

SUSPENSIÓN DE LA LEY

COMUNICACIONES MARITIMAS

«La Epoca» recoge el artículo en que pedíamos la suspensión de las primas y subvenciones que la ley de Comunicaciones marítimas otorga a la navegación.

Aunque en nuestro artículo del sábado la marcábamos perfectamente, conviene insistir en la distinción que allí hicimos entre la modificación en términos permanentes de la citada ley y su temporal suspensión.

La primera cuestión, y sin otra intención que la de servir al interés público, fue tratada en el Congreso, al discutirse el presupuesto de Fomento, por la minoría liberal, que por boca del Sr. Chapaprieta sostuvo en el debate la necesidad de modificar—no de derogar en absoluto—la ley de Comunicaciones marítimas.

En aquel debate intervino nuestro ilustre jefe, el señor conde de Romanones, para contraer el compromiso de reformar esa ley, con lo cual parece conforme «La Epoca», a juzgar por el último párrafo del artículo que nos ocupa. El partido liberal cumplirá dicho compromiso cuando llegue al Poder; con independencia de que esto ocurra más o menos pronto.

La cuestión planteada ahora por nosotros es más inmediata y concreta. La flota mercante española fue auxiliada por la ley de Comunicaciones marítimas en consideración, según entonces se dijo, al angustioso y decadente estado por que atravesaba, y con el propósito de ponerla en condiciones de competir con las Marinas extranjeras.

En el momento actual esa competencia ha cesado, y la situación de nuestra Marina mercante es tal que «La Información», órgano oficial de la Cámara de Comercio de Bilbao, habla en su último número de que en los negocios marítimos se ha llegado a ingresos de dinero nunca calculados hasta una semejanza cuantiosa.

Ante estos hechos, que nadie, ni «La Epoca», niega, nosotros creemos, y seguramente que con nosotros el país todo, que el Estado español, tan solicitado para acudir en auxilio de perentorias necesidades, no puede seguir concediendo primas y subvenciones a unos negocios que sin esos auxilios gozarán de una prosperidad superior a los más halagüeños cálculos.

«La Epoca» no niega ni uno solo de los datos aducidos por nosotros. Sus observaciones no atacan la esencia de nuestro trabajo. Más que el convencimiento reflejase en el artículo del estimado colega el penoso y difícil encargo de salir en defensa de la pasividad del Gobierno en la materia.

Cierto que las líneas subvencionadas tienen celebrados contratos con el Gobierno; pero no es menos cierto que esas subvenciones fueron calculadas sobre las bases de unos ingresos que hoy son mucho mayores que los que entonces se imaginó, a lo cual ha contribuido el propio Estado autorizando la subida de los fletes y pasajes.

El Estado, al crear los servicios regulares tuvo o debió tener presentes los gastos que imponía a las Compañías con los itinerarios fijos, y calcular los ingresos que el tráfico regular podría proporcionar a las Compañías. La subvención en cada caso está o debe estar representada por la diferencia entre los ingresos y los gastos de explotación más el interés del capital invertido en el negocio.

Si hoy esos cálculos se encuentran modificados por ser los ingresos de las Compañías subvencionadas mucho mayores de lo que se creyó, hasta el punto de rebasar los gastos e intereses del capital, es indudable que las subvenciones deben suspenderse mientras que los negocios marítimos vuelvan a su situación normal, y seguramente que, no obstante los contratos existentes, el patriotismo de las Empresas subvencionadas no habría de negarse a una suspensión en las subvenciones justificada de modo tan palmario.

Para «La Epoca» no es cosa estúpida ni nunca vista que las primas y subvenciones beneficien exclusivamente a las Sociedades que las reciben. Tal vez sea verdad lo que el querido colega dice; pero habrá de reconocer que eso no es equitativo ni justo, y que ningún Gobierno puede ni debe, a sabiendas, consentir que el dinero de la Nación vaya a manos de unas Empresas con beneficio exclusivo para las mismas.

Para «La Epoca» relativamente pequeña la protección que envuelven las primas y subvenciones, y opina además que esa protección está ahora «precisamente» más justificada que nunca.

En el Congreso se dijo, sin rectificación alguna por la Comisión ni por el Gobierno, que España, «proporcionalmente a su tonelaje», proporciona su Marina mercante siete veces más que las principales naciones europeas. Si «La Epoca» estima todavía mezquina esa protección, ¿hasta dónde cree que debe llegar?

«La Epoca» estima todavía mezquina esa protección, ¿hasta dónde cree que debe llegar? ¿La parece un poco que haya alguna línea en la que cada tonelada de mercancía nacional exportada resulte subvencionada con 260 pesetas, o sea con cantidad seis veces mayor que el flete y superior a tres veces el valor medio que la Dirección General de Aduanas atribuye a las mercancías exportadas?

No razona nuestro colega los motivos en que se funda para estimar que ahora «precisamente» están más justificadas que nunca las primas y subvenciones. Si cuando los fletes llegan del 200 al 300 por 100 sobre el tipo normal; si cuando las Compañías navieras duplican y hasta triplican en el transcurso de pocos meses el valor de sus acciones; si al ocurrir todo esto es cuando están más justificadas las primas y subvenciones, ¿en qué cuantía habrá que concederlas cuando el tráfico marítimo vuelva a la normalidad?

Reconoce «La Epoca» que las Compañías navieras obtienen hoy cuantiosos beneficios; pero dice que de ellos hay que restar, por lo pronto, una gran parte, que no es más que reposición de las pérdidas sufridas en el período inmediatamente anterior a la guerra y en los primeros meses de ésta, y agrega que es muy cómodo, pero no es justo ni educador, echarle a uno cuentas de lo que gana olvidándose de lo que antes perdía.

De ello se desprende que «La Epoca» estima que el negocio naviero durante el año 1914 ha sido desastroso para las Compañías.

De datos de revistas profesionales que tenemos a la vista resulta, tomando algunos casos como ejemplo, que la Compañía naviera Sota Aznar ha repartido a sus accionistas, después de haber destinado importantes cantidades al fondo de amortización y a rebajar el valor de la flota; que la Compañía marítima del Nervión ha repartido un dividendo del 13 por 100, después de haber llevado al fondo de previsión una cantidad casi igual al dividendo, y que alguna Compañía, como la Begones, ha obtenido un remanente de 10.000 pesetas, después de amortizar el valor del único buque de la Compañía y de distribuir un 5 por 100 a los accionistas. Esos y otros ejemplos que podrían citarse demuestran que el ejercicio de 1914 ha sido próspero para las Compañías navieras.

«La Epoca» parece amenazar con la posibilidad de que si se suspendieran las subvenciones de las líneas regulares el material dedicado a estas líneas abandonaría esos servicios y acudiría a la ocupación que dan a sus buques las Empresas libres. ¿Pero es posible que se diga cosa tal cuando las líneas regulares españolas, y especialmente los referidos a los servicios trasatlánticos, por la suspensión de los servicios de las líneas trasatlánticas alemanas, austriacas e italianas y el irregular y el peligroso servicio de las líneas francesas e inglesas, gozan hoy de una situación privilegiada y única, más ventajosa que en ningún otro tráfico?

Es verdad que en estos últimos meses han subido los gastos de la navegación; pero la subida de los fletes es proporcionalmente mucho mayor, como lo prueba la alta cotización que alcanzan los valores navieros y los elevados dividendos que a cuenta de las utilidades de este año han empezado ya a distribuirse.

Que las Compañías subvencionadas son utilizables para el transporte de trigo lo acredita en Italia el decreto-ley que citábamos en nuestro anterior artículo, y en España el hecho de que una de dichas Compañías haya dado al Estado precios de ese transporte. Lo que hay es que la Compañía de referencia, que está favorecida en el doble concepto de subvencionada y primada, ha pedido al Estado español, de quien recibe cuantiosas sumas, precios dos o tres veces más caros que los que las Compañías libres cobran antes de la guerra.

«La Epoca» nos aconseja que no nos dejemos llevar tan de ligero en el examen de cuestiones económicas tan graves para el interés nacional como la que hemos planteado. Lejos de haber procedido de ligero en el asunto, lo hemos estudiado y fundamentado con cifras no rectificadas y con hechos no negados.

Si en este caso procediera el consejo del colega, sería cosa de que lo hiciera llegar hasta el señor ministro de Hacienda, que fue quien en el Congreso afirmó la necesidad de pensar en que desapareciera todo género de privilegios y protecciones, si no se obtenían fletes baratos de los que disfrutaban las primas y subvenciones. Los fletes no han bajado; luego la consecuencia ha de ser la que patrocinaba el Sr. Bugallal, con el cual es de suponer que «La Epoca» esté conforme.

Desde Cartagena

(POR TELÉGRAFO)

La marcha del general Weyler.—Maniobras militares.

CARTAGENA 8.—En el correo ha marchado a Madrid el general señor Weyler.

Durante su estancia aquí hizo una detenida visita a los fuertes situados en la entrada del puerto, visitando también el arsenal y los talleres de construcción naval.

Durante la pasada noche salieron, con dirección a Tánana, unos 2.000 hombres de Infantería, pertenecientes a los regimientos de Sevilla y España, al mando del general Sr. Hernández Espinosa, con el fin de dar un paseo militar y realizar maniobras.

En Tánana fueron recibidas las tropas por el vecindario en masa, que les dispuso un cariñoso recibimiento,

siendo los jefes y oficiales obsequiados con un banquete por el diputado a Cortes Sr. Maestre. Los soldados fueron también obsequiados por dicho señor con habanos.

Brindaron a la terminación del banquete el Sr. Maestre y el general Hernández Espinosa, quienes lo hicieron en tonos patrióticos, dando vivas a España, al Rey y al Ejército.

Al regresar las fuerzas a Cartagena desfilaron con toda marcialidad, siendo ovacionadas por el numeroso público que llenaba las calles, por donde pasaron.—Gutiérrez.

La crisis económica

Optimismo del Gobierno.

El ministro de la Gobernación ha manifestado, contestando a preguntas de los periodistas, que continúa siendo buenas las impresiones del ministro de Hacienda sobre el problema de las subsistencias.

Lo que ahora preocupa principalmente es la cuestión de los carbones. Ya es sabido que hay una desproporción de un tercio entre la producción y el consumo de España, y esa falta nos la provee Inglaterra. Ahora, con sus necesidades de guerra y las consecuencias de la huelga hullera, necesita para ella todo lo que produce.

No sabemos cuáles serán las razones del Gobierno para fundar su optimismo. Por debilidad del Gobierno, al no utilizar la ley de Tasas, se está comiendo en España caro y malo.

Los acaparadores están de enhorabuena.

(POR TELÉGRAFO)

La subida de los carbones.

EL FERROL 9.—Los armadores de los barcos pesqueros se lamentan de la subida de los carbones asturianos desde que les falta la competencia inglesa.

Desde el comienzo de la guerra ha subido en 20 pesetas la tonelada, y cuesta en la actualidad 55.

Este gravamen supone al mes 2.000 pesetas por barco.

De no ponerse coto a este abuso, se amarrarán los barcos.—Barcón.

El conflicto de las harinas.

VALENCIA 9.—A pesar de las facilidades que dió el Gobierno a los harineros para que no subieran el precio del pan, amenaza plantearse nuevamente el conflicto.—Marró.

Bébase el agua hervida, añadiéndole SAL VICHY-ETAT, producto natural que la hace digestiva y evita las infecciones. Díez céntimos el paquete para un litro de agua.

Una pena de muerte

(POR TELÉGRAFO)

BURGOS 9.—Ha terminado la vista de causa del crimen de Lartales.

Después del informe de la defensa el Jurado se retiró a deliberar, dando un veredicto de culpabilidad, ante las circunstancias agravantes de premeditación y de haberse cometido el delito en lugar sagrado.

En consecuencia, la Sala condenó al procesado, Juan Antonio Ruiz, a la pena de muerte y a 5.000 pesetas de indemnización.—C.

Ecos de Sociedad

Ha fallecido en Madrid, y su muerte será seguramente muy sentida, el barón del Castillo de Chirel, a consecuencia de un fuerte ataque de uremia.

El finado militó siempre en el partido conservador.

Fue diputado y senador en varias legislaturas, hasta que el Sr. Silveira le hizo en 1900 senador vitalicio.

También fue concejal del Municipio madrileño, director general de Agricultura (ramo éste en el que poseía grandes conocimientos) y vicepresidente de la alta Cámara.

Muy joven contrajo matrimonio con doña Patrocinio Muiguiro y Finat, dama virtuosa y distinguida, que cuenta con honrosos afectos en la sociedad madrileña, y de este matrimonio nacieron seis hijas: las finadas doña Magdalena y condesa de la Ventosa, y doña María, doña Carlota, doña Amparo y doña María de los Dolores; esta última, soltera; las anteriores, casadas con D. Carlos Hurtado de Amézaga, don Francisco de Muiguiro, D. Manuel de Cendra, el marqués de Zugasti y el conde de la Ventosa.

Hermana del difunto es la baronesa de Bogel.

El barón del Castillo de Chirel era caballero de la Orden de Montesa y gentil hombre de cámara con ejercicio; formaba parte del Consejo del Banco Hipotecario y desempeñaba la vicepresidencia del Español de Crédito.

Le ha sido practicada una difícil operación por el doctor Recaséns a la condesa de Sagasta.

La ilustre dama mejora notablemente, siendo, afortunadamente, satisfactorio el resultado de dicha operación.

A la avanzada edad de noventa años ha fallecido en San Clemente (Guinea) la respetable señora doña Consolación Melgarejo y Mena, condesa de Buenavista del Cerro.

—Claudio LARCHER

LA GUERRA

(POR TELÉGRAFO)

LA INTERVENCIÓN DE ITALIA

Parte oficial austriaca.—Reconquista de Freikofel.—Los italianos evacúan algunos pueblos.

VIENNA 9 (oficial).—En la frontera de Carintia, al Este del desfiladero de Flauchen volvieron a apoderarse ayer nuestras tropas de Freikofel, que el enemigo había ganado.

Los italianos tuvieron que evacuar algunos pueblos.

En el Isonzo se va acercando el enemigo en algunos sitios.

Rudo combate.—Trincheras tomadas por los italianos.

PARIS 8.—Telegrafía al «Daily Mail» desde Lugano que en las pendientes de Montenegro ha habido un rudo combate entre los dos adversarios, atrincheros a cien metros uno de otro.

Los austriacos construyeron trincheras con cemento, lo cual no impidió que los italianos se apoderasen de ellas, combatiendo en trincheras de tierra y bajo una lluvia de disparos de artillería.—Mar.

Alemanes e italianos.—El primer encuentro.

PARIS 9.—Comunican a la Agencia Fourrier desde Basilea que las tropas italianas se han encontrado por primera vez, cerca de Lavorno, con las tropas alemanas.

Se ignora el resultado de la lucha.—Mar.

Nuevo bombardeo de Venecia.

ROMA 8 (oficial).—Esta mañana un avión enemigo ha volado sobre Venecia, arrojando bombas, que causaron ligeros daños en algunas casas particulares.

Sólo una mujer ha resultado ligeramente herida en la cabeza por el rebote de un proyectil.

También han sido arrojadas bombas en el interior de la costa.

Los daños se reducen a un muerto y algunos heridos.—H. P.

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte austriaca.—Ejército de los rusos.

VIENNA 8 (oficial).—Después de la gran derrota cerca de Przemyśl, el mando ruso está haciendo tremendos esfuerzos para romper nuestras posiciones en la línea del Pruth. Especialmente sobre la región Kofmea-Delatin, hace avanzar el enemigo grandes masas. Todos estos ataques son rechazados, con pérdidas muy grandes para los rusos. Entre Nadworna Bystrz y Lomacz continúan nuestras tropas su avance.

Los combates al Este de Przemyśl y Jaroslaw continúan.

Al Norte de Moscú se vio el enemigo obligado a desviarse sobre Ozerzawa. Contrataques débiles, aislados, de los rusos fracasaron.

Desde el 1 de Junio hemos hecho prisioneros cerca de Przemyśl a 33.805 hombres.

Más noticias austriacas.—El avance.

VIENNA 8.—Las tropas austroalemanas que atacaron el centro hicieron considerables avances al Norte de Moscú.

El ejército de Von Linsingen, después de haber asaltado la cabeza de puente de Zarnow, se situó en la orilla Norte del Dniester.

Parte oficial alemán.—Más progresos.

BERLIN 8 (oficial).—En los alrededores de Schvyl y al Este del Dubissa se han apoderado los alemanes del camino que conduce a dicho punto.

El Sucoeste de Plock fué derribado y apresado un avión ruso.

Al Este de Przemyśl no ha cambiado la situación.

El número de prisioneros cogidos por el ejército del general Von Mackensen desde el 1 de Junio asciende a más de 30.000.

En las alturas de Nowosyn, al Norte de Zarnow, han sido nuevamente derrotados los rusos por el ejército del general Von Linsingen. Los rusos fueron perseguidos hasta Bakaczow y Nodolynce.

Al Sur del Dniester han atravesado los alemanes el paso de Luck y llegado hasta Byssow y Koldziejow.

Han sido cogidos 4.200 prisioneros, cuatro cañones y 12 ametralladoras.

Comunican oficialmente de Viena que en la región entre el Pruth y el Dniester continúa el ataque de los austroalemanes, quienes han rechazado a los rusos hacia Kalusz.

En la orilla izquierda del Dniester se encuentran más de 6.200 rusos.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francés.—Nuevos avances.

Bombardos violentos.

PARIS 8 (oficial).—En la región de Notre Dame de Lorette la lucha de artillería ha sido hoy muy viva.

Nuestra Infantería ha consolidado en todas partes las posiciones anteriormente conquistadas y realizado nuevos avances.

En Neuville Saint-Waast hemos tomado la totalidad del islote Oeste del pueblo, así como nuevas casas en la calle principal del islote Norte.

En el Laberinto nuestras tropas han rechazado un violento contraataque y acentuado nuestros progresos.

En el Sur de Hebuterne hemos mantenido nuestras ventajas de ayer, y después, esta noche, a pesar de un fuerte ataque ejecutado por dos batallones alemanes llevados rápidamente, en automóviles, de la región Este de Arras, hemos conseguido nuestro avance hacia el Este en un frente de 1.200 metros aproximadamente.

El enemigo ha bombardeado violentamente las trincheras que le tomamos ayer en el Norte del Aisne, cerca de Moulins-sous-Toutvent.

Este bombardeo, al cual nuestra artillería ha contestado vivamente, no ha sido seguido de ningún contraataque.—Mar.

Parte oficial alemán.

BERLIN 8.—Comunican el Gran Cuartel General alemán que en la vertiente oriental de Lorette fracasó totalmente un ataque de los aliados, quienes desistieron de sus tentativas de ataque.

Al Sur de Neuville fueron rechazados los aliados por el fuego de la artillería alemana.

Continúa la lucha en la región Sur de Hebuterne.

El ataque efectuado por los aliados al Noroeste de Soissons, cerca de Moulins-Toutvent, ha sido detenido por un contraataque alemán. En Ville-au-Bois, al Noroeste de Berry-au-Bac, han intentado inútilmente los franceses recuperar las posiciones que perdieron en el mes de Mayo, sufriendo grandes pérdidas.

Cerca de Douai fué derribado por los alemanes un avión francés.

Preparativos alemanes en Flandes.

PARIS 8.—El corresponsal de «The Daily Chronicle» en el Norte de Francia dice que los alemanes están ejerciendo gran presión en todo el frente de batalla de los aliados.

La artillería de aquellos está enviando constantemente y con verdadera prodigalidad a las líneas francoalemanas granadas de grueso calibre, que desconciertan realmente a los enemigos.

Para conseguirlo emplean cañones de largo alcance.

Parece indudable que los invasores están preparando un esfuerzo supremo antes de resignarse a mantenerse a la defensiva.—Mar.

LA GUERRA EN EL MAR

La acción de los submarinos.—Lo que dicen los ingleses.—Nota de la Agencia Reuter.

LONDRES 9.—El ver a los submarinos alemanes hundir chaupas, buques pesqueros y vaporcitos de cabotaje, y cañoneros en numerosos casos a las tripulaciones indefensas, mientras se refugiaban en las chaupas, puede ser que impresione al público alemán; pero el efecto del pretendido bloque de Von Tirpitz referente al comercio británico de Ultramar es insignificante, como lo prueban las últimas estadísticas mensuales de la importación y exportación.

Las importaciones en el mes de Mayo último se elevaron a 71.644.000 libras esterlinas, o sea 12.545.000 libras esterlinas más que el mismo mes del pasado año, que estábamos en plena paz.

Los víveres, las bebidas y el tabaco constituyen más de ocho millones de este aumento.

La cifra de la exportación en Mayo es 43.862.311 libras esterlinas, y es la cifra mayor desde el comienzo de la guerra.

Las importaciones del último trimestre van disminuyendo de una manera sostenida; estos dos últimos hechos son particularmente satisfactorios para Inglaterra, que conserva tanto más oro cuanto su saldo deudor con el extranjero disminuye.—Dabor.

Otros buques hundidos.

LONDRES 9.—Un submarino alemán ha torpedeado ayer al vapor belga «Menapius». Han desaparecido el capitán, su esposa, su hijo y trece tripulantes.

El resto de la tripulación ha desembarcado en Margate.

El vapor noruego «Trudvang» ha sido echado a pique por un submarino en el Mar de Irlanda.

La tripulación se ha salvado.—Dabor.

Las operaciones en el Báltico.—Buques hundidos.

LONDRES 9.—En las operaciones navales del Báltico han resultado hundidos el transporte ruso «Jenisci» y tres vapores alemanes.—Dabor.

La acción de los submarinos.—Más vapores hundidos.

PARIS 9.—En la mañana de ayer un submarino alemán echó a pique, cerca de Farnots, al vapor «Queenstown», que procedía de Buenos Aires y transportaba un cargamento de granos.

Abandonado el buque por la tripulación, a instancias de los alemanes, éstos hicieron estallar unas cuantas bombas a bordo del «Queenstown», que se hundió en pocos momentos.

El vapor arbolaba pabellón noruego, y sus tripulantes desembarcaron en Calaisrevon.

En el Mar del Norte fué destruido hace algunos días el vapor «Ena May», de la matrícula de Peterhead.

También han sido echados a pique por submarinos alemanes los barcos de pesca «Horace Economy», de Lowestoft, y «E. and C.», abanderado en el mismo puerto.

Este último buque fué detenido por un sumergible, algunos de cuyos tripulantes coloraron bombas a bordo del pesquero para volarlo.

Existen indicios de que otros tres pesqueros británicos han sido echados a pique no lejos de las islas Orcadas.—Mar.

Un caso raro.

LONDRES 9.—Se ha producido un curioso fenómeno con el vapor «Montrosa».

Al día siguiente de salir de Hull volvieron al puerto el capitán y los catorce hombres de la tripulación, diciendo que el buque había sido torpedeado.

Pocas horas después unos pescadores vieron al «Montrosa» sin rumbo e intacto, por lo cual se condujeron al puerto.—Dabor.

LA ACCIÓN CONTRA LOS DARDANELOS

Lo que dicen los turcos.

BERLIN 8.—Comunican de Constantinopla que en el frente de los Dardanelos la artillería turca destruyó el frente enemigo en Arburun.

En Seddul-Bahr no han dado señales de actividad los aliados.

En Ajanos ha sido bombardeado un crucero aliado.

Frente a Mytilene encalló un bote que fué enviado a tierra.

¿Submarino hundido?

PARIS 9.—Un submarino austriaco ha sido echado a pique a la entrada del estrecho de los Dardanelos. No es oficial esta noticia.—Mar.

Las bajas del ejército turco.

PARIS 9.—En telegrama de Atenas dicen que el número de los heridos sometidos a tratamiento en Constantinopla es de 50.000. Entre ellos hay 290 oficiales alemanes. Todos los médicos militares que habían obtenido el retiro, aun los más ancianos, han sido llamados a prestar servicio en actividad.

También lo han sido los médicos civiles de Constantinopla, Smirna y Andrinópolis, como si fueran militares. Muchos médicos búlgaros han aceptado contratos para asistir a los heridos, y recibirán grandes sueldos; pero aun así, todavía es insuficiente el número de facultativos, y centenares de heridos mueren diariamente por falta de asistencia.—Mar.

LA GUERRA EN EL AIRE

Un «zeppelin» destruido.

PARIS 8.—Al «New York Herald» comunican detalles sobre la destrucción de un «zeppelin».

El aviator Warnerford volaba entre Ganto y Bruselas, a la altura de 1.600 metros, cuando advirtió que se acercaba un «zeppelin». Entonces el aviator se elevó hasta 2.000 metros.

El «zeppelin» abrió el fuego, sin resultado, y el aviator lanzó seis bombas, que dieron todas en el blanco.

Instantáneamente se oyó una explosión formidable, y el «zeppelin» cayó a tierra, formando una masa inflamada, que fué a aplastarse en el tejado de un convento, en la calle de Estarmard, cerca de Gante.—Mar.

Aviador recompensado.

LONDRES 8.—El Rey ha concedido la gran cruz de Victoria y la felicitación, telegráficamente, al aviator Warnerford por la destrucción de un «zeppelin».—Dabor.

¿Un torpedo aéreo?

CURSO DE AUTOEDUCACION

Como estaba anunciado, ayer, a las seis y media de la tarde, se celebró en el salón de conferencias del Ateneo de Madrid la segunda sesión del curso de educación de la voluntad.

Ocupó la presidencia el Sr. Vincenti, a quien acompañaban en el estrado presidencial fray Adrián Suárez y los Sres. Abenza, Parera y Builla.

La oración del Sr. Abenza, catedrático de la Escuela Normal de Alicante, fue una valiente sesión de sinceridad, encaminada a la completa renovación de nuestra psicología colectiva.

Para el Sr. Abenza el problema en España no es sólo un problema de educación de la voluntad, sino que también lo es de inteligencia y de sensibilidad.

Ahora bien: ¿cómo conseguir cambio tan radical? A través de esas transformaciones no debidas a un solo hombre; ese hombre se ha llamado en España Cervantes.

El Sr. Abenza cree, no obstante, que en España ni los educadores, ni los educandos, ni la prensa, trabajan por la modificación del pensar, del sentir y del querer español.

En España hay una inteligencia que dormita y una sensibilidad atrofada, cuando no perversa.

¿Cómo conseguir que la inteligencia despierte? Levando. Pero a juicio del conferenciante, en España no se le.

Tratando de la sensibilidad española, cita la frase de Silveira de que España se encuentra sin pulso.

Tiene palabras de acerba crítica contra el pueblo de las corridas de toros, que maltrata a los pájaros y a los árboles.

Cita frases de Jacinto Benavente censurando el orgulloso carácter español, y estas palabras de Wilson, el actual presidente de la República norteamericana:

«Es preciso dar corazón al pueblo alejando de la política y de los negocios todo lo que no sea corazón».

Si, pues, no estamos preparados ni intelectual ni sensiblemente, ¿podremos educar nuestra voluntad?

El Sr. Abenza contesta negando, y afirma que por esta razón las obras de Marden vienen a España prematuramente.

Pero educamos la voluntad.

Tres medios existen para su fortalecimiento: diligencia, constancia y trabajo.

La diligencia se expresa en estos dichos populares:

No dejes para mañana lo que puedes hacer hoy.

No encomendes a otro lo que vosotros mismos podáis realizar.

La constancia es la condición de todo éxito.

No basta con buenos propósitos, pues ya sabemos que de buenos propósitos se halla empedrado el infierno.

Y por último trata el Sr. Abenza del trabajo, diciendo que es el medio más seguro para formar el carácter.

El Sr. Abenza fue muy aplaudido.

Fray Adrián Suárez, de la Orden de Predicadores, disertó durante más de media hora sobre este tema: «¿Por qué soy optimista?»

Con gran elocuencia habló del optimismo, cuya idea concretó en las siguientes palabras:

«Todo lo que existe y todo lo que puede existir es bueno; todo lo bueno va a mejor, y todo lo mejor, a optimo».

Dijo fray Adrián que él es optimista porque sabe que Dios ha puesto en el corazón de los hombres un principio de perfección, y que todos tenemos los medios necesarios para desarrollarlo, y porque todos somos hijos de Dios y partícipes de su gloria.

El ilustre autor de «Levántate y anda» fue muy aplaudido.

Lerroux, en Córdoba

(POR TELÉGRAFO)

CORDOBA 8.—El Sr. Lerroux, que llegó a primera hora de esta noche, comió con sus amigos en el Hotel Suizo, donde se hospedaba, y después visitó el Centro Republicano y pasó a la noche por las calles céntricas.

El público miraba al viajero con curiosidad, pero sin hacer manifestaciones de desagrado.

Un grupo de mauristas que se situó frente al hotel lanzó algunos silbidos cuando el Sr. Lerroux se retiraba a descansar, dando origen a una contraprotesta de los elementos radicales que acompañaban al viajero y a que interviniere la policía, la cual disolvió fácilmente a los perturbadores.

El jefe de los radicales quejándose de la actitud de las derechas para con él, que respeta siempre las opiniones ajenas.—C.

FIRMA DEL REY

M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

DE MARINA.—Pasando a la situación de reserva al general de Ingenieros de la Armada D. Cayo Puga y Manacha.

Suprimiendo la Inspección Central de Nuevas Construcciones.

Promoviendo al empleo de general de división de Ingenieros de la Armada al D. Salvador Páramo.

Ascendiendo al general de brigada de Ingenieros de la Armada al coronel D. Cándido García y Sánchez Cantalejo.

Ascendiendo a coroneles de Ingenieros de la Armada a los tenientes coroneles D. Felipe Britas y D. Juan Antonio Ruiz, y a teniente coronel al comandante D. José María Dorda.

DE GUERRA.—Disponiendo que el general de división D. Diego Figueroa Hernández, gobernador militar de Tenerife, pase a la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada D. José Benedito y Gálvez pase a la sección de reserva, a solicitud propia.

Idem que el general de brigada D. Gonzalo de la Sierra, que manda la segunda brigada de la décimotercera división (Zamora), pase a la sección de reserva, a solicitud propia.

Ascendiendo al empleo de general de división al general de brigada D. Luis de Urzúa y Cuesta.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Caballería D. Joaquín Roselló Cúrto.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Ingenieros D. Félix Arteta y Jáuregui.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Francisco Vara de Rey y Rubio.

Idem al empleo de general de brigada, por servicios de campaña, al coronel de Caballería D. José García Sánchez y Hervás.

Nombreando gobernador militar de Tenerife al general de división D. Juan López Herrero, que manda la novena división (Zaragoza).

Idem general de la novena división (Zaragoza) al general de división D. Leopoldo Heredia Delgado, que se halla de cuartel.

Idem comandante general de Ingenieros de la cuarta región al general de brigada D. Félix Arteta y Jáuregui.

Idem para el mando de la segunda brigada de la décimotercera división (Zamora) al general de brigada D. Ricardo Burgete y Lama.

Disponiendo que el intendente de Ejército D. Joaquín Soto y Bobadilla, intendente general militar, pase a la sección de reserva, a solicitud propia.

Ascendiendo al empleo de intendente de Ejército a D. Rigoberto Ferrer y Mira.

Nombrando intendente militar de la cuarta región a D. Rigoberto Ferrer y Mira.

Ascendiendo a intendente de división a D. Luis García Acuña.

Nombrando director de la Academia de Caballería al coronel de dicha Arma don Marcelino Asensio Miguel.

CASA REAL

SS. AA. RR. los infantes D. Alfonso y doña Beatriz sentaron anoche a su mesa, en el palacio de El Pardo, a SS. MM. las Reinas doña Victoria y doña Cristina, asistiendo después a un concierto dado por el notable pianista Stefaniani las demás personas de la Real Familia, con la alta servidumbre, de la que formaban parte las duquesas de San Carlos y de la Conquista, marqueses de la Torre y de Viana, príncipe Pío de Saboya, señoría de Bertrán de Lis y señora de Ruata.

También asistieron la duquesa de Santo Mauro, duque y duquesa de Montellano y marquesa de Viana.

En el expreso de San Sebastián, a las siete en punto de la mañana de hoy, ha regresado a Madrid S. M. el Rey, acompañado por los señores conde de Aybar y Quiñones de León.

Aguardaban al Soberano en la estación del Norte el Sr. Dato, el ministro de Fomento, el gobernador civil, el alcalde, el director de Seguridad y otras autoridades.

Momentos antes había llegado un tren de segadores procedentes de Galicia, quienes aclamaron al Monarca con verdadero entusiasmo.

El Soberano se trasladó a Palacio en automóvil, seguido del presidente del Consejo, que desayunó en el regío Alcazar y despachó con el Rey hasta poco después de las nueve.

Después desparecieron con el Monarca los ministros de turno, que eran los de Guerra y Marina, y por último fue cumplimentado D. Alfonso por don Enrique Cerezo.

S. M. la Reina doña Victoria, después de dar su acostumbrado paseo con la señorita de Loygorri, recibió en audiencia al general Aznar y señoría, a la marquesa de Figueroa, a la condesa viuda de Andino, a doña Javiera Armada y a D. Fernando López Monis.

CONCIERTO EN EL ATENEO

La señorita Utrilla, discípula del eminente maestro Villar, dió anteañoche un interesantísimo concierto de piano, en el Ateneo.

Todos los sonatas de Beethoven y una sonata en «sol» menor y algunas danzas montañesas (naturalmente) del maestro Villar.

La señorita Utrilla se distinguió por el acierto completo y absoluto en las interpretaciones: su labor demuestra que entiende y siente las obras que ejecuta, y que domina completamente los medios de expresión.

En suma, la señorita Utrilla es una gran artista, que honra a su maestro, y el Sr. Villar, un músico «de veras», que sabe hacer músicos.

Los ateneístas y sus invitados aplaudieron muchísimo a la señorita Utrilla.

Noticias políticas

En la reunión de la minoría conjunción, nista del Congreso, de la que anoche dimos cuenta, se facilitó la siguiente nota, relativa a los acuerdos adoptados. Estos fueron:

«Primero. Pedir al Gobierno la inmediata apertura de las Cortes, al objeto de tratar de los varios asuntos urgentes que reclama rápidas soluciones, entre ellos la aplicación de la ley de Subvenciones, proyectos de Hacienda, reforma de la ley de Sustitutivos de Consumos y de la ley de Comunicaciones marítimas, leyes obreras, discusión de los proyectos de zonas neutrales y puertos francos, reformas militares, ley de Jurisdicciones, y para ejercer la continuación fiscalizadora, necesaria en nuestro país, a fin de impedir los atropellos a los ciudadanos y de las leyes de Reunión y Asociación».

Segundo. Protestar del atentado cometido por el Gobierno contra el derecho de reunión prohibiendo los mítines en que pueda hablarse del actual conflicto europeo.

Tercero. Solicitar del Gobierno el indulto de los reos de Poreuna, condenados por la Audiencia de León.

Cuarto. Reclamar del Gobierno el respeto a la libertad de cultos, conculcada por muchos jueces, que tienen privados de libertad a muchos ciudadanos por el delito de no descubrirse al paso de las procesiones, y por los Tribunales que condenaron por esos supuestos delitos».

A última hora de ayer tarde se reunió la minoría reformista, en el domicilio de su presidente, Sr. Azorín.

Asistieron además los Sres. Alvarez (don Melquíades), Alvarez Valdés, Zulueta (don José), Lamana, Cornejo y Uña, estando representados los restantes.

Los reunidos lamentaron que en las actuales circunstancias, y con mayor motivo estando cercada la Constitución, el Gobierno, con olvido de la Constitución, haya prohibido la celebración de mítines y actos políticos en los que se trate de la guerra europea y la neutralidad, y acordaron que los Sres. Azorín y Alvarez visiten al presidente del Consejo de Ministros para hacerle presente la opinión de esta minoría, decididamente favorable a la celebración de actos públicos en los que se olviden los deberes de la neutralidad, se pongan de manifiesto las verdaderas conveniencias de España.

paña en la política internacional, desconocidos por los elementos políticos ultramontanos y por algunos que sin serlo coinciden, indebidamente, con ellos.

Hoy ha visitado al ministro de Hacienda la Junta de Patronato del Museo de Pinturas para rogarle que se activen las obras que se están efectuando en aquel edificio.

DE EL FEAROL

(POR TELÉGRAFO)

El bloqueo de Inglaterra.—Las pruebas del «Jaime I».—Noticias de Marina.

EL FEAROL 9.—Ha llegado el vapor español «Mario», procedente de Inglaterra. Trae pintada la bandera nacional en los costados, para ser perfectamente distinguida por los barcos de guerra.

Un tripulante refiere que en la travesía vieron un submarino, el cual no molestó al barco en lo más mínimo, por darse enseguida cuenta el capitán germanico de que se trataba de un buque español.

Se ha dispuesto que el acorazado «Jaime I» entre en el dique Reina Victoria Eugenia para proceder a limpiar el casco, a fin de realizar en breve las pruebas definitivas de máquinas fuera del puerto.

Asistirán a las pruebas los altos empleados de la Sociedad Española y una Comisión técnica en representación del Estado.

Las pruebas durarán varios días. Entró en el dique de San Julián el yate Real «Girarda», para que se le pinte el casco. Después de dos días de trabajo y zarpará para Bilbao, quedando a las órdenes del Rey.

El crucero «Conde de Venadito» ha recibido órdenes de que salga el jueves del arsenal y practique ejercicios de torpedos en la entrada del puerto.—Barcel.

Concurso hipico

Cuarto día.

Aunque lo amenazador del tiempo restó a primera hora alguna concurrencia, el Hipódromo estuvo, no obstante, muy animado. En la tribuna regia presenciaron las pruebas los infantes doña Isabel, doña Luisa y D. Carlos.

Corrióse primero la prueba «Clases de tro-pa», con 100 pesetas de premio, de los infantes doña Luisa y D. Carlos, y nueve obstáculos en un tiempo máximo de dos minutos. Disputáronla 72 caballos; la clasificación fue:

Primer premio, «Calumnia», del sargento José Rudilla, del regimiento de Artillería a caballo, tiempo, 1' 8" 4/5.

Segundo, «Ejemplar», del sargento Juan Torres (Húsares de Pavía); tercero, «Carriños», del soldado Gregorio Pastor (Lanceros del Príncipe); cuarto, «Destituido», del sargento José Rudilla (Artillería a caballo); quinto, «Vado», del sargento Antonio Pérez (Lanceros del Príncipe); sexto, «Coloso», del sargento Astasio Luelmo (Húsares de la Princesa); séptimo, «Impuesto», del sargento Fernando Solís (Lanceros del Príncipe); octavo, «Confort», del sargento José Delgado (Artillería a caballo); noveno, «Raudal», del cabo Ángel Durán (Lanceros del Príncipe); décimo, «Penélope», del sargento Nazario Betosa (Lanceros del Príncipe); undécimo, «Elvir», del sargento Ricardo Benavente (Húsares de Pavía); duodécimo, «Diserto», del soldado Pedro Gómez (Húsares de Pavía).

Obtuvieron lazos «Castelón», «Alcatraz», «Oídos» y «Desapto», de los sargentos Barberá (Príncipe), Jiménez (5.ª Artillería), Suárez (Princesa) y Buendía (Artillería a caballo).

Al retirarse se efectuó el «Recuerdo de casa», con 3.000 pesetas de premio, y 10 obstáculos en un tiempo máximo de 4 minutos; lo disputaban 62 caballos.

ALHAMAR

SUCESOS

El crimen de las Peñuelas.

El juez del distrito de la Inclusa, D. Félix Jarabo, se hizo cargo de las diligencias prácticas por el del Hospital, D. Federico Grande, al relevar a éste en el servicio de guardia.

El Sr. Jarabo estudió todo lo actuado, y sin levantar mano dedicó largo tiempo a continuar las diligencias, ampliando la declaración del criminal, Melquíades Sánchez Zúñiga.

De lo actuado, según parece, se confirma la versión conocida acerca del desarrollo del suceso, apreciándose las diversas circunstancias que concurrieron en el delito.

Despréndese de todo ello que Melquíades Sánchez Zúñiga asesinó a Martín Iglesias Físac porque éste había acogido en su hogar a la ex amante del criminal.

Melquíades ingresó ayer tarde, a las siete precisamente, hora en que cometió el vil asesinato, en la Cárcel Modelo.

Cuenta un colega que cuando los guardias encerraron de su conducción lo sacaron del Juzgado, amarrado convenientemente, los preguntó, con la tranquilidad más asombrosa: «¿Ocho años, verdad?»

Broma pesada.

El soldado de Sanidad Militar Antonio García Jordana entró ayer con su novia, Leonor Fernández Acevedo, en una pescadería de la calle de Augusto Figueroa.

La muchacha pidió lo que en la casa donde sirve le encargaron; pero uno de los dependientes, en vez de atender a la demanda y de cuidar del peso, se permitió con la chica determinadas bromas mímicas.

Protestó el militar, y en vez de enmendarse el atrevido dependiente saltó el mostrador, se agachó de una tabla y con ella golpeó al novio ofendido.

Parado, salió del establecimiento.

El secundario en esta ocasión dependientes más, y el militar, viendo el pánico mal armado de cuchillos fueron tras él los pescaderos; pero se contuvieron al divisar a una pareja de Orden público.

Fueron detenidos y puestos a la disposición del Juzgado militar.

Son los presos Victoriano Pariente, Julián González y Juan Castillo.

Rasgo de honradez.

El subcapataz de la estación del Norte José Plata encontró en el andén de salida 500 pesetas en billetes del Banco de España, las que entregó al jefe de la estación.

Intento de suicidio.

Angelos Chas Nevadisch, de 40 años de edad, por disgustos de familia, se tomó una disolución fosfórica, y sufrió la intoxicación correspondiente.

Pérdida de Títulos de la Deuda.

D. Gonzalo García G. denunció ante el Juzgado de 1.ª instancia de la calle de S. govia, 57, hasta la de 1.ª de Alarcón perdió Títulos de la Deuda por valor de 310.500 pesetas.

An. diano atropellado.

En la plaza 4.ª de las Salas fue atropellado por un car 4.º el anciano de setenta años de

edad Antonio Amador Fajardo, con domicilio en una casa del portillo de Embajadores.

En grave estado ingresó en el Hospital de la Princesa.

No se ha podido detener al conductor del carro porque tan pronto como se dió cuenta del atropello forzó cuanto pudo la marcha del vehículo.

Una explosión.

En el núm. 72 de la calle de Ferraz, piso bajo derecho, interior, explotó un hornillo de gas, rompiendo varios cristales y produciendo diversas contusiones leves a la vecina doña Inocencia Sánchez.

Pérdida de valores.

Hoy se presentaron en la primera brigada de Investigación criminal dos caballeros, denunciando el uno la pérdida de varios Títulos de la Renta francesa, por valor de 40.000 pesetas, y el otro la de 80.000 pesetas en Títulos españoles del 4 por 100 interior y 37.500 en papel del 5 por 100 amortizable.

“De hondos sentires.”

Así titula el reputado poeta y novelista Luis Martínez Kleiser su última y muy reciente producción literaria, que ha editado la Biblioteca Renacimiento en un libro de 8.º de 212 páginas, con prólogo del eximio y renombrado cervantista español D. Francisco Rodríguez Marín, director de la Biblioteca Nacional.

La obra del Sr. Kleiser es una preciosa colección de poesías: sonetos, madrigales, semblanzas, plegarias, sátiras, humorismos, cantares y rimas, en las que brilla rica elocución poética, manifestando el autor en ellas que siente y goza, y hace sentir y gozar, la belleza ideal; que se inspira en ella y sabe reproducirla, viéndola en su fantasía al propio tiempo que la siente su corazón; inspirándose en pensamientos verdaderamente nuevos, a que no llega, ni hace falta que llegue, el raciocinio, porque los ofrece la intuición, expresados en el propio idioma de la imaginación y del sentimiento, con esa animación y calor que caracterizan al lenguaje poético; buscando hábilmente, y hallando, esa misteriosa relación íntima que existe entre el asunto de cada una y los humanos afectos, y vendiendo gallardamente esa dilucidación natural que advierte el hombre al hablar cuando le domina un afecto, haciendo premiosa la composición, con menoscabo de la fluidez del lenguaje y claridad de conceptos.

El mejor elogio que de esta nueva producción literaria del Sr. Kleiser puede hacerse es el acertado juicio del prologante, que compendia en las siguientes frases:

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

«Hay en ella una excelente cualidad, la que distingue al verdadero poeta: el sentimiento y la inspiración...»

ció que iba a repetirse la tormenta de ayer. Luego, sin embargo, despejó, aunque no completamente.

El termómetro osciló entre 14 y 28; el barómetro se mantuvo en 704.

Tiempo tormentoso.

La Casa del Pueblo Liberal de España y América

Esta Sociedad ha nombrado socio honorario al Excmo. Sr. D. Eduardo Dato.

Y ha fundado una escuela gratuita para emigrantes, que tendrá tres secciones:

Una, de enseñanza gratuita por correspondencia, en la que sólo habrá que abonar 20 céntimos, para gastos de correo, por cada contestación que se desee.

Otra, de clases gratuitas, que se darán en el local social. Se aprenderán, además de los conocimientos teóricos, varios idiomas y oficios, haciendo así una verdadera educación

COLOROSIS ANEMIA

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Restituyentes, que es el

DINAMÓGENO

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, uñas y cara cesan, adquiriendo poco a poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recupera la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la leucorrea, si la hay.—Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, a la vez que inofensivo, para ayudar a su desarrollo, siendo el mejor, por sus seguros efectos, el Dinamógeno, que, además, cura el raquitismo y linfatismo.—Es útil para los viejos, debilitados por la edad y falta de energía, y para el enfraquecimiento, pues activa la nutrición.—Precio del frasco: 4 pesetas.—Se remite un frasco por ferrocarril a todas estaciones de España, en porte pagado, enviando 5 pts.

DE VENTA: Principales farmacias y Serrano, 30, Madrid.—Se manda folleto a quien lo pida.

ELIXIR ESTOMACAL

de SAIZ DE CARLOS (Stomalix)

Es el tratamiento más racional y seguro para la curación de las enfermedades del estómago e intestinos, aunque sean una antigüedad de treinta años y no se hayan curado con otros medicamentos, siendo sus efectos quitar el dolor y todas las molestias de la digestión, abrir el apetito y ayudar a las digestiones, tonificar el aparato digestivo y la economía en general, pues el enfermo come más, digiere mejor y se cura.

CURA las acedías, aguas de boca, el dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, distensión y cólicos del estómago, hipercoloración, flatulencias, cólicos, diarreas y disenterías, la fétidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antitéptico gastro-intestinal.

Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves, que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos.

Con frecuencia muchos enfermos del aparato digestivo, aunque no todos, presentan el siguiente cuadro de síntomas a parte de él: el levantarse, lengua sucia y mal olor de aliento, aguas de boca, estado bilioso, inapetencia, abatimiento y tristeza después de las comidas, eructos agrios, gases, pirosis, vahidos, pesadez de cabeza, dolores al estómago, vientre y espalda, vómitos y estreñimiento, alternando a veces con diarrea.

VINO Y JARABE
DUSART
a. Lactofosfato de Ca

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

Sociedad General de Industria y Comercio
COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN
VIZCAYA (Zuzo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manjoya),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),
MALAGA, CACERES (Aldea Moret) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhídrido.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS
para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO
importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU
AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a
MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.
Dirección telegráfica: GEINCO

Se admiten anuncios en nuestra Administración, Floridablanca 1, bajo.

EL GLOBO

Barquillo, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida

NOVEDADES PARA LA PRESENTE TEMPORADA

Trajes y gabanes, esmerada confección, para caballero y niño
SECCIONES DE CAMISERIA, guantes, corbatas, etc.

Sombrerería, gorras y modelos especiales para "sport",

Artículos de viaje en piel, mimbre y lona.

PRECIO FIJO.—ENTRADA LIBRE.—NO DEJAR DE VISITAR ESTA CASA

Barquillo, 4 y 6.—MADRID

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN
Teléfono 924. Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.
Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)
En 4.ª plana (del cuerpo 7). 50 cts.
Reclamos (3.ª plana). 1,50 pta.
Noticias (3.ª plana). 3 pta.
Idem en 1.ª y 2.ª plana. 5 pta.

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones.
Comunicados y sueltos, a precios convencionales.
Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; id. atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: Floridablanca, 4.

Los pulmones

y la Tisis en el último período son incurables; en los primeros se curan siempre con el Jarabe Galathée compuesto del doctor Roux; es un gran tónico del corazón, suprime la expectoración, quita la TOS, despierta el apetito y nutre al enfermo.
Es humanitario aconsejar a los enfermos no pierdan el tiempo sin probar con un frasco.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Gruz, 7, Platería.

Para hombres

Ayer, venturo; hoy, enjuto; es que uso las fajas de Justo.

Carmen 10, Corsetería.

BANDEJAS

repujadas y de servicio, cubiertos y demás objetos plata de ley al peso, vendidos baratos. Antigua Platería de López.

4, Zaragoza, 4

ACEITE RICINO ERBA

En frascos de 25 gr. mos para niños, 50 gr. mos para adultos.
No tiene sabor ni olor; purga sin dolor.
Pídanse en las Farmacias.

PASTILLAS BONALD

Dispersión de sales en solución.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Polipectrofosfato BONALD.—Medicamento anti-neurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 6 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiosol sin amoníaco. Vainilla, feno-glicélico.

Combate las enfermedades del pecho: Tuberculosis incipientes, catarrlos bronco-pneumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, Méndez de Arce, 17 (entre Argüelles), Madrid. En Barcelona, Ginebra, etc.

CIBILS

EXTRACTOS CONCENTRADOS

PARA "CONSOLES", DELICADOS

Los productos CIBILS son exquisitos y de una preparación fácil, rápida y muy económica.

De venta en los buenos establecimientos de ultramarinos.

MUEBLES

Bernardino Soto ac

Se venden y alquilan mobiliarios completos para casas y hoteles dentro y fuera de Madrid, con grandes facilidades para que pasen a ser de la propiedad del cliente.

NOTA: Esta casa tiene espaciosos locales para guardar muebles en Chamberí.

HORTALEZA, 39, PRIMEROS. TELÉFONO 4.185



EL CLAVILEÑO

CASOLERO

para automóviles

Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con "Clavileño", la indicación y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.

Oficinas: Fernánflor, 6, principal.

—No sea flaco—

Se delega prueba desequilibrio en su vida.

Estar grueso prueba satisfacción.

No basta comer para engordar, si no se asimila la comida.

Una copita de Vinos Pénsons Barrot vale más que un bife para los flacos, pues está predigerido y se asimila sin digestión.

Su organismo necesita un auxilio para restablecer el apetito.

No pierda tiempo: tómelo.

Droguerías y Farmacias.

Folleto del DIARIO (28)

El hombre de la oreja rota

FOR

EDMUNDO ABOUT

la mesa murmurando el nombre de Napoleón.

—Que me creas o no—dijo entonces Mme. Meisser a su marido—, ¡yo afirmo que este hombre que se ha introducido en nuestra casa no es un hombre, sino el diablo!

—¿El diablo?

—Sí, eso, ¿te hubiera yo aconsejado que le dices el millón? Al verle partir creí escuchar una voz que me decía: «Si no obedecéis al enviado del infierno, moriréis los dos esta noche»; por eso corrí a llamarle a la escalera.

—¿Te burlarás ahora de mis visiones, mujer?

—¿Perdóname, marido mío, perdóname!

—Y yo que había creído estar hablando con el mismo coronel!

—¿Creías que era Fougas en persona?

—Justo.

—¡Tonto! ¡Como si fuera posible resucitar a los muertos! Es el diablo, que ha tomado la figura del coronel para llevarnos nuestro dinero.

—Pero oye: si es el diablo, ¿cómo se ha dormido?

—¡Toma!, porque al subir yo de la cueva con el vino puse en él, de la pila de mi cuarto, una gota de agua bendita.

—¿Sabía prevención! ¿Y qué haremos con él ahora que está dormido?

—¿Qué hacen con los malos espíritus las Escrituras? Echarlos al mar.

—¡Sí; pero aquí el mar está un poco lejos.

—¡Cienso; pero el pilón de la fuente está bien cerca.

—¿Y qué harán mañana cuando hallen su cuerpo?

—¿Pero no comprendes que su cuerpo se desvanecerá y hasta el papel que has firmado se convertirá en hoja seca?

Diez minutos después monsieur y Mme. Meisser transportaban una carga pesada, al parecer. La depositaron en el borde del pilón de una fuente cercana y exclamaron los dos a la par: —¡Hijo del infierno, maldito seas!

—¡Hijo del infierno, huye de la tierra!

—¡Hijo del infierno, vuelve al infierno!

Empujaron el cuerpo, que hizo un ruido prolongado al sumergirse en las

aguas, y se retiraron con la satisfacción natural de quien deja un deber cumplido. Sin embargo, Nicolás decía para sí:

—No juzgaba tan trédula a mi mujer.

Mientras ella pensaba:

—¿Qué sencillo es mi marido!

Aquella noche durmieron con el sueño de la inocencia. De seguro si Fougas hubiera salido con su millón en la mano no hubieran reposado tan dulcemente.

A las diez de la mañana siguiente, cuando ambos cónyuges tomaban tranquilamente su café con tostadas, entró en su casa el director del Banco y exclamó:

—Me alegro que hayáis aceptado un giro sobre París en lugar del millón en metálico. Ese joven francés que habéis mandado es un poco brusco, pero parece un infeliz.

XIX

El coronel quiere desembarazarse de un millón.

Fougas había dejado a París el día siguiente de su audiencia con el Emperador, dirigiéndose a Berlín.

Tardó tres días en el camino porque se detuvo algunas horas en Nancy, a

cuyo prefecto iba recomendado por el mariscal su amigo.

Desgraciadamente, la casa en que él conoció a Clementina Pichon no existía ya. La Municipalidad la había destruido para abrir una calle; cierto es que entre los escombros no se había enterrado la familia que la habitaba; pero una nueva dificultad se ofreció al punto: el apellido Pichon abundaba de tal manera en el país que Fougas no sabía a cuál de los individuos que así se llamaban había de estrechar en sus brazos.

En este apuro, partió de Nancy dejando una nota al comisario de policía concebida en estos términos:

«Buscadme en los Registros del Estado una joven llamada Clementina Pichon, que tenía dieciocho años en 1813; si vive, quiero enriquecerla; si ha muerto, a sus herederos; de su hallazgo depende la dicha de un padre.»

Al llegar a Berlín supo que la fama de sus aventuras le había precedido, y los periódicos hablaban ya de ese prodigio de la Ciencia; el mismo príncipe regente interrogó a su médico: porque sabido es que en Alemania las ciencias interesan hasta a los príncipes.

Fougas, que había leído la carta del doctor Hirtz unida al testamento del doctor Meisser, pensó que debía dar las gracias a un hombre que había tomado alguna parte en su resurrección.

Le hizo, pues, una visita; le abrazó, llamándole poco menos que oráculo, lo que le valió que el doctor se apoderase de él, hospedándole espléndidamente en su casa; hasta el 29 de aquel mes el coronel fué tratado como un amigo y enseñado como un fenómeno; siete fotografías se disputaron un hombre tan precioso; las ciudades de Grecia no hicieron otro tanto con el pobre Homero! S. A. R. el príncipe regente quiso conocerle, a lo que Fougas se resistió un poco, diciendo que el soldado no debe nunca transigir con su enemigo; por fin cedió, escuchando de boca del mismo regente estas lisonjeras frases:

—El Emperador de los franceses debe considerarse dichoso en tener oficiales de vuestro mérito.

—Lo malo es que hay pocos—replicó el mismo coronel—. Con cinco o seis de mi temple, hace mucho tiempo que vuestra Europa pertenecería a Francia.

Esta respuesta pareció más cómica que amenazadora. S. A. le anunció que su recompensa era cosa acordada por el Estado y que podía tomar doscientos cincuenta mil francos cuando quisiera.

—Monseñor—replicó—, yo no soy ambicioso: devolvímel el Rhin y el Posen y quedaos con vuestros doscientos mil francos.

—¿Estáis loco!

—No, monseñor: el Rhin es de la Francia y Posen de Polonia: más legítimamente que mío es ese dinero; pero Vuestra Alteza, a estilo de gran señor, paga las deudas pequeñas y se olvida de las grandes.

El príncipe hizo un gesto de disgusto, que se reflejó en todos los semblantes: Fougas había tenido el poco tacto de decir un átomo de verdad en medio de muchas tonterías. Al día siguiente tomó su dinero, su maleta, y marchó para Dantzig. Durmió en el vagón porque la noche anterior había velado, gracias a una interesante baronesa que tenía por costumbre ofrecer una cena a las notabilidades extranjeras. Un ronquido terrible le despertó: buscó en torno de él al que dormía, y no le halló; pasó a otro vagón vecino, y allí tuvo que rechazar a un señor gordo que parecía tener horniguillo, y lo único de notable que ya le ocurrió fué tener que arrebatar en Dantzig su maleta a un prójimo que se la llevaba.

Se hizo conducir al mejor hotel, pidió una cena, y entretanto que la preparaban corrió a la casa de M. Meisser. Sus amigos de Berlín le habían dado noticias de esta familia, y sabía de antemano que tenía que habérselas con un bribón tan rico como avaro: he aquí por qué los había en el tono que hemos visto.

Desgraciadamente, se familiarizó