

# Industria Minera

**Metalúrgica y Mercantil.**

## SUSCRIPCIÓN

Lináres, trimestre..... Ptas. 2  
Fuera, idem..... 2,50

## SUSCRIPCIÓN

Extranjero, año..... Ptas. 14.  
Comunidades, línea..... 20.

Toda la correspondencia á la Dirección, Zabala 8.--Teléfono 52.—LINARES.



VINOS FINOS

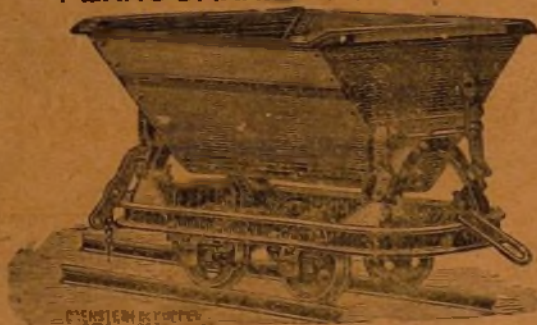
*R. Lopez de Heredia y Ca.*

HARO

RIOJA

## Orensten & Koppel-Berlín

FERROCARRIL PORTATIL



Especialidad  
en via transportable  
vagonetas, loco-  
motoras para minas  
desmontes.  
muelles, etc. etc.

Se facilitan prospectos  
para cualquier instalacion,  
tanto en ferrocarril  
como en plano inclinado



Representantes para las pro-  
vincias de Murcia, Almería,  
Córdoba y Jaén:

**LUIS PAGAN Y H.<sup>o</sup>**

Cuatro Santos, 44 - Cartagena



## Felten y Guilleaume

CARLSWERK, MULHEIM S. RHIN, ALEMANIA  
Fábrica de Alambre de Hierro, de Acero, de Cobre y de Bronce, Alambres aislados y Cables eléctricos.  
Cadenas TRIUNFO privilegiadas de alambre de acero.

Cables metálicos para minas.—Cables metálicos para la pesca de atunes.  
—Cables redondos y planos en alambre de hierro y de acero de todas clases, claros y galvanizados, para todos los usos.—Cintas de abacá para minas.

REPRESENTANTES EN ESPAÑA PARA LOS CABLES METÁLICOS.

Barcelona: R. Delousta.  
Bilbao: Pablo Hashner.

Gijón: Macario Menéndez.  
Huelva: Clauss y Wetzig.

Reforma de Bedar (por Vera, Almería): Carlos Bahlén.

## TEJIDOS METÁLICOS

FRANCISCO RIVIERE  
RONDA DE SAN PEDRO, 60 BARCELONA

### Hènnri Garnier y Comp.<sup>ta</sup>

DESTILERÍA A VAPOR

Gran fábrica de aguardientes, jarabes y licores de todas clases. La más importante de España. Probad el cognac de esta casa.  
PASAJES.—GUIPUZCOA.



### CARTÓN CUERO

Especialidad para cobertizos; adoptado ya en MUCHAS MINAS para cobertizos de maquinarias, casetas, garitas, polvorines, etc., con grandes ventajas sobre el zinc y las tejas, por su peso y larga duración.

Gustavo Maldinez Mesón de Paredes n.º 25.  
MADRID

## ¡Importante á los fabricantes é industriales!

### ¡NUEVA INDUSTRIA.—GRAN ÉXITO.—GARANTÍA COMPLETA!

Correas de algodón *sin pliegues ni costuras* tejidas en una sola pieza y de *impregnación especial*, mejores y más económicas que todas las fabricadas hasta la fecha, privilegiadas en varias Exposiciones, tituladas

## SCANDINAVIA

Se dan á prueba y francas á domicilio del comprador: pueden trabajar perfectamente con horquilla ó disparo. Miles de pruebas y certificados de buena fe acreditan sus buenos resultados. Son las mejores correas para fuerza motriz y grandes transmisiones.

### Gran fábrica en Londres de W. Willson Cobbett

Pídanse muestras, catálogos, etc. etc. al agente general en España.

### Eusebio Grua - Luna, 1 - Barcelona.

## La Margarina

BAILEN

Fábrica de extracción de aceites  
el sulfuro de carbono. Jabones  
de todas clases y materiales de cons-

## JOSÉ DELBOUILLE

### Ingeniero Bilbao

Maquinarias de vapor de todas clases y sistemas.—Material para minas.—Poleas.—Calderas.—Transmisiones.—Tubos.—Alambres.—Válvulas.—Turbinas, etc.

TALLER Y DEPÓSITO



# CAMILLO PÉREZ LURBE

→ CARTAGENA ←

Depósito  
de material completo  
para minas.

ESPECIALIDAD

Cables planos y redondos

Máquinas,  
vagonetas, molinos,  
calderas, rails.

*Referencias inmejorables sobre material en funciones.  
Precios y dibujos á quien lo solicite.*

## HENRI LENIQUE

INGENIERO CIVIL

17—Boulevard de la Magdalena—17

PARIS

Aparatos para preparación mecánica de minerales—Máquinas quebradoras y trituradoras, las más perfectas y económicas que se conocen para pulverizar y clasificar minerales.—Lavas mecánicas de reducido coste, que preparan en 10 horas 50 toneladas de mineral.—Accesorios perfeccionados para esta clase de instalaciones.

### Precios muy reducidos

Se facilitan ante-proyectos en cada caso, para instalaciones completas, si se envían los datos que detalla el Cuestionario General, que obra en la Redacción de la INDUSTRIA MINERA de Linares, donde los señores industriales puedan examinar dibujos, planos, programas, tarifas de precios etc.

GOLEGIO © ©

© POLITÉCNICO

CONTINUACIÓN

DEL ANTIGUO DE "ISABEL LA CATÓLICA,  
PERAL 29 Y S. FRANCISCO 6

Este colegio tiene abierta matrícula en primera enseñanza en todos sus grados, preparación de alumnos de ingreso en la segunda enseñanza, en las Normales de ambos sexos y para la carrera del Magisterio en todos sus grados.

Los alumnos oficiales y libres preparados por este centro de enseñanza, cuyos exámenes han sido autorizados, han obtenido buenas calificaciones.

Admite internos, medio pensionistas y externos á precios convencionales.

Para más detalles, escribir á su director D. Adolfo Pujalte.

## ¡Utilísimo invento!

Nuevo y eficaz desincrustante COCO, para las calderas de vapor, con Real privilegio de invención. Sus excelentes resultados son inmediatos. Administrado por los aparatos de alimentación, los conserva limpios y funcionando con precisión. Lejos de atacar al hierro, lo conserva. Produce, según las aguas, una economía de 15 á 20 y aún de 25 por 100 en el combustible. Su precio una peseta kilógramo, franco envase y sobre estación Baeza. Es el más recomendable y barato en todos sentidos, que se conoce hoy. Probadlo y os convencereis. Los pedidos á los inventores.

Señores Tomás Coco y Sobrino de Úbeda (Jaén)



**GRANDES ALMACENES**

de hierro, acero, plomo, zinc, ferretería y drogas, al por mayor y menor

**ENRIQUE GÓMEZ SANCHEZ**

SUGESOR DE PEDRO M. GÓMEZ É HIJO

**Agua, 10- Linares -Teléfono, 31**

**El Procurador de los Tribunales de Madrid**

**DON JOSÉ NIETO CAÑADAS**

tiene su despacho en la calle de Santa Brígida número 1, 2.º derecha, dedicado á sus asuntos profesionales. Horas, de 8 á 12 de la mañana.

**PABLO KAHENER**

**INGENIERO**

**BILBAO**

Tranvías aéreos.— Estudios de minas.— Preparaciones mecánicas de minerales.— Útiles de minas.— Cables.— Instalaciones metalúrgicas.— Hornos Martín Siemens, etc. etc.

**AGUAS SULFUROSAS**

Se preparan al instante con el AZUFRE LÍQUIDO VULCANIZADO del DR. TERRADES, medicamento el más adecuado y eficaz para curar los HERPES, ESCRÓFULAS Y DEMÁS HUMORES, ACRIMONIAS, ERUPCIONES É IRRITACIONES CRÓNICAS que van acompañadas de PRURITO, QUEMAZÓN, ESCOZOR, etc.

Abona á las embarazadas y á las que crían niños enfermitos que padecen de esas enfermedades.

Hace 25 años que es conocido, habiendo realizado miles de curaciones, por lo que su uso es general y económico.

Tomando un frasco, que vale 10 reales, en farmacias y droguerías, sale á 2 céntimos cada vaso de AGUA SULFUROSA.

Para más informes dirigirse al Dr. Terrades, calle de la Universidad, 21 principal, Barcelona.

**LIVERPOOL A. W. PAOLETTI MADRID Y BARCELONA**

Cables planos y redondos de acero, sistema Lang's Lay perfeccionado

**W. B. Brown & C.º de Liverpool**

Maquinas, Calderas, Diahas, Material de ferrocarriles, etc., Motores á petróleo hasta 25 caballos al freno. Motores á gas.

Barcelona — 256, Consejo de Ciento. — Madrid — 10, — Fuencarral

**Juan Grau-Bassas Par - Bilbao**

Villarías, 6-1.º — Teléfono, 205 y 2023

**ALMACÉN DE EFECTOS**

para las industrias siderúrgicas, ferrocarriles, tranvías, minas y la marina.— Aceites minerales (importación directa de Rusia), cabos de algodón para la limpieza de maquinaria, correas para toda clase de transmisiones, aceros y cordelería, etc. etc., todo procedente de las mejores fábricas nacionales y extranjeras.

**SANTA BÀRBARA**

**OVIEDO**

Fabricación de pólvora de caza y mina. Cápsulas para dinamita. Mechas de seguridad, Dinamitas de todas clases.

Cuatro medallas de oro en las exposiciones de Madrid, Barcelona, París y Chicago.

Oficinas: Uria, 40.— Oviedo



# Industria Minera

## METALÚRGICA Y MERCANTIL.

### REVISTA DECENAL

#### DE LINARES Á ALMERÍA

**E**N lugar preferente, nuestro distinguido compañero *El Ferrocarril*, de Almería, publica estas líneas:

«Nuestro estimado colega linarense la *«Industria Minera»*, en su último número, vuelve á manifestar sus pesimismo en este asunto, porque, dice, aún no se han comenzado las obras ni se nota signo alguno que demuestre la proximidad de su inauguración.

El ilustrado colega no ignora que para llegar á comenzar las obras, precisa ultimar la cuestión con los propietarios de terrenos, y en tanto que no den estos el permiso para comenzarlas, no puede llegarse á ese estado. Sin embargo, nosotros tenemos entendido que en breve verá la *«Industria Minera»*, por resoluciones de la Compañía del Sur de España, que ésta no olvida, ni mucho ménos, el trazo de Linares á la estación Baeza.

Ceso, pues, el apreciable colega en sus ilógicas pesimismo y en sus injustificadas impaciencias, porque cercano está el día en que ha de ver deshecha su presunción y continuadas nuestras manifestaciones.»

Tanto respeto nos merecen las opiniones del excelente colega almeriense, como cariño nos inspira su redacción ilustradísima. Es *El Ferrocarril* un veterano representante del patriotismo, un paladín incansable de la línea férrea que logra la redención de Almería y de grandes zonas desheredadas. Con el colega hemos fraternizado en patrióticos banquetes cuando inauguradas las obras en aquella hermosa capital sentimos estrecharse fraternales vínculos entre las dos ciudades que dan nombre al anhelado ferrocarril. Juntos hemos defendido en la prensa y en todas partes la obra grandiosa que tan velozmente se construye hoy, y juntos debemos celebrar la conclusión de ella, íntegra, completa, tal como el proyecto dice, la ley manda, y el interés general pide con el imperio incontrastable de la razón.

En tantas ocasiones nosotros tuvimos lugar de conocer el desinteresado patrio-

tismo que fué y será siempre nota característica del estimable colega; de apreciar la autoridad indiscutible de sus conceptos, y de reconocer la imparcialidad y recta intención de sus juicios. Pero desde que surgió la sospecha de que el trayecto Linares-Estación Baeza, pudiera ser objeto de aplazamientos indefinidos, de transacciones perjudiciales, ó de olvidos intencionados; desde que estudiando nosotros este problema, con el interés que en el distrito minero levanta, vimos la posibilidad de una mixtificación peligrosa y nos creímos precisados á traducir en público nuestras alarmas, llamando al tiempo en auxilio de ellas, nuestro predilecto colega almeriense no ha hecho mas que considerar ilógicas nuestras sospechas, sin poder desvirtuar ni uno solo de los fundamentos en que se apoyan; y esto, lejos de atenuar los pesimismo que la fatalidad impone, los ha robustecido ciertamente, porque entre una afirmación sin pruebas de *El Ferrocarril*, y el *Rapport Fives-Lille* que consideraba concluida la obra tan luego como quedase enlazada la Estación de empalme de Baeza con la Ciudad de Almería, nosotros debíamos optar por la palabra oficial de la Compañía constructora, solemnemente expuesta en la Asamblea general de sus accionistas.

Ni esta prueba indudable, ni otra alguna de las que hemos tenido el sentimiento de consignar con reiteración, merecieron el honor de ser refutadas. De tiempo en tiempo nos vemos gratamente sorprendidos por desusadas actividades de la Compañía. Van y vienen ingenieros; acumúlense materiales; surgen artículos entusiásticos en algunos colegas; circulan órdenes para comenzar los trabajos; se convoca á los propietarios para tratar de expropiaciones; y luego..... muy luego.... se restablece el silencio; se van los ingenieros, se suspende toda gestión con los propietarios, y volvemos á otro largo período de funesta calma. Pues bien; como estas injustificadas alternativas, tan rápidas como inexplicables carecen de inter-



pretación en la esfera de la realidad, los maliciosos entienden que estas gestiones nacidas de súbito y apagadas de un soplo, responderán solamente á la conveniencia de que la prensa propale la próxima inauguración de las obras, en un momento dado, es decir, cuando el estado de ciertas negociaciones, en que la especulación sirve de guía, aconseje la amenaza de que el camino vá á construirse.

Pero el discreto colega almeriense nos dice que en tanto los propietarios de terrenos no den permiso para comenzar las obras, éstas no pueden inaugurarse; y como esto no nos parece rigurosamente exacto, hemos de permitirnos combatir el supremo pretexto que se nos dá como causa decisiva de la paralización.

Hace unos cuantos meses, cuando los optimismos llegaron á un período de alta tensión, varios Ingenieros de la Compañía vinieron á Linares, á resolver el asunto de las expropiaciones. Reuniéronse los propietarios, bajo la presidencia de la Autoridad local, y se les presentaron bases generales para indemnización de los terrenos expropiables, que fueron aceptadas, salvo el deseo de uno ó dos propietarios que expusieron determinadas aspiraciones, lo que merece respetos, mientras no se perciban intentos verdaderamente obstruccionistas. ¿Cree *El Ferro-carril*, que la Compañía se ha preocupado de vencer tan pequeñas dificultades? De modo alguno. Las cosas quedaron tal como estaban; los propietarios están en sus casas, muy ajenos de suponer que con su actitud detienen el curso de los trabajos; y la Compañía está tan tranquila, después de haber encontrado un pretexto de cierta apariencia para no construir el ferro-carril. Ni se practica una sola gestión, ni nadie se preocupa de esto. Espera sin duda la Compañía que ese propietario vaya á buscarla para entregarle sus terrenos, y deja transcurrir el tiempo amparada en su papel de víctima, porque uno ó dos propietarios de Linares piden mil ó dos mil pesetas más de lo que la Compañía tiene decidido satisfacer.

De este modo de obrar nacen para el distrito legítimas desconfianzas. Volverán los ingenieros; renacerán las actividades; se convocará de nuevo á los propietarios; pero el crédito de estas gestiones no despertará entusiasmos en la conciencia pública, ya acostumbrada á contemplar la ineficacia de estos trámites, y ya apercibida de que si el trozo Linares-empalme Baeza, llegara á construirse, sería por rupturas de inteligencias, ó por fra-

caso de transacciones de largo tiempo meditadas.

Tal es el estado de este asunto. No negamos nosotros, como la opinión no niega la posibilidad de que el trayecto se construya, pero hay respecto á ello desconfianzas que no se desvanecen por la acción de la prensa cuya buena fé, sin duda, viene emitiendo opiniones favorables á la inmediata construcción. A medida que avanzan las obras del Salado y Guadahortuna sin que en Linares se reflejen signos de actividad, la desconfianza toma cuerpo, cual si hubiera de constituir, en plazo breve, un estado de alarma del cual se advierten síntomas muy apreciables.

Ha pasado, pues, el período de las ofertas verbales, porque ha llegado el de los hechos. La Compañía del Sur de España, está obligada ya á comenzar las obras de esta sección ferro-viaria, ó á someterse francamente á las consecuencias de su conducta, si como se teme, opta por infringir las condiciones de su contrato.

Más hechos y menos palabras.

## EL MONOPOLIO DE LOS EXPLOSIVOS.

Por el exámen detenido de las condiciones á que el Gobierno somete el arriendo de la fabricación y monopolio de las pólvoras y materias explosivas, ratificamos los temores de que antes nos hicimos eco, comprobando ya en toda su extensión los efectos de la nueva calamidad que aflige á la industria minera española.

No se trata, como la ley dijo, de un impuesto transitorio destinado á cubrir necesidades de la guerra colonial. No es, la nueva gabela que se impone, un medio de satisfacer atenciones de los presupuestos corrientes. Muy al contrario; se quiere gravar el trabajo minero, se busca el medio de asfixiarle recargando el coste de sus necesarios elementos, de un modo radical y permanente, privando á la minería de todo medio de defensa en el porvenir, porque durante veinte años el adjudicatario del monopolio tiene el derecho de impedir que se altere en favor del consumo, este estado de cosas que se establece por el paternal y generoso Gobierno que nos rige.

Ya lo habíamos previsto, al estudiar los diferentes extremos de la Ley funesta de 10 de Junio último. El impuesto sobre explosivos, el irritante monopolio que durante la generación presente va á gravar



la minería, representa el más enorme tributo á que jamás se sometió en España ninguna de sus fuentes contributivas, porque la regla general armoniza ó relaciona de cerca ó de lejos, la cuantía de la producción, con la cuota del impuesto, mientras que en el caso presente el ilimitado arbitrio de un Ministro se combina con los apetitos, quizá desordenados de la Fabricación, para explotar de consuno una riqueza naciente, que por abusos de esta clase será destruida y aniquilada antes de llegar á su desarrollo, y de robustecer con sus productos las fuentes de la riqueza nacional.

En efecto; todas las condiciones á que el concurso se somete, se inspiran en la tendencia de favorecer al fabricante de materias explosivas, para inclinarle á pagar durante 20 años el precio mínimo de tres millones de pesetas en cada uno. Podrán lesionarse derechos; podrán herirse sagrados intereses; podrá labrarse la ruina del minero; podrán aniquilarse riquezas nacientes, de esas que vienen á fomentar la prosperidad pública. ¿Qué importan semejantes bagatelitas? Hay que buscar, sin reparar en los medios, tres millones de pesetas anuales durante un quinto de siglo; hay que fundar una base sólida donde descansen futuras operaciones de crédito; hay que proteger la industria de fabricación de materias explosivas; hay que hacer un negocio, en fin, que abra la puerta á otros negocios, y ante tal necesidad, ante los instintos de la voracidad ó de la ignorancia, no hay consideración que oponer, ni peligro que avisar, ni previsión lógica atendible, ni más recurso que el de someterse á los efectos de la nueva calamidad que el Gobierno nos envía, muy ganosos aún del favor que nos dispensa, no monopolizando todavía el oxígeno que los mineros respiramos.

Para que nuestros lectores estimen toda la enormidad del gravamen, fijaremos los precios actuales del explosivo para relacionarlos con los precios que van á regir, aunque la comparación asuste y alarme en términos extraordinarios.

Cuesta actualmente un kilogramo de dinamita goma núm. 2, la suma de pesetas 2,70, y paga el impuesto de 30 cént., que escasi el 10 por 100 de su valor. Pues bien; por efecto del monopolio esa misma dinamita costará ptas. 4,48, que representa casi exactamente el 100 por 100 sobre el coste de fabricación. De modo que un producto que viene pagando el impuesto de 9 por 100 sobre su precio, va á pagar el 100 por 100.

Un ciento de cápsulas triples, cuesta ahora 3 ptas. Por causa del monopolio pagará 4,50 ptas., sufriendo por lo tanto el recargo de 50 por 100 sobre su valor presente.

Y en esta escala se elevan las mechas, pólvoras y dinamitas de las demás clases.

Pues bien; esta ruinosa, absurda y desdichada exageración no tiene precedentes en la historia de los impuestos y de los monopolios españoles. Recordemos que el monopolio de las cerillas, como todos los demás ideados por economistas serios, no han causado lesión apreciable en los intereses del público; y eso que el consumo de cerillas no es base del desarrollo de otras riquezas como acontece con los explosivos. Recordemos que dentro de nuestro vigente sistema tributario se suavizan los impuestos que recaen sobre materias necesarias á la vida de otras riquezas que contribuyen por su parte al levantamiento de las cargas públicas, lo que sucede, por ejemplo, con el derecho de consumos sobre la sal que se destina á la industria panadera; con los granos que se destinan á la siembra; en fin, con toda la primera materia que ha de contribuir después en forma distinta.

¿Se han tenido en cuenta estas universales reglas de la equidad y de la ciencia económica? ¿Se ha moderado el rigor del absurdo impuesto, cuando el explosivo se destina á industrias que como la minera contribuyen en altísima escala por numerosos y gravosísimos conceptos?

No. Muy al contrario, lo que se ha hecho responde como antes digimos á la necesidad de buscar dinero, sin reparar en los medios, destruyendo por ignorancia, ó con funesta intención, el porvenir de la minería española, víctima propiciatoria de tan punibles desaciertos.

Ni más ni menos.

## MERCADOS DE METALES

### ASPECTO GENERAL

Todos los metales, excepción única del plomo, se manifiestan estacionarios.

El cobre, la plata, el zinc, el azogue y la hoja de lata, se limitan á mantener sus precios anteriores.

El estaño, los hierros y aceros, están en baja.

El plomo es el único que está en alza, siendo de esperar que cuando se normalice el mercado general de metales, el plomo alcance cifras superiores.

### COBRE

La actividad que en los negocios se advierte no es bastante para mejorar los precios en Londres. Muy al contrario; en algunas clases, tal como los cobres laminados, los cursos han retrocedido perdiendo 10 schelines y quedando á £ 58-10.



Igual calma se observa en los demás mercados de Europa.

En Nueva York, el mercado se limita también á conservar los precios para el cobre del Lago Superior.

#### ESTAÑO

Completa inactividad en Londres, y precios sumamente fáciles, por la debilidad que viene de los mercados orientales y que se enseñoorea en los de Europa, haciendo bajar los precios.

El estaño inglés ha perdido 10 schelines, cotizándose á £ 65-10 para el lingote ordinario.

En Nueva York, la calma no debilita los precios que se mantenían á 13.80 centavos.

#### PLOMO

Disminuye la oferta en Londres, y el mercado se afirma gradualmente. Puede decirse que el plomo escasea en el mercado inglés, al mismo tiempo que se extinguen los stocks en Marsella y en París.

En Londres el plomo español está muy buscado á £ 12-10, y el inglés á £ 12-12-6, con acentuada tendencia al alza.

En Newcastle el plomo argentífero está á £ 12-15; el desplatado á £ 12-12-6.

En Cartagena el plomo en barras vale á Rs. 68,25; los sulfuros de Linares 78 por 100 á Rs. 46; los carbonatos al 50 por 100 á Rs. 27.

En Nueva York, se cotiza á 3.70 centavos, y en San Luis de Potosí 3.55.

#### ZINC

Parece advertirse en el mercado de este metal una ligera tendencia favorable, puesto que en Londres se ha vendido alguna pequeña partida en clases ordinarias á £ 17-3-9, y en especiales á £ 17-7-6.

En Marsella y París domina la expectación. En Nueva York el zinc está un tanto firme á 4,25 y 4,35 centavos.

#### AZOGUE

Este metal conserva los precios anteriores en Londres y en los demás mercados.

#### PLATA

Mercado débil en Londres y Newcastle, donde se registra una pequeña baja.

En Nueva York, los despachos telegráficos más recientes señalan la baja de 1½ de centavo por onza.

#### HIERROS Y ACEROS

En los mercados ingleses se registra una calma suprema, que en Middlesbro califican de situación deplorable, atribuida á la huelga de mecánicos que parece prolongarse demasiado. La demanda, es sumamente débil.

Telegramas de Filadelfia, presentan el mercado siderúrgico en muy crítica situación. La demanda escasea, la producción

crece, y los precios amenazan bajar hasta lo imprevisto.

Las cotizaciones son puramente nominales.

## NOTAS INDUSTRIALES

**Policía minera.**—Se ha publicado con fecha 15 del mes corriente el Reglamento de Policía minera, que no insertamos por su extensión, y porque le suponemos ya bastante conocido en el distrito.

Sin perjuicio de analizar sucesivamente sus más esenciales puntos de vista, diremos hoy que según el preámbulo, se deja al arbitrio de los mineros la elección de los sistemas de labor, la forma y la intensidad de la explotación, los aparatos y medios para efectuarla, la continuidad ó discontinuidad de la misma, etc., procurando hacer compatibles estas facilidades con la acción de mero consejo que en razón del interés público deban ejercer los Ingenieros al visitar las minas.

En las medidas de previsión que se fijan, hay poco nuevo, porque la diligencia del minero ha ido planteando espontáneamente cuantas disposiciones determina el Reglamento, tanto en la provisión de botiquines, camillas, etc., como en el servicio sanitario, dotación de médico, auxilios mutuos entre minas vecinas, y todo lo demás que conduce á la evitación ó atenuación de desgracias.



**Junta de mineros.**—La celebrada el día 26 bajo la presidencia del Sr. English, acordó entre otras cosas que el domingo próximo salga para Madrid la Comisión nombrada por la Asamblea general para conferenciar con el Gobierno sobre concierto de impuestos mineros en la provincia, y formalización en su caso del contrato correspondiente.

La Comisión saldrá el domingo para la Corte, constituida por los Sres. English, Niño y un Representante de la Casa «The Sopwith Company» que se unirán en Madrid á la Representación de la Casa Figueras.



**Como siempre.**—Mientras los telegramas de Londres que publica la prensa de Linares, daban al plomo español el precio de £ 12-5, refiriéndose al mercado del día 23 del mes corriente «The Mining Journal» publicaba en la propia fecha estas cotizaciones:

Plomo inglés . . . . .	£ 12-10-0
» L. B. . . . .	£ 12-15-0
» español dulce . . . . .	£ 12- 7-6

En el mismo periódico se decía que la firmeza del plomo se acentuaba, que la escasez era grande, y que una nueva alza era inminente.



**Coches que vuelan.**—Los periódicos ingleses anuncian que en la Fábrica de Gloucester se ha construido el primer carruaje eléctrico para un ferrocarril de un solo rail que acaba de inventarse.



El carruaje expresado tiene 20 metros de largo, y contiene asientos para 100 personas. En el mismo coche va su propio motor, cuya fuerza es bastante para marchar con velocidad de 200 KILÓMETROS POR HORA.

A este respecto, los linarenses podremos llegar:

A Jaén . . . . . en 16 minutos.  
A Córdoba . . . . . en 35 id.  
A Madrid . . . . . en hora y media.  
A San Sebastián . . . en 4 horas y media.  
A París . . . . . en 9 horas.  
A Sevilla . . . . . en hora y cuarto.  
A Cádiz . . . . . en dos horas poco más.  
A Valladolid . . . . . en tres minutos!!

No calculan los periódicos ingleses el efecto de cualquier descarrilamiento, tal vez por la variedad de las circunstancias en que semejante avería pudiera verificarse; pero en cuanto á los choques está demostrado que no necesitará asistencia facultativa, ni auxilios espirituales, ninguno de los viajeros que experimente los efectos de un encuentro imprevisto.



**Registro minero.**—D. Juan Agudo, vecino de Mestanza, ha solicitado 24 pertenencias de mina de plomo, con el nombre «San Francisco» en La Marquesa, término de Baños.



**Exportación.**—El mineral enviado á Cartagena, por el distrito minero de Linares durante los meses de Abril, Mayo y Junio últimos, alcanza las siguientes cifras:

	Sulfuros	Carbonatos
Estación Linares. . . . .	T. 3.170	T. 500
» Valladolid. . . . .	T. 440	T. 250
» Vilches . . . . .	T. 1.670	T. 530
» Sta. Elena. . . . .	T. 210	T. 50

Lo que suma 5.490 toneladas de sulfuros, y 1.330 de carbonatos, ó sean 6.820 toneladas de mineral. De los demás distritos mineros, Cartagena tan solo importó en igual trimestre 1.320 toneladas de mineral de plomo.



**Torre giratoria.**—El Ingeniero Mr. Devic ha presentado á la aprobación un proyecto de torre giratoria para la próxima Exposición de París de 1900, que de realizarse ha de llamar poderosamente la atención.

El monumento se alzará en la esplanada de los Inválidos, afectando la forma exágona y constituido por varios grandes cuerpos alcanzando una altura total de 115 metros.

La torre se construirá con acero y los domos serán de níquel, aluminio, mayólica y cristal.

Los cuerpos del edificio estarán divididos en pisos y en el último cuerpo, subdividido á su vez en 4 partes y 24 pisos de los que á los 5 últimos no tendrá acceso el público.

En estos pisos se instalarán restaurantes, cafés y otra porción de atractivos, para solaz de los visitantes.

El monumento se hallará coronado por un gallo, antiguo emblema del país de los franceses, de 5 metros de altura, cubierto todo él de lámparas de incandescencia, en número de 1.200, produciendo en el público y á distancia un efecto sorprendente.

El resto de la torre se hallará iluminado con 20.000 lámparas incandescentes y 2.000 de arco, profusamente distribuidas por las columnas,

estatuas, balconadas, ventanas, frisos y capiteles.

Alrededor de la fachada habrá 12 hermosas estatuas representando las grandes invenciones modernas, y en los pisos superiores se colocarán alegorías que comprendan la historia del progreso humano.

Por último, esta inmensa mole terminará por su parte inferior en un perno gigantesco el cual girará haciendo dar vueltas á todo el monumento, merced á la acción de una poderosísima máquina hidráulica.



## Trasmisión de fuerza

Es muy digna de estudio para la minería linarense la idea lanzada por Mister Preece, y reproducida por la *Revista Minera*, para abaratar considerablemente el coste de la energía necesaria para la industria, produciéndola en los lugares donde el carbón se encuentre para transmitirla por la electricidad, lo cual es sumamente más económico que hacer el transporte de carbón por ferrocarril.

Mister Preece encuentra sencillo el procedimiento cuando la distancia á que haya de transmitirse la energía no esceda de 160 kilómetros; y la *Revista Minera*, haciéndose cargo de la baratura del carbón de Puertollano, de la distancia de esa cuenca carbonífera hasta Linares, Baños y La Carolina, del excesivo coste del recorrido ferro-viario y de otras circunstancias, estima que, al parecer y á primera vista, estamos en perfectas circunstancias para producir energía eléctrica en Puertollano y llevarla á Linares y la Carolina, con ventaja sobre los cálculos del gran electricista inglés, teniendo en cuenta que la energía podrá transmitirse por cables á la distancia de 60 y 90 kilómetros, siendo así que la que recorren los carbones por ferrocarril, no baja de 200 kilómetros.

El beneficio resultaría enorme, sobre todo para La Carolina, á donde el carbón llega hoy con un recargo de transporte considerable, por carencia de ferrocarril. Y como los cálculos de Mister Preece se basan en el coste de tarifas ferroviarias más económicas que las de España, claro es que el beneficio sería mayor de lo que supone el autor de esta idea.

Estúdiense, pues, el problema, porque seguramente la posibilidad de la transmisión de energía eléctrica, en esta forma, abarataría las tarifas ferroviarias, ya que para competir con el nuevo sistema, no podrían exigir más de dos céntimos por tonelada y kilómetro, según cálculos muy aproximados.



## NOTAS LOCALES

### ESPECTÁCULOS

Perfectamente encauzada la competencia teatral en los límites que el arte consiente, ambas compañías continúan ofreciendo novedad en los espectáculos y disputándose el favor del público por medios legítimos.

Ultimamente la «reprise» de «El Grumete» en el Gran Teatro, ha proporcionado un gran triunfo á las tipleas la Cubas y la Hernando y al excelente tenor Sr. Gallo. La obra fué representada con tanto esmero, que el público entusiasmado hizo á la Compañía una verdadera ovación.

Repuesta completamente de su indisposición la Srta. Hernando, ha justificado de nuevo la predilección que merece de nuestro público, tanto en «El Grumete», como en «El Marquesito» y «El Monaguillo». La Sra. Cubas, que ha sido contratada para el próximo invierno por la empresa del teatro de la Zarzuela, de Madrid, continúa demostrando sus relevantes dotes artísticas, pudiendo decirse que sobresale en todas las obras que canta. Merece, no obstante especial mención en «El Grumete», «Tiple ligera», «La Zingara», «Los dineros del sacristán», «Los Puritanos», «Las zapatillas», y otras que no recordamos. La Coronado ha cantado con gran éxito «Los cocineros», «El Marquesito», etc. Los Sres. Gallo, Ortas y Puerta muy bien en todas las obras que interpretan. Este último caracterizó perfectamente su papel en «La casa de las comadres», así como Ortas (hijo).

Los coros resultan inmejorables, sobre todo en el concertante de «La cruz blanca», y el de los hombres en el brindis de «El Marquesito». El coro de señoras puede decirse que borda «El duo de la Africana», «Las zapatillas», «Los cocineros», «El cabo primero», y otras obras.

Creemos que la empresa del Gran Teatro se dispone á ofrecer al público para la temporada de Agosto, muy gratas sorpresas.

El Teatro Liceo ha hecho los estrenos de «Los gorriones», «La cuadrilla del cojo», «Un punto filipino», y la reprise de «Las hijas del Zebedeo», para debut de la primera tiple Sra. Segovia, verificado el jueves. La Fernani ha interpretado con perfección su importante papel en «Un punto filipino» y ha continuado mereciendo ovaciones en «Chateau-Margaux», «La tonta de capirote», «La cruz blanca», y otras de sus obras predilectas. Asimismo la Villalba ha concurrido á los éxitos de la Compañía, juntamente con los Sres. Sanchis, González y Portes, y la Sra. Torrecilla.

Esta empresa prepara estrenos de importancia, correspondientes al selecto repertorio del maestro Chapí.

La adquisición de la aplaudida tiple Sra. Segovia, para preveer la temporal ausencia de la Srta. Fernani, ha sido muy acertada. En su debut de anoche, con «El Duo» y «Las hijas del Zebedeo», vió premiados sus esmeros y reconocidas sus aptitudes, que conserva íntegras.

\*  
\* \*

Esta noche, debut en el Liceo de la segunda tiple Sra. Franco, con «La leyenda del monje». En el Gran Teatro, la Hernando cantará la

preciosa zarzuela «La Indiana», se repetirá otra vez «El Grumete», cuya ejecución primorosa es gloria de la Compañía Ortas; cantará la Coronado «Tiple en puerta», y concluirán las funciones con «El Duo de la Africana», en que la Cubas y Gallo hacen gala de su incomparable mérito.

X. Z.

## NOTAS METEOROLÓGICAS.

### SEGUNDA QUINCENA DE JULIO

Rendimos tributos de respeto á la memoria del infatigable propagandista de la meteorología, el popular Noherlesoom, propietario del *Boletín Meteorológico*, que acaba de fallecer en Lourdes.

\*  
\* \*

La segunda quincena de Julio ha sido en Linares excesivamente calurosa, marcando la máxima temperatura del mes, y conservándose por muchos días seguidos la elevación de las cifras termométricas.

Las máximas al sol oscilaron alrededor de los 47°, pero el día 19 se repitió la de 50° y el día 23 la de 51°. A la sombra, la máxima de 44° se observó el día 23, y la mínima de 16° el día 21. En sólo 48 horas el termómetro tuvo una oscilación de 35°.

Fué casi constante el predominio de los vientos y brisas del O., pues sólo el día 23 y el 27 la veleta se inclinó al E. y S. E. respectivamente. Hubo noches hermosas de brisa fresca, siempre superior á los 20°, pero en la mayoría, una calma asfixiante de 28° hacía difícil la respiración.

Osciló el barómetro entre los 761 m. m. el día 19, y los 767 el día 24. El cielo permaneció despejado, durante toda la quincena, y el pluviómetro, sin ejercicio alguno desde el día 26 de Junio, fecha de la última lluvia.

La humedad atmosférica no bajó de 46 el día 20, ni excedió de 70 el día 16; debe hacerse notar que el higrómetro señaló altas cifras los días 16 y 17, para bajar en el resto de la quincena á los 49.50 y 51.

Comparadas todas estas cifras con las de idéntica quincena de 1896, encontramos una notable diferencia en desventaja del año corriente. Las máximas al sol en el anterior se mantuvieron entre los 40 y 45°, con la sola excepción del día 18 que subió á los 48°; y las mínimas que en esta quincena no han bajado de 16°, llegaron á 14° en la del año anterior, en la mañana del 27 de Julio.

Es de desear que en el próximo mes de Agosto nos reintegremos de las desventajas que Julio nos ha ofrecido.

Tipografía de la Viuda é hija de Garrido



# MERCADOS

## LONDRES

Plomo inglés.	£.	12-12-6
Id. L. B.	«	12-15-0
Id. tubos.	«	13-5-0
Albayalde.	«	17-10-0
Plomo español dulce.	«	12-10-0
Cobre Chile.	«	47-15-0
Best Selected.	«	51-0-0
Bronce fosforoso II.	«	78-0-0
Estaño barras.	«	66-5-0
Id. Banca.	«	64-12-6
Hoja de lata superior, caja.	«	0-18-0
Zinc Silesia.	«	17-9-9
Id. laminado.	«	19-5-0
Antimonio.	«	31-0-0
Azogue, bote.	«	7-5-0
Aluminio, libra.	«	0-1-6
Nickel, 99 por c., kilo.	«	0-1-8
Plata en barras, onza.	Sh.	27 3/8
Oro en barras, id.		77 1/2

## NEWCASTLE

Plomo español con plata.	£	12-15-0
Id. desplastado.	«	12-12-6
Hulla de 1. <sup>a</sup>	«	9-0

## GLASGOW

Hierro=Warrants.	Sh.	43-10
« hematite.	«	46-9
« N. 3. Middlesbro.	«	39-4
« hematite id.	«	40-0

## MIDDLESBROUGH

Hierro en barras.	£.	5-5-0
« palastro.	«	5-5-0
Acero id.	«	6-10-0
Fund. Cleveland núm. 1.	Sh.	42-0
« » 3.	«	40-0

## PARIS

Oro en barras.	K. Fr.	3.437,00
Plata «.	«	100 <sup>4</sup> 8
Cobre Chile.	100 k.	123 <sup>5</sup> 0
Estaño Banca.	«	169 <sup>0</sup> 0
Plomo en Havre.	«	31 <sup>25</sup>
« en París.	«	31 <sup>75</sup>
Zinc Silesia.	«	45 <sup>50</sup>

## BÉLGICA

Hierros núm. 2.	Fr.	135 <sup>00</sup>
Vigas.	«	132 <sup>50</sup>
Palastro núm. 2.	«	147 <sup>50</sup>
« de acero.	«	165 <sup>00</sup>
Rails de id.	«	112

## HAMBURGO

Plomo inglés.	50 k. M.	11 <sup>85</sup>
« alemán.	«	12 <sup>25</sup>
« español.	«	11 <sup>80</sup>
Albayalde.	«	18 <sup>50</sup>
Zinc Silesia.	«	18 <sup>50</sup>
Cobre inglés.	«	70 <sup>00</sup>
Estaño Banca.	«	67 <sup>1</sup>
Azogue.	bote	153

## DUSSELDORF

Hierros=Fund. Thomas.	M.	59 <sup>00</sup>
Hematite alemana.	«	67
« española.	«	78
Palastro refinado.	«	155

## ROTTERDAM

Estaño Banca.	Fl.	37 <sup>12</sup>
« Billiton.	«	37 <sup>50</sup>
« Detroit.	«	37 <sup>75</sup>

## MARSELLA

Plomo dulce 1. <sup>a</sup> fusión.	Fr.	31 <sup>00</sup>
« 2. <sup>a</sup> «.	«	29 <sup>00</sup>
Placas y tubos.	«	35 <sup>1</sup>
Muníciones.	«	40 <sup>1</sup>

## PENANG (Islas Sumatra)

Estaño Banca.	Pesos	33 <sup>50</sup>
« Billiton.	«	34 <sup>00</sup>

## NUEVA YORK

Cobre del Lago.	100 lib. Doll.	11 <sup>12</sup>
Estaño.	«	13 <sup>80</sup>
Plomo.	«	3 <sup>70</sup>
Zinc.	«	4 <sup>30</sup>
Azogue.	«	6 <sup>85</sup>
Plata en barras.	cent.	60 <sup>25</sup>

## FILADELFIA

Hoja de lata.	doll.	10 <sup>50</sup>
Hierros=Fund. Bessemer.	«	12 <sup>50</sup>
Rails acero.	«	18 <sup>50</sup>
Lingote.	«	16 <sup>50</sup>

## SAN LUIS DE POTOSÍ

Plomo indígena.	100 lib. doll.	3 <sup>50</sup>
-----------------	----------------	-----------------

## MÉXICO

Azogue extranjero.	Pesos	87
« del país.	«	86
Plata.	onza cent.	65

## MELBOURNE

Acciones Broken-Hill.	£.	2-12-6
-----------------------	----	--------

## BILBAO

Minerales de hierro—Rubio sup.	9
« —Campanil sup.	9 <sup>5</sup>
« —Carbonato calc.	8 <sup>7</sup>

## CARTAGENA

Plomo en barras.	qq.	16 <sup>82</sup>
Galena de hoja.	«	13 <sup>50</sup>
Sulfuros de Linares—78.	«	11 <sup>50</sup>
Carbonatos 50 por 100.	«	6 <sup>75</sup>
Plata fina.	onza	3 <sup>56</sup>

## LINARES

Plomo dulce en barras.	qq.	Ptas. 15 <sup>50</sup>
« « pequeñas.	«	16 <sup>50</sup>
Balas.	«	16 <sup>00</sup>
Sulfuros 78 por 100.	«	10 <sup>00</sup>
Carbonatos 50 por 100.	«	5 <sup>50</sup>
Alcohol de hoja.	«	12 <sup>50</sup>
Perdigones.	«	16 <sup>20</sup>
Tubos y planchas.	100 k.	38 <sup>20</sup>
Dinamita número 1.	k.	4 <sup>1</sup>
« 2.	«	2 <sup>80</sup>
Cápsulas triples.	el 100	3 <sup>50</sup>
Albayalde.	qq.	27 <sup>50</sup>

## CAMBIOS INTERNACIONALES

Actualmente valen 100 francos en billetes del Banco de Francia:

En Alemania.	100 <sup>18</sup>
« Austria-Hungría.	99 <sup>97</sup>
« Bélgica.	100 <sup>19</sup>
« España.	131 <sup>00</sup>
« Estados Unidos.	100 <sup>77</sup>
« Grecia.	177
« Holanda.	100 <sup>10</sup>
« Inglaterra.	100 <sup>45</sup>
« Italia.	104 <sup>51</sup>
« Rusia.	150 <sup>00</sup>
« Suiza.	100 <sup>53</sup>
« Portugal.	147 <sup>85</sup>



# IMPRENTA VIUDA E HIJA DE GARRIDO

Prosiguiendo esta Casa la serie de sus mejoras, ha adquirido una poderosa Máquina de Imprimir, recientemente construida en Alemania, que satisfaciendo las modernas exigencias del arte, representa sus últimos perfeccionamientos.

El material tipográfico de estos talleres se enriquece y amplía en estos momentos, con variada y selecta colección de caracteres del mejor justo, cuidadosamente elegidos en famosas Fundiciones nacionales y extranjeras.

Con tal esfuerzo, que es un solo paso en la senda iniciada, esta casa pretende recomendarse á la benevolencia del público, mereciendo sus predilecciones.

**Pontón, 14      LINARES      Teléfono, 105**

**ÚNICA ESPECIALIDAD** en Retratos-miniaturas cristalizados, iluminados en colores naturales: é inalterables por la acción del tiempo.

Estos retratos miniaturas son de perfecto parecido y se obtienen del natural ó de buenas fotografías.

Se admiten encargos en la Papelería de la Sra. Viuda de Garrido, Pontón, 14, donde el público puede examinar algunas muestras que están de manifiesto.

Los precios son relativamente económicos.

## LAS TRES CIRCUNSTANCIAS PAPEL DE FUMAR ESTILO AMERICANO

Especialidad en libritos de papel superior para cigarrillos, con borde engomado, legítimo alquitran, en tamaño corriente y prolongado, de universal aceptación entre los fumadores que se cuidan de la higiene, y desean preservarse de enfermedades del aparato respiratorio.

Este papel *legítimo* de alquitran se vende únicamente en la papelería de la Sra. Viuda de Garrido.

**Pontón, 14      LINARES      Teléfono, 105**



**ALBERTO AHLES**

PASEO DE LA ADUANA, 15.  
BARCELONA

Gran depósito de máquinas agrícolas y vinícolas, bombas, prensas, filtros, básculas, alambiques y efectos para la agricultura e industria.

**ARTHUR KOPPEL**

BERLIN

Construye e instala ferrocarriles industriales, rails ligeros, ruedas de acero, locomotoras para minas, vagones para transportes de minerales.

PÍDANSE CATÁLOGOS  
Concepción Jerónima -- MADRID

**EL ABOGADO**

del lustre Colegio de Madrid

D. Jesús M. Rodríguez de la Cruz, tiene establecido su Estudio en la calle Chinchila, número 2, entresuelo, izquierda.

Horas, de ocho á doce de la mañana.

**ALMACÉN**

DE

Tejidos del Reino y Extranjero

DE

**Abraham Fernández**

Surtido completo de camas de hierro inglesas, cunas, cómodas lavabos, mesas de noche, espejos, sillas y demás efectos de casa. Especialidad en pañolería de Manila. PASAJE DEL COMERCIO.

**PEDRO JOSÉ GIMÉNEZ**

Gran almacén de calzado para caballeros, señoras y niños. Tegidos del reino y extranjero. Gran surtido de abanicos, parasoles, antecelas y paraguas. Gran depósito de navajas, escopetas, revolvers y pistolas de todas clases y tamaños.

Pasaje del Comercio, 12 y 14—Teléfono 116  
Telegramas, PEGIMENEZ

ESTABLECIDO  
EN 1835.

**The 'Mining Journal'**

RAILWAY AND COMMERCIAL GAZETTE.

(El Periódico Minero, Gaceta Ferrocarrilera y Comercial.) El primer periódico minero establecido

Una reseña completa de los adelantos de la Minería, Metalurgia Ferrocarrilera, Finanzas, Industria e Ingeniería.

Se publica cada Sábado—Precio 6 peniques.—Suscripciones, internas, £ 1 4- por año. —Externas £ 1 8s por año.—Ejemplares de muestra y tarifa de avisos al pedido.  
Despachos: 18 Finch Lane, London. E. C.—Inglaterra.

**COLONIA DE LA ALISEDA (PROVINCIA DE JAÉN)**

**FUENTES**—SAN JOSÉ, aguas azoadas. LA SALUD, aguas bicarbonatadas.

Temporada Oficial.—1.º Abril á 30 Junio.—1.º Septiembre á 30 Noviembre.

Gran hotel—Casitas independientes para familias.

ITINERARIO.—Para los viajeros de Andalucía, el tren mixto ascendente que llega á Santa Elena á las 9 y 49 de la mañana. Para el resto de España, el correo y mixto descendente de Madrid, que llega á dicha estación á las 5 y 43 mañana y 6 y 6 tarde, donde encontrarán los viajeros carruajes que en una hora los conducirán á LA ALISEDA.





# Talleres de Zorroza

SOCIEDAD ANÓNIMA—BILBAO

Construcción de puentes; suelos de hierro, columnas, armaduras, máquinas y calderas de vapor, turbinas, tornos, máquinas para remaches, taladros, bombas y transmisiones.

Grúas de corredera para talleres; monta-cargas con freno automático.

Material para minas, tambores, frenos y templadores para planos inclinados, vagonetas y volquetes para minerales.

Columnas de fundición sencillas y de adorno. Material fijo para ferrocarriles.

Tubos *larril* de hierro fundido y junta de goma para conducción de aguas, superiores y más baratos que los de enchufe o brida. Bidas, tornillos y juntas, incluidos en el precio por metro. Tubos de hierro colado de enchufe y de cordón, y accesorios.

Válvulas de paso, de todas dimensiones para agua y vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

Oficinas: ZORROZA, Bilbao.

Telegramas: ZORROZA, Bilbao.



## VALLS HERMANOS

INGENIEROS CONSTRUCTORES

TALLERES DE FUNDICIÓN Y CONSTRUCCIÓN FUNDADA EN 1854

19, calle de Campo Sagrado, 19 (ensanche Rondade San Pablo) BARCELONA—Teléfono núm. 595.

DIRECTOR GERENTE: D. AGUSTÍN VALLS BERGÉS, INGENIERO.

*Premiados con 24 medallas de oro, y plata*

*3 Grandes Diplomas de Honor y 2 de Progreso por sus especialidades.*

Maquinarias é instalaciones completas, según los últimos adelantos, para fábricas y molinos de aceite, para pequeñas y grandes cosechas (prensas hidráulicas, de engranes, de molineta ó palanca, etc., etc.) Fábricas de fideos y pastas para sopa, movidas por caballería y por motor. Fábricas de chocolate, en pequeña y grande escala, movida á brazo, por caballería y por motor. Fábrica de harinas y sus anejos de molinería. Prensas para vinos, bombas para trasegar, etc., etc. Prensas para losetas y mosaicos de palanca é hidráulicas. Máquinas de vapor, motores á gas, turbinas, malacates, norias, bombas, guillotinas, transmisiones, etc. Especialidad en prensas hidráulicas y de todas clases para todas las aplicaciones, con modelos de sus sistemas privilegiados. La casa ha verificado y sigue montando de continuo instalaciones en toda España, América y extranjero. Numerosas referencias

Dirección para telegramas: VALLS — Campo Sagrado—BARCELONA.

Sociedad anónima



VASCO-ASTURIANA



Arrigorriaga—Bilbao

Dinamitas, gomas, mechas de seguridad, cápsulas y productos químicos de las mejores clases conocidas.



Gran Vía, 42—Bilbao.





## DEVOCIONARIOS

### GRAN NOVEDAD

En la imprenta y papelería de la Viuda é hija de Garrido se ha recibido un extenso y variado surtido de  
**DEVOCIONARIOS**  
de todas clases y precios.

### MAQUINARIA INGLESA

#### ESPECIALIDADES

Motores á vapor y á gas de todas clases.

Bombas. Instalaciones completas de luz eléctrica. Maquinaria para irrigaciones.

Oficinas, Plaza del Angel, 16.  
MADRID

### JULIUS G. NEVILLE Y C.<sup>a</sup>

Constructores de máquinas y calderas de vapor, bombas, viaferrea portatil, vagonetas, etc. Motores á petróleo de 4 á 18 caballos de fuerza. Motores á gas.

Sucursal en España, ALCALÁ, 33, MADRID

### Mina "Virgen de la Capilla.,

mineral de hierro manganesífero superior  
CON EL 70 POR 100  
PEDIDOS Á

MANUEL TORTOSA GARZON  
JAÉN

## CABLES

planos y redondos para extracción, en hierro, acero y cobre, de Andrés Harmegnier y hermanos, Donr. Bélgica.

Pedidos á Don Luis Pagán Cortés  
CARTAGENA.

## E. P. Westendorp

### MÁLAGA

Ofrece en renta ó venta minas de carbón, hierro, zinc, antimonio, cobre, plomo argentífero, etc., etc.

### ACEROS MOLDEADOS y piezas de forja

Se ejecutan según dibujos acotados toda clase de piezas desde cien gramos á ocho toneladas de peso para máquinas, explotaciones mineras y obras públicas.

SOCIEDAD ANÓNIMA

«Talleres de Deusto»

BILBAO

SOCIEDAD VASCO-ANDALUZA-ASTURIANA

### FÁBRICA DE EXPLOSIVOS

#### SANTA BÁRBARA

EN BONANZA (CÁDIZ).

Dinamitas, gomas, mechas, cápsulas, ácido sulfúrico y otros productos químicos.

Pedidos al Director Gerente en Bonanza (Cádiz.)

### Sociedad la Manjoya

Fábrica de productos explosivos químicos

OVIEDO

Pólvora de caza, guerra, minas, gomas, dinamitas, cápsulas y mechas. Representante en Linares,  
VIUDA DE CARRILLO É HIJOS.



**JUAN MATÍNEZ CANOVAS**  
**ELECTRICISTA**  **LINARES**  
Luz Eléctrica, Telégrafos y Teléfonos, Timbres y Pararrayos.  
Tubos Acústicos, Conservaciones de toda clase de montajes  
Eléctricos dentro y fuera de la población.

**JORGE AHELMMEYER**  
INGENIERO  
**MADRID, CARRERA DE SAN GERÓNIMO, 51.**  
**GRAN VIA, 50, BILBAO.**

Instalaciones completas de Alumbrado eléctrico, Trasmisión de fuerza, galvanoplastia, electrolisis, telefonía, etc. y venta de materiales.

**MAQUINARIA PARA MINAS É INDUSTRIAS.**  
Delegación general para España de la Sociedad an: de Electricidad, antes

**Schuckert & C.º, Nürnberg**

**COMPañÍA "LA CRUZ"--LINARES**

Minas, fundición y desplatación.—Fábrica de plomo en barras—Alcohol de hoja.—Plata fina.—Fábrica de perdigones y balas de todas clases.  
—Albayalde para toda clase de pinturas. Calidades inmejorables.

**PRECIOS ECONÓMICOS**

**LA CONSTANCIA**

**FUNDICIÓN DE HIERRO Y BRONCE**

**CARO HERMANOS**

Arrayanes 19 y 21—Teléfono 44 —Linares.

Construcción y reparación de máquinas de vapor.—Prensas hidráulicas, pisadoras de uvas, molinos harineros, norias, arados, depósitos para aceite, y venta en depósito de planchas, tubos y munición de plomo.

**Fundición de Hierro y Cobre**

**PREMIADA CON MEDALLA DE ORO**



**FÁBRICA SAN JOSÉ**

**Roda y Acosta**

Construcción de máquinas, prensas, tubería.  
Talleres de forja, tornos y modelaje.

Ingeniero director, **DON EDUARDO TAIN.**