

Industria Minera

Metalúrgica y Mercant



El gusto, la elegancia y la economía unidos **VAZQUEZ**

Abanicos de gasa, plumas, japon. Encajes y adornos de abalorio. Antucas. Parasoles Bastones, Juguetes, Bordados y objetos de fantasia. Sombreros para señora y niños. Champang, Vinos, Conservas, Cidra achampanada.

ES LA CASA QUE MÁS BARATO VENDE

Orenstein & Koppel - Berlin

FERROCARRIL PORTATIL



Especialidad en via transportable, vagonetas, locomotoras para minas, desmontes, muelles, etc. etc.

Se facilitan prospectos para cualquier instalación, tanto en ferrocarril como en plano inclinado.



Representantes para las provincias de Murcia, Almería, Córdoba y Jaén:

LUIS PAGAN Y H.º

Cuatro Santos, 44 - Cartagena

FUNDICIÓN DE HIERRO

Talleres de construcción y reparación de maquinaria y taller de calderería.

Juan Mestres

PASEO CRISTOBAL COLÓN, 6.

SEVILLA

Máquinas de vapor con patente de invención.—Motores hidráulicos, caballería y mano.—Prensas y molinos de todas clases.

MAQUINARIA INGLESA

ESPECIALIDADES

Motores a vapor y a gas de todas clases.

Bombas. Instalaciones completas de luz eléctrica. Maquinaria para irrigaciones.

Oficinas, Plaza del Angel, 18.
MADRID

CABLES

planos y redondos para extracción, en hierro, acero y cobre, de Andrés Harmegnier y hermanos, Donr, Bélgica.

Pedidos a Don Luis Pagán Cortés

CARTAGENA.

MINA

"VIRGEN DE LA CAPILLA,"

mineral de hierro manganesífero superior

CON EL 70 POR 100

PEDIDOS A

MANUEL TORTOSA GARZÓN

JAÉN

JULIUS G. NEVILLE Y C.^ª

Constructores de máquinas y calderas de vapor, bombas, viaferrea portatil, vagonetas, etc. Motores a petróleo de 4 a 18 caballos de fuerza. Motores a gas.

SUCURSAL EN ESPAÑA

ALCALÁ, 33, MADRID.

E. P. Westendorp

MÁLAGA

Ofrece en renta ó venta minas de carbón, hierro, zinc, antimonio,

cobre, plomo argentífero, etc., etc.

Sociedad la Manjoya

Fábrica de productos explosivos y químicos

OVIEDO

Pólvora de caza, guerra, minas, gomas, dinamitas, cápsulas y mechas. Representante en Linares,

VIUDA DE CARRILLO É HIJOS.

SOCIEDAD VASCO-ANDALUZA-ASTURIANA
FÁBRICA DE EXPLOSIVOS

DE

SANTA BÁRBARA

EN BONANZA (CÁDIZ).

Dinamitas, gomas, mechas, cápsulas, ácido sulfúrico y otros productos químicos.

Pedidos al Director Gerente en Bonanza (Cádiz.)

ACEROS

MOLDEADOS

y piezas de forja

Se ejecutan según dibujos acotados toda clase de piezas desde cien gramos a ocho toneladas de peso para máquinas, explotaciones mineras y obras públicas.

SOCIEDAD ANÓNIMA

«Talleres de Deusto»

BILBAO

Industria Minera

METALÚRGICA

Y MERCANTIL

SUSCRIPCIÓN	SUSCRIPCIÓN
Linares, trimestre... Ptas. 2	Extranjero, año..... Ptas. 14.
Fuera, idem..... » 2,50	Comunicados, línea ... » 20.
Toda la correspondencia á la Dirección, Zabala 8.--Teléfono 52.	

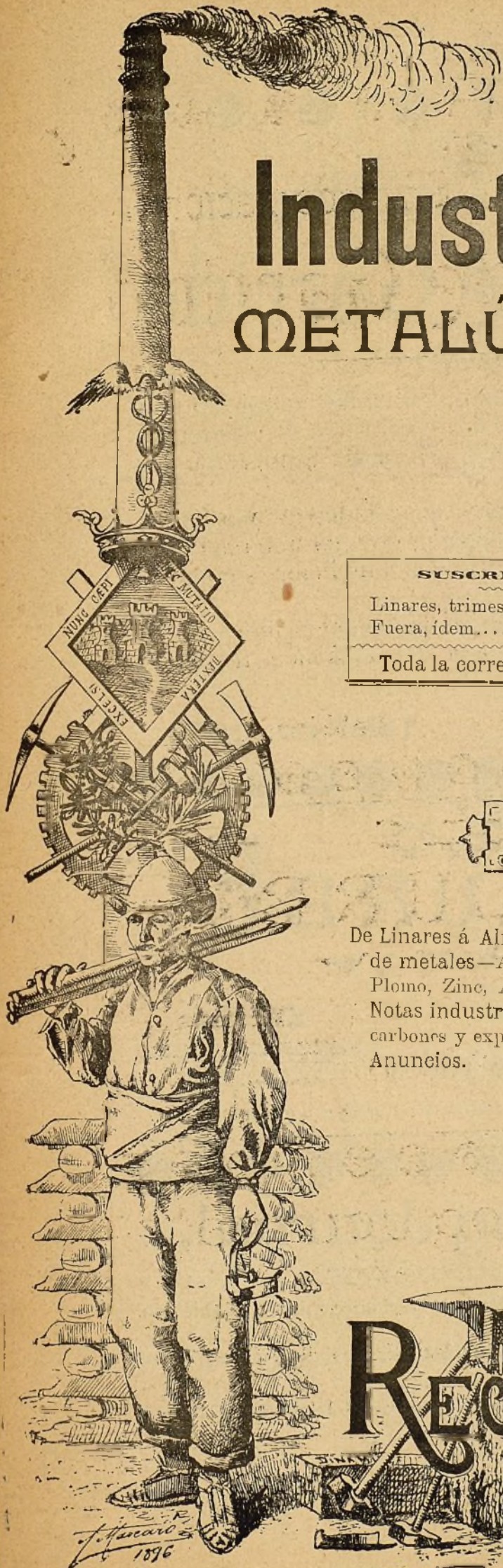
SUMARIO

De Linares á Almería.—La Corrosión de los metales.—Los Mercados de metales—Aspecto general en Londres.—Oro, Plata, Cobre, Estaño, Plomo, Zinc, Azogue, Hierros y Aceros, Antimonio, Hoja de lata.—Notas industriales.—Bibliografía.—Mercados de minerales, metales, carbones y explosivos.—Espectáculos.—Cambios internacionales.—Anuncios.

REVISTA DEGENAL

Linares

de Madrid



IMPRESA



Papelería y Encuadernación

Viuda é Hija de Garrido

Prosiguiendo esta Casa la serie de sus mejoras, ha adquirido una poderosa Máquina de Imprimir, recientemente construida en Alemania, que satisfaciendo las modernas exigencias del arte, representa sus últimos perfeccionamientos.

El material tipográfico de estos talleres se enriquece y amplía, en estos momentos, con variada y selecta colección de caracteres del mejor gusto, cuidadosamente elegidos en famosas Fundiciones nacionales y extranjeras.

Con tal esfuerzo, que es un solo paso en la senda iniciada, esta casa pretende recomendarse á la benevolencia del público, mereciendo sus predilecciones.

Pontón, 14

LINARES

Teléfono, 105



CAMILO
PÉREZ LURBE

→ CARTAGENA ←

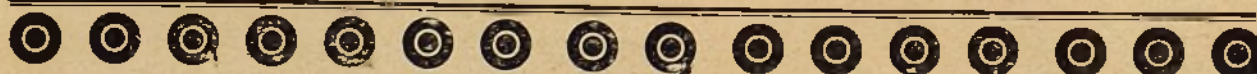
Depósito
de material completo
para minas.

ESPECIALIDAD
EN

Cables planos y redondos

Máquinas,
vagonetas, molinos,
calderas, rails.

Referencias inmejorables sobre material en funciones.—Precios y dibujos á quien lo solicite.



ESTABLECIDO
EN 1835.

The "Mining Journal,,

RAILWAY AND COMMERCIAL GAZETTE.

(El Periódico Minero, Gaceta Ferrocarrilera y Comercial.)—El primer periódico minero establecido.

Una reseña completa de los adelantos de la Minería, Metalurgia Ferrocarrilera, Finanzas, Industria é Ingeniería.

Se publica cada Sábado.—Precio 6 peniques.—Subscripciones. internas, £ 1 4: por año.—Externas, £ 1 8s por año.—Ejemplares de muestra y tarifa de avisos al pedido.

Despachos: 18 Finch Lane, London. E. C.—Inglaterra.

Industria Minera

METALÚRGICA Y MERCANTIL.

REVISTA DECENAL

DE LINARES Á ALMERÍA

CASI coincidiendo con la llegada á Linares de algunos Ingenieros de la Compañía del Sur de España, al objeto de gestionar la expropiación de los terrenos que ha de ocupar la vía férrea de Linares á la Estación Baeza, para empezar los trabajos de construcción inmediatamente, nuestro querido é ilustradísimo colega *El Ferrocarril*, de Almería, publica los siguientes conceptos, á propósito del ferrocarril de Murcia á Granada:

¡SIMULACRO!

En algunos colegas leemos:

«Ha salido de Granada con dirección á Baza el inteligente y activo constructor de ferrocarriles D. Gabriel Moreno Campo, que parece que es el encargado de llevar á cabo las obras del ferrocarril de Murcia á Granada, en la referida sección.

El Sr. Moreno Campo, se encuentra actualmente recorriendo el trazado para poder apreciar las condiciones del terreno donde deben ejecutarse los trabajos. Una vez hecho esto, regresará á Madrid, y tal vez á Londres, para zanjar de un modo definitivo el contrato con la nueva Sociedad, que como dijimos está compuesta también por un grupo de capitalistas españoles.»

Por muchas noticias de esa índole que la empresa haga circular, no logrará sorprendernos.

El país está cansado ya de promesas que nunca se cumplieron, y dispuesto á no dejarse seducir en lo sucesivo si no es por las obras.

Esos viajes, esas tentativas, esos conatos de reanudación de los trabajos, solo sirven para que los pueblos redoblen su vigilancia y se apresten con mayor entusiasmo á la defensa de sus derechos.

¿Quiere la Compañía de Murcia á Granada que la creamos? Pues acometa las obras con actividad, desarrollelas como quien tiene elementos y deseos de terminirlas sin nuevas prórrogas, pruebe con hechos que venció la crisis y que se encuentra en condiciones de cumplir sus compromisos.

Por que debe saber una cosa: que por muchas que sean sus influencias, no ha de lograr se le otorgue un nuevo plazo, que, como los anteriores, se convertiría en una sangrienta burla.

Y no ha de conseguirlo, por que el país no quiere.

Y cuando los pueblos se deciden, son soberanos.»

Reconociendo gran competencia para tratar estos asuntos en el estimable colega que así razona, venimos á enterarnos de que estas visitas de Ingenieros, y estas gestiones de los empleados ferroviarios, pueden ser y son ciertamente en algunos casos un *Simulacro* de gratas apariencias y nulos resultados, contra los cuales los pueblos deben revolversse, aumentar su vigilancia y aprestarse con mayor entusiasmo á la defensa de sus derechos.

Motivos habría para sospechar que la reciente visita de los Ingenieros del Sur de España tiene trazas de *simulacro*, ya que nó de aviso indirecto á la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante; porque después de decir oficialmente el Sr. Ichaurrandieta, Director General de la Empresa concesionaria del ferrocarril de Linares á Almería, que el retraso en el pago de las subvenciones impide acometer los trabajos de trayecto más próximo á Linares, no se explica bien la solución de inaugurar ahora estas obras, sabido como es que no se han satisfecho á la Empresa en estos días cantidades algunas por cuenta de la *retrasada* subvención, y que por lo tanto, las cosas no han variado el aspecto que tenían cuando el Sr. Ichaurrandieta hubo de contestar á la patriótica escitación del Alcalde de Linares.

Más por el respeto que el Sur de España nos inspira, no nos atrevemos á creer que la visita de sus Ingenieros tenga caracteres de *simulacro*. Es muy grande el valimiento de Linares, para que nadie se atreva á plantearle bromas de cierto género, que seguramente no quedarían impunes. Pero de esto, á sentir los vivos optimismos que la prensa de Linares refleja en estos momentos, hay una inmensa distancia; porque nosotros no creemos, *no podemos creer*, que las obras de ese trayecto se acometan tan pronto como se ultime el asunto de las expropiaciones, ya que la misma entidad que hoy propala tan halagüeño rumor, lo viene propalando sin efecto, desde 1890, siempre que le conviene, habiéndose dado el caso hace tres años de decirnos que el trozo estaba subastado; que el contratista era el Sr. Tuñón, de Jaén; y que en la *próxima semana* comenzarían los trabajos de movimiento de tierras, no obstante lo cual, ni la Compañía había subastado esas obras, ni aún tenía ánimo de acometerlas, según se vió claramente en el *Rapport* presentado, un año há, á la Asamblea General de la Compañía Fives-Lille, constructora de esta línea en toda su extensión.

Por estos desengaños y otros de no menor elocuencia sentimos desconfianzas en cuanto se relacione con la construcción del trayecto Linares-Baeza; desconfianzas muy arraigadas en nuestro ánimo, que no se atenúan ni mucho menos por el efecto de una visita de Ingenieros; pues en esta clase de asuntos no se subordinan siempre tales visitas al propósito de construir una obra, sino á otras miras de carácter financiero, ó mercantil ó económico. Buena prueba de esto es que á Linares se han hecho ya muy numerosas visitas de esta índole, y las obras no han comenzado aún, ni ve-

mos probable época alguna para su inauguración.

No estimando, pues, que los actuales trabajos de los Ingenieros del Sur de España, determinen la proximidad de la construcción del trayecto Linares-Baeza, ni participando por consiguiente de los optimismos de la prensa local, guardamos las letras gordas para ocasión más propicia, y concluimos diciendo al Sur de España, lo que *El Ferrocarril*, dice á la Compañía de Murcia á Granada:

«¿Quiere la Compañía que la creamos? Pues acometa las obras con actividad, desarróllelas como quien tiene elementos y deseos de terminirlas; *pruebe con hechos*, que venció la crisis y que se encuentra en condiciones de cumplir su compromiso. *Trájele por viajes*, esas tentativas, esos conatos de reanudación de trabajos solo sirven para que los pueblos redoblen su vigilancia y se apresen ten con mayor entusiasmo á la defensa de sus derechos.»

«El país está cansado ya de promesas que nunca se cumplieron y dispuesto á no dejarse seducir en lo sucesivo si no es por las obras.»

LA CORROSIÓN DE LOS METALES

[POR THE AMERICAN EXPORTER]

Ya en el año 1818 era cosa demostrada que el agua pura exenta de aire en disolución y á temperaturas más bajas de 100° C. no podía atacar al hierro puro, así como tampoco la atacan, á temperaturas ordinarias, el aire ni el oxígeno. Para demostrarlo, se han puesto pedazos de hierro pulimentado en tubos de vidrio, herméticamente cerrados y llenos de agua pura unos y de aire caliente otros, observándose que aún después de siete años, el metal se conservaba tan limpio y brillante como el primer día. El hierro fundido, si se deja con la piel que sobre él se forma durante el procedimiento de la fundición, ó mejor dicho, cuando se enfria en los moldes, resiste á la oxidación mucho mejor que cuando se le despoja de esa piel; por último, el hierro fundido limpio se corroe más en el agua dulce y menos en la salada que el hierro forjado. De las diferentes clases del fundido, las de color gris y de grano fino son las que mejor resisten á la oxidación. Respecto á la relativa corrosión del hierro y del acero, son muy diversas las opiniones que emiten los que han tenido ocasión de hacer frecuentes observaciones, y aún en los experimentos se han obtenido resultados contradictorios.

Esta diversidad de opiniones puede muy bien tener por causa lo incompleto de las investigaciones hechas y las circunstancias especiales de cada caso. Además, en muchos de los experimentos se ha descuidado un factor de gran importancia, como lo son las diferencias de condiciones que el ácido diluido crea en el agua dulce y en la salada cuando éstas se usan en el interior de una caldera. La misma clase de metal que resiste perfectamente á la oxidación de uno de estos casos, puede en otros ser atacada enseguida. La gran uniformidad de las propiedades físicas del acero y la formación laminosa del hierro, hicieron creer cuando empezó á usarse en grande escala el acero dulce que es-

te había de resistir á la corrosión mucho mejor que el hierro colado. Sir Lawthian Bell emitió la opinión de que la escoria de los rieles de hierro forjado puede crear en ellos corrientes galvánicas que apresuren el procedimiento de la corrosión. La experiencia ha demostrado sin embargo, que en las líneas de poco tráfico y en que el principal agente destructor es la corrosión, los rieles de hierro forjado son más durables que los de acero. Los resultados de los experimentos practicados por las comisiones nombradas por el almirantazgo inglés para estudiar las causas de la deterioración de las calderas de vapor, hacen creer que en la mayoría de los casos el hierro forjado resiste á la corrosión mejor que el acero.

Cuando las pruebas no eran muy rigurosas, no pudieron observarse grandes diferencias, más cuando las planchas se sumergían en agua diariamente y se exponían después á la acción atmosférica, la superioridad del hierro era muy marcada, observándose además que el hierro común se afectaba menos que la clase superior del producto de Yorkshire; lo cual viene á probar la teoría de Gémelin de que el fósforo hace disminuir la corrosión del hierro. En otra serie de experimentos practicados por Mr. Phillips en la Bahía de Cárdisgan y que duraron por un periodo de siete años, se observó que el promedio de la corrosión del acero dulce durante todo ese tiempo fué 126 por ciento mayor que la del hierro forjado. Las conclusiones que de esto infirieron tanto dicha comisión como el mismo Mr. Phillips fueron objeto de muy adversos comentarios en los cuales se demostró que aunque el acero se afecta más con la corrosión bajo la influencia atmosférica, no sucede lo mismo cuando se usa como planchas en la formación de las calderas de vapor. Esta aserción fué hecha por Mr. W. Parkes, basándola en resultados obtenidos de más de 1.100 experimentos prácticos hechos por él.

Sus afirmaciones encontraron apoyo en gran número de industriales que usaban ó habían usado en sus establecimientos ambos tubos de calderas. Sir W. Siemens asegura también que los experimentos hechos en Londres han demostrado que aunque expuestas al aire, las planchas de hierro forjado se corroen más que las de acero; en las calderas de vapor sucede precisamente lo contrario. Sir Henry Bessemer y otras autoridades no menos competentes apoyan esta teoría. Creíase generalmente que la presencia de manganeso en el acero aumentaba la facilidad con que éste se corroe y así opina Sir W. Siemens, quien afirma que la tendencia á la corrosión aumenta en la misma proporción que el manganeso que contiene el acero.

LOS MERCADOS METALES

ASPECTO GENERAL EN LONDRES

Oro..... en calma.
Plata..... en baja.

Cobre	en alza.
Estaño	en alza.
Zinc	en baja.
Plomo	en alza.
Hoja de lata	en calma.
Azogue	en calma.
Hierros	en baja.
Antimonio	en alza.

ORO

No hay variaciones de importancia en los *stocks* de este metal, ni se registra suceso alguno que modifique sus actuales precios en Europa y América. Por esta razón las barras de oro fino se cotizan en Londres á 77 sh. 10 1/2 p. la onza standard, y en París á 3.438,71 francos el kilogramo.

El mercado de valores auríferos, lo mismo en Inglaterra que en Francia, sin estar muy animado no carece de firmeza. En él influyen, causando depresión los sucesos de Oriente.

PLATA

Persisten los envíos de plata de Nueva York que resienten y deprimen en no pequeña escala al mercado de Londres, que ha perdido en estos días 1 1/16 p. por onza; y si la baja no fué mayor debióse á la firmeza que se iniciaba en la India donde el metal blanco ha subido á 80 1/4 rupias. Últimamente parece iniciarse una mejor tendencia.

En Londres la onza st. vale á 29 11 1/16 y en París á 107,80 francos el kilogramo.

En Cartagena sigue cotizándose á reales 15 la onza castellana.

COBRE

El consumo de este metal ha vuelto á hacer sus acostumbradas adquisiciones, dando lugar al alza que tiende á reponerle de recientes pérdidas. El cobre de Chile ordinario ha ganado 10 shelines, así como los refinados inglés y Best Selected.

En París mejora también la tendencia del mercado. Allí el cobre chileno se cotiza á francos 129,75; las primeras marcas á 131,75; en lingotes 136; selecto á 137 francos los 100 kilos.

En Nueva York los cobres del Lago logran reconquistar su anterior precio de 12 centavos.

ESTAÑO

Algunas compras verificadas por América, y el alza de los cursos en los mercados de Oriente han restableciendo la firmeza en el de Londres donde los estaños están en alza. Los *Detroits* cierran á £ 60,17,6; el inglés gana 5 sh.

Nos dicen de Rotterdam que reina gran actividad en aquel mercado de estaños, habiéndose hecho importantes transacciones en Banca á Florines 37; en Billitón á Florines 36,50, y en *Detroits* á Florines 36,75.

PLOMO

Los negocios se reaniman en Londres, y las cotizaciones empiezan á mejorarse. Hay noticias de gran elevación en los precios del plomo americano, y esto también contribuye á la firmeza del mercado de Londres donde se cotiza á £ 11,17,6 el plomo inglés y á £ 11,15,0 el plomo español dulce.

En los demás mercados de Europa la firmeza se acentúa.

En Newcastle los argentíferos valen £ 12,00,0 y los desplatados £ 11,17,6.

En Nueva York el alza del plomo se acentúa tanto que los compradores pagan ya 3,27 1/2 centavos, precios no conocidos desde hacia bastante tiempo.

ZING

Este metal, poco buscado en Londres, se debilita más y más. Las marcas ordinarias cuestan á £ 17,10 y las especiales £ 17,13,9.

En París y Marsella sin alteración.

En Nueva York, es igualmente fácil el mercado á 4 y 4,05 centavos.

AZOGUE

Las cotizaciones del azogue se mantienen bien después del alza reciente.

En Londres las primeras manos valen á £ 6,17,6, y las secundarias á £ 6,16,6 y £ 6,17.

En México y Nueva York los precios del mercurio continúan invariables, iniciándose no obstante la buena tendencia.

HIERROS Y ACEROS

En Glasgow, la amenaza de una huelga de los obreros empleados en los talleres de construcciones navales en Inglaterra, acentúa la baja de los productos siderúrgicos. No se creía, según las últimas noticias, que la huelga llegase á estallar, por que la diferencia entre patronos y obreros era bastante pequeña; pero entretanto, la creencia de una ruptura, constituye un motivo de depresión en el mercado.

En Middlesbro, es poco satisfactoria la situación de los productos siderúrgicos, tanto por los temores de huelga de los obreros navales como por la complicación de los negocios de Oriente. Los precios en general, cierran en baja.

Telegrafían de Filadelfia que el mercado de rails de acero presenta un aspecto sumamente indeciso. Han bajado desde dollars 25 á dollars 19 y aún á 18. No se registra en el país una depresión semejante.

De Nueva York avisan por telégrafo que en la semana pasada se elevó á 100.000 toneladas, la cifra de exportación de rails norteamericanos á varios países del mundo.

Comentando aquella enorme cifra dice el periódico neoyorquino *The Iron Age* que semejante exportación, matándose en Inglaterra aquel ramo de la industria, demostrará que el Norteamérica será en el porvenir un factor importantísimo en el mundo ferroviario.

Solamente en Bélgica, se mantienen firmes los mercados siderúrgicos.

En los distritos españoles la debilidad de los mercados ingleses y norteamericanos no ha modificado la firmeza de los precios del mineral que se mantienen bien.

ANTIMONIO

Mercado firme en Londres al precio único de £ 31,0,0.

HOJA DE LATA

Los mercados de Londres y Swansea no acusan novedad alguna.

En Filadelfia este artículo está bastante débil y muy poco buscado á dollars 10,50.

Notas industriales

De Linares á Almería.—Al ausentarse de Linares los Ingenieros del Sur de España, el día 22 reiteraron su deseo de empezar los trabajos del trozo Linares-Baeza, añadiendo estas palabras:

«Queremos empezar cuanto antes; y tan es así, que si la Compañía constructora *no quiere hacer* el trozo Linares-Estación Baeza, nosotros lo haremos por nuestra cuenta.»

7. Damos traslado de esta importante revelación á la Compañía Fives-Lille, á los efectos correspondientes; debiendo añadir por nuestra cuenta, que los Sres. Fives-Lille *quieren hacer* y hacen siempre las obras que contratan, con gran perfección y exquisita diligencia. Por lo tanto, si la construcción depende de que Fives-Lille *quiera ó no quiera* hacerla, es evidente que este trayecto *no está comprendido* en la contratación general de la línea.

Y si esto es lógico y demostrado, convendría saber, y para ello apelamos al celo de los optimistas, *qué razón hubo* para excluir del contrato general de construcción, el trayecto Linares-Baeza, por que *esa razón*, que no es del todo ignorada en el Ministerio de Fomento, pudiera fundar pesimismo que nadie en justicia calificaría de sistemáticos.

Punto es este que necesita satisfactorias explicaciones.



El desagüe en Almagrera.—La galería que se perfora en investigación de filones, quebradas ó sopladros que faciliten la circulación de las aguas, tiene ya la importante longitud de 290 metros, con buenas ventilaciones para poder continuarla sin graves entorpecimientos.

Se han cortado en esta galería dos estrechos filones de cuarzo con algún mineral de plomo argentífero y las aguas que por ellos afluyen, sin ser la bastante para iniciar un período de rápido descenso en el nivel de las que inundan las profundidades de las minas, su acción se ha dejado sentir en todas ellas con satisfacción de los que conocen á Sierra Almagrera, pues tiénese por seguro que en el momento en que el avance de las labores rompan á una quebrada de regulares dimensiones la desecación se acentuará y se realizará el desagüe cuyas consecuencias tan directamente influyen en la prosperidad de aquel territorio.



Fallecimiento.—Ha causado general sentimiento la prematura muerte de nuestro querido amigo el Ingeniero de Minas D. Gabriel Molina Arauco, víctima de una enfermedad penosísima que ha sabido triunfar de todos los recursos de la ciencia.

Se atribuye, no sin fundamento, esta desgracia á la intoxicación producida por la absorción de gases mefíticos durante una visita oficial á las minas del Coto La Luz.

Enviamos á la desolada familia del Sr. Molina nuestro más sentido pésame.



Peñarroya.—Las acciones de esta importante Sociedad minera y metalúrgica; que en 1895 no se cotizaban á más de 970 francos, han llegado en 1896 á casi 1.680, lo que prueba el estado progresivo y floreciente de la mencionada Compañía, que fundada hace 15 años con capital de 5 millones de francos, para la explotación de minas y empresas industriales á ellas relativas; ha logrado absorber hace pocos años á la Compañía hollera y metalúrgica de Belmez, elevando su capital á diez millones de francos.

Actualmente la Sociedad posee las minas de plomo argentífero de Berlanga, y la fundición de Peñarroya; y es arrendataria de numerosas minas de plomo en la provincia de Ciudad Real.



El cobre en Londres.—Durante la primera quincena del mes actual han llegado al mercado de Londres las siguientes partidas de cobre:

De Estados Unidos...	Toneladas	3.753
De España.....	"	1.813
De Chile.....	"	700
De Australia.....	"	250
De otros países.....	"	758

TOTAL DE TONELADAS 7.274



Broken-Hill.—Las acciones de esta importante sociedad minera que explota en Australia minas de plomo argentífero, han subido á £ 2 11 16 desde £ 2,10, á que se han cotizado durante mucho tiempo.



La Esperanza.—Esta importante mina de plomo de La Carolina, que fué trabajada y creemos que abandonada por la Real Compañía Asturiana, está trabajándose ahora con éxitos lisonjeros.

Después de tener perdidas casi por completo las esperanzas, la nueva Empresa ha encontrado mucha riqueza en excelentes minerales, que no tardarán en venderse por medio de subastas.



Colocación.—La desea una Señora de edad respetable, en concepto de Señora de compañía. Posee y puede enseñar piano, francés, etcétera. Informarán en la administración de esta Revista.



La Reforma.—Han comenzado los trabajos en la mina de este nombre, en Carolina, por cuenta de una Sociedad constituida con el objeto de explotar esa mina en concepto de arrendataria.

La Reforma tuvo su época de popularidad y después, si mal no recordamos, fué abandonada por exceso de aguas.

Locomotora minera.—Por la Compañía Balwin se ha construido la mayor locomotora eléctrica que existe hasta ahora para el servicio interior de las minas. La locomotora pesa 20 toneladas, tiene seis ruedas y puede arrastrar 40 vagones en pendientes de 2 por 100. El ancho de la vía es de 1,32, y el peso de los carriles 18 kilogramos por metro. La velocidad con la carga indicada es de 10 kilómetros por hora, y las curvas porque puede pasar son de 18 metros de radio. Pasa por galerías de 2,10 metros de alto sobre los carriles, y de 3 metros de ancho en el piso, y 2,40 metros en el cielo.

Lleva dos motores eléctricos de 100 caballos cada uno.



Comercio del plomo.—Durante el mes de Enero de 1897 el movimiento comercial del plomo en Inglaterra ha dado las siguientes cifras, comparadas con las de igual mes de años anteriores:

	Importación	Exportación
Enero 1897 Toneladas	14.554	3.338
" 1896 "	14.158	3.307
" 1895 "	13.321	2.527



El plomo en Francia.—Mr. Maisservin ha depositado sobre la mesa del Senado francés el Rapport formulado en nombre de la Comisión general de Aduanas, encargada de examinar la proposición de Ley adoptada para la Cámara de Diputados, relativa al establecimiento de un derecho de entrada sobre el plomo, sus minerales ricos y sus diversos derivados.



La sociedad propietaria de la Mina Perla 1.ª y 2.ª de 12 hectáreas de superficie, sita en la dehesa de Mata Cabras y colindante con la mina San Inocente desea arrendarla para su explotación; dirigir las proposiciones al presidente de la Sociedad don Eduardo Carvajal, en Bailén.



Sociedad minera «Los 4 Amigos».—Esta Sociedad ha resuelto vender ó arrendar las minas Consuelo y Angelito, con sus máquinas, demasías y terrenos, sitas en el Barranco de las Cañas, término de Baños.



Las expropiaciones.—Es patriótico y justo que los propietarios de terrenos no pongan obstáculos sistemáticos á la equitativa apreciación de lo que necesite expropiar el Sur de España para el trayecto de ferrocarril de Linares á la Estación Baeza; pero no es lícito decir, como se ha dicho, que si los señores propietarios se manifestasen exigentes, el trozo citado *no llegaría á construirse*.

Esto equivale á creer que la construcción de ese ramal pende solo de la voluntad del Sur de España, y no del cumplimiento estricto de la ley de concesión. Y como semejante creencia subordina la decisión de construir el trozo, al capricho de media docena de propietarios que quisieran dificultar las obras, sentiríamos mucho que en el caso de buscarse alguna entidad á quien atribuir la responsabilidad de algún fracaso temido, se lanzase la culpa

sobre algunos de los propietarios expresados, á quienes desde luego aconsejamos procedan en este asunto con la generosidad y desinterés que reclaman las conveniencias generales del distrito.



Registros de minas.—Se han solicitado:

✖—Un registro de 12 pertenencias mineras de plomo y blenda, titulado *La Cándida* en Carolina.

✖—Otro de 10 pertenencias de plomo, llamada *La Minerva* en término de Carboneros y Baños.

✖—Otro de 12 pertenencias de plomo, *Carmela* en Santisteban del Puerto.

✖—Otro de 27 pertenencias, por D. Faustino Caro, titulado *Encarnación*, término de Baños.

✖—Otro de una demasia á la mina *Virgen de Linarejos* por herederos de D. J. C. English, entre dicha mina, *La Continuación*, *Los Dos*, *La Mexicana*, y el *Viaje á Suiza*.



Justa recompensa.—El Gobierno ha tenido el acierto de conceder la Gran Cruz de Carlos III al eminente minero y fabricante de metales, D. I. Figueroa, Marqués de Villamejor, ilustre Decano de la Industria Nacional.

Muchos elogios merece este tributo de la consideración oficial al anciano insigne que tanto ha contribuido al fomento de la minería española, é industrias complementarias.



Cotizaciones.—Hé aquí el curso de la cotización de diversos valores mineros y metalúrgicos en el mes corriente:

ACCIONES	4 Febrero	21 Febrero
C. Real Asturiana....	3.460 Fr.	3.400
" Austro-belga.....	1.250 "	1.205
" Lérida-Granada...	65,37 "	69'75
" Vieja Montaña....	533 "	530
" Nueva Montaña...	410 "	407
" Escombreras.....	553 "	555
" Francesa de Metales	710 "	675
" Rio Tinto.....	708 "	688
" Tharsis.....	179,50 "	174
" Aguilas.....	165 "	155
" Peñarroya.....	1.695 "	1.650

Se advierte general depreciación en estos valores por causa de las perturbaciones financieras producidas por los sucesos de Oriente.



Exámenes.—En el Colegio de la Unión Fraternal Minera, que dirige el aventajado Profesor D. Juan Ligeró, Plaza del Bermejál, número 1, se celebran hoy exámenes, desde las 10 en adelante, para presenciar los cuales hemos recibido honrosa invitación, y daremos cuenta del resultado con mucho gusto.

BIBLIOGRAFÍA

La Naturaleza.—Hé aquí el sumario de su último número:

Progresos científicos. El Instituto de Higiene de Mon-

tevideo, por Ricardo Becerro de Bengoa.—Los nuevos Académicos de Ciencias (D. Vicente Ventosa y Martínez de Velasco y D. Eduardo Mier y Miura).—La ciencia eléctrica. Electricidad pura, por O. R.—Relojes minúsculos (ilustrado).—El problema de la longitud en el mar. Apuntes históricos, por J. de Errea.—Aparato cromofotográfico de M. G. Demény (ilustrado).—Acorazados... callejeros (ilustrado).—El pez luna (ilustrado).—Notas varias: La producción del oro.—Ferrocarril aerostático.—Noticias: Alumbrado eléctrico.



El Consultor Mercantil.—El número 60 de tan acreditada Revista se ocupa de los siguientes asuntos:

Sección profesional.—Pláticas de escritorio.—Otra duda acerca de la cuenta *Obligaciones á pagar*.—Sección doctrinal.—En toda venta, el plazo, considerado como crédito, es verdaderamente un elemento de riqueza.—Nueva obra de contabilidad.—Sección de consultas.—Instrucción y recreo.—Cartera mercantil.—Varios á varios.—Ofertas y demandas.—Anuncios.



Boletín de Minas.—El número 11 año XII de este importante periódico, publicado por la Escuela especial de Ingenieros de Lima (Perú) trae el siguiente sumario: «Decretos del Gobierno.—Hora oficial.—La Bauxita y su empleo.—El acetileno.—Variedades.—Visibilidad de las luces á gran distancia.—Otras materias.—Precios corrientes.—Prevenciones.—Nota.



El Minero mexicano.—El número 1.145, de esta interesante Revista americana, contiene:

Minería.—Conferencias mineras.—El transporte interior en las minas.—Metalurgia.—La minería y la metalurgia en 1896.—Correspondencia.—El mineral de Pozos.—Crónica minera.—Precios de metales.—Dividendos decretados.—Bolsa minera.—Precios de acciones de minas.—Anuncios.



La Ilustración Nacional.—Número 5.º del año XVIII: Grabados: Camino del cazadero (dibujo de Picolo).—Ejército de Cuba.—El soldado Muñiz de Quevedo.—El general Solano.—Fortificaciones de Manila.—Nuevas baterías sobre murallas.—Grupo de guardias civiles en Colón (Cuba).—Palacio de San Telmo en Sevilla.—Traslación del cadáver de Doña Luisa Fernanda.—Puente colgante del ferrocarril de Holguín á Gibara.—Costumbres americanas.—Un duelo á muerte.—Ayer y hoy.

El texto lleva muy selectas firmas, entre ellas las de Collado, la Iglesia, García Gonzalo, Zahonero, Llorente y Eduardo Palacio.



La última moda publica en el número 477 (21 de Febrero) 27 modelos, de gran novedad y elegancia. Con dicho número reparte un pliego de novela, una Hoja de patrones y 4 planchas de dibujos para bordar.—Precio del número, un real. Por suscripción, trimestre (13 números) 3 pesetas.



The minning journal.—El número 3.209 de tan importante Revista contiene entre otras materias:

Nuevas Patentes de invención.—Registro de nuevas Sociedades.—Noticias de Columbia.—Minas en Victoria.—Cartas de la Australia Meridional.—Noticias del Continente.—La minería en los Estados Unidos.—Correspondencia.—Meetings de Sociedades mineras.—Las minas Halking.—Cablegramas y telegramas de los distritos mineros.—Diversos artículos de fondo.—Publicaciones recibidas.—El mercado de minas.—Carta de París.—Las minas de Cornwall.—Minerales de cobre.—Mercados de metales, etcétera, etcétera.

ESPECTÁCULOS

COMPañÍA ECUESTRE.

La que dirige Don Gonzalo Agustino continúa haciendo las delicias del selecto público que concurre á sus espectáculos.

A pesar de lo conocidos que son en nuestro círculo los trabajos ecuestres y gimnásticos, en toda su extensión, los reputados artistas que dirige el Sr. Agustino logran cautivar la atención del espectador con sus admirables ejercicios, distinguiéndose el clown Gonzalo, el artista ecuestre Aroca, las Sras. Diaz y Lorenza, la Srta. Blanca, y los niños Julia, María y Magin, cuyos ejercicios de dislocación resultan *demasiado* perfectos. No quiere decir esto que los demás artistas carezcan de mérito para contribuir, cada cual en su carácter, á la buena organización y acabado conjunto de la Compañía.

La *troupe* del Sr. Agustino merece nuestra recomendación.

Para mañana domingo tiene anunciado un tercer espectáculo.

TEATRO.

Debutó el jueves, cumpliendo sus anuncios, la Compañía cómica que dirige el Sr. Taberner.

El público se mostró muy reservado en la apreciación del mérito de la Compañía, dejando pasar sin aplauso el coro de Vendimiadores y la Serenata de *Las Campanadas*, aunque advirtió desde luego la afinación de coros y orquesta, y estimó el mérito indudable del director artístico Don José M. Lorente, al cual auguramos triunfos y éxitos en los espectáculos del porvenir.

La primera tiple Srta. C. Miquel fué acogida, primero con galantería, más tarde con aplausos merecidos, en las obras *La Fuente de los Milagros* y *¡Viva mi viña!*, que desempeñó con especial donaire, afinación y completo dominio de la escena; dejando demostrado que reúne aptitudes muy recomendables para brillar en el género á que se dedica.

El Sr. Taberner, esmerándose por conservar las justas simpatías de que goza entre los linarenses que van al teatro.

Dolores Miquel, mereciendo como tiple característica, muchos más aplausos de los que obtiene.

Grajaes, Sanchis y demás artistas, bastante aceptables.

En resumen: los coros bien ensayados, y con algunas vacantes entre los tenores. La orquesta perfectamente dirigida. El público de las alturas, progresando mucho. La concurrencia en general... la misma de siempre.

La Compañía Taberner, sin exhibir maravillas podrá hacer las delicias del público linarense en la presente temporada, dándole á conocer una gran parte del repertorio nuevo, y aun tomar la embocadura al negocio del teatro de Verano, que sin duda alguna ha de serlo bueno para la Empresa que pretenda explotarlo.

Tipografía de la Viuda é hija de Garrido—Linares.

MERCADOS

LONDRES

Plomo inglés.	£.	11-17-6
Id. L. B.	«	12-7-6
Id. tubos.	«	13-5-0
Albayalde.	«	17-10-0
Plomo español dulce.	«	11-15-0
Cobre lingotes.	«	52-15-0
Best Selected.	«	54-10-0
Bronce fosforoso II.	«	81-0-0
Estaño inglés.	«	66-10-0
Id. de Australia.	«	61-10-0
Id. Banca.	«	60-10-0
Hoja de lata superior, caja.	«	0-12-6
Zinc Silesia.	«	17-11-3
Id. inglés.	«	17-13-9
Id. laminado.	«	20-10-0
Antimonio.	«	31-0-0
Azogue, bote.	«	6-17-6
Aluminio, libra.	«	0-1-6
Nickel, 99 por c., kilo.	«	0-1-3
Plata en barras, onza.	Sh.	29 11 16
Oro en barras, id.		77 10 12

NEWCASTLE

Plomo español con plata.	£.	12-0-0
Id. desplatado.	«	11-17-6
Hulla de 1. ^a	«	0-9-0
Coke de 1. ^a	«	0-15-0

GLASGOW

Hierro=Warrants.	Sh.	46-5
« hematite.	«	49-5
« N. B. Middlesbro.	«	39-11
« hematite id.	«	48-9

MIDDLESBROUGH

Hierro en barras.	£.	5-10-0
« palastro.	«	5-5-0
Acero id.	«	6-10-0
Fund. Cleveland núm. 1.	Sh.	41-0
« » » 3.	«	40-5

PARIS

Oro en barras.	K. Fr.	3.439,71
Plata «	«	107,80
Cobre Chile.	100 k.	132,25
Estaño Banca.	«	173
Plomo en Havre.	«	30,00
« en Rouen.	«	30,00
« en París.	«	30,50
Zinc Silesia.	«	48,50

BÉLGICA

Hierros núm. 2 á bordo en Amb.	Fr.	130,00
« « 2 «	«	135,00
Vigas «	«	132,50
Palastro núm. 2 «	«	147,50
« de acero «	«	165,00
Rails de id.	«	120

HAMBURGO

Plomo inglés.	50 k. M.	12,90
« alemán.	«	13,60
« español.	«	14,80
Albayalde.	«	18,50
Zinc Silesia.	«	19,00
Cobre inglés.	«	70,00
Estaño Banca.	«	67
Azogue.	bote	136

DUSSELDORF

Hierros=Fund. Thomas.	M.	59,90
Hematite alemana.	«	67
« española.	«	78
Mineral en bruto.	«	12,50
Palastro refinado.	«	155

ROTTERDAM

Estaño Banca.	Fl.	37,00
« Billiton.	«	36,50
« Detroit.	«	36,75

MARSELLA

Plomo dulce 1. ^a fusión.	Fr.	29,00
« « 2. ^a «	«	28,50
Placas y tubos.	«	34
Municiones.	«	40

PENANG (Islas Sumatra)

Estaño Banca.	Pesos	31,45
« Billiton.	«	31,47

NUEVA YORK

Cobre del Lago.	100 lib. Doll.	12,00
Estaño.	«	13,45
Plomo.	«	3,27
Zinc.	«	4,00
Azogue.	«	6,85
Plata en barras.	« cent.	64,518

FILADEFIA

Hoja de lata.	doll.	10,50
Hierros=Fund. Bessemer.	«	12,75
Rails acero.	«	18,50
Lingote.	«	17,50
Alambre.	«	26,50

SAN LUIS DE POTOSÍ

Plomo indígena.	100 lib. doll.	2,85
-----------------	----------------	------

MÉXICO

Azogue extranjero.	Pesos	87
« del país.	«	86
Plata.	onza cent.	65

MELBOURNE

Acciones Broken-Hill.	£.	2-12-6
-----------------------	----	--------

BILBAO

Minerales de hierro—Rubio superior.		9,16
« « — inferior.		7,12
« « — Campanil superior.		9,15
« « — corriente.		8,16
« « — Carbonato calc.		9

CARTAGENA

Plomo en barras.	qq.	15,62
Galena de hoja.	«	12,50
Sulfuros de Linares—78 por 100.	«	10,50
Carbonatos 50 por 100.	«	6,50
Plata fina.	onza	3,75

LINARES

Plomo dulce en barras.	qq. Ptas.	13,50
« « pequeñas.	«	14,00
Balas.	«	15,00
Sulfuros de plomo 78 por 100.	«	9,00
Carbonatos de id. 50 por 100.	«	5,25
Alcohol de hoja.	«	11,50
Perdigones varias marcas.	«	16,20
Tubos y planchas.	100 k.	38,20
Carbón mineral.	qq. de 1'75 á 2'50	
Dinamita número 1.	k.	4
« 2.	«	2,80
Cápsulas triples.	el 100	3,50
Mecha cinta.	rollo	0,50
Albayalde.	qq.	28,50

CAMBIOS INTERNACIONALES

Actualmente valen 100 francos en billetes del Banco de Francia:

En Alemania.	100,03
« Austria-Hungría.	99,97
« Bélgica.	100,12
« España.	126,30
« Estados Unidos.	100,58
« Grecia.	170,00
« Holanda.	100,75
« Inglaterra.	100,09
« Italia.	105,54
« Rusia.	150,00
« Suiza.	100,56
« Portugal.	144,01

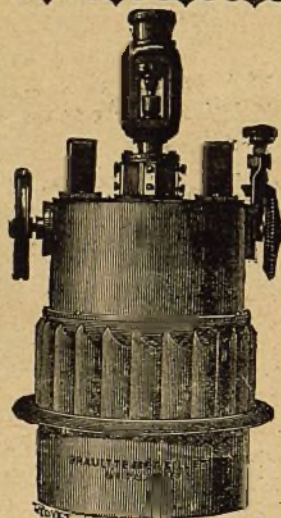


BRAULT, TEISSET ET GILLET

INGENIEROS CONSTRUCTORES

Talleres en PASSY y en CHARTRES, Francia

Representante gral. en España MAURICIO MAX Ingeniero de Minas
Carrera de San Jerónimo, 43, Madrid.



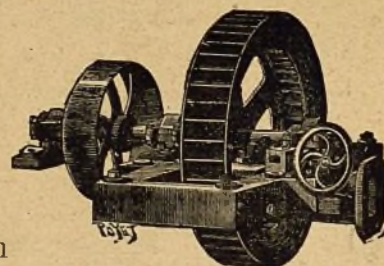
MOTORES HIDRÁULICOS

DE TODOS SISTEMAS

TURBINAS AMERICANAS

A GRAN VELOCIDAD

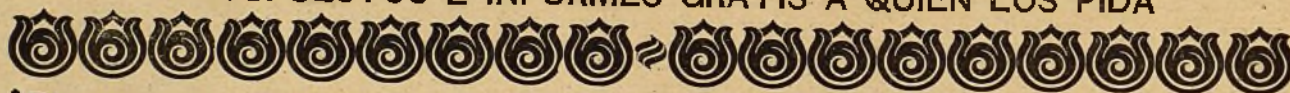
con árbol hueco y eje fuera del agua, con patente gran regularidad.--Rendimiento garantizado al freno 80 por 100.



Turbina horizontal especial para dinamos

Instalaciones hidráulicas para Alumbrado Eléctrico, transporte de fuerza, etc.

PRESUPUESTOS E INFORMES GRATIS Á QUIEN LOS PIDA



TALLERES DE ZORROZA

SOCIEDAD ANÓNIMA—BILBAO

Construcción de puentes; suelos de hierro, columnas, armaduras, máquinas y calderas de vapor, turbinas, tornos, máquinas para remaches, taladros, bombas y transmisiones.

Grúas de corredera para talleres; monta-cargas con freno automático.

Material para minas, tambores, frenos y templadores para planos inclinados, vagonetas y volquetes para minerales.

Columnas de fundición sencillas y de adorno. Material fijo para ferrocarriles.

Tubos *laval* de hierro fundido y junta de goma para conducción de aguas, superiores y más baratos que los de enchufe ó brida. Bidas, tornillos y juntas, incluidos en el precio por metro.

Tubos de hierro colado de enchufe y de cordón, y accesorios.

Válvulas de paso, de todas dimensiones para agua y vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

Oficinas: ZORROZA, Bilbao.

Telegramas: ZORROZA, Bilbao.



VALLS HERMANOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES

TALLERES DE FUNDICIÓN Y CONSTRUCCIÓN FUNDADA EN 1854

19, calle de Campo Sagrado, 19 (ensanche Ronda de San Pablo) BARCELONA—Teléfono núm. 595.

DIRECTOR GERENTE: D. AGUSTÍN VALLS BERGÉS, INGENIERO.

Premiados con 24 medallas de oro y plata.

3 Grandes Diplomas de Honor y 2 de Progreso por sus especialidades.

Maquinarias é instalaciones completas, según los últimos adelantos, para fábricas y molinos de aceite, para pequeñas y grandes cosechas (prensas hidráulicas, de engranes, de molineta ó palanca, etc., etc.) Fábricas de fideos y pastas para sopa, movidas por caballería y por motor. Fábricas de chocolate, en pequeña y grande escala, movida á brazo, por caballería y por motor. Fábrica de harinas y sus anejos de molinería. Prensas para vinos, bombas para trasegar, etc., etc. Prensas para losetas y mosaicos de palanca é hidráulicas. Máquinas de vapor, motores á gas, turbinas, malacates, norias, bombas, guillotinas, transmisiones, etc. Especialidad en prensas hidráulicas y de todas clases para todas las aplicaciones, con modelos de sus sistemas privilegiados. La casa ha verificado y sigue montando de continuo instalaciones en toda España, América y extranjero. Numerosas referencias

Dirección para telegramas: VALLS — Campo Sagrado—BARCELONA.

GRANDES ALMACENES

de hierros, aceros, plomo, zinc, ferretería y drogas, al por mayor y menor

Enrique Gómez Sánchez

SUGESOR DE PEDRO M. GÓMEZ E HIJO

Agua, 10-Linares-Teléfono, 31

EL PROCURADOR
DE LOS TRIBUNALES DE MADRID

DON JOSÉ NIETO CAÑADAS

ha trasladado su despacho á la calle de Sta. Brígida n.º 1. 2.º derecha, donde continúa dedicado al despacho de sus asuntos profesionales con la actividad y celo que tiene acreditado.

FRANCISCO ROMERO
Fábrica de calzados de todas clases

LETRADOS, 15—CORDOBA.

Agente en Linares, JOSÉ M. HERNÁNDEZ
CALLE VENTANAS, 15.

PABLO HAHENER
INGENIERO
BILBAO

Tranvías aéreos—Estudios de minas.
—Preparaciones mecánicas de minerales.—Útiles de minas.—Cables.—Instalaciones metalúrgicas.—Hornos Martin Siemens, etc. etc.

AGUAS SULFUROSAS

Se preparan al instante con el AZUFRE LÍQUIDO VULCANIZADO del DR. TERRADES, medicamento el más adecuado y eficaz para curar los HERPES, ESCRÓFULAS Y DEMÁS HUMORES, AGRIMONIAS, ERUPCIONES E IRRITACIONES CRÓNICAS que van acompañadas de PRURITO, QUEMAZÓN, ESCOZOR, etc.

Abona á las embarazadas y á las que crían niños enfermos que padecen de esas enfermedades.

Hace 25 años que es conocido, habiendo realizado miles de curaciones, por lo que su uso es general y económico.

Tomando un frasco, que vale 10 reales, en farmacias y droguerías, sale á 2 céntimos cada vaso de AGUA SULFUROSA.

Para más informes dirigirse al Dr. Terrades, calle de la Universidad, 21 principal, Barcelona.

LIVERPOOL A. W. PAOLETTI MADRID

Cables planos y redondos de acero, sistema Lang's Lay perfeccionado

W. B. Brown & C.º de Liverpool

Máquinas, Calderas, Dragas, Material de ferrocarriles, Bombas, etc.

Motores á petróleo hasta 25 caballos al freno. Motores á gas.

MADRID, 13, CALLE DE RUIZ

SANTA BÁRBARA
OVIEDO

Fabricación de pólvora de caza y mina. Cápsulas para dinamita. Mechas de seguridad, Dinamitas de todas clases.

Cuatro medallas de oro en las exposiciones de Madrid, Barcelona, París y Chicago.

Oficinas: Uría, 40.—Oviedo.

Juan Grau-Bassas Par - Bilbao

Villarias, 6-1.º—Teléfono, 205 y 2023

ALMACÉN DE EFECTOS

para las industrias siderúrgicas, ferrocarriles, tranvías, minas y la marina.—Aceites minerales (importación directa de Rusia), cabos de algodón para la limpieza de maquinaria, correas para toda clase de transmisiones, aceros y cordelería, etc., etc., todo procedente de las mejores fábricas nacionales y extranjeras.

ALBERTO AULES

15, PASEO DE LA ADUANA, 15
BARCELONA

Gran depósito de máquinas agrícolas y vinícolas, bombas, prensas, filtros, básculas, alambiques y efectos para la agricultura e industria.

ARTHUR KOPPEL

BERLIN

Construye e instala ferrocarriles industriales, rails ligeros, ruedas de acero, locomotoras para minas, vagonetes para transportes de minerales.

PÍDANSE CATÁLOGOS

Concepción Jerónima -- MADRID

VINOS MEDOC

Marqués de Monistrol.

Bodegas: En Monistrol de Noya.
BARCELONA

Precios en la estación de San Sadurní: Barrica de 225 litros con doble envase 184 pesetas, de dos años; y 224, de tres años. Caja con 25 botellas de 4 años, 40 pesetas.

Pedidos en la Admón. de S. F. Luna, 11
MADRID.

CUERO IMPERMEABLE

PARA EMBOLOS

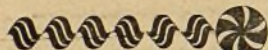
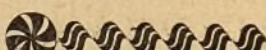
El descubrimiento de este nuevo producto ha venido a ocupar un lugar importantísimo, y deseado de tal modo, que a medida que va dándosele aplicación ensancha su fama en bien de los intereses generales y explotaciones mineras.

Las propiedades que más resaltan en este importante producto y por las que se recomienda entre otras, es, porque sumergido en el agua no se hace esponjoso, no varía de forma, y su fibra es maleable como de gran resistencia.

EL CUERO IMPERMEABLE

empleado en embolos economiza un 50 por 100 de su valor intrínseco por cuanto es referente a su duración, y aventaja en la explotación lo que los cálculos no pueden precisar considerando en lo que vale la pérdida de tiempo por la renovación frecuente de embolos blandos.

Los señores ingenieros o empresas que deseen introducir esta gran mejora pueden dirigirse y pedir muestra para su ensayo a

 **J. RAMÓN CAZALILLA** 

◆ ÚNICO CONCESIONARIO EN ESPAÑA PARA LA VENTA DEL ◆

CUERO IMPERMEABLE

que es el ÚNICO que puede conservarse dentro del agua.

LINNRES

ALMACÉN

DE

Tejidos del Reino y Extranjero

—DE—


Abraham Fernández

Surtido completo de camas de hierro inglesas, cunas, cómodas lavabos, mesas de noche, espejos, sillas y demás efectos de casa. Especialidad en pañolería de Manila. PASAJE DEL COMERCIO.

Pedro José Jiménez

Gran almacén de calzado para caballeros, señoras y niños.—Tegidos del reino y extranjero.—Gran surtido de abanicos, parosoles, antucas y paraguas.—Gran depósito de navajas, escopetas, revolvers y pistolas de todas clases y tamaños.

Pasaje del Comercio, 12 y 14—Teléfono 116

Telegramas, PEGIMENEZ 

• Felten y Guillaume •

CARLSWERK, MULHEIM S. RHIN, ALEMANIA

Fábrica de Alambre de Hierro, de Acero, de Cobre y de Bronce, Alambres aislados y Cables eléctricos.

Cadenas TRIUNFO privilegiadas de alambre de acero.

Cables metálicos para minas.—Cables metálicos para la pesca de atunes.—Cables redondos y planos en alambre de hierro y de acero de todas clases, claros y galvanizados, para todos los usos.—Cintas de abacá para minas.

REPRESENTANTES EN ESPAÑA PARA LOS CABLES METÁLICOS

Barcelona: R. Deloustal.

Gijón: Macario Menéndez.

Reforma de Bedar (por Vera,

Bilbao: Pablo Haehner.

Huelva: Clauss y Wetzig.

Almería): Carlos Bahlson.

TEJIDOS METÁLICOS • FRANCISCO RIVIERE •

RONDA DE SAN PEDRO, 60—BARCELONA.

Henri Garnier y Comp.^a

DESTILERÍA Á VAPOR

Gran fábrica de aguardientes, jarabes y licores de todas clases. La más importante de España. Probad el cognac de esta casa.

PASAJES.—GUIPUZCOA.

CARTÓN CUERO

Especialidad para cobertizos; adoptado ya en MUCHAS MINAS para cobertizos de maquinarias, casetas, garitas, polvorines, etc., con grandes ventajas sobre el zinc y las tejas, por su peso y larga duración.

Gustavo Malidínez

Mesón de Paredes n.º 25.
MADRID

¡Importante á los fabricantes é industriales! ¡NUEVA INDUSTRIA! ¡GRAN ÉXITO! ¡GARANTÍA COMPLETA!

Correas de algodón *sin pliegues ni costuras* tejidas en una sola pieza y de *impregnación especial*, mejores y más económicas que todas las fabricadas hasta la fecha, privilegiadas en varias Exposiciones, tituladas

SCANDINAVIA

Se dan á prueba y francas á domicilio del comprador; pueden trabajar perfectamente con horquilla ó disparo. Miles de pruebas y certificados de buena fe acreditan sus buenos resultados. Son las mejores correas para fuerza motriz y grandes transmisiones.

Gran fábrica en Londres de W. Willson Cobbett

Pídanse muestras, catálogos, etc. etc. al agente general en España

Eusebio Grua-Luna, 1 - Barcelona

La Margarina •

• • • BAILLÉN

Fábrica de extracción de aceites por el sulfuro de carbono. Jabones de todas clases y materiales de construcción.

JOSÉ DELBOUILLE

Ingeniero • Bilbao

Maquinarias de vapor de todas clases y sistemas.—Material para minas.—Poleas—Calderas.—Trasmisiones.—Tubos.—Alambres.—Válvulas.—Turbinas, etc.

• TALLER Y DEPÓSITO •

JUAN MARTÍNEZ CÁNOVAS Electricista
LINARES

Luz Eléctrica, Telégrafos y Teléfonos, Timbres y Pararrayos,
Tubos Acústicos, Conservaciones de toda clase de montajes Eléctricos
dentro y fuera de la población.

JORGE AHLEMMEYER

INGENIERO

MADRID, CARRERA DE SAN GERÓNIMO, 51.
GRAN VÍA, 50, BILBAO.

Instalaciones completas de Alumbrado eléctrico, Trasmisión de
fuerza, galvanoplastia, electrolisis, telefonía, etc. y venta de materiales.

MAQUINARIA PARA MINAS É INDUSTRIAS.

Delegación general para España de la Sociedad an: de Electricidad, antes

Schuekert & C., Nürnberg

COMPANÍA "LA CRUZ" - LINARES

Minas, fundición y desplatación.—Fábrica de plomo en barras—Alcohol de ho-
ja.—Plata fina.—Fábrica de perdigones y balas de todas clases.—Albaya de para
toda clase de pinturas. Calidades inmejorables.

PRECIOS ECONÓMICOS

LA CONSTANCIA
FUNDICIÓN DE HIERRO Y BRONCE DE
CARO H. OS

Arrayanes 19 y 21—Teléfono 44.—Linares.

Construcción y reparación de máquinas de va-
por.—Prensas hidráulicas, pisadoras de nvas,
molinos harineros, norias, arados, depósitos para
aceite, y venta en depósito de planchas, tubos y
municiones de plomo.


SOCIEDAD ANÓNIMA

VASCO-ASTURIANA

Arrigorriaga. — Bilbao.

Dinamitas, gomas, mechas de seguri-
dad, cápsulas y productos químicos de
las mejores clases conocidas.

Gran Vía, 42—Bilbao.

Fundición de Hierro y Cobre		
PREMIADA CON MEDALLA DE ORO		
FÁBRICA SAN JOSÉ		RODA Y ACÓSTA
LINARES (JAÉN)		
Construcción de máquinas, prensas, tubería etc.—Talleres de forja, tornos y modelaje.		
Ingeniero director, DON EDUARDO TAIN.		