

## LA GUERRA EUROPEA

### Desde Ginebra

(De nuestro corresponsal especial en Suiza)

**Situación de los sepulcros.**—La guerra de trincheras.—El fin de un valiente oficial de Coraceros.—Hoyos en las dunas del litoral belga.—Paisaje de Flandes. Tristeza y desolación por doquiera. Operaciones en el sector marítimo: abundancia de artillería; la acción de los barcos ingleses contra el flanco derecho de los imperiales; el Ejército belga y su heroísmo; ligero progreso en la playa de Nieuport; toma por los franceses de la posición de San Jorge; lucha sin fin, puntos de apoyo que tienen ambos partidos en el canal del Iser, entre Nieuport y Dixmude.

Ginebra, 20 Enero 1915.

Hace ya bastantes días que nada hemos dicho de los sepulcros, nombre que parece cuadrar muy bien a los soldados que combaten en el teatro occidental de la guerra.

Las cartas que de allí llegan y los testimonios de las pocas personas extrañas a los ejércitos que han logrado, por una razón u otra, visitar las líneas de batalla de Flandes y las de los tres ríos del Norte y el Este de Francia, están conformes en que esa lucha de trincheras a que se han reducido las operaciones en el teatro de guerra es una cosa verdaderamente horrible, desde todos los puntos de vista.

Los hombres pasan los días y las semanas enterados en esas trincheras o tumbos, con las piernas en el fango y a veces con el agua hasta las rodillas; no hay el consuelo de echar un vistazo al campo, de mirar lo que pasa alrededor; de conferir semejante imprudencia, se paga; inmediatamente con la vida, pues el enemigo está atento a disparar instantáneamente contra cualquier blanco que surja.

A ese tormento físico y moral de permanecer días y días dentro de costumbrados yacen los muertos es menester añadir el de tener el espíritu en continua tensión. En el no dejarse sorprender por el enemigo, a quien se sabe muy cerca, acaso a 30 ó 40 metros de distancia, sin poder conocer, sin embargo, el punto exacto que ocupa y temiendo que aparezca de un instante a otro, no sólo, por tal cual dirección, en la superficie del suelo, sino también por una galería de mina. Mas no bastan tantas penalidades físicas y tantos motivos de depresión moral; el soldado moderno, el militar sepulcral, tiene que soportar constantemente el fuego de los fusiles, las balas de las ametralladoras, la metralla y los proyectiles de la artillería de todos los calibres, las bombas de los lanzaminas, las granadas de mano, los explosivos y las flechas de los aviadores, y tantos otros elementos de destrucción que el hombre, con su ingenio infernal, ha creado para aniquilar a sus semejantes; y si a lo menos viniese la noche a dar una tregua a ese continuo sufrimiento, la batalla no se intermite; el estruendo de los cañones y la fusilería no cesan con el ocaso del sol; los proyectores, las bombas y los cohetes luminosos, las pistolas de luz, sirven para el combate continuo, agravado con todos los actos de astucia que permiten las tinieblas, con objeto de sorprender al contrario y de destruirlo. Sucede asimismo en esas atroces trincheras que sus defensores tienen que pasar en ellas largas horas, a veces días enteros, poniendo los pies en charcos de sangre, en contacto con los cuerpos mutilados de compañeros: unas veces, muertos en seguida, y otras, al cabo de una espantosa agonía, sin haber podido recibir el menor auxilio, ni siquiera el consuelo de una palabra cariñosa, pues el deber militar no consiente que los que aun viven aparten su atención del frente contrario.

Nosotros tenemos un buen amigo, arrogante oficial de Coraceros en el Ejército francés; cuando en nuestras conversaciones nos ocupáramos de la eventualidad de una guerra francoalemana, dejábase él llevar por el entusiasmo que le inspiraba su arma, y ya se veía cargando al galope de un hermoso caballo y con la vista fija en el estandarte tricolor y en los fincos o infantes enemigos. Vino la guerra, y nuestro pobre amigo tuvo que echar pie a tierra y que renunciar a contemplar reunidos los escuadrones de su brillante y querido regimiento; tuvo también que convertirse en sepulcral, y allí, en el fondo de una triste trinchera, sin oír los clarines, sin ver temblar al viento la asta del estandarte, sin sentir la deliciosa emoción que han de causar al guerrero el brillo de los sable y de las bayonetas, el despliegue de los batallones, los toques de las cornetas, el redoble de los tambores, los gritos bélicos que acompañan al paso de ataque; sin experimentar, en fin, ninguna de esas divinas sensaciones con que el soldado de antaño se consideraba muy recompensado al dar la vida por la patria, ese oficial francés cayó herido en la trinchera, y en ella expiró, después de cincuenta y dos horas de agonía. Cuidado a tiempo, la Ciencia quizá hubiera podido salvarle; pero el lodo de que estaba cubierto el uniforme infectó la herida, y sobrevino la muerte.

Casos como el que acabamos de narrar se cuentan a millares; de suerte que al leer esos comunicados oficiales en los cuales se dice un día, poco más o menos, lo mismo que se dijo la víspera, a saber: que las propias tropas han progresado acá o allá unos centenares de metros, hay que pensar que por mucho que nos esforcemos en dar valor a tales progresos, jamás comprenderemos exactamente el grado de heroicidad de esos soldados de 1914-15, el alcance de sus crueldades y de la extraordinaria inteligencia y de la fortaleza de carácter que demandan esos en apariencia insignificantes progresos mencionados en los partes de los Estados Mayores; todo lo cual comienza a tener el carácter de algo que la guerra actual era una guerra de gigantes llevada a cabo con una técnica de Liliput.

Hemos tratado de expresar, siquiera haya sido a la ligera, lo que debe de ser la vida de los soldados en las trincheras; y como está visto que en este mundo siempre hay información mayor que el que se considere, también

hay en el teatro occidental de la guerra hombres aún más desdichados que los que están en las trincheras: nos referimos a los que combaten en el litoral belga, en la región de las dunas. Allí no es posible practicar excavaciones: en cuanto el zapapico empieza a ahondar, la arena se desmorona y el hoyo se rellena con los hombres tienen que combatir enterrados por su propio peso en aquella, dejando fuera sólo la cabeza y los brazos; muchos de ellos se encuentran ya así en lo que habrá de ser su sepultura definitiva; los heridos empapan con su sangre la arena del lizo protector, y ésta obra a la manera de esponja.

Por muchas razones, el sector marítimo de Flandes es el más siniestro de toda la línea de batalla desde la frontera suiza hasta la playa de Nieuport. Un cielo siempre encapotado por negras nubes, que van a confundirse en un próximo horizonte con las olas del mar, embravecido por el huracán; en esa tétrica uniformidad de color en que aparecen unidos el Mar del Norte y el cielo de Flandes, se destacan feas manchas grises, que son las dunas, los cerros de arena que jalanan toda la costa belga, determinando entre ella y las

vegas más cercanas al mar una zona gris, estéril, infinitamente triste, que marca el límite entre las aglomeraciones modernas, constituidas por casas de recreo, fondas, hoteles y teatros, muy del gusto de los banistas en la estación estival, y los contiguos pueblos y villas de Flandes, localidades llenas de recuerdos históricos y de valor inmenso para el arqueólogo. Fueron de valor inmenso, pero ya no lo son, porque de ellas no quedan más que ruinas. Lombartzyde, Ramscapele y tantos otros lugares célebres un día por sus tesoros artísticos, son hoy montones de escombros, piedras calcinadas; de Ramscapele dicen que sólo queda un molino de viento; ninguna otra cosa se levanta sobre la llanura del Iser; ya no se ven ni las chimeneas de las fábricas, con sus penachos de humo, los cuales, formando oscuras columnas, iban a confundirse con las lanzadas por las chimeneas de los vapores que surcaban los canales flamenos; ya no se contemplan las velas latinas, cuya blancura se armonizaba tan bien con los matices de esmeralda de los prados de la Bélgica meridional; ya no corren veloces entre innumerables corrientes de agua los trenes, cuyo rodar continuo daba tanta animación al país de Flandes.

Todo lo que en él era signo de vida intensa y próspera ha desaparecido; a la actividad industrial ha sucedido el silencio de la muerte. Aquellas hermosas campiñas las ha transformado la inundación artificial del Iser en grandes lagunas, cuyas aguas sombrías parecen una prolongación de las del mar, y con la lobreguez del cielo, el tinte sucio de las dunas y la mancha amarillenta de la arena, constituyen un cuadro que da a quien lo mira un aspecto de melancolía sin igual. Si algo turba la soledad de tales sitios es un tren blindado que los alemanes llevan de un punto a otro para reforzar el fuego de sus baterías.

Son éstas muy numerosas, y tampoco son escasas las que responden a su fuego; y esta abundancia de cañones que se advierte en el sector marítimo de la línea de batalla de Flandes, existe igualmente en las demás frentes de la misma, así como en el teatro occidental de la guerra, porque siendo en esta guerra el fuego el rey y señor, el empleo de su arma está en razón directa de su coeficiente balístico. Por eso todos los beligerantes han puesto a contribución los parques, sacando de ellos cuanto han podido, hasta el material que se daba ya por inservible, como, por ejemplo, las piezas de curupa ligera. Los franceses han desartillado sus costas casi completamente, y esta artillería es principalmente la que les ha permitido entretener, muchas veces con superioridad, ese combate, por decirlo así continuo, en que están empeñadas las baterías de los aliados y las de sus enemigos.

En el sector del Iser los alemanes tienen bastantes piezas en las dunas, piezas que son las que en varias ocasiones han destruido los puentes que el adversario tendió sobre el canal que va de la ciudad de Nieuport a su playa. Esas piezas pueden ser batidas por los fuegos de los barcos ingleses; pero la ofensiva de éstos no ha sido hasta ahora muy eficaz porque los submarinos de los imperiales oigan a tales barcos a estar constantemente en movimiento, circunvalando que, fíjese, el canal, para evitar la corrección del tiro; tanto más cuanto que, dado el aspecto uniforme de la zona de las dunas, no es posible fijar en ella puntos de referencia: de ahí que los reconocimientos aéreos sean allí de poca utilidad a la Marina británica. Hay que convenir también en que nunca los artilleros superiores como en la guerra actual ocultan con tanto arte sus cañones. Hemos leído que precisaron en ese sector del Iser se encuentran algunas baterías belgas a una distancia de tres kilómetros de otras del adversario, según se ha podido comprobar por la graduación de las espoletas de granadas recogidas, y sin embargo no ha sido posible determinar exactamente dónde estaban los cañones enemigos.

Desde la playa de Nieuport hasta la villa de Dixmude el frente está ocupado por los belgas y por algunas unidades francesas, pertenecientes en su mayoría a tropas de Marina. Se calcula que los efectivos del ejército belga no llegan a 50.000 hombres; de manera que el número de sus bajas desde el ataque a Lieja es de un 70 por 100.

Como no hace más que dos años que fué implantado en Bélgica el servicio militar obligatorio y personal—antes se admitía la redención a metálico—, no había en su Ejército al comenzar la guerra más que dos reemplazos en que estuviesen representadas todas las clases sociales de la nación; de los soldados hijos de burgueses, el 70 por 100, como antes decíamos, han desaparecido de las filas; los que quedan han ascendido rápidamente, para constituir nuevos cuadros; de modo que cabe decir que hoy se compone el Ejército belga solamente de soldados proletarios, cosa digna de que fije uno en ella la atención, pues sus soldados están dando al mundo el ejemplo de deslealtad ellos mismos, ellos, que nada poseen y que probablemente nada poseerán en lo porvenir, todo el patrimonio nacional.

La obra cumplida por esos valientes hombres del pueblo es verdaderamente admirable: tres veces salvaron al ejército francés; primero, en la batalla del Mosa, conteniendo a los invasores de los imperiales y dando tiempo a que Francia movilizara y concentrara a sus

fuerzas; segundo, en Amberes, atrayendo a esta plaza a aquellas reservas estratégicas enemigas cuya ausencia en el valle del Marne fué la causa principal del éxito de aquella batalla; tercero, en el canal del Iser, interceptando a los alemanes el camino a Dunkerque y a Calais. Después de esas hazañas los belgas no han pensado en descansar ni un solo momento.

Allí siguen, entre Nieuport y Dixmude, después de haber sufrido violentos ataques de las masas enemigas: en la emboscada que los alemanes tendieron a los belgas en Lombartzyde, a la derecha del Iser, el 4 de Noviembre pasado, perdió el ejército del Rey Albert 32 oficiales; en los combates de Ramscapele, al Sur de Nieuport, por donde los imperiales pretendieron pasar el Iser después de haber visto que, por efecto del fuego de los barcos ingleses, era imposible efectuar dicho paso más al Norte, los belgas padecieron enormemente. Y sin embargo la esperanza no les abandona, y se esfuerzan en ganar siquiera sean algunos centenares de metros al Este del Iser, hacia el interior de la patria perdida. Nada más que algunos centenares de metros llevan reconquistados los belgas en la región de las dunas.

Más al Sur, los franceses han conseguido establecerse en las ruinas del poblado de San Jorge: esta operación ha sido la más importante de cuantas se han realizado estas últimas semanas en el sector de referencia, y ella da una idea de las complicaciones que requiere en esta guerra un avance que a primera vista parece no tener importancia alguna. Para tomar la aldea de San Jorge, la cual, repetimos, no es más que un montón de ruinas, fué necesario recurrir a muchos trabajos de zapa, a difíciles maniobras con lanchas, armadas de ametralladoras y navegando por un laberinto de canales y lagunas, y al empleo de una porción de ingeniosos medios para sorprender al enemigo y vencer los obstáculos de la inundación artificial y los variaditos de la defensa.

En el sector del Iser el fuego continuo de tantas baterías y el extraordinario valor y los increíbles esfuerzos de tantos hombres no han más resultados que el ocupar aquí, los restos de una fábrica o de una granja; allí, el saliente de un dique; en otra parte, un poco de terreno respetado por la inundación. En el lugar conquistado se atrincheran los conquistadores, y su posición se convierte en seguida en objetivo codiciado por el adversario, que a fuerza de proyectiles de mortero, esfuerza de todo género realiza a veces sus deseos arrojando de aquella posición al adversario; éste la recupera y la vuelve a perder, y así eternamente prosigue la lucha.

De ahí que a estas horas, a pesar de que los aliados hayan ganado algún terreno a la derecha del Iser, la verdad es que la situación es hoy en el sector marítimo casi lo que era hace un mes, sin más diferencia que la de haber arido desde entonces la mayor parte de los pueblos y caseríos del litoral belga entre Nieuport y Wetende, bombardeados por los cruceros ingleses, y los poblados del interior situados entre las dos líneas enemigas. El combate de la artillería prosigue día y noche sin interrupción: los cañones alemanes hacen todo el frente contrario y las líneas interiores, especialmente la vía férrea entre Nieuport y Dixmude y las carreteras y caminos que conducen a Furnes.

Al Este de Nieuport y en San Jorge los aliados tienen puntos de apoyo a manera de cabezas de puente del canal del Iser. Los alemanes, por su parte, mantienen posiciones en el curso de ese canal, en la región de Pecquoy y al Sur, en Schoorbaek, cuyo puente está en poder de aquéllos. También son dueños los imperiales de Dixmude, con excepción del arrabal que esta ciudad tiene a la orilla izquierda del Iser.

MUTATO NOMINE

## DESDE LONDRES

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

EL RAID AEREO

Londres, 20 Enero.

Señor director del DIARIO UNIVERSAL.

La tan anunciada visita de los «zeppelines» a Inglaterra se ha realizado anoche; pero, teniendo en cuenta el formidable número y tamaño de los buques aéreos que cruzaron el Mar del Norte, el resultado de la expedición no ha debido constituir un éxito para los alemanes, aunque, desgraciadamente, han conseguido unas cuantas personas inconscientes. Es característica de la estrategia militar teutónica que el objetivo del ataque sea siempre poblaciones indefensas y aldeas rurales.

Las ciudades y aldeas que visitaron los «zeppelines» fueron Yarmouth, King's Lynn, Sandringham, Sheringham, Dersingham, Snettisham, Grimsdon y Beeston. Como el ataque se verificó por la noche, no se sabe nada a la hora que escribo el presente, pero por las bombas en las edificaciones y el número de víctimas; pero se cree que éstas son seis muertos y unos cuantos heridos.

La mayor parte de las poblaciones mencionadas están en la costa del Este o muy cerca de ella. Sheringham tiene unos 3.500 habitantes y está en la costa, cinco millas al Norte de Cromer y 30 al Norte también de Yarmouth.

Yarmouth tiene una población de 60.000 habitantes. Está situado en la desembocadura del Yare, río en cuyas orillas se extienden muelles extensísimos, y es una de las playas más frecuentadas de la costa, como su rival Scarborough. Es además Yarmouth el centro principal para la pesca al arenque.

King's Lynn, población pequeña, como las demás que han recibido la visita de los «zeppelines», está situada en la desembocadura del Ouse y muy cerca de las aldeas que a su vez lo están de las posesiones reales de Sandringham. Precisamente ayer tarde volvieron a Londres, de haber volado los «zeppelines» por aquellos parajes, los señores que los alemanes sabían que los Reyes estaban hace días en aquella residencia campestre.

El ataque a Yarmouth se verificó a las ocho y media de la noche. Las bombas arrojadas fueron cuatro, y el daño mayor lo hicieron

cerca de la iglesia de San Pedro, en donde los cristales de las casas se hicieron añicos. Por King's Lynn y Sandringham pasaron los aéreos a las diez y media.

No se sabe a punto fijo el número de «zeppelines» que tomaron parte en el ataque; pero se cree que no fueran más de tres, porque ese es el número que dieron los telegramas de Amsterdam anunciando por la tarde que se dirigían a Inglaterra, y muchas personas de las poblaciones atacadas aseguran que los vieron cruzar el mar en su vuelta a las costas alemanas; pero es también curioso que otras, de Yarmouth y King's Lynn, aseguren que no fueron «zeppelines», sino aeroplanos los que realizaron el ataque.

Todas las noticias están conformes en que no hubo pánico alguno. En Yarmouth, al oír el estampido de la primera bomba se echaron las gentes a la calle; pero las autoridades, que estaban prevenidas, dejaron a oscuras la ciudad, y todo el mundo se refugió en su domicilio, con lo cual se evitaban muchas desgracias.

En Londres se tomaron anoche algunas precauciones, como llamar al servicio a los constables especiales, que son las personas, de todas las clases sociales, que se han ofrecido a hacer el servicio de policía mientras duren las actuales circunstancias, siempre que sean llamados para prestarlo. A las ocho y media del día, dirigiéndose a mi casa a pie porque la noche estaba templada.

Nada noté de extraordinario, aunque si me llamó la atención al cruzar el puente del lago del parque de Saint-James que estuvieran de guardia dos de los constables especiales, a quienes se reconoce, naturalmente, porque no llevan uniforme y si solamente el «brazal» signo de autoridad.

Me fijé en mi casa tuvo la explicación al ver que toda la servidumbre masculina, porteros, mozos de ascensores, etc., estaban también de guardia. Entonces me enteré de que se había recibido aviso de la policía de que tal vez habría visita de los «zeppelines», que se sabía habían bombardeado algunos pueblos de la costa. Como yo vivo en un piso tercero y tengo cuatro más sobre mí, me retiré tranquilamente, confortado con la idea de que había quien vigilaba y de que todos los aparatos para la extinción de incendios, etc., de la casa estaban en perfecto orden, según me aseguraron.

Me figuró que las agencias telegráficas al dar hoy noticia del raid de anoche añadirán la coiletila de «reina un pánico enorme en Inglaterra», o algo parecido, que ya en otras ocasiones he leído. No lo leí en los lectores del DIARIO UNIVERSAL. Ni aquí hay pánico; ni preocupación, ni nada. Londres sigue tan animado; en los teatros no hay «cuesta de Enelo», y todo el mundo está convencido de que hasta la primavera no ocurrirá nada digno de mención, a menos de algo completamente imprevisto. Cada día aumenta el número de gentes que visitan uniformes, y muy pronto estaremos en minoría los paisanos. Nos sirven de gran entretenimiento las noticias que publican los periódicos alemanes sobre Inglaterra y su escuadra, que no se atreve a combatir con la del almirante Tirpitz (III).

Ultima hora. Terminó estos renglones a las nueve de la noche. Los partes oficiales franceses y alemanes son como los de casi todos los días. Así no está claro si el ataque de anoche fué de «zeppelines» o de aeroplanos. La obscuridad era completa en los aires, y nada tiene de extraño que haya opiniones diversas sobre la clase del enemigo. Las víctimas fueron cuatro muertos y nueve heridos. En Yarmouth murió un zapatero y una anciana de setenta y dos años, y los heridos fueron tres. En King's Lynn los muertos fueron la viuda de un soldado que murió en Agosto en Francia y un muchacho de catorce años, y los heridos, tres. En Yarmouth se calcula en 2.500 libras esterlinas lo que ha sufrido la propiedad. Los cristales rotos pasan de 1.000 y 50 casas han quedado medio destruidas.

Las noticias de Alemania dicen que el 27 del actual, para solemnizar de ese modo el cumpleaños del Kaiser, que se celebra en esa fecha. No hay que esperar mucho para verlo.

P.

## INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Comunicado oficial francés de las once de la noche.

PARIS 24.—Comunicado oficial de las 23: «Los alemanes han bombardeado intensamente la región Norte de Silbeke y han hecho un vivo fuego de fusilería cerca del castillo de Harentag; pero no ha habido ataques de Infantería.

Algunas granadas han caído sobre Arras, y fuego de fusilería en el Norte de la población. En la región de Albert el enemigo ha lanzado numerosas bombas sobre La Boisselle; pero nuestra artillería ha obligado a la enemiga a cesar el fuego.

Fuego de fusilería bastante vivo hacia Cerne.

En Argona, combates en la región del Four de Paris han terminado; hemos conservado todas nuestras posiciones, excepto unos cincuenta metros de trinchera demolida por las grandes bombas del enemigo.

En Alsacia la lucha se ha prosseguido hoy en la región de Mulha y en la de Hartmanns-Weilerkopf, donde bordeamos las alamedas establecidas por los alemanes.

No se tienen aún noticias del día.—Mar.

Parte oficial alemán.

El día 24 ayer transcurrió, en general, sin importantes incidentes.

En las Argonas fueron fácilmente rechazados dos ataques franceses.

En los Vosgos, cerca de Hartmanns-Weilerkopf, y al Noroeste de Steinbach, los alemanes hicieron progresos, haciendo prisioneros a 50 cazadores alpinos.

En la región del Sucha, cerca de Borzomow, los alemanes, en su ofensiva, hicieron progresos, rechazando los contraataques rusos, con grandes bajas para éstos.

Fracasaron los ataques emprendidos por los rusos al Noroeste de Openo.

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

La situación en Przemysl.

PARIS 24.—Desde San Petersburgo transmitida una nota del Estado Mayor ruso que dice así:

«Durante los dos meses del sitio de Przemysl los austriacos no han tomado más que cuatro cañones y unos 60 prisioneros.

Es más: esos prisioneros fueron capturados en el curso de un combate en que dos regi-

mientos de honveds cayeron sobre una compañía rusa que había avanzado demasiado y no pudo ser auxiliada a tiempo.

Por su parte, los rusos, al rechazar las frecuentes salidas de la guarnición, realizadas con fuerzas considerables, han hecho prisionero 27 oficiales con 1.906 soldados, y han tomado siete ametralladoras, millón y medio de cartuchos y una gran cantidad de rieles y de armas.

Para darse una idea de las pérdidas austriacas basta declarar que en dos salidas la guarnición tuvo, en la región de Bircza, más de 2.000 hombres muertos y heridos, entre ellos algunos oficiales.

Después de este fracaso no han realizado más salidas en ese punto.—Mar.

Parte oficial ruso.

El Cuartel General ruso declara que en la Bukovina los austriacos han concentrado considerables fuerzas, atacando las posiciones rusas del paso de Kiribaba, siendo rechazados.

Durante la lucha hicieron 200 prisioneros. El comunicado del Estado Mayor del Cáucaso dice que en la región de Transchokron continúa la violenta lucha, estando los turcos perfectamente atrincherados.

LA GUERRA EN EL MAR

Cañoneo percibido en un puerto holandés.

FRANCKER 24.—Se oye fuerte cañoneo en el mar.

La hora en que mayor intensidad alcanzó fué entre diez y media y once de la mañana. Se trata de una gran batalla naval que libran las flotas inglesa y alemana al Norte de las islas Ameland y Schirmmoninkoog.—C.

Combate en el Mar del Norte.—Crucero alemán a pique.—Otros dos, con averías.

LONDRES 24.—El Almirantazgo anuncia que el raid naval alemán fué interceptado esta mañana en el Mar del Norte.

El crucero alemán Blucher fué echado a pique, y otros dos cruceros, también alemanes, quedaron con grandes averías.

Los ingleses no han perdido ningún buque. Dabor.

Pormenores del combate.—Supervivientes del Blucher.—Recogidos por los ingleses.

LONDRES 24.—Ayer por la mañana la escuadra inglesa, compuesta de destroyers y cruceros, mandada por el almirante Beatty, aperebió en el Mar del Norte a varios cruceros y destroyers alemanes que se dirigían hacia las costas inglesas.

El enemigo, al verse sorprendido huyó a toda máquina, teniendo la flota británica que perseguirlos y obligarlos a entrar en combate. La acción se entabló a las nueve y treinta, entre los cruceros ingleses Lyon, Tiger, Princess Royal, New Zealand y el indomable y los cruceros alemanes Derfflinger, Seydlitz, Meike y Blucher.

El combate fué muy intenso. A la una de la tarde el Blucher se fué a pique y otros dos cruceros alemanes sufrieron gravísimas averías; pero pudieron escapar y meterse en la zona de submarinos y minas. Debido a esto, la escuadra inglesa dejó de perseguirlos. Las pérdidas inglesas son insignificantes. El torpedero S88 recogió a su bordo 123 supervivientes del crucero alemán Blucher. El Almirantazgo ha felicitado al almirante Beatty.

El Blucher era un crucero acorazado de 15.500 toneladas.

Fuó construido en Kiel en 1910, y tenía 152 metros de eslora, 24,5 de manga y ocho de calado.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.

La potencia de sus máquinas era de 40.000 caballos, y su andar, de 25 millas.



# LAS CORTES

## SENADO

25 ENERO

El Sr. Santos Guzmán abre la sesión a las cuatro menos veinte, con media docena de senadores en los escaños.

Toma asiento en el banco azul el ministro de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. POLO y PEYROLON se ocupa de las cantidades consignadas en presupuestos para la reparación de templos, y pide que se active la construcción de una iglesia en Pueblo Nuevo del Terrible (Córdoba) y otra en Fuente Encarnación (Valencia).

El ministro de Gracia y Justicia promete atender el ruego en la medida que el crédito consignado a este fin lo permita.

Rectifica el Sr. POLO, preguntando si por el Ministerio de Gracia y Justicia se dictó una Real orden, ofrecida por el Sr. Dato, relativa al templo parroquial de Pueblo Nuevo.

El Sr. RENGIFO se ocupa de la represión del matonismo, y censura la acción de la policía, poniendo de manifiesto que las autoridades, que brillan por su ausencia cuando se comete un hecho delictivo, se dedican a pasear en tranvía y a frecuentar los teatros.

Habla de un artículo de Cristóbal de Castro con motivo de un atropello a una señora, condenando el abuso con las más enérgicas palabras, siendo al final muy felicitado por el Sr. Parres y otros senadores.

El Sr. PARRES pide su parecer al ministro de Gracia y Justicia, y éste defiende la gestión de la policía, siendo interrumpido fuertemente por el Sr. Parres y algunos otros senadores.

Se excusa el Sr. BURGOS de dar su parecer, por ser éste un asunto que compete al ministro de la Gobernación, y el Sr. PARRES le censura por este motivo, diciendo que el Gobierno es único e indivisible.

El ministro de Gracia y Justicia comienza a hablar haciendo esfuerzos de memoria para recordar el apellido del Sr. Parres.

El Sr. PARRES: Soy Parres y... Sobrino, por añadidura.

(El ministro pronuncia palabras que no llegan a la tribuna.)

El Sr. PARRES: Si, señor, soy sobrino; y me complaciera mucho el serlo de un tío como su señoría.

El ministro de Gracia y Justicia insiste en que el asunto no es de su competencia, y rectifica repetidamente ambos oradores, dándose mutuas explicaciones.

El conde de PENALVER se ocupa de la extinción de la mendicidad, dedicando un elogio a los trabajos de la Asociación Matritense de Caridad.

Habla de los señores mal educados, llamándolos golfo de levita, cuyos abusos no procura cortar la policía.

Censura duramente la pasividad de ésta, y recomienda que en casos semejantes cada uno tome la justicia por su mano.

Dice que no sabe a cuánto espera el Gobierno para reprimir estos excesos, tomando medidas preventivas respecto a los vagos.

Entra en la Cámara el ministro de Instrucción pública.

Atriga la esperanza de que el Gobierno se preocupe de esta plaga social, que constituye una vergüenza para la capital de España.

El ministro de Gracia y Justicia promete trasladar las palabras del conde de Penalver al ministro de la Gobernación.

Dice que el problema de la mendicidad es casi insoluble y que no sabe hasta qué punto el Gobierno ni un ministro tengan derecho para impedir el que pida una limosna el que se muere de hambre, mientras no existan Asilos donde los pobres puedan ser debidamente atendidos y mientras se carezca de medios para facilitar trabajo a los que carecen de él.

El problema de la mendicidad—añade—es un problema social, que debe ser estudiado por el Instituto de Reformas Sociales. Yo lo que puedo decir a su señoría es que el Gobierno se preocupa del problema y que, como su señoría, condena con toda energía los abusos y atropellos de la golfería andaluza.

Rectifica el conde de PENALVER, diciendo que la vagancia, ya que no sea extirpada por completo, debe ser reprimida por los Gobiernos.

Añade que de una reunión que han celebrado recientemente las autoridades resulta que, después de haber dado a la policía cuantos medios ha solicitado, ahora es poco menos que inútil.

(Un voz: ¿Y el escándalo de las automóviles?)

El conde de Penalver termina su rectificación encareciendo la necesidad de acabar de una vez con esta anómala situación.

El Sr. POLO y PEYROLON formula un ruego pidiendo que se equiparen los subalternos de Instrucción con los catequistas para los efectos de la jubilación.

El ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA dice que no ve razón para establecer ese paralelo entre ambas clases de funcionarios, pero que, sin embargo, estudia el asunto.

Rectifica el Sr. POLO, ocupándose del internado de la Facultad de Medicina de Valencia.

Contesta el ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA, y rectifica ambos oradores repetidamente.

(Entra en la Cámara el ministro de la Gobernación.)

El Sr. FRANCO formula un ruego relacionado con las prácticas que realizan los aspirantes a procuradores de los Tribunales, contestándole el ministro de Gracia y Justicia que no conoce el asunto y que lo estudiará.

El ministro de la GOBERNACIÓN recoge algunas de las manifestaciones de los señores Rengifo, Parres y conde de Penalver, diciendo que un ministro no puede transformar radicalmente la manera de ser de los españoles.

(Ocupa la presidencia el marqués de Portago.)

Querida que siendo gobernador el conde de Xiquena una señora reclamó el auxilio de los guardianes en la calle de Sevilla porque le habían faltado al respeto unos gracajos, y que uno de los guardianes se encaro con la señora, que era de buen ver, y le dijo: «¡La verdad es que usted una barbanal!...» (Grandes risas.)

Promete excitar el celo de la policía, y especialmente el del Sr. Méndez Alanis, para que los atropellos denunciados esta tarde no se repitan.

Habla de la mendicidad, reconociendo que el medio mejor para combatirla y reprimirla es el que nadie de limosnas en las calles.

Analiza la gestión del director de Seguridad del gobernador civil y del alcalde, y los medios que cada uno de estas autoridades tiene para reprimir la plaga social de mendicidad y vagos.

Termina prometiendo que pondrá todo su celo en que las autoridades cumplan con su deber.

El Sr. RENGIFO da las gracias al ministro

é insiste en que por todos los medios posibles haga que reprimir el matonismo.

El conde de PENALVER agradece también las manifestaciones del Sr. Sánchez Guerra, insistiendo en que se combata a la vagancia.

Vuelve a dedicar un elogio a la Asociación Matritense de Caridad y a la caridad del pueblo de Madrid.

Expone sus proyectos de construir en el Asilo de Santa Cristina uno ó más pabellones modelos, con todos los adelantos de la Higiene, con el fondo de 30.000 duros de reserva que hoy tiene la Asociación Matritense de Caridad.

El ministro de la GOBERNACIÓN se congratula de que sus palabras hayan dado lugar a las interesantes manifestaciones del conde de Penalver.

Hace algunas consideraciones de carácter social sobre la mendicidad y la vagancia, y tributa un elogio a la Asociación Matritense de Caridad.

El Sr. PARRES habla brevemente, e interviene el Sr. POLO y PEYROLON diciendo que está muy bien lo de extinguir la mendicidad y reprimir la vagancia; pero que también hay que reprimir los abusos que con su velocidad desenfundada cometen los automóviles, ocasionando tremendas desgracias, como la de anoche en la plaza de Isabel II, originada por el automóvil del ministro de Fomento.

Pide que se ponga coto a estos abusos y que por el ministro de la Gobernación y por el alcalde se adopten las oportunas medidas para que los chauffeurs no vayan por las calles en carreras desenfundadas, con inminente peligro de los transeúntes.

(El CONDE DE ESTEBAN COLLANTES defiende a los automóviles y culpa de las desgracias a los choquillos que se entretienen en toros.)

El ministro de la GOBERNACIÓN elogia las palabras del Sr. Polo y promete poner remedio.

### ORDEN DEL DIA

Se aprueban las elecciones del Sr. Blanco Rajoy por la provincia de Lugo y del obispo de Solsona por el arzobispado de Tarragona, así como la admisión del primero por haber justificado su aptitud legal, y a las cinco y media se levanta la sesión.

## CONGRESO

25 ENERO

Abre la de hoy a las cuatro, presidiendo el Sr. González Besada.

El Sr. POLO y PEYROLON, los ministros de la Gobernación, Hacienda, Marina y Fomento.

### Proyectos de ley.

El ministro de MARINA sube a la tribuna y da lectura de un proyecto de ley concediendo una pensión a la viuda del marino D. Isaac Peral.

El ministro de HACIENDA lee tres proyectos, uno creando instituciones de crédito para favorecer la agricultura, industria y comercio nacionales; otro de inspección de Cajas de Ahorro; y otro sobre franquicia para las subvenciones. (Muchos diputados se agrupan alrededor de la tribuna para escuchar la lectura de los proyectos en cuestión.)

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de FOMENTO explica las razones que le impidieron hallarse en la Cámara el viernes, con ocasión de las preguntas del Sr. De la Mora, mostrándose pronto a contestarlas.

El Sr. DE LA MORA analiza el decreto, del Ministerio de Fomento, en que se clasifican las obras públicas en urgentes y necesarias, para deducir que se vulnera la ley de Contabilidad al acogerse el ministro a un apartado para realizar por administración las obras que le parezcan convenientes.

El decreto dictado por el Sr. Ugarte cabe calificarlo de mano libre, tanto más grave cuanto mayores son las facultades que en él se arroja.

De ese decreto, a la sombra del cual se cometen varias irregularidades, ni se ha dado cuenta al Consejo de Estado, para que informe, ni a las Cortes.

¿Es que después de esto su señoría va a seguir, a pretexto de la crisis obrera, haciendo obras por administración?

El ministro de FOMENTO manifiesta que cuando se hallen a disposición de la Cámara todos los datos contestará a la interpelación que sobre todas estas materias haya de enablar.

Entiende que el problema obrero le ha agravado el volver a España unos 40.000 repatriados, además de la crisis agrícola e industrial que veníamos atravesando.

No estábamos en tiempos normales, y acepto, por tanto, la responsabilidad de ese decreto, responsable que no rehuyo ni niego, pero que fue acordado en Consejo de ministros para atender una grave cuestión social que se sintetiza en pan para el hambriento.

Si para dar pan a millones de trabajadores no hay otro camino que la aplicación de ese decreto, yo seguiré apoyándolo. Ha habido que saltar por la ley en nombre de una dictadura bienhechora para el país. Ese decreto merece el aplauso casi unánime de la Nación.

Sólo pueden sentirse tristes quienes están muy lejos de las necesidades más apremiantes; pero los Gobiernos deben velar por los necesitados y el orden público. Ni niego haber contraído responsabilidad; pero conste que he cumplido en cumplimiento estricto de mi deber.

No desconozco los peligros de las obras por administración, que pueden no terminarse en largo plazo; pero para evitarlo he adoptado las convenientes medidas. No es en este momento, pues, el hecho, en el fondo, justificado por el extraordinario de las circunstancias.

He echado sobre mí, y no me arrepiento, la carga inmensa de atender a necesidades perentorias. No hay nada clandestino, y en una ocasión oportuna podrá demostrarse esto.

El Sr. ORTEGA y GASSET interviene, extrañándose de que el ministro, después de declarar que ha saltado por encima de la ley, diga que esto no tiene importancia.

Solicita ciertos datos demostrativos de que no se ha cumplido en algunas rubricas la condición de que estuvieran empezadas las obras.

Debido a su juicio, establecerse una norma de las obras empezadas que debieron haberse terminado.

El ministro de FOMENTO asegura que cuantas obras se han empezado por administración he brán de terminarse.

El Sr. LERROUX: Voy a ocuparme de un asunto que ya ha tenido estado parlamentario y a solicitar del Sr. Ugarte la declaración que sea posible, para calmar legítimos intereses.

Cuando se discutió el articulado de la ley de Presupuestos pedí el establecimiento de una línea de vapores de España a Oriente, con subvención de un millón de pesetas. Esto lo han pedido igualmente varias importantes entidades de Cataluña. Es más: sé que el ministro de Fomento tiene una instancia en tal sentido, y yo ruego que la resuelva conforme a la demanda, ya que los informes de Corporaciones oficiales son favorables.

Los que conocen la ley de Comunicaciones marítimas creen que para ello tiene autorización en el art. 12 de la ley citada, utili-

zándose las primas a la navegación que no han sido utilizadas.

Si no pudiera hacer uso de esa autorización, traiga sin demora, pues el asunto está suficientemente estudiado, un proyecto de ley en el sentido que he expresado.

Téngase en cuenta que por el estado actual de los fletes no puede la iniciativa privada establecer esa línea por sí.

El ministro de FOMENTO: Es interesantísimo el asunto expuesto por su señoría abogando por una línea de vapores entre España y Oriente.

Debe reconocer el Sr. Lerroux que alguna dificultad habrá para establecer esa línea cuando aun no ha podido hacerse ni traerse al Parlamento un proyecto de ley en tal sentido.

Estima que no se pueden aplicar a una línea privada sobrantes de esas primas, pues se trocaría en subvencionada.

Acoco con simpatía las manifestaciones del Sr. Lerroux; hay incoado un expediente, y se resolverá atendiendo todos los intereses. Estudiare el provecho que pueda traerlos el establecimiento de esa línea, recopilando todos los datos necesarios para formar juicio.

### ORDEN DEL DIA

Sigue la discusión del proyecto de ley de Bases navales.

El Sr. ALCALA-ZAMORA consume el tercer turno en contra.

(Se levanta la sesión.)

### NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

El jefe del Gobierno almorzó hoy en la Embajada de los Estados Unidos.

La Comisión de Bilbao del Crédito Minero ha conferenciado con el Sr. Dato en el Congreso, para tratar de buscar una solución que permita restablecer la normalidad de dicha entidad.

### LOS PROYECTOS DE HACIENDA

Los proyectos de ley leídos esta tarde en el Congreso por el Sr. Bugallán son los siguientes:

#### Las subsistencias.

El proyecto de ley llamado de Subsistencias consigna la facultad del Gobierno para reducir o suprimir los derechos arancelarios de importación de subsistencias alimenticias y primeras materias cuando circunstancias especiales lo hagan necesario; se le autoriza para adquirir aquellas en el año actual por cuenta del Tesoro, a fin de venderlas a precios reguladores; se consideran de utilidad pública, a los efectos del art. 10 de la Constitución, la expropiación de substancias alimenticias que se hallen en poder de intermediarios, decretándose la incautación por el Gobierno, a propuesta de una Junta, que formarán el gobernador de la provincia, el delegado de Hacienda y el alcalde de la capital, a requerimiento de los Municipios necesitados, y se fijan reglas para indemnización, expendición y precio.

#### Instituto de crédito.

Se autoriza al Gobierno para promover la constitución de un consorcio de Bancos, a cuya efecto figurarán en España el de España y el Hipotecario; el consorcio tendrá por objeto hacer préstamos hasta seis meses, renovables por seis meses, con la garantía de efectos, mercaderías ó resguardos que las representen.

El consorcio habrá de tener un capital mínimo de 25 millones de pesetas.

El Estado podrá poner a disposición del consorcio hasta 50 millones de pesetas con destino a los préstamos. El importe total de éstos podrá elevarse hasta 300 millones de pesetas.

Si el consorcio no pudiera ser constituido, el Gobierno queda autorizado para fundar un Banco Agrícola y una Sociedad General de Crédito, contribuyendo a la formación de los respectivos capitales con la suma de 25 millones de pesetas para cada una de estas instituciones.

El Banco Agrícola tendrá por objeto facilitar capitales a los agricultores. La Sociedad General de Crédito se dedicará al crédito industrial mercantil y minero, y en especial a favorecer la exportación de los productos españoles y la importación de las primeras materias y auxiliares de la agricultura y de la industria nacionales y el crédito marítimo.

#### Las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

En el proyecto de ley presentado a las Cortes por el ministro de Hacienda para establecer medidas de prevención y de precaución respecto de las Cajas de Ahorro, en cuyo funcionamiento no ha tenido hasta ahora intervención el Estado, se dispone la alta inspección y vigilancia de dichas instituciones, concretada a examinar la inversión que, hayan dado a los capitales aportados por los imponentes, mediante el examen de balances y Memorias, y revisión, en su caso, de la contabilidad; se determina la inversión de las cantidades en la clase de valores que se detallan; se hará pública la intervención del Gobierno, y quedan sujetas a esta ley todas las entidades, cualquiera que sea el nombre de sus operaciones, revistiendo la forma que corresponde a las Cajas de Ahorro.

Llamábase D.ª Felisa Armada y Valdés, y estuvo casada con D. Francisco Valdés y Mon, ministro que fué del Tribunal de Cuentas; a más, senador y diputado a Cortes.

De este matrimonio nacieron D. Ramón, poseedor del título, viudo de dos hermanas del ex ministro Sr. Pérez Caballero; D.ª Dolores y D.ª Rosario, monjas; D. Pedro, D. Angel y D.ª José María.

Ayer falleció en esta corte la respetable y virtuosa señora D.ª Josefa O'Neale, madre de nuestro querido amigo D. José Martos O'Neale, a quien enviamos, así como a toda su distinguida familia, nuestro sincero pésame.

La distinguida consorte del director de la Guardia civil, general Luque, recibirá a sus amistades el primer miércoles de Febrero.

El embajador de los Estados Unidos y mistress Willard pasarán una temporada en Algeciras.

### Claude LARGHER

## DE PORTUGAL

(POR TELÉGRAFO)

**Dimisión del Gobierno.**

LISBOA 24.—Esta tarde se ha verificado un Consejo de ministros, acordando dimitir el Gobierno en pleno.

La resolución le fué comunicada al presidente de la República por medio de una carta.

El Sr. Arriaga conferenció con diversos jefes de los partidos, y en vista de esto el Gabinete acordó dimitir.—Mendes.







# VIUDA DE RUETE

Especialidad en chocolates elaborados á brazo.

Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor.

Aceites superiores de Andalucía, azúcares, cafés, tes, legumbres y otros artículos. Cacao en polvo para fosfatina.

17. ESPOZ Y MINA. 17

VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL D<sup>o</sup> FRANK  
PURGATIVOS, DEPURATIVOS, ANTISEPTICOS  
**ESTREÑIMIENTO** y sus consecuencias  
EN TODAS LAS FARMACIAS.

**Sociedad General de Industria y Comercio**  
COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO  
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN  
VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Manjoya),  
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),  
MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Tráfala).

## ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.	Glicerinas.
Superfosfatos de huesos.	Acido nítrico.
Nitrato de sosa.	Acido sulfúrico corriente.
Sal de potasa.	Acido sulfúrico anhidro.
Sulfato de amoníaco.	Acido clorhídrico.
Sulfato de sosa.	

BONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

## LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse á la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, á fin de que ese pueda determinar el abono conveniente

Los pedidos deberán dirigirse á  
MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.  
Dirección telegráfica: GINCO

## ORO Y PERLAS

Plata, platino, galones y piedras finas. PAGAMOS su valor. VENTA alhajas de ocasión, cubiertos, bandejas, toda clase de objetos en plata de ley, al peso. PÉREZ HERMANOS ZARAGOZA, 9, y PÉREZ, 2.

## Cinturones eléctricos

de todos los sistemas AMERICANOS, FRANCESES, INGLESES, desde 25 FRANCO.

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse á M. Hubert, Instituto Electroterápico de Bruselas.

31, rue de Malines.

## Enfermedades nerviosas

Epilepsia, histerismo, danza de San Vito, afecciones de la médula espinal, convulsiones, crisis, vértigos, fatiga cerebral, insomnio, espermatorrea, etcétera, se curan con el

Siróp de Henry Muro

Medicamento consagrado por cuarenta años de experiencia en los hospitales de París.

## D. SEGISMUNDO MORET Y PRENDERGAST

DOÑA MARIA BERUETE DE MORET

Fallecieron, respectivamente, el 28 de Enero de 1913 y el 16 de Enero de 1909

R. I. P.

Sus hijas, nietos y demás familia,

RUEGAN á sus amigos los encomienden á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 26 en San Manuel y San Benito, y las del día 28 en Santa Bárbara y Hermanas Cebadoras del Culto Eucarístico (Doña Blanca de Navarra), exceptuando la de las doce serán aplicadas por el alma de dichos señores. En esta capilla estará S. D. M. manifiesto todo el día.

## "Los Tiroleses,, Romanones, 7 y 9.

PATENTE DE INVENCIÓN CHARLES WILLIAM TOZER  
Núm. 48.716.

PROCEDIMIENTO Y APARATO PARA LA DESTILACION Y CARBONIZACION DE LA HULLA Y DEMAS MATERIAS CARBONOSAS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.



Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con "Clavileño,, y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto. Oficinas: Fernánflor, 6, principal.

## Para las señoras

Nada hay más eficaz para evitar los dolores que proceden de los trastornos menstruales que el (He. matogenol Roux.

Este medicamento representa, bajo la forma más absorbible, los elementos plásticos y reconstituyentes de la sangre, y cura anemias, vértigos, debilidad general, etc.

## REGENERADOR de la SANGRE HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Coloros pálidos. Flujos blancos ó Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARÍS, 8, Rue Violaine. y en todas las Farmacias

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

## VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desgastada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos. PARÍS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

## VINO DEL DR. GABANES

Tónico energético que procura FUERZA, VIGOR y SALUD

Aperitivo y reconstituyente, está recomendado para las personas debilitadas y contra la

ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD, FIEBRES, VÉRTIGOS, GASTRITIS, MALAS DIGESTIONES, ETC.

Recomendado especialmente en las convalecencias, diabetes, etc

## APIOLINA CHAPOTEAUT

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

## SALUD DE LAS SEÑORAS

Si toséis un poco TOMAD LAS PASTILLAS VIDO

Si toséis mucho TOMAD EL JARABE VIDO

CURACION RAPIDA sin dolores de cabeza ó de estómago, sin estreñimiento G. DAVID, FARCO, EN COURBETVOTIE

## CIBILS

EXTRACTOS CONCENTRADOS PARA "CONSOMMES,, DELICADOS

Los productos CIBILS son exquisitos y de una preparación fácil, rápida y muy económica.

De venta en los buenos establecimientos de ultramarinos.

## LOS PULMONES

La Tisis en el último período son incurables; en los primeros se curan siempre con el Jarabe Gaiathiol compuesto del doctor Roux: es un gran tónico del corazón, suprime la expectoración, quita la TOS, despierta el apetito y nutre al enfermo.

Es humanitario aconsejar á los enfermos no pierdan el tiempo sin probar con un frasco.

## Antidiabético Ryan

## Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, reuma, llagas, clorosis, sífilis, etc.; afecciones y manchas en la piel que provienen de impureza de la sangre.

## VINO y JARABE DE DUSART

al Laotofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

## EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIO encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.

Prescrito en la TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA, la CLOROSIS, la ANEMIA, la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARÍS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

DESCONFÍANSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la Firma: *Santal Midy*

## SANTAL MIDY

Inofensivo y de una Pureza absoluta

## CURACION RADICAL y RÁPIDA

(Sin Copaliba — ni Inyecciones) de los Flujos Recientes ó Persistentes

Cada cápsula de este Modelo lleva el nombre: MIDY

En todas las Farmacias

Lo mejor para el CUTIS son los POLVOS y CREMA de SIVA

... Nada en el mundo es comparable á las ...

## Pastillas VALDA

... para combatir y curar ...

LAS AFECCIONES O DOLORS DE GARGANTA, RESFRIADOS, CATARROS CEREBRALES O PULMONARES, GRIPE, INFLUENZA, BRONQUITIS, ASMA, ENFISEMA, ETC.

PEDIDAS, PUES; pero ante todo EXIGID

## Las verdaderas Pastillas Valda

en CAJAS con el nombre VALDA. La caja, ptas. 1,50.

DIARIO UNIVERSAL PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 924. Apartado de Correos 422

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)

En 4.ª plana (del cuerpo 7): 50 cts. Reclamos (3.ª plana): 1,50 pts. Noticias (3.ª plana): 3 cts. Idem en 1.ª ó 2.ª plana: 5 cts.

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones.

Comunicados y sueltos, á precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; id. atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: Floridablanca, 1.