterios técnicos determinados, zonas de intervención para su aplicación inmediata, con independencia de la vocación universalizadora de la Coordinación y de la Voluntad de generalización y extensión con que nace este programa.

Por último, este programa tiene como finalidad esencial la participación en el mismo de los diversos sectores que se configuran como intervinientes en la formación educativa y social de los ciudadanos.

De este modo, el profesorado, padres y madres y los grupos sociales del entorno comu-



mutuas se convierten también en  
destinatarias de este Programa, a  
través de la formación en diferen-  
tes foros y ámbitos de los centros edu-  
cativos, con la finalidad de  
finir de modificar actitudes  
y conductas hacia el consumo  
de drogas y de promover la  
apertura de la distancia exis-  
tente a la Comunidad.

En Cartagena, el Mi-  
nisterio de Educación y Ciencia,  
la Comunidad Autónoma de  
Murcia y el Ayuntamiento  
de Murcia, suscriben el presen-  
te Convenio de Cooperación, confor-  
me a los siguientes:

### BASES

PRIMERA.- Se acuerda  
por las partes signatarias la  
ejecución de un Programa de  
Prevención de Drogodependencias  
en los centros escolares de la Co-  
munidad de Murcia.

SEGUNDA.- El Programa  
se configura como una actuación  
conjunta de los tres Administra-  
ciones signatarias e iniciada en  
el mes de octubre y en entorno  
comunitario, enmarcada dentro



del fomento de la Educación para la Salud y ejuntada con la participación de los agentes educativos y sociales, que influyen en el proceso de formación global del individuo.

TERCERA. - El desarrollo del Programa a que se refiere el apartado anterior se efectuará de acuerdo a los objetivos y con la aportación de los recursos y medios que se expresan en el Anexo al presente Convenio.

CUARTA. - se establecen nueve zonas de intervención, divididas a su vez en dos áreas de intervención que corresponden a Distritos Municipales del Ayuntamiento de Madrid y a municipios de la Comunidad de Madrid, a fin de evitar la dispersión de recursos y de optimizar la eficacia del Programa.

Las nueve zonas de intervención son las siguientes:

- a) Ayuntamiento de Madrid:
  - \* Distrito Municipal de Fuencarral.
  - \* Distrito Municipal de Latina.



\* Distrito Municipal  
de Vallecas.

\* Distrito Municipal  
de Vicálvaro.

\* Distrito Municipal de  
Villaverde.

b) Municipios de la Co-  
munidad de Madrid:

\* Alcobendas.

\* Coladora.

\* Leganés.

\* Majadahonda / San Rafael.

QUINTA. - El Programa  
se basa en la actuación en los  
siguientes niveles:

a) Información y sensi-  
bilización de los agentes comu-  
nitarios, a través de una Campaña  
de orientación y explicación de  
los objetivos del Programa.

b) Formación del profes-  
orado y de los padres de alum-  
nos, tanto básica y general -  
Curso de perfeccionamiento para  
apoyar que participen activa  
y directamente en la ejecución  
del Programa.

c) Formación de agentes  
ocio-comunitarios que actúen  
como mediadores sociales, que



posibiliten la conexión de los recursos comunitarios con el Centro escolar a la vez que potencien la participación del Centro en las actividades de la Comunidad.

d) Intervención directa en los Centros educativos a través de actividades con el alumnado.

e) Elaboración y difusión de documentos explicativos así como de materiales básicos, de apoyo para el profesorado. Dotación de recursos a los Centros educativos, a los C.E.P.S.

SEXTA.- Se constituirá una Comisión Mixta integrada por dos representantes de cada una de las Administraciones firmantes este convenio.

Estos representantes informarán y darán cuenta periódicamente de lo tratado en las reuniones, así como de la ejecución del Programa, a los respectivos organismos de los que dependen, conjuntamente.

- Los representantes del Ayuntamiento de Madrid, al Área de Servicios Sociales, que trasladarán la información a la Comisión -



Municipal del Plan Anti-Droga.

- Los representantes de la Comunidad de Madrid, a la Comisión de Educación.

- Los representantes del Ministerio de Educación y Ciencia, a la Secretaría de Estado de Educación.

La Presidencia de esta Comisión, corresponderá al Director Provincial del Ministerio de Educación y Ciencia.

La Comisión mixta 3/a. llevará un propio reglamento interno de funcionamiento.

REPTIMA.- Las funciones de la Comisión mixta serán las siguientes:

a) Impulso, coordinación y evaluación general de la ejecución del Convenio.

b) Determinación de los aspectos concretos relativos a la ejecución y gestión del Programa, concretando los actuaciones que deben desarrollarse cada una de las partes y su temporalización.

Asimismo, Velará por la correcta aplicación de los recursos aportados por cada Administración,



de tal manera que se garantice la eficacia en el cumplimiento de las obligaciones del convenio

OCTAVA. - En el último trimestre de vigencia del convenio, la Comisión Mixta elaborará una memoria de ejecución y una evaluación técnica del mismo.

NOVENA. - La formalización de este convenio no limita la capacidad de las partes intervinientes para dictar las normas legales ni las disposiciones internas de organización y funcionamiento de los servicios cuya competencia tienen atribuida y que ejecutan de acuerdo con las mismas.

Primero, tampoco limita la capacidad para desarrollar programas específicos de prevención de drogodependencias ni excluye la posibilidad de formalizar otros convenios con entidades públicas, sociales y empresariales.

DECIMA. - El presente convenio tendrá vigencia a partir del ..... hasta el 31 de julio de 1989, correspondiendo el desarrollo de su programa al curso académico 1988/1989.



El Convenio se entenderá promulgado automáticamente salvo denuncia expresa de cualquiera de las partes con un mes de antelación a la fecha prevista para su finalización, en todo su contenido, excepto lo referente a las aportaciones de recursos que podrían ser objeto de revisión anual, comprometiéndose las instituciones que intervienen en el presente Convenio a aportar dichos recursos de forma equilibrada en la próxima revisión, ampliando, mediante una generalización paulatina, las zonas de intervención comunitaria a que se refiere la Base Cuarta del Convenio.

#### ANEXO

1. - El programa de prevención de drogodependencias se desarrollará en centros educativos de la Comunidad de Madrid, seleccionados a partir de un criterio parcial de intervención comunitaria, en las zonas designadas por la Comisión Mixta del Convenio.

2. - Los niveles de actuación del programa se definen



por las siguientes líneas de trabajo:

- \* Información y sensibilización.
- \* Formación.
- \* Intervención Comunitaria.
- \* Elaboración de materiales.

#### 2.1. - INFORMACION Y SENSIBILIZACION

Se elaborará un documento explicativo del programa que contemple: objetivos, organización, descripción y fases de aplicación, puntos o criterios generales que puedan homogeneizar los planteamientos de trabajo en prevención.

A este documento se le dará la mayor difusión posible, llegando a todos los Centros Educativos de la Comunidad de Madrid y a otras entidades interesadas.

El objetivo que se pretende es aumentar la receptividad y participación de los Consejos Escolares respecto al programa y potenciar la disposición de los Centros a participar en una actuación que se presenta de forma conjunta y avalada por los tres Administraciones que suscriben el convenio.

#### 2.2. FORMACION



La estrategia formativa  
estará dirigida a la ampliación  
de conocimientos de los agentes  
educativos sobre la prevención de  
drogodependencias en el marco de  
la educación para la Salud. Los  
principales agentes educativos que  
intervienen en este programa son  
los profesores, padres y animado-  
res socioculturales.

La formación se estable-  
cerá a dos niveles:

a) Formación básica y  
general destinada a colectivos  
interesados dentro de un marco  
propósito amplio.

b) Formación específica -  
dividida en educadores implicados  
en el desarrollo del programa  
en las zonas de intervención.

2.2.1. - FORMACIÓN DEL PROFESORADO.

Se trata de una forma-  
ción integrada en el proceso de per-  
feccionamiento a través de cursos en  
los C.E.P.S.

Se realizará al menos  
un curso de cada C.E.P.S.

Se realizará al menos  
un curso de cada C.E.P. durante



el año escolar 88/89 con una duración mínima de 20 horas. Tendrán prioridad los Centros Educativos cercanos a las zonas de intervención.

### 2.2.2. - FORMACION DE PADRES

La formación de padres se realizará en la medida de lo posible desde los Coordinadores de PAPPS y en reuniones con los los Comités de Padres de Alumnos.

Los cursos estarán orientados hacia contenidos de carácter de duración con una metodología participativa. Con la formación de padres se pretende modificar sus actitudes ante los hijos y formar una forma de convivencia de su papel de educadores en materia de salud.

### 2.2.3. - FORMACION DE LOS TECNICOS EN ANIMACION SOCIOCULTURAL.

Se seleccionará un equipo de técnicos en animación sociocultural para dinamizar y coordinar las actividades con mayor contenido sociocomunitario. El curso de formación de este personal



permite la especialización en el  
Campo de la Prevención y tendrá  
una duración mínima de -  
60 horas.

### 2.3. - INTERVENCIÓN COMU- NITARIA.

Las acciones de preven-  
ción se realizarán en distintos  
medios educativos y comunitarios,  
diseñando estrategias de carácter  
específico e intersectoriales. Se conside-  
rarán intervenciones más integra-  
das en la dinámica escolar y  
otras en las que el Centro educa-  
tivo actúe como instancia comu-  
nitaria, (desarrollos asociativos, ocu-  
pación del ocio y tiempo libre, -  
actividades de barrio con otros  
Centros, etc).

2.3.1. - La elección de  
Centros y zonas repetirá la perspec-  
tiva comunitaria, adecuando las  
situaciones a cada realidad  
concreta desde el siguiente dis-  
tinto de intervención:

a) Valoración de la situa-  
ción en la comunidad.

b) Inventario y disponi-  
bilización de los recursos, creación  
de un equipo de trabajo en la zona



c) Determinación de los sectores de población sobre los que se va a iniciar y determinación de objetivos.

d) Temporalización por fases.

e) Medios a desarrollar: informativos, formativos y participativos.

f) Evaluación.

L.3.2. - En cada zona de intervención se formará un equipo integrado por representantes de las instituciones, con la participación de otros colectivos que se consideren de interés. Será el encargado de articular el seguimiento y la evaluación del programa con el equipo técnico y de rehabilitar al máximo los recursos de las instituciones y entidades presentes en la zona para desarrollar el plan conjunto de actuación.

L.3.3. - Cada una de las instituciones actuará en participación en el programa asignando la continuación del mismo con su propia estructura organizativa.

L.3.4. - Se continuará con un equipo de técnicos en Asesoría -



ción socio-cultural, uno por cada  
de los Centros de Trabajo, que esta-  
rán integrados en los equipos de  
zona. Tienen sus principales fun-  
ciones:

a) Colaboración en los  
programas de Centros y coordi-  
nación con las intervenciones re-  
ligiosas desde los otros insti-  
tuciones implicadas.

b) Apoyo técnico al pro-  
yecto para la dinamización  
del Centro y el fomento de la  
participación de los alumnos.

c) Intervención directa  
con grupos o asociaciones que re-  
quieran una colaboración espe-  
cial para la realización de  
los actividades.

2.4. - ELABORACION Y DISE-  
ÑO DE MATERIALES.

Se elaborará un mate-  
rial de apoyo, con un especial  
contenido educativo, para los agentes  
educativos implicados en el progra-  
ma. El diseño de contenidos de  
estos materiales contemplará las re-  
querencias necesarias.

a) Documentación General  
de sensibilización colectiva.



b) Bases sobre prevención de drogas en centros educativos para la formación de padres y profesores.

c) Materiales de apoyo para realización de programas.

d) Dotación de material básico para el trabajo en los C.E.P.S.

e) Materiales complementarios para los centros donde se realice la experiencia.

f) Materiales para los equipos de Coordinación de la reforma y del programa de Orientación.

3. - La Comisión Mixta - Institucional será la encargada de la dirección y gestión del Programa, articulando la coordinación de recursos de cada uno de los organismos implicados y dotadores de los mecanismos de funcionamiento necesarios para garantizar la eficacia del desarrollo, implantación del programa y el avance de los objetivos marcados y definidos en su convenio.

4. - APORTACION DE RECURSOS.

Las distintas instituciones y comprometen a contribuir al



Programa de Prevención de Dependencias en Centros Escolares.  
Con las dotaciones y recursos que  
a continuación se detallan:

C. 1. - Ayuntamiento  
de Madrid.

C. 1.1. - AREA DE SERVICIOS  
SOCIALES.

- \* 3 técnicos superiores a tiempo  
Completo. .... P. 233.365.- Ptas.
- \* 1 técnico de grado medio  
a tiempo Completo. .... 1.885.178.- Ptas.
- \* 5 técnicos superiores adscritos  
a los distintos CARGOS, a tiem-  
po parcial. .... 4.531.650.- Ptas.
- \* 5 Reparamentos de los Servi-  
cios de Prevención y Revi-  
sión de los distintos  
Ayuntamientos, a -  
tiempo parcial. .... 3.110.544.- Ptas.
- \* Abortación de niños. .... 115.000.000.- Ptas.

SUBTOTAL .... 132.766.737.- Ptas.

C. 2. - COMUNIDAD DE MADRID

C. 2.1. - DIRECCION GENERAL DE  
JUVENTUD.

- \* 4 técnicos Superiores a tiem-  
po parcial. .... 4.600.000.- Ptas.
- \* Subvenciones a asociaciones  
y entidades preventivas. .... 10.000.000.- Ptas.
- \* Elaboración de materiales 3.500.000.- Ptas.



\* Aportación directa . . . . . 35.000.000.- Ptas.  
SUBTOTAL . . . . . 53.100.000.- Ptas.

## 4.2.2. - DIRECCION GENERAL DE

## EDUCACION.

\* 10 Orientadores del Gabinete de Orientación Educativa, Social, a tiempo parcial . . . . . 3.500.000.- Ptas.  
\* 23 personas a tiempo parcial, una por cada Centro de menores . . . . . 9.000.000.- Ptas.  
\* Elaboración de materiales para tutores, coordinadores . . . . . 5.000.000.- Ptas.  
\* Material de apoyo a las actividades de los centros . . . . . 3.000.000.- Ptas.

SUBTOTAL . . . . . 20.500.000.- Ptas.

## 4.2.3. - PLAN REGIONAL SOBRE

## DROGAS.

Aportación proporcional atribuida al fomento de prevención de los Convenios con los Ayuntamientos de las siguientes zonas:

\* Alcobendas . . . . . 3.500.000.- Ptas.  
\* Colmenar . . . . . 3.500.000.- Ptas.  
\* Leganés . . . . . 3.500.000.- Ptas.  
\* Majadahonda . . . . . 3.500.000.- Ptas.

SUBTOTAL . . . . . 14.000.000.- Ptas.

## 4.3. - MINISTERIO DE EDUCACION



## CIENCIA.

\* 2 Coordinadores de prevención  
en la dirección Pro-  
vincial . . . . .

4. 091. 070.-Pp.

\* 20 profesores (11 E.G.B./9 C.E.M.)

40. 445. 234.-Pp.

SUBTOTAL . . . . . 44. 526. 304.-Pp.

El Consejo del Grupo  
Municipal de Centro Democrático,  
Social, y Agrario, ha acordado, unán-  
ciosamente, que el grupo iba a votar -  
afirmativamente el proyecto de -  
Convenio de Cooperación con el Mi-  
nisterio de Educación y Ciencia  
y la Comunidad de Madrid  
para la prevención de drogode-  
pendencias en los Centros Educa-  
tivos de esta Comunidad, no-  
obstante no se rató el convenio  
que Centro Democrático y Social -  
habría propuesto a este Pleno. Una  
vez más ponemos en marcha una  
nueva experiencia piloto en la  
lucha contra las drogas aunque  
en el programa no se considere  
así, una vez más la Administración  
Central y la autonómica  
van creando en su lucha contra  
esta plaga y únicamente nuestra  
organización y nuestra voluntad  
política sobre este tema nos hace



apoyar este Convenio.

El Consejo del Grupo Municipal de Alianza Popular, D. Virialey Pérez, dijo intervenir para manifestar la intención de su Grupo de votar afirmativamente este Convenio, que resolvía lo que en la primera Comisión Contra la Droga manifestó Alianza Popular de su intención de apoyar definitivamente la fase de prevención desde la escuela.

Afortunadamente, se llega a Convenir con el Ministerio y con la Comunidad Autónoma para que la escuela deba asumir la prevención en drogodependencias desde la fase inicial, desde la fase de formación de las niñas. Únicamente fundábamos alguna objeción, que ya manifestamos en la Comisión Convergencia, respecto a las diferencias aportaciones que hacen las instituciones, en el sentido de que el Ayuntamiento participa en este Convenio en una cantidad muy superior a la que hace el Ministerio de Educación y Ciencia y la Comunidad Autónoma. En Comisión de los



explicó que las dificultades prem-  
suntarias de estos dos institutos  
hacían invariable una mayor apo-  
taxis por el momento y ade-  
más que se reconocía, como en-  
viene en el expediente, una en-  
mienda que vino a nuestro cargo,  
en el sentido de que dichas in-  
stituciones se comprometen para  
intervenir, en forma equilibrada,  
en las próximas revisiones del  
Convenio. Así pues, estando de  
acuerdo plenamente con el Consejo  
y con el espíritu de este Convenio,  
que recoge lo que se ha con-  
venido, en la primera Comisión An-  
tídota, manifestó nuestro cargo,  
teniendo mucho gusto en votarlo  
afirmativamente.

El Párroco del cargo  
municipal mixto, Sr. Francisco Co-  
mes, aludió a que en el momento  
de dar su voto positivo a este  
punto, consideraba oportuno alu-  
dir a la conveniencia de abrir  
una discusión más amplia  
sobre el tema de las drogas, -  
porque son cada vez más los ex-  
pertos científicos y gentes del terreno  
y de muchos otros puntos de la



vida que se están planteando al  
 tener de una legalización con  
 Cantalef como única forma de  
 acabar con esta plaga. Precisi-  
 mente hoy vienen en pampl-  
 fituras en la prensa, el informe  
 de la plataforma alternativa -  
 sobre los drogad, la PAO, como  
 ellos mismos se autotitulan, y  
 es que tenemos que ir quitán-  
 donos muchos de planteamientos  
 que algunos veces son incluso hi-  
 pócritas y de planteamientos tam-  
 bien que significan aumentar  
 tráfico que se pueden resolver.  
 Ayer mismo la televisión decía que  
 a pesar de los canales abiertos que  
 se están copiando en toda la cos-  
 ta española, se calcula que no  
 representan ni siquiera el 25% -  
 del total que pasa por las cos-  
 tas y entra en el mercado. Por lo  
 tanto, el Presidente, apoyándose  
 con interés este convenio, porque  
 es que lo merece, sin embargo,  
 dar una primera, no primera  
 porque tampoco es la primera vez  
 que se dicen estas cosas en este  
 Consejo, pero sí decir que debemos  
 empezar a plantear en serio



el tema de una legislación  
con cantos para acabar de  
una vez. Con lo que es un tra-  
pico que, de otra manera, no  
vamos a acabar nunca con él  
y con sus consecuencias sociales y  
humanas.

El Concejal del  
Grupo Municipal de Izquierda  
Unida, Sr. López-Roz, dijo  
que su Grupo votaría positiva-  
mente como no podía ser me-  
nos, en su confianza de que  
podía ser un paso positivo el  
que comenzase desde la propia  
exclusa algo que hasta reciente-  
mente había como miedo hablar  
de este tema por considerar que  
ello podía suponer el silen-  
cio de alguna manera. No  
parece pronto y lo que realmente  
nos gustaría es que esto se lle-  
ve a buen puerto, que no ocurra  
como con otras cosas que se an-  
daban haciendo, como el 15 de  
abril, que aprobamos, en el pleno  
sobre Regioión, la creación de  
gabinetes psicopedagógicos y sobre  
otras cuestiones en la Comisión  
Correspondiente de Cultura por



Conveniencia o no de que se re-  
haga. Realmente estas cosas son  
correspondientes y oportunas a las  
a batallas por todo lo que  
sean asegurar desde ahora.

Lamentablemente es difí-  
cil la solución y parece que  
la prevención haya que empe-  
zarla en la propia escuela y  
compañar que este convenio se  
lleve a buen puerto y que en  
este año en el que estamos, po-  
damos asegurar a ver ya algún  
resultado por las escuelas, y que  
no quede como en otras fa-  
jas cosas de las que se apro-  
ban, en las que no se van constan-  
temente, ni se vea nin-  
gún resultado práctico.

La Comisión Delegada  
del Pres. de Servicios Sociales,  
Dña Rita Fernández Rodó-  
puz, dijo brevemente y expre-  
sar sus esperanzas. Quiere recordar  
a todos los miembros de la  
Comisión Antidrogas, el Compromi-  
so que adquirió el Sr. Alcalde,  
que estos también recordará,  
de llevar a buen término un  
convenio con el Ministerio de



Educación y la Comunidad  
de Madrid y que, por lo tanto,  
se han cumplido y se hace a  
este Pleno.

Gratificar al represen-  
tante del Centro Democrático y  
Social que no se trata de  
una experiencia piloto, sino  
de un programa de actuación  
y que, políticamente, en todos los  
frenos de prevención de deseq-  
uilibrios y, sobre todo, en  
el ámbito escolar, con esta  
experiencia, con la firma del  
Convenio, va a ser simulta-  
neamente el primer programa  
de actuación conjunta de las  
Administraciones, la Central,  
la Autonómica y la Comuni-  
pal, que se pone en marcha  
en nuestro país y que, por lo  
tanto, va a ser la primera ex-  
periencia a nivel del Es-  
tado Español.

Finalmente, con respecto  
a las aportaciones que hacen dife-  
rentes de las Administraciones, recordan  
a los miembros de esta Corpora-  
ción que nosotros sí que lo tenemos  
asignado en nuestro presupuesto del



Plan Municipal contra los Des-  
cay, no así estas dos Administraciones,  
traviesas y, en especial, el Ministerio  
de Educación, que va a ha-  
cer un notable esfuerzo, entre otras  
cosas, en un libro y en el libe-  
rar profesores que vivan de-  
apoyo a los de los Centros Escola-  
res que van a recibir los be-  
nes de formación.

Por lo tanto, yo creo que  
tanto la aportación del Ministerio,  
que además a través de la Direc-  
ción Provincial se va a poner en  
marcha conjuntamente con la Co-  
munidad de Madrid y con el  
Ayuntamiento, como la propia Co-  
munidad, han hecho un nota-  
ble esfuerzo en esa aportación que  
va a permitir la firma de este  
Convenio.

Finalmente, se acordó apro-  
bar por unanimidad la presente  
propuesta.

85. - Adoptar un acuerdo  
con los siguientes apartados:

Primero. - Aprobar el pro-  
yecto de Convenio a suscribir  
por el Ayuntamiento de Madrid  
con la Federación de la Autono-



nia de Madrid de Asociaciones  
de Asistencia al Toxicómano -  
(FERMAT) cuyo texto se transcribe  
a continuación; y facultar a la  
Alcalde's Presidencia para subsi-  
gnar.

Segundo. - Aprobar el con-  
to correspondiente a la aportación  
municipal, cifrado en 11.250.000 -  
puntos con cargo a la partida -  
562/562/162/472/535.0 del programa  
de lucha contra las drogas  
del vigente presupuesto.

CONVENIO ENTRE LA FEDERACION  
DE LA AUTONOMIA DE MADRID DE ASOCIACIO-  
NES DE ASISTENCIA AL TOXICOMANO (FERMAT)  
Y EL EXMO. AYUNTAMIENTO DE MADRID.

#### REUNIDOS

En Madrid, a ..... de  
..... de mil novecientos ochenta y ocho.

Comparecen, de una  
parte el Excmo. Sr. D. Juan Ba-  
rrios Lallana, Alcalde Presidente  
del Ayuntamiento de Madrid  
y de otra D. Rafael Fenaró Rey,  
Presidente de la Federación  
de la Autonomía de Madrid  
de Asociaciones de Asistencia  
al toxicómano (FERMAT).



ambas partes convienen  
en la procedencia y oportunidad  
de suscribir un convenio funda-  
do en las consideraciones que a  
continuación se relacionan y  
sujeto a los acuerdos y claims  
que se exponen.

#### MANIFIESTAN

que estando ambas or-  
ganismos interesados en la promo-  
ción de iniciativas para el desa-  
rrollo del movimiento asociativo  
y la participación familiar en  
la prevención contra los drog-  
dependencias y con el fin de lograr  
un alto nivel de eficacia y  
una racional utilización de los  
recursos disponibles por ambas  
partes.

#### ACUERDAN

Primero. - Colaborar en  
los programas comunitarios de pre-  
vención de drogodependencias a  
desarrollar en el marco del Plan  
Municipal contra los Drogas -  
fomentando las medidas necesari-  
as de las actividades de la  
población ante esta problemática  
social.

Segundo. - Participar volun-



claramente en los programas de  
reintegración social de drogodepen-  
dientes, apoyando el voluntaria-  
do social, integrando fundamental-  
mente con los vecinos y familia-  
res de los afectados.

Tercero. - Promover la  
sensibilización de la opinión pú-  
blica frente a los drogas, me-  
diante los oportunos programas  
de prevención.

Cuarto. - Apoyar legal  
y institucionalmente a todo tipo de  
asociaciones, intercambiando conoci-  
mientos y experiencias con las mis-  
mas o con federaciones de otras  
Regiones.

Quinto. - Crear una  
Comisión Mixta integrada por  
un miembro del Departamento  
de Planificación y Programación  
del Área de Servicios Sociales  
del Ayuntamiento de Madrid  
y otro del Equipo de Coordinación  
y Seguimiento del Plan Mu-  
nicipal Contra los Drogas, y  
dos miembros de la Federación  
de la Autonomía de Madrid  
de Asociaciones de Adictos  
al Toxicómano (FERMAT), repre-



table de la programación, ejecución, seguimiento, evaluación de los objetivos de este acuerdo.

Dicha Comisión mixta se reunirá por convocatoria de cualquiera de las partes cuando sea muy bien necesario.

Art. 7.º - El presente convenio tendrá una duración de nueve meses a partir de la fecha de su firma y entrará en vigor el mismo día, prorrogándose por anualidades salvo denuncia expresa de cualquiera de las partes con una antelación de un mes a la expiración del mismo o de cualquiera de sus prórrogas.

Por lo acordado se comparecerán y en ejecución de los facultados de que son titulares, suscriben este Convenio, el Anexo que le acompaña, en el lugar y fecha de su encabezamiento.

#### ANEXO

Este Anexo desarrolla el convenio suscrito entre el Excmo. Ayuntamiento de Madrid y la Federación de la Autonomía de Madrid de Asociaciones.



ciones de Asistencia al Toxicómano (FERMAT) en términos concretos:

La Federación de la Autonomía de Madrid de Asociaciones de Asistencia al Toxicómano (FERMAT) está integrada por las Asociaciones que a continuación se transcriben y que cuentan con 1.820 familias asociadas:

- Asociación para la Prevención y Rehabilitación de Dependientes de Gacivir.

- Asociación de Padres de Dependientes "ASPAD" de Gacivir.

- Asociación de Familias y Amigos del Centro Español de Solidaridad - Proyecto Hombre "AFACE" - Proyecto - Hombre, de Gacivir.

- Asociación Julia Antiojosa - Alcaz Latina.

Como consecuencia del acuerdo firmado, FERMAT se compromete a:

- Colaborar estrechamente con los Institutos Municipales de Distrito y Centros de



Atención a Discapacitados -  
(CRO). para el desarrollo del  
Plan Municipal de Drogas.

- Crear, en colaboración  
con el Ayuntamiento y la Comu-  
nidad de Madrid, un Centro de  
Información y Prevención para fami-  
lias con problemas de discapaci-  
dades. Los fines previstos con la  
creación de dicho Centro son tanto  
la ayuda directa a las fami-  
lias afectadas por las drogas,  
como la promoción de la coope-  
ración entre las Asociaciones, las  
familias y las Administraciones  
de la Autonomía de Madrid.

- Celebrar cursos de for-  
mación y reciclaje del Voluntariado  
familiar, cursos temas  
monográficos sobre:

- Entrenamiento en comuni-  
cación interpersonal.

- Entrenamiento para traba-  
jo con familias, iniciando en los  
proyectos de organización.

- Elaborar un programa  
de prevención, utilizando el mo-  
delo de desarrollo de la Comuni-  
dad orientado a la familia,  
promoviendo la participación



de los niveles fundamentales de la Comunidad que ejerce influencia en la familia, tales como escuelas, asociaciones de padres, medios de comunicación, iglesias, agrupaciones religiosas, asociaciones de voluntarios, etc. vecinos, etc.

- Celebración de jornadas sobre asociaciones de vecinos ante la problemática de la droga y asistencia a los Congresos que se celebren sobre asociacionismo familiar y toxicomanías.

PRESUPUESTO: El Excmo. Ayuntamiento de Madrid aportará a la Federación de la Autonomía de Madrid de Asociaciones de Asistencia al Toxicómano (FERMAT) la cantidad de 11.250.000 pesetas, tanto para la realización de las actividades previstas por dicha Federación como para financiar los gastos de mantenimiento del Centro de Información y Prevención a crear por la misma, y parte de los gastos del personal.

FORMA DE PAGO: El pago se efectuará en un solo pago, a la firma del Convenio, compro-



metiendo la Federación de la Autonomía de Madrid de Asociaciones de Asistencia al Toxicómano (FERMAT) a formar al Área de Servicios Sociales del Ayuntamiento de Madrid una memoria justificativa del desarrollo de sus actividades al finalizar el periodo de colaboración.

PROPUESTA DEL CONSEJO DE LA AREA DE COORDINACION Y PARTICIPACION DICTAMINADA POR LA COMISION INFORMATIVA CORRESPONDIENTE.

86.- Se dio cuenta de una propuesta interviendo alcalde y cumplir en sus propios términos la Sentencia dictada por la Sala Cuarta de la Audiencia Territorial de Madrid de fecha 16 de diciembre de 1987 en la reclamación presentada por El Corte Inglés, S.A., n.º 800/83 contra la resolución de fecha 26 de junio de 1981, por la que se destinaba recursos presentados contra decreto de fecha 21 de marzo de 1981, por el que se le imponía una multa de 5.000 pesetas por no ajustarse a la legislación vigente en materia de rotulación



de Brandy 1.866.

El Concejal del Ayuntamiento de Rianza Páez, D. José Collado, dice que pasan sobre la precedente propuesta 86 sin decir nada sería una pena, porque está en una contribución aspersiva, por parte del Ayuntamiento, al caso de la Justicia.

Es quizás una anécdota poco significativa, pero es importante en cuanto a las cosas que determina. Es en la primavera de 1.981, es un momento en el que se está viviendo inicialmente el drama de la Colza, no es nada extraña la adulteración fraudulenta de alimentos, la venta de alimentos en mercados y mercados carentes de las mínimas garantías higiénicas y sanitarias, en estas circunstancias, ¿también interesa a que se dedicaran los inspectores de alimentos del Laboratorio Municipal de Higiene?, pues, están sentenciados a no haber venido a decir. A las diez de la mañana del 21 de abril de 1.981, una inspectora del Laboratorio Muni-



cial de persona en el super-  
merado de El Corte Inglés de  
la Castellana y se dirige a la  
sección de Brandy y / como no!  
va anexada del Reglamento  
para elaboración, circulación y  
comercio del brandy, y encuentra  
en una botella de brandy 1.866  
(aprovecho para hacer propaga-  
da dada la extraordinaria  
calidad del mismo) en la que  
en la rotulación faltaba la  
mención "elaborado en España"  
en letra no superior a dos mi-  
límetros. Esto, según parece, está  
en el Reglamento y a esta reme-  
de pareció un hecho gravísimo, in-  
embargo, hay que decir que en  
la botella aparecía en letras  
bastante más grandes de dos  
milímetros, "Elaborado en Es-  
paña por, Sainz, S. A.", aparecía  
también, por supuesto, el número de  
registro de embotellador, el núme-  
ro de registro del fabricante, el  
número de registro del envasa-  
dor, el número de registro de  
la Dirección General de Inve-  
stigación, aparecía también el con-  
tenido de la botella y los grados



de alcohol, aparecía el vello de  
Hacienda en haber pagado el  
impuesto sobre bebidas alcohóli-  
cas, en botella, por impuesto, es-  
taba perfectamente cerrada, sellada,  
fiscal, etiquetada y empacada,  
pero, como estaba lo de "elabo-  
rado en España", se inició un  
expediente, en la Junta Municipal  
de Tetuán que dio como resulta-  
do el que se impuso una multa,  
en concreto al corte legal, de  
5.000 pesetas, por esta gravísima  
falta contra el Reglamento de  
elaboración, circulación y comercio del  
brandy.

Lógicamente, la multa  
afectada se cumpliera, no se hizo caso,  
se fue al Contencioso y seis años  
después se ha visto el Contencioso  
y con gran vergüenza ajena, -  
lógicamente la sentencia da la  
razón a quien se la tenía que  
dar y hay que devolver los cinco  
mil pesetas. Se anotó que el  
Presidente a la orden de la Junta  
de Tetuán, ha formado otros vine-  
tes políticos y ahora está en los  
banco aquí próximos, pero, es una  
anécdota que ya la conocía, -



pero que no tiene nada que ver con el Brandy 1.866, sino decisión muy serenamente meditada.

(En estos momentos, viendo los catones blancos cincuenta y un minutos, abandona el salón de sesiones el Concejil Sr. Echegaray Echegaray).

La anécdota pone de manifiesto el paso de formalismo que existe sobre estos temas y la falta de sensibilidad sobre los problemas reales de la ciudad. Al final de esta historia, quedaba incógnita si nos preguntáramos ¿dónde están los hoteles que sirven de muestra para ser analizadas en el Laboratorio Municipal de Higiene? Do luego al Sr. Alcalde, dada la calidad del producto y que el paso de los años lo habrá mejorado, el interés por saber dónde están estos hoteles y dado que somos un país pendiente a los votos, por si hay que hacer un voto, se hace el voto.

El Concejil Delegado del Área de Coordinación y



Participación, Sr. Zapata Herrera, contestó le parecía muy bien como anécdota todo lo relatado por el Sr. López Collado, pero se trataba de acatar y cumplir una Sentencia del año 1.981, puesto que los hechos son tan claros como anécdota lo puedo aceptar, pero nada más.

Finalmente, la propuesta fue aprobada por unanimidad.

87.- Acatar y cumplir en sus propios términos la Sentencia dictada por la Sala tercera de la Audiencia Territorial de Madrid de fecha 16 de mayo de 1.985 en la reclamación presentada por Cuarell, S.A., n.º 1200/52 contra la resolución de fecha 15 de noviembre de 1.982, por la que se desestimaba el recurso presentado contra decreto de fecha 22 de febrero de 1.982, por el que se ordenaba realizar los actos necesarios de reparación a fin de mantener la finca n.º 153 de la calle Bravo Murillo en las debidas condiciones de seguridad y habitabilidad.

88. - Acatar y cumplir

en mis propios términos, de conformidad con el informe emitido por el Servicio Contencioso, el fallo dictado por la Sala Tercera de lo Contencioso Administrativo de la Audiencia Territorial, en sentencia que destina el recurso interpuesto por "El Concejo de Metates Vecinos S. A.", con la confirmación en segunda por el Pleno del Ayuntamiento Pleno, de la resolución de la Presidencia de la Junta Municipal de Arganzuela, que denegó la licencia de apertura para oficinas de venta al por mayor de metates vecinos en un local del Pazo de las Delicias, 8.

89. - Acatar y cumplir

en mis propios términos la sentencia dictada por la Sala Cuarta de la Audiencia Territorial de Madrid de fecha 23 de enero de 1.987 en la reclamación presentada por D.ª Carmen Martínez Sánchez, nº 1635/84 contra la resolución de fecha 2 de agosto de 1.984, por la que se destinaba recurso presentado contra denegó



de fecha 19 de diciembre de 1.983, por el que se otorgaba el traslado del Juicio de Guerra Conculcado a D<sup>o</sup> Gamela Vique Vinas.

30. - Disponer, de conformidad con lo informado por la Abogacía Jurídica, que la Corporación de nuestra ponte - como demandada en el recurso Contencioso-administrativo n.º 1261/88 interpuesto ante la Sala Cuarta de la Audiencia Territorial de Madrid por D. Fernando Contreras Cordanillo, con motivo de la resolución dictada por el Consejo Presidente de la Junta Municipal de Fomento en fecha 12 de noviembre de 1.987, por la que se otorgaba la licencia de apertura para la actividad de venta menor de accesorios y máquinas para pintar, con fallos de reparación en el local sito en la Calle Vinas Alta, 3 c/v a la Calle Fonizaj, 20.

31. - Disponer, de conformidad con lo informado por la Abogacía Jurídica, que la Corporación de nuestra ponte como -



demandada en el recurso Contencioso-administrativo n.º 455/85 interpuesto ante la Sala Tercera de la Audiencia Territorial de Madrid por D. Juan Javier Vazquez, contra resolución de 21 de marzo de 1.985 por la que se desestimó el recurso de reposición interpuesto contra Decreto de 29 de diciembre de 1.987, por el que se le requirió para legalizar los datos figurados en la vivanda dita en la Calle Arguñosa, 39-1.º 5.º.

92. - Disponer de comparecer ante los informados por la Arrendataria Inicial, que la Corporación le presente parte como demandada en el recurso Contencioso-administrativo n.º 458/85 interpuesto ante la Sala Tercera de la Audiencia Territorial de Madrid por la Comunidad de Propietarios de la finca n.º 16 de la Calle de Duran y Basadre, contra decreto de fecha 4 de diciembre de 1.987 sobre denuncia del incumplimiento de climatización en la finca de referencia.

93. - Notificar el Decreto



de la Alcaldía Presidencia de  
fecha 22 de Septiembre de 1.977,  
por el que se dispone que la for-  
mación de unente parte como  
demandante en el recurso 160/87,  
interpuesto ante la Sala Cuarta  
de lo Contencioso-Administrativo  
de la Audiencia Territorial de  
Madrid, por Francisco Ponaf-  
Rochea. (Insulsa Comercial de  
D. Francisco Ponaf Rochea) -  
sobre reclamación de daños e  
intereses. Expedir la preceptiva  
certificación al Sr. Jefe de los  
Procuradores Consistoriales, para  
que pueda personarse y actuar  
bajo la dirección de un letrado  
de la Abogacía Insidion del  
Excmo. Ayuntamiento de Madrid.

94. - Ratificar el Dece-  
to de la Alcaldía Presidencia  
de fecha 17 de agosto de 1.977  
por el que se dispone que en  
caso de los facultados que para  
el ejercicio de acciones judicia-  
les, en caso de urgencia, me con-  
fiera el artículo Veintinueve, apar-  
tado i) de la Ley 7/85, de 2 de  
abril, Reguladora de las bases  
de Régimen local, y visto



el informe emitido por la Asesoria Jurídica del Ayuntamiento de Madrid, y el de la Dirección de Personal, tanto en disponer que el Ayuntamiento el personal, como parte demandada, ante la Sala Cuarta de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid, en el recurso interpuesto por el Ayuntamiento de Madrid, S. A. y otro, sobre licencia de explotación de la actividad de venta de vehículos.

95.- Ratificar el Decreto del Alcalde-Presidente de fecha 17 de junio de 1955, por el que se dispuso que la Corporación Municipal de personal como parte en el recurso contencioso-administrativo n.º 2705/87, del que conoce la Sala Cuarta de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid y que fue interpuesto por la representación de D.º Rosa Palagán Briones, contra el acuerdo de 30 de octubre de 1957 del Consejo-Administrativo de la Junta Municipal del Distrito



de Moratalaz - Vicálvaro, por el  
que se venturó recurso al repori-  
ción forzada por la intercedida  
contra el acuerdo de 25 de  
agosto de 1.977, en virtud  
del cual se ordenó la demo-  
lición de la cubrición de fene-  
gas con techos frangibles, efec-  
tuada en Avda. de Moratalaz,  
n.º 135-1.º C.

96. - Disponer, de con-  
formidad con lo informado por  
la Presidencia Judicial, que la  
Corporación de nuestra sede  
como demandada en el recurso  
Contencioso-administrativo n.º -  
343/87 interpuesto ante la Sala  
primera de la Audiencia territo-  
rial de Girona por D. Fermín  
Ceballos, contra resolución  
de 5 de marzo de 1.977 por  
la que se desvirtuó el recurso  
de reposición interpuesto contra  
el decreto del Concejal Presidente  
de la Junta Municipal del  
Distrito de Vallecas de fecha 3  
de diciembre de 1.976, por el  
que se ordenaba la demolición  
de las obras realizadas en la  
tercera superior de la línea -



rita en el número 3 de la calle  
 Regorio Jany, por tratarse de actuaciones  
 y subvenciones no legalizables.

97. - Ratifican el Decreto de  
 la Alcaldía Presidencia de fecha -  
 3 de septiembre de 1.985 por el que en  
 uso de las facultades que para el ejer-  
 cio de acciones judiciales, en caso de  
 urgencia, me confiere el art. 21, aparta-  
 do i), de la Ley 7/1.985, de 2 de  
 abril, Reguladora de las Bases de  
 Régimen Local, y visto el informe emi-  
 tido por la Presidencia Judicial del Área  
 de Régimen Interior y Personal, vengo en  
 disponer que el Ayuntamiento de persona,  
 como parte demandada, ante la Presi-  
 dencia de lo Contencioso-Administrati-  
 vo de la Audiencia Territorial de Ma-  
 drid, en el recurso n.º 177/87 inter-  
 puesto por la Compañía Telefónica  
 Nacional de España, contra liqui-  
 daciones por tasa de obra en vía  
 pública.

98. - Ratifican el Decreto de la  
 Alcaldía Presidencia de fecha 24 de mayo  
 de 1.988, por el que se dispone que la Cor-  
 poración se presente como demanda-  
 da en el recurso 1.878/87, interpuesto ante  
 la Sala Cuarta de lo Contencioso-Admini-  
 istrativo de la Audiencia Territorial



de Madrid, con Hanforts Ponay Rouay,  
(nombre comercial de D. Faciliano Ponay  
Ponzales), sobre reclamación de daños y  
vehículos. Expedir la preceptiva certi-  
ficación al Sr. Jefe de los Reclamadores Con-  
sistoriales, para que pueda presentarse y  
actuar bajo la dirección de un letrado  
de la Abogacía Judicial del Excmo. Ayun-  
tamiento de Madrid.

99. - Aprobado un acuerdo con  
los siguientes apartados:

Primero. - Autorizar la renou-  
vación del Contrato de fecha 13 de octubre  
de 1887 suscritos con Limpieza Pura, S.A.ª  
para la prestación del Servicio de limpie-  
za de los Colegios Públicos del Distrito de  
Carabanchel (Zona B), subrogándose  
en sus derechos y obligaciones, hasta la  
expiración del mismo, Limpieza Ca-  
muna, S.A.ª.

Segundo. - Previamente a  
la formalización del Contrato "Limpie-  
za Camuna, S.A.ª" debe consti-  
tuir la firma que se le otorga de acuerdo  
con el artículo 82.1 del Reglamento de  
Constitución de las Corporaciones Locales, li-  
berándose simultáneamente a 336.230  
pesetas.

100. - Declarar de utilidad  
pública municipal a la Asociación



de mujeres Propietarias por la igualdad de Ciudad de las Mujeres, de conformidad con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada Asociación así como las actividades que esta desarrolla, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

101. - Declarar de utilidad pública municipal a la Asociación de Mujeres Propietarias por la igualdad de las Mujeres, de conformidad con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada Asociación así como las actividades que esta desarrolla, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

102. - Declarar de utilidad pública municipal a la Asociación de Mujeres Propietarias por la igualdad de Villanueva, de conformidad con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas



que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada asociación así como las actividades que ésta desarrolla, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

103. - Declaran de utilidad pública municipal a la Asociación de Mujeres Progresistas por la Igualdad de Latínas, de compromisos con lo establecido en el Capítulo I del artículo V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social, de la citada Asociación así como las actividades que ésta desarrolla, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

104. - Declaran de utilidad pública municipal a la Asociación Cultural del Alba, de compromisos con lo establecido en el Capítulo I del artículo V, de las Normas que regulan la Par-



participación ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada Asociación así como las actividades que esta desarrolla tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

105. - Declarar de utilidad pública municipal a la Asociación Cultural Benito Pérez Galdós, de comprometerse con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada Asociación así como las actividades que esta desarrolla, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

106. - Declarar de utilidad pública municipal a la Asociación Benicaf de la Vaella, de comprometerse con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto



social de la citada Asociación así como las actividades que está desarrollando, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

107.- Declaran de utilidad pública municipal a la Asociación de Vecinos y Convecinos de la Suscripción al Libro de la Concepción y Aleluyas, de conformidad con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada Asociación, así como las actividades que está desarrollando, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

108.- Declaran de utilidad pública municipal a la Asociación Cultural de Investigación Psicoanalítica, de conformidad con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada Asociación

así como las actividades que ésta desarrolla, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

109.- Declamar de utilidad pública municipal a la Asociación de Padres del Alumnado del Colegio Público República de Venezuela, de conformidad con lo establecido en el Capítulo I del Título V, de las Normas que regulan la Participación Ciudadana en el Ayuntamiento de Madrid, dado que el objeto social de la citada Asociación así como las actividades que ésta desarrolla, tienen un carácter complementario de las competencias municipales.

#### PROPOSICIONES

110.- Se da cuenta de una proposición presentada por los Concejales del Grupo Municipal de Alianza Popular, ref. Planteo del Gansano y otros del Pieno, Viriales Pies, Gantines-Blanco, Inezia, ma. D.º Camen Días Gares, ref. Martín Vela y Gatanoso España, del siguiente tenor literal:

En la sesión plenaria de este Ayuntamiento de fecha



24 de Julio de 1985, hace más  
de tres años, el entonces Conce-  
jal del Grupo Popular, D. José  
Peral Luna, elevó una Propo-  
sición que trataba de defen-  
der la evidente necesidad de pro-  
ceder a una desconcentración terri-  
torial del Parque de Ambulan-  
cias Municipales.

Por la notoria con-  
dencia y el sentido común que  
parecía tener la propuesta del  
Sr. Peral Luna, dicha Proposi-  
ción no fue aprobada, ya que las  
circunstancias existentes en aquel  
momento hicieron inviable su  
aprobación.

La actual localización,  
en un solo punto de la geografía  
de nuestra ciudad, de los ambu-  
lancias municipales, en el antiguo  
barrio de Segueyri, unido a la  
enorme extensión de jardines y  
a las extraordinarias dificultades  
del tráfico, al parecer sin solución  
por el momento, representa un grave  
riesgo para el servicio que, de for-  
ma clara y notoria debe  
reunir entre sus funciones la  
de ser lo más inmediato y efie-

cas.

Los servicios de transporte de enfermos o accidentados de los grandes centros de Europa, (Nueva York, París, Londres, Roma, Tokio, etc.) están organizados en base a una descentralización territorial de los parques de ambulancias, para disminuir los recorridos de acceso al lugar de residencia del paciente y reducir al máximo el tiempo que se utiliza en acceso al mismo.


A la vista de estos antecedentes resulta necesario elevar la siguiente Proposición:

Que por parte de este Ayuntamiento Pleno, se acuerde que, a la mayor brevedad, se efectúe el estudio necesario, por parte de la Concejalía de Asistencia y Consumo, para descentralizar de buena eficacia, y conectar los efectivos del Parque de Ambulancias Municipales, para que, una vez cumplimentado el oportuno expediente y dictaminado por la Comisión correspondiente, se tome el acuerdo definitivo que resuelva el tema visto en que



se encuentran los potenciales usuarios de nuestra ciudad.

El Concejal del Grupo Municipal de Alianza Popular, D. Víctor Viny, dijo que había por más de tres años que su grupo elevó una proposición que trataba, como la que hoy presentaba, de defender la evidente necesidad de descentralizar territorialmente el parque de ambulancias municipales. En aquellas circunstancias existentes habían ocurrido tal aprobación. La delegación en un solo punto, concretamente, en el barrio de Legazpi, del parque de ambulancias y de todos los efectivos de ambulancias municipales, no parece ser lo más racional, desde luego no es operativo, no es funcional y no dice que es hasta peligroso; y todo ello por la enorme extensión de nuestra ciudad, la enorme y progresiva dificultad para circular. Yo voy a abogar a instancias al Consejo de ministros que siendo efectivos, continuos con los procedimientos con los que se opera un vehículo de esta co-



Legoria, calculan lo que tardarían o lo que tardar una ambulancia desde Legorpi a la Playa de Castilla o desde Legorpi al Ramio de la Concepción, o desde Legorpi a la Gran Vía, y la rapidez con que en algunos casos se precisa la llegada de la ambulancia.

Se evito tambien a los reg. Concejales el estudio e estudio comparativo de los recursos de transporte sanitario en los grandes Capitaes del mundo desarrollados, aunque el haber nunca olido lugar y en temas de sanidad y de esta trascendencia es muy importante que tiene el deber.

Por todo ello, y ante la evidencia de lo que propongo, elevamos que por parte de este Ayuntamiento se acuerde que a la mayor Brevedad se efectúe el estudio necesario, por parte de la Concejalía de Sanidad y Consumo, para determinar de forma eficaz y concreta los efectivos, y una vez hecho dicho estudio, completa-



do el expediente oportuno, se  
fome el acuerdo en un mo-  
mento que voluione el sane-  
riero en que se encuentran los  
potenciales usuarios de nuestra  
ciudad.

El Concejal Delega-  
do del Area de Jardines y  
Comunes, Sr. Cospo Valera, dijo  
que en respuesta que hacia  
el Concejal de Vivienda Pym-  
tan, que ya se puso en prác-  
tica en enero del 87 y que  
más tarde tuvo otro plantea-  
miento por el propio grupo revo-  
lucionario de la Concentración de  
estas ambulancias, debido a la  
experiencia. Se denunció, se  
denunció en el Centro Asisten-  
cial de Tetuan, en el de Pazo  
de Extramadura, el de Guernica  
y Navas de Tolosa. Esto, lógica-  
mente, lleva consigo una serie  
de problemas adicionales, puesto  
que estas fabricaciones vienen  
mayores cosas de ordenados para  
el botacillos, etcétera, y al mis-  
mo tiempo, se observa el gran  
requerimiento de ambulancias  
para concentraciones similares.

de partidos políticos, moralistas, francos de peso, ligeros, etc. etc.

Hemos hecho un estudio que no obstante se va a reconsiderar el asunto, y en el cual vemos que el 5,5 por ciento solamente son de enfermos y el resto son enfermos propiamente, lo que nos permite, lógicamente, tener perfectamente preparados el trabajo que van a realizar nuestras ambulancias.

Debido a la situación actual del parque visto a las 14-30, esto nos permite también que la asistencia sea más rápida. Tenemos que tener en cuenta que no solamente en gran cantidad las ambulancias municipales, - en los días tenemos una dotación de diez por la mañana y diez por la tarde; si nosotros descentralizásemos estas diez ambulancias, a veces los servicios se que hacen cuando no se necesitan en un lugar determinado, se retrasan fuertemente más el otro servicio, pero que si tenemos



una ambulancia en Tetuán, y  
necesita el servicio en Pares de  
Expediendos, la de Tetuán  
tiene que ir a prestar el servicio.

Existía hecho ya un 8<sup>to</sup>  
día, pero no obstante se va a  
hacer de nuevo, y se llevará a  
la Comisión para que todos los  
miembros de la misma tengan  
un conocimiento claro y valorado  
sobre conjuntamente la efica-  
cia del sistema actual en con-  
tra de lo propuesto, en su caso.

Finalmente, se acordó  
aprobar por unanimidad la pre-  
cedente proposición.

III. - Se dio cuenta  
de una proposición presentada  
por los Concejales del Grupo Mu-  
nicipal de Alianza Popular,  
reg. 10405 del Ayuntamiento y por  
del Horno y Dña. Zazo, del grupo  
de Izquierda:

En cuanto a la  
celebración del V Centenario del  
día en que Cristóbal Colón desem-  
barcó en la pequeña isla de  
Barahona, el 12 de octubre de  
1492 descubrimos un Nuevo Con-  
finente, los distintos medios de



comunicación, prensa, radio y TV, se han hecho eso, no sólo en nuestra capital, sino en toda América de la importancia histórica de la feria española.

Desde controversias terminadas al día de la Raza en México, celebrándose el Seminario en la Universidad de Bonn, entre historiadores alemanes e hispanoamericanos, encuentros entre profesores lingüistas, norteamericanos y españoles en Sevilla; visitas como la del Rectorado Mayor de Capatzen de Guadalupe a la ciudad y celebrándose en todas las capitales españolas, con el especial significado y asistencia de la Majestad El Rey, han (sido) y en Guadalupe, precediendo un desfile que marca además la fecha del 12 de octubre como día de la Fiesta Nacional.

Debido a todo lo que determinan lo que con rigor científico, han significado al "Desarrollo de América", como el acontecimiento singular más importante



en la Historia de la civiliza-  
ción, así como la valoración his-  
tórica del Dilema de España  
como el Estado que dio natu-  
ralidad al mayor número de  
Naciones.

Madrid, proclamada  
Capital de la Cultura en el  
52, y España, en su condi-  
ción de Estados miembros de  
pleno derecho en una Europa  
sin fronteras, debe disponer de  
un Centro específico que disponga  
del acervo cultural hispánico y  
contribuir a los actos del V -  
Centenario, inaugurando un Centro  
Cultural Iberoamericano, o Casa  
de América, que viva de  
aleccionamiento y mano de encuentro  
especialmente a meetings científicos  
y residencias americanas, así como  
Centro abierto a los numerosos  
hispánicos europeos de otros paí-  
ses.

Madrid, como Capital  
del Estado, es el símbolo de  
toda la expansión ameri-  
cana; así ha sido Compañero  
por nuestra Corporación municipa-  
l, potenciando la presencia



Cultural y los usos históricos co-  
munes a través de los tema-  
máticos de nuestra línea de  
con numerosos capitales ameri-  
canos de todo el continente.

Madrid, como corazón  
del Estado, debe estar presen-  
te en el pensamiento de todos  
los pueblos americanos; en el  
lugar de acogida de sus pen-  
tes. Que a diario, muchos de  
ellos a través del Puerto  
Transoceánico de Gacajal, ponen  
su pie en España. Por ello, no  
se puede comprender que países  
europeos como Francia, tengan  
una casa de América, que exis-  
tan muchos países Hispanoameri-  
canos y americanos en general,  
que tengan casa de España, 3-  
tanos incluso previsto nuevas in-  
stalaciones en Cuba, y nosotros to-  
davía no tengamos un Centro  
de acogida Iberoamericanos en  
Madrid.

No debe de olvidarse  
que en Madrid, viven y trabajan  
muchos miles de Iberoamericanos  
y americanos en general, que  
dispondrían así de un lugar



Comun para su conveniencia. Un  
Centro o Sede que dispiera una  
situación idónea dispusiera de  
los servicios esenciales necesarios  
como salas de conferencias y expo-  
siciones, restaurantes, biblioteca-  
hemeroteca, sala de prensa, -  
etc., y que podrían constituirse  
con el concurso y colaboración  
de las naciones hermanas repre-  
sentadas en Madrid.

Se trata de crear un  
lugar de encuentro para los Ame-  
ricanos en Madrid del que no  
disponen la mayor parte de  
sus Países. Ya que salvo muy  
pocos, las representaciones de sus  
Embajadas son edificios peque-  
ños, incluso instalados en pisos,  
especialmente las naciones Centro  
Americanas, para las que la Casa  
de América podría también  
ser el mejor sitio para cele-  
brar actos conmemorativos de  
sus reputados Países.

Es importante también  
la colaboración que podría darse  
y obtenerse recíprocamente de las  
Casas Regionales, tan sensibiliza-  
das a las sensaciones emigratorias,



que podrían disponer anualmente de un centro moderno suficiente y capaz para el desarrollo de las actividades que montarían un marco de estas características.

De la Circunstancia - que en el Instituto Iberoamericano, en el Instituto Español de Emigración disponen de instalaciones adecuadas a los fines expuestos, aunque podría estudiarse con dichos organismos, así como con la Comisión del V Centenario, convenios de colaboración y coordinación con respecto a su funcionamiento dentro de los aspectos que se han propuesto en orden a la financiación de actividades de la futura Casa de América en España.

Respecto a los aspectos prácticos de su viabilización deberán efectuarse, un estudio del suelo municipal disponible en distintos sectores centrales de la Capital, convocar un concurso abierto para la fase de proyecto arquitectónico e incluir en el próximo presupuesto de inversión.



siendo los anticuarios necesarios para su edificación, recabamos los ayudas financieras de los organismos de Estados que tengan alguna identificación de fines. Otra fórmula más rápida aunque para como solución transitoria hasta la construcción de un edificio propio, sería la afectación de algún edificio singular de los que dispone el Ayuntamiento, o este previsto en legislación.

Respecto con la importancia y significación que tendría un Centro de las Características de los Iberoamericanos, se formula por último como la siguiente proposición:

Primero. - Que se convoque un concurso de ideas para establecer las bases técnicas y funcionales de un Proyecto arquitectónico singular para "Casa de Ibero-América", en Madrid.

Segundo. - Que con carácter inmediato se incluya en los próximos presupuestos los fondos necesarios para construir y mantener dicho Centro Cultural ibero-



roamericano o "Casa de América" en Madrid, que sea inaugurada como contribución de la Ciudad de Madrid Capital de España, al V Centenario del Descubrimiento de América.

El Concejal del Grupo Municipal de Alianza Popular, D. Dey Zazo, se refirió que a cuatro años de la celebración del V Centenario del Descubrimiento de América, momento en el cual España llegaba a poner un hito en la Historia de la civilización, un hito singular, cuya valoración histórica se sitúa como el país que ha dado naturaleza al mayor número de Naciones, debemos de buscar alguna situación singular, para que quede perfectamente determinado por nuestro Ayuntamiento, que Madrid, como Corazón del Estado español, y como Capital de España, no puede olvidar a toda esa serie de Naciones que en un momento, el doce de octubre, alumbró y trae a la civilización cristiana.

(En estos momentos, siendo las cinco horas, y un



quinto, entre en el palai de re-  
nunces el Concejale D. Echeverría  
(Echeverría).

No podemos dejar de  
tener en cuenta que en muchas  
ciudades americanas existen nu-  
merosas "Casas de España"; ten-  
mos en Bogotá, en Santo Do-  
mingo, en Buenos Aires, en Nue-  
va York, en la Habana y en  
otras ciudades europeas, como  
Bonn, Londres, etc.

Pero es que existen,  
además, como todos los Ref. Con-  
cejales saben, una serie de círculos  
y centros asistenciales que llegan  
en número, más o menos exa-  
cto, a 3.753, que son centros de  
fallecidos, de ancianos, de varones,  
de aragoneses, de extremeños, de  
sorianos, etcétera, que tienen  
eventuales que refieren a las expa-  
nsiones y difunden una cultura  
hispanica, iberoamericana, que  
no podemos dejar en olvido y  
que debemos de potenciar, al  
en nosotros el Estado que es el  
dijo Nación.

Recientemente, como  
caro espíritu, se fundó en la



ciudad de Allen, en la provincia de Rio Negro de la Patagonia, un último Centro, - también español, y seguramente en estos momentos en que estoy hablando algún otro Centro estará establecido en ese ancho Continente americano que lleve la palabra y la voz de España.

De aquí que entendamos que sería importante el buscar el suelo adecuado o el buscar el edificio oportuno para que de manera singular pudiéramos llevar a ese V Centenario una Casa de Iberoamérica en Madrid, en la cual pudiese existir el lugar de encuentro entre los americanos que vienen a España de forma Ordinaria, los que van, entre los americanos que viven en España de forma normal como residentes y que hace el lugar de encuentro y fuente de cultura - desde los que son fuentes de vida.

Digamos, finalmente, en palabras de una lengua visitante a este Ayuntamiento, que



con fuerza de una ciudad.  
Lemas de muchas fiestas. Pero  
la más importante es la del  
orgullo y el espíritu de la  
fiesta que vive en ella.

Muy bien, Sr. Villalón,  
pero que uno de nuestros orgullos,  
como madrileños en el 92 en  
que ostentamos la Capital eu-  
ropea de la Cultura, es que po-  
damos disponer de un gran  
Centro Cultural o Casa de Ibero-  
américa en Madrid como con-  
tribución al Centenario del Des-  
cubrimiento y que pasaria por con-  
vocar fuertemente un gran con-  
curso de ideas, para establecer  
las bases técnicas y técnicas  
de un proyecto ambicioso, que es  
que está en el ánimo de todos  
realizar.

El Portavoz del Grupo  
Municipal del Partido Social-  
ista Obrero Español, Sr. Lano,  
que también, también lamenta-  
ba tener que decir al Sr.  
Diez, algo que no iba a poder  
votar positivamente su proposi-  
ción y lo lamentaba porque esta-  
ba de acuerdo prácticamente.

con lo que había dicho, pero no  
con la conclusión y ello por lo  
vibrante.

feremos - y lo saben  
muchos de ustedes -, conversacio-  
nes muy avanzadas con el Ins-  
tituto de Cooperación Iberoameri-  
cana, con la Sociedad Estatal  
y Centenario, y con algunas otras  
instituciones, para cubrir brevia-  
mente este objetivo. Y para cu-  
brirlo sin renunciar a que no sea  
un proyecto de nueva planta,  
sino el aprovechamiento de algún  
edificio existente.

En esas conversaciones, -  
además de plantear estos temas,  
se están planteando también los  
contenidos, no por arquitectos  
del proyecto inicial, sino que  
es exactamente la Casa de  
Iberoamérica en relación con la  
capital del Estado Español  
y del 92. No es tampoco una  
cuestión de arquitectura, sino que  
es una cuestión previa en la que  
haremos que definir, y obviamente  
llegaremos a un acuerdo con  
nuestros socios, el tipo de ope-  
ración. Por eso, yo le pido,



7 si están de acuerdo a decir  
que este planteamiento puede tener  
un planteamiento más, que se  
estudie por nosotros, por todos,  
que se incluya incluso en la  
propia Capital Europea de  
la Cultura; eso que puede es-  
tudiarse, pero que habría que  
tener en consideración con este otro  
proyecto tal y como está, ref.  
Comenzaré, con ideas que he ex-  
puesto, que seguramente en un  
plazo breve, deben estar remel-  
tando. No sé si con esto el Sr. Díez  
Zago podría estar conforme.

El Sr. Díez Zago, con-  
testó que unas palabras pareci-  
an oírse había dos años que  
Sr. Ortúño y al menos hoy, las  
palabras que decía el Sr. Lano-  
que, con otra entonación aun-  
que el fondo era semejante.

Por no alargarme, aun-  
que en la proposición está tiene  
cuatro párrafos muy completos,  
que se podría llegar a estos  
acuerdos tanto con el Instituto  
Iberoamericano de Cultura, como  
con el Instituto Español de Emi-  
gración e incluso están según que



a lo mejor la Federación de Casas Regionales y muchas Compañías podrían participar en este gran proyecto.

Después de ordenar las cosas, también se indica la doble posibilidad de o bien de a un edificio de nueva planta o bien de utilizar alguno de los edificios, teniendo algún edificio municipal que quizá esté abandonado o se pudiera reconstruir, pero entiendo que es el momento en que todavía tenemos tiempo para preparar el proyecto ambicioso puesto que nos quedan cuatro años para el 52, y se debe de mantener la proporción aunque naturalmente no me importa darle a estos borradores más explicaciones, si es que las necesitan.

El Concejal del Grupo Municipal del Centro Democrático y Social, Sr. Luis Carballe, indicó que su Grupo, estando de acuerdo con la idea y con el objetivo que se persigue, pide las explicaciones del Grupo



de Gobierno, entendida en racionalidad de tratar de hacer confluir la idea inicial de la proposición, con la realidad con que el Equipo de Gobierno se enfrenta. Superintendentes que huren a la Comisión de Cultura para que se mantenga el objetivo que se persigue y se adapte a esa realidad que, evidentemente, nos está condicionando.

La Asamblea Presidencial indicó que está una cuestión de la que ya se ha hablado en muchas ocasiones. Hay un acuerdo, y es que de todos los Portavoces, que son cuestiones relacionadas con el 52 los vamos a plantear en el seno de la Junta de Portavoces con la voluntad de buscar un acuerdo y un consenso por parte de todos. Esto es una operación concreta y operativa de la que ya se ha hablado hace tiempo. Pero es que, además, es de la Circunstancia, como ustedes muy bien saben, que tenemos ya incluso



un Compromiso por escrito tanto del ICI, como de la Comunidad Autónoma de Madrid, como del Ministerio de Cultura, de conformidad con el Ayuntamiento las cargas o las inversiones que sea necesario para llevarlo a cabo. Y lo único, por lo tanto, que hay que hacer es acordarlo en el seno de una Comisión dando antes poder para tener la oportunidad de los acuerdos de ponerlos fácilmente de acuerdo.

Si están ustedes de acuerdo también, que pase a la Comisión o, en cualquier caso, a se litado va de ideas, de diferencias, de programas que cada uno de nosotros tenemos, pero que tenemos decidido también verlos juntos en el seno de lo que va a ser el proyecto de Madrid 92.

El día siguiente al 4. Día tras día entendía por lo indicado, que se aprobaba la idea, pero que por la complejidad del tema y por la necesidad de hacer los cosas bien y



Coordinador, paraba a la Comisión de Cultura y que realmente ya no iba a tener esa Casa de Iberoamérica cuando el 92.

La Alcaldía Presidencia puntualizó que se decidiera en un momento como un proyecto más del 92. Lo que se decía ahora era que en este momento existían ya Cancón del Ministerio de Cultura, del Presidente de la Comunidad y del Secretario de Estado para la Cooperación Económica Internacional, a petición del Ayuntamiento, a acordarse en el proyecto. Es decir, que es una cuestión que está muy decidida ya aquí y con estas disposiciones lo único que hacemos es revisar cosas que ya fueran aprobadas y remitir tiempo atrás.

Finalmente, se acordó remitir la precedente proposición a estudio de la Comisión Interactiva de Cultura, Educación, Juventud y Deportes.

112. - se dio cuenta de una proposición presentada por



el Portavoz del Grupo Municipal de Alianza Popular, Sr. Alvarez del Gansano y Sr. del Niño, del siguiente tenor literal:

Es notorio que el Ayuntamiento de Gansano ofrece diariamente recepciones en sus locales a todos los Congressos que solicitan el patrocinio del Ayuntamiento.

Estas reuniones, versan sobre materias muy diversas pero que siempre tienen una utilidad para la vida total. Habría cuenta que el Municipio es la base fundamental de todas las actividades humanas.

Hasta ahora, que se comienza, ni por el Area de Relaciones Institucionales ni por el Area de Cultura, se ha hecho a los organizadores muy buena entrega de sus ponencias y conclusiones para archivar en el Ayuntamiento, con lo que se confía con un valiosísimo fondo documental que se pueda poner a disposicion del propio Ayuntamiento, Instituto de Estudios Gansanos, Universidades de -



Madrid, etc., etc.

Por todo ello se propone:

Que por el Ayuntamiento Pleno se encomiende al Area de Relaciones Institucionales y a la de Cultura la formacion de un Fondo Documental Constituido por las Ponencias y Conclusiones de los Congresos y Seminarios a los que el Ayuntamiento espere recepciones.

El Portavoz del Grupo Municipal de Alianza Popular, Sr. Alvarez del Gangaño y López del Hino, aludió a que la idea consistia en que todas aquellas reuniones que se celebrasen en Madrid de los diversos Congresos, que son muchos los que se realizan en Madrid, que son asociados con muchos otros, puedan dejar un reflejo en las conclusiones de sus ponencias o en el texto de las mismas.

Desde que se presentó esta proposición hasta el día de hoy en que se está celebrando



el Pleno, he recibido una respuesta del Consejo Representativo. Cortés, adjuntándome un informe del Servicio correspondiente, en donde se indica que se ve que variamos así, prácticamente, está aceptado el contenido.

Una de las propuestas era que se creara Constancia, que se entregaran al Ayuntamiento, y había una segunda posibilidad, que nosotros que podemos contestar perfectamente, y que se entregue en forma ejemplar para que se archive en nuestro Museo, con lo cual podemos algún día hacer un archivo de toda la documentación.

Como yo creo que prácticamente es lo mismo, voy por aceptar la proposición.

La Alcaldía Presidencia indicó que todas estaban de acuerdo.

Finalmente, se acordó aprobar por unanimidad la precedente proposición.

113.- Se dio cuenta de



una proposición presentada por  
los Concejales del Grupo Municipi-  
cal de Alianza Popular, Sr.  
Alvaro del Gansano y López del  
Horno, Sr. Collado y Ortiz Cas-  
tán, del siguiente tenor literal:

La incapacidad del  
Responsable del Área de Cien-  
tificación y Transportes para afron-  
tar adecuadamente sus respon-  
sabilidades en la resolución de  
los problemas del tráfico en  
Madrid, ha sido manifiestamente  
expresada por el mismo ante los  
medios de comunicación el día  
4 de Septiembre.

Se hace imprescindible  
que la oposición trascienda sus  
propias competencias y supla la  
incapacidad del gobierno muni-  
cipal señalándole las políti-  
cas que debe aplicar y compe-  
tencias el programa de gestión  
del que carece.

La Política de Cien-  
tificación y Transportes debe estar com-  
puesta de un conjunto de políti-  
cas sectoriales coordinadas entre sí  
y integradas por la suma de ellas  
todas los aspectos que conforman



7 afectan a las materias con-  
tenuas del Area.

Las actuaciones formula-  
das por el Responsable del  
Area carecen de estas caracte-  
rísticas y presentan en realidad  
como un conjunto de propuestas  
insuficientes, inconsistentes y margi-  
nales.

La oposición, consciente  
de la incompetencia del Gobierno  
Municipal para afrontar con  
rigor la resolución de los proble-  
mas de tráfico de la ciudad, ha  
presentado al Pleno varias pro-  
posiciones que cubrían propeniva-  
mente todo el ámbito compe-  
tencial de actuación.

El Gobierno Municipal  
en una primera actitud ele-  
ctiva incumplir durante un  
año el mandato de Pleno de  
someter en práctica de estas  
proposiciones. En un cambio pos-  
terior de actitud, el Gobierno  
Municipal ha iniciado las  
actuaciones, por menorigastamente  
detalladas en dichas proposicio-  
nes, demostrando, por la insigni-  
ficante calidad de las mismas, su



disponibilidad para diversos usos  
gradualmente así como para  
perfeccionar sus resultados.

Dichas proposiciones  
deben ser necesariamente im-  
plementadas como paso previo a  
cualquier ampliación de las me-  
didas a desarrollar por el  
Aren. Complementariamente otra  
serie de estudios encaminados  
a realización de programas de  
actuación deben ser iniciados  
en diversos sectores. Este conjun-  
to de programas sectoriales con-  
forman un Plan Integrado de  
actuación.

El Plan Integrado  
de transportes (PIT) debe con-  
templar tanto los aspectos de  
Planificación del tráfico como  
los de gestión.

Los aspectos de Plani-  
ficación de transportes, deben ser  
iniciados con urgencia con el fin  
de que todos los aspectos estén  
definidos de cara al inicio ad-  
ministrativo de la Revisión del  
Plan General en marzo de 1989.  
Esta Planificación debe ser rea-  
lizada bajo la tutela y es-



responsabilidad del Área de Circulación e Integrada, mediante la debida Compatibilización en el Plan General de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión, responsabilidad inmediata del Equipo de Gobierno, deben estar organizados mediante un programa claro de competencias y responsabilidades. El Consistorio, que compromete y coordina a varias Áreas de la estructura administrativa del Ayuntamiento, debe estar bajo la responsabilidad directa del Alcalde. La figura del Alcalde es la única con autoridad sobre los diversos Áreas municipales afectadas y por lo tanto la única sobre la que recae la responsabilidad de coordinar la Gestión.

El Plan Integrado de Transportes debe contener unas Propuestas sobre los siguientes sectores:

En el Área de Planificación:

- infraestructuras internas y



exteriores.

- transportes colectivos.
- inspección vial.
- sistema centralizado de ordenación.

- aparcamientos.
- utilización y señalización vial.

- regulación del aparcamiento.

En el ámbito de la Policía:

- unidades de policía de tráfico.

- cumplimiento de sanciones.

- estructuración organizativa.

Uno de los sectores que requieren un análisis y programación específicos es el de las funciones que debe cumplir la Unidad de Tráfico de la Policía Municipal en la coordinación de la circulación de la ciudad.

Uno de los elementos insustituibles en la ordenación del tráfico en la ciudad es, en todos y cuando, la Policía local.



En una situación tan deteriorada como es el tráfico en Madrid, en el que a la confusión del viario, mala calidad del transporte público y fallos en la gestión de los medios de limitación de tráfico privados, se une una cierta indisciplina de algunos conductores, se hace necesario recuperar el sentido y respeto que la Policía Municipal de tráfico ha tenido siempre en Madrid, así como propiciar una mejora en su preparación profesional y eficacia funcional.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se redacte por parte del Equipo de Gobierno un programa de organización, coordinación y actuación de la Unidad de tráfico de la Policía Municipal.

Segundo. - Que dicho programa marco contenga:

- Atención de la Unidad de tráfico referente orgánica y funcionalmente al área de circulación y transportes.



- Programas de cursos de especialización técnica en materia de circulación de los vehículos de la Policía Municipal destinados en la Unidad de Tráfico.

- Estudios de las necesidades de superficie de la Unidad de Tráfico en función de las intervenciones de Tráfico y de las conflictividades de las vías.

- Estudio del material necesario para el eficaz cumplimiento de los objetivos de la Unidad de Tráfico.

Señero. - Que dicho Plan se presente a debate y aprobación del Pleno Municipal en el mes de noviembre de 1988.

El Portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida, M. Herrera de Cerna, dijo que iba a plantear una cuestión de orden del día habida por los distintos grupos anteriormente, con el fin de comprobar si el motivo del procedimiento a seguir para la discusión de estos asuntos estaban todos de acuerdo.

Se trata de, en fin,



Cipio, de dar una comunica-  
ción al Pleno del Ayuntamiento  
de Madrid del resultado  
de las votaciones en todas y  
cada una de las proposicio-  
nes discutidas ayer en la Co-  
misión Informativa de Circulación  
y Transportes. Teniendo en cues-  
ta que son cincuenta y tres  
proposiciones, simplemente la  
definición del voto deferencia-  
do, menos de tres minutos no  
nos va a llevar, con lo cual  
estaremos hoy horas. Se trata-  
rá simplemente de decir, res-  
pecto de las proposiciones pre-  
sentadas, cuáles han obtenido ma-  
yoría y en votación de cada  
uno de los grupos.

Después de esta comu-  
nicación (que nos evitaría el 80%  
del trabajo burocrático de defini-  
ción de voto, tomarían en ba-  
sura cada uno de los grupos  
municipales para hacer una  
exposición, bien de tipo peré-  
nido, bien de tipo continuizan-  
do, en todas y cada una de  
las proposiciones que presentan.  
Esto permitiría en el conju-



to de las Circunstancias y líneas propo-  
siciones en un tiempo presen-  
cial y, por otra parte, en infi-  
nitamente operativas.

El Sr. Alcalde Pre-  
sidente aludió a lo razonable  
del planteamiento.

El Concejal del  
Grupo Municipal de Alianza  
Popular, Sr. Ortiz Castaño, se re-  
firió a que Alianza Popular  
ayer, debido a la precipitación  
con el PSOE presentó sus propo-  
siciones, reservó su voto para  
este Plan, con lo cual el Sr.  
Herrera no podía ni disminu-  
nar ni aumentar el voto de  
Alianza Popular sobre las pro-  
posiciones del PSOE.

Yo le sugiero al Sr.  
Herrera que lo que se haga es  
la intervención de todos los  
Grupos y, después, el resumen  
de las resoluciones, de las pro-  
posiciones de los Partidos y  
esas proposiciones, hasta llegar  
a las proposiciones del PSOE, -  
donde quedará individualizar  
el voto para cada una de  
ellas.



El Sr. Herrera de Elena  
 seguramente dijo que la infor-  
 mación que podría dar de la  
 Comisión Informativa de Cien-  
 sación y Transportes a este Pleno  
 era lo siguiente. En este mo-  
 mento se interrumpió, con la  
 venia de la Presidencia, por  
 el Sr. Ortiz Cantano, quien pun-  
 tualizó que la propuesta que  
 había hecho el Grupo Popular  
 y aceptada por el Sr. Herrera,  
 era justamente que se empu-  
 sara por la intervención gene-  
 ral de las Partidas, no por la  
 intervención del Sr. Herrera expro-  
 cando el voto, a lo que replicó  
 el Sr. Herrera de Elena que  
 aunque debía intervenir Alian-  
 za Popular para explicitar su  
 posición de voto a las proposi-  
 ciones del PSOE, realmente en  
 el momento indicado antes no in-  
 fluía puesto que prácticamente  
 todas las proposiciones, menos  
 una, tenía recorrido, tenían  
 la mayoría de votos, con lo cual  
 podía explicitarse el sentido  
 del voto de Alianza Popu-  
 lar.



El Sr. Alcalde indicó que el parecer de Portavoces habían llegado a un acuerdo que parecía razonable, si bien ahora había un planteamiento de uno de los grupos que pedía la palabra para intervenir y explicar sus posiciones. Si el tiempo invita, lamentó que no se haya llegado al acuerdo, pero, lógicamente, el tiempo sigue derecho a hacer su intervención.

A continuación tras uso de la palabra el Sr. Ortiz Cortado indicó que en el Pleno de Circulación de la Reman pasada se volvieron a oír las mismas propuestas que el Sr. Morales había enunciado un mes antes, quince días antes y una semana antes. Nada nuevo, por lo tanto, fue el mal gusto, además de ser como propio un artículo publicado en prensa y emitido por un funcionario de esta Casa, simultáneo de esta forma la capacidad de información de los miembros de este Pleno. En la reunión



dicho, Sr. Alcalde, que esas medidas anunciadas eran insuficientes, descoordinadas, castizas, parciales y anecdóticas, que veníamos a un Pleno a exponer una verdadera política de circulación y transporte y no el conjunto de medidas de las que se ocupaba también ante la prensa, la información, el propio Sr. Corral.

Sr. Alcalde, se plantearon al Sr. Corral en el Pleno transcritos 12 temas, que eran los aspectos esenciales de una política de circulación, a los que nos contéstos habíamos de dar la buena de clase. Faltaban los comentarios ante alguien que, por este tipo de plantearnos sobre el tráfico de Madrid, se caracterizara por sí mismo.

Para nosotros la conclusión del Pleno transcritos de circulación fue que el Sr. Corral, con respecto a los temas de circulación, está en el campo de los partidarios del no sabe, no contesta.

Sr. Corral, sus respuestas no son en absoluto convincentes.



Fig. ni dignas de una persona que  
tiene la responsabilidad del  
carg circulatorio de Madrid, y per-  
mitame recordar a estos con-  
sejeros que tal es esa res-  
ponsabilidad. Madrid tiene un  
circulación, según datos de la  
propia Area, 800.000 vehículos  
al día, y esos vehículos revo-  
lucionan 18 millones de Kilome-  
tros. Las dificultades circula-  
torias de Madrid, penosas  
a lo largo de 5 años de ges-  
tión socialista, han reducido  
la velocidad media de la  
ciudad de casi 25 Kilómetros  
por hora, en el 81, a 14,50, en  
el 88. Direi de paso, a. hora-  
les, que esta pérdida de ve-  
locidad se está acelerando. En  
dos meses ha perdido más  
1 punto, 1 Km. por hora, cuando  
sus predecesores tardaban solo  
un año en perder el 1 Km. por  
hora. Estos más de 10 Km. por  
hora de diferencia incrementan  
el tiempo del recorrido de los  
trasmos en la ciudad, recor-  
dos menos de 22,5 Km. al  
día y suponen un incremento



de tiempo de vacaciones de 35 minutos. Según los datos del Ministerio de Transportes del Reino Unido se estima un valor de 40 por ciento de coste del tiempo laboral, el tiempo dedicado al transporte fuera de horas de trabajo. El valor del tiempo en horas de trabajo es evidentemente el cien por cien de coste laboral. Esto significa un mínimo de 400 pesetas por hora, 4. Pese a ello, sin incluir la estimación de coste de vehículos ni de los pasajeros. El conjunto de horas provisionales calculadas para los 800.000 vehículos, sin contar pasajeros, supera las cantidades de 500.000 horas al día con un valor también superior a los 200 millones de pesetas al día, más de 200 millones de pesetas por culpa de su gestión, 4. Pese a ello.

4. En consecuencia, eleva notablemente al frente de la circulación de vehículos, no incluyendo el coste de aparcamiento en donde se incluye la gestión de gestión pública.



retenciones comparativamente no  
significativas, y sólo durante  
el tiempo transcurrido a pos-  
fieri socialista del tráfico ha  
producido tales ganancias  
por un valor de 15.000 millo-  
nes de pesetas, 15.000 pesetas  
por cada familia española.

Pues bien, Sr. Llorca,  
ante este panorama hay que  
decir que hay otros médicos -  
iban a ser un fracaso y que -  
cabe más de respuesta ante  
los verdaderos problemas de la  
circulación. Y van a ser un  
fracaso, Sr. Llorca, y están  
uniquis no sabían. He visto  
muchas fotografías de un obra-  
rio que el otro día con la  
guitar y decía, si no me equivo-  
co en la transcripción, que por  
ahora iban a aplicar esas  
medidas y como dentro de unos  
meses había que complementar-  
los por otros, pues que se había  
y presentaban otros médicos. Y  
decir, Sr. Llorca, que como antes  
no sabe qué es lo que van a  
hacer, hay que hacer, ahora  
se inventaba esas otras fantasías.



pero es sí, sabemos que como  
 no iban a funcionar, usted  
 anunciaba ya que dentro de  
 unas semanas tendríamos que volver  
 a otros otros 7, mientras, ha-  
 bría pretendido pasar tiempo 7  
 seguir durante ese periodo  
 de responsabilidades. Vamos con  
 satisfacción a las proposiciones,  
 por otro lado presentadas con  
 precipitación a este Pleno, que  
 tienen muy poco que ver con  
 las declaraciones de hace una  
 semana. Que a la vez usted  
 mismo dentro ya de las pro-  
 pias enredos 7 de su propia in-  
 capacidad, 7 lo que nos presen-  
 ta ya no es el mismo progra-  
 ma que hace dos semanas.  
 Ha adaptado usted sus penta-  
 ras a la realidad, a la rea-  
 lidad que se le impone des-  
 de estas bancas de la oposi-  
 ción. Le vamos a apoyar  
 siempre, a. loable, porque son  
 válidos 7 porque son, entre  
 otros cosas, elapio integral o  
 parcial de las medidas. Pero  
 a pesar de eso, a. loable.  
 usted no va a resolver el



problema del tráfico de viajeros,  
y así lo ha dicho a la brevedad  
desde el principio de su man-  
dato. Lo único que pretendo es  
pedir con estas medidas el cambio  
de un frasco a la opinión y  
a los medios de comunicación  
para que parezca que hace algo.

Toda esta manera de  
actuar, Sr. Morales, supone una  
enorme irresponsabilidad y  
cientos de los 800.000 madrile-  
ños, ahora enfermos, así para,  
800.000 madrileños, por solo  
mencionar los que concurren, que  
enfemen por consecuencia de su  
irresponsabilidad. Sr. Morales,  
a partir de ahora se van a  
llevar a estos lo que tiene que  
hacer con el tráfico de viajeros.  
No lo hacemos ahora porque  
es un largo y penoso y regular-  
mente no lo entendemos, se lo  
hemos dado por escrito en forma  
de proposiciones, para que pueda  
interior consultarlo cada vez  
que no vea que debe. Pero otra  
advertencia, Sr. Morales, la Comi-  
sión de Limitación del ruido 10  
del patética, en ella pretendía



mayor presentando los estudios  
 resultantes de una proposición  
 presentada por la oposición -  
 hace ya casi un año. No he  
 mayor capaz de producir los  
 análisis de planificación de  
 tráfico que se pedían en la  
 proposición. No voy presento más,  
 sino unas conclusiones de ingenui-  
 da sin el menor sustento de  
 racionalidad en la selección  
 de prioridades. La función es-  
 ted que volver a repetir, y.  
 moralmente, porque está incluida  
 en la proposición Charter de AP  
 que voy a defender. Se van a  
 a argumentar, y. moralmente, pero debe  
 mayor poner algo de su parte.

Votar inanimadamente en contra de  
 todos y cada una de las propo-  
 siciones del Alianza Popular es  
 un mal principio. Primero, porque  
 demuestra mayor con ellos una  
 rabietas y no es bueno que el trá-  
 fico de Madrid esté perturbado  
 por alguien que reaccione a base  
 de rabietas. Y, segundo, porque es  
 incoherente que vote mayor en  
 contra de algunas proposiciones,  
 pero, después, vuelvas a presentar



Como suya y es malo que el tráfico de Gascuel esté festionado por alguien circoscribiendo.

A pesar de todo se van a ajuar. A su antecesor el Sr. Llovet también intentó ajuar, pero se resistió y así se fue. Mediante las proposiciones que fueron presentando el año pasado y las que vamos a presentar a este Pleno se fueron dictando como había que hacerlo, y cual era el camino, para que a uno se dicten las que saber escribir, para que a uno le enseñen el camino las que saber andar y, al fin, lo que voy presentando sobre el año sea en la Comisión no demostraba que supiera ni andar ni escribir. Usted no va a resolver el tráfico en Gascuel porque no basta un Pleno municipal en el que se den las soluciones que usted no sabe proponer, las que saber también festionando y meter, Sr. Llovet, no va a saber festionando y el tráfico de Gascuel va a seguir empeorándose.

Don Juan de Dios en



dando lugar a la creación en mis-  
 trar proporciones, el de gestión  
 y el área de planificación. En  
 el área de planificación hay que  
 decir que el Plan General es un  
 proceso. El anuncio de ese pro-  
 ceso fue lo que realizó Alianza  
 Popular en sus alegaciones sobre  
 1983. Explico punto por punto por  
 qué iba a ser un proceso y es-  
 pecialmente las razones por las  
 que se iba a producir el caos  
 circulatorio. Así como, se menio-  
 nará el paro y el incremento del  
 precio de las viviendas. Porque,  
 si, por otra parte, en general, en spe-  
 culación urbana son estímulos  
 unos vendedores profesionales, y,  
 especialmente, el Sr. Espelón, res-  
 ponsable del Plan, y para ello  
 viene el incremento del valor de  
 las viviendas en Madrid desde  
 que se aprobó el Plan General.  
 Pero en planificación urbana, son  
 muchos más aficionados, como  
 afirma públicamente hace me-  
 ses el Sr. Espelón en la Comi-  
 sión de Urbanismo y para ele-  
 mentar el amateurismo basta  
 con mostrar los resultados de



un fallo de profesionalidad, y  
dejar, visto la periodicidad de ve-  
lacion media en la ciudad,  
de 25 a 14, producidos desde  
que estos se introdujeron por  
políticas urbanísticas. Y todos  
ellos brevísimos y publicados por el  
Papel Popular desde 1983.

En el área de gestión,  
a. honores, todos sabemos que el  
a. Alcalde también quedase  
fuera de las responsabilidades que  
se incumben como responsable  
máximo del caso circulatorio,  
pero a eso no jugamos, a. Al-  
calde. Es quien el responsa-  
ble, vamos a hacer de ma-  
nera que tenga quien que  
anunciar sus responsabilidades de  
gestión. Con todos mis respetos  
a mi cargo, a. Alcalde, soy ma-  
durosos quienes un Alcalde que  
gestione la ciudad, no una fi-  
gura de papel o de abstracción  
cuyo cometido sea asistir a los  
actos protocolarios cuyo objetivo sea  
el salir en las vitrolas prácticas  
de los medios informativos, y eso  
se va a acabar, a. Alcalde.

Y por lo expuesto, el



que Piqueras presenta una serie de proposiciones que completan un programa de circulación y que no necesitamos defender una a una.

La Alcaldía Presidencial replicó que no sabía qué es lo que iba a alabar antes, pero se temía que no era lo que el Sr. Ortiz acababa de anunciar.

Después de tan alentadora y optimista intervención, con el permiso de los demás, vamos a seguir el mérito que había indicado el Sr. Presidente de la Comisión, si estamos todos de acuerdo.

El Concejal Delegado del Área de Circulación y Transportes, Sr. Morales Fomillo, dijo que el Sr. Ortiz Cantano había anunciado al Equipo de Gobierno de manera rotunda de todo el trabajo y de que las medidas propuestas van hacia dicho Concejal desconfiados. Es sorprendente que diga que no se conocía, porque a menudo se requiere decir que ya se explicó hace un mes y ya se explicó hace



una demanda y hay explico hay,  
y, sin embargo, dice que no se  
ha podido posicionar porque no  
hay concia.

Pero no acaba aquí  
el problema, sino que esas me-  
didas que il admiten que son  
caóticas, ilusorias, vanas, ininteli-  
gentes, son medidas que han vo-  
tado por unanimidad. Todos los  
grupos de este Ayuntamiento ex-  
cepto el Sr. Ortiz. Deben de tener  
algunas virtualidades cuando to-  
das las leyes coinciden con  
esas medidas que han propuesto  
el Consejo de este Area, pare-  
ce que nos debemos de equivocar,  
foster menos el Sr. Ortiz,  
que en esto no creo que no se va  
a equivocar nunca, no se va  
a equivocar porque lo que pre-  
senta Alianza Popular es un  
catálogo de estudios, que estu-  
dios sistemáticamente puestos de-  
de noviembre hasta julio, mes  
por mes, para que vayan  
estudiando un PIT (Plan Inte-  
grado de Transportes). No decía  
en la primera atención del  
viernes que había de formar



en circulación o se actuaba o  
 se contemplaba y lo que más aque-  
 ce al Sr. Ortiz es la contempla-  
 ción de la ciudad y de la situa-  
 ción. Pero no acaba aquí el proble-  
 ma, porque ha dicho el Sr. Ortiz;  
 "yo no voy a arreglar el proble-  
 ma del tráfico, el equipo de  
 Gobierno no lo va a arreglar". Buena  
 intención, el que no lo va a ar-  
 reglar es usted, porque lo que  
 propone usted es que nosotros  
 estudiemos, que usted lo agre-  
 be, que yo trabaje y que usted  
 entregue y eso tiene un precio. El  
 que no lo va a arreglar es usted.  
 Yo, no sé, pero voy a intentarlo,  
 pero usted por el camino no lo  
 arregla. Yo no estoy, ni el equi-  
 po de Gobierno, ni el Alcalde  
 para estudiar lo que usted  
 nos propone, ni conclusiones nuevas,  
 se ha equivocado usted. Nosotros  
 estamos para hacer medidas, con-  
 ferencias, para nosotros, nuestra  
 función y para equivocarnos, a lo  
 mejor, y para que los ciudadanos  
 digan sí o no, pero usted no  
 nos va a enseñar esta de-  
 amonense, Sr. Ortiz; se ha equi-



Volando unido con el grupo socialista. El grupo socialista está para hacer política y para que respondan los ciudadanos, a partir de ahí vamos comentando una a una las medidas que hemos dicho.

El Portavoz del grupo municipal de Esquerra Unida, M. Herrera de Glara, se refirió a que se estaba debatiendo la proposición número 113 y continuaban hasta la número 125 en el orden del día, más sesenta y siete mociones como mociones que se empezaran a numerar a partir de las 126 hasta la 167.

Este es el conjunto de proposiciones y mociones sobre el pleno monográfico de circulación.

Hecho por orden de este conjunto de propuestas presentadas, que son 55, obtuvieron mayoría en la Comisión Informativa y, como es lógico, en el Pleno, 43 de ellas, a las que voy a hacer referencia, haciendo expresión de los grupos que las apoyaban, sin perjuicio de que después cada grupo haga la

matización que estime oportuna.

De Alianza Popular, re-  
aprobaron la 114, apoyada por  
el COS e Izquierda Unida; -  
la 115, apoyada por el COS e  
Izquierda Unida; la 116, apo-  
yada por el COS y la 119, apo-  
yada por el COS e Izquierda  
Unida; la 121, apoyada por  
el COS e Izquierda Unida. La  
122, apoyada por el COS e Izquier-  
da Unida y la 124 apoyada  
por el COS e Izquierda Unida.  
Este es el conjunto de proposi-  
ciones, presentadas por A.P., y que  
obtuvieron mayoría en la Comi-  
sión Informativa. Si sobre ellas  
se quiere hacer alguna mati-  
zación de voto, se puede ha-  
cer.

Respectivamente, el Concejal  
del Grupo Municipal de Alianza  
Popular, D. López Collado, dijo in-  
terveniendo, en primer lugar, para  
proponer la retirada del Orden  
del Día de la proposición conte-  
nida en el punto número 120 del  
Orden del Día, y, en segundo lu-  
gar, para hacer una breve de-  
fensa de la proposición número



Es, por lo tanto, la número 125, una proposición que no va contra nadie sino a favor de todos, a favor, desde luego, de la mayoría de madrileños que diariamente utilizan los transportes públicos colectivos.

Nuestra obligación, irrefragablemente, es darles respuesta a esas interrogantes constantes de por qué un autobús tarda 20 o 30 minutos en llegar a una parada, por qué existe un retraso en las paradas del metro, por qué están mal los autobuses y el metro. Ante eso, nosotros lo que proponemos es que se establezca una semana en la que más que el elemento propagandístico publicitario habitual, que se reflexione sobre el transporte público colectivo y en esa semana tanto la E.M.T. como el Metro presenten sus realizaciones y, sobre todo, sus proyectos en materia de incremento de las líneas de servicio con la demanda de transporte, en materia de mejora de las condiciones, en ma-



tenir de requisitos en las instalaciones, en materia de limpieza de los vehículos, en materia de distintas medidas de comodidad, seguridad, confort, ruido, vibraciones. En esas materias no es que tanto a la C.M.T. como al metro debemos exigir unos proyectos concretos y unos compromisos concretos.

En segundo lugar, y en esta semana, como expresión ejemplar de la convicción que los políticos locales han manifestado sobre la conveniencia y bondad del transporte público, el Alcalde, los Concejales y los otros cargos del Ayuntamiento que disponen del voto oficial, renunciarán al mismo y utilizarán de forma notoria autobuses de la C.M.T. y metro, disfrutando así de los enormes ventajas que han venido justificando sobre el transporte público, en la idea de que es un desplazamiento rápido y eficaz y conveniente en la ciudad. Está claro que una vez finalizada esta semana, Alcalde, Concejales y otros cargos se habrían comprometido, por una parte,



de la bondad del medio en cuanto a eficacia y lo utilizarían además para ejemplos de lo que en Madrid se requiere utilizando el cable giratorio; en segundo lugar, serviría para poner de manifiesto las deficiencias del servicio público y mejorar las prestaciones de los autobuses, la seguridad en el metro o la propia limpieza.

Realmente, lo que se plantea es bastante más serio que una anecdota. Yo creo que los madrileños necesitan ejemplaridad y no cabe que los políticos remitan a los autobuses o al metro en época electoral. En este planteamiento se hace una proposición, con el riesgo, para un grupo que en un momento tuvo mucha de apoyo que era el CDS, de que reconsideren su postura de su voto y dé un voto a favor de esta remanera del transporte público, que, sin lugar a dudas, es una remanera a favor de los usuarios del transporte público.

El Consejo Delegado del Área de Circulación y Transp.



por los, s. honores familiares, entiendo  
que no se podría hablar a los ci-  
udadanos de Madrid de esta  
forma, y decir, "los concejales  
del Ayuntamiento de Madrid  
se suben una semana al trans-  
porte público, suben un día  
la vida".

Yo lamento que el s. Co-  
llado y yo vivamos en las extre-  
mas de la ciudad, porque po-  
día ver Camacho más de un  
día cuando en el metro, lo que  
para él que vive al otro lado.  
Me parece que el ejemplo que hay  
que dar es subirse, pero no una  
semana; si alguien ha tenido  
durante años la costumbre de  
viajar en el transporte colectivo,  
especialmente la Cometa en este  
momento.

Yo hago una proposición:  
Vamos a ir todos, todos los con-  
cejales siempre en el metro, pero no  
enfrentados al ciudadano mexican-  
do en la idea de que vamos  
a hacer un sacrificio, según dice  
usted, durante un determina-  
do tiempo, para que los ciuda-  
danos e ir en el transporte



público. Yo creo que estas proposicio-  
nes no existen el que en cinco  
días inteligente vea que se es-  
tamos, en cierta medida, forzan-  
do el peso.

Vamos a coger el tran-  
porte colectivo todos el tiempo que  
podamos, todos los días que posa-  
mos, a ver si nos vamos movien-  
do en el transporte colectivo y  
comenzar de nuevo.

El Sr. D. Félix Collado  
replicó que la única forma  
de peso era, desde luego, la hip-  
otesis de unas políticas que en  
sus programas electorales, en  
sus manifestaciones hablaban  
del transporte público sin apenas  
conocerlo, y desde luego, sin saber  
diariamente las consecuencias  
del mismo.

Sobre la utilización  
de los coches oficiales, la opinión  
que tienen los madrileños es bien  
clara, y no cabe la menor du-  
da de que desde un coche ofi-  
cial, con chófer, difícilmente  
se puede apreciar la situación  
de los transportes públicos, se pre-  
ste o no a las atenciones por -



cuanto en esas circunstancias me  
imagino que se echará en conti-  
nua y se pondrá a leer el pe-  
riódico. No es que sea una  
fundación de pelo, aquí la ini-  
cia fundación de pelo que hay  
es el abuso que supone, la li-  
cencia que supone la utilización  
desde los muros a los doce de  
la noche de los vehículos ofi-  
ciales. Era es la inicia funda-  
ción de pelo que hay a los ma-  
dridinos.

El Sr. Herrera de Elva  
dijo que por la información reque-  
rida de los presupuestos no se había  
modificado la votación en la  
Comisión Informativa y, por lo tan-  
to, no tenía mayoría de votos  
para la proposición, quedando, por  
tanto, ser misma rechazada.

Respecto de los mociones  
del CDS, continuó el Sr. Herrera  
de Elva, que van de la 126 a  
la 134, el resultado de la vota-  
ción en la Comisión Informativa  
fue el siguiente: la 126, aproba-  
da con el apoyo de Esquerra  
Unida, AP, PSOE; la 127 igual,  
IU, AP, PSOE la apoyan; la 128,



mayoría, con el apoyo de F.U., AP,  
PSOE; la 129, apoyada por F.U. y de-  
fiene mayoría porque los otros  
dos grupos se abstienen; la 130,  
mayoría, con apoyo de F.U., AP  
y PSOE; la 131, mayoría, con apo-  
yo de F.U., AP y PSOE; la 132, ma-  
yoría, con apoyo de F.U., AP y PSOE;  
la 133, mayoría, con apoyo de AP;  
la 134, mayoría, con apoyo de F.U.,  
AP y PSOE; la 135, mayoría, con  
apoyo de F.U., AP y PSOE; la 136,  
mayoría, con apoyo de AP; la  
137, mayoría, con apoyo de F.U.,  
AP y PSOE, introduciendo una en-  
mienda al texto original, acep-  
tado por COS, de que en vez de  
señalar el establecimiento de diez  
estacionamientos repartidos strate-  
gicamente en las principales zonas,  
no se fije el número de diez, sino  
que se diga "estacionamientos, de  
manera genérica"; la 138, mayo-  
ría, con apoyo de F.U., AP y PSOE;  
y la 139 mayoría, con apoyo de  
PSOE e Izquierda Unida.

El Concejal del Grupo  
Municipal de Centro Democrático y  
Social, D. Juan Rivero, expresó  
el agradecimiento a todos los



propuestas que habrían apoyado las mociones del COS.

El Sr. Herrera de Clara volvió a hacer uso de la palabra e informó del resultado de las votaciones determinadas por las mociones propuestas por el Grupo que iban de la 140 a la 151.

La 140, mayoría, con apoyo de AP y COS; la 141, mayoría, con apoyo de AP, PSOE y COS, con la enmienda de disminuir las referencias que se hacen en la misma al boticillo repartidor como medicina complementaria para facilitar la circulación de autobuses; la 142, no se aprobaba, al tener solo el apoyo de AP y abstenerse COS; la 143, no se aprobaba, al votar en contra AP, PSOE y COS; la 144, mayoría, con apoyo de PSOE y COS; la 145, mayoría, con apoyo de AP, PSOE y COS y con la modificación introducida por AP de que sean, al menos, 150 millones de pesetas; la 146, no se aprobaba; la 147, no se aprobaba; la 148, se aprobaba, con el apoyo de COS y AP; la



149, se aprueba, con el apoyo de  
COS y AP; la 150 se aprueba, con  
el apoyo de AP, PSOE y COS y  
con la modificación introducida  
por AP de que no se diga un  
número concreto de aparcamien-  
tos sino también de manua-  
lización, en el sentido de poten-  
ciar el número de aparcamien-  
tos que se construyan y, final-  
mente, la 151, no se aprueba.

Con esta acabamos  
las mociones de Equitativa Uni-  
dad, pasando a continuación  
a las mociones del Grupo Mixto,  
que van desde la 152 a la  
157. La 152, se aprueba, con  
apoyo de AP, COS e IU; la  
153, se aprueba por mayoría;  
la 154, se aprueba, es coinci-  
dente con otra; la 155, se apre-  
ba también, con apoyo de AP  
y COS; la 156, se aprueba, con  
la incorporación de una enun-  
cia de AP, diciendo: "en coor-  
dinación con el Plan de Crear-  
ción de Renta" y la 157, se  
aprueba con la enmienda tam-  
bién presentada por Alianza  
Popular, en el sentido de que



esta frase que dice: "Con des-  
tino a exponer de construir  
un área comercial sustancial"  
dice: "Con destinación expresa  
de construir un área comercial  
sustancial de 6.000 metros cua-  
dros", en la idea de que un  
área comercial puede haberla  
por parte de los grupos que co-  
bran aprobados, pero no es que  
inicialmente, puede plantearse.  
Es decir, se aprobaban todos los  
inscripciones plantearse por el grupo  
cierto.

Respectivamente, el Presidente  
del grupo cierto, a. Fournier  
Pons, dijo intervenir para  
dar los datos a los demás  
grupos. Pero, digamos, inscripciones  
de Heróclito Huelva, por así  
decirlo, y como tampoco se entra-  
remos después en una arena  
muy veloz, decir, si me lo permi-  
te el Presidente, que voy pregun-  
tar que hemos hecho los Varios a  
transformar en preguntas por es-  
crito, por que es conveniente reor-  
dar a todos los Concejales y Con-  
cejales que se refieren a la Nota  
de la Ilustración para saber -



cómo está y qué va a pasar con ella, y para que el Ayuntamiento acelerase el estudio sobre el prototipo de autotransi, porque pensamos que es importante y que es un tema que no debemos dejar. Lo podríamos haber convenido en proposiciones, pero lo dejamos como preguntas por escrito.

El Sr. Herrera de Elche continuó explicando el resultado de las votaciones provinciales en el seno de la Comisión Informativa respecto de las enmiendas presentadas por el Grupo Municipal del P.S.O.E., que iban de la 155 a la 167. La 155, se aprobaba, con apoyo de COS e IU, la 156, se aprobaba, con apoyo de COS e IU; la 157, se aprobaba, con apoyo de COS e IU; la 158, se aprobaba, con apoyo de COS e IU; la 159, se aprobaba, con apoyo de COS e IU; la 160, se aprobaba, con apoyo de COS e IU; la 161, se aprobaba, con apoyo de COS e IU.

Respecto de la 162, relativa a la creación del Consejo Consultivo de Circulación y Transportes, el Consejo del Grupo Municipal de COS, Sr. Llanos Risco, intervino para formular, dicho, en nombre de su Grupo, una enmienda en los siguientes tér-



mines. Se propone la adición al punto 3º de la Citada proposición de un nuevo apartado del siguiente tenor: "Un representante por cada una de las Juntas Políticas de la Corporación". La justificación y su finalidad la presencia efectiva en el Citado Consejo Comunitivo de todos los Cuerpos Municipales, con lo cual, se la aprobaríamos.

El Consejo Delegado del Área de Juventud, Deportes, y Locales Fumillo, puntualizó que en efecto, el Grupo del CDS se había reservado para la opinión en la Comisión y con tra enatigación, que en grupo aceptaba, quedaba aprobada.

Continuó el Sr. Herrera de Elva, diciendo que la 163, se aprobaba con el voto a favor del CDS y con una unanimidad infranqueable por el propio proponente. En esta parte hablando del desarrollo de una experiencia piloto de gestión de la ORA en un área determinada de la Ciudad. La proposición decía: "esta experiencia se de-



desarrollada en el franquismo formada por Bravo Linares -Conteclama -Raimundo Fernández Villaverde", y de más, una zona nueva, y el grupo presente, en este caso el PSOE, planteó la modificación de este planteamiento para re-desarrollada la experiencia piloto dentro de la actual área geográfica delimitada por la ORD. 164, se aprueba, con apoyo de CD3 e F4; la 165, se aprueba, con apoyo de CD3 e F4; la 166, se aprueba, con apoyo de CD3 e F4 y la 167, se aprueba, con apoyo de CD3 e F4.

En el conjunto de las proposiciones del PSOE, hubo una reserva de voto de Alianza Popular que explicitaría hoy en el Pleno.

El Concejal del Grupo Municipal de Alianza Popular, Sr. Ortiz Castaño, dijo que, efectivamente, hubo una reserva de voto porque las proposiciones se presentaban muy pronto, y medio antes de la iniciación de la Comisión, no coincidían con las políticas que había anunciado



el Sr. Llorca antes. Por lo tanto, no podía Alianza Popular expresar su voto en ese momento.

Sobre dichas mociones, el voto de Alianza Popular va a ser el siguiente. La 158, sobre Utilización en las intervenciones artificiales, voto positivo, Sr. Llorca, por ser un aspecto parcial de las proposiciones 113 y 115 de AP, que el Sr. Llorca no ha votado.

La 159, sobre Caminos preferenciales, voto positivo, Sr. Llorca, por ser parte integrante de las proposiciones 118 y 115 de AP, que el Sr. Llorca no ha votado.

La 160, sobre asistencia técnica que evita un distanciamiento sobre la situación de la ciudad, voto positivo, Sr. Llorca, por ser parte integrante, ser un aspecto parcial, de varias proposiciones 123 y de otras. Y está muy claro que es una proposición por la cual el Sr. Llorca declara en su propia boca la impotencia para hacer frente a las responsabilidades de su cargo, de la gestión del Area.



La 161, sobre mejora  
y ampliación del Sistema Central-  
ligado de regulación de tráfico,  
AP vota positivamente, el Sr. Llorca  
por un plazo de la proposición  
de AP, la 120, que el Sr. Llorca  
ha votado en contra.

La 162, sobre creación,  
composición, normas, funciona-  
miento del Consejo Consultivo,  
Alianza Popular vota no. 20  
reunidos, el Sr. Llorca, esta, ade-  
más de ser inútil, es peligrosa.

La 163, sobre el inven-  
tario de plazas de aparcamiento  
y reorganización, así como la ex-  
perimentación sobre la ORA, Alian-  
za Popular vota no, por ser ple-  
nos experimentos con los mas-  
culinos. Los masculinos, el Sr. Llorca,  
son ciudadanos con derechos y  
no cobarzas para la Reforma-  
ción y para experimentar con  
ellos, así está el ejemplo del  
fracasado bodillo-bus.

La 164, sobre la am-  
pliación del servicio Pías, Alianza  
Popular vota positivamente, por  
ser parte integrante de nuestra  
Proposición 114, que el Sr. Llorca



ha votado negativamente.

La 165, sobre ampliación y reorganización de los servicios del Área de Circulación y Transportes, Alianza Popular vota sí, por un plejio de nuestra proposición 122, que el Sr. Llorca no ha votado.

La 166, sobre modificación legislativa en materia de circulación, AP vota positivamente por un parte integrante de nuestra proposición 114, que el Sr. Llorca ha votado negativamente.

7. Finalmente, la 167, sobre diversificación de horarios, Alianza Popular vota positivamente por un la única propuesta original del Psoe entre las 55 que se han presentado, felicitando al Sr. Llorca por tan brillante aportación.

La Alcaldía Presidencia dio las gracias al Sr. Ortiz Contreras porque la última moción, la 167, la había presentado la Presidencia.

Damos por reproducidos, si a todos estos los vamos



Bien, los votaciones que se ce-  
dujeron en su día en la Comi-  
sión, entendiéndose equivocadamente  
que acababa de explicitar el Pa-  
rtido de Alianza Popular. Roga-  
ría también al Sr. Tarradellas que  
al estar ausente en la Comi-  
sión y no contar su voto en el  
informe que acaba de hacer  
el presidente, que cuando a-  
ntes le venga bien que lo  
haga lugar por escrito para  
que conste en el Acta la posi-  
ción exacta y recoger también  
la posición suya, contestándole  
el Sr. Tarradellas como, lo había  
por escrito mañana mismo.

A continuación, el  
Portavoz del Grupo Municipal del  
Partido Socialista Obrero Español,  
Sr. Laureano Allende, dijo inter-  
venir para hacer referencia a  
la moción 140 de Esquivel-  
Quirós, sobre Conpelación de ta-  
rifas en el transporte público  
masivo en los días próximos  
antes.

Es evidente, el Sr.  
Henares lo sabe, y a él me  
dirijo en este momento, que



la Competencia para fijar las  
 tarifas de los órganos conserua-  
 dos, en el Conserio de Transportes,  
 y Competencia por ley, viciosa-  
 mente atribuida al Conserio. En  
 Partidos Políticos, apoyados por otros  
 Partidos, ha presentado esa pro-  
 posición, hay mayoría en el  
 Pleno del Ayuntamiento, con el  
 voto en contra del PSOE sobre  
 el tema. Es evidente que este  
 órgano, este Pleno no es el com-  
 petente para tomar esa decisión,  
 entendiéndose, entiendo que lo que  
 hace la mayoría y decide la  
 mayoría de este Pleno, pero  
 no el Grupo Decisorio, sin ca-  
 rácter vinculante para el mis-  
 mo, los Grupos Políticos que están  
 aquí, que votan a favor o en  
 contra, o el Secretario General  
 del acuerdo, pero se acuerda  
 tiene el voto en contra del  
 Grupo Decisorio y no quiero entrar  
 en la polémica si es regativo  
 o propio de planteamiento; re-  
 lará donde se tenga que hacer,  
 que es definitiva y el Conserio  
 de Transportes.

El Sr. Herrero de Elorza,



puntualizó que se había acordado  
que después del Pleno de debate  
el finis, este era resolutivo para  
votar, y que la intervención del  
Sr. Lanque no venía a cuento,  
primero, porque era introducir  
un debate y, segundo, porque  
no venía a cuento técnicamente  
hablando. El Pleno del Ayuntamiento  
al ganador se pronuncia  
por la congelación de los tarifas  
en la EMT y en el metro, en los  
terminos que viene expresamente  
planteados en la proposición, y  
AP, COS e FV lo votan a favor.  
El Sr. Lanque puede hacer  
luego la interpretación personal  
y subjetiva que considere oportuno,  
pero el Pleno del Ayuntamiento  
al ganador ha aprobado  
eso en estos terminos, y ya  
está, en el futuro que cada uno  
haga lo que considere oportuno,  
pero no vamos a discutir aquí  
la eterna discusión que tenemos  
sobre el transporte público.

El Sr. Lanque además  
replicó que no quería entrar en  
una polémica regada con el  
Sr. Herrera, pero es que esto era



Como si se sometiera a votación, en la vieja polémica sobre la soberanía popular, la existencia de Dios. Es absolutamente irrelevante este Pleno para tomar esta decisión, si. However, absolutamente irrelevante, no puede tomar una decisión que legalmente sea exigible sobre esta materia, y esto lo he dicho bastantes veces. Me parece bien que lo planteen, políticamente entiendo su posición y me parece bien que vaya el Pleno del Consorcio - en posición, pero respecto de la competencia de tarifas de la EMT en los años 89 y 90, el Pleno no puede tomar esta decisión, jurídica y eficazmente hablando, y por supuesto me someteré al informe de legalidad del secretario General. Lo que si entiendo es que la mayoría entiende que estas tarifas deben ser congeladas, y es eso que no y me parece un profundo error, pero donde tiene que tomarse esa decisión no es aquí, porque no es el órgano competente y tiene que tomarse en el Consorcio, y la mayoría de este



Ayuntamiento han votado lo que cada grupo como tal estime, pero no forma parte de las decisiones del Ayuntamiento de Madrid, porque no es competencia del Pleno.

La Presidencia acordó que en cualquier caso y a través de los representantes de este Pleno en el Consorcio de Transportes, se le había de llegar a dicho Consorcio en un día la posición mayoritaria del Pleno y, allí, en el órgano competente para tomar esa decisión, se produciría el debate que pareciera oportuno y la decisión definitiva al órgano que se compete tomar, que es el Consorcio de Transportes y no el Pleno del Ayuntamiento de Madrid.

De comunicarse con los manifestantes recogidos en este punto del Orden del Día y con el sentido del voto del Portavoz del Grupo Municipal Mixto, D. Francisco Riera, facilitados por escrito a la Secretaría General, en los respectivos puntos del Día se recogen los acuerdos adoptados en cada uno de ellos.





2000 Camusana, tejino Carajis, King  
Salmer, 7 Zapata flama, a parte  
19 los Concejales de. D.ª Esperanza  
Aguiar Gil de Bicoma, reg. -  
Alvarez López, Alvarez del Ganga-  
no 7 López del Kiemo, Antóniles  
López, Camilo Hamánny, Díez Zazo,  
Echeverría Echaviz, Huete broiles,  
López Collado, Martín Vela, Martí-  
nez-Blanco Cueva, Matamoros Eya-  
na, Muñoz Revenga, Ortiz Carde-  
no, Reyes Blázquez, Tony Palomo,  
ma. D.ª Elena Alejandra de -  
Ortiz Palombr, reg. Villoria -  
Martínez 7 Viriáley Vez, se acordó  
1.º el Concejale A. Jarama López,  
no siendo, por tanto, la misma  
aprobada, al no existir el pro-  
puno legalmente exigido.

114. - se dio cuenta de  
una proposición presentada por  
los Concejales del Grupo Municipi-  
pal de Alianza Popular, reg.  
Alvarez del Gangaño 7 López del  
Kiemo, López Collado 7 Ortiz Carde-  
no, del siguiente tenor literal:

La incapacidad del  
Responsable del Area de Ciema,  
Gini 7 transportes para afrontar -  
adecuadamente sus responsabilida-



de la resolución de los proble-  
mas del tráfico en Madrid, ha-  
 sido manifiestamente expresada  
por el mismo ante los medios  
de comunicación el día 4 de  
septiembre.

Se hace imprescindible  
que la oposición trascienda sus  
propias competencias y superen la  
incapacidad del Gobierno muni-  
cipal señalándose las políticas  
que debe aplicar y conformando  
el programa de gestión que  
se debe.

La Política de Cien-  
cia y Transportes debe estar con-  
puesta de un conjunto de polí-  
ticas sectoriales coordinadas  
entre sí y cubiertas por la suma  
de ellas todos los aspectos que  
conforman y afectan a las ma-  
terias competencia del Área.

Las actuaciones plantea-  
das por el Responsable del  
Área carecen de esas caracte-  
rísticas y producen un conjunto  
como un conjunto de propuestas  
insuficientes, incoherentes y ma-  
neras.

La oposición, consciente



de la incompetencia del Gobierno Municipal para afrontar con rigor la resolución de los problemas de tráfico de la ciudad, los presentados al Pleno unas proposiciones que cubrían progresivamente todo el ámbito competencial de actuación.

El Gobierno Municipal en una primera actitud eludió incumplir durante un año el mandato del Pleno de poner en práctica de estas proposiciones. En un cambio posterior de actitud, el Gobierno Municipal ha iniciado los estudios, conmemoriadamente efectuados en dichas proposiciones, demostrando, por la infima calidad de los mismos, su incapacidad para cumplir adecuadamente con lo que para gestionar sus competencias.

Dichas proposiciones deben ser adecuadamente complementadas con paso previo a cualquier ampliación de los medios a desarrollar con el Pleno. Complementariamente otra serie de estudios encaminados a rea-



ligación de programas de actuación deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan Integrado de actuación.

El Plan Integrado de Transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de Planificación del tráfico como los de gestión.

Los aspectos de Planificación de Transportes, deben ser iniciados con urgencia con el fin de que todos sus aspectos estén definidos de cara al inicio administrativo de la Revisión del Plan General en marzo de 1979. Esta planificación debe ser realizada bajo la tutela y responsabilidad del Área de Circulación e Integrada, mediante la obtención de la participación, en el Plan General de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión, -responsabilidades inmediatas del Equipo de Gobierno, deben estar organizados mediante un programa claro de funciones y responsabilidades. El conjunto, que



conformemente y coordina a varias  
Áreas de su estructura adminis-  
trativa del Ayuntamiento, debe  
estar bajo la responsabilidad de  
cabeza del Alcalde. La figura  
del Alcalde es la única con  
autoridad sobre las diversas Áreas  
municipales afectadas y por lo  
tanto la única sobre la que  
recae la responsabilidad de  
coordinar la gestión.

El Plan Integrado  
de Transportes debe contener  
unos Programas sobre los diferen-  
tes sectores:

En el área de la Plani-  
ficación:

- infraestructuras internas y  
externas.

- transportes colectivos.

- jerarquización vial.

- sistema centralizado  
de ordenación.

- aparcamientos.

- utilización y canalización  
vial.

- regulación del aparca-  
miento.

En el área de la Gestión:

- unidades de policía de



tráfico.

Ciudad.

- cumplimiento de sanciones.
- estructura administrativa.

Uno de los rectores que definen un análisis y programación específicos es el de el cumplimiento de las sanciones impuestas por el incumplimiento de la normativa de circulación de la ciudad.

Uno de los factores que inciden negativamente en la situación del tráfico en Madrid es el amplio incumplimiento de las normas de circulación y de las ordenanzas correspondientes. Los denunciantes que generan dichas infracciones desembocan en un lamentable proceso administrativo y una actitud evasiva del infractor.

En los últimos dos años, de cada 100 denuncias formuladas sólo 12 tuvieron el desenlace legalmente previsto, es decir, el pago de una multa. Se puede hablar de un 78% de impunidad, porcentaje que se eleva



al 95% de su total de infracciones de la ORA.

La Convicción de que una infracción lleva aparejada una multa, penitencia o de otro tipo, es un elemento disuasorio para los comportamientos contrarios a las normas. No obstante en algunas de las situaciones, como todos los contrarios ya que el infractor sabe que no se va a pagar nada, es necesario cambiar el estado de cosas.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se redacte por parte del Equipo de Gobierno un Programa de cumplimiento de las medidas sancionadoras de circulación.

Segundo. - Que la Jefatura General, con la colaboración de los Servicios Jurídicos, elabore un informe sobre mecanismos jurídicos para el cumplimiento de las medidas sancionadoras en materia de tráfico.

Tercero. - Que se entregue al Gobierno de la Nación los conclusiones del citado informe, solicitando





Pedro Blázquez, Rodolfo Salas,  
Joaquín Carreras, José Palomo, etc.  
D<sup>a</sup> Elena Alejandra de Ojeda  
Palombi, ref. Villoria Gantner,  
Ciriaco Pérez, en contra 24, el  
Alcalde Presidente y. Banares  
Callarosa y los Concejales Carreras  
Jorras, José Valera, Expósito  
Alcázar, etc. D<sup>a</sup> Pilar Ferrández  
Rodríguez, y. Lucía Horras, etc.  
D<sup>a</sup> Pilar Lucía Peña, y. Lucía  
Ponce, etc. D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> del Pilar Lu-  
cia Janitán, etc. D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> Dolores  
Lucía - Piens Canabales, ref. Ca-  
rrión Hernández, Francis Ferrán-  
dez, Herro Gamin, Feliciano Jara, y  
Francisco Gantner, Joaquín Alencar,  
Meléndez González, Horacio Jo-  
uillo, Esteban Gantner, de la  
Riva River, Nouvo Lagard, Feje-  
ro Casajús, Linos Falas, y Zapata  
Alencar, y se abstuvo 1, el Con-  
sejal y. Francisco Gómez, quedando  
por tanto, aprobada, al existir  
el quórum legalmente exigido.

115. - se dio cuenta  
de una proposición presentada por  
los Concejales del grupo municipal  
de Alianza Popular ref. Álvaro  
del Gansano y otros del Piens, -

López Collado y Ortiz Castaño, del  
siguiente tenor literal:

La incapacidad del -  
Responsable del Area de cir-  
culación y transportes para asu-  
mir adecuadamente sus responsa-  
bilidades en la resolución de los  
problemas del tráfico en Madrid,  
ha sido manifiestamente expe-  
rada por el mismo ante los me-  
dios de comunicación el día 4 -  
de Septiembre.

Se hace imprescindible que  
la oposición frunciendo sus pro-  
pios competenciales y supla la inca-  
pacidad del Gobierno municipal  
utilizando los políticos que  
debe aplicar y conformando el  
programa de gestión del que  
carece.

La Política de circulación  
y transportes debe estar compuesta  
de un conjunto de políticas re-  
lacionadas coordinadas entre sí y  
cubiertas por la suma de ellas  
todas los aspectos que conforman  
y afectan a las materias compe-  
tencia del Area.

Las actuaciones presenta-  
das por el Responsable del -





Buen ejemplo de estas características -  
fijas y podían ser admitidas co-  
mo un conjunto de propuestas insu-  
ficientes, inconsistentes y marginales.

La oposición, consciente  
de la incompetencia del Gobierno  
Municipal para afrontar con vi-  
vor la resolución de los proble-  
mas de Hábitat de Madrid, ha  
presentado al Pleno unas propo-  
siciones que cubrían prácticamen-  
te todo el ámbito competen-  
cial de actuación.

El Gobierno Municipal  
en una primera actitud deci-  
dió cumplir durante un año  
el mandato de Pleno de puesta  
en práctica de estas proposicio-  
nes. En un cambio posterior de  
actitud, el Gobierno Municipal  
ha iniciado los estudios, pormen-  
oradamente detallados en dichas  
proposiciones, demostrando, por  
la misma calidad de los mis-  
mos, su incapacidad para di-  
rigirlos adecuadamente así como  
para gestionar sus resultados.

Dichas proposiciones  
deben ser adecuadamente cumpli-  
mentadas como paso previo a



Analguier ampliaci3n de las medidas a desarrollar por el Area. Complementariamente otra serie de estudios encaminados a realizaci3n de programas de actuaci3n deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan Integrado de actuaci3n.

El Plan Integrado de Transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de Planificaci3n del tráfico como los de Ferti3n.

Los aspectos de Planificaci3n de Transportes, deben ser iniciados con urgencia con el fin de que todos los aspectos esten definidos de cara al inicio administrativo de la Revisi3n del Plan General en marzo de 1989. Esta planificaci3n debe ser realizada bajo la tutela y organizaci3n del Area de Circulaci3n e Integrada, mediante la debida compatibilizaci3n, con el Plan General de Ordenaci3n Urbana.

Los aspectos de Ferti3n, responsabilizados inmediatamente al Equipo de Gobierno, deben estar organizados mediante un programa



una clase de Comités y Responsabilidades. El Conjunto, que comprende y coordina a varios Areas de la estructura administrativa del Ayuntamiento, debe estar bajo la responsabilidad directa del Alcalde. La figura del Alcalde es la única con autoridad sobre los diversos Areas municipales apartados y por lo tanto la única sobre la que recae la responsabilidad de coordinar la gestión.

El Plan Integrado de Transportes debe contener unos programas sobre los siguientes sectores:

En el área de la Planificación:

- infraestructuras internas y externas.

- transportes colectivos.

- jerarquización vial.

- sistema centralizado de ordenación.

- aparcamientos.

- utilización y racionalización vial.

- regulación del aparcamiento.

En el caso de la festión:

- municipal de policía de tráfico.
- cumplimiento de sanciones.
- estructuración administrativa.

Uno de los rectores que requieren un análisis y proposición específica es el de una planificación vial mediante un Tratamiento unificado de las vías urbanas - adaptando su utilización, y consecuentemente la normativa sobre ellas aplicada, a la función que cumplen dentro de la trama urbana y de la estructura del funcionamiento de la ciudad.

La ciudad tiene una estructura de funcionamiento que se refleja, con más o menos acierto, en su morfología.

Dentro de esta estructura, y especialmente en su red viaria, los diferentes elementos que la componen juegan cada uno de ellos un papel diferente. Las diversas funciones requieren una especialización del espacio adaptándolo a las necesidades que





deben cumplir.

La morfología históricamente heredada refleja y condiciona esta funcionalidad. Las avenidas anchas sirven para desplazamientos de largo recorrido, las calles estrechas para acceso. No es suficiente dejar que el proceso histórico sea el único determinante del uso que realizamos del espacio viario. La tipificación para comprender, analizar, adecuar y adaptar para un mejor uso y aprovechamiento no es más el reflejo de la tipificación posterior de los planes urbanísticos.

Cada una de estas funciones requiere un tratamiento específico. En una jerarquización de vías en la que podemos distinguir entre vías de circulación a largo recorrido, circulación local, distribución, acceso y estacionamiento, es necesario introducir un tratamiento microfísico y normativo que refleje y refuerce eficazmente esta funcionalidad.

El impacto de esta política debe ser evaluado y co-



librado con anterioridad a su puesta en práctica. En todos los momentos se deben evitar "ensamblajes" como el de la implantación del Borovillo-Bus con los Consorcios experimentales urbanos y ciudadanos. Para ello es necesario, como en numerosos ocasiones la Oposición ha solicitado, un modelo matemático informativo que permita evaluar y calibrar en el laboratorio las diversas alternativas de intervención sobre el viario de la ciudad.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se redacte por parte del Equipo de Gobierno un Programa de Catamínuto paraquizado de las Vías Urbanas.

Segundo. - Que dicho Programa contenga:

- un análisis de las demandas específicas a cada vía, revisión de los datos de 1980.

- una clasificación de las vías por categorías funcionales en la estructura urbana.

- una normalización



de tratamiento a realizar para  
apoyar las características estruc-  
turales de las vías.

- un modelo mate-  
mático informatizado del tráfico  
en la red primaria y en alguna  
zona predefinida de la red  
secundaria.

- una propuesta de  
tratamiento jerarquizado de las  
vías con aplicación de la norma-  
lización propuesta y comprobación  
y calibración por modelo mate-  
mático.

Severo. - Que dicho Plan  
se presente a debate y aproba-  
ción del Pleno Municipal en  
el mes de Enero de 1989.

De conformidad con lo  
manifestado en el punto número  
103 del Orden del Día, la pre-  
cedente proposición fue sometida  
a votación nominal stando el  
órgano consultado: del total  
de miembros que legalmente in-  
tegran la Corporación, 55, vota-  
ron a favor 30, los Concejales -  
re. D<sup>o</sup> Esperanza Aguirre, Hil-  
de Biedma, Sr. Alvarez Lo-  
pez, Alvarez del Gansano y Lo-



pty del Pieno, Alvar de Toledo  
 Jaurena, Botudillo Lopez, Boca-  
 negra Morales, Canes Hemandez,  
 Diaz Zazo, Echeverria Echaz, Sa-  
 no Carballe, Herra de Elena,  
 Huete Morillo, Lanas Rierro, Li-  
 ber Collado, Lopez Rey Gomez, Ga-  
 furi Vela, Martinez Panonero, Marti-  
 nez Jarama, Martinez - Blanco Bel-  
 gion, Martinez Espina, Munoz Re-  
 verra, Ortiz Cantano, Peraldo Blaz-  
 quez, Rodriguez Tabazon, Soto Car-  
 mona, Sarmiento Gomez, Soto Pa-  
 lano, na. D<sup>a</sup> Elena Alejandra  
 de Villa Palanca, ref. Villor-  
 ria Martinez y Vinales Ruiz y en  
 contra D<sup>a</sup>, el Realce Presiden-  
 te n. Jarama fallado y en  
 Consejo, ref. Contreras Toranzo,  
 Corpo Valera, Egelonin Alen-  
 ga, na. D<sup>a</sup> Pilar Fernandez -  
 Rodriguez, na. Paula Horras, na.  
 D<sup>a</sup> Pilar Garcia Vera, n. Paula  
 Pantoja, na. D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> de Pilar An-  
 cia Jarama, na. D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> Dolores  
 Paula - Pieno Carballe, ref. Sa-  
 nudo Hernandez, Sancho Fernan-  
 dez, Herra yarin, Plerias Jansa,  
 Jimenez Martin, Langua Alencas,  
 Melendez Gonzalez, Morales Jimenez,



Ortúño Quintán, de la Riva Quer,  
Romero Lázaro, Fejos Casajis, Lino  
Fabre y Zapatero Pluma, quedando,  
por tanto, aprobada, al  
existir el quorum legalmente  
exigido.

116. - Se dio cuenta  
de una proposición presentada  
por los Concejales del Grupo mu-  
nicipal de Alianza Popular  
reg. Alvarez del Campo y López  
del Pinar, López Collado y Ortiz  
Cortáez, del Diviniente Tenor  
literal:

La incapacidad del  
Responsable del Bus de Lien-  
tación y Transportes para asen-  
sar adecuadamente sus respon-  
sabilidades en la resolución de  
los problemas del tráfico en  
Madrid, ha sido manifies-  
tamente expuesta por el  
mismo ante los medios de co-  
municación el día 4 de Septiem-  
bre.

Se hace imprescindible  
que la Gerencia Presidencia sus  
propias competencias y ante la  
incapacidad del Gobierno mu-  
nicipal recalcándose los posi-



líneas que debe aplicar y comprometer el programa de gestión del que surge.

La Política de Circulación y Transportes debe estar comprometida al conjunto de políticas sectoriales coordinadas entre sí y cubriendo por la suma de ellas todos los aspectos que conforman y afectan a las manifestaciones competenciales del Área.

Las actuaciones presentadas por el Responsable del Área carecen de estas características y podrían ser descritas como un conjunto de propuestas inconsistentes, incoherentes y marginales.

La Excmo. Concejal, consciente de la incompetencia del Gobierno Municipal para afrontar con rigor la resolución de los problemas de tráfico de manera que presentamos al Pleno unas proposiciones que cubran ampliamente todo el ámbito competencial de actuación.

El Gobierno Municipal en una primera actitud decidió incumplir durante un año el mandato de Pleno de pronta



en práctica de estas proposiciones.  
En un cambio posterior de acti-  
fud, el Gobierno Municipal ha  
iniciado los estudios, promovi-  
endamente detallados en dichas  
proposiciones, demostrando por  
la infima calidad de los mi-  
nros, su incapacidad para diri-  
gidos adecuadamente así como para  
presentar sus resultados.

Dichas proposiciones de-  
ben ser adecuadamente complimen-  
tadas como paso previo a cualquier  
ampliación de las medidas a desa-  
rollar por el área. Complementa-  
riamente día serie de estudios  
encaminados a realización de pro-  
gramas de actuación deben ser  
iniciados en diversos sectores. Este  
conjunto de programas secto-  
riales conforman un Plan in-  
tegrado de actuación.

El Plan Integrado de  
Planificación (PIT) debe contem-  
plar tanto los aspectos de Planifica-  
ción del tráfico como los de Ges-  
tión.

Los aspectos de Gestión,  
responsabilidad inmediata del  
Equipo de Gobierno, deben estar



organizados mediante un programa claro de cometidos y responsabilidades. El Consejo, que comprende y coordina a varias Areas de la estructura administrativa del Ayuntamiento, debe estar bajo la responsabilidad directa del Alcalde. La figura del Alcalde es la única con autoridad sobre las diversas Areas municipales afectadas, por lo tanto la única sobre la que recae la responsabilidad de coordinar la gestión.

El Plan Integrado de Transportes debe contener unos programas sobre los siguientes sectores:

En el área de la Planificación:

- infraestructuras internas y externas.
- transportes colectivos.
- jerarquización vial.
- sistema centralizado de ordenación.
- aparcamientos.
- utilización y reutilización vial.
- regulación del aparcamiento.



mientos.

En el área de la -  
fertilización:

- unificación de policía  
de tráfico.
- Cumplimiento de transi-  
ciones.
- estructuración admini-  
strativa.

Uno de los sectores que  
requieren un análisis y progra-  
mación específica es el de las  
infraestructuras viarias tanto in-  
ternas como externas al núcleo  
urbano. La oposición munici-  
pal ha planteado a lo largo  
de 1987 y 1988 los dos prin-  
cipales ejes de actuación sobre los  
que se deben programar las  
intervenciones en infraestructuras  
viarias.

Todos estas infraestructu-  
ras viarias han sido reconocidas  
por la oposición para reconocer  
la situación creada por estos  
años de política urbanística  
socialista. La incapacidad que  
ha demostrado el Equipo de Go-  
bierno para fertilizar estas solu-  
ciones resulta, a la incapacidad



profesional y política para entender y solucionar los problemas de la ciudad de la que han hecho gala los responsables socialistas, la incapacidad técnica de poner en práctica los acuerdos democráticamente acordados por el Pleno Municipal.

Los dos últimos puntos han sido (excepto el caso del segundo punto) planteados por la oposición y aprobados en proposiciones e incluidos en los presupuestos de inversiones de 1985. La necesidad de volver a plantearlos en este momento no es una expresión o de la incompetencia planificadora y gestión del Equipo de Gobierno, o de un talante antidemocrático que se ha cumplido sistemáticamente los acuerdos de Pleno.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se redacte por parte del Equipo de Gobierno un Programa de inversiones e infraestructuras viarias.

Segundo. - Que dicho programa contenga las especificaciones contenidas en las proposicio-



ser sometidos al Pleno del Ayuntamiento y contemplados en los presupuestos municipales.

El programa confiere especialmente a siguientes operaciones de inversión pública - Red Periférica:

a) Cero Continuo: adaptación de la sección a la demanda potencial y procedimientos de ingeniería en la realización.

b) Cero Continuo: revisión funcional de la Avda. de la Constitución.

c) Reorganización de la Red de Circulación de Viajes y Avenidas.

- Red Interna:

a) Paso Continuo: programación plurianual de conjunto y selección de prioridades.

b) Cero Continuo: compatibilización con el Plan Vial Ferroviario.

c) Operaciones de microingeniería atenuante.

Febrero. - Que dicho Plan se presente a debate y aprobación del Pleno Municipal en

el mes de febrero de 1979.



De conformidad con -  
 los manifestados en el punto nú-  
 mero 113 del Orden del día, -  
 la precedente proposición fue so-  
 metida a votación nominal  
 dando el siguiente resultado:  
 del total de miembros que le-  
 galmente integran la Corpora-  
 ción, 55, votaron a favor 27, los  
 Concejales nr. 5.ª Esperanza Regi-  
 ne Gil de Piedra, ref. Be-  
 vare, López, Alvarez del Campaño  
 y López del Pierno, Alvarez de To-  
 ledo Jaurena, Antónillo López,  
 Juanesca Linares, Cantas Henssi-  
 nes, Díez Zazo, Echeverría Echevar-  
 ran, Cano Carballe, Huete Luvillo, La-  
 nar, Riera, López Collado, Gaitán  
 Vera, Gaitán Paredes, Gaitán  
 Amado, Gaitán Blanco Lucía,  
 Gaitán España, Lucía, Renera,  
 Ortiz Cantas, Reyes Blasquez,  
 Rosendo Salasim, Voto Camacho  
 Jones Palomo, nr. 5.ª Elena Ale-  
 jandra de Villa Palomo, ref.  
 Villoria Gaitán y Víctor Peir,  
 en contra 26, el Sr. Alonso Re-  
 sidente D. Juanesca Paredes  
 y los Concejales ref. Gaitán



Jorengo, Grupo Valmar, Expelomin  
Ptiencia, na. D<sup>a</sup> Pilar Fernan-  
dez, Rodríguez, L. Jaime Housis,  
na. D<sup>a</sup> Pilar Jaime Peña, L. Car-  
los Pantoja, na. D<sup>a</sup> y L<sup>a</sup> del Pilar  
Jaime Quintán, na. D<sup>a</sup> y L<sup>a</sup> Dol-  
or Jaime - Pieno Canaballo, reg.  
Jaimeo Hernandez, Jaimeo Fer-  
nandez, Pieno de Cere, Pieno  
Lepin, Pieno Jaime, Pieno Gar-  
tin, Pieno Bellende, López-Ray  
Cimero, Melinero Pangoles, Lu-  
roes Pamielo, Estimo Martines,  
de la Riva Aure, Pieno Lagan,  
Pieno Casajis, Pieno Salves, y Ca-  
bata Pieno, y re abito 1,  
el Concejal L. Pieno Cimero,  
Pieno, por tanto, aprobando  
al existir el quorum legal-  
mente exigido.

M7. - se dio cuenta de  
una proposición presentada por los  
Concejales del Grupo Municipal de  
Alianza Popular ref. Pieno de  
Gonzalez y López del Pieno, López  
Collado y Ortiz Cardano, del siguiente  
texto literal:

La Concejalía del  
Responsable del Área de Circula-  
ción y Transportes para afrontar



adecuadamente sus responsabilida-  
des en la resolución de los proble-  
mas del tráfico en Madrid, ha-  
yendo manifestado expresamente  
por el mismo ante los medios  
de comunicación el día 6 de sep-  
tiembre.

Se hace imprescindible que  
la oposición trascienda sus pro-  
pias competencias y supla la in-  
capacidad del gobierno munici-  
pal señalándose los políticos  
que debe aplicar y comprometer  
el programa de gestión del  
que carece.

La Política de Circula-  
ción y Transporte debe estar con-  
puesta de un conjunto de polí-  
ticas sectoriales coordinadas entre  
sí y cubriendo por la suma de  
ellas todos los aspectos que car-  
acterizan y afectan a las materias  
competencia del Area.

Las actuaciones foresta-  
les por el Responsable del  
Area carecen de estas caracte-  
rísticas y poseen un contenido  
como un conjunto de propuestas  
insuficientes, incoherentes y manifi-  
estas.



La oposición, consciente de la incompetencia del Gobierno Municipal para afrontar con rigor la resolución de los problemas de tráfico de la ciudad, se presentando al Pleno varias proposiciones que cubran propiamente todo el ámbito competencial de actuación.

El Gobierno Municipal en una primera actitud decidió cumplir durante un año el mandato de Pleno de puesta en práctica de estas proposiciones. En un cambio posterior de actitud, el Gobierno Municipal ha iniciado los estudios, por menorizadamente detallados en dichas proposiciones, demostrando por la misma calidad de los mismos, su incapacidad para dirigirse adecuadamente a lo como para fomentar y remediar.

Dichas proposiciones deben ser adecuadamente cumplimentadas como paso previo a cualquier ampliación de los medios a desarrollar por el Ayuntamiento. Complementariamente dar serie de estudios encaminados a la



realización de programas de actuación deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan Integrado de actuación.

El Plan Integrado de transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de planificación del tráfico como los de gestión.

Los aspectos de planificación de transportes, deben ser iniciados con urgencia con el fin de que todos sus aspectos estén definidos de cara al inicio administrativo de la Revisión del Plan General en mayo de 1989. Esta planificación debe ser realizada bajo la tutela y responsabilidad del Área de Circulación e Integración, mediante la debida compatibilización, con el Plan General de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión, responsabilidad inmediata del Equipo de Gobierno, deben estar organizados mediante un programa claro de cometidos,



responsabilidades. El Conjointo, que compromete y coordina a varias áreas de la estructura administrativa del Ayuntamiento, debe estar bajo la responsabilidad directa del Alcalde. La firma del Alcalde es la única con autoridad sobre los diversos áreas municipales afectados y por lo tanto la única sobre la que recae la responsabilidad de coordinar la gestión.

El Plan Integrado de transportes debe contener unos programas sobre los siguientes sectores:

En el área de la Planificación:

- Infraestructuras internas y externas.

- transportes Colectivos.

- jerarquización vial.

- sistema centralizado de ordenación.

- aparcamientos.

- utilización y revitalización vial.

- regulación del aparcamiento.

En el área de la gestión:



- unidad de policía de tráfico.

- cumplimiento de sanciones.

- estructuración administrativa.

Uno de los sectores que requieren un análisis y programación específica es el de la Revalorización de las Vías urbanas, elemento determinante de la utilización que se hace del espacio de circulación en la ciudad. Un análisis riguroso de la ciudad, la clasificación de sus vías, la jerarquización funcional y la normalización de su utilización especializada, requieren una revisión de la normativa de uso que sobre ellas se aplica y la adecuación de la revalorización actual a dicha revisión.

La aplicación complementaria de unas normas menos restrictivas pero más contundentes en la utilización del espacio elevan también a una revisión cualitativa de las normas de utilización del espacio público y de su revalorización. Se deben normalizar las actuaciones sociales



hay por hoy aseguradas, que no pro-  
duzcan daños sociales superiores  
a sus beneficios y que por su ile-  
galización lo único que se produce  
es una pérdida de credibilidad  
y legitimación de la administra-  
ción pública. Hay que prohibir lo  
excesivo y sólo lo prohibible, por  
de lo contrario la norma o la  
garantía automáticamente infringi-  
da lo único que hace es, por  
minutismo, reducir el cumpli-  
miento de la normativa poste-  
riormente legitimada.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se respo-  
nde por parte del Equipo de Go-  
bierno un Programa de Revi-  
sión de la Utilización y Regula-  
ción del Espacio Vial.

Segundo. - Que dicho Pro-  
grama contenga:

- una aplicación de  
los criterios de tratamiento mi-  
crotráfico de las diversas cate-  
gorías en las que se hayan cla-  
sificado las vías urbanas des-  
pués del proceso de jerarquización;  
como sucede en la prohibición  
de estacionamiento en las vías



de fluidez circulatoria, y el aumento de la Capacidad de estacionamiento de las vías de Categoría Vecinal.

- La evaluación y posible adopción de sistemas de utilización del espacio referendados por la práctica social que de hecho constituyen un aprovechamiento eficaz de ese recurso urbano. Este enfoque supone una revisión cualitativa de la normativa de circulación urbana.

Tercero.- Que dicho Plan se presente a debate y aprobación del Pleno Municipal en el mes de marzo de 1983.

De conformidad con lo manifestado en el punto número 113 del Orden del Día, la precedente proposición fue sometida a votación nominal dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación, 55, votaron en contra 24, el Alcalde Presidente Sr. Barancho fallando y los Concejales D.ªs. Contreras Lorenzo, Arco Valera, Espelón Atienza, D.ª Pilon Fernández Rodríguez,



Mr. Juanita Henao, na. D<sup>a</sup> Pilar Lan-  
cia Peña, L. Juanita Pantoja, na.  
D<sup>a</sup> L<sup>a</sup> del Pilar Juanita Janis-  
tan, na. D<sup>a</sup> L<sup>a</sup> Dolores Juanita-  
Hino Caraballo, ref. Juanita Her-  
nández, Juanita Fernández, Hen-  
so Juanita, Gloria Pantoja, Juanita  
Martín, Lanque Allende, Melin-  
de, Pantoja, Morales Pantoja, Or-  
tíz Martín, de la Riva Pantoja,  
Ramos Lagos, Pantoja Carajón, -  
Lina Pantoja, Zapata Pantoja,  
a favor 13 ref. Pantoja na. D<sup>a</sup>  
Esperanza Pantoja Lil de Pantoja,  
na. ref. Pantoja López, Pantoja  
del Pantoja y López del Pantoja,  
Pantoja López, Pantoja Hernández,  
Díez Lago, Echeverría Echeverría, -  
Huelte Pantoja, López Collado, Pantoja  
Vela, Pantoja Blanco Pantoja,  
Pantoja Pantoja, Pantoja Pantoja,  
Ortiz Pantoja, Pantoja Pantoja,  
Pantoja Pantoja, na. D<sup>a</sup> Elena Pantoja  
Pantoja de Pantoja Pantoja, -  
ref. Villoria Pantoja y Pantoja  
Pantoja y se abstuvieron 11, 12 y  
Pantoja ref. Pantoja de Pantoja  
Pantoja, Pantoja Pantoja,  
Pantoja Pantoja, Pantoja de Pantoja,  
Pantoja Pantoja, Pantoja Pantoja.



García Paredes, García Arana,  
Rodríguez Sahagún, Voto Canalejo  
y Tamames Vives, no siendo, por  
tanto, la misma aprobada, se  
no existía el quorum legal-  
mente exigido.

118. - Se dio cuenta de  
una proposición presentada por  
los Concejales del Grupo Municipal  
de Alianza Popular rep. Alva-  
rez del Hoyo y López del Hie-  
ro, López Collado, Ortiz Cardano,  
del siguiente tenor literal:

La incapacidad del  
Responsable del Área de Circu-  
lación y Transportes para asu-  
mar adecuadamente sus respon-  
sabilidades en la resolución de  
los problemas del tráfico en Ma-  
drid, ha sido manifiestamente  
expresada por el mismo ante  
los medios de comunicación  
el día 4 de Septiembre.

Se hace imprescindible  
que con oposición frías y fría y  
propias competencias y super la  
incapacidad del Gobierno munici-  
pal se realicen los políti-  
cos que debe aplicar y compe-  
tencia el programa de las



fión del que carece.

La Política de circulación y transportes debe estar compuesta de un conjunto de políticas sectoriales coordinadas entre sí y lubricadas por la suma de ellas sobre los aspectos que conforman y afectan a las materias competencia del Area.

Las actuaciones presentadas por el Responsable del Area carecen de estas características y producen en definitiva como un conjunto de propuestas inconsistentes, incoherentes y marginales.

La Grorición, consiguiente de la incompetencia del Gobierno Municipal para afrontar con rigor la resolución de los problemas de tráfico de viajeros, fue presentados al Pleno unas proposiciones que cubrían propiamente todo el ámbito competencial de actuación.

El Gobierno Municipal en una primera actitud decidió incumplir durante un año el mandato de pleno de puesta en práctica de esas proposiciones.



En un Cambio posterior de actitud, el Gobierno Municipal ha iniciado los estudios, formalizadamente detallados en dichos proporciones, demorados, por la última Calidad de los mismos, en capacidad para dichos estudios además en el como para permitir sus relaciones.

Dichos proporciones deben ser además formalizadamente cumplimentados como paso previo a cualquier ampliación de los estudios y desarrollo por el Area. Complementariamente otra serie de estudios encaminados a realización de programas de actuación deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan Integrado de actuación.

El Plan Integrado de Transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de Planificación del tráfico como los de gestión.

Los aspectos de Planificación de Transportes, deben ser iniciados con urgencia con el fin de que todos los aspectos estén



definidos de cara al inicio ad-  
ministrativo de la Revisión del  
Plan General en mayo de 1959.  
Esta planificación debe ser rea-  
lizada bajo la tutela y res-  
ponsabilidad del área de Cinde-  
cia e Integración, mediante la  
debida Compatibilización, en el  
Plan General de Ordenación Ur-  
bana.

Los aspectos de gestión,  
responsabilidades inmediatas del  
Equipo de Gobierno, deben estar or-  
ganizados mediante un programa  
claro de cometidos y responsabi-  
lidades. El Ayuntamiento, que coordina y  
coordina a varias áreas  
de la estructura administrativa  
del Ayuntamiento, debe estar  
bajo la responsabilidad directa  
del Alcalde. La firma del Al-  
calde es la única con autori-  
dad sobre las diversas áreas  
municipales afectadas y por lo tan-  
to la única sobre la que recae  
la responsabilidad de coordi-  
nar la gestión.

El Plan Integrado de  
transportes debe contener una  
programa sobre los servicios de

foros:

Cación:

En el área de la Planifi-  
cación:

- infraestructuras internas y externas.
- transportes colectivos.
- jerarquización vial.
- sistema centralizado de ordenación.

- aparcamientos.
- utilización y canalización vial.

- regulación del aparcamiento.

En el área de la gestión:

- unidades de policía de tráfico.

- cumplimiento de Decisiones.
- estructura administrativa.

Uno de los sectores que requieren un análisis y programación específica es el de los transportes colectivos de la ciudad. El Consorcio de Transportes tiene competencias en la materia, especialmente en lo que afecta a la integración funcional de los transportes de viajeros con los de un área metropolitana. El incumplimiento, con la necesi-



ria eficacia, de estas Competen-  
cias por parte del Consorcio han  
caído sobre el Ayuntamiento,  
por responsabilidad subsidiaria,  
la necesidad de esta planifi-  
cación integradora de los Sistemas  
de transporte público que se pro-  
ducen en Madrid, y especialmen-  
te de aquellos que, por sus condi-  
ciones de gestión, son de entera  
responsabilidad municipal.

La realización de una  
planificación integradora de los  
transportes colectivos es un proye-  
cto ambicioso y muy complejo. Este  
Programa rectorial del Plan In-  
tegrado de transportes constituye  
una de las piezas esenciales y  
que debe consumir una mayor  
cantidad de recursos y de finan-  
cimiento.

Es reflejo de una acti-  
tud positiva plantear una dia-  
lectica ideológica entre trans-  
portes colectivos (que no "públicos",  
unos públicos son también los coches  
oficiales de los cargos públicos -  
del PSOE), transportes privados.  
El transporte colectivo y el pri-  
vado son dos servicios complementarios.



tales que tienen unas características propias y que así hacen una ual más eficaz en su campo.

El problema aparece por un crimen sustitutorio llevado sobre el uso de la casa uno de ellos no se hace recaer el coste completo de los recursos que comúnmente. En el momento de elevación del individuo se ve sobrecargada porque los costes privados no tienen en cuenta los costes sociales que produce. La falta de internalización de los costes y el distanciamiento de la aplicación de ciertos exámenes al consumo y utilización de los transportes es un error esencial de la planificación realizada desde un prisma socialista.

La dicotomía se plantea por un error de planificación, pero no por una proyección ideológico-simbólica de los diversos modos de transportes. Es realmente profundamente más plantear una evolución social entorno al automóvil, en una ciudad como Ginebra en la que hay un



garaje automovilístico de 1.150.000  
vehículos y una composición demo-  
gráfica de 1.000.000 de familias.

El desarrollo potencial  
el transporte colectivo, y para  
ello se deben equilibrar las  
intervenciones que se recibe  
frente a las que recibe el trans-  
porte privado. En este proceso de  
equilibrio el reparto modal que  
libremente decidan los usuarios  
se irá acercando progresivamente  
al económico y socialmente  
más eficaz.

Hay que acercar la  
oferta de transportes colectivos a  
la demanda, siempre y cuando  
este criterio no reduzca los obje-  
tivos sociales que debe tener un  
servicio público. Este acercamiento  
debe ser el resultado de un pro-  
ceso planificador que lo único que  
requiere es capacitación profesional  
y visión política para hacer  
diversa.

La internalización de costes  
y la adaptación a la demanda  
son los dos elementos esenciales para  
realizar una correcta planificación  
de los transportes colectivos.



La aplicación de una  
femotología que reduzca costoso  
aumentando la eficacia y el cum-  
plimiento exigible a una buena  
organización de viviendas, y a  
una buena gestión.

La capacidad para orga-  
nizar los recursos económicos y  
financieros necesarios para lle-  
var a cabo un programa de  
transportes colectivos es una res-  
ponsabilidad política para lo  
que se requiere equilibrio en  
los sectores, transparencia  
en la racionalización del proceso  
decisorio.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se redacte  
por parte del Equipo de Gobierno  
un Programa de Planificación  
Coordinada del Transporte Cole-  
ctivo.

Segundo. - Que dicho Pro-  
grama contenga:

- un análisis de la deman-  
da real de transportes colecti-  
vos en función del origen-destino,  
columna, y reparto horario.

- un análisis de la clasifi-  
cación de la demanda por tipo



a Variables hedonistas (precio también)  
y a Variables sustitutorias.

- una revisión de la  
programación de los servicios de los  
transportes públicos colectivos (autobús-  
metro) adaptándolos a la de-  
mandas en términos de recorri-  
dos, horarios y otras variables ca-  
racterísticas del servicio.

- una adaptación sub-  
sidiana de los servicios a las  
necesidades sociales.

- una flexibilización  
de líneas y frecuencias a la evo-  
lución horaria y diaria de la  
demanda.

- una programación  
complementaria de los recorri-  
dos y horarios de los diversos mo-  
dos de transporte.

- una automatización  
informática del seguimiento  
y cumplimiento de la programa-  
ción de los servicios.

- un incremento del  
apoyo tecnológico al seguimiento  
de los servicios.

- una evaluación  
y programación de las infra-  
estructuras de transportes colectivos



necesarias (extensión de metros, intercambios, nuevas frecuencias modales, etc.).

- una evaluación coste-beneficio de los servicios, y de las medidas contempladas.

- una determinación de prioridades en las adaptaciones y mejoras programadas.

- una propuesta formal-puesta por programas y objetivos.

Termino. - Que dicho Plan se presente a debate y aprobación del Pleno Municipal en el mes de abril de 1989.

De conformidad con lo manifestado en el punto número 113 del Orden del Día, la presente Proposición fue sometida a votación nominal dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación, 55, votaron en Contra 24, el Alcalde Presidente Sr. Juan Luis Gallardo y los Concejales Sres. Antonio Toranzo, Carlos Valera, Expedito Blázquez, Sr. D.º Blas Fernández Rodríguez, Sr. Juan Horario, Sr. D.º Rito Juan Peña, Sr. Juan



[illegible]



Humana y humana fines, no siendo, por tanto, la misma aprobada, se no existe el quorum legalmente exigido.

M. - Se dio cuenta de una proposición presentada por los Concejales del Grupo Municipal de Alianza Popular - def. Blanes del Gargano y Jofre del Pinar, Jofre Collado y Ortiz Cardano, del siguiente tenor literal:

La incapacidad de Responsables del Area de Circulación y Transportes para afrontar adecuadamente sus responsabilidades en la resolución de los problemas del tráfico en la ciudad, ha sido manifiestamente esperana por el mismo ante los medios de comunicación el día 4 de Septiembre.

Se hace imprescindible que la Gortición franquista sus propios competencias y supla la incapacidad del gobierno municipal señalándose los puntos que debe aplicar y compromisos el programa de gestión del que carece.



La Política de vivienda y transporte debe estar compuesta de un conjunto de políticas sectoriales coordinadas entre sí y cubriendo por la suma de ellas todos los aspectos que conforman y afectan a las materias competencia del área.

Las actuaciones presentadas por el Responsable del Área carecen de estas características y podrían ser descritas como un conjunto de propuestas inconsistentes, incoherentes y marginales.

La Ejecución, consciente de la competencia del Gobierno Municipal para afrontar con rigor la solución de los problemas de hábitat de vivienda, se presentará al Pleno unas proposiciones que cubran globalmente todo el ámbito competencial de actuación.

El Gobierno Municipal en una primera actitud decidió cumplir durante un año el mandato de Pleno de poner en práctica de estas



proposiciones. En un cambio posterior de actitud, el Gobierno Municipal ha iniciado los estudios, promuevientemente de los datos en dichas proposiciones, demostrando, por la máxima calidad de los mismos, su idoneidad para servir de fundamento y como base para la formulación de conclusiones.

Dichas proposiciones deben ser adecuadamente complementadas como por ejemplo a cualquier ampliación de las medidas a desarrollar por el Ayuntamiento complementariamente esta serie de estudios encaminados a realización de programas de actividades deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan Integrado de actividades.

El Plan Integrado de Transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de planificación del tráfico como los de gestión.

Los aspectos de planificación de Transportes, deben ser



iniciadas con urgencia con el fin  
de que todos los aspectos estén  
definidos de cara al inicio  
administrativo de la Revisión  
del Plan General en marzo  
de 1989. Esta planificación  
debe ser realizada bajo la  
tutela y responsabilidad del  
área de Urbanación e Integración,  
mediante la debida coordi-  
nación, en el Plan General  
de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión  
responsabilizados inmediata del  
Equipo de Gobierno, deben estar  
organizados mediante un progra-  
ma claro de funciones y res-  
ponsabilidades. El conjunto, que  
comprende y coordina a va-  
rias áreas de la estructura  
administrativa del Ayunta-  
miento, debe estar bajo la re-  
sponsabilidad directa del Al-  
calde. La firma del Alcalde  
es la única con autori-  
dad sobre las diversas áreas  
municipales afectadas y por lo  
tanto la única sobre la que  
recae la responsabilidad de  
coordinar la gestión.



El Plan Integrado de transportes debe contener unas Programaciones sobre los siguientes sectores:

En el área de la Planificación:

- infraestructuras internas y externas.
- transportes colectivos.
- planificación vial.
- sistema centralizado de ordenación.
- aparcamientos.
- utilización y reutilización vial.
- regulación del aparcamiento.

En el área de la Gestión:

- unidades de policía de tráfico.
- cumplimiento de normativas.
- estructuración administrativa.

Uno de los sectores que requieren un análisis y programación específica es el de la Regulación del Aparcamiento en el Centro de la Ciudad. El estudio planteamiento de la



actual Gremio de Rega-  
ción del Ayuntamiento presen-  
ta la insuficiencia de la misma.  
Es necesario, y así lo han ex-  
presado en diversos ocasiones  
los Jueces de la Excoición  
municipal, una revisión -  
de la Gremio en lugar  
de la simple ampliación terri-  
torial propuesta por el Ex-  
cmo de Gobierno.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se redacte  
por parte del Excmo de Gobier-  
no un Programa de Revisión -  
de la Gremio de Regación  
del Ayuntamiento.

Segundo. - Que dicho Pro-  
grama contenga:

- análisis de la de-  
manda mediante la estruc-  
tura y territorialización de la  
misma.

- una adaptación -  
del sistema de oferta a las  
características de la demanda.

- una aproximación  
de la Tasa al valor de muer-  
to de los recursos utilizados.

- una mecanización



del Sistema expendedor.

- una simplificación del sistema de recaudación de rentas.

fuero. - Que dicho Plan se presente a debate y aprobación del Pleno Municipal en el mes de Mayo de 1989.

De Compromiso con lo manifestado en el punto n.º 113 del Orden del Día, la precedente proposición fue sometida a votación nominal, dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación, 55, votaron a favor 30, los Concejales Sr. D. Esperanza Aguirre, Sr. de Biedma, Sr. Alvarez López, Alvarez del Langano y López del Pinar, Alvarez de Sotillo, Jaraena, Astudillo López, Boranque Lora, Carlos Hernández, Díez Tago, Echevarría Echauri, Juan Carballe, Teresa de Cerezo, Huete Morillo, Juan Riego, López Collado, López-Rojas, Martín-Vela, Martínez Llanusa, Martínez Olivas, Martínez-Blanco Cuezón.







por los Concejales del Grupo Com-  
unista de Alianza Popular  
ref. Alvar de Gansano y Sobe  
del Pieno, López Collado, Ortiz  
Castano, del siguiente tenor li-  
fual:

La incapacidad del  
Responsable del Area de  
Circulación y Transportes para  
enfrentar adecuadamente sus  
responsabilidades en la resolu-  
ción de los problemas del tráfico  
en Madrid, ha sido ma-  
nifestamente expresada por el  
mismo ante los medios de comu-  
nicación el día 5 de Septiembre.

Se hace imprescindible  
que la oposición fructifere en  
propias competencias y supere la  
incapacidad del gobierno mu-  
nicipal revalorando las políti-  
cas que debe aplicar y comprometi-  
do el programa de gestión  
del que carece.

La Política de Circula-  
ción y Transportes debe estar com-  
puesta de un conjunto de pro-  
puestas vectoriales coordinadas  
entre sí y cubiertas por la suma  
de unas fuerzas y agentes.



que comprometan y afectan a las  
materias competencia del Pleno.

Las actuaciones presen-  
tadas por el Responsable de  
Paseo Carecen de estas carac-  
terísticas y podrían ser derivadas  
como un conjunto de propuestas -  
insuficientes, incoherentes y margi-  
nales.

La oposición, consciente  
de la incompetencia del Gobierno  
Municipal para afrontar con-  
vigor de resolución de los proble-  
mas de tráfico de transporte, ha  
presentando al Pleno unas propo-  
siciones que cubrían propen-  
samente todo el ámbito compe-  
tencial de actuación.

El Gobierno Municipal  
en una primera actitud decidió  
cumplir durante un año el  
mandato de Pleno de puesta en  
práctica de estas proposiciones. En  
un cambio posterior de actitud,  
el Gobierno Municipal ha inicia-  
do los estudios, poniéndolos  
mente detallados en dichas pro-  
posiciones, demostrando, por la  
asínea calidad de los mis-  
mos, su inaplicabilidad para -



diversas adecuadamente en -  
 como para fomentar sus con-  
 tados.

Dichas proposiciones deben  
 ser adecuadamente cumplimen-  
 tadas como para previo a cualquier  
 ampliación de las medidas a -  
 desarrollar por el Area. Comple-  
 mentariamente otra serie de  
 estudios encaminados a reali-  
 zación de programas de actuación  
 deben ser iniciados en diversos  
 centros. Este conjunto de progra-  
 mas sectoriales conforman un  
 Plan Integrado de actuación.

El Plan Integrado de  
 Transportes (PIT) debe contem-  
 plar tanto los aspectos de Planifica-  
 ción del tráfico como los de ges-  
 tión.

Los aspectos de Planifi-  
 cación de Transportes, deben ser  
 iniciados con urgencia con el fin  
 de que todos los aspectos estén  
 definidos de cara al inicio ad-  
 ministrativo de la Revisión del  
 Plan General en marzo de -  
 1989. Esta planificación debe  
 ser realizada bajo la tutela  
 y responsabilidad del Area



de circulación e integración,  
mediante la debida Compac-  
tificación, en el Plan General  
de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión  
responsabilidades inmediatas del  
Equipo de Gobierno, deben estar  
organizados mediante un pro-  
grama claro de Comités y es-  
ponsabilidades. El Conjurto, que  
comprende y coordina a varias  
Boras de la estructura admi-  
nistrativa del Ayuntamiento,  
debe estar bajo la responsabi-  
lidad directa del Alcalde.  
La figura del Alcalde es la  
única con autoridad sobre  
las diversas Boras municipales  
afectadas y por lo tanto la  
única sobre la que recae la  
responsabilidades de coordi-  
nar la gestión.

El Plan Integrado  
de Transportes debe contener  
unos Programas sobre los si-  
guientes sectores:

En el área de la  
Planificación:  
- infraestructuras inter-  
nas y externas.



- transportes Colectivos.
- jerarquización Vial.
- sistema Centralizado de ordenación.

- aparcamientos.
- utilización y señalización Vial.
- regulación del yuntamiento.

En el área de la festividad:

- unidades de policía de tráfico.

- cumplimiento de sanciones.

- estructuración administrativa.

Uno de los sectores que requieren un análisis y transformación específica es el sistema Centralizado de Ordenación del tráfico. Una proposición presentada por la Comisión en el Pleno del mes de Diciembre de 1987 ha sido incumplida durante casi un año. Ahora el Equipo de Gobierno la reproduce (bajo la etiqueta propia, y con el camuflaje de un nuevo nombre) como eje central de su campaña.



de su política de circulación.

Por este tipo de actuación el Gobierno Municipal demuestra:

1) que carece del nivel profesional suficiente para saber reconocer con rapidez la importancia y necesidad para la aprobación de las proposiciones presentadas por la Oposición.

2) que carece del nivel suficiente de ética política para reconocer el valor del programa de la Oposición. Por lo contrario el nivel es tal que le conduce a plagiarlo, cambiando el nombre.

3) que, siendo la única medida rigurosa y positiva que se presenta en su programa, demuestra su incapacidad para tener ninguna iniciativa propia.

El Equipo de Gobierno solo plagia, pero desgraciadamente ni siquiera sabe plagiar. La propuesta (RECTA según nueva denominación del Equipo de Gobierno) no presenta sino una simple enumeración cuantitativa.



va del sistema Centralizado de control de tráfico. La propo-  
sición Guzmán Garmatosa por  
la Oposición planteaba una  
revisión cualitativa del sistema,  
revisión que el Equipo de Gobier-  
no no ha sabido ni siquiera  
intentar en su plazio.

El actual Sistema  
electrónico e informático está  
diseñado con anterioridad al  
año 1979, año en el que el Equi-  
po de Gobierno socialista exerce  
el poder municipal. Los bene-  
ficios de este sistema hasta  
ahora ni siquiera son imputa-  
bles a la gestión socialista.  
En nueve años el Equipo de  
Gobierno no ha sido capaz de  
ampliar y revisar el diseño  
original con la introducción de  
los nuevos y más sofisticados  
Tecnologías y aplicaciones en  
otros campos. Pero además,  
la revisión que presenta hoy,  
en 1988, es una simple am-  
pliación del área de cobertura  
pero aplicando un sistema que  
a través de los años se ha  
quedado obsoleto.



El Equipo de Gobierno presenta un Plan con diez años de adolescencia, cuando la Oposición había especificado claramente en su proposición de hacer un año las líneas de renovación y actualización del sistema. Es necesario cumplir la proposición aprobada en diciembre de 1987 y revisar, por técnicamente insustentable e inadecuado, el programa presentado por el Equipo de Gobierno.

Por lo que se propone:  
Primero. - Que se redacte por parte del Equipo de Gobierno un Programa de Ampliación del Sistema Centralizado de Ordenación del tráfico.

Segundo. - Que dicho Programa contenga:

- integración de todos el ámbito municipal.
- Selección y establecimiento de prioridades en coordinación con el Programa de jerarquización de Vías
- ampliación y perfecciona



imiento del soporte informático así como de la utilización de programas y sistemas expertos de análisis y de apoyo decisivo.

- ampliación del sistema de control visual, y la compatibilización funcional de ambos sistemas.

- esquema de coordinación con la Unidad de Tráfico y la utilización directa del sistema por esta última.

Señero. - Fue dicho Plan de frente a debate y aprobación del Pleno Municipal en el mes de junio de 1989.

De conformidad con lo manifestado en el punto nº 113 del Orden del Día, la presente proposición, a petición del Concejal del Grupo Municipal de Alianza Popular, D. López Collado, se retirará.

121. - Se dio cuenta de una proposición presentada por los Concejales del Grupo Municipal de Alianza Popular - rep. señores del Ganadero y López del Pinar, López Collado y Ortiz Carrión, del siguiente



funcionamiento:

La incapacidad del Responsable del Área de Circulación y Transportes para afrontar adecuadamente sus responsabilidades en la resolución de los problemas del tráfico en Madrid, ha sido manifiestamente expresada por el mismo ante los medios de comunicación el día 4 de Septiembre.

Se hace imprescindible que la Dirección Ejecutiva de los Servicios Competenciales y suplen la incapacidad del gobierno municipal realizando las políticas que debe aplicar y compromisos de programas de gestión del que carece.

La Política de Circulación y Transportes debe estar compuesta de un conjunto de políticas territoriales coordinadas entre sí y cubriendo por la suma de ellas todos los aspectos que conforman y afectan a los materiales competenciales del Área.



Las actuaciones fere-  
das por el Responsable del  
tránsito en un conjunto de carac-  
terísticas y prácticas en con-  
traste con un conjunto de pro-  
blemas limpiantes, incoherentes  
y marginales.

La oposición, constante  
de la incompetencia del Gobier-  
no Municipal para afrontar  
con rigor la resolución de  
los problemas de tráfico de  
Madrid, fue presentando al  
Pleno una serie de proposiciones que  
cubrían propiamente todo  
el ámbito competencial de  
actuación.

El Gobierno Municipal  
en una primera actitud de-  
cidió incumplir durante un año  
el mandato de Pleno de poner  
en práctica de estas proposicio-  
nes. En un cambio posterior  
de actitud, el Gobierno Muni-  
cipal ha iniciado las estudios,  
preliminariamente detallados  
en dichas proposiciones, demos-  
trando, por la misma calidad  
de los mismos, su incapacidad  
para cumplirlos adecuadamente.



así como para fomentar sus resultados.

Dichas proposiciones deben ser adecuadamente fundamentadas como paso previo a cualquier ampliación de las medidas a desarrollar por el área. Complementariamente este nivel de estudios enmarcados a realización de programas de actuación deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan integrado de actuación.

El Plan Integrado de transporte (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de planificación del tráfico como los de gestión.

Los aspectos de planificación de transporte, deben ser iniciados con urgencia con el fin de que todos los aspectos estén definidos de cara al inicio administrativo de la Reducción del Plan General en marzo de 1989. Esta planificación debe ser realizada bajo la Tutela y responsabilidad del



Área de circulación e integración, mediante la debida compatibilización, en el Plan General de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión, responsabilidades inmediatas del Equipo de Gobierno, deben estar organizados mediante un programa claro de cometidos y responsabilidades. El conjunto, que compromete y coordina a varios áreas de la estructura administrativa del Ayuntamiento, debe estar bajo la responsabilidad directa del Alcalde. La firma del Alcalde es la única con autoridad sobre las diversas áreas municipales afectadas y por lo tanto la única sobre la que recae la responsabilidad de coordinar la gestión.

El Plan Integrado de Transportes debe contener unos programas sobre los siguientes sectores:

En el área de la Planificación:

- infraestructuras internas y externas.



- transportes colectivos.  
- jerarquización vial.  
- sistema centralizado de ordenación.

- aparcamientos.  
- utilización y señalización vial.  
- regulación del aparcamiento.

En el área de la estación  
- unidad de policía de tráfico.

- cumplimiento de sanciones.

- estructuración administrativa.

Uno de los sectores que requieren un análisis y programación específicos es el de los aparcamientos en la ciudad. La demanda de aparcamientos es múltiple, tanto de demandas como usos específicos se producen en la ciudad.

Cada uso requiere un aparcamiento cuyo comportamiento es diferente y por lo tanto requiere una oferta diferente. El residencial con una demanda esencialmente vol-



suma, el laboral con una demanda de larga estancia diaria, el comercial de corta duración pero de fuerte presión territorial, el deportivo de demanda masiva pero muy específica en cantidad tiempo y espacio, el de mecánico, el laboral metropolitano, etc. - etc.

Cada uno de ellos requiere un análisis individualizado y una respuesta adecuada por parte del Ayuntamiento. Deben cuantificarse, dónde y cuándo se produce esta demanda y el paso previo para realizar la política necesaria de provisión de aparcamientos.

En esta oferta se debe contemplar tanto los aparcamientos de residentes, como los públicos, como los dinámicos. Se debe contemplar la ubicación y tamaño de cada uno de ellos, así como los privilegios de ejemplar. Se debe contemplar también la oferta, controlada en espacio y tiempo, de la ORA como parte -



integrante del sistema fau-  
sol de aparcamientos de la  
ciudad.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se re-  
dacte por parte del Equipo  
de Gobierno un Programa de  
Prioridades en la Realización y  
Adaptación de la Oferta de  
Aparcamientos.

Segundo. - Que dicho  
Programa contenga:

- un análisis de la  
demanda mediante la estruc-  
turación y territorialización de  
la misma.

- una evaluación de  
los requisitos de la oferta para  
satisfacer la demanda estruc-  
turada.

- el establecimiento de  
criterios urbanísticos en la provi-  
sión de la oferta.

- el establecimiento  
de un programa de prioridades  
en la realización y localización  
de infraestructuras destinadas a  
la oferta de aparcamientos -  
(públicos, privados, disuasorios,  
etc.).



febrero. - Fue dicho Plan  
se presentó a debate y apro-  
bación del Pleno Municipal  
en el mes de julio de 1979.

De conformidad con lo  
manifestado en el punto número  
113 del Orden del Día, la pre-  
cedente proposición fue sometida  
a votación nominal dando  
el siguiente resultado: del  
total de miembros que legal-  
mente integran la Corporación,  
55, votaron a favor 30, los Con-  
cejales D.<sup>os</sup> Esperanza Aguirre,  
Lil de Biedma, Inf. Alvarez-  
López, Alvarez del Arzobispo y López  
del Pinar, Alvarez de Toledo-  
Jauregui, Arturico López, Bolan-  
tes Morales, Carlos Hernández,  
Diez Zago, Echeverría Echamiz, Juan  
Carballo, Herrera de Cerna, Juan  
Luis, Juan Riera, López Calero,  
López Rey López, Martín Vela, Mar-  
tín Navarro, Martín Ramos,  
Martín-Ramos Irujo, Matías  
España, María Rencosa, Ortiz Cas-  
tano, Reyes Blázquez, Rodríguez-  
Salazar, Roberto Camacho, Fernando  
López, Juan Palomo, Sr. D.<sup>o</sup> Elena  
Alejandra de Utrilla Palombi, -



mej. Villoria Martínez, y Vinal -  
Pier y en contra 20, el Plebe  
de Presidente n. Baranco -  
fallando y los Concejales Antonio  
Joune, Cejo Valera, Gregorio  
Riener, na. D.<sup>a</sup> Pilar Fernan -  
dez, Rodriuez, n. familia Porcari,  
na. D.<sup>a</sup> Pilar familia Peña, n.  
familia Pantoja, na. D.<sup>a</sup> y <sup>a</sup> de  
Pilar familia Jamistán, na. D.<sup>a</sup>  
y <sup>a</sup> Ordoz familia - Pinos Laba -  
llo, mej. familia Hernandez, -  
Francisco Fernandez, Herens yain,  
Pieria Panto, Simen yain, -  
Lanque Blende, Gellinder -  
Gonzalez, morales Famillo, Or -  
fundo Martinez, de la Riva Ande,  
Romero Lázaro, Fejro Larajo,  
Dionis Salas y Zayator Plende,  
Guequero, por Tanto, aprobada,  
al existir el quorum legal -  
mente existente.

122. - A dio cuenta  
de una proposición presentada  
por los Concejales del grupo mu -  
nicipal de Alianza Popular  
mej. Plomo del Gansano y López  
del Pinos, López Colgado y Ortiz  
Constante, del dicinente tenor -  
liberal:



La incapacidad del Responsable del Área de Licencias y Transportes para afrontar adecuadamente sus responsabilidades en la resolución de los problemas del tráfico en la ciudad, ha sido manifiestamente expresada por el mismo ante los medios de comunicación el día 4 de Septiembre.

Se hace imprescindible que la opinión trascienda a las propias competencias y supla la incapacidad del gobierno municipal señalándose las políticas que debe aplicar y conformando el programa de gestión del que carece.

La Política de Licencias y Transportes debe estar conformada por un conjunto de políticas sectoriales coordinadas entre sí y cubriendo por la suma de ellas todos los aspectos que conforman y afectan a las materias competenciales del Área.

Las actuaciones presentadas por el Responsable del Área carecen de estas características y promueven un derroche



como un conjunto de propuestas -  
simpliciter, incoherentes y margi-  
nales.

La oposición, constan-  
te de la incompetencia del  
Gobierno Municipal para afrontar  
con rigor la resolución de  
los problemas de tráfico de la  
ciudad, ha presentado al Pleno  
unas proposiciones que cubren  
progresivamente todo el ámbito  
competencial de actuación.

El Gobierno Municipal  
en una primera actitud de-  
cisiva cumplió durante un  
año el mandato de Pleno de  
poner en práctica de estas  
proposiciones. En un cambio por-  
teor de actitud, el Gobierno  
Municipal ha iniciado los es-  
tudios, promuevientemente es-  
tallados en dichos proposicio-  
nes, demostrando, por la infi-  
ma calidad de los mismos,  
su capacidad para discutir  
los adecuadamente así como  
para presentar sus propuestas.

Dichas proposiciones  
deben ir adecuadamente com-  
plementadas como paso previo a



Cualquier ampliación de las medidas se desarrollan por el Area. Complementariamente esta serie de estudios ulteriores y realización de programas de actuación deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan Integrado de actuación.

El Plan Integrado de Transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de planificación del tráfico como los de gestión.

Los aspectos de planificación de Transportes, deben ser iniciados con urgencia con el fin de que todos los aspectos estén definidos al caso de inicio administrativo de la Revisión del Plan General en marzo de 1985. Esta planificación debe ser realizada bajo la tutela y responsabilidad del Area de circulación e integrada, mediante la debida compatibilización, en un Plan General de Ordenación Urbana. Los aspectos de gestión, responsabilidades inmediatas.



del Equipo de Gobierno, deben estar organizados mediante un programa claro de funciones y responsabilidades. El conjunto, que conforma y coordina a varias áreas de la estructura administrativa del Ayuntamiento, debe estar bajo la responsabilidad directa del Alcalde. La figura del Alcalde es la única con autoridad sobre los diversos áreas municipales afectadas y por lo tanto la única sobre la que recae la responsabilidad de coordinar la gestión.

El Plan Integrado de Transportes debe contener unos Programas sobre los siguientes puntos:

En el área de centralización:

- infraestructuras interiores y externas.
- transportes colectivos.
- jerarquía vial.
- sistema centralizado de ordenación.
- aparcamientos.
- utilización y señalización.



zación vial.

- regulación del aparcamiento.

En el área de la fortificación:

- unidad de policía de tráfico.

- cumplimiento de funciones.

- estructuración administrativa.

Visto de los Sectores que requieren un análisis y programación específica y el de la Estructuración Administrativa del Área de Circulación, han propuesto para la Corporación para realizar una Planificación y una gestión efectiva de los materiales de su competencia.

El Equipo de Gobierno Socialista decidió, al iniciarse el actual mandato de la Corporación, elevar a la categoría de Buen la hasta entonces Concejalía de Circulación. Sin embargo, no aprobó una estructuración del Buen acorde con los objetivos funcionales ni con la intención de los Protocolos cuya reunión debía - acordarse.



La propuesta elaborada en el Area de Circulación y Transportes, y elevada al Equipo de Gobierno por el Concejal Sr. Meson, no tuvo reflejo alguno por parte del Pleno y fue rechazada por el propio Equipo de Gobierno Socialista.

A lo largo del último año se ha comprobado la insuficiencia de medios materiales y humanos del Area para desarrollar las funciones competenciales que se van creando y estar en condiciones de dar una respuesta técnica cualificada a los planes problemáticos que se encuentran en estudio. Se plantea así.

Por lo que se propone:

Requiso. - Que se requiera por parte del Equipo de Gobierno un Programa de Estructuración Administrativa del Area de Circulación y Transportes.

Requiso. - Que el Alcalde, consecuentemente con su preocupación por los problemas de tráfico de Madrid, decida





Pérez, Martín Vela, Martínez Pa-  
rados, Martínez Romano, Martínez  
Blanco Megia, Martínez España,  
Muniz Revenga, Ortiz Cantano,  
Reyero Beldique, Rodriguez -  
Jalaguir, Doto Camacho, Saura-  
mes Pérez, Tony Salas, na. -  
D<sup>a</sup> Elena Alejandra de Otilde  
Palombi, rej. Villoria Martínez  
y Vimaly Pérez y en carta 24, -  
el Alcalde Presidente D. Ba-  
rnanos Gallardo y los Concejales  
Contino Arenas, Cejudo Valera,  
Egidoín Bieuzar, na. D<sup>a</sup> Pilar  
Fernández Rodríguez, D. Juan  
Arocas, na. D<sup>a</sup> Pilar Juan  
Peña, D. Juan Pantoja, na. -  
D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> del Pilar Juan Davis-  
tan, na. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Dolores Juan-  
tiens Lacaballo, rej. Juanco -  
Arenas, Juanes Ferrández,  
Heraso Gamin, Floriof Jares, -  
Jiménez Martín, Jaque Alan-  
de, Meléndez Longás, Morales  
Sánchez, Ortúño Martínez, de la  
Riva Rura, Romero Lázaro, Feje-  
ro Parajís, Linares Calvo y Zaya-  
ta Floren. quedando, por tanto,  
aprobada, al existir el sueldo  
legalmente exigido.



123. - se dio cuenta de una proposición formulada por los Concejales del Grupo Municipal de Alianza Popular rep. Alvarez del Campaño y López del Hino, López Collares y Ortiz Cantano, del siguiente tenor literal:

La incapacidad del Responsable del Área de Circulación y Transportes para afrontar adecuadamente sus responsabilidades en la resolución de los problemas del tráfico en la ciudad, ha sido manifestada -mente expresada por el mismo ante los medios de comunicación el día 4 de Septiembre.

Se hace imprescindible que la oposición trascienda sus propias competencias y se encargue de las responsabilidades del Gobierno Municipal realizando las políticas que debe ejercer y comprometiendo el programa de gestión del que carece.

La Política de Circulación y Transportes debe estar compuesta de un conjunto



de potencias territoriales coordina-  
das entre sí y lubricados por  
la suma de ellas todas las  
esferas que competen y afectan  
a las materias competencia del  
Plea.

Las actuaciones forma-  
das por el Representante del  
Plea parecen de estas caracte-  
rísticas y producen en el Plea  
como un conjunto de pro-  
blemas insuficientes, inheren-  
tes y marginales.

La oposición, insufi-  
ciente de la incompetencia del  
Plea municipal para espe-  
rar con rigor la resolución  
de los problemas de tráfico  
de Madrid, se presentamos  
al Plea unas proposiciones  
que cubren exclusivamente  
todo el ámbito competencial de  
actuación.

El Plea municipal  
en una primera actitud de  
Crisis cumplió durante un  
año y medio de Plea de  
puesta en práctica de estas  
proposiciones. En un cambio  
posterior de actitud, el Plea,



no Municipal ha iniciado los estudios, pormenorizadamente detallados en dichas proposiciones, demostrando, por la última calidad de los mismos, su capacidad para dichos adelantos, en tanto como para festivar sus resultados.

Dichas proposiciones deben ser adecuadamente complementadas como paso previo a cualquier ampliación de los mismos a desarrollar por el Pres. Complementariamente otra serie de estudios encaminados a realización de programas de actuación deben ser iniciados en diversos sectores. Este conjunto de programas sectoriales conforman un Plan Integrado de actuación.

El Plan Integrado de transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de Planificación del tráfico como los de festividad.

Los aspectos de Planificación de transportes, deben ser iniciados con urgencia con el fin de que todos sus aspectos estén definidos de cara



al inicio administrativo de la  
Revisión del Plan General -  
en mayo de 1979. Esta plani-  
ficación debe ser realizada -  
bajo la tutela y responsabilidad  
del Área de Circulación e In-  
tegración, mediante la debida  
compatibilización, con el Plan  
General de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión  
responsabilizada inmediata del  
Equipo de Gobierno, deben estar  
organizados mediante un pro-  
grama claro de cometidos y res-  
ponsabilidades. El Conjunto, -  
que compromete y coordina a  
varias Áreas de la estructura  
administrativa del Ayunta-  
miento, debe estar bajo la res-  
ponsabilidad directa del -  
Alcalde. La figura del Al-  
calde es la única con auto-  
ritad sobre las diversas Áreas  
municipales afectadas y por lo  
tanto la única sobre la que  
recae la responsabilidad de  
coordinar la gestión.

El Plan Integrado  
de Transportes debe contener  
unos programas sobre los di-



principales sectores:

En el área de Planificación:

- infraestructuras internas y externas.
- transportes Colectivos.
- planificación Vial.
- Sistema Centralizado de ordenación.
- aparcamientos.
- utilización y regulación Vial.
- regulación del aparcamiento.

En el área de la Gestión:

- unidades de policía de tráfico.
- cumplimiento de sanciones.
- estructuración administrativa.

El Plan Integrado de transportes requiere un proceso integrador de los programas - que es compatible y compatible con aquellas competencias o iniciativas que corresponden a otros áreas del Ayuntamiento o a otros organismos públicos o privados.

El conjunto de Progra-



mas que conforman el Area de  
Planificación del Plan Integra-  
do de Transportes han de for-  
mar parte del conjunto de es-  
tudios y de políticas que confor-  
marán el proceso revision del  
Plan General. Formarán todos  
ellos el "Capítulo de transpor-  
te" del Plan General y por  
lo tanto constituyen, de hecho,  
un adelanto sectorial de la  
Revisión del Plan General.

En el proceso de pla-  
nificación del PIT se analiza-  
rá el proceso sectorial del  
actual Plan General como  
causa de las insuficiencias en  
inversiones en infraestructuras  
y del progresivo deterioro y  
congestión de la circulación  
de los transportes.

El Plan Integrado  
de Transportes deberá realizarse  
con una estrecha colaboración  
entre el Area de Circulación  
y Transportes y el Area de Urbanis-  
mo e Infraestructuras. Constitui-  
rá un plane de desarrollo ad-  
ministrativo y programático la  
realización del PIT ajena a



Plan General, y no contemplada  
en la Revisión de éste.

La iniciación del PIT  
supone con lo tanto la afec-  
ta, en sus aspectos de plani-  
ficación física y sectorial, de  
proceso de Revisión del Plan  
General, y para el cual ha-  
brá que realizar una provisión  
complementaria en los presupuestos  
de 1989.

Por lo que se propone:

Primero. - Que se inicie  
la redacción del Plan Integra-  
do de Transporte como parte  
de los trabajos de Revisión  
del Plan General, y en colabo-  
ración complementaria de los Depto  
de Circulación y Transportes, y de  
Urbanismo e Infraestructuras.

Segundo. - Que se provean  
en los Presupuestos Municipales  
de 1989 los fondos necesarios  
para la realización de los  
diversos aspectos del Plan  
Integrado de Transportes.

De conformidad con lo  
manifestado en el punto número  
113 del Orden del Día, la pre-  
cedente proposición fue dome-



328  
fide a votación nominal dan-  
do el siguiente resultado: del  
total de miembros que legal-  
mente integran la Corporación,  
57, votaron a favor 30, los Con-  
cejales D<sup>os</sup> Excmos. Aguiñe-  
til de Piedra, D<sup>os</sup> D<sup>os</sup> Alvarez-  
Siles, Alvarez del Campaño y Pi-  
ber del Hino, Alvarez de Toledo  
Navarro, Antónillo Siles, Bola-  
negra Morales, Santos Hernández,  
Díaz, Zago, Echeverría Echamiz,  
Santo Carballo, Herrera de Cere,  
Huet Morillo, Lanas Riego, Siles  
Collado, Siles-Rey Gómez, Martín  
Vela, Martínez Barrios, Martínez  
Zuano, Martínez Blanco Mejía,  
Martínez España, Luna Revenga,  
Gutiérrez Cantón, Peyroló Blasquez,  
Rodríguez Sabagim, Soto Lamas,  
Santander Gómez, Soto Palomo, D<sup>os</sup>  
D<sup>os</sup> Elena Alejandra de Utrilla-  
Palomares, D<sup>os</sup> Victorino Martínez y  
Vizcaino Vela y en contra 24, el Al-  
calde Presidente D. Juan José Ca-  
lleso y los Concejales Contreras-  
Jornero, López Vatera, Espinosa-  
Alfaro, D<sup>os</sup> D<sup>os</sup> Pilar Fernández  
Rodríguez, D<sup>os</sup> D<sup>os</sup> Lucía Horeado, D<sup>os</sup>  
D<sup>os</sup> Pilar Lucía Peña, D<sup>os</sup> D<sup>os</sup> Lucía



Pontes, na. 7<sup>a</sup> 4<sup>a</sup> del Pilar -  
 Juan Quintan, na. 7<sup>a</sup> 4<sup>a</sup> Dolo-  
 y Juan-Hernando Canaballo, reg.  
 Juanes Hernandez, Juanes Fernan-  
 des, Hernando Juan, Florio Juan,  
 Jimenez Juan, Juanque Allende,  
 Melendez Canales, Norales Juanillo,  
 Estuño Juan, de la Riva Juan,  
 Ramon Lizaso, Jesus Canales, Luis  
 Gabay y Zapata Herma, Guofan-  
 do, por tanto, aprobada, al exis-  
 tir el quorum legalmente exigi-  
 do.

124. - Se dio cuenta de  
 una proposición presentada por  
 los Concejales del Grupo Muni-  
 cipal de Alianza Popular reg.  
 Alvarez del Campano y López del  
 Niño, López Collares y Ortiz Cas-  
 tano, del siguiente tenor lite-  
 ral:

La capacidad del Res-  
 ponsable del Area de Circu-  
 lación y Transportes para afrontar  
 adecuadamente sus responsabi-  
 lidades en la resolución de los  
 problemas del tráfico en Madrid,  
 ha sido manifiestamente ex-  
 gersada por el mismo ante  
 los medios de comunicación



el día 4 de Septiembre.

Se hace imprescindible  
que la oposición franquista  
deje propias competencias y supla  
la incapacidad del Gobierno  
municipal señalándose las  
políticas que debe aplicar y  
conformando el programa de  
gestión del que carece.

La Política de Circu-  
lación y Transportes debe estar  
compuesta de un conjunto de  
políticas sectoriales coordina-  
das entre sí y cubriendo por  
la suma de ellas todos los  
aspectos que conforman y afec-  
tan a las materias competen-  
cia del Area.

Las actuaciones pre-  
sentadas por el Responsable  
del Area carecen de estas  
características y presentan un  
ordenado como un conjunto  
de propuestas inconsistentes, inco-  
herentes y marginales.

La Oposición, constien-  
te de la incompetencia del Go-  
bierno Municipal para afront-  
ar con rigor la resolución de  
los problemas de tráfico de



Madrid, se presentaron al Pleno unas proposiciones que cubrían propiamente todo el ámbito competencial de actuación.

El Gobierno Municipal en una primera actitud decidió cumplir durante un año el mandato de Pleno de poner en práctica de estas proposiciones. En un cambio posterior de actitud, el Gobierno Municipal ha iniciado los estudios, ponderadamente detallados en dichas proposiciones, demostrando, por la continua atención de los mismos, su capacidad para divisiones adecuadamente así como para fomentar sus resultados.

Dichas proposiciones deben ser adecuadamente complementadas como paso previo a cualquier ampliación de las medidas a desarrollar por el Pleno. Complementariamente este nivel de estudios encaminados a realización de programas de actuación deben ser iniciados en diversos niveles. Este conjunto de programas sectoriales -



380  
Conformen un Plan Integrado de actuación.

El Plan Integrado de Transportes (PIT) debe contemplar tanto los aspectos de planificación del tráfico como los de gestión.

Los aspectos de planificación de Transportes, deben iniciarse con urgencia con el fin de que todos los aspectos estén definidos de cara al inicio administrativo de la Revisión del Plan General en marzo de 1979. Esta planificación debe ser realizada bajo la tutela y responsabilidad del Área de Circulación e Integrada, mediante la debida compatibilización, en el Plan General de Ordenación Urbana.

Los aspectos de gestión, responsabilidad inmediata del Equipo de Gobierno, deben estar organizados mediante un programa claro de competencias y responsabilidades. El conjunto, que comprende y coordina a varias áreas de la estructura administrativa del



Ayuntamiento, debe estar bajo la responsabilidad directa del Alcalde. La firma del Alcalde es la única con autoridad sobre los diversos - Areas municipales futuras y por lo tanto la única sobre la que recae la responsabilidad de Coordinar la gestión.

El Plan Integrado de transportes debe contener unos programas sobre los siguientes - sectores:

En el área de la Planificación:

- infraestructuras internas y externas.

- transportes colectivos.

- jerarquización vial.

- sistema centralizado de ordenación.

- aparcamientos.

- utilización y señalización vial.

- regulación del aparcamiento.

En el área de la Gestión:

- unidades de policía de tráfico.



- Cumplimiento de Funciones.

- Estructuración administrativa.

En la gestión del Plan Integrado de Transportes intervienen varias áreas municipales. La coordinación de la gestión no puede realizarse por ninguna de ellas por carecer de la autoridad necesaria sobre las otras para compatibilizar actuaciones. La única autoridad común a las áreas afectas reside en la Alcaldía. Corresponde pues al Alcalde la responsabilidad de realizar y coordinar la gestión del Plan Integrado de Transportes.

Las peticiones económicas y sociales que para la ciudad brodan de la situación del tráfico, habiéndonse reducido la velocidad media de la circulación durante el periodo de Gobierno socialista de 25 Km/h. a 15 Km/h, es decir, un 40%, y consecuentemente incrementado el tiempo de desplazamiento de cada ciudadano en su coche de  $\frac{1}{2}$  hora



al día, todo ello con unas coste económicas para la economía urbana de Madrid de cerca de 200 millones al día, hacen del problema de la circulación uno de los más, sino el más, grave problema para la ciudad referidos por la gestión del tráfico urbano. El mismo se ha enunciado como tal ante los medios de comunicación.

Siendo un problema generado por la gestión poria-  
lister de la ciudad y siendo uno de los principales problemas que tiene Madrid se hace necesario la directa intervención y responsabilización del Pleno con prioridades sobre otras funciones gubernamentales y representativas de su cargo.

Por lo que se propone:

Primero. - que el Plan Integrado de Transportes, por su compleja coordinación de las diversas áreas del Ayuntamiento que en gestión requiere, quede bajo la directa responsabilización del Pleno, llegando a ser únicamente aspecto parcial



del mismo.

Segundo. - Que, por las necesidades y responsabilidades de Coordinación de los diversos Areas municipales en la gestión de los aspectos de la circulación y Transportes, no se promuevan una Delegación de la Presidencia de la Comisión de Circulación y Transportes por parte del Alcalde.

De Compromiso con lo manifestado en el punto número 113 del Orden del Día, la presente proposición fue sometida a votación nominal dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación, 55, votaron a favor 29, los Concejales D<sup>os</sup> Espinosa Aguirre - Gil de Biedma, Rey, Alvarez López, Alvarez del Huguano y López del Niño, Alvarez de Toledo Jauregui, Arriola López, Botana Morales, Cantos Hernández, Diego Zazo, Echeverría Echevarría, Cano Carballe, Herrera de Clara, Huetz Inouico, Larray Riergo, López Colgado, López-Rey



Gómez, Martín Vela, Martínez Pa-  
 rados, Martínez Senano, Martí-  
 nez - Blanco Inésia, Matamoros Co-  
 juna, Muñoz Revenga, Ortiz Cas-  
 tano, Reynoso Klärger, Rodríguez  
 Jaramila, Otto Camacho, Tony Palo-  
 mo, na. 1.ª Elena Alejandra  
 de Orilla Palombi, ref. Villo-  
 ria Martínez y Vintaf Reiz y en  
 contra 25, el Abogado Presiden-  
 te D. Mariano Gallardo y los  
 Concejales Contreras Jornero, Crespo  
 Valera, Expelomin Blencow, -  
 na. 1.ª Pilar Fernández Rodri-  
 guez, D. Lucía Novais, na. 1.ª -  
 Pilar Lucía Peña, D. Lucía -  
 Ponce, na. 1.ª 1.ª del Olean  
 Lucía Jaramila, na. 1.ª 1.ª -  
 Dolores Lucía - Hino Caraballo.  
 ref. Lucio Hernández, Lucio  
 Fernández, Hino Lucía, Florio  
 Jornero, Lucía Martínez, Lucía  
 Allende, Lucía Contreras.  
 Lucía Lucía, Lucía Martínez,  
 de la Riva Ruiz, Lucía Lucía-  
 ro, Lucía Lucía, Lucía Lucía,  
 Lucía Lucía y Lucía Lucía.  
 Lucía Lucía, por tanto, aprobada  
 al existir el quorum le-  
 galmente exigido.



125.- Se dio cuenta de una proposición presentada por los Concejales del Grupo Municipal de Alianza Popular, D. Juan del Huguano y D. José del Huguano, D. José Collado y D. José Cantano, del siguiente tenor literal:

Difícilmente se encontraría un asunto sobre el que se coincidiera de los Grupos Políticos Municipales sea mayor que la necesidad de mejorar y fomentar la utilización del transporte público colectivo. Basta repasar los programas electorales o recordar las intervenciones del Pleno y los Concejales al respecto para comprobar la total coincidencia en lo fundamental: el transporte público es el sistema más eficaz y conveniente para los desplazamientos urbanos, por lo que los usuarios del vehículo privado deberían reconsiderar su actitud.

Esta coincidencia debe plasmarse en medidas eficaces y en actitudes personales ejemplares que, por un lado, logren



el objetivo de un buen sistema de transporte público y, por otro, elevar a la Comisión de los ciudadanos la incidencia de programas electorales y manifestaciones personales.

Por todo ello se propone:

Primero. - Establecer una semana del transporte público colectivo como factor de defensa y financiación del mismo.

Segundo. - Que en dicha semana se realice, por parte de la CMT y el METRO, una presentación de sus realizaciones y proyectos sobre:

- Crecimiento de las líneas, de acuerdo con la demanda de transporte público.

- Mejora de las frecuencias.

- Adopción de medidas contra las irregularidades en las instalaciones (METRO).

- Limpieza de las vehículos y vagones, así como del conjunto de las instalaciones.

- Medidas encaminadas a mejorar la calidad de los vehículos y vagones en accesibilidad, confort, ruido y



7 vibraciones.

- Diminución de la contaminación medioambiental de los autobuses de la EMT, ajustándose a la normativa europea más avanzada.

Quinto. - Como expresión ejemplar de su convicción sobre la conveniencia y bondad del transporte público, el Alcalde, los Concejales y los altos cargos del Ayuntamiento que disponen de coche oficial, renunciarán al mismo durante la duración del transporte público y utilizarán, de forma rotatoria, los autobuses de la EMT y metro, disfrutando así de los enormes ventajas que tienen para un desplazamiento rápido y eficaz por la ciudad.

Sexto. - Que concluida la Demanda del Transporte Público, Alcalde, Concejales y altos cargos municipales realicen una divulgación del transporte público.

De conformidad con lo manifestado en el punto número 113 del Orden del Día,



la precedente proposición de -  
 someter a votación nominal  
 dando el siguiente resultado:  
 del total de miembros que  
 legalmente integran la Corpora-  
 ción, 55, votaron a favor 22 los  
 Concejales de: D<sup>a</sup> Esperanza Agui-  
 ne Gil de Piedra, D<sup>e</sup> Al-  
 var López, Alvarez del Campo  
 y López del Hino, Andrés López,  
 Santos Hernández, D<sup>e</sup> José Zazo, Cene-  
 saria Echamiz, Herrera de Elms,  
 Juan Luis, López Collado, López-  
 Rey Gómez, García Vela, García-  
 ne-Blanco Crespo, Galindo España,  
 Juan Navarro, D<sup>e</sup> José Cantón,  
 Reyna Blázquez, Francisco Co-  
 mer, José Valero, D<sup>a</sup> Elena  
 Alejandra de Villa Valero,  
 D<sup>e</sup> Victoria Gutiérrez, y D<sup>e</sup> José-  
 Luis, en contra 20, el Alcalde  
 Presidente D. Mariano Salgado  
 y los Concejales de: Antonio Tor-  
 es, D<sup>e</sup> José Valero, Expósito Alon-  
 so, D<sup>a</sup> Pilar Ferrández -  
 Rodríguez, D. Juan Horreo, D<sup>a</sup>.  
 D<sup>a</sup> Pilar María Páez, D. Juan  
 Ponce, D<sup>a</sup> D<sup>e</sup> del Pilar -  
 María Ponce, D<sup>a</sup> D<sup>e</sup> D<sup>e</sup> Doro-  
 teo María -Hino Casabaco, D<sup>e</sup>.



familiares Hernández, Ramón Fernán-  
dez, Herreró Gaitán, Floriof Jares, -  
Jiménez Gaitán, Joaquín Allende,  
Meléndez Longoria, Morales Fomiso,  
Ortúño Gaitán, de la Riva Arce,  
Roviera Lázaro, Tejido Casapio, -  
Sánchez Salas, y Zapata Herrera,  
y se abstuvieron 8, de Canga-  
les y J. Alvaré de Toledo Jar-  
cos, Boranegra Morales,  
Jano Carballe, y Joto Carmona,  
no siendo, por tanto, la mi-  
noría aprobada, al no existir  
el quórum legalmente exigido.

FUERA DEL ORDEN DEL DIA

MOCIONES

GRUPOS MUNICIPALES

A) RELATIVAS AL PLENO MONO-  
GRAFICO SOBRE CIRCULACION:

126 a 139.- Se dio cuen-  
ta, de 14 mociones, previa su  
clasificación de urgencia, presen-  
tadas por el Portavoz del Gr-  
upo Municipal de Centro Demos-  
crático y Social, que dió lugar  
a la siguiente:

1.º. Antecedentes.

El Pleno de este  
Ayuntamiento, a instancias de este  
Grupo Municipal, celebró el pa-



cada día 21 del presente mes una sesión monográfica con el objeto de hablar sobre la problemática del transporte y la circulación en nuestro Municipio.

En el desarrollo de dicho debate y por los distintos grupos Políticos representados en la Corporación se vino a poner de manifiesto la urgente necesidad de abordar el problema del transporte y la circulación en nuestra ciudad, habida cuenta el preocupante estado en que el mismo se encuentra en la actualidad.

Este grupo municipal entiende imprescindible, desde el reconocimiento del esfuerzo que ha de suponer a todos los Grupos Políticos, tanto el establecimiento de unos mínimos criterios de convivencia, como el fijar, por su parte, una serie de criterios que sirvan de definidores de una eficaz política de transportes permite articular una serie de propuestas concretas de actuación.

Por otra parte, COS



entiende que la urgente necesidad de solucionar los problemas del tráfico en nuestra ciudad, junto con la próxima revisión del Plan General de Ordenación Urbana, viene a situar en un momento óptimo tanto la celebración del debate del pasado día 21 como el estudio y puesta en práctica, - en su caso, de aquellas medidas que de una manera más directa puedan contribuir de manera decisiva a la solución de los problemas del transporte y la circulación de nuestro municipio.

Por tales circunstancias la presente iniciativa aborda tanto la fijación de los criterios que para este tipo municipal deben ser definidores de una adecuada política de transporte, como las propuestas concretas de actuación relacionadas con cada uno de los citados criterios, que permitan su consideración de manera integrada.

2.º. - Criterios definidos.



res de una política de circula-  
ción, transportes y comunicaciones.

Con ocasión del pasado  
debate, este cuerpo municipal  
revisó los criterios determinan-  
tes de su política de cir-  
culación y transportes, mediante el  
análisis de aquellos aspectos  
que deben ser necesariamente  
tratados a tal efecto.

Desde esta perspectiva  
se citan a considerar por  
los señores:

a) De infraestructuras.

Los problemas de infra-  
estructura consisten en inicio  
de COS uno de los factores que  
están incidiendo de manera  
muy directa en la deficiente  
situación que presenta actual-  
mente el transporte en nues-  
tra ciudad.

En perjuicio de los revisio-  
nes Comités que deban efec-  
tuarse respecto de las provisiones  
contenidas en el P.G.O.U.M. se  
hace precisa una recomen-  
dación global de los criterios que  
en el momento de la aproba-  
ción de dicho Plan (año 1985)



fueron determinantes de la política de transportes regida hasta la fecha.

La priorización del transporte público así como la adecuada ordenación del transporte privado habían de ser objeto de una especial consideración junto con una política de planificación estructural en las zonas periféricas conurbadas o en directa colaboración con otros municipios limítrofes.

b) De transporte público.

La preferencia del transporte público constituye el fundamento de las medidas adoptadas a que nos venimos refiriendo.

En este sentido debe procurarse a la puesta en práctica de medidas de fomento encaminadas tanto a un reajuste de transportes en su utilización como al logro de un transporte público atractivo y dinámico respecto de la utilización del transporte privado, procurando la máxima mejora



de las condiciones en que aquí se presta a los ciudadanos. Con tal finalidad deberá procesarse a la reconsideración general de las líneas actuales de transporte público en superficie y subterráneas, en función de su necesidad y adecuación a las necesidades de la ciudad.

c) De organización de los servicios.

Una adecuada política de circulación, transportes y comunicaciones debe estar apoyada en una eficaz organización de los distintos servicios a través de los cuales aquella se desarrolla.

Las distintas reorganizaciones operadas en el Ayuntamiento de Madrid desde el año 1979 - han remitido hasta el momento insuficiente al career de una adecuada coordinación interna capaz de permitir la flexibilidad suficiente ante los problemas, cada vez más complejos, de la ordenación del tráfico en la ciudad.

La clarificación de competencias entre los distintos Areas



de gestión municipal y la  
unificación de criterios de actua-  
ción municipal deben ser los ejes  
fundamentales sobre los que se  
la prestación de los distintos ser-  
vicios municipales relacionados  
con la ordenación del transpor-  
te y la circulación en nuestro  
municipio (Policía municipal, ope-  
ración limpia y aeródromo, situa-  
ción eficaz de la guía, etc.).

9) De aparcamientos.  
La problemática de  
los aparcamientos en nuestra  
ciudad, derivada de necesi-  
des, exige la puesta en prác-  
tica de medidas imaginativas  
capaces de obtener el mayor  
número de plazas disponibles,  
preferentemente subterráneas, que  
permitan eliminar en gran me-  
dida los problemas existentes  
en la actualidad, entre los  
que destaca por sus negativos  
consecuencias el de la reducción  
de la actual capacidad de  
circulación de las vías públicas  
a consecuencia de la doble fila  
fomentándose para ello, además  
de la realización programada



de aparcamientos diseminados  
y de las medidas que más  
adelante se indican, una  
adecuada política de conver-  
sión con aparcamientos vive-  
ros.

2) De actuación normativa  
o legal.

A juicio de COS una  
de las cuestiones que debe re-  
cibir inmediatamente consideración es  
la relativa al actual marco  
normativo en que se desarrollan  
actualmente las relaciones entre  
los ciudadanos y la Administración  
Municipal en relación con  
los procedimientos regidos en  
orden al cobro de las multas  
por infracción de tráfico y de la  
ORA.

En ocasión del para-  
do debate este cuerpo municipa-  
l califica tal situación co-  
mo de auténtico "caos norma-  
tivo" que en último extremo  
está originando situaciones de  
auténtica indefensión para los  
ciudadanos, que en muchos casos  
no encuentran suficientemente  
garantizados los derechos que



del Compromiso ante la pro-  
pia Administración.

Los propugna en fa-  
vor de una reforma en profun-  
didad del actual marco nor-  
mativo en el contexto de los de-  
rechos reconocidos constitucional-  
mente a los ciudadanos me-  
diante la propuesta en fun-  
cionamiento de un procedimiento  
judicial sumario que re-  
solviera en la forma del juez  
la tutela de los derechos que  
a aquellos corresponden.

3.º Propuestas de actua-  
ción inmediata en relación  
con cada uno de los puntos  
antes tratados.

Una vez determina-  
dos los principales puntos de  
actuación que a juicio de este  
grupo municipal deben re-  
considerarse con el objetivo  
de desarrollar una eficaz  
política de transportes en  
nuestro ciudad, se pasan  
a exponer a continuación  
las propuestas concretas de acción  
inmediata que se someten a  
la consideración del Pleno.



corporativos para su aprobación.

Dichas iniciativas, en consonancia con los criterios antes apuntados, son los siguientes:

### A) Infraestructuras:

126. - Revisión de los criterios, que en el momento de la aprobación del Plan General de Ordenación Urbanística de Madrid, fueron determinantes de la política seguida en la actuación en relación con el transporte subterráneo, al objeto de conseguir, en el ámbito de los Compuestos Municipales sobre esta materia, una mejor, más eficaz prestación del servicio, procurando su coordinación con los demás medios de transporte públicos.

127. - Realización definitiva de los programas señalados a dar solución a los actuales problemas detectados en los distintos puntos de acceso a la ciudad.

128. - En los términos de la Proposición de su punto



Municipal, aprobada por el Pleno Corporativo en un sesión de fecha 30 de junio de 1985. por el Equipo de Gobierno deberá proceder a la realización im-  
pente de un estudio acerca de los factores determinantes de los accidentes que se vienen produciendo en todos los pun-  
tos negros existentes actualmen-  
te en el término municipal de Madrid al objeto de que sean adoptadas las medidas precisas para su total desaparición.

Primero habrá de asistir al Ayuntamiento de Obra Pública y Urbanismo con la si-  
tuación de que brotes a la urgente revisión del con-  
punto de señalización de la A-30 con especial incidencia en los puntos negros detectados a la misma, ofreciendo la colaboración municipal ne-  
cesaria a tal efecto.

B) Transporte Público:

129. - Realización de los estudios necesarios al obje-  
to de desarrollo de una polí-



plan de fomento del trans-  
porte público sobre la base de  
una mayor aportación municipal  
y de otras instituciones públicas,  
encaminadas a la financiación  
intencionada del transporte  
público que permitan una ade-  
cuada reducción de los actua-  
les tarifas que abarcan los  
suministros del mismo.

130. - Investigación del  
transporte público mediante  
el establecimiento de camión-bus  
y otros taxi inventivos al ritmo  
normal de la circulación el  
objetivo de facilitar la mejora  
en aquellas vías públicas cu-  
ya características lo hacen  
aconsejable.

131. - Que por la Alcaldía  
Presidencia, y en el ejercicio de  
sus competencias en orden a la  
organización de los distintos  
servicios municipales se proceda  
a la necesaria y definitiva coor-  
dinación de los Areas de Regi-  
stración y Policía Municipal y  
de Circulación y Transportes, me-  
diante la adscripción a esta  
última de la actual Uni-



clar de tráfic 7 su decisiva  
potencia el objeto de dis-  
poner de mayores dotaciones  
de personal encargado de  
la ordenación del tráfic en  
la ciudad.

132.- Realización, en  
colaboración con la Cámara de  
Comercio e Industria de Madrid,  
sus organizaciones empresariales  
7 sindicatos de trabajadores  
afectados, de un programa in-  
caminado a la posible mo-  
dificación de las actuales hor-  
rias de carga y descarga -  
ordenando que tales opera-  
ciones no se realicen en horas  
luntes, arbitrándose las me-  
didas de fomento o apoyo -  
fiscal correspondientes.

Por los resultados  
de dicho programa, se proce-  
derá, en su caso, a la revi-  
sión de la actual norma-  
tiva reguladora de la carga  
7 descarga en muelles munici-  
pales.

133.- Coordinación -  
eficaz de las actuales líneas  
del tráfico con las de transp.



porte público de la EMT existan-  
do un rotapaseamiento y sin per-  
juicio del establecimiento, en  
los zonas periféricas municipa-  
les de líneas de autobuses que  
prestan un servicio en itinerari-  
os circulares para la conexión  
venosa dada en función de  
las necesidades existentes en  
cada una de ellas.

A tal efecto se transmita  
al Consorcio Regional de Trans-  
porte, ofreciéndole al mismo la  
colaboración que se precise de los  
servicios técnicos municipales.

134.- Racionalización de  
los sistemas de actuación de la  
GRUA, disponiéndose de inter-  
venciones en función de la gra-  
vedad de las infracciones que  
presuma los conductores y la  
incidencia que las mismas ten-  
gan en la correcta organiza-  
ción del tráfico en la Ci-  
dad.

135.- Deberá procederse  
a completar el actual sistema  
de informatización de los dis-  
tintos servicios municipales re-  
lacionados con la ordenación



de la circulación y el transporte en nuestro municipio.

(En estos momentos, -  
siendo los quince horas y quince  
minutos, abandona el Salón  
de Sesión, el Concejal N. de  
la Riva Buez).

D) Apuntamientos:

136. - Realización de  
un estudio examinado a la  
puerta en funcionamiento del  
bano combinado aparcamiento-  
Cobra, con integración en el sis-  
tema de actuaciones cuenta-  
dos, previo ajuste de la poli-  
tica tarifaria, con aparcamien-  
tos privados.

A tal efecto se proce-  
derá igualmente a la elabora-  
ción de un inventario de los  
aparcamientos actualmente exis-  
tentes.

(En estos momentos,  
siendo los quince horas y  
diecisiete minutos, entra en  
el Salón de Sesión, el Con-  
cejal N. de la Riva Buez).

137. - Establecimiento  
inmediato de diez estaciona-  
mientos repartidos estratégica-



mente en las burocracias entra-  
das o salidas a la ciudad, al  
objeto de la mejor ordenación  
de la circulación privada que  
tenga su origen en el entorno  
de la ciudad y su destino en  
el centro.

(E) Retención normativa  
o legal:

138. - Instar al Gobierno  
de la Nación al objeto de la  
urgente elaboración de una  
Ley de Viabilidad, que regule  
el régimen de derechos y debe-  
res de los ciudadanos en sus  
relaciones con la Administra-  
ción en materia de infracción  
de tráfico y su sanción, arbitran-  
do un procedimiento a tal  
efecto de carácter humano, su-  
ficientemente eficaz, y que ponga  
fin a la actual disposición  
normativa en la materia.

139. - Que a la vista  
de los propuestos Caminos, pre-  
sentados por los distintos  
Jefes Políticos así como de los  
criterios establecidos por los  
servicios y mi perjuicio de la  
comunicación puesta en prác-



fica de las medidas urgentes -  
necesarias de aplicación re-  
considerar más urgente, se pro-  
ceda por el Excmo de Gobier-  
no a la elaboración de un  
libro blanco sobre la circulación  
y el transporte en el Municipio  
de Madrid.

Dicho Libro Blanco,  
que deberá ser sometido a  
la aprobación de este Pleno  
corporativo, constituirá un inelu-  
dible punto de referencia de  
cara a la próxima revisión  
del Plan General de Ordena-  
ción Urbana de Madrid.

De conformidad con  
lo manifestado en el punto nú-  
mero 113 del Orden del día,  
las presentes mociones, previa  
su declaración de urgencia, re-  
lativas a: revisión de los ante-  
rios, que en el momento de  
la aprobación del Plan Ge-  
neral de Ordenación Urbe-  
na de Madrid, fueron de-  
terminantes de la política  
regulada en la actualidad  
con relación al transporte  
subterráneo (nº 126); realización



definitiva de los Programas  
encaminados a dar solución  
a los actuales problemas deter-  
minados en los distintos puntos de  
acceso a la Ciudad (n.º 127);  
que por el Equipo de Gobierno  
se proceda a la realización -  
urgente de un estudio acerca  
de los causas determinantes de  
los accidentes por se vienen  
produciendo en los puntos ne-  
cesarios en el término munici-  
pal de Madrid, animados as-  
tar al Ministerio de Obras Pú-  
blicas y Urbanismo para que pro-  
ceda a la urgente revisión  
de la realización de la 4-30  
en los puntos ne-  
cesarios (n.º 128);  
priorización del transporte pri-  
vado mediante el estableci-  
miento de carriles bus y vías  
paseo circulatorio al sentido nor-  
mal de la Circulación (n.º  
130); que por la Ilustre  
Presidencia se proceda a la  
necesaria y definitiva coor-  
dinación de los Areas de re-  
quisición y Policía Municipal  
y de Circulación, Transporte,  
mediante la adscripción a



esta última de la actual  
Ciudad de París (n.º 131); re-  
ligación, en colaboración con la  
Cámara de Comercio e Industria  
de Madrid, los organismos  
empresariales y sindicatos de tra-  
bajadores afectados, de un pro-  
grama encaminado a la posi-  
ble modificación de los actuales  
horarios de carga y descarga  
(132); racionalización de los ci-  
terios de actuación de la Lise  
(n.º 134); proceder a completar  
el actual Sistema de informa-  
ción de los distintos servicios  
municipales relacionados con  
la ordenación de la circula-  
ción y transporte en el munici-  
pio de Madrid (n.º 135); ins-  
tar al Gobierno de la Nación  
al objeto de la urgente ele-  
boración de una Ley de Via-  
sidad que regule el régimen  
de derechos y deberes de los  
ciudadanos en sus relaciones  
con la Administración en ma-  
teria de circulación de trá-  
fico y en general (n.º 138), -  
fueron aprobados por mani-  
fiesto.



Asimismo fueron sancionados a votación nominal con el resultado que a continuación se especifica los siguientes:

La relativa a la reedificación de los estudios necesarios al objeto del desarrollo de una política de fomento del transporte público sobre la base de una mayor organización municipal y de otras instituciones públicas sometida a la financiación subvencionada del transporte público (n.º 129) fue sometida a votación nominal, siendo el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación 55, votaron a favor 11, - los señores D. José María de Toledo Travea, D. Juan María Cuervo, D. José María de Cerna, D. Juan Riesgo, D. José María Gómez, D. Antonio Paredes, D. Antonio Ramos, D. Rodrigo Salas, D. José Camacho y D. Antonio Pardo, y se abstuvieron 43, - el señor D. Vicente A. Baranco Calles y los señores



na. D<sup>a</sup> Esperanza Aguirre de  
de Biedma, ref. Alvarez  
Jofre, Alvarez del Langano y  
Jofre del Piuo, Antónico Pi-  
er, Cantos Hernández, Cantos  
Jorenes, Corpó Valera, Díez Zago,  
Echeverría Echauri, Echeverría  
Altierra, na. D<sup>a</sup> Pilar Fernán-  
dez Rodríguez, n. Jacinta Por-  
casi na. D<sup>a</sup> Pilar Lucía -  
Rénán, n. Jacinta Ponce, na. -  
D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> del Pilar Jacinta Janis-  
tan, na. D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> Dolores Jacinta  
Piuo Caraballo, ref. Jacinto  
Hernández, Jacinto Fernández, He-  
nero Gami, Huete Novillo, Igle-  
sias Dango, Jimenez Gantín,  
Laroque Belunce, Jofre Colfano,  
Gantín Vela, Gantín - Blanco  
Mejías, Gantín España, Me-  
lendez González, Morales Tami-  
llo, Muñoz Revenga, Ortiz Cas-  
tano, Ortúño Gantín, Reyolís -  
Blázquez, de la Riva Dues,  
Romero Lagano, Tejido Carapió,  
Vinas Cabre, Vinas Palomo, na.  
D<sup>a</sup> Elena Alejandra de -  
Orilla Palombi, ref. Villoria  
Gantín, Vinal Pérez Zozata  
Slerena, Yvelandero Sorfanto,



aprobada al existir el quorum legalmente exigido.

La relativa a la modificación epíscop de las tarifas lineales de luto con el del transporte público de la EMT (n.º 133), fué sometida a votación nominal dando el siguiente resultado: del total el número que legalmente integran la Corporación, 55, votaron a favor 27, los concejales na. 1.º Euzkanga Ibañeta fil de Biedma, M. J. Alvarez López, Alvarez del Gansano y López del Piens, Alvarez del Toledo Jaurena, Aristóteles López, Bolanques Morales, Camón Hernández, Díez Zazo, Echeneiza Echauri, Luis Carballe, Juanito Morillo, Juan Riego, López Collado, Martín Vela, Martínez Paredes, Martínez Serrano, Martínez-Blanco-Luegias, Matamoros España, Muñoz Nerezo, Ortiz Cantano, Pelayo-Blázquez, Rodríguez Sahagún, Roto Camacho, Tony Salas, na. 10.º Elena Rujanova de Ofelia Palanca, M. J. Victoria Martínez y Viraf Pérez, y se abstuvieron 27, el



Alcalde Presidente D. Baumes  
fallando 7 los Concejales D. Con-  
ferron Ferron, D. Valera, D. Fe-  
lorin Blinca, na. D.ª Pilar -  
Fernández Rodríguez, D.ª Juan-  
Ponce, na. D.ª Pilar Juan-  
Pérez, D.ª Juan Ponce, na. D.ª  
D.ª del Pilar Juan Ponce,  
na. D.ª D.ª Dolores Juan - Ponce  
Caraballo, D.ª Juan Ponce,  
Juan Ponce, Ponce de -  
C. Ponce, Ponce Juan, Ponce Juan-  
go, Ponce Juan, Ponce Juan,  
de, D.ª Ponce, Ponce, Ponce,  
Ponce, Ponce, Ponce, Ponce,  
Ponce, de la Riva Ponce, -  
Ponce Ponce, Ponce Ponce,  
Ponce Ponce, Ponce Ponce 7  
Ponce Ponce. Ponce, por  
tanto, aprobada al existir el  
quorum legalmente exigido.

La relativa a la  
realización de un estudio en-  
caminado a la puesta en fun-  
cionamiento del banco combina-  
do de ahorro - OPA (n.º 136),  
se remite a votación nomi-  
nal dando el siguiente resul-  
tado: del total de miembros  
que legalmente integran la Cor-



poración, D. Valeriano a favor  
 27, los Concejales na. D.ª Efe-  
 ranza Aguirre fil de Biscor-  
 ma, reg. Alvaros López, Alva-  
 res del Langano y López del  
 Hino, Alvaros de Toledo Ja-  
 cóna, Antónices López, Bala-  
 negin Cuorales, Santos Herman-  
 des, Díez Zago, Echeverría Eche-  
 rre, Sans Carbales, Huete Invi-  
 llo, Sanas Riego, López Collado,  
 García Vila, García Panonzo,  
 García Senans, García Blan-  
 co Melgón, Gataño España, Luni-  
 Revenga, Ortiz Cantano, Peyroni  
 Blazquez, Rodríguez Dahagim,  
 solo Camano, Tony Palomo,  
 na. D.ª Elena Alejandra de  
 Juiller Palomari, reg. Villoria  
 García y Vialay Pérez, y en  
 contra 26, el Alcalde Peri-  
 dente n. Baranco fallamos y  
 los Concejales reg. Contreras to-  
 rero, Arzo Valera, Echeverría  
 Hino, na. D.ª Pilar Fernan-  
 des Rodríguez, n. Lania Hor-  
 cas, na. D.ª Pilar Lania Peña,  
 n. Lania Ponce, na. D.ª n.ª  
 de Pilar Lania Juanita,  
 na. D.ª n.ª Dolores Lania Hino



Quaballo, ref. Juanes Fernandez,  
Juanes Fernandez, Henero de  
Cleru, Henero Gaur, Floriof -  
Jauco, Jimenez Gaurin, Jauoque  
Allence, Joty-Mez, Jimer, Lucelino,  
Lonzales, Lomney, Lomello, Otrino  
Gaurin, Romero Jigaro, Tauraney  
Jimer, Tejero Carapias, Tinoz Cal-  
vey 7 Zapata flarena, Jucelano-  
do, por tanto, aprobada el  
existir el quorum legalmente  
existente.

La relacion a que  
por el Equipo de Gobierno se  
proceda a la elaboracion de  
un libro blanco sobre la ci-  
culacion y el transporte en el  
municipio de Madrid (4:38),  
que remite a votacion no-  
minal dando el siguiente  
resultado: del total de  
miembros que legalmente in-  
tegran la Corporacion, 55, vota-  
ron a favor 35, el Alcalde-  
Presidente Sr. Bonaventura Gallar-  
do 7 los Concejales ref. Alva-  
rez de Toledo, Paredes, Boca-  
negra, Lomney, Otrino, Jomero,  
Arce Valera, Engeloni, Olvera  
na. D.ª Pilar Fernandez Rodri-





don de Otilla Palombi, ref. Vi-  
llorin Martínez y Vimaly Ruiz, -  
gestores, por tanto, aprobada  
al existir el quorum legal-  
mente exigido.

7 La relativa al  
establecimiento inmediato de diez  
estacionamientos repartidos estrat-  
égicamente en las principales en-  
tradas o salidas a la ciudad  
(n.º 137), fue aprobada por  
unanimidad con la enmienda  
a la misma introducida en el  
texto de suprimir la referen-  
cia que se hace en ella al nú-  
mero de estacionamientos.

140. - Se dio cuenta,  
previa su declaración de urgencia,  
de una moción presentada por  
el Portavoz del Grupo Municipa-  
l de Izquierda Unida, I. -  
Herrera de Cerezo, del siguiente  
tenor literal:

Izquierda Unida pro-  
pone la supresión de las  
tarifas del metro y de la EMT  
durante los dos próximos años,  
como vía de potenciación del  
transporte público y de disminución  
de la utilización del vehículo



privado, medida que se debe de adoptar conjuntamente con un programa integral de mejora del transporte público.

Dentro de los proyectos del Consorcio está contemplada la subida de tarifas para largo próximo, en la cantidad de cinco pesetas en los billetes sencillos del metro, autobús, y de 40 pesetas en el bonobús. Además que estas subidas requirieran incidencias negativamente en el volumen de viajes del transporte público.

El Consorcio aspira a tener un transporte público competitivo con el privado el que sea barato y de buena calidad, ello conlleva reducir al menos a un 60 % la parte de los gastos totales re-  
gistrados por los usuarios (en la actualidad está en un 83 % en la EMT).

De la circunstancia anterior se deduce que tanto el Ayuntamiento como la Comunidad Autónoma están re-  
spondiendo a la baja de inversiones



en transporte público inicialmente  
previsto por el Consorcio para -  
1989.

Por todo ello se pro-  
pone asistir al Ayuntamiento  
para que se apruebe:

Primero. - Congelación  
de tarifas en la EMT durante  
los años 89 y 90.

Segundo. - Minutuel  
al Consorcio Regional de Trans-  
portes de Congelación de tarifi-  
cas en el Metro, igualmente  
durante 1989 y 1990.

De Compromisos Con-  
se manifestado en el punto núme-  
ro 113 del Orden del Día,  
la precedente moción, previa  
la declaración de urgencia, fue  
sometida a votación nomi-  
nal dando el siguiente re-  
sultado: del total de miem-  
bros que legalmente integran  
la Corporación, 55, votaron a  
favor 29, los contrarios no.

3ª Exponer Agradece al Sr. de  
Biedma, al Sr. Alvarez López, al Sr.  
Varela del Gansano y al Sr. -  
del Pinar, al Sr. de Toledo  
Jauregui, al Sr. López, al Sr.



Caneguer Horacio, Cantón Hernández,  
 Díez Lago, Echeverría Echamiz,  
 Janso Carballe, Herrera de Elche,  
 Huete Novillo, Janso Riego, -  
 López Collado, López-Rey Linares, Gas-  
 tin Vela, Gantín Panados, Gantín-  
 nez Janso, Gantín Blanco Lu-  
 pier, Gantín España, Munoz,  
 Revenga, Ortiz Castaño, Peyano  
 Blasquez, Rodóñez Tabasim, 205  
 Cañama, Foyes Valero, na. 5.<sup>a</sup>  
 Elena Alejandra de Utrilla -  
 Valenti, ref. Victoria Gantín,  
 Cuares Rie, en cuenta 24, el  
 Alcalde Presidente n. Gavan-  
 co Gallardo y los Concejales An-  
 tonio Lorenzo, Corpó Valera, -  
 Expelormi Reñena, na. 5.<sup>a</sup> Pilar  
 Ferrández Rodóñez, n. Juan  
 Horacio, na. 5.<sup>a</sup> Pilar Juan-  
 Peña, n. Juan Patef, na. 5.<sup>a</sup>  
 4.<sup>a</sup> del Pilar Juan Jantán,  
 na. 5.<sup>a</sup> 4.<sup>a</sup> Dolores Juan-Hino  
 Carballe, ref. Juanito Hernández,  
 Juanito Ferrández, Heras  
 Juan, Plencia Janso, Jiménez  
 Gantín, Janso Belenoso,  
 Belenoso Ponzales, Horacio Lo-  
 milla, Ortúño Gantín, de la  
 Riva Riva, Romero Lázaro, -



229  
Jesús Carajis, Linaf Salmer, 7 2a pa-  
ta flama y re abierto 1 el  
Concejal D. Juan Manuel Gómez,  
guadalquivir, por tanto, aprobando  
al existir el quorum legal-  
mente exigido.

141. - Se dio cuenta  
de una moción, previa en decla-  
ración de urgencia, presentada  
por el Portavoz del Grupo Mu-  
nicipal de Equinoda Unida,  
D. Juan de Clara, del siguiente  
tenor literal:

La necesidad de  
adoptar medidas radicales  
para garantizar la no inva-  
sión de los Camiles sólo-bus y  
indiscutible si fueran real-  
mente potenciales y proteger el  
transporte público frente al pri-  
vado.

La experiencia de los  
Bordillos como sistema de re-  
paración del transporte públi-  
co del privado ha sido dis-  
cutida. Pensamos que muy  
adecuados positivos la hacen nece-  
saria en algunos casos pero  
que existe otro sistema con  
mayores ventajas: el Cambio



de lentitud de la circulación para los autobuses, respecto al resto del tráfico.

En todas las calles donde sea posible su aplicación dispone una medida con las mismas ventajas que el bordillo reparador y sin los inconvenientes de éste: pequeños accidentes, dificultades para los peatones, etc.

Por ello, Excmo. Unida propone instar al Ayuntamiento para que se adopte el sistema de cambio de sentido de circulación para los autobuses en las calles de Madrid.

De Compromisos con lo manifestado en el punto número 113 del Orden del Día, la precedente medida, previa declaración de urgencia, fue aprobada por unanimidad, con la encomienda perentoria de seguir las referencias que en la misma se hacen al bordillo reparador como medida complementaria para facilitar la circulación de auto-



Ausej.

142. - Se da cuenta de una moción, previa su declaración de urgencia, presentada por el Portavoz del Grupo Municipal de Esquerra Unida, del siguiente tenor literal:

Veo de los graves problemas que causa el transporte de superficie actual y la contaminación ambiental y acústica. Ello nos debe obligar a potenciar los sistemas de transporte eléctricos frente a los de combustión.

Ha ya varios años el Area de Circulación realizó unos estudios que demostraban la rentabilidad del sistema de trolebuses para algunos de los líneas actuales de la EMT, sin embargo, esos estudios se abandonaron y no se han llevado a efecto.

Por ello, Esquerra Unida propone la adopción de las medidas necesarias para que esos estudios realizados se lleven a efecto y se adopte el sistema de trolebuses



en total las líneas de la  
EMT donde ello sea posible  
como sistema de transporte  
más beneficioso para la ciudad.

De Comunidad con lo -  
manifiesto en el punto número  
113 del Orden del Día, la pre-  
cedente sesión, previa declara-  
ción de urgencia, fue sometida  
a votación nominal opor-  
tuno el siguiente resultado: -  
del total de miembros que  
legalmente integran la Corp-  
ración, 55, votaron a favor 22,  
los señores Sr. D. E. Espinosa,  
Agustín Gil de Biedma, Sr.  
Blanca López, Blanca del Ganga-  
no y López del Horno, Antóni-  
llo López, Carlos Hernández, Diez-  
rao, Echeverría Echegaray, Plencia  
de Elena, Puente Lino, López-  
Collado, López-Rey Linares, García  
Vela, Gaitán - Blanco Mesia, -  
Gustavo Espinosa, María Ruen-  
sa, Otilio Cantón, Ricardo Reig-  
uer, Francisco Linares, Tony Pa-  
lacio, Sr. D. Elena Alejandra  
de Villa Palomares, Sr. Villo-  
ria Gaitán y Viriato Reig, en  
contra 24, el Sr. Plencia Peri-



denté n. Bananes fallados y con  
Comenzando Cantinas breves, como  
Valera, Expelvin Dtienga, na.  
D<sup>a</sup> Pilar Ferrández Román,  
n. familia Novais, na. D<sup>a</sup> Pilar  
familia Peña, n. familia Panto,  
na. D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> del Pilar familia  
Jaramán, na. D<sup>a</sup> y<sup>a</sup> Dolores fa-  
cia - Pinos Chaballo, res. pri-  
do Hernández, Juanes Ferrández,  
Hernero yaino, Plorin Jairo, Li-  
miner yastin, Jauogre Bellone  
Lelindos Jangier, Morally foui-  
ello, Ortuno yastin, de la Riva  
Buer, Rovers Jázaro, Jéjio la-  
japis, Linas Jaber y Jazata -  
flerona, y re abstruccion y,  
los Comenzados res. Alvaros de  
Folero Jaramona, Bocanegra  
Morally, Janso Cantales, Jauoz  
Riergo, yastin Panonolo, yasti-  
nez Jaramo, Rodriguez Palapin,  
y Joto Jaramona no siendo por  
tanto, la misma aprobada,  
al no existir el quorum re-  
pentinamente ejercido.

143.- Le dio cuenta  
de una misión, previa su  
declaración de infamia, pre-  
sentada por el Portavoz -



del Puerto Municipal de Ginebra, China, y. Hacia el Ebro, del siguiente tenor literal:

El Presupuesto de inversiones de fomento municipal de Urbanismo aprobado en mayo de 1955, contemplaba una partida de 1.200 millones para la construcción de puentes subterráneos en intersecciones con alta densidad de tráfico.

El proyecto presentado posteriormente con el área de circulación y transportes del Ayuntamiento de Ginebra, contempla las siguientes actuaciones.

1. Pasa subterráneo en la Plaza de Santo Rey, con un presupuesto de 850 millones.

2. Pasa subterráneo en Cantagosa / Rda. América, con un presupuesto de 210 millones.

3. Pasa subterráneo en la Plaza Cortilla, financiado en base al convenio Urbanismo - Ayuntamiento.



4. Paso sustancial en la Plaza de Oriente, financiada por la empresa que remite adjudicataria del concurso de construcción y explotación del aparcamiento e instalaciones que se van a construir de manera complementaria.

Excmo. Unida en-  
fuerza que los porjes a distintos  
niveles no solucionan los proble-  
mas de tráfico que tiene plan-  
teados la ciudad. Al construir  
en la práctica, vías de penetra-  
ción al Centro de la Ciudad  
más solentes que las actualmen-  
te existentes, ejerce una fun-  
ción de atracción del tráfico pre-  
suntamente hacia las zonas de ma-  
yor densidad. En el mejor de  
los casos solucionan el problema  
de una intersección, para trasla-  
darlo a la Contraria.

Excmo. Unida Pro-  
pone que esta Ponticola com-  
plementaria haya orientada a  
mejorar la red viaria sum-  
daria.

De Compromiso con lo  
manifestado en el punto número



113 del Orden del Día, la -  
 Accidental insidiosa, previa m de -  
 laración de urgencia, se reme -  
 tida a votación nominal. -  
 dando el siguiente resultado:  
 del total de miembros que le -  
 galmente integran la Corpora -  
 ción 55, votaron en contra 51,  
 el Illustre Presidente D. Ba -  
 nanes fallando y los Concejales  
 na. D<sup>a</sup> Esperanza Aguirre -  
 Gil de Piedra, reg. Alvarez  
 López, Alvarez del Gargano y  
 López del Hino, Alvarez de  
 Toledo Jarama, Astudillo López,  
 Bolanega Morales, Camero  
 Hernández, Cantón Jorcano, Coto  
 Valera, Díez Zazo, Echeverría Echa -  
 viz, Expelón Olvera, na. D<sup>a</sup>  
 Pilar Fernández Rodríguez, s. -  
 García Horro, na. D<sup>a</sup> Pilar -  
 García Peña, s. García Ponce,  
 na. D<sup>a</sup> y D<sup>a</sup> del Pilar García  
 Jarama, na. D<sup>a</sup> y D<sup>a</sup> Dolores -  
 García - Hino Caraballo, reg. -  
 García Hernández, Cano Carba -  
 llo, García Fernández, Henaro -  
 García, Huete Morillo, Iglesias -  
 Jares, Jiménez García, Jara  
 Riego, Larrosa Villanueva, Vi -



per, Collado, Martín Vela, Martínez  
Parrondo, Martínez Remano, Martí-  
nez-Blanco Meris, Galán -  
España, Meléndez Cordero, -  
Morales Somoza, Luna, Penelope,  
Gutiérrez Cantano, Ortúzar Martínez,  
Reynoldo Blasquez, de la Riva -  
Buen, Rodríguez Salazar, Romero  
López, Joto Camacho, Tejido es-  
pino, Linares Calvo, José Palomo  
na. D<sup>a</sup> Elena Alejandra de Ofi-  
lla Palombi; ref. Victoria Ga-  
fines, Vivaldo Ruiz y Zapata Ale-  
xandra, a favor de, ref. Cordero-  
ref. ref. Herrera de Elena y  
Díez - Ruiz Linares, y se abstuvo  
1) el Concejal Sr. Francisco Ló-  
pez, no siendo, por tanto apro-  
bada, al no existir el quórum  
legalmente exigido.

144. - se dio cuenta  
de una moción, previa su decla-  
ración de urgencia, presentada  
por el Portavoz del Grupo Mu-  
nicipal de Esquerra Unida,  
Sr. Ferrn de Elena, del Dispo-  
nible de Tenor literal:

La masiva participa-  
ción vecinal en la anual Fiesta  
de la Bicicleta, organizada por



el Ayuntamiento, no exime a éste de su responsabilidad en la discriminación a que está sometido este medio de transporte los 364 días restantes del año.

Los proyectos realizados, y vendidos proporzionalmente por el Área de Circulación y el Ayuntamiento, para la creación de carriles solo-bici en diversas zonas de la ciudad (desde la Ciudad Universitaria a zonas centrales; en el Parque Integral del Guanyanay, etc.) han sido abandonados, dejando en el "vacío" municipal, como una más de las promesas incumplidas.

Seguimos insistiendo en la solicitud del Plano Municipal que se afuerce la presente moción, en el sentido de que todos los estudios y proyectos realizados sobre carriles solo-bici sean inmediatamente remitidos a la Comisión Informativa de Circulación y Transportes, para su debate, aprobación y puesta en funcionamiento durante 1989.

Simultáneamente propone



mos que se realice una cam-  
paña informativa sobre el tema,  
y se comiencen nuevas actuaciones  
en otras zonas de Madrid, re-  
cogiendo las propuestas que en  
tal sentido realicen los distri-  
tos y las entidades tenderanas  
(Asociaciones de Vecinos, esco-  
las, etc.)

De conformidad con  
lo manifestado en el punto -  
número 113 del Orden del Día,  
la precedente moción, previa  
su declaración de urgencia,  
se sometió a votación -  
nominal, dando el siguiente  
resultado: del total de  
miembros que legalmente inte-  
ran la Corporación II, vota-  
ron a favor 35, el Alcalde -  
Presidente D. Juanes Salas-  
do y los Concejales D. Alva-  
rez de Toledo Daancho, Ro-  
dríguez Morales, Contreras -  
Torres, Crespo Varea, Espinosa  
Hernández, D.ª Pilar Fernán-  
dez Rodríguez, D.ª Lucía Hor-  
cayo, D.ª Pilar Lucía -  
Peña, D.ª Lucía Ponce, D.ª  
D.ª M.ª del Pilar Lucía Ruiz



Jan, na. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Dolores Lamián -  
 Hino Caraballo, ref. Lamián -  
 Hernández, Lano Caraballo, Pa-  
 rizo Fernández, Henera de Célua,  
 Henero Gamin, Iglorias Sando, Vint-  
 ney Gartin, Lantey Riesgo, Lano-  
 gue Wellende, López - Rey Lamián,  
 Gartinier Vanonzo, Gartinier Senans,  
 Gellinder Longáez, Morales So-  
 millo, Ortúño Gartinier, de la -  
 Riva Riner, Rodolphe Sahagún,  
 Romero Lázaro, Voto Camusma,  
 Lamián López, Tejino Casapio,  
 Linaf Lamián y Zapata Alena,  
 y en contra 19, los Compañes -  
 na. D<sup>a</sup> Esperanza Aguirre de  
 de Biedma, ref. Alvarez López,  
 Alvarez del Gansano y López del  
 Hino, Arturillo López, Cantos -  
 Hernández, Díez Zago, Echeverría  
 Echeverría, Hueté Gorrillo, López Co-  
 llado, Gartinier Vela, Gartinier -  
 Blanco Lamián, Gatinero España,  
 Lamián Renera, Ortiz Lamián,  
 Reyano Blázquez, Lamián Valero,  
 na. D<sup>a</sup> Elena Alejandra de  
 Arilla Valero, ref. Villoria  
 Gartinier y Vivaldo Viter, Gato-  
 ros. Por tanto, aprobada al  
 existir el quórum legalmente



Exigido.

145. - se dio cuenta de una moción, previa declaración de urgencia, presentada por el Portavoz del Grupo Municipal de Equinista Unida, del siguiente tenor literal:

El proyecto de Presupuestos 88 elaborados por el Área de Circulación y Transportes contempla, entre otras partidas presupuestarias las siguientes:

Partes de Promoción y Estudios de los servicios generales de circulación .....	6.950.000 pts.
Partes de Promoción y Estudios de tráfico y señalización .....	86.000.000 pts.

TOTAL .....

	92.950.000 pts.
--	-----------------

Los responsables políticos y el equipo técnico del Área han manifestado en diversas ocasiones no disponer de los recursos humanos y económicos suficientes para dar una respuesta adecuada de las demandas que la oposición plantea en relación con el estudio y solución de los problemas de tráfico en las ciudades.



Equiende Unida propone al resto de los grupos municipales la elevación de la cantidad inicialmente presupuestada para Estudios (92.350.000 - ptas) hasta 150 millones, para resolver adecuadamente este problema.

De conformidad con lo manifestado en el punto número 113 del orden del Día, la precedente moción, previa su declaración de urgencia, fue aprobada por unanimidad con la sujeción a la misma cifra calculada en el sentido de que la dotación sea de al menos de 150.000.000 de pesetas.

146. - Se dio cuenta de una moción, previa su declaración de urgencia, presentada por el Portavoz del Grupo Municipal de Equiende Unida. D. Fermín de Elorza, del siguiente tenor literal:

El "Proyecto Playa de Oriente" en que actualmente está trabajando el Ayuntamiento, contempla la convocatoria de un concurso público -



para la construcción y explotación  
de una obra con las siguientes  
características:

- Paso subterráneo Bai-  
len - Bailein en las dos direcciones.

- Una estación de au-  
tobuses con 60 plazas para -  
transporte discricional y regu-  
lar.

- Un PAR de 400 plazas.

- Un Parking de rotar-  
ción de 500 plazas.

- Continuidad peatonal  
Plaza de Oriente.

- 40.000 m<sup>2</sup>. edificables,  
de los que 6.000 m<sup>2</sup>. estarán de-  
dicados a instalaciones comple-  
mentarias (cafeterías, etc.), y de-  
cú, o servicios.

- 75 años de periodo de  
conversión.

- El coste total de  
la operación será de unos 5.000  
millones que financiará la em-  
presa adjudicataria a cambio  
de la conversión de la explo-  
tación.

Para Espinosa Unida  
este proyecto tiene por compe-  
to de justificación en relación



Con los problemas de tráfico que  
tiene planteados la ciudad  
fórmicamente hablando, no fue-  
re decir que el caso subterrá-  
neo Bailén. Bailén constituye  
una prioridad para la ciudad.  
Un proyecto de estas caracte-  
rísticas y además una auténtica  
barbaridad urbanística en  
la Plaza de Oriente.

En consecuencia, la Junta  
Unida propone que el Pleno  
del Ayuntamiento de Madrid,  
aunque la Cameración del  
Proyecto Plaza de Oriente.

De conformidad con  
lo manifestado en el punto  
número 113 del Orden del Día,  
la precedente moción, previa  
su declaración de urgencia, fue  
sometida a votación nomi-  
nal dando el siguiente re-  
sultado: del total de miembros  
que legalmente integran la  
Corporación 55, votaron en con-  
tra 51, el Alcalde Presiden-  
te Sr. Baranco Gallardo, y  
concejales Sr. Sr. Esperanza -  
Benito Gil de Piedra, Sr.  
Blanco López, Blanco del -



128  
Luzangano y Lórr del Hino, Alvar  
de Toledo Juanesora, Alvarico  
Lórr, Bolandier Morales, Camo  
Hernández, Antonio Jorango, Al  
to Valera, Díez Zazo, Echeverría  
Echeverría, Expelón Alvarado, m.  
D<sup>a</sup> Pilar Fernández Rodríguez, m.  
Pilar Horacio, m. D<sup>a</sup> Pilar San  
cía Paia, m. Pilar Vento, m.  
D<sup>a</sup> m<sup>a</sup> del Pilar Pilar Jaramila,  
m. D<sup>a</sup> m<sup>a</sup> Dolores Pilar - Hino -  
Carraballo, reg. Pardo Hernández,  
Pardo Carraballo, Pardo Fernández,  
Hernández Lami, Huetto Luvillo, Ale  
xand Jans, Jimenez Martín, Lami  
Rivers, Languet Alvarado, Lórr  
Collado, Lami Vela, Lami  
Pardo, Lami Arana, Lami  
- Blanca Luvilla, Lami Co  
pana, Alvarico Luvilla, Morales  
Luvillo, Lami Remon, Ortiz Lar  
fano, Ortiz Lami, Peyro Luvilla,  
Luvilla, de la Riva Luvilla, Luvilla  
Luvilla, Luvilla, Luvilla Luvilla, -  
Luvilla Luvilla, Luvilla Luvilla, -  
Luvilla Luvilla, Luvilla Luvilla, m.  
D<sup>a</sup> Elena Alejandra de Uvilla  
Luvilla, m. Villoria Luvilla,  
Luvilla Luvilla y Zafata Luvilla,  
y a favor 3, de Luvilla m.



Henera de Clara, López-Rey Gómez y Tamarit Gómez, no siendo, por tanto aprobada, al no existir el quorum legalmente exigido.

(En este momento siendo las quince horas y veinticinco minutos, abandona el Salón de Sesiones, el Concejal Sr. de Riva Rentería).

147. - Se dio cuenta de una moción, previa su declaración de urgencia, presentada por el Portavoz del Grupo Municipal de Esquerra Unida, Sr. Henera de Clara, del siguiente tenor literal:

La congestión de la red viaria en la Zona Centro de Madrid ha llegado a una situación insostenible en la que los perjudicados son todos los vecinos madrileños:

- Los que acceden en cualquier medio de transporte de superficie, ya sea privado o público, contemplan pacientemente la imposibilidad de abandonar la ciudad.

- Los residentes tienen que soportar unas niveles -



inadmisibles de contaminación  
aerística y ambiental a causa  
de esta situación caótica del  
tráfico.

La experiencia de  
otras ciudades europeas no  
indica que la única forma  
posible de solventar esta si-  
tuación son las restricciones al  
vehículo privado, disminuyendo el  
transporte público.

La operación realiza-  
da en la zona de la Puerta  
del Sol ha sido positiva pero  
claramente insuficiente: es ne-  
cesaria su ampliación al Dis-  
trito municipal de Centro, estu-  
diando pormenorizadamente ca-  
da calle de la zona Centro  
de la Capital para no que-  
darse en los límites artificia-  
les del distrito Centro.

Se reserva al trans-  
porte público el Área Comprehen-  
siva por estos límites: Colón, Feins-  
ta, Jacaranda, Alberto Aguilera, -  
Píncera, Plaza de España, Bailén,  
Gran Vía de San Francisco, Ronda  
de Toledo, Ronda de Valencia, -  
Ronda de Atocha, Paseo del-



Pravos y Revoletos (en plaza uni-  
do al expediente). Necesariamente  
por las Equipos Técnicos del Area  
de Circulación y estudio necesari-  
o de cada Calle de la zona,  
en orden a ampliar las restric-  
ciones al vehículo privados actual-  
mente existentes en la Puerta del  
Sol.

De conformidad con lo  
manifestado en el punto núme-  
ro 113 del Orden del Día, la  
precedente moción, previa de-  
claración de urgencia, fue sometida  
a votación nominal,  
dando el siguiente resultado:  
del total de miembros que le-  
galmente integran la Corpora-  
ción, 55, votaron en contra 27, los  
Concejales Sr. D.º Ezequiel Agui-  
ar, Sr. de Biedma, Sr. Alva-  
rez López, Alvarez del Gansano  
y López del Piens, Alvarez de  
Floreto Jaureola, Arzuñeche López,  
Botanegra Morales, Cantos  
Hernández, Díez Lago, Echeverría  
Echevarría, Juan Castaños, Huete Mo-  
rillo, Juanes Riera, López Colas-  
co, Martín Vela, Martínez Panar-  
co, Martínez Senano, Martínez-Blanco,



Co legia, Galatano España, Amunz  
Navenga, Giti, Cantano, Peyasó -  
Blaignez, Roduier, Jabaquin, Voto  
Cannonar, Fonef Palano, na. 5.<sup>a</sup>  
Elena Alejandra de Uvilla  
Palombi, Rey. Villoria Gantier, y  
Vimaly Vair, y a favor 26, el -  
Alcalde Presidente n. Bauran -  
co fallamos y al Cameralef Conde -  
roy fonef, Corpó Valera, Espeo -  
sin Blanga, na. 5.<sup>a</sup> Pilar Fer -  
nandez Roduier, n. Lucia Hor -  
caso, na. 5.<sup>a</sup> Pilar Lucia Peña,  
n. Lucia Poncy, na. 5.<sup>a</sup> y 5.<sup>a</sup> del  
Pilar Lucia Justin, na. 5.<sup>a</sup>  
y 5.<sup>a</sup> Dolores Lucia - Pieno Caraballo,  
Rey. Fanciso Fernandez, Fanciso  
Fernandez, Herra de Elue, He -  
rera Gran, Flering Jares, Fimier  
Gartin, Langue Alente, Jofy -  
Rey. Pime, Aleinder Longier,  
Morales Fancillo, Oltimo Gantier,  
Romero Lagaro, Fancines Pime,  
Fajero Canapis, Linas Balves y  
Zapata Alente, no siemolo, por  
tanto, en ninguna, aprobada, el  
no existia el quorum legalmente  
exigido.

(En este momento),  
siemolo las quince horas y vein -



finiste minutos, entra en el Jelaí de Perianes, el Concejal Sr. de la Riva (Sr. Suez).

148. - Se dio cuenta de una moción, previa en declaración de urgencia, presentada por el Portavoz del Grupo Municipal de Equinada Unida, Sr. Herrera de Elora, del siguiente tenor literal:

Considero en 1980 se puso en marcha la ORA estos eran sus principales objetivos:

1. Aumento de la Velocidad en el Centro de la Ciudad.

2. Disminución del Tráfico en la Alameda Central, gracias al efecto disuasorio de la medida.

3. Aumento del Volumen de Viajeros en Transporte Público.

4. Mejora de la Habitabilidad del área Central - (disminución de contaminación y ruido).

La situación actual es que la ORA no ha servido para mejorar la Velocidad.



en la Zona Central, puesto que  
ésta se encuentra en los valores  
más bajos de su historia. Tam-  
poco los servicios para dismi-  
nuir el tráfico (y sus consecuen-  
cias en contaminación y ruido)  
ni para aumentar la utiliza-  
ción del transporte público.

Di a estos factores se  
le unen los dos siguientes: de-  
ciembre la venta del núme-  
ro de boletas de la ORA a -  
partir de 1985, y el número de  
multas que se pagan en rela-  
ción con las que se pagan no su-  
pera el 10%, no es aventurado  
afirmar que la ORA, en términos  
reales, no existe. Es decir, exis-  
te una medida de regulación  
del aparcamiento que es un repre-  
sente vector de ciudadanía respec-  
ta, pero que carece de eficacia  
en relación con el tráfico en la  
ciudad.

En estas condiciones,  
plantear la ampliación de  
la ORA es absurdo. Es necesar-  
io que se produzcan actua-  
ciones radicales y profundas en  
términos de gestión municipal



y dentro de un programa global sobre el tráfico, para re-  
vitalizar la ORA.

Por todo ello, el cuerpo municipal de Equinoda Unida propone que el Pleno Municipal -  
apruebe la presente moción, obra-  
consejando la ampliación de la  
ORA.

De conformidad con lo  
manifestado en el punto número  
113 del Orden del Día, la prece-  
dente moción, previa su decla-  
ración de urgencia, fue sometida a  
votación nominal, dando  
los siguientes resultados: del  
total de miembros que legal-  
mente integran la Corporación,  
55, votaron a favor 30, los Con-  
cejales na. D.ª Esperanza Aguirre  
Gil de Piedra, rej. Alvarez  
López, Alvarez del Gansano y  
López del Pinar, Alvarez de  
Follos Jarama, Arnáiz López,  
Bolanega Morales, Cano Her-  
nández, Díez Lago, Echenaiz -  
Echamiz, Cano Embales, Ferraz  
de Cileta, Puete Morillo, Larray  
Riego, López Collado, López-Rey  
López, Martín Vela, Quintanilla -



Parados, Agustín Senano, Gas-  
par - Blanco Mesa, Galano Es-  
pino, Mungu Revenza, Ortiz Las-  
fano, Reynos Blazquez, Rodenas  
Jahagim, Joto Camano, Tama-  
mez Ponce, Honej Palomo, na.  
D<sup>a</sup> Elena Alejandra de Uvilla  
Palombi, ref. Villoria Agustín y  
Vinaly Ruiz y en Cont<sup>a</sup> 24, -  
el Alcalde Presidente M. -  
Barranco fallados y los Concej-  
les Concejales Joreno, Dops Va-  
lera, Expelvin Hienza, na. D<sup>a</sup>  
Pilar Fernandez Rodriguez, -  
M. Garcia Horcas, na. D<sup>a</sup> Pilar  
Garcia Pina, M. Garcia Ruiz,  
na. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> del Pilar Garcia Sa-  
cristan, na. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Dolores Garcia.  
Hienso Caraballo, ref. Garcia Her-  
nandez, Garcia Fernandez, Hienso  
Garcia, Hienso Jares, Hienso Gar-  
cia, Hienso Hienso, Hienso Con-  
cejal, Hienso Concejales, Hienso Con-  
cejal, de la Riva Ruiz, Hienso  
Lagard, Hienso Carajo, Hienso Cal-  
vez y Zapata Hienso, Hienso  
por tanto, aprobada, al existir  
el sustrato legalmente existente.

149. - se dio cuenta  
de una moción, previa su de-



declaración de urgencia, presentada por el Portavoz del Grupo Municipal de Esquerra Unida, Sr. Ferrnán de Cerna, del siguiente tenor literal:

El Sistema del Apso contiene varias consecuencias negativas: mantiene el tráfico mal aparcado en esa situación irregular, por lo que en vez de solucionar mejora la situación, y por estar técnicamente superado.

Por ello proponemos que el Pleno apruebe la presente moción desaconsejando la utilización del Apso en las Calles de Madrid.

De conformidad con lo manifestado en el punto número 103 del Orden del Día, la precedente moción, previa declaración de urgencia, fue sometida a votación nominal, dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación, 55, votaron a favor 29, - los Concejales Sr. 5.º Esperanza Aguirre Sr. de Biedma, Sr.



Alvarez López, Alvarez del Mangano  
y López del Pinar, Alvarez de To-  
ledo Jaanedra, Astudillo López,  
Bolanegua Morales, Cantón Na-  
nandez, Díez Lago, Echeverría Cha-  
riz, Fano Carballe, Herra de Elus,  
Huete Huillos, Lanas Riego, Lo-  
pez Collado, López - Rey Linares,  
Martín Vela, Martínez Paredes, -  
Martínez Pardo, Martínez - Pardo  
Murgia, Martínez España, Muñoz  
Reverca, Ortiz Cantón, Pizarro Bleg-  
uez, Rodríguez Salazar, Roto Lar-  
mona, Tony Palomo, na. D<sup>a</sup> Elena  
Alejandra de Utrilla Palombi,  
na. Villorion Martínez, y Vivalay  
Pérez, en contra 24, el Alcalde  
Presidente n. Barrios fallados  
y los Concejales contrarios fueron, -  
Corpo Vaca, Espelvin Alencas,  
na. D<sup>a</sup> Pilar Fernandez Rodríguez,  
n. Laria Horacio, na. D<sup>a</sup> Vilas -  
Laria Peña, n. Laria Pouty,  
na. D<sup>a</sup> 6<sup>a</sup> del Vilas Laria Pa-  
cristán, na. D<sup>a</sup> 4<sup>a</sup> y 5<sup>a</sup> Dolores Laria -  
Hino Carballe, ref. Larios Her-  
nandez, Larios Fernandez, Herra  
Larin, Pizarro Pardo, Pinar -  
Larin, Pardo Alencas, Pe-  
lindes Pouty, Morales Larios,



Ortúño Quintán, de la Riva Ruiz,  
Novero Lázaro, Fejos Casajón, -  
Linas Salmer, Zapata Herrera,  
y de abstruso, el Concejales.  
Jarama y Linares, Guadalupe, por  
tanto, aprobada, al existir -  
el quorum legalmente exigido.

150. - Se dio cuenta -  
de una moción, previa de de-  
claración de urgencia, presenta-  
da por el Portavoz del -  
Grupo Municipal de Equinocc  
Unidos, Sr. Herrera de Cien, -  
del siguiente tenor literal:

Se realicen los demas-  
trados que uno de los factores fun-  
damentales para disminuir al  
cinco por ciento en no disminuir  
en el interior de la ciudad -  
con un vehículo privado y la  
existencia de una aparcamien-  
to ademas en los distritos -  
periféricos. Ellos debe ser com-  
pletados con la construcción de -  
aparcamientos en todos los puntos  
nucleos de la red viaria de  
acceso a la ciudad, y con la  
existencia de una infraestructura  
de transporte ademas,  
que faciliten el acceso desde



442  
el sitio donde se dejen el -  
vehículos privados hasta donde  
se utilicen el transporte público.

Por ello Equinosa Uri-  
zar propone al Pleno municipal  
que apruebe la siguiente  
moción:

Que se habiliten los  
estudios necesarios por el Área  
de Movilidad y Transporte -  
para que se lleve a efecto -  
la construcción de cien aparcami-  
entos diseminados en los distri-  
tos periféricos y en la red viaria  
de acceso a la ciudad en los  
próximos tres años (períodos 89  
a 91), con capacidad total  
de 40.000 plazas aproximada-  
mente.

De conformidad con  
lo manifestado en el punto -  
número 113 del Orden del Día,  
la precedente moción, previa  
su declaración de urgencia,  
fue aprobada por unanimi-  
dad, con la enmienda -  
presentada por el Grupo de -  
Alianza Popular, en el sentido  
de suprimir la referencia al  
número de aparcamientos a



Construir.

151.- Se dio cuenta de una moción, previa su declaración de urgencia, presentada por el Portavoz del Grupo Municipal de Izquierda Unida, Sr. Herrera de Elvira, del siguiente tenor literal:

Retívalamente se encuentran en la Zona Centro de Madrid cerca de 13.000 plazas de aparcamiento subterráneas, explotadas por Concessionarios del Ayuntamiento de Madrid. Es de luego un elemento muy importante en lo que a circulación de vehículos respecta - (Ver plano unido al expediente de localización de los aparcamientos).

Dentro de una política restrictiva al uso del vehículo privado la utilización de aparcamientos de rotación va claramente en contra de dicha política.

Por ello proponemos que el Ayuntamiento negocie con los Concessionarios de estos aparcamientos de rotación m-



Conversion en apollonisme sans  
résidence (PAR).

De conformidad con lo manifestado en el punto número 113 del Orden del Día, la precedente moción, previa su declaración de urgencia, fue sometida a votación nominal, dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación J, votaron en contra J, al Alcalde Presidente D. Mariano Gallardo y los Concejales na. D<sup>a</sup> Esperanza Aguirre fil de Biscarra, ref. Alvarez López, Alvarez del Gansano y López del Pinar, Alvarez del Solero Jaureola, Arnáiz López, Boranega Arriola, Carlos Hernández, Compañes Jorres, Cordero Vallera, Díaz Zazo, Echeverría Echazuri, Expelormin Alencar, na. D<sup>a</sup> Pilar Fernández Rodríguez, L. - Jania Horario, na. D<sup>a</sup> Pilar Jania Peña, L. Jania Ponté, na. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> del Pilar Jania Sacristán, na. D<sup>a</sup> M<sup>a</sup> Josef Jania-Pino Caraballo, ref. Janio Hernández, Luis Carballe, Luis Fer-



uánder, Flores Gamin, Huete Linoi-  
 llo, Gloriaf Jango, Jimenes Gartin,  
 Jamar Rierro, Jangoque Villanue,  
 Joper Callado, Gartin Vela, Gar-  
 tiner Pansuero, Gartinier Revano,  
 Gartinier - Blancoa Belgia, Gatanzo  
 España, Melindes Jangales, Gora-  
 ley Jomillo, Gumar Revenga, Ortiz  
 Cantano, Ortuno Gartinier, Reydió  
 Blasquez, de la Riva Jure,  
 Rodriquer Jaraquin, Rocoos -  
 Jorgas, Joto Camano, Jexes ca-  
 sapis, Jinoel Jalmes, Jonef Pao-  
 mo, no. D.<sup>a</sup> Elena Alejandra  
 de Ofiller Palombi, nes. Villor-  
 ria Gartinier, Vinaly Reis y  
 Zapata Jlerena, e Javon L. -  
 Jey Camajales nes. Juma de -  
 Elena, y Joper - Rey Jome y re-  
 sertofo y, el Camajal L. -  
 Jamanes Jome, no Jiuos, por  
 tanto, la misma, aprobada,  
 al no existir el suoum de-  
 palmente exigido.

152. - se dio cuenta de  
 una moción, Jevier en decla-  
 ración de urgencia, Jresentada  
 por el Portavoz del Grupo Jumi-  
 cipal Juxto, del Jiguiente Jenor  
 literal:



La implantación de  
la ORA no ha llegado a supo-  
ner los ventajas que en sus  
principios se prometían. Así, no  
ha evitado la congestión en  
las áreas centrales de la ciu-  
dad, ni contribuido a elevar  
la velocidad media del trá-  
fico en las mismas.

De otro lado, se han  
apreciado un descenso en la  
venta de boletines y un cum-  
plimiento sistemático de la obli-  
gación de pago de los trans-  
portes.

En este sentido, lo res-  
ponsable es promover la mejor  
gestión de la actual Gera-  
ción antes de adoptar medidas  
para su ampliación.

Por todo ello, el Consejo  
Municipal haixto (Federación  
Progresista), al amparo de  
lo dispuesto en el art. 57.2 del  
Reglamento de Organización, Fun-  
cionamiento y régimen jurídico  
de las Entidades Locales, eleva  
al Pleno de este Ayuntamiento  
la siguiente moción:

Que se mantenga la



Operación de Regulación de -  
 Ayuntamiento en las áreas don-  
 de ya existe, mejorándose  
 su fisionomía, y celebrándose -  
 en el momento actual la  
 ampliación de la misma.

De conformidad con lo  
 manifestado en el punto número  
 113 del Orden del Día, la pre-  
 cedente sesión, previa su dele-  
 gación de urgencia, se sometió  
 a votación nominal, dan-  
 do el siguiente resultado: del  
 total de miembros que legal-  
 mente integran la Corporación,  
 55, votaron a favor 30, los Con-  
 cejales señ. D. Esperanza Aguirre  
 Gil de Biedma, D. Alvarez  
 López, Alvarez del Campaño y  
 López del Piñero, Alvarez de  
 Toledo Jauregui, Aristuico To-  
 res, Botaneaga Gorroñal, Camilo  
 Herrero, Díez Zago, Echeverría  
 Echevarría, Juan Carbales, Herrera de  
 Otero, Huete Morillo, Juan -  
 Diego, López Calzado, López Rey  
 Ponce, Martín Vela, Martín Pi-  
 nonero, Martín Somoza, Martín  
 Blanco Regia, Matías España,  
 Muñoz Revenga, Ortiz Cantano,



152  
6  
Peyado Gómez, Rodolfo Salazar,  
Dto Camacho, Francisco Linares,  
Donce Palomo, Sr. D.ª Elena de  
Jarama de Oficial Palomares,  
Sr. Victoria Martínez y Vintaf -  
Pérez y en contra D.ª, el Alcal-  
de Presidente D.º. Barrios Sa-  
lazar y Sr. Concejales Antonio  
Torres, Dto Valera, Excmo  
Alcalde, Sr. D.ª Pilar Fernández  
Rodríguez, D.ª Lucía Horcas, Sr.  
D.ª Pilar Lucía Peña, D.ª Lucía  
Pérez, Sr. D.ª y D.ª del Pilar Sa-  
lazar Sanstán, Sr. D.ª y D.ª Dolores  
Lucía - Dto Casaballo, Sr. -  
Francisco Hernández, Sr. Fer-  
nández, Sr. Dto Linares, Sr. Dto  
Díaz, Sr. Dto Linares, Sr. Dto  
Alonso, Sr. Dto Linares, Sr.  
Dto Linares, Sr. Dto Linares,  
de la Riva Arce, Sr. Dto Sa-  
lazar, Sr. Dto Linares, Sr. Dto  
y Zapata Linares, Sr. Dto, por  
tanto, aprobada, al existir el  
quorum legalmente exigido.

153. - se dio cuenta  
de una moción, previa su decla-  
ración de urgencia, presentada  
por el Sr. Dto Linares, Sr. Dto,  
siguiente tenor literal:



Es un hecho que la mejor forma de aliviar los problemas del tráfico urbano en cualquier ciudad, y especialmente en capitales del tamaño de Madrid, consiste en desviar sumas de transporte privado hacia el transporte público. Sin embargo, por lo que se mantiene este sistema con carácter de generalidad, la mayor parte de las políticas de aparcamiento diseñadas por el Ayuntamiento de Madrid, contribuyen a incrementar el uso del vehículo privado. La construcción de más aparcamientos en el centro de la ciudad (acompañados en ocasiones de grandes áreas comerciales), contribuye a aumentar hacia esas áreas un gran número de vehículos, en razón al aumento de la posibilidad de encontrar aparcamiento.

En contraposición a esas políticas, una actuación decisiva en favor del transporte público, ha de desarrollarse (entre otras cuestiones) en la construcción de aparcamientos disuados en



las afueras de la ciudad, y en  
aquellos puntos donde se con-  
centran los principios de las lí-  
neas fundamentales de transe-  
niles, autobuses, importantes cir-  
culars europeas y norteamericanas  
han optado por sistemas de este  
tipo.

Por todo ello, el cuerpo  
municipal listo (Federación  
Progresista), al amparo de lo  
dispuesto en el art. 87.2 del  
Reglamento de Organización, Fun-  
cionamiento y Régimen Jurídico  
de las Entidades Locales, eleva  
al Pleno de este Ayuntamiento  
la siguiente moción:

Que, como apoyo indis-  
cutable a una política de  
discriminación en favor del  
transporte público, se inicien los  
estudios pertinentes, técnicos y eco-  
nómicos, para la construcción de  
aparcamientos diseminados en la  
periferia de la ciudad, funda-  
mentalmente en las cabeceras de  
las principales líneas de transe-  
niles metropolitanos y autobuses.

De Compromiso con  
lo manifestado en el punto mi-





7  
3  
Vela, Gantines Paucos, Gantines -  
Muato, Gantines - Blancos Mexia,  
Galango España, Melindres San-  
zalez, Morales Fomillas, Luning Re-  
cuerda, Ortiz Cantano, Ortuno Ga-  
lines, Peyado Higuera, de la Riva  
Quier, Rodriguez Sahagun, Romero  
Laguna, Joto Camacho, Tauranef  
Limer, Tejano Larapio, Sinal Bal-  
ver, Toney Valamo, Sr. D. E. Cle-  
ver Stepanova de Otilla Pa-  
lombi, Sr. Villoria Gantines, -  
Vinaly Pais y Zapata Herrera,  
y re abstuvieron, y se ay Cuen-  
jales Sr. Herrera de Elena  
y otros - Neg. Limer, que fan-  
do, por tanto, aprobada, se  
existir el quorum legalmente  
existido.

154. - Se dio cuenta  
de una moción, previa su de-  
claración de urgencia, presentada  
por Grupo Municipal Mixto,  
del siguiente tenor literal:

Es necesario para la  
mejora del tráfico en Yaowil,  
así como para el mejor funciona-  
miento del transporte público de  
superficie, la adopción de me-  
didas que impidan la inva-



nian de los Camiónes destinados a los autobuses.

Existen en estos momen-  
tos varios tramos de Cami-  
ón de Sentido Continuo a la  
manera del resto del tráfico.  
Y tambien tramos en que exis-  
ten separadores. La solución  
de los bordillos (aun cuando ten-  
ga algun aspecto positivo) pre-  
senta más problemas que mal-  
femativa: atascos en el caso de  
que los Camiónes sean invadidos,  
dificultades para la carga y  
descarga, pequeños accidentes,  
dificultades para la carga  
) descargar, pequeños acciden-  
tes, dificultades para los pea-  
tones. Ademas, en algunos casos  
(c/ Penasco), estos Camiónes estan  
situados en zonas alejadas de  
medios de uno de los ejes prin-  
cipales del tráfico madrileño,  
cual es el Paseo de la Casti-  
llana.

Por todo ello, el Grupo  
Municipal Mixto (Federación  
Progresista), al amparo de lo  
dispuesto en el art. 87.2 del  
Reglamento de Organización, Fun-



Civismo y Régimen jurídico de las Entidades Locales, eleva al Pleno de este Ayuntamiento la siguiente moción:

Que, como alternativa a las cañiles separados por bordillos, se planten franjas de cañiles con de dentado contrario a la marcha del resto del tráfico, para aquellos líneas de la EMT en los que sea posible; y destinar patrullas de vigilancia de la policía municipal para el control de dichos cañiles.

De conformidad con lo manifestado en el punto n.º 113 del Orden del Día, la precedente moción, previa su declaración de urgencia, fue aprobada por unanimidad.

155.- Se dio cuenta de una moción, previa su declaración de urgencia, presentada por el Grupo Municipal Mixto, del siguiente tenor literal:

Independientemente de cuales sean las medidas que se adopten sobre circulación y tráfico, su aceptación por parte de los ciudadanos será más amplia cuanto



mejor informados aún de las  
nuevas.

En este sentido es im-  
portante que el Ayuntamiento,  
y eventualmente en colabora-  
ción con otras instituciones, na-  
ligara una campaña de civi-  
lización sobre esta problemática.  
En dicha Campaña se trataría  
de elevar la educación vial  
de los ciudadanos, especialmente  
en temas como el uso de trans-  
porte público, los efectos me-  
dio ambientales del uso indis-  
criminado del automóvil, la uti-  
lidad de las normas de ci-  
culación, etc.

Por todo ello, el grupo  
municipal mixto (Federación Pro-  
pista), al amparo de lo dis-  
puesto en el art. 97.2 del Regla-  
mento de Organización, Funciona-  
miento y Régimen Jurídico de los  
Entes Locales, eleva al  
Pleno de este Ayuntamiento la  
siguiente moción:

Que se articule una cam-  
paña de educación vial y  
de tráfico para informar y sensibil-  
izar a los ciudadanos, en cuyo



desarrollos tengan importancia cen-  
tral de programas televisivos re-  
gionales.

De conformidad con  
lo manifestado en el punto núme-  
ro 113 del Orden del Día, la  
precedente moción, previa re-  
solución de urgencia, se somete  
a votación nominal, dan-  
do el siguiente resultado: del  
total de miembros que legal-  
mente integran la Corporación  
55, votaron a favor 30, los señá-  
les Sr. D.º Expansión Agraria  
Sr. de Piedra, Sr. Alvarez-  
López, Alvarez del Campaño y  
López del Niño, Alvarez de-  
Soleto Jarama, Arredondo Ló-  
pez, Botanegra Morales, Camilo  
Fernández, Díez Lago, Echeverría  
Echeverría, Lano Carbales, Herrera  
de Clara, Huete Morales, Lanas  
Riego, López Collado, López Rey  
Cruz, Martín Vela, Martínez Pa-  
nadero, Martínez Remón, Martínez  
Blanco Mesón, Galano Expansión,  
Luis Revenga, Ortiz Cantón, Rey-  
nó Blázquez, Rodríguez Salazar,  
Soto Camacho, Tamarit Cruz,  
Jesús Palomo, Sr. D.º Elena -



Alejandro de Uvilla Palombi,  
 rej. Villoria Agustín y Vivaldi  
 Pérez y en contra de, el Alcal-  
 de Presidente D. Mariano Ca-  
 llaró y los Concejales rej. Can-  
 tueras Toranzo, D. Valera, Exe-  
 cutivo Alvarado, na. D<sup>a</sup> Pilar  
 Fernández Rodríguez, D. Juan  
 Horcas, na. D<sup>a</sup> Pilar Juanita Ruiz,  
 D. Juan Portu, na. D<sup>a</sup> y D<sup>a</sup> del -  
 Pilar Juanita Juanita, na. D<sup>a</sup> -  
 y D<sup>a</sup>. Dolores Juanita - Heno Canabales,  
 rej. Juanito Fernández, Juanito -  
 Fernández, Heno Juan, Gloria  
 Juan, Simón Juan, Juanito  
 Allende, Melina, Juanito, Juan-  
 to Toranzo, Antonio Agustín, de la  
 Riva Juan, Romero Lázaro, Fe-  
 rero Carapió, Juanito Salas y Za-  
 cata Flores, Juanito, por -  
 tanto, aprobada, al existir el  
 quorum legalmente exigido.

156.- Se dio cuenta de  
 una moción, previa su decla-  
 ración de urgencia, presentada  
 por el Grupo Municipal Mixto,  
 del siguiente tenor literal:

Gran parte de los proble-  
 mas de tráfico en Madrid  
 vienen motivados por la afluencia



Cia diaria de vehículos pertenecientes a residentes en el Área metropolitana. Como complemento a la construcción de aparcamientos de carácter dinámico en las cabezas de las principales líneas de ferrocarril metropolitano y autobuses, resulta importante que se ocupase de amplias áreas de aparcamiento en estaciones de cercanías de Renfe.

En el momento presente, la Comunidad de Madrid elabora un Plan de Cercanías para la región. Para enter elaboración el Ayuntamiento de Madrid, debe recomendar la construcción de aparcamientos dinámicos en las estaciones de aquellas municipios - que más contribuyan a las cotidianas "comutas" de vehículos.

Por todo ello, el Grupo Municipal Izquierdo (Reconstrucción - Progresista), al amparo de lo dispuesto en el artículo 87.2 - del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, eleva al Pleno de este Ayun-



famiendo la siguiente moción:

Que se recomiende a la Comandancia de Madrid la construcción de aparcamientos en las estaciones de Cercanías de los principales municipios del área metropolitana.

De Comandancia con lo manifestado en el punto número 113 del Orden del Día, la precedente moción, previa declaración de urgencia, y con la enmienda a la misma presentada en el sentido de que los aparcamientos a que la misma se refiere deberán estar en coordinación con el Plan de Cercanías de censo, fue sometida a votación nominal, dando el siguiente resultado: del total de miembros que legalmente integran la Corporación 55, votaron a favor 52, el Alcalde Presidente D. Francisco Gallardo y los Concejales D. E. Herrera Aguirre, D. de Biedma, D. J. Alvarz Jorja, D. J. Alvarz del Hergamo y Jorja del Hino, D. Alvarz de Toledo Jarama, D. Astudillo Jorja, D. Calanegra



hombres, Camilo Hernández, Conde-  
rao Lorenz, Arso Valera, Dily Zago,  
Echumenia Echamiz, Espelón Ríen-  
ga, na. D<sup>a</sup> Pilar Fernández No-  
diens, n. Juanita Horcas, na. -  
D<sup>a</sup> Pilar Lucía Peña, n. Juan  
Ponte, na. D<sup>a</sup> L<sup>a</sup> del Pilar -  
Juanita Juanita, na. D<sup>a</sup> L<sup>a</sup> Do-  
loris Juanita - Pina Caraballo -  
Mig. Juanito Hernández, Luis -  
Carballo, Juanito Fernández,  
Hernando Juan, Juanito Lillo, -  
Isabel Juan, Simón Juan,  
Luisa Riego, Juanito Riego -  
de, D<sup>a</sup> L<sup>a</sup> Colares, Juanito Vile,  
Juanito Páramo, Juanito Pá-  
mo, Juanito Páramo Lugo, Ga-  
tano España, Meléndez Lugo -  
es, hombres Lillo, Juanito Re-  
venga, Juanito Lillo, Juanito  
Juanito, Pedro Páramo, de la  
Riva Juan, Rodolfo Juan,  
Hernando Lugo, Juanito Lugo,  
Juanito Lugo, Juanito Lugo,  
Juanito Lugo, Juanito Lugo, na.  
D<sup>a</sup> Elena Alejandra de Villal-  
Palmi, mig. Villoria Juanito,  
Juanito Lugo y Zayata Lugo,  
y se abstuvieron, L. Lugo Lugo,  
Juanito mig. Lugo de Lugo,



Léiz-Ray fomes, Guclamos, por tanto, aprobada, al existir el quorum legalmente existiendo.

157. - Se dio cuenta de una moción, previa en declaración de urgencia, presentada por el grupo municipal existo, del siguiente tenor literal:

La explotación de un aparcamiento y de un área comercial en el entorno de la Plaza de Oriente y una medición que contenga los límites generales del desarrollo del tráfico en el Centro de Madrid. Es conocida la situación que un Centro Comercial genera sobre los alrededores, particularmente si está dotado de plazas de aparcamiento. Este proyecto conlleva el colapso de prácticamente todas las calles a la Plaza de Oriente (ya confirmados en la actualidad), al margen de medidas que se han iniciado para resolver el problema. Por otro lado el entorno







emiéndala a la misma pr-  
 unxada por el Grupo Inmuer-  
 bal de Alianza Popular,  
 en el sentido de sustituir la  
 frase que dice "con des-  
 tinación expresa de construir  
 un área comercial subterrá-  
 nea" por la siguiente "con de-  
 stinación expresa de construir  
 un área comercial subterránea  
 de seis mil metros cuadrados"  
 por definitiva a votación no-  
 minal, dando el siguiente  
 resultado: del total de miem-  
 bres que legalmente integran  
 la Corporación 55, votaron a  
 favor 28, los Concejales Sr. D.  
 Espinosa Aguirre, Sr. de  
 Biscarra, Sr. Álvarez López,  
 Álvarez del Campaño y López del  
 Hino, Álvarez de Toledo Pa-  
 vedra, Arturico López, Bola-  
 negra Morales, Carlos Hernández,  
 Díez Lago, Echeverría Echauri,  
 Fano Carballe, Huete Morales,  
 Lanas, Niergo, López Colfaro,  
 Martín Vela, Martín Panadero,  
 Martín Muñoz, Martín Blanco  
 Cuadra, Mariano España, Muñoz  
 Revenga, Ortiz Cantano, Reyes



[illegible]

158. - Se dio cuenta  
de una insidia, previa su de-





















