

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIII.—NUM. 4.466

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Sábado 19 de Junio de 1918

El padrón de mendigos

La Real orden sobre la mendicidad no ha convencido a nadie más que a «La Epoca», y aun el propio colega conservador es seguro que tendría muchos reparos que poner si se le pidiera su opinión bajo juramento.

Es natural que así suceda: la Real orden es positivamente mala, y su pecado mayor no está seguramente en la falta de un padrón de mendigos, que «La Epoca» considera necesario y «La Epoca» conceptúa imposible.

Hemos señalado en más de una ocasión la imposibilidad de resolver «por sectores» los problemas sociales, y ahora esa imposibilidad se acentúa mucho más porque no se trata ya de resolver problemas aislados, sino partes—«sectores» hay que decir para estar a la moda—de ellos.

El problema de la mendicidad infantil es un «sector» del problema total de la mendicidad; éste, a su vez, un «sector» del problema, más amplio, del parasitismo social, y éste, a su vez, un «sector» de los problemas, amplísimos, de la degeneración—física, moral y social—y de la educación; pero esos sectores, y esto es lo que ni el Sr. Sánchez Guerra ni sus compañeros han sabido percibir, no son sectores que, como los de un invertido inferior, puedan tener vida propia y autonomía fuera de un organismo total. Para resolver el problema de la mendicidad infantil es necesario, pues, por lo menos, conocer los datos de todos esos otros concomitantes con él y saber utilizarlos convenientemente.

Conociéndolos, es posible que el Sr. Sánchez Guerra se hubiese percatado de que a mayor número de asilos, a mayor número de instituciones de caridad, en general, y tal como aquí la entendemos, mayor número de mendigos.

Es evidente que en los últimos veinticinco años Madrid ha ganado en riqueza y en actividad y vida económica, y es evidente también que durante ese período ha aumentado el número de asilos y han sido creadas nuevas instituciones de beneficencia; y eso no obstante, no ha disminuido el número de mendigos, al contrario, Madrid es cada día más la Corte de los Milagros.

La causa, evidentemente, está en que ejercitamos demasiado la obra de misericordia que manda «dar de comer al hambriento», sin tener en cuenta que el precepto que manda «ganar el pan con el sudor de tu frente». Los asilos y las Juntas benéficas, en este punto suelen pecar por exceso de caridad; no aciertan a distinguir entre necesitados y parrasos; los tratan a todos por igual, y convierten a los primeros en el segundo, porque lejos de aprovechar, fortificándolos, las energías de que los verdaderos necesitados disponen, las inutilizan atrofiándolas por falta de uso.

El censo de mendigos que «A B C» pide es, efectivamente, muy necesario: antes que impedir a un necesitado mendigar, o que autorizarle con su correspondiente título profesional para que mendigue, aceptando así uno de los términos extremos entre que se han movido las autoridades españolas, conviene saber por qué y para qué pordiosean los que lo hacen: infinitamente más fácil y más legal que separar a un hijo de sus padres, cosa que, aun siendo muy lógica, muy moral y muy justa, no es factible de Real orden, sería averiguar la vida y milagros de los que pordiosean, para saber por qué y para qué lo hacen: en la Dirección de Seguridad se llevan historias menos interesantes, y ése tendría la ventaja de que permitiría, utilizar las fuerzas que por una mala aplicación de la caridad se pierden ahora.

En ese punto, pues, tiene razón «A B C», y en otros demostraremos que tampoco tienen razón «La Epoca» ni el Sr. Sánchez Guerra.

Vuelco de un automóvil

(POR TELÉGRAFO)
Un automóvil del servicio público cae por un terraplén.—Ocho heridos.—Socorros de Guadalajara.

GUADALAJARA 19.—En la carretera de Sacedón le ha ocurrido ayer tarde un accidente al automóvil que hace el servicio público desde Alcocer a Guadalajara. Al romperse el volante voló el vehículo, cayendo por un terraplén, en la cuesta de Salceda.

Resultaron heridas ocho personas. El médico de esta localidad D. Severino Emparador sufrió grandes magullamientos y heridas en las manos y en la lengua.

Desde Guadalajara se envió un automóvil, que trajo a los heridos.—C.

El número de hoy de DIARIO UNIVERSAL consta de OCHO páginas.

Los reclutadores de emigrantes

(POR TELÉGRAFO)

SAN SEBASTIÁN 19.—Han sido detenidos dos agentes reclutadores que trataban de llevar a Francia obreros sin los debidos contratos de trabajo. Ocupáronseles documentos y cartas que demuestran que por cada obrero que llevan a Francia cobran 30 pesetas.

Los detenidos ingresaron en la cárcel.

Cinuenta obreros que ya estaban dispuestos a marchar fueron devueltos a sus respectivos puestos.—C.

Huelga en Hienelaencina

(POR TELÉGRAFO)

GUADALAJARA 18.—Se han declarado en huelga los obreros de las minas «La Plata» y «Nueva Argentina» de Hienelaencina.

Al principio de la guerra la Compañía se vio precisada a rebajar los jornales y a establecer turnos de trabajo.

Los comerciantes de aquel pueblo han venido admitiendo vales a cambio de comestibles; pero agotados los recursos, han suspendido el suministro de artículos en tal forma.

Quedan parados más de 300 obreros, y la situación es crítica.

Ha llegado a Hienelaencina Guardia civil, en prevención de que se atee el orden.—C.

Ecos de Sociedad

El próximo día 24, festividad de San Juan, celebrarán su fiesta onomástica S. A. R. el infante D. Juan, hijo de S. M. los Reyes; marquesa viuda del Salazar, condesa de Guauqui, señoras de Propper y Ussia, y señoras de Bertrán de Lys y Goyeneche.

También Sres. La Cierba, Navarro Reverter, marqués de Figueroa, Pérez Caballero, Alvarado, los duques de Santona, Tarancón, Tetuán y T'Serclaes; marqueses de Castel Rodrigo, claes; marqués de Bejugal, Castañeda, Sotomayor, Torralba, Santo Domingo y Benicarlo; condes de Padilla de Nava, Villamar, Muguero, Villamonte, Albiz, Castronuevo, Floridablanca, Belascoain, Grove, Guauqui y Torre-Velaz.

Vizconde de la Laguna, y señores Beistegui, Vázquez de Mella, Muñoz Vargas, Suelves, Bethencourt, Coghén, Isasa, Gandarias, Maldonado, Menéndez Pidal, Martín Montalvo, Cárdenas, Pérez de Guzmán, López Dóriga, García Loygorri, Muguero, Bruguera, Travesedo, Jordán de Urries, Cervantes y Maluquer.

La Iglesia celebrará la festividad de San Juan Bautista mañana, en cumplimiento de las disposiciones dictadas por la Santa Sede, que ordenan que se celebre en un domingo inmediato al día 24.

Ha fallecido en Madrid, a los veintinueve años de edad, la distinguida señora doña Sofía Ortiz de la Riva, esposa de D. José de Taramona.

Hallábase emparentada en Madrid con los duques de Maqueda, los marqueses de la Ceniza, los condes de Bernar, las señoras viudas de Casas y de Alendalazar y otras distinguidas familias.

El cadáver de la señora de Taramona fue hoy trasladado desde Logroño a Herrera (Santander), donde recibirá sepultura en el panteón de la familia de su marido.

En las primeras horas de la noche de ayer circuló el rumor de que el marqués de Estella se encontraba gravemente enfermo.

La noticia produjo la consiguiente alarma; pero, por fortuna, se pudo comprobar que el rumor era exagerado.

Lo ocurrido se reduce a que el general Primo de Rivera sufrió durante la tarde un desvanecimiento, que en principio asustó a la familia, y por la noche la indisposición no ofrecía ningún cuidado.

El día 16 de Julio tendrá lugar en la hermosa finca que en Llanes (Asturias) poseen los marqueses de Argüelles el enlace de su hija la bellísima Rosario Bernaldo de Quirós con D. Ernesto Luque, capitán de Estado Mayor, hijo del ex ministro de este apellido y actual director de la Guardia civil.

Han salido: Para Logroño, el Excmo. Sr. D. Amós Salvador y Rodríguez. Para Murcia, D. Marcos Martín de la Calle.

Para Almeida (Zamora), D. Serafín Manos.

Claudio LANCHER

LA GUERRA

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte oficial alemán.—Los rusos siguen siendo derrotados.

BERLIN 18.—Teatro oriental de la guerra. El avance de varias divisiones rusas ha sido rechazado hacia el paso de Szyszka, al Este de la carretera de Zytomya a Schawil, por la Caballería alemana.

Fracasó un ataque efectuado por fuertes contingentes rusos contra la línea del Danubio.

Teatro Sudeste de operaciones.—Durante la noche fueron rechazados hasta las posiciones preparadas de Grodek, línea Narol, Szko-Magierow, y desembocadura del Werszyca, en el Dniester.

En el frente del Dniester, al Nordeste del Strj, no ha cambiado la situación.

Noticias oficiales austriacas.—Nueva derrota rusa.—Importante botín.—Más de 122.000 prisioneros.—Carca de Lemberg.—En la frontera rusa.

VIENNA 18.—En Galitzia no pudieron los rusos, a pesar de una tenaz resistencia, contener el ataque general de las tropas austriacas.

Perseguidos por nuestras tropas, se retiraron los derrotados restos de su ejército hacia Gorkow, Dubicz y Joworow, al Sur de la carretera de Lemberg.

El ejército de Hosierniowski ha atacado esta noche las posiciones rusas sobre todo el frente, rechazando al enemigo más allá de Sadowa y Wisznia, al Sur del Dniester.

Se combata en el Sur de la cabeza del puente.

Las tropas del ejército de Pillanzer se han apoderado ayer por la mañana de Wisznia.

En los combates del mes de Junio, o sea desde el 1 al 15, hemos hecho prisioneros a 108 oficiales y 122.300 hombres, capturando 53 cañones, 137 ametralladoras y 85 carros de municiones.

Ayer tampoco pudieron las tropas rusas, en su forzosa retirada, sostenerse en ningún punto.

En la Galitzia central continúan en retirada con dirección al Nordeste, cubiertos por una fuerte retaguardia.

Al Norte de Sienawa avanzaron nuestras tropas más allá de Cispiok y Gorkow.

Ayer las tropas que aun combatían en los extremos de la Galitzia fueron rechazadas, con grandes pérdidas.

Al otro lado de la frontera también llegaron las tropas austroalemanas a Dubaczow y se quitaron a los rusos, después de un tenaz combate, Nimerow, Joworow, y la carretera de Lemberg, hacia el Sur.

Sobre Joworow, en la carretera de Lemberg, las tropas de Bohm reanizaron fuertes retaguardias rusas.

En las cercanías de Woloschitz atacaron a media noche.

La parte Oeste de Grodek y la orilla Oeste de Werszyca están ya limpias del enemigo.

Los alemanes, contra Riga.

PETROGRADO 19.—El Invalído Ruso, órgano del Ministerio de la Guerra, dice que los alemanes han entrado en Curlandia por refuerzos, con el intento de apoderarse de Riga; pero asegura que todos los esfuerzos que los alemanes hagan con este objeto serán inútiles.—C.

La situación estratégica de los rusos.—Julio.

El correspondiente de «Le Temps» en Petrogrado ha comunicado con fecha 16 del corriente lo que sigue:

El general Von Mackensen ha desistido por el momento de forzar el poderoso sistema de defensa ruso entre Moshiska y sistema de defensa ruso entre Moshiska y Gorkow, en la carretera de Lemberg; pero asegura que todos los esfuerzos que los alemanes hagan con este objeto serán inútiles.—C.

La ocupación de Montenegro.—Más refuerzos austriacos.

PARIS 19.—Telegrafía de Roma que las tropas italianas han ocupado ahora la totalidad de Montenegro. La artillería está en posición a alturas que varían entre 1.300 y 1.700 metros. Las fuerzas italianas dominan sólidamente Plezzo, al Noroeste de Montenegro.

Se considera inminente la caída de Malborghetto, que es de extrema importancia estratégica, y que la artillería italiana bombardea fuertemente.

En el curso de una batalla en la región de Plava los austriacos perdieron un tren blindado conteniendo numerosos cañones y ametralladoras y varios vagones con municiones.

El tren se hallaba en un túnel del ferrocarril transalpino, y los italianos consiguieron cortar la línea en los dos extremos del túnel, quedando el tren cogido como en una ratonera.

Las autoridades italianas se han apoderado de la magnífica Villa Falconeri, propiedad particular del Kaiser.—Mar.

GINEBRA 19.—Un ejército austriaco de 25.000 hombres ha salido de Trento hacia el frente Riva-Rovereto.

Los austriacos han hecho saltar grandes rocas en los Alpes para provocar avalanchas sobre los italianos.—C.

El empréstito.

ROMA 19.—El Real decreto autoriza la emisión de un empréstito cuyos títulos serán cedidos a 95 ras por 100 de valor nominal y al interés de 1 1/2, amortizables en veinte años.

La suscripción comenzará el 1 de Julio.—H. P.

Italianos y españoles.

ROMA 19.—La presidencia del Comité Italiano para la defensa de la patria, ha dirigido una carta amistosa al jefe de Bivona, presidente del Comité Hispano-Italiano en Madrid, llamando su atención sobre la actitud de cierto periódico hacia Italia.

La carta reconoce el derecho de disensión de la prensa. Sin embargo, ruega a los españoles que tomen en consideración la lealtad de la conducta diplomática de Italia, reflejada por el Libro Verde; los discursos de la acción militar, los partes del generalísimo, cuya exactitud es indiscutible.

Termina la carta diciendo: «El Comité espera también en las circunstancias actuales, y sobre todo la red de comunicaciones de Musarivo».

En su propósito de apoderarse de este punto, trata el enemigo de cortar al grupo moscovita de Chawil sus comunicaciones con Minian y Riga.

Tal es hoy la situación en los tres sectores importantes del teatro oriental: provincias bálticas, San y Dniester.

Según los cálculos rusos, es probable que en próxima fecha habremos también de un cuarto sector, el del Buzra, donde los alemanes concentran en la actualidad grandes núcleos.

Por su parte, el correspondiente de «The Times» ha transmitido las siguientes noticias: La febril actividad austroalemana en los flancos extremos de las provincias bálticas y en la región del Dniester se interpreta en general como esfuerzo para atraer la atención sobre esos puntos y dar en el centro un golpe de mano.

Los ejércitos enemigos contra el Dniester, el movimiento hacia el Norte y efectúan una serie de tentativas preparatorias del avance impetuoso que habrá de decidir de la suerte de Lemberg.

Se cree en algunos círculos moscovitas que el bombardeo de Chawil por la artillería gruesa constituye el preámbulo de la adopción de una táctica que los alemanes concentran en la región del Báltico no sólo cañones de grueso calibre, sino refuerzos procedentes de la región del San.

LA INTERVENCIÓN DE ITALIA

Parte italiano.—Nuevas posiciones tomadas. Un batallón austriaco, aniquilado.

ROMA 18.—Comunicado oficial: «En la región Tirol-Trentino hemos rechazado en Zagnatorta un durísimo ataque de las tropas austriacas, que avanzaban desde Rovereto, y hemos ocupado las posiciones de Sasso di Stria y de Albergio di Falzarego, donde hicimos 30 prisioneros».

La Carnia continúa el duelo de artillería; nuestras baterías han demolido algunas piezas austriacas y han dispersado varios grupos de tropas y varios grupos de traidores ocupados en obras de fortificación.

Se ha podido comprobar que el bombardeo de Malborghetto ha destruido la cortina de Malborghetto del 16 en la zona de Monte, que una las dos defensas del fuerte.

En los combates del 16 en la zona de Monte, hemos hecho más de 600 prisioneros, entre ellos 30 oficiales.

Nuestros soldados se apoderaron de muchos fusiles y de ametralladoras.

El 17 un batallón húngaro, procedente de Planija Polje, que ejecutó un violento ataque, contra nuestra posición de Zakrasin, fue aniquilado.

Sobre Isonzo, nuestra ofensiva continúa fuertemente; nuestras tropas, que han desembarcado en Plava, han conquistado, tras un encarnizado y largo combate, las alturas inmediatas y consolidado sus posiciones, rechazando varios contraataques impetuosos del enemigo.

Rio abajo hubo algunas acciones de artillería.

La estación de Gorizia ha sido en parte destruida.—H. P.

Parte austriaca.—Ataques rechazados.

VIENNA 19.—Teatro de operaciones italiano.—En el frente del Isonzo nuestras tropas rechazaron cerca de Plava varios ataques del enemigo, infligiéndole grandes pérdidas.

Los italianos intentaron varios avances aislados sobre el Isonzo, cerca de Monfalcone, en Sagrado y Plava, en la frontera de Carníria, en los alrededores del desfiladero de Pöcklen y en la frontera del Tirol, cerca de Pustertal, siendo en todos los puntos rechazados.

En el distrito peninsular del Krn continúan los combates en la frontera de Carníria. No ha habido acontecimientos importantes en el Tirol.

Los ataques enemigos contra el desfiladero de Tiliand, en la región de Tofna, cerca de Trassass, y sobre el monte Costo, al Este de Folgore, fueron rechazados.

Bombardeo de los austriacos.

ROMA 19.—(Oficial).—Varios contratorpederos austriacos han bombardeado hoy la estación del ferrocarril de Fan Pesaró.

Los daños son insignificantes.—H. P.

La ocupación de Montenegro.—Más refuerzos austriacos.

PARIS 19.—Telegrafía de Roma que las tropas italianas han ocupado ahora la totalidad de Montenegro. La artillería está en posición a alturas que varían entre 1.300 y 1.700 metros. Las fuerzas italianas dominan sólidamente Plezzo, al Noroeste de Montenegro.

Se considera inminente la caída de Malborghetto, que es de extrema importancia estratégica, y que la artillería italiana bombardea fuertemente.

En el curso de una batalla en la región de Plava los austriacos perdieron un tren blindado conteniendo numerosos cañones y ametralladoras y varios vagones con municiones.

El tren se hallaba en un túnel del ferrocarril transalpino, y los italianos consiguieron cortar la línea en los dos extremos del túnel, quedando el tren cogido como en una ratonera.

Las autoridades italianas se han apoderado de la magnífica Villa Falconeri, propiedad particular del Kaiser.—Mar.

GINEBRA 19.—Un ejército austriaco de 25.000 hombres ha salido de Trento hacia el frente Riva-Rovereto.

Los austriacos han hecho saltar grandes rocas en los Alpes para provocar avalanchas sobre los italianos.—C.

El empréstito.

ROMA 19.—El Real decreto autoriza la emisión de un empréstito cuyos títulos serán cedidos a 95 ras por 100 de valor nominal y al interés de 1 1/2, amortizables en veinte años.

La suscripción comenzará el 1 de Julio.—H. P.

les, históricas para Italia, que la prensa española tratará con sus juicios serenos e imparciales de contribuir a consolidar las relaciones entre Italia y España y a mantener vivo el recuerdo agradabilísimo de las atenciones que fueron objeto en el año pasado de los italianos que visitaron España.—H. P.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francés.—Duelo de artillería. El terreno ganado.

PARIS 19.—Comunicado de las veintitrés: «En el sector Norte de Artras la jornada se ha distinguido por un violento duelo de artillería».

El fuego no se ha modificado, y conservamos todo el terreno ganado.

En Alsacia hemos consolidado las posiciones conquistadas ayer y continuamos progresando.

Nuestras patrullas han llegado al final de la jornada a los límites de Metzeler.

Hemos ganado terreno en las dos orillas del río Fect, y tenemos bajo el fuego de nuestra artillería y de nuestra infantería las comunicaciones del enemigo entre Metzeler y Munder.

Hemos hecho nuevos prisioneros, cogido ametralladoras y una cantidad muy grande de material, especialmente de fusiles y cartuchos.

En el resto del frente, nada que indicar.—Mar.

Parte alemán.—Tentativas rechazadas.—Prisioneros franceses.—Continúa la lucha en los Vosgos.

BERLIN 18.—Comunica el Gran Cuartel General alemán desde el teatro occidental de la guerra que los franceses continúan fuertemente sus tentativas de avance en el sector Norte de Artras.

Los franceses han fracasado de nuevo al Norte del canal de La Bassée, siendo deshechas sus tropas de ataque, de las que sólo pudieron huir algunos individuos.

Al Oeste de Angres, cerca de Kirchhof, al Sur de Souchiez y al Norte de Bourie, lograron llegar los franceses hasta algunas posiciones avanzadas alemanas.

Al Norte de la altura de Loreto, tuvieron que abandonar los alemanes un trazo de trincheras expuesto a un violento fuego del enemigo.

En todos los demás puntos fueron rechazados los ataques de los franceses.

Desde el día 16 de Junio han hecho prisioneros los alemanes en el campo de batalla al Norte de Artras 17 oficiales y 647 soldados.

Las pérdidas del enemigo corresponden a las que tuvieron en la batalla de la Champagne.

En el Argonne han sido rechazados los débiles ataques de los franceses.

En Vanquies han tenido lugar luchas parciales.

Continúa la lucha en los Vosgos, al Oeste de Metzeler.

LA GUERRA EN EL MAR

Un abordaje.—Torpedero francés a pique.

En la noche del 15, y a seis millas al Noroeste de Barfleur, el vapor británico «Arle» embistió al torpedero francés 331.

Remolcado éste por el torpedero 337, trató de llegar a Cherburgo; pero no le permitió el estado del mar.

Prestó también su concurso para el remolque el vapor dinamizador «Sifido»; mas no pudo evitarse que se fuera a pique el torpedero.

La tripulación, excepto seis hombres, se refugió a bordo del 337.

Desplazaba el 331 97 toneladas, y tenía un andar de 26 nudos. Consistía su armamento en dos cañones de 37 y tres tubos lanzatorpedos.

La pérdida del «U.29».

AMSTERDAM 19.—Comunican de Berlín referente a la destrucción del submarino «U.29» que fue echado a pique por un vapor inglés que navegaba con pabellón sueco.—Corresponsal.

Los submarinos.—Tres vapores hundidos.

LONDRES 19.—Según anuncio del Lloyd de Londres, han sido hundidos en los días 4 y 5 por submarinos alemanes los vapores «Patric», «Explorers» y «Japannica» de Aberdeen.—Dabur.

LA GUERRA EN EL AIRE

Vedines y Brindejón.—Noticia desmentida.

PARIS 19.—«Le Matin» desmiente que los aviones Vedines y Brindejón de los Moulinas se hallen en Italia al servicio del Ejército italiano. Añade que jamás se han separado de sus puestos.—Mar.

El aviador Warnford, destructor de un «zepelino», y el escritor americano Blanknead han muerto.

VERSALLES 19.—El teniente inglés Warnford, que recientemente destruyó en Bélgica un «zepelino», y que por esa proeza había sido condecorado por el Rey de Inglaterra y por el presidente de la República francesa, se ha matado, con el escorpión americano Blanknead, ayer, en el aeródromo de Buc, en una caída de aeroplano.—C.

VARIAS NOTICIAS

Alabanzas al Rey de España.

PARIS 19.—Desde Bayona comunican un rasgo del Rey de España que está siendo muy alabado.

El 29 de agosto último cayó herido, después de la batalla de Charleroi, un soldado ginecino.

Su joven esposa, tras indagaciones infructuosas para saber si estaba herido, murió, conmovida por el pensamiento de que su esposo había muerto, y que por eso se había perdido la batalla de Charleroi, un soldado ginecino.

Estas gestiones acabaron de ser coronadas por el éxito.

El domingo recibió la interesada una carta personal del Rey anunciándole que su marido estaba prisionero en Alemania, que no le permitían escribir a su familia y que D. Alfonso trataba de que se autorice al soldado a transmitir algunas líneas a su mujer.—Mar.

Holandia en el Vaticano.

LA HAYA 19.—La primera Cámara ha aprobado una ley autorizando al monarca a enviar una Misión extraordinaria cerca de la Santa Sede.—C.

El Centenario de Waterloo.

PARIS 19.—La prensa inglesa y la francesa dedican artículos al Centenario de Waterloo.

«The Times» y «Le Temps» dicen que el problema de hoy es el mismo de hace cien años, pero que las condiciones están invertidas.

«Le Temps» añade: «Trátase de saber si un imperio dominará al continente o si la comunidad europea vivirá en la independencia de una unión fraternal. Waterloo no es un gran recuerdo del pasado, sino una realidad viva. En los dos campos nadie evoca hoy la jornada mencionada con esperanza o con temor».

En las colonias.—Los alemanes se atribuyen un éxito.

BERLIN 18 (oficial).—Se han recibido en Berlín noticias del África alemana de que el 2 de Marzo fueron hechos en Bergevolk 57 prisioneros ingleses.

Otro fué capturado en Kuganjikase, así como un oficial inglés y otro belga.

El 9 de Marzo fueron los alemanes un victorioso encuentro al Este de Schirist.

El 23 de Marzo rechazaron los alemanes un ataque en la región de Tarete, apoderándose de dos ametralladoras, material heliográfico y de un automóvil.

Austria y Rumania.

ROTTERDAM 19.—Austria ha ofrecido a Rumania que concederá la autonomía a Transilvania y creará una Universidad rumana en Brazzo si continúa neutral.—C.

Un embajador detenido?

PARIS 19.—Dicen de Milán que el príncipe Radolin, último embajador alemán en París, está encarcelado, lo mismo que su esposa.

Se les acusa de ser cómplices de algunos agentes enemigos.

DE LA REGION ANDALUZA

JEREZ

Más que describir esta bonita ciudad me parece, dadas las circunstancias, dejarme de lirismos y ocuparme desde luego de lo que la afecta muy hondamente. La Hacienda municipal sufre una grave crisis, por causas que en nada afectan a la honorabilidad y aptitudes de sus administradores, y a ello forzosamente hay que poner rápido remedio, dejando a un lado todo interés político, que en casos tales, envenenando los ánimos, trae aparejados males sin cuento para los que han tenido el desacierto de llevarlos al Concejo a practicar administración y no a servir bastantes pasiones.

El presupuesto de gastos del Ayuntamiento de Jerez se eleva a la suma de 1.900.000 pesetas, cuya nivelación se hace de todo punto imposible por haberse suprimido el arbitrio de peaje y rodaje, que figuraba por 280.000 pesetas, y por el aplazamiento de la corte de corcho, que priva al Ayuntamiento de la cantidad de 71.000 pesetas; en total, 351.000.

El único arbitrio legal que queda disponible es el de pesas y medidas, de difícil implantación en Jerez y onerosísimo para el contribuyente, por tenerse que verificar su cobranza por medio de arrendatarios. El reparto de pesos es impracticable, porque siendo braceros y trabajadores de la campaña, no se les podría aplicar cuota alguna, y el resultado sería nulo.

Los presupuestos municipales, desde hace mucho tiempo, han venido saldándose con déficit, y de ahí proceden los empréstitos, que ha sido necesario emitir para saldarlos; déficit que reconoce por origen el enorme contingente provincial—345.000 pesetas—que paga Jerez y a que los recursos que permite la ley Municipal no son suficientes, cosa que ocurre a la mayor parte de los Ayuntamientos de España. Y si esto acontece hoy, ¿qué será cuando queden suprimidos los Consumos y los substitutos sean ineficaces o de escaso valor en Jerez, como en la casi totalidad de los pueblos de la provincia?

Para el mejoramiento de las Haciendas municipales convendría que se modificase la ley en el sentido de que se declare legal el arbitrio de peaje y rodaje, de tan fácil y equitativa recaudación, para emplearlo por los Ayuntamientos que no utilicen el de pesas y medidas. También sería conveniente que se autorizase el restablecimiento del gravamen de consumo sobre los trigos y harinas como arbitrio para el Municipio, como se concedió a Sevilla para 1916; arbitrio que se hace insensible para el consumidor, puesto que el gravamen de 1,10 peseta por cada cien kilogramos de harina no afecta al precio del pan ni en un céntimo el kilogramo; y esto se comprueba con el hecho de que cuando se desgravaron los trigos y harinas el precio del pan ni sufrió ni podía sufrir alteración. Y por último, a pesar de tener Jerez arrendados sus Consumos hasta fines del año próximo, se le concediese desde 1 de Enero las bajas del 20 por 100 sobre la renta de propios e intereses de las inscripciones y propiedad del Ayuntamiento, así como del 10 por 100 de los aprovechamientos forestales.

Para lo futuro, ya que quizá este año no sea posible, convendría que el Estado se hiciera cargo del pago directo a las Diputaciones provinciales de los déficit de sus presupuestos, librando así a los Municipios del contingente provincial, cuyo reparto resulta tan poco equitativo por las bases que hoy se rigen y tan pesado para los presupuestos municipales.

Las Diputaciones provinciales habrían de ser las primeras beneficiadas entendiéndose directamente con el Estado mejor, para compensarse de esta carga, podría imponer un recargo sobre las contribuciones territorial e industrial modificando, si necesario fuese, las cuotas del 16 y 32 por 100 que hoy se concede a los Ayuntamientos.

Y en todo caso, los señores ministros de Hacienda y Gobernación bien pudieran dedicar un ratito de atención a las conclusiones aprobadas en Madrid el 31 de Mayo de 1914 en la reunión de representantes de Ayuntamientos.

La clase obrera del campo de Jerez está dividida en agricultores y viticultores, siendo mayor el número de los primeros por haberseles agregado gran parte del considerable número que quedó sin ocupación cuando la filoxera destruyó las viñas de Jerez. Por esta razón los conflictos agrarios revisten aquí gravísima importancia, y si a esto se unen los manejos de determinados elementos, que siempre están al acecho buscando pretexto para la realización de sus reprochables fines, preciso es confesar que la solución de las huelgas agrarias del extenso término de Jerez, acaso el mayor de España, constituyen un arduo problema, en el que se pone a prueba el tacto y la energía de las autoridades llamadas a intervenir en ello.

En esta labor D. Julio González Hontoria ha realizado verdaderos esfuerzos, consiguiendo en distintas ocasiones traer a una avenencia a patronos y obreros, y es de esperar que si las huelgas se repitiesen llegaría este señor, único para ello capacitado, a conseguir imponer la sensatez y la inteligencia, y acaso la supresión de actitudes que interrumpen la normalidad de la vida.

Excmo. Sr. D. Julio González Hontoria, alcalde de Jerez de la Frontera.



Excmo. Sr. D. Julio González Hontoria, alcalde de Jerez de la Frontera.

Ya que he citado al Sr. González Hontoria, forzoso es decir de quién se trata, para hacer de este modo resaltar una personalidad tan combatida, precisamente por su valía, y por aquellos que moralmente están incapacitados para levantar la voz en son de censura.

Es D. Julio González Hontoria alcalde, liberal, del Excmo. Ayuntamiento de Jerez. Cuando en situación conservadora ocurre este hecho, es prueba bien evidente de que no hay nadie que pueda ocupar en tan buenas condiciones ese puesto ni persona de tantos merecimientos y tan brillantes cualidades.

En política ha venido figurando en el partido liberal desde que el insigne Castellar le cedió a los posibilistas, de cuyo campo procede el Sr. Hontoria. Ha sido varias veces concejal y alcalde del Ayuntamiento de Jerez, en alguna ocasión a petición de las fuerzas vivas y pudientes de la ciudad, y diputado provincial por Sanlúcar de Barrameda, da donde es hijo predilecto, y después, por el distrito de Puerto de Santa María.

Solucionó el Sr. Hontoria, sin violencias, la formidable huelga agraria de 1902, solución que le valió la felicitación de S. M., la concesión de la gran Cruz de Isabel la Católica, y que por orden del ministro de la Gobernación se le citase en los «Boletines Oficiales» de todas las provincias, «para ejemplo digno de imitación» por todos los alcaldes.

Además de la condecoración antes dicha posee el Sr. Hontoria la encomienda y placa de número de la Real y Distinguida Orden de Carlos III, la gran placa de Honor y Mérito de la Cruz Roja española y la placa de segunda clase del Mérito Militar, y ha sido agasajado en distintas ocasiones con manifestaciones y banquetes por su acortada y honrada labor al frente del Municipio.

En las distintas etapas de su mando ha realizado numerosas e importantes mejoras en la población, entre las que recuerdo como más principales el hermoso Parque de su nombre, el Real de la Feria y su anchurosa cañada, la Ronda, la Avenida Reina Victoria, y muchas más, en todos los órdenes.

Sus trabajos y actividad los emplea ahora en preparar nuevas mejoras e importantes servicios que han de redundar en beneficio de la población que se enorgullece teniendo al frente del Municipio.

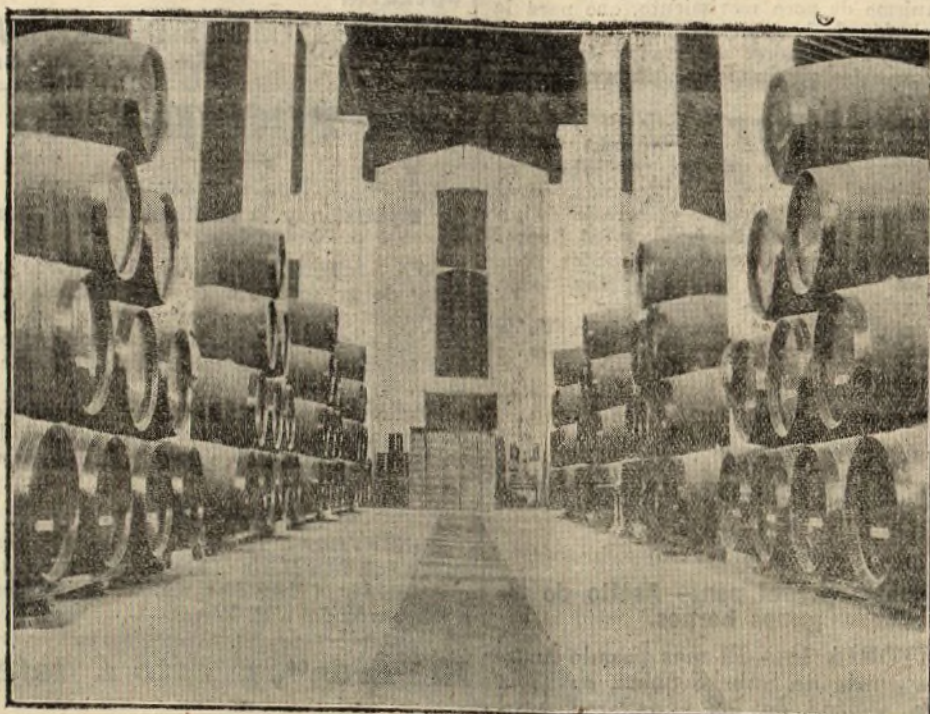
Williams Humbert y Compañía, Jerez

Esta Casa, que no es de las más antiguas, puesto que sólo cuenta unos cuarenta años de existencia, ha conseguido colocarse en primera línea por sus conocimientos en la fabricación de vinos y por la actividad que ha venido desarrollando.

Los Sres. Williams Humbert y Compañía, en Jerez de la Frontera, y Williams et Humbert, 88, Mining Lane, en Londres, tienen en espaciosos locales y bodegas, situados en las calles Nuños de Cañas y Santo Domingo, sus renombradas scleras para conservar el estilo y vejez de sus exquisitos vinos y todo lo necesario para llevar el negocio de la importancia del de esta Casa.

Sus vinos embotellados «Dry Sack», «Flamingo», «Solera», «Oloroso», «Don Carlos», «Amontillado», «Pando», «Melino» y «Oloroso Don Guido» gozan de merecida fama en Inglaterra y los Estados Unidos de Norteamérica, en donde hacen un consumo extraordinario.

El asiduo trabajo, la selección del fruto que emplean en la elaboración y el cuidado y pericia que en ella ponen dan por resultado la alta estima en que son tenidos los vinos de los Sres. Williams Humbert y Compañía.



Vista de una de las nave de la bodega de D. José de Soto, Jerez.



D. José de Soto, fundador de la Casa.

La bodega de D. José de Soto, inventor y único fabricante del renombrado «Ponche Soto», es la más bonita de las que he visitado en Jerez, la limpieza, el orden y hasta el confort—la bodega está alfombrada—

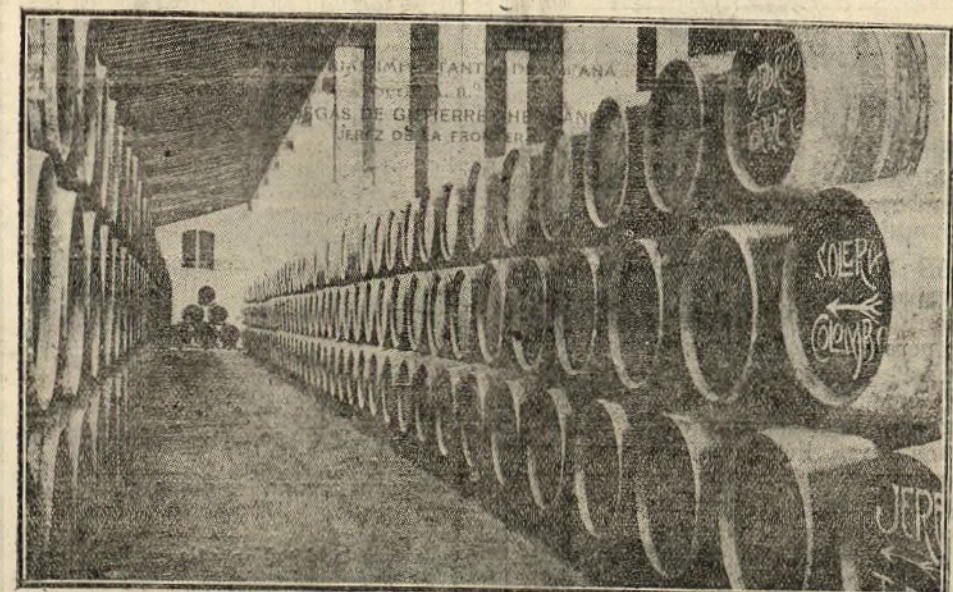
son tenidos muy en cuenta, a fin de que todo ello esté en relación con la calidad de los vinos.

El «Golosón», gran vino aromático, aperitivo, tónico y reconstituyente, tipo vermouth; el «Jerez Quinado», de varias clases, todas de superior calidad; el «Ligero», amontillado fino, de fama universal, y, para mi gusto, el «Ponche Soto» son las clases más exquisitas y salientes que elabora el señor Soto.

El único Gran Diploma de Honor concedido por el Ministerio de Fomento ha sido por la viña Santa Isabel, en Macharado, de esta Casa cosechera, extractora y exportadora de vinos, que por sus selectas clases ha sido premiada con siete Medallas de Oro y cuatro Diplomas de Honor en las Exposiciones a que ha concurrido.

Sus coñacs son exquisitos, y compitiendo con gran ventaja sobre otros muchos, debido a sus scleras y a la destilación especial que hace.

Es el Sr. Soto sucesor de su padre, entendido y entusiasta de su negocio, y el más joven de los elaboradores de vinos, aguardientes y coñacs de Jerez. La venta que hace para España y el extranjero es enorme, y su nombre es ya ventajosamente conocido en el mercado mundial. Hombres de los arrestos y energías y de la seriedad y competencia del Sr. Soto son los que España necesita para su regeneración.



Una nave de vinos en solera de las bodegas de almacenado de



GUTIERREZ HERMANOS
JEREZ

EXPORTADORES DE
VINOS

ANISADOS

COÑACS

LICORES

Grand vin mousseux
«PREMIER»

Hijos de Francisco Perea

El año 1883 se fundó la importantísima fábrica de harinas que bajo la razón social de Hijos de Francisco Perea

está establecida en Jerez de la Frontera.

Esta fábrica se amplió y modificó notablemente en 1900, adoptando la maquinaria más moderna del sistema

inglés Hind Lund, cuya especialidad es reconocida como la mejor y más conveniente para la trituration de trigos duros, que son los que generalmente trabajan los Hijos de Francisco Perea.

Con fuerza que suministra el Guadaro, se emplea un motor eléctrico de 110 H.P., que próximamente será ampliado a 150, por ser ya insuficiente la cantidad de 35.000 kilogramos diarios que muele para la gran demanda de harinas que constantemente están recibiendo estos señores de toda la región andaluza.

La pericia y el esmero que en la fabricación ponen los señores Hijos de Francisco Perea hace que las harinas que salen de esta fábrica sean de inmejorable calidad y sumamente codiciadas por cuantos se dedican a esta clase de negocios.

No sólo a molinería y negocios de granos y harinas dedican los señores Hijos de Francisco Perea su actividad: prestan también gran atención y esmerados cuidados a cuanto se relaciona con la ganadería, en lo que son también considerados como unos de los primeros en la región. Aun cuando poseen en abundancia ganados de las mejores razas de vacuno, lanar, cerda y cabrio, que pastan en las dehesas propias de que disponen, lo que constituye la verdadera especialidad de estos señores, es el ganado caballar, y de éste, los caballos de lujo y tiro.

Esmero grande han puesto en el cruce de caballos, consiguiendo el tipo hipocastro, de una esbeltez y de una pureza de líneas tales que no hay ejemplares que superen a los que de estas cuadras salen, ni más apreciados por la afición y los inteligentes que de continuo las visitan para llevarse los caballos que después son tan admirados y que constituyen el orgullo de sus poseedores.

Muchos plácemes merecen los señores Hijos de Francisco Perea, que, siguiendo la norma de conducta que les trazara su malogrado padre, y haciendo honor a su memoria, no se separan del camino señalado, conservando así el buen nombre que les legó. A las alanzas que estos señores de continuo reciben animándoles en su empresa me complazco en tributarles las mías, muy entusiastas.

Miguel A. de Lassaletta



Miguel A. de Lassaletta

Esta Casa, que fué fundada en 1876, se distingue por la calidad de los vinos que son criados al natural, sin adición alguna de alcohol, lo que hace que tengan tal pureza y sean de calidad tan buena que realmente no pueden encontrarse otros que les superen en estas condiciones de bondad.

Si todos los vinos que el Sr. Lassaletta fabrica son exquisitos, los que con mayor gusto recomiendo a mis lectores son el amontillado fino «Cinta Blanca», el «Cognac» viejo «Cinta Roja» y el «Jerez» «Brandy», estilo coñac, por parecerme verdaderamente exquisitos. El «bouquet», el gusto y la limpieza son incomparables.

No solamente dedica su energía el Sr. Lassaletta a los vinos de Jerez expresados y a los Amontillados, Manzanillas de Sanlúcar, Montilla, Moscatel, «Pedro Ximénez», Pajaretes, Málaga, Madeiras y Oportos, en alguna de las cuales llega el precio a 200 pesetas la caja de doce botellas. También fabrica licores, aguardientes y cognac, empleando exclusivamente el más refinado alcohol, proveniente de los mejores vinos de Jerez; para ello dispone de modernos y magníficos alambiques.

En lo referente a licores es la especialidad de D. Miguel A. de Lassaletta el «Cognac» de «Cinta Roja», de una calidad especial y de una popularidad grandísima en toda España, bien

merecida por cierto, pues no es posible emplear mejores materias en la fabricación, ni hay otro que bajo ningún concepto pueda igualarse ni llegar a competir con el «Cognac» de Copas.

Por su inteligencia y laboriosidad, que corren parejas con su amabilidad y simpatías, envío mi felicitación al señor Lassaletta.

Bodegas de D. Félix Ruiz y Ruiz

Conciencioso, serio y celoso de su nombre, D. Félix Ruiz y Ruiz ha encausado sus esfuerzos a mantener los prestigios de su firma y marca, consiguiendo éxitos muy grandes y el que éstas sean de gran predilección entre las gentes de buen gusto.

Lo mismo como extractor de vinos que en el negocio de la exportación de los mismos, D. Félix Ruiz ha dado muestras de ser un espíritu superior y culto, capacitado para esta clase de empresas y con aptitudes poco comunes.

Entre las distintas clases de vinos que fabrica merece especial mención el que lleva por nombre «Jerez-Quina Ruiz», famosísimo lo mismo en España que fuera, ya que en su clase es de lo mejor que se produce. El «Jerez-Quina Ruiz» es un vino de Jerez generoso, combinado escrupulosamente con quina pura y hierbas medicinales, con las que a fuerza de años logra una homogeneidad perfecta, adquiriendo de paso la fuerza y el «bouquet» que le han hecho famoso.

Y así resulta lo que es lógico: un tan poderoso como agradable reconstituyente para los enfermos y valdístarios; un energético y delicioso aperitivo para los inapetentes; un excelente digestivo para los dispepticos, y un refrescante sano y exquisito, si se mezcla con agua, para todos, y en todo tiempo y lugar.

D. Félix Ruiz y Ruiz ha sacado de sus bodegas varias excelentes marcas de vinos y licores, que han merecido universal aceptación, como el famoso «Tres Cortados» (150), el «Miura», el «Pálido Regente», el «Plus Ultra», el «Anís Triana», el «Cognac Gayarre», el «Cognac Virgen», etc.; marcas que le han valido muy altas recompensas en cuantas Exposiciones ha concurrido, que sería interminable enumerar.

El mejor juicio que podemos hacer de la actuación de D. Félix Ruiz está en referirnos al crédito grande de su casa y a las vivas simpatías y afectos con que Jerez entero le distingue, haciendo así cumplido honor a las dotes de caballerosidad que todos le reconocen.

Inteligencia, actividad y honradez: eso ha bastado a D. Félix Ruiz para crearse esa posición y tener en la vida de los negocios un lugar preeminente, que es a lo que deben aspirar los voluntariosos y decididos que estimen hoy algo más en el mundo que la tosca satisfacción de las necesidades y salir adelante en las distintas fases de la vida.

Para los que arhelen ese algo tendrá interés grande el evocar el recuerdo de la vida del Sr. Ruiz, así como las causas de su enaltecimiento, ya que les servirá de estimulante poderoso en los momentos difíciles, prestándoles alientos para no retroceder.

Permítame el Sr. Ruiz que a la consideración y respeto con que le distinguen por sus bellas cualidades una la admiración de este cronista.

Aperitivo «Radium», del marqués de Bonanza

Demasiado conocidos y celebrados son las excelencias cualidades del vino de Jerez, para que sea posible ya favorecerlos con mayores encomios de los que todo el mundo le prodiga.

Pero si brotas están las alabanzas a lo «bueno», no lo están todavía las que merecen lo «mejor», y en ellas he de insistir, de buen grado y sin reservas, ya que al fin y a la postre obra de justicia es.

No recuerdo haber probado nunca aperitivo mejor ni más agradable que el aperitivo «Radium», del señor marqués de Bonanza. Hombre de gusto y amante de las exquisiteces, ha procurado fabricar un aperitivo que requiriese estas condiciones que requieren estas clases de bebidas reuniera también la de ser agradabilísimo, y a fe que lo ha conseguido.

Cuanto lo han probado, una vez son los primeros y más decididos propagandistas del aperitivo «Radium», y así no es de extrañar que haya haciéndose popular y que su consumo esté tan extendido entre la aristocracia y entre todas las personas de gusto.

De los contraponentes de este admirable aperitivo nada sé. Sólo, sí, que el mejor vino de Jerez es el que se emplea para fabricar el «Radium», y que yo, que forzosamente tengo que ser algo conocedor de estas industrias, lo prefiero a todos los vermouths.

¿Qué más he de decir del aperitivo «Radium»? Con afirmar que soy el primer convencido y con predicar con él

ejemplo creo que digo más que en tres columnas.
Enhorabuena por el éxito alcanzado, señor marqués de Bonanza.

D. Manuel Romero Fontán

Es el Sr. Romero Fontán inteligente fabricante de aguardientes de todas clases, para cuya obtención emplea un magnífico aparato a vapor, tipo de modelo, que es el único en su clacimo existente en Jerez.

De cuantos aguardientes fabrica el Sr. Romero Fontán, el de su predilección es el anisado «El Caballo», de gran consumo en toda España y el preferido por los inteligentes.

Las especialidades de la Casa, elaboradas en un alambique francés, al baño maría, son la «Crema de cacao», la «Crema de café» y el «Cordial Caulina». Este, tomado en las comidas después del café es un gran «digestivo»; con sifón, en el verano, «refrescante»; y mezclado con leche es un magnífico «sudorífico». La «Crema de café» y la «Crema de cacao» son bebidas sumamente gratas al paladar, predilectas de las señoras. Tanto en España como en América hacen las damas gran consumo de esos licores, a juzgar por el número de pedidos que constantemente recibe este Sr. Romero Fontán, tan simpático como laborioso, y que tan bien merecido tiene el renombre que en el mercado ha conseguido.

Victoriano y Fidel González

Son estos señores activísimos industriales, que además de negocios de cafés, ultramarinos, «cines», etc., en que se ocupan, instalaron hace once años una fábrica de aguardientes anisados y licores de vino puro.

Sus cuatro alambiques producen una cantidad enorme de aguardientes, que se reparte por España y América, siendo muy solicitado en todas partes el «Anís del Racimo», tanto seco como dulce, por su bondad y buenas condiciones.

M. y E. Vergara, Jerez

Los Sres. M. y E. Vergara son modelos de laboriosidad y de inteligencia en los múltiples negocios en que se ocupan. Acompañado por ambos hermanos he visitado sus bodegas de vinos y coñacs y sus fábricas de hielo y envases de madera, y he quedado muy gratamente impresionado por cuanto he visto.

Lo que más poderosamente me ha llamado la atención ha sido la curiosísima industria a la que dedican sus mayores cuidados y esfuerzos, y de la que me prohibieron ocuparme, pues, son exagerada modestia, creen, equivocadamente, que no debe hablarse de ello. Buena prueba de la importancia que tiene es que cuanto fabrican lo tienen vendido en seguida, con preferencia, por clase y precios, al mismo artículo que nos envían del extranjero.

Los almacenes de papetería, papelería y objetos de escritorio al por mayor están convencidos de lo que digo, y de día en día afluyen en mayor cantidad los pedidos, que por su número me maravilla que puedan ser servidos.

Viendo los Sres. M. y E. Vergara que su fabricación es preferida a la extranjera, me consta que en breve plazo van a ampliarla para poder servir con mayor holgura su cada día más numerosa clientela.

Hombres así son los que necesita España para su progreso industrial.

González Byass y Compañía

Acompañado amabilísimamente por D. Diego de Agreda y González, representante en España de la Casa González Byass y C.ª Ltd., he recorrido estas suntuosas bodegas, encantado de la afabilidad y simpatía que derrocha este señor, de los riquísimos vinos que llaman probando y de la magnificencia de los locales en que están depositados estos vinos tan renombrados y por todos tan conocidos.

De la bondad de éstos, ¿qué he de decir, cuando tan apreciados son en el mundo entero? Solamente un detalle: antes de comenzar mi excursión por aquellas inmensas naves y por aquellos hermosos patios y jardines, y antes de empezar a beber, estampé mi firma en el álbum que la Casa presenta a sus visitantes. Hecho esto, estuve probando más de ochenta clases de vinos, y al terminar volví a firmar en el álbum con la misma firmeza de pulso que al entrar. Esto da idea de la bondad de aquellos caldos y de su pureza, puesto que si así no fuera hubiera permitido mantenerme en equilibrio.

Desde la bodega circular, llamada La Concha, se domina una gran parte de la superficie que ocupan los numerosos edificios con que cuenta esta Casa, superficie que mide 65.000 metros cuadrados.

Los famosísimos toneles titulados Los Apóstoles provocan en todo visitante admiración extraordinaria por las excelencias de los exquisitos néctares que contienen y por el tamaño. Son doce toneles de a 75 hectolitros, con vinos viejísimos, y un tonel de 165 hectolitros, con vino obtenido de

uva pisada el año 1862 en presencia de S. M. doña Isabel II.

Otras de las bodegas también muy admiradas son la nominada Los Gigantes, en la que se albergan 15 soberbios toneles, que contienen la enorme cantidad de 5.000 hectolitros de vino, y las que contienen, entre otros

compuesta de diez grandiosas naves, que contienen en total unas 7.000 botas; la sala de pruebas y la de muestras; el taller mecánico de reparaciones de barrilería; el andén de carga y descarga del ferrocarril de circunvalación, con ascensor a vapor; numerosas bodegas destinadas a la cría de los

que se publican, producen un efecto maravilloso.

El vino «Napoleón», bautizado con este nombre en 1811 por el mariscal Soult, tiene devotos tan fervientes que por él se pagan precios enormes, como lo es el de 33.000 pesetas pagadas por Mr. Bellos, de Nueva York, por una sola bota.

De la experiencia que estos señores

biendo adquirido su mayor esplendor hacia el año 1843, en que mis antepasados embarcaban 5.000 botas anualmente, con un precio mínimo de 1.000 pesetas cada una.

Del coñac Domecq bien poco he de decir. ¿Quién no lo conoce? La popularidad de la marca es tan grande que ya nadie absolutamente pide «una copa de coñac Domecq». Es suficiente decir

Con verdadero sentimiento he de terminar sin decir cuanto yo quisiera y cuanto se merece la Casa Domecq. Era mi propósito haberle dedicado el espacio que su importancia requiere; pero apremios de espacio y tiempo me lo impiden, y forzosamente habré de dejarlo para otra ocasión, no sin dar las gracias al señor marqués de Casa-Domecq por las grandes atenciones que en mis visitas me ha dispensado.

Sanlúcar de Barrameda

Próximamente habré de ocuparme con alguna extensión de esta bonita ciudad, con motivo de la estación veraniega y de los festejos y atractivos que proyecta para hacer más grata la estancia a los muchos forasteros que a Sanlúcar acuden en la época que se aviene.

Pero como en mi excursión la he visitado, para dar fe de ello quiero ocuparme hoy de dos Casas que yo considero más importantes por sus vinos y manzanillas.

C. de Otaolaurruchi

Acaso sea ésta la Casa más antigua de Sanlúcar, puesto que cuenta más de un siglo de existencia. Dedicase a la crianza de vinos puros y manzanillas según los produce la privilegiada naturaleza de la famosa región vinícola, contando al efecto con grandiosas bodegas en su edificio titulado San Agustín, construido ex profeso.

Todas las operaciones, desde las más preliminares de la vendimia hasta las importantes de almacenado y crianza, son atendidas con gran esmero y cuidado, poniendo sus caldos al consumo tal y como se crían en sus clásicas soleras.

Sabido es que los vinos han dado lugar en estos últimos años a grandes falsificaciones por parte de especuladores poco escrupulosos, hasta el punto de que para obtener vinos que sean dignos de su nombre y procedencia precisa dirigirse a casas que ofrezcan las mejores garantías de legitimidad y pureza en sus caldos.

La Casa C. de Otaolaurruchi ya tiene de por sí un bien arraigado renombre en todos los mercados, para que intente poner de relieve las excelentes condiciones y bondades de sus especiales marcas, de todos bien conocidas.

Sus vinos son elaborados con el zumo de la finísima uva de sus propios pagos, y criados con sumo esmero en sus clásicas bodegas, en donde se dejan añejar naturalmente, sin adición de producto químico alguno, y en donde adquieren la fragancia y el aroma que los caracteriza.

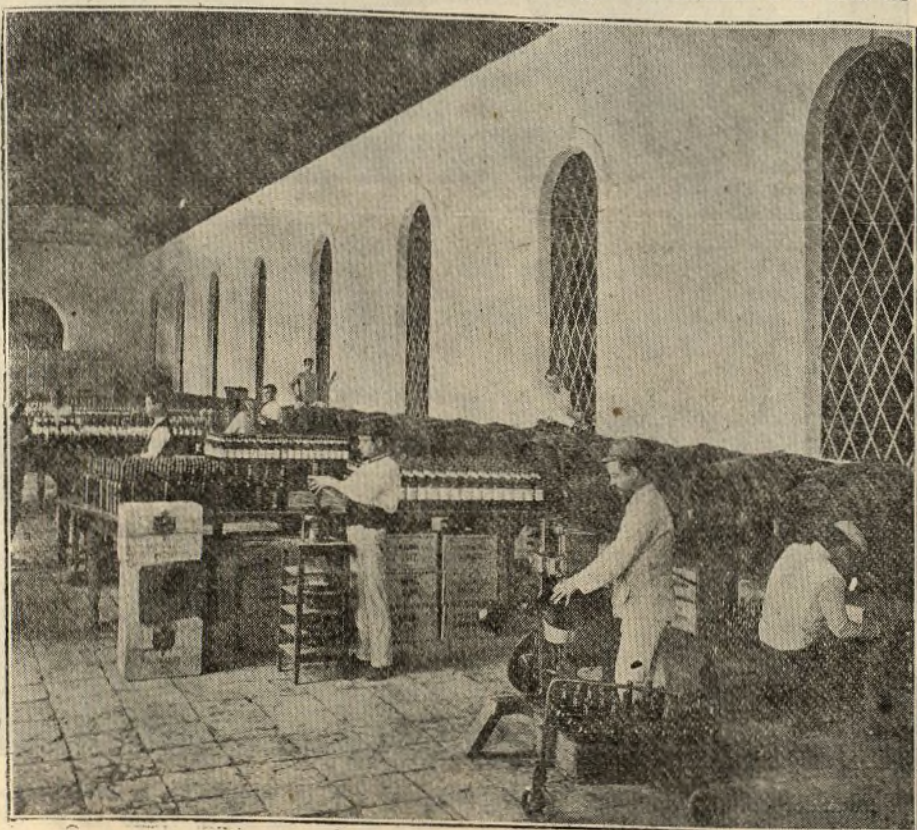
El crédito de esta Casa inspira al consumidor una confianza sin límites, nacida de la inmejorable calidad de sus productos, como lo han reconocido así siempre los Jurados de cuantas Exposiciones ha figurado, en las que ha obtenido siempre las más altas recompensas, que tan dignamente ensalzan las peculiares dotes de la firma C. de Otaolaurruchi. Sus iniciativas y prestigiosa actividad le han llevado siempre a laborar en laudables empresas y a procurar el progresivo fomento de la más importante riqueza agrícola nacional.

Merecen la más alta estimación de sus conciudadanos quienes así laboran, incansablemente, por fomentar los elementos de producción que pueden conducirnos a la ansiada regeneración patria, y este aplauso ha de ser más entusiasta cuando se obtienen y presentan productos que fuera de las fronteras, en el mercado universal, luchan victoriosamente, poniendo muy alto el nombre de la Patria.

De entre las varias buenas marcas que esta Casa tiene, la que más me ha agradado de las que he probado ha sido la «Manzanilla Victoria», que se distingue por su finura, por el poco color, por su aroma delicadísimo y por ser la más olorosa.

Las bodegas son verdaderamente grandiosas, conservándose en ellas 3.000 botas soleras, de las que se envían, además de a toda España, una enorme cantidad al extranjero, en donde estos vinos son también apreciados.

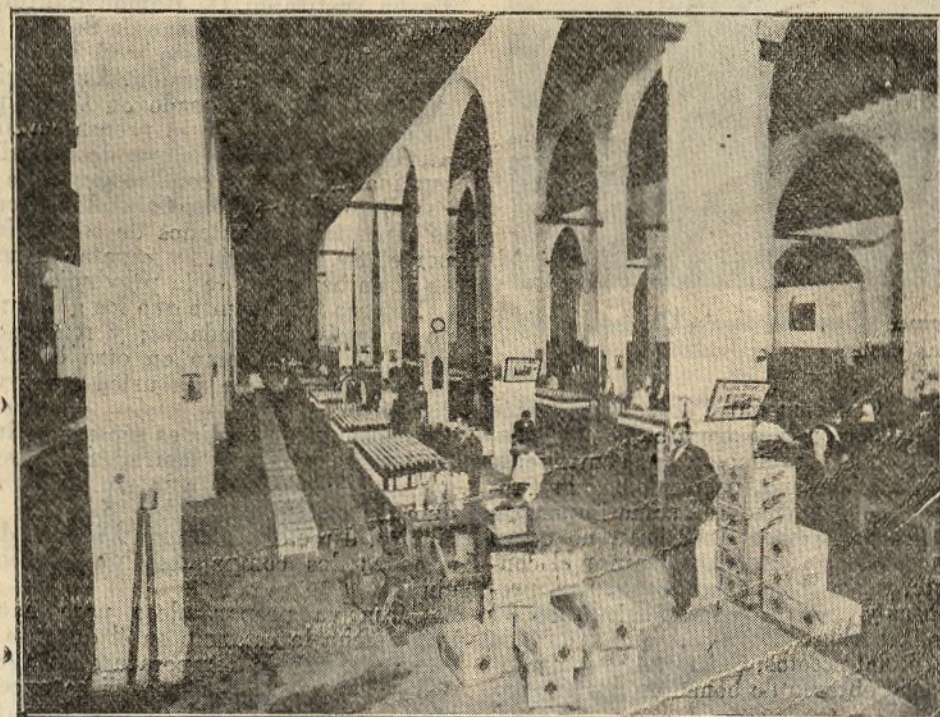
Está al frente de la Casa C. de Otaolaurruchi, como gerente, uno de los socios de ella, D. Antonio Pérez Barbadillo. El, desahuciándose en atenciones, me mostró aquellas extensas naves y me dio a probar gran número de botas, de las que realmente poca diferencia encontré, pues el vino de todas ellas y las manzanillas son a cual mejores.



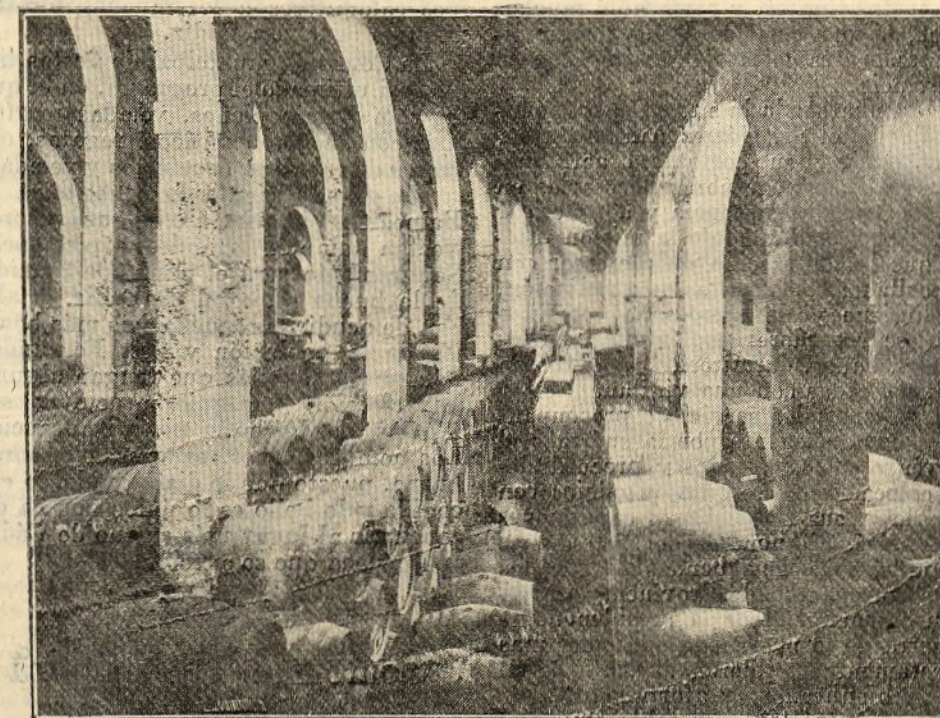
Sección de embotellado de la Casa González Byass, de Jerez.



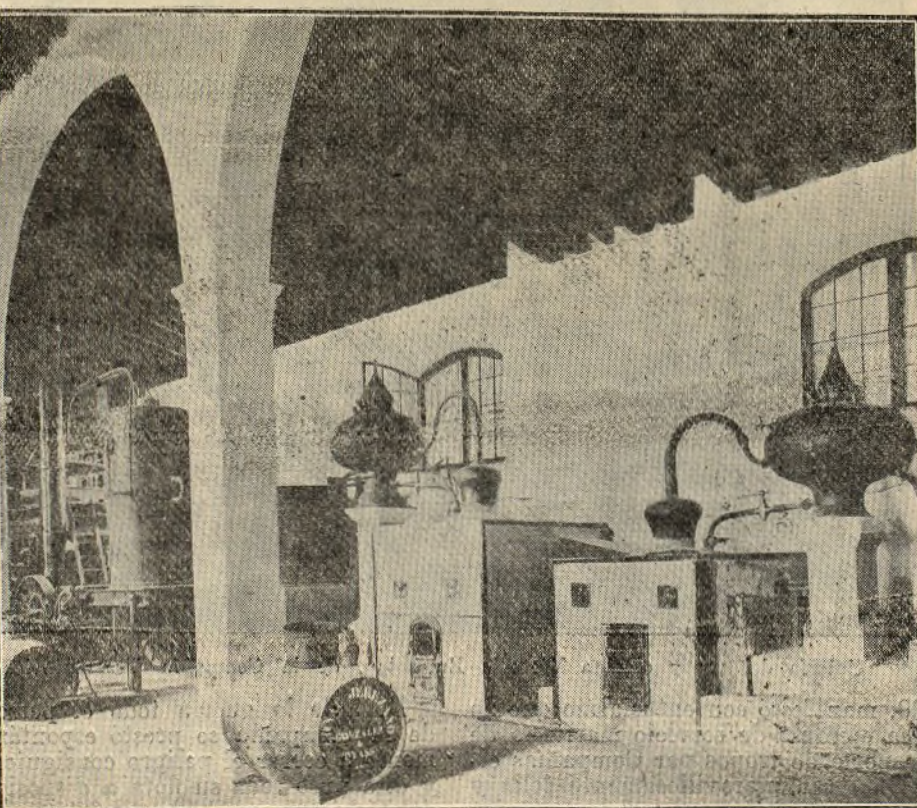
SS. MM. saludando a los Sres. Domecq a la entrada de las bodegas.



Sección de embotellado y embalaje de la Casa Domecq, de Jerez.



Una de las naves de las bodegas de la Casa Domecq, de Jerez.

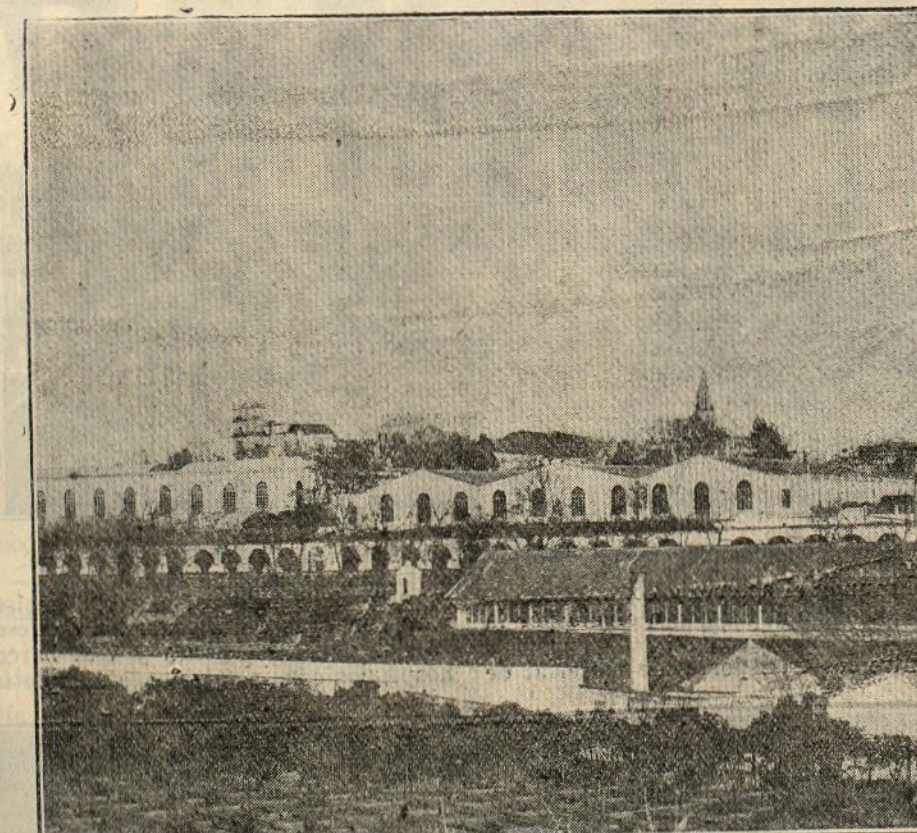


Alambique para coñac, de la Casa González Byass, de Jerez.

ma delicadísimo, con justicia más que sobrada ha conseguido abrirse paso entre los más renombrados del mundo y competir con ellos con gran ventaja.

La gran bodega de exportación, de 4.400 metros cuadrados de superficie,

perfeccionados para la fabricación y rectificación de los alcoholes de vino y de los aguardientes estilo coñac; los depósitos para el alcohol, etc., etc., forman un conjunto tan grandioso que se requiere un extenso libro para dar idea justa de su magnificencia.



Vista general de las bodegas de la Casa González Byass, de Jerez.

Bodegas de Domecq

Una de las bodegas más grandiosas que existen en Jerez es, como todo el mundo sabe, la que tiene al frente de ella el Excmo. Sr. D. Pedro Domecq y Núñez de Villavicencio, primer marqués de Casa-Domecq.

Yo no sé qué tienen estas bodegas que en ellas transcurren las horas deliciosamente. Son los vinos selectos allí almacenados; el cognac, de fama mundial; su «champagne», que puede rivalizar con los franceses, o la amena y agradable conversación de los señores Domecq, su exquisita amabilidad y las extremadas atenciones que guardan a los visitantes las que producen este bienestar. Acaso todo ello.

Desde que se penetra en los dominios de la Casa Domecq la admiración del visitante, y más si éste es entendido, va aumentando a cada paso que da. Si un vino es bueno, el otro mejor; si es viejo el uno y de sabor, limpieza y aroma inapreciables, más antiguo y de mejores cualidades el otro. Y lo mismo ocurre con el coñac e igual encanto produce el «champagne». Todo hay que probarlo, sin que sea dable poder resistir ante aquellos líquidos transparentes, limpios, de riquísimo aroma y de delicado gusto.

El orden que se observa en el escritorio y en todas las dependencias, el bulir de los 600 operarios, que con febril actividad van de un lado a otro para realizar las múltiples faenas que esta industria requiere, y la grandiosidad de las distintas dependencias, según puede apreciarse en las fotografías

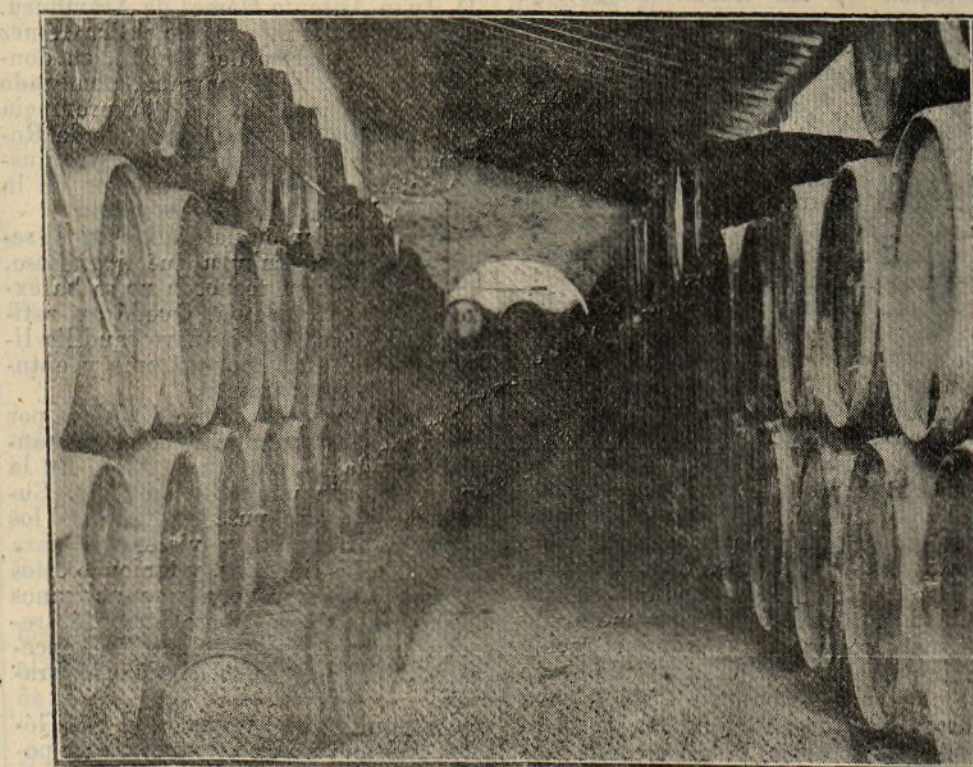


Excmo. Sr. D. Pedro Domecq, marqués de Casa-Domecq.

tienen en la elaboración de vinos sólo diré que la Casa Domecq es la precursora del negocio de vinos en Jerez.

Escuchemos al señor marqués: «Cuando a fines del siglo XVI los espléndidos viñedos de Madeira quedaron arrasados por la filoxera, se dedicaron los ingleses a buscar por el mundo algo que reemplazara las delicadas de aquel néctar, hallándolo en esta región; empezando D. Juan Carlos Hauries a exportar los productos de las pronto célebres viñas jerezanas, y girando en Londres la Casa bajo la razón social Roskin, Telford y Domecq. Fueron, por tanto, mis mayores los que fundaron el negocio de vinos en Jerez. Data su exportación desde 1730, ha-

una copa de Domecq para ser en el acto comprendido. La exportación es enorme, pudiéndose atender a tanta demanda por el sinnúmero de soleras que guardan aquellas naves enormes. La Casa Domecq es indudablemente la que nos ha enseñado a beber coñac en España. El «champagne» de esta casa ha alcanzado seguramente la misma celebridad mundial y la popularidad de que goza el coñac. Su color ambarino, su sabor delicioso en las variedades de seco, dulce, extraseco y brut, atraen, y al beberlo no se echan de menos las más famosas marcas extranjeras.



Una de las naves de las bodegas de Florido Hermanos, establecidas en Chipiona y Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).

El Sr. Pérez Barbadillo, candidato derrotado por las malas artes empleadas por el Gobierno, pertenece al partido liberal, y a él ha de representar seguramente en la Diputación provincial cuando se vea en la Audiencia territorial la apelación presentada para que los Tribunales le den lo que, correspondiéndole, le ha sido arrebatado.

Florido Hermanos

[Sanlúcar y Chipiona]

En Sanlúcar y Chipiona tienen los Sres. Florido Hermanos ocho edificios propios destinados a bodegas, en las que existen más de 5.000 botas, con una cabida de 3 millones de litros de riquísimos vinos de Jerez, Manzanilla, Moscatel y Amontillado. La finu-



Otra de las naves de las bodegas de Florido Hermanos, establecidas en Chipiona y Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).

CADIZ

No te alarmes, lector, que tampoco voy a «descubrirte» a Cádiz. Cádiz, por su historia gloriosa, por su amor a la libertad, por los sacrificios que en época de verdadero peligro para la Patria realizó, y por otra porción de circunstancias, que al enumerarlas se llevarían un espacio de que no dispongo, es notoriamente conocido, honrosamente conocido, y es admirado y merece todos los respetos y todos los cariños, que yo, rindiendo tributo a la justicia y a mis sentimientos, le rindo desde DIARIO UNIVERSAL.

Y si no hablo de la historia gloriosa de Cádiz, que sería hablar de la historia de nuestra España, porque esta capital invicta fué el «baluarte de nuestra independencia» y ha sido y es la «cuna de la Libertad», menos habré de descubrirlos, queridos lectores, su arte, sus casas blancas y esbeltas, que parecen nacer en las aguas azules del mar y reciben los besos de las espumas, blancas también, del océano proceloso...

De nada de esto quiero hablarlos, porque todo lo conocéis. También es notoria la cultura proverbial de este pueblo, la belleza de sus mujeres, la delicadeza exquisita de su trato social, la hospitalidad ingénita en sus habitantes.

El Ayuntamiento de Cádiz es una Corporación modelo en su marcha administrativa y celosa de todos sus deberes.

Está presidido por una prestigiosa personalidad, D. Sebastián Martínez de Pinillos, alto funcionario de la Compañía Trasatlántica y abogado que goza de justo renombre, y es primer teniente de alcalde otro abogado distinguido, D. Francisco Clotet, que ahora ha desempeñado la presidencia una corta temporada con singular acierto.

Y diré algo de política. La representación del partido liberal la tiene en esta provincia el señor D. Juan Antonio Gómez Arámbaru. Yo hubiera deseado traer a las columnas del periódico, para que figurase a la cabeza de esta información, el retrato del Sr. Gómez Arámbaru; pero mi deseo se ha estrellado ante la tenaz resistencia de tan ilustre amigo, que con cortés negativa ha malogrado mi justo deseo.

El Sr. Gómez Arámbaru fué siempre liberal. Desde su juventud militó en este partido, y apenas tuvo la edad legal formó parte del Ayuntamiento gaditano. Todavía se recuerdan sus campañas contra los abusos y la mala administración de los que entonces dirigían la cosa pública desde el Municipio. Fué uno de los caudillos del gran movimiento que aquí se inició contra la imposición de unos arbitrios extraordinarios que eran a un tiempo onerosos e innecesarios. Aquella campaña determinó un cambio radical en los procedimientos del antiguo caciquismo político.

Siendo diputado provincial, en Diciembre de 1909, fué elegido presidente de la Corporación por el voto unánime de sus compañeros, que vieron en nuestro amigo las condiciones que precisaban para reorganizar, mejor dicho, para regenerar la Administración provincial. La gestión admirable que el Sr. Gómez Arámbaru llevó a cabo figurará siempre en los anales de nuestra Administración pública como modelo entre las mejores y su recuerdo perdurará aquí por mucho tiempo.

El actual jefe liberal de la provin-

ra de todos estos caldos, la esmerada elaboración y su absoluta pureza y bondad son las causas por las cuales los vinos de los Sres. Florido Hermanos sean tan solicitados en España, Inglaterra, Holanda y América.

La manzanilla «Clásica» es una verdadera especialidad en toda la región, y el «Amontillado fino escogido», el «Oloroso viejísimo The Best», el «Moscatel Chipiona 1/16» y el «Aperitivo Triunphador» son los predilectos de cuantos tienen el acierto de beber o probar los productos de los Sres. Florido Hermanos.

A D. Antonio Florido, gerente de la Casa y jefe de los liberales de Chipiona, reitero las gracias por cuantas atenciones me dispensó durante mi corta visita, lamentando que la falta de espacio de que dispongo no me permitiera hacer el estudio que me había propuesto de tan importante Casa.

la elección de diputados a Cortes con el acta de D. Juan A. de Arámbaru, tan leal y consecuente para el señor conde de Romanones y para colaborar en su obra.

Tal es la historia contemporánea del partido liberal en esta provincia. Los liberales constituyen hoy una fuerza incontrastable en todos los pueblos, y su unidad y su cohesión son absolutas y completas desde que, con toda lealtad y altura de miras, se hizo la reconciliación entre los Sres. Gómez Arámbaru y D. José Luis de Torres, activo y popular diputado por Algeciras.

Con el Sr. Gómez Arámbaru he hablado de todo esto. Con sencillez y modestia que encantan, me ha referido los incidentes de la labor realizada, y me ha demostrado que es hombre tenaz, consecuente, inclinado al bien de los pueblos, de un acendrado amor a nuestro amado Rey, de una lealtad a los principios liberales y de un afecto, mejor pudiera decir cariño, al señor conde de Romanones superiores a toda ponderación.

Para la provincia de Cádiz brillarán días de felicidad y apogeo el día que el partido liberal, dirigido por el señor D. Juan Antonio Gómez Arámbaru, actúe con autonomía absoluta y sin tutelas de otros partidos, siempre depresivas y embarazosas...

Hasta hace pocos días ha venido ocupando el Gobierno civil de esta provincia D. Miguel Fernández Jiménez, que ha dejado muy buena memoria por sus dotes para organizar novilladas y como propagandista de la idea de que la leche es un elemento de gran nutrición... Le ha sustituido D. Ramón Sanjurjo, que ocupaba el Gobierno de Sevilla, de quien ya tuve el gusto y el honor de ocuparme en otra ocasión. La acogida que se le ha dispensado en Cádiz por todos los partidos y la prensa ha sido afectuosísima. Conocedores de sus bellas cualidades, de sus condiciones y de su caballerosidad y honorabilidad, todos se muestran encantados de ser regidos por el Sr. Sanjurjo, y esperan mucho de él en beneficio de la provincia.

Yo creo firmemente que los gaditanos no se verán defraudados; y refiriéndome a él, digo, como en otra ocasión: «¡Qué lástima que sea usted conservador!»

La prensa de Cádiz es sensata e ilustradísima y de una honradez profesional que hace honor a la clase. En mi querido amigo D. Pablo Sánchez de Enciso, director de *Diario Liberal*, doy a todos los compañeros un cariñoso abrazo.

Cádiz va preparándose para hacer más amena la estancia en él durante el verano. Como la temperatura es agradableísima en toda época, si se exceptúan los pocos días que sopla el levante, se piensa en organizar grandes festejos que sirvan de atracción y contribuyan a amenizar la existencia en estos tiempos calamitosos a los muchos forasteros que acuden a Cádiz.

La Comisión municipal de fiestas tiene casi ultimado el programa, en el que figuran iluminaciones, veladas marítimas con fuegos acústicos, regatas, carreras de caballos, conciertos y veladas.

Un gran aliciente lo constituirá el Balneario Victoria, en el que se proyectan también grandes atracciones. Seguramente será el punto de reunión de la buena sociedad de Cádiz, y allí han de acudir las muchachas más bonitas de la población y San Fernando. Solamente aquellas que tengan alguna imperfección que quieran ocultar serán las que brillarán por su ausencia. Los hombres, pues, estarán de enhorabuena, puesto que lo distinguido, lo escogido y lo bello es lo único que ha de concurrir al lugar más ameno de Cádiz en la época que se avecina.

XXX

Compañía Trasatlántica

Aun cuando la Compañía Trasatlántica es bien conocida en toda España por su importancia y por los grandes servicios prestados a la Nación, al ocuparme de Cádiz y de su provincia forzadamente he de prestar atención y dedicar un espacio a la primera Compañía naviera que tenemos.

En 1881 la razón social A. López y C.^a que venía funcionando desde el 61, se transformó en Sociedad anónima, bajo la denominación de Compañía Trasatlántica, continuando su vida de Compañía postal, para lo cual le fueron renovados los contratos que con el Estado tenían hechos los Sres. A. López y C.^a, viéndose obligada por tal razón a aumentar sus flotas y sus líneas y a tomar por traspaso el servicio que el marqués de Campos tenía contratado con el Gobierno.

Durante nuestras guerras coloniales la conducta de la Compañía Trasatlántica escribió en su historia una página verdaderamente gloriosa, que da idea de su acendrado patriotismo, de su pericia no igualada y de su organización.

A Cuba, Puerto Rico y Filipinas transportó simultáneamente unos doscientos cuarenta mil hombres, de ellos treinta y tres mil a Filipinas, y repatrió, entre soldados y elemento civil, cuatrocientos ochenta mil personas en un espacio de tiempo cortísimo. De ellos, cincuenta y cinco mil eran enfermos y heridos, de los que, a pesar de hacerse en invierno la repatriación, sólo murió un corto número, gracias al acondicionamiento de los vapores y a los exquisitos cuidados de que la Compañía rodeó a sanos y enfermos, no teniendo por naufragios ni la pérdida de un solo hombre.

Como dato curioso he de citar el hecho de que el año 95, el mismo día en que el temporal del Estrecho hizo desaparecer para siempre el buque de guerra «Reina Regente», pasaron por aquel sitio, con dirección a Cuba y Puerto Rico, cuatro barcos de la Com-

pañía Trasatlántica abarrotados de tropas, sin experimentar la menor novedad; lo que demuestra la pericia del personal que esta Compañía tiene a su

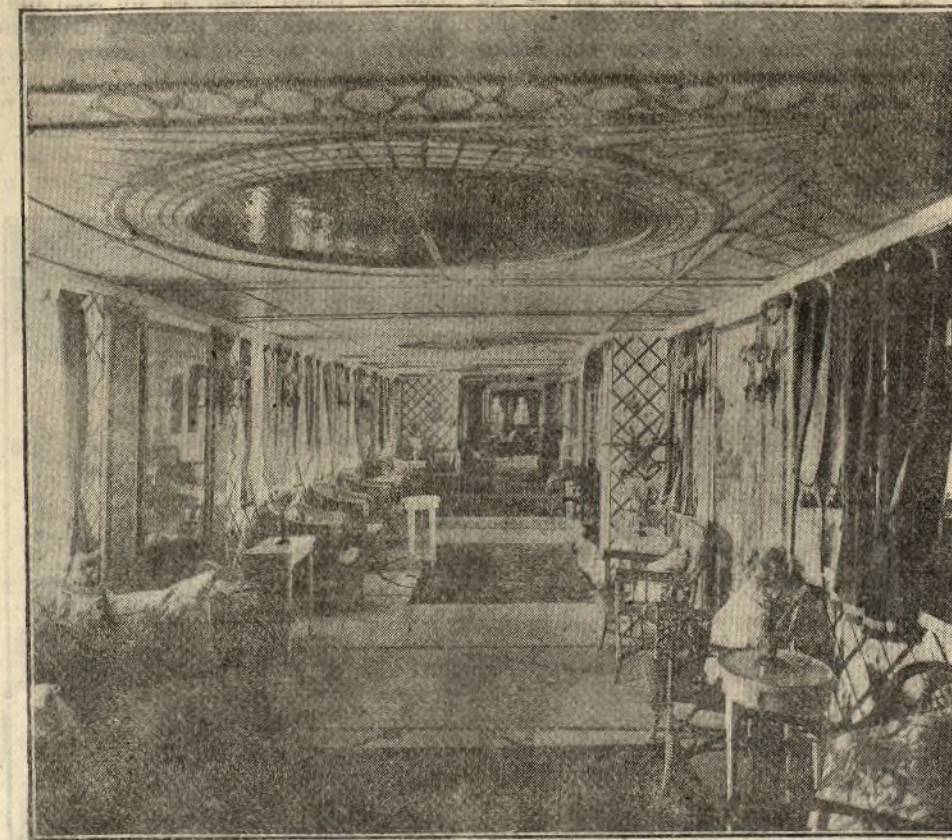
guerra peligrosa a Cuba se llevaron cerca de ocho mil toneladas, dándose el caso de que un vapor no pudiera en varios meses desembarcar una enorme can-



Fumador del vapor «Reina Victoria Eugenia», de la Compañía Trasatlántica.

servicio, y que ha sido reconocida por todo el mundo. Recuerdo que el ministro de Marina de Francia, en el banquete del Congreso Marítimo celebrado durante la Exposición Universal de

Madrid, al hablar de la Compañía, sin omitir la novedad gracias a los exquisitos cuidados que se tuvieron para evitar una explosión, y que requiere materia tan expuesta.



Galería del vapor «Reina Victoria Eugenia», de la Compañía Trasatlántica.

1900, manifestó con entusiasmo que no había ejemplo de servicio marítimo de transporte de tropas por Compañías civiles, ni tan maravillosamente feliz y acertado, constituyendo ejemplo único

Durante la guerra todo el personal de la Compañía se prestó espontáneamente a correr el peligro consiguiente, y ésta puso toda su flota a disposición del Gobierno, armando éste siete vapo-

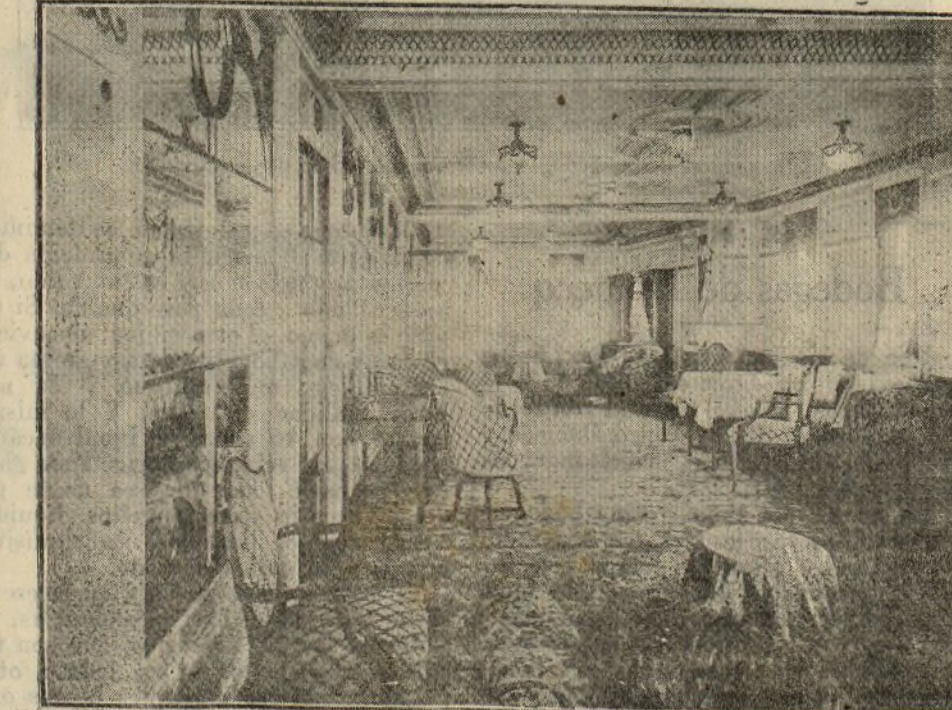


«Hall» del vapor «Infanta Isabel de Borbón», de la Compañía Trasatlántica.

en el mundo el acierto y condiciones de la flota, como el llevado a efecto por la Compañía Trasatlántica.

Entre los transportes de material de

res en cruceros auxiliares, dieciséis para convoyes de la escuadra de reserva del general Cámara y tres barcos hospitales con instalaciones completísi-



Salón de lectura, para señoras, en el vapor «Infanta Isabel de Borbón», de la Compañía Trasatlántica.

mas, que merecieron los mayores elogios por parte de los técnicos y del Cuerpo de Sanidad Militar.

Del arrojo y heroísmo del personal de la Compañía durante aquellas guerras se dieron multitud de pruebas. Las que más impresionaron, no sólo a España, sino al mundo entero, fueron el forzar el bloqueo de Filipinas, y sobre todo el formidable que los norteamericanos tenían establecido en Cuba. En la memoria de todos está el nombre del heroico capitán Deschamps, que entonces mandaba el «Montserrat» y hoy el magnífico trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

Terminada la guerra se reanudaron los servicios interrumpidos, no sólo sin disminuir de los anteriores, sino mejorándolos progresivamente desde todos los puntos de vista: aumentando la flota y la extensión de sus líneas y dando las mayores facilidades para fletes y pasajes; todo lo cual ha dado por resultado el aumento en la exportación española y el que, dada la nota de estar al nivel de lo mejor, el pasaje prefiera esta Compañía a las extranjeras.

De las líneas de vapores correos establecidas por la Compañía no he de ocuparme, por publicarse diariamente en todos los periódicos de España. Sólo sí diré que debiera estudiarse el medio de realizar el servicio postal en el mar del Pacífico por el nuevo Canal de Panamá, con lo que España obtendría positivas ventajas, que en otro caso redundarían en beneficio de los extranjeros.

De inmensa ventaja para España son los servicios establecidos entre Cádiz, Tánger, Algeciras y Ceuta, para los que se utilizó durante más de veinte años el «Piélagos», primer vapor construido en el Astillero de Cádiz, servicios amplificados después a otros puertos de África, entre ellos Rabat, Mogador, etc., y la fundación de una Casa en Tánger, una Colonia en Río de Oro, factorías en Fernando Poo y Agencias en los otros puertos de Marruecos, con lo cual la Compañía ha contribuido muy poderosamente a las relaciones comerciales, influencia española y penetración pacífica, a costa de más sacrificios para la Trasatlántica que provecho.

Prestigiosa para la Compañía es la creación de la Factoría de Matagorda, base de los servicios realizados y de la importancia que ha adquirido.

Por el año 68 la Compañía comenzó a ver la necesidad y conveniencia que para una Empresa naviera de la importancia que iba adquiriendo esta de A. López y C.^a tenía el disponer de un establecimiento marítimo en la Península, en el cual pudieran sobre todo limpiar fondos los barcos, hacer reparaciones de cascos, máquinas y aparejos necesarios, y la habilitación completa para viajes, como carbón, víveres y demás repuestos, sin tener que acudir al extranjero, y acometido con gran resultado la aventura de instalar esa Factoría en Cádiz, que por su excepcional situación geográfica, avanzado sobre el Atlántico, en la boca del Estrecho y más inmediato a África y América, hacía indudablemente el punto marítimo comercial más estratégico de Europa, como se está viendo y tocando las consecuencias. Si el Gobierno se preocupase como se preocuparía en otras naciones, Cádiz sería el puerto más importante del mundo.

Con gran previsión, se construyó un dique de dimensiones superiores a las de la flota de que disponía y uno de los mayores del mundo. Esa construcción superó en más del doble a lo presupuestado, a causa de las condiciones del terreno, llegando el primer desembolso a superar a ocho millones de pesetas y habiendo sido las dificultades de construcción de tal género que llegó a plantearse la cuestión del abandono de la obra; pero la energía y grandeza de alma de los directores de la Compañía se sobrepusieron a todas esas dificultades, continuándose y terminándose por fin las obras, y en años sucesivos se ampliaron sus elementos, llegando a constituir una Factoría naval completísima, en la que se sostenía constantemente más de un millar de obreros.

Con objeto de poder sostener la Maestranza, que se había perfeccionado con el transcurso de los años, y no tenerla expuesta a la irregularidad de los trabajos, instaló la Compañía en 1890 la construcción naval, en la que ocupaba a ese personal en los intervalos y huecos que dejaban las otras obras.

Esas obras se inauguraron con el «Joaquín del Piélagos», todo el de construcción española, incluso las máquinas. Después se han construido más de cuarenta buques, de los cuales el que lleva el número 43, que es un gran vapor para la línea de Fernando Poo, se encuentra actualmente en grada, estando construyendo al mismo tiempo las cuadernas y demás elementos para otro vapor exactamente igual, que empezará a montarse en grada tan pronto se bote el que en ella está.

Esta Factoría naval, que ha sido uno de los grandes elementos auxiliares de la navegación española y que está en constante y activo trabajo, ha servido y sirve para hacer reparaciones, algunas importantísimas, de buques ajenos a la Compañía, tanto nacionales como extranjeros.

Reunido como reúne todos los elementos necesarios, es la más completa y la mejor del mundo, y su personal, compuesto de más de 1.500 obreros, es inmejorable en experiencia, práctica, etcétera.

Con tales elementos y con la actividad que en todos los órdenes pone la Compañía Trasatlántica, su tráfico ha aumentado considerablemente. Un beneficio muy grande representa el servicio comercial y gratuito de muestras que la Compañía tiene establecido, por el cual transporta gratuitamente los muestrarios y cierto número de toneladas; pero, desgraciadamente, de las ventajas, creyendo por lo visto, equivocadamente, en el antiguo refrán que dice: «El buen paño, en el arca se vende»; lo que constituye un gravísimo error.

El alma y vida de la Compañía es el excelentísimo señor marqués de Coimillas, que cuida de ella hasta en sus menores detalles. De cinco mil pasa el número de familias que viven de la Compañía, y todas ellas son consuetudinarias, y todas ellas son consuetudinarias, y todas ellas son consuetudinarias.

Su principal preocupación es que sus obreros y todo el personal estén bien remunerados y atendidos y socorridos en los casos de necesidad, en caso de enfermedad o de vejez. En el orden social se anticipa al Sr. Dato, al punto que algunas de las leyes de este año están tomadas de las disposiciones que regían en la Compañía.

De cómo mira el marqués de Coimillas por sus obreros nos da idea el hecho de que por estar distante la Compañía ha instalado en esta una cocina económica, en la cual se facilita alimentación abundante, sana y variada por un precio ínfimo, lo que representa una pérdida enorme, puesto que el gas superior con mucho al ingreso que se obtiene.

Varias páginas necesitaría para detallar, como fuera mi deseo, el historial de la Compañía Trasatlántica, que tanta honra y provecho proporciona a España, y hacer del excelentísimo señor marqués de Coimillas el cumplido elogio que se merece; pero forzadamente habrá de contentarme con lo dicho, enviando mi cordial saludo a D. Carlos Barrio, caballero afortunado de la Compañía en Cádiz, y al correcto personal que tan amablemente me ha atendido en mis visitas.

Arámburu Hermanos

La Casa de Banca fundada el año 1867 por el padre de los Sres. Arámburu es la única existente en Cádiz, y no podía menos de ser así, puesto que las condiciones especiales de estos señores y la manera de llevar los negocios haría imposible toda competencia por otras Casas que estuvieran establecidas.

Son los Sres. Arámburu Hermanos agentes de todos los Bancos que existen, y facilitan cartas de crédito y giros para todas las partes del mundo. A las operaciones propias de esta clase de establecimientos hay que añadir que en giros, cuentas corrientes, depósitos de valores y alhajas, para las que cuentan con cajas fuertes a propósito; operan con comisiones reducidas, con gran ventaja sobre los Bancos, y dando grandes facilidades, que generalmente se niegan en éstos.

La Sociedad está constituida por don Juan, D. José, D. Francisco y D. Miguel, éste alejado de la Casa por su profesión. D. Juan Arámburu es activo y entusiasta diputado a Cortes y uno de los más fervientes admiradores del señor conde de Romanones; ha sido alcalde, y en la actualidad, entre otros cargos, desempeña la presidencia del Casino, la de la Sociedad Económica de Amigos del País y la de la Cooperativa Gaditana de Fabricación de Gas.

D. Francisco Arámburu, que fué diputado provincial, es actualmente concejal de este Excmo. Ayuntamiento, vocal de la Cámara de Comercio, y hace ocho o nueve años presidente de la Junta de Obras del puerto, en la que está prestando importantes servicios a Cádiz.

D. José Arámburu, que desempeña una Tenencia de Alcaldía, es presidente del Tiro Nacional y el alma de la Casa de Banca.

Por la posición social de estos señores, por su representación y significación social y por la rectitud y caballerosidad que impera en todos sus actos, son respetadísimos y gozan de grandes y verdaderas simpatías en esta población, que se honra contando con hijos como los Sres. Arámburu Hermanos.

Cervera "Alhambra", Freire

La fábrica de cerveza, hielo, gaseosas y agua de seltz establecida en la

Segunda Aguada doy fe de que es muy importante. La he visitado detenidamente, y he quedado admirado de su maquinaria, del edificio y de la esmerada limpieza que preside en todas las manipulaciones.

Las máquinas y aparatos todos son de lo más moderno que se conoce en esta clase de industrias, y la fuerza motriz que emplea, ascende, entre vapor y electricidad, a 250 H.P. Ello da idea de su importancia.

El consumo que de la Cerveza "Alhambra" Freire se hace es enorme, según he podido comprobar personalmente por los libros y por las expediciones que ante mí se han despachado para la región andaluza, Canarias y Marruecos. No me extraña, pues la clase de cerveza, riquísima, y la actividad del señor gerente tienen que dar este resultado.

Adame, Castro y Compañía

Fábrica de harinas

En la calle de Abreu, 6, tienen establecida los Sres. Adame, Castro y Compañía una grandiosa fábrica de harinas, que puede considerarse como un modelo en su género y que está colocada a la altura de las de primera fila, debido a la acertada elección y buen funcionamiento de sus aparatos, a la inmejorable calidad de los trigos que en ella se muelen y a la competente dirección de D. Félix Castro.

No he de detallar los múltiples aparatos, ni el funcionamiento de ellos, ni la forma en que está hecha la instalación; sólo sí diré que empleando los mejores trigos y siendo su producción diaria de 60.000 kilogramos, apenas si tiene suficiente con ellos esta fábrica para atender a los numerosos proveedores que las solicitan.

El esfuerzo realizado por los señores Adame, Castro y Compañía para montar y desarrollar su industria hasta colocarla a la altura en que se encuentra, debe ser imitado por todos y merece plácemes.

Nuestra Señora del Carmen

Fábrica de mosaicos hidráulicos y piedra artificial

La Casa "M. Aguado, S. en C.", se dedica principalmente a la fabricación de losetas hidráulicas. Para esta fabricación está construyendo un extenso y adecuado edificio en la playa del Sur, en donde posee amplios terrenos, que le han de permitir dar a su industria todo el desarrollo que necesita.

Fue fundada por D. Miguel Aguado, tiene unos veinticinco años, y sus sucesores continúan esmerándose en la manufactura, en la que procuran introducir toda clase de perfeccionamientos. Los materiales de esta Casa han sido empleados y se emplean en la manpostería de las construcciones de esta capital y de su provincia.

Además de los productos de su fabricación vende también todos los demás similares, como cementos, azulejos, artículos sanitarios, etc., etc.

Tiene sus oficinas y almacenes para la venta en la calle de Cobos, 6 duplicado (hoy Duque de Ciudad Rodrigo).

Dando ejemplo vivo de lo que con sus materiales puede hacerse, ha construido todos los hoteles de recreo que se levantan en la pintoresca playa del Balneario, constituyendo ya una hermosa colonia veraniega, que por sus bellezas naturales y por sus condiciones de salubridad puede competir con los más afamados parajes de esta índole.

Fábrica de naipes "Los Dos Tigres."

Con el título que encabeza estas líneas funciona en Cádiz la fábrica de naipes de D. Manuel A. González Risco, que fué fundada en el año 1885

por su malogrado padre. Al hacerse cargo de ella su hijo, procuró implantar toda clase de adelantos modernos, para su mejor desarrollo, prestando seria atención y estudio a las variedades de juegos imperantes en cada país.

Todos los consumidores de naipes prefieren siempre los que fabrica esta casa, pues se emplean exclusivamente colores a la aguada y a mano, que facilitan mejor el corrido de los naipes, resultando así el género más fino, fuerte y duradero que las fabricaciones litográficas.

Tanto por la superior calidad de las primeras materias, y especialmente de la cartulina, como por la finura de las hojas y la permanencia de los colores, los naipes de la marca "Los Dos Tigres" han superado a todos los que se fabrican; causa del gran éxito que han obtenido, pues la clientela de esta Casa se extiende por todas las regiones de España, por Méjico y por las repúblicas de Centroamérica y del Plata.

A éstas, y a pesar de la crisis por que se atraviesa actualmente, se realiza una gran exportación.

El crédito y la preferencia de que goza la marca "Los Dos Tigres" es perfectamente merecido, por el esmero de la fabricación, la calidad de la cartulina y los colores empleados; habiendo alcanzado por todo esto medallas de oro, diplomas y cruces de honor en las Exposiciones internacionales de París, El Cairo, Suez y Lyon. En Florencia, el Gran Premio y cruz del Mérito al Trabajo, y otras recompensas en las Exposiciones regionales de Madrid, Córdoba y la internacional de Zaragoza.

El esfuerzo, constancia y desvelos del Sr. González Risco tienen bien justificadamente conseguidas las altas recompensas a que se ha hecho acreedor.

Gran Hotel Continental

En la calle del Duque de Tetuán, en el punto más animado y céntrico de Cádiz, se encuentra este magnífico Hotel, en el que a la comodidad, inmejorable cocina y buen trato, hay que unir la afabilidad y el deseo de agradar por parte del propietario, Sr. Seille, y de la dependencia toda.

En este Hotel es donde mejor se está y en donde se come mejor. Yo, que he comido en los principales de Cádiz, lo aseguro bajo mi palabra honrada, y aconsejo a los lectores que visiten esta población que vengán a este Hotel. Aquí no sirven moscas ni pelos mezclados con los alimentos, como con frecuencia me ha ocurrido en otras partes. Yo creo que eso debe presentarse en plato aparte, para que cada uno se sirva lo que tenga por conveniente.

Línea de vapores Millán

Los Herederos de Antonio Millán tienen establecido un servicio de vapores diarios entre los puertos del interior, en la bahía de Cádiz, y remolques, viajes semanales entre Sevilla, Cádiz y Huelva, con salidas quincenales entre Sevilla, Cádiz, costa de Marruecos e islas Canarias.

Son además consignatarios de la Compañía de los Vapores Correos de África y de vapores trasatlánticos, y por su seriedad y por las grandes facilidades que prestan son estimadísimos por cuantos con ellos tienen alguna relación.

Emilio Portas y Compañía

En la calle Duque de Ciudad Rodrigo, núm. 6, existe un gran almacén de productos alimenticios al por mayor, cuya razón social encabeza estas líneas.

Esta Casa fué fundada en el año 1854, y es la más importante en su clase. La variedad y calidad de sus

artículos, unidos a lo económico de los precios y a las facilidades para el pago, hace que los pedidos sean constantes, quedando los compradores satisfechísimos del pronto y esmerado servicio con que cuenta tan acreditadísima Casa, bien conocida en toda la región.

Al ocuparme de las principales Casas de Cádiz forzadamente había de ocupar un lugar en estas columnas dedicando a D. Emilio Portas y Compañía.

PARA TERMINAR

Salgo para Madrid muy reconocido a las infinitas e innumerables atenciones que en esta provincia me han dispensado. A todos cuantos me han ayudado en mi penosa labor y han contribuido a hacerme grata mi estancia les quedo obligado, deseando que me presente ocasión en que pueda demostrarles que no los olvido.

P. P.

Cádiz y Junio, 1915.

Lo que supone la pérdida del "Lusitania."

Desde el punto de vista de los intereses materiales, el hundimiento del "Lusitania" constituye una pérdida de grandísima consideración.

Costó el trasatlántico millón y medio de libras esterlinas, y en el momento de la catástrofe estaba asegurado por 1.200.000 libras.

Efecto de las circunstancias, se había prescindido de aseguradores particulares y del Lloyd, contratando el Gobierno inglés el 80 por 100 del seguro y el 20 por 100 restante la Asociación de Riesgos de Guerra, de Londres y Liverpool.

Por consiguiente, el Gobierno tiene que pagar 960.000 libras a la Compañía naviera, que es la Cunard, y 240.000 a la mencionada Asociación.

Las Compañías particulares poco tendrán que indemnizar por lo que respecta al cargamento del "Lusitania", pues aparte los 5.400 bultos de municiones para el ejército inglés, llevaba pocas mercancías, y, por consiguiente, ninguna póliza de valor importante, como ocurre en estos grandes vapores de pasaje, en que los espacios se destinan a instalar bien a éste y no a los cargamentos.

Tampoco es importante lo relativo a pérdidas por paquetes postales, pues la Administración americana tuvo la previsión de embarcar la casi totalidad de la carga postal en el vapor "New York", que partió para Europa el mismo día que el "Lusitania".

Tocante a piedras preciosas, muy pocas llevaría dicho trasatlántico, pues al presente se expiden hacia América. En cambio, tendrá más importancia lo relativo a pagos de seguros, pues los viajeros comerciales y hombres de negocios aseguran su vida en cada viaje, y las Compañías aseguradoras ignoran todavía cuáles de sus pólizas fueron extendidas en favor de los naufragos del trasatlántico; pero seguramente habrá muchas, y algunas por cantidades de gran importancia.

Asociación de la Prensa

La Junta de Zapata.—Censo de periodistas.

Proposiciones.—Los gastos de la corrida.

La Junta directiva de la Asociación de la Prensa celebró ayer sesión ordinaria, bajo la presidencia de D. Miguel Moya, quien leyó el acta de la sesión anterior.

Por el acta de 750 pesetas, de la tasación, se adjudicó el marqués de Valdepeñas el "Estudio de cabeza de un San Isidro".

El tipo que representa "Dos bustos de hombre", tasado en 1.500 pesetas, fué pujado hasta 2.500, siendo adjudicado al conde de la Embajada de Austria-Hungría, barón Gager.

Por lo elevado de las tasaciones, sin duda, no tuvieron postores los demás cuadros, entre ellos el "Busto de niña", de Grouze, tasado en 4.000 pesetas; el "Autorretrato de Goya", en 15.000, y la "Fiesta campestre", de Peris, acaso con figuras de Bragel, en 10.000.

Cámara de Comercio

La Cámara de Comercio celebró ayer sesión bajo la presidencia del Sr. Matesanz.

Después de leerse una Real orden del Ministerio de Estado y varias comunicaciones de Cámaras de Comercio felicitando a la de Madrid por sus gestiones referentes a las mercancías detenidas en Génova, de origen alemán o austriaco, pero propiedad de comerciantes españoles, gestiones con todo éxito terminadas, se dio cuenta de la sentencia dictada en el pleito que sigue esta Cámara de Comercio contra la Compañía General de Tranvías, acordándose interponer recurso de casación.

Igualmente se enteró la Cámara de numerosas sentencias dictadas en juicios verbales, y confirmadas en apelación, en las que se condena a electores morosos al pago del 2 por 100 sobre la contribución, entre ellos a la sucesoral del Banco de España en Jerez de la Frontera.

El secretario dió lectura de una Real orden del Ministerio de Fomento, fecha 16 del co.

Jardiel, Gabás y Hernández Mir, por la Comisión de investigación y consulta; García Mera, por la información de Palacio; Redondo, de la Presidencia del Consejo; Bonet, Gobernación; Marbín, tribuna del Congreso; D. Daniel López, pusillo del Congreso; Beruete, tribuna del Senado; Fábier, pasillo; Rosón, Centro de Reporteros; Barberán, Dirección de Seguridad; Cerezo, Ayuntamiento; Bermúdez (D. Eduardo), Diputación; Díaz de los Arcos, Teléfonos; Manchancos, Telégrafos; Tercero, Tribunales; Oria, Guerra y Marina; Muro, Instrucción y Fomento, y Velarde, Estado y Gracia y Justicia.

Dióse cuenta de una notable moción del Sr. Oria, que se consideró digna de elogio, sobre organización de fiestas de primavera para años sucesivos, y oportunamente será estudiada.

Largamente se habló de la corrida de toros. Está pendiente de liquidación. La recaudación ha sido considerable; pero los gastos son enormes. Se acordó restringirlos todo cuanto sea posible. Se recordaba que, cuando hace veinte años, se inauguraron las corridas de la prensa y se recibieron ofrecimientos de toros gratuitos, y los toreros querían también trabajar gratis, el señor Moya, que preside la Asociación desde que fué constituida se opuso tenazmente a aceptar esas ofertas por una consideración que a todos pareció respetable.

Las cosas han cambiado mucho. Desde entonces la prensa ha contribuido de una manera formidable (muchos creen que con exceso) al fomento de las corridas de toros. Pues bien; la Prensa no es objeto de las consideraciones debidas a este favor constante, enorme, excesivo; y cuando organiza sus corridas para los fines benéficos de la institución para socorrer al desvalido, para proporcionar a los enfermos asistencia, para pagar a los muertos, o para obligar a pagar todos los elementos de la fiesta como nadie. Y esto ocurre en Madrid; porque en muchas corridas de prensa en provincias la mayor parte del ingreso bruto es producto líquido para las Asociaciones respectivas.

La Junta estimó que esta desconsideración de que se hace víctima a la Asociación de la Prensa de Madrid es está justificada, y acordó invitar a la reflexión a cuantos tienen alguna relación con ella.

Los cuadros de la marquesa de Squilache

En el palacio de la plaza de las Cortes se verificó el jueves último la subasta de los cuadros que pertenecieron a la marquesa de Squilache.

Fue censo el número de postores. El cuadro "Scenes en un coro, de Alcázar Tejedor, fué adquirido por el marqués de Herrera en la cantidad de 125 pesetas, en que se había tasado.

El lienzo de Juan de Juanes, que representa una "Escena de la vida de San Francisco de Paula", estaba tasado en 750 pesetas, y fué objeto de animada puja. Se elevó ésta a 2.100 pesetas, y en esta suma se adjudicó a D. Manuel Leguizamón.

Lo mismo ocurrió con el "Autorretrato de Mengs", tasado también en 750 pesetas. Las pujas lo elevaron a 2.750; siendo adjudicado al conde Sr. Leguizamón.

Por el precio de 750 pesetas, de la tasación, se adjudicó el marqués de Valdepeñas el "Estudio de cabeza de un San Isidro".

El tipo que representa "Dos bustos de hombre", tasado en 1.500 pesetas, fué pujado hasta 2.500, siendo adjudicado al conde de la Embajada de Austria-Hungría, barón Gager.

Por lo elevado de las tasaciones, sin duda, no tuvieron postores los demás cuadros, entre ellos el "Busto de niña", de Grouze, tasado en 4.000 pesetas; el "Autorretrato de Goya", en 15.000, y la "Fiesta campestre", de Peris, acaso con figuras de Bragel, en 10.000.

Inauguración del Retiro

Parce alejarse el peligro de las tormentas; pero, en cambio, llega a más andar el peligro del fuego. No nos referimos al fuego de las trincheras, sino a otro más soportable, pero molesto: el de los cuarenta grados, que amenaza, cruel, a los madrileños.

La única esperanza que por ahora se vislumbra está en las noches del Retiro, las deliciosas noches de la zona de recreo del Parque de Madrid, que en buen hora creó el Ayuntamiento.

Pronto los madrileños podrán disfrutar esa nocturna delicia. La fecha de la inauguración está fijada para el viernes próximo, 25 del actual.

El presidente de la Subcomisión de la zona de recreo, D. Francisco Colomer, ha dirigido carta al presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya, comunicándole el acuerdo de aquella entidad que la fecha de la indicada inauguración sea el día 25 de junio, cuyos ingresos son destinados, como en años anteriores, a los benéficos fines de la Asociación.

Se organiza una fiesta muy animada, un cartel de grandes atractivos, y no hay para qué añadir que concurrirán muchos millares de madrileños a la esperada inauguración del Retiro.

—Y crees tú que yo le dejaría pagar? —Mi querido Remy—dijo Wolfart—, ahora me explico perfectamente la ausencia de Segismundo.

—Me harás el favor de decirme cómo. —Rehusar sistemáticamente todas mis invitaciones! Si no fuera por mi carácter bonachón, ya me hubiera incomodado con él.

—No tendrías razón. En el lugar de Segismundo, yo, que te estoy hablando, yo, Wolfart, haría como él; no querría pasar por un "gorrón".

—Bah! bah! bah! Qué tontería! —Por un parásito... —Por Dios... habla más bajo! Si estos señores te oyeran!

—Te están tragando, sí; te están arruinando, Remy; y lo peor es que encima se burlan de ti y te llaman primo. Segismundo tiene sobrado pundonor para contribuir jamás a que se haga eso con nadie, y hace muy bien.

—¡Primo!!! Bien se ve que no conoces a los artistas y que ya has adquirido las estrechas ideas del dependiente de comercio: los artistas tienen siempre el bolsillo abierto unos para otros.

—¿Sí, eh? Pues no lo sabía—dijo Wolfart con un aire de incredulidad marcado—. En fin, ¿ves a menudo a Segismundo?

—Casi todos los días. Yo querría que

ante, en la que, sobre la base de la obligación, fuera de la ley, desahuciar a la Cámara hasta el 2 por 100 de la contribución que sustentan las compañías de ferrocarriles, tranvías, etc., se determinara la forma en que dicho contribuyente esas cantidades entre las Cámaras de Comercio e Industrias.

Leída una comunicación de unos comerciantes de esta plaza sobre las dificultades con que al parecer se tropieza en estos momentos en ciertas transacciones mercantiles de carácter internacional, se acordó poner este asunto en conocimiento del señor ministro de Estado.

Tomáronse los siguientes acuerdos: Adherirse a la Comisión que gestiona la supresión de los derechos arancelarios del bacalao, si bien haciendo constar concretamente la opinión y campañas de esta Cámara en pro de la supresión de los derechos expresados.

Solicitar del Gobierno gestione de Bulgaria para los vinos españoles un régimen aduanero semejante al concedido por esa nación a los vinos de origen francés, fundando la petición en el Convenio comercial existente entre España y Bulgaria, por el que se conceden recíprocamente los beneficios derivados de una nación más favorecida.

Apoyar a la Cámara de Comercio de Palma de Mallorca solicitando del ministro de Hacienda prohiba la exportación de materias estrictamente necesarias para la fabricación del calzado.

Y, por último, aprobar el dictamen emitido por la Comisión de Transportes y Comunicaciones respecto a la catástrofe ferroviaria de Freixa.

La próxima cosecha

Excelentes impresiones.

Como es sabido, la cosecha se anunciaba en todas las provincias de España en condiciones inmejorables. Después de los malos años que hemos atravesado se presentaba uno magnífico, con fundadas promesas de una recolección muy buena.

Todavía no se ha formulado el avance definitivo de la producción de cereales. Pero de los datos reunidos puede obtenerse la confirmación de aquellas bonas esperanzas.

A primeros de Mayo se calculaba la superficie sembrada de cereales en 3.970.000 hectáreas de trigo, 752 de centeno, 1.429.000 de cebada y 497.000 de avena.

En dicha época los rendimientos por hectárea se suponían de 1.030 kilos para el trigo, 1.320 para la cebada, 850 para el centeno y 1.010 para la avena.

Las abundantes y violentas lluvias, las inundaciones y los pedriscos, de cuyos daños tampoco se puede formar aún cálculo exacto, han producido, como antes indicamos, merma de consideración en las cosechas de algunas provincias. En general, sin embargo, la cosecha sigue ofreciendo un resultado excelente.

Un nuevo campo de tiro

VALLADOLID 19.—Los generales Andino y Cascajares, acompañados de una Comisión militar y jefes y oficiales de distintas Armas de la guarnición, estuvieron inspeccionando los extensos terrenos del páramo de Villanueva y monte Torozos, donde se proyecta establecer un campo de tiro para artillería, que por las condiciones que reúne será el mejor de España.

En él podrán verificarse ejercicios de tiro con piezas de gran alcance.—Rafael.

Inauguración del Retiro

Parce alejarse el peligro de las tormentas; pero, en cambio, llega a más andar el peligro del fuego. No nos referimos al fuego de las trincheras, sino a otro más soportable, pero molesto: el de los cuarenta grados, que amenaza, cruel, a los madrileños.

La única esperanza que por ahora se vislumbra está en las noches del Retiro, las deliciosas noches de la zona de recreo del Parque de Madrid, que en buen hora creó el Ayuntamiento.

Pronto los madrileños podrán disfrutar esa nocturna delicia. La fecha de la inauguración está fijada para el viernes próximo, 25 del actual.

El presidente de la Subcomisión de la zona de recreo, D. Francisco Colomer, ha dirigido carta al presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya, comunicándole el acuerdo de aquella entidad que la fecha de la indicada inauguración sea el día 25 de junio, cuyos ingresos son destinados, como en años anteriores, a los benéficos fines de la Asociación.

Se organiza una fiesta muy animada, un cartel de grandes atractivos, y no hay para qué añadir que concurrirán muchos millares de madrileños a la esperada inauguración del Retiro.

—Y crees tú que yo le dejaría pagar? —Mi querido Remy—dijo Wolfart—, ahora me explico perfectamente la ausencia de Segismundo.

—Me harás el favor de decirme cómo. —Rehusar sistemáticamente todas mis invitaciones! Si no fuera por mi carácter bonachón, ya me hubiera incomodado con él.

—No tendrías razón. En el lugar de Segismundo, yo, que te estoy hablando, yo, Wolfart, haría como él; no querría pasar por un "gorrón".

—Bah! bah! bah! Qué tontería! —Por un parásito... —Por Dios... habla más bajo! Si estos señores te oyeran!

—Te están tragando, sí; te están arruinando, Remy; y lo peor es que encima se burlan de ti y te llaman primo. Segismundo tiene sobrado pundonor para contribuir jamás a que se haga eso con nadie, y hace muy bien.

—¡Primo!!! Bien se ve que no conoces a los artistas y que ya has adquirido las estrechas ideas del dependiente de comercio: los artistas tienen siempre el bolsillo abierto unos para otros.

—¿Sí, eh? Pues no lo sabía—dijo Wolfart con un aire de incredulidad marcado—. En fin, ¿ves a menudo a Segismundo?

—Casi todos los días. Yo querría que

Folleto del DIARIO (4)

Los dos caminos de la vida

POR LUIS D'AVIGNON

Los que pasaban tenían frío, e iban muy de prisa a recogerse...

—Señor de Santorin: aquí tenéis la cuenta—dijo un mozo del café, presentándosela—. Este miró la suma, vació el bolsillo y se quedó sin un cuarto.

—Caballeros, me he quedado limpio! Si queréis que se dé propina tenéis que hacerlo vosotros.

Una lluvia de monedas de cobre cayó sobre la mesa. Remy estaba ya preludiando al piano.

Y en tanto, afuera, la pobre anciana, cuyo traje, sin embargo, no era el de una mendiga, echaba una mirada de desconuelo sobre la escuálida vela de sebo, que aún ardía delante de la pequeña cantora.

—¡Inútil gasto por cierto!—pensaba—. ¡Nadie tendrá piedad de nuestra miseria!

Mientras así suspiraba, los ocho o diez amigos, tendidos en los divanes o puestos a horcajadas sobre muelles sillones, fumando o atizando el fuego de la chimenea, empezaron a quedarse poco a poco en silencio.

—Conque, ¡vaya, Remy! ¿Y tu romanza?

—¿Estamos ya listos? ¡Pues venga! —Un poco de atención, señores, que va Remy a cantar.

—¡El título de la romanza! ¡Sepamos el título!

—«Elena».

—¡Pues a escuchar a «Elena»!

—¡A escuchar! ¡Atención!

Por sus labios de rosa, vagaba la risa: que, aun dormida

Ayuntamiento

LA SESION DE HOY

A las once y media, bajo la presidencia del alcalde, se reanuda la sesión suspendida ayer.

Las vaquerías.

Consumo su turno el Sr. Sívola, que empieza diciendo que en este expediente no han intervenido, y sin embargo se sigue presentando enmendaciones por los señores vaqueros, buscando con ello que no se resuelva la cuestión, para dejarla a los Ayuntamientos venideros, y por lo tanto en beneficio de los intereses de los vaqueros.

Ataca al Sr. Niembro por sus declaraciones en la sesión de ayer, manifestando que en el año 1802 se presentó una moción para cerrar las vaquerías, y la Comisión informó que era tal el estado de las mismas que debían cerrarse en el plazo improrrogable de treinta días, y a los tres años esas mismas vaquerías siguen abiertas, para bochorno del Ayuntamiento.

Llama la atención del Municipio sobre un informe de la Comisión de Policía urbana, según el cual solamente hay seis vaquerías en buenas condiciones.

Termina atacando la enmienda del Sr. Valero Hervás y pidiendo al Ayuntamiento justicia en este asunto, que tanto afecta a la salud de Madrid.

Se levanta a contestarle el Sr. Valero Hervás, quien manifiesta que la enmienda presentada por él es el general sentir de la minoría liberal.

Explica luego razonadamente el alcance de la enmienda, pidiendo a todos los concejales que se fijen bien en los términos de ella, para poder más tarde combatirla sobre una base firme.

Añade que en ella no se da una solución concreta, sino que lo que la informa es una orientación, sin violencia de ningún género, para que cada concejal o minoría puedan resumir del modo que se crea más oportuno y justo.

Para demostrar la bondad de la enmienda explicada, con gran elocuencia, los principales puntos que abarca en relación con el estado actual de las vaquerías. (Manifestaciones de aprobación en muchos escuños).

Termina su breve discurso diciendo que se reserva el uso de la palabra para cuando la enmienda sea discutida.

Vuelve a rectificar, brevemente, el señor García Cortés, repitiéndose en sus manifestaciones de ayer.

Rectifica también el Sr. Valero Hervás, manifestando que lo único que anima a la minoría liberal ante su enmienda es que se proceda con legalidad y justicia; pero haciendo antes por parte de todos los concejales un estudio profundo del asunto, para que al formular las conclusiones obre cada cual con conocimiento de causa.

Repite la afirmación de la ventaja que representa para los industriales un cierre progresivo, que llegando en su día al mismo resultado, no sea un medio violento con que el Ayuntamiento imponga su autoridad.

Rectifica brevemente el Sr. Millán.

El Sr. Niembro recoge algunas frases del Sr. Sívola, comentándolas con argumentos ya repetidos en su primer discurso.

(En el salón se nota gran cansancio entre los concejales, pues después de dos días de discusión aun no se ha entrado en el fondo del asunto ni se vislumbra una solución posible).

Rectifican nuevamente los Sres. Sívola y García Cortés.

Vuelve a hacer uso de la palabra el señor Valero Hervás, al que contesta el Sr. García Cortés, aclarando aquí algunos conceptos vertidos en su anterior rectificación, afirmando en aquel de que los liberales son los primeros partidarios del cierre de las vaquerías; pero un cierre progresivo y sistemático, y termina diciendo que los liberales votarán el voto particular, el que pasará a ser dictamen, para luego poder presentar a éste la enmienda.

En parecidos términos se expresa el señor Ruiz Salinas, quien manifiesta que votará el voto particular siempre que éste encierre el acuerdo de ir cerrando las vaquerías sistemáticamente.

El Sr. Álvarez Aranzá explica el voto de los conservadores. Lo mismo hace el Sr. García Cortés, en nombre de la minoría socialista.

Queda aprobado el voto particular con los votos en contra de los Sres. Millán, Marcos y Semperio, y se levanta la sesión hasta el viernes próximo.

POR LOS MINISTERIOS

INSTRUCCION PUF

El ministro de Instrucción pública manifestó hoy a los periodistas las siguientes noticias:

«Me han visitado varias Comisiones con objeto de felicitar por el reciente Real decreto relativo a la creación de Escuelas Nauticas».

Sobre este asunto he recibido algunas quejas de diferentes puntos de España en que hay varios individuos que quieren asistir a esas Escuelas y no pueden efectuarlo por carecer de medios para trasladarse a la provincia donde se halla establecida.

Esto podría arreglarse creando Escuelas similares con carácter privado, en donde los alumnos pudieran hacer los estudios, yendo a residir a la Escuela oficial.

Mañana llevaré varios decretos a la firma de S. M.

Sigo estudiando el asunto relativo a las escuelas de aprendizaje, y trato en la actualidad de reorganizar las Bibliotecas populares, pues tal y conforme están hoy im-

plantadas no dan resultado alguno.»

FOMENTO

Tan pronto como se recibió en Fomento la Real orden de Gobernación con los datos de las provincias más perjudicadas por los temporales últimos, se cerció a los ingenieros jefes de los correspondientes distritos y Divisiones hidrográficas y forestales el siguiente telegrama:

«Atendiendo a remediar en lo posible la situación precaria creada en algunos pueblos de esta provincia como consecuencia de los recientes temporales y a prevenir para lo sucesivo perjuicios análogos, procurando evitar que tales accidentes lleguen a revestir la importancia de los que hoy lamentamos, esta Dirección General ha acordado encargar a V. E. que en un plazo de quince días remita en forma concisa una propuesta que comprenda los trabajos de repoblación forestal, así como los de construcción de caminos y demás mejoras que al objeto indicado puedan realizarse en los montes que estén a su cargo, enclavados en las zonas a que hayan afectado los citados daños, con los presupuestos de los gastos de toda clase que para su ejecución sean necesarios.»

—Con objeto de habilitar de varios asuntos relacionados con los subditos de su país

ha visitado hoy al Sr. Ugarte el ministro de Holanda.

—También el director de la Escuela de Montes visitó esta mañana al Sr. Ugarte, habiéndole de varios asuntos relacionados con la mencionada institución, que será visitada en breve por el ministro de Fomento.

—Con motivo de ciertas denuncias presentadas al presidente del Consejo de Ministros por el Sindicato Minero de Asturias sobre accidentes del trabajo ocurridos a obreros de las minas de la citada provincia, se ordenó al inspector de ingenieros Sr. Falco girase una visita de inspección, resultando que el ingeniero mencionado pudo constatar en su viaje la inexactitud de las denuncias formuladas.

Carreras de caballos

Mañana, séptimo día de carreras, figuran en el programa seis pruebas en vez de las cinco que ordinariamente se corren.

La primera, «Handicap» (1.600 m.), reúne cinco inscripciones: «Dragoneta», «Linda», «Cantabrico», «Violeta» y «Espino». Probablemente serán favoritos los dos últimos.

La «steep-chase» del concurso hipico (4.100 m.) sólo tiene cuatro competidores: «Nudillo», «Amarillo», «Burro» y «Alente».

No ofrece gran interés.

Nueve caballos hay inscritos para la «steep-chase» militar (2.200 m.): «El Jardín», «Richmond», «Tormento», «Ven Eros», «Ma-drastra», «Primus II», «Magistras», «Vendimiada» y «Píto». Favoritos probables, «El Jardín» y «Ven Eros».

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones; aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Char-les II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscritos a «Gaudí», «Fri-pon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Fri-pon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píto», «Verné», «Estanbé», «Chartres II», «Vasco» y «Limón». Puede ser una interesante carrera, ya que el peso que llevan los favoritos, «Chartres II», «Estan-bé» y «Píto», es de 11.000 libras.

Al-Hamar.

LAS TORMENTAS

(POR TELÉGRAFO)

Cosechas arrasadas.—Arrastrado por las aguas.

CASTELLON 19.—Ayer ha descargado una horrible tormenta sobre los pueblos de la comarca de Segorbe, arrasando las cosechas en el término de Jérica y en los de Vives y Benavert y dejando a los labradores en la miseria.

En el vecino pueblo de Pina, al intentar el vecino Juan Arcén vadear un barranco, tuvo la desgracia de ser arrastrado por la corriente, pereciendo ahogado.—C.

En el Ministerio de la Gobernación fueron facilitados ayer los siguientes telegramas oficiales:

Formidable pedrisco.

TARRAGONA.—Los alcaldes de García, Cornudella y Ampolla comunican que descargó sobre dichas poblaciones formidable pedrisco, que arrasó las cosechas.

Cuatro muertos y tres heridos.

PALMA DE MALLORCA.—Durante las tormentas desarrolladas desde anteaño en esta isla las exhalaciones eléctricas han ocasionado las desgracias siguientes:

En Manacor, dos jóvenes muertos; en Asta, dos niñas muertas y otras dos heridas, y en Lluchmayor, un hombre herido gravemente.

El «Reina Victoria Eugenia».

(POR TELÉGRAFO)

El pasaje y la carga.—Detenido por un barco inglés.—Los españoles en la Argentina.

CADIZ 19.—Ayer fondó en este puerto, procedente de Buenos Aires, el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia», con 1.700 pasajeros, entre los que se encuentran numerosos franceses, italianos y griegos, que regresan a su país. También trae un importante cargamento de tabaco, cueros y maíz.

A la salida de Tenerife el buque fue detenido por el crucero auxiliar inglés «Ophir», subiendo a bordo dos oficiales, que registraron la documentación, dejando luego marchar al buque sin novedad.

Viene el alcalde de Tenerife, don Antonio Vivanco, que sigue para Madrid con su familia.

Numerosos inmigrantes de la Argentina relatan el mal estado en que se encuentran muchos obreros españoles, que carecen de trabajo.

Regresan a España cuantos pueden hallar pasaje, y todos los demás quedan con el ansia de venir, que no realizan por falta de medios.—C.

SUCEOS

Parró hidrófobo.

Un perro hidrófobo mordió anoche, en el paseo de la Virgen del Puerto, al niño de trece años Pedro Méndez Amposá, causándole una herida en la mano izquierda.

Varios guardias civiles del puesto del puente de Segovia persiguieron al can, que acometió a los transeúntes.

El guardia José Velasco Palomo mató al perro disparándole el muser, con lo que evitó nuevas desgracias.

Pérdida.

La Sra. Margot Bertrán de Lis, dama de compañía de S. A. la infanta doña Isabel, ha extraviado un bolso de mano, de plata, que contenía 25 pesetas y una sortija de oro.

Herido grave.

Los obreros Bernardo Molina Vélez, de veinticuatro años, y Manuel Grané Rey, de veintinueve, rieron anoche en el tejado del Ca-talán, sito en las Ventas del Espíritu Santo. Roy causó a su rival con una navaja una herida incipiente, no penetrando, al parecer, en la región ilíaca derecha.

Se le prestó asistencia en la Casa de Soco.

ro encurral del distrito de Buenavista, en la que se calificó la lesión de grave.

Después fue trasladado al Hospital de la Princesa.

Cuando la Guardia civil condujo detenido a Manuel Grané, una hermana del lesionado, llamada Isabel, de veinte años, que había sido enterada de la reventa por una vecina, salió al encuentro y arrojó una piedra contra el agresor, dándole en el pecho.

A Manuel le aplicaron una leveísima contusión y a Isabel se le condujo ante el juez de guardia, en donde fundó en acometividad en un instante de arrebatado.

Isabel fué puesta en libertad.

Detenido.

Lo fué anoche Jesús Muñoz López (a) «el Cojo», de dieciséis años, por suponerse autor de un robo cometido en cierto puesto de refrescos instalado en la calle del Pacifico.

El detenido es un pájaro de cuenta, que ha sido procesado por hurto en diferentes ocasiones.

La detención se llevó a cabo a petición de Felipe López Recas, dueño del puesto robado.

Una vaca desamandada.

Atada con una cuerda a la trasera de un carro marchaba esta mañana una vaca por el Camino Viejo de Tetuán.

El animalito, sintiendo sin duda alguna deseos de libertad, dió un pequeño tirón, que bastó para romper la cuerda que le impedía correr a su antojo.

La vaca, entonces, comenzó a pasear por calles y plazas, llegando en su correría hasta el patio de la iglesia de Santa Bárbara, en donde al presentarse fué recibida por los fieles con el agrado que es de suponer. Hubo carreras, sustos, desmayos, etc., etc.

Tampoco faltaron futuros Joselitos que, con valor inusitado, se arrojaron a la carrera dispuestos a quedar como los ángeles.

Por fin el cornúpelo fué cazado a lazo por su amo, dando con esto fin al espectáculo.

La miseria en Madrid

El limpiabotas Francisco Pérez Caballe-ro penetró anoche en una taberna de la calle del Carmen y pidió una ración de judías, valoradas en 25 céntimos.

Una vez ingerido el mencionado alimento, Francisco llamó al dueño del establecimiento y le confesó que no tenía dinero.

El «dueño» promovió un alboroto e intentó agredir al limpiabotas, quien a su vez, indignado, le sacudió un trazo en la luna del escarapate, haciéndola mil pedacitos.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

—Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, saltándose al estanco del Betino, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

TRIBUNALES

EN EL SUPREMO

Filtraciones municipales.

En un pleito de la provincia de Avila se procedió a la revisión de los libros de contabilidad, viéndose que desde el 1 de Enero de 1909 no se habían asientos y que había un descubrimiento de dos mil y pico de pesetas.

Comunicado el hecho al gobernador de Avila, éste ordenó la formación del oportuno expediente, que dió por resultado el averiguar que durante el año 1908 los únicos cueros firmantes de la documentación y acta de 31 de Diciembre eran el alcalde y el secretario, por lo que el Ayuntamiento acordó hacerlos responsables de la falta de las dos mil y pico de pesetas.

El secretario, en su nombre y en representación del alcalde, se dirigió al gobernador pidiéndole la suspensión del procedimiento contra ambos, y la autoridad gubernativa, con el dictamen de la Comisión provincial, revocó el acuerdo del Ayuntamiento y declaró responsable del reintegro al depositario o sus herederos, y subsidiariamente al alcalde regidor y al secretario del Ayuntamiento cuando desaparecieron las pesetas.

Embargados los bienes de la viuda del depositario, está acudiendo en demanda al Tribunal Contencioso provincial, el que revocó el acuerdo del gobernador, y contra la sentencia formalizó el fiscal el recurso que se ha visto en la Sala tercera, informando, con su elocuencia habitual, en contra del mismo el ilustre ex ministro D. Santiago Alba.

Colegio de Abogados.

Para representar al decano del mismo en el Tribunal de las oposiciones a la Judicatura ha sido designado el diputado sexto de la Junta de Gobierno, D. José Fernández Caneja, notable cronista de Tribunales de «El Imparcial».

Enviamos nuestra enhorabuena al querido compañero, al que deseamos grandes aciertos en su difícil puesto.

El Sr. Ortuño en Granada

(POR TELÉGRAFO)

GRANADA 18.—El director de Correos y Telégrafos visitó esta mañana el Sacro-Monte.

Por la tarde presidió en el Ayuntamiento la Junta magna, compuesta, además de los elementos de la Junta provincial, por los representantes en Cortes y por varios comisionados de las distintas entidades de industria y comercio.

El Sr. Ortuño cambió impresiones con los reunidos a fin de conocer cuáles son las aspiraciones de Granada en lo que atañe a la nueva Casa de Correos.

Mañana marchará el Sr. Ortuño a Sevilla, en donde ha de realizar los estudios que son motivo de su excursión.—C.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para otoño, invierno y primavera.

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las bibliotecas siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, núm. 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a once.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diecisiete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 98), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a dieciséis.

Escuela Industrial (San Mateo, 9), de diez y siete y diecinueve y media y veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, núm. 13), de diez a dieciséis, y los domingos, de nueve a doce.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de diez a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 62), de nueve a doce y de quince a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 2), de trece a dieciséis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a trece.

Las revueltas de Langreo

Reunión de los diputados.

Convocados por el Sr. Suárez Inclán, se han reunido en el Centro Asturiano los diputados y senadores Sres. Suárez Inclán, Álvarez (D. Melquíades), conde de Revilla, Valde, Argüelles, Corredo, Herrero, Cárdenas y Armillán.

En esta junta se cambiaron impresiones sobre los daños causados en las personas y propiedades por las revueltas y tumultos ocurridos recientemente en la zona minera de Langreo.

Se acordó que los señores diputados Suárez Inclán, Álvarez (D. Melquíades), Valde, Argüelles, Corredo, Herrero, Cárdenas y Armillán, visiten al señor presidente del Consejo para hablar de este asunto, haciendo exposición de los hechos, que constituyen un caso de verdadera indefensión por el Estado, y ver la manera de hallar satisfactoria y cumplida solución, que repare en lo posible tan graves daños y perjuicios.

También en dicha reunión se trató de gestionar el indulto del voto sentenciado a pena capital por la Audiencia de Oviedo por el crimen de Lugo.

La reunión, que fué cordialísima, se puso de relieve la solidaridad de los representantes de la provincia para toda obra de interés general y objetivo de la región.

Los navieros del Mediterráneo

Han conferenciado con el jefe del Gobierno los Sres. Barra (D. Tomás) y Dómine, que en nombre de la Federación patronal de navieros del Mediterráneo han entregado al Sr. Dato una nota con las siguientes peticiones:

Que se abstengan las Juntas de Obras de puertos mientras duren las actuales circunstancias de exigir los arbitrios que hoy perciben sobre los carbones, tanto de procedencia extranjera como nacional, o sea con carácter temporal.

Que para la entrega o despacho de las declaraciones de mercancías procedentes del extranjero se exija dentro del recinto de la Aduana la presentación del conocimiento de embarque con el «conforme» o «entregues» del consignatario del vapor que condujo la mercancía.

Que la redacción con toda urgencia el Código civil de mar, con representación de la Marina de guerra, y si no fuese posible, de la mercante.

Supresión del régimen sanitario en estado de normalidad para la navegación de cabotaje nacional, y supresión también de la lista nominativa del pasaje.

Que se dicten las disposiciones necesarias por Hacienda y Gobernación equiparando el tráfico de la navegación de cabotaje nacional al tráfico que efectúan las Compañías de ferrocarriles, o sea que se pueda realizar con arreglo a las mismas formalidades que lo verifican éstas.

La franquicia de los trigos

La «Gaceta» de hoy publica una Real orden del Ministerio de Hacienda que dice así:

«Visto el artículo 1.º de la Real orden, de 4 de Marzo último, que dispone se despa-chen con franquicia de derechos de Arancel y de impuesto de transportes los cargamentos de trigo y de harina de trigo que lleguen a los puertos españoles y a las Aduanas terrestres desde el día inclusivo de la publicación de dicha Real orden en la «Gaceta de Madrid» hasta el 30 de Junio actual:

Considerando que la próxima cosecha, debido a las circunstancias atmosféricas, se halla retrasada y se demorará, por tanto, por más de una quincena la época de la recolección:

Considerando que para mantener el abastecimiento normal de las plazas consumidoras sin mayores quebrantos para el Estado conviene que sigan gozando de franquicia los cargamentos de trigo y harina de trigo ya adquiridos por particulares, y que por las dificultades de la navegación no pueden llegar a nuestros puertos en la fecha última mencionada.

S. M. el Rey (D. G.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer se sigan admitiendo con franquicia, como hasta ahora, los cargamentos de trigo y harina de trigo que con manifestación o conocimientos visados salgan para España hasta el día 30 inclusive del presente mes.»

NOTICIAS

Mañana, domingo, a las diez y media de la mañana, en el Museo de Reproducciones Artísticas (calle de Felipe IV) dará fin el señor director, D. José Ramón Méndez, al curso de conferencias que ha venido explicando, con una en que tratará de las «Estadísticas de atletismo».

Ningún preparado supera al valor nutritivo de la CARNE LIQUIDA Valde García: un frasco equivale a tres kilos de la mejor carne.

TEATROS

ZARZUELA.—Mañana, domingo, a las cuatro y media, en sección sencilla se cantará la zarzuela nueva «Los cascabeles»; a las cinco y media, también en sección sencilla, «La patria chica»; a las seis y media, en sección doble, «El conde de Luxemburgo», y a las diez y media, última representación de «El conde de Luxemburgo».

El martes, a las nueve y tres cuartos, se celebrará el beneficio de Paco Meana, con el primer acto de «Maruxa» «La mala sombra», interpretada por distinguidos escritores amigos del beneficiado, y «La patria chica».

El miércoles, estreno de la ópera, en tres actos, de gran espectáculo, «Szybill».

APOLLO.—Mañana, domingo, se representará a las cinco, en sección sencilla, «El Chico de las Peñuelas», y a las seis y cuarto, en sección doble, «Las bribonas» y «La tierra del Sol».

Por la noche, a las diez y cuarto, sencilla, «La tierra del Sol», y a las once y tres cuartos, sencilla, «El Chico de las Peñuelas».

Pasado mañana, lunes, en vista del grandísimo éxito que obtiene, y de las grandes entradas que proporciona, en sección sencilla se representará dos veces «El Chico de las Peñuelas», en las secciones de las siete de la tarde y de las once y tres cuartos de la noche.

Las localidades pueden adquirirse en contaduría con dos días de anticipación.

Todas las noches, en la sección de las diez y cuarto, sencilla, se pondrá en escena la apasionada fantasía lírica, de gran espectáculo, «La tierra del Sol», que con tan gran fortuna ha reestrenado la compañía de este teatro.

ESLAVA.—Mañana, domingo, se darán en este concurridísimo teatro tres grandísimas funciones: poniéndose en escena a las cuatro y media, en función popular, el drama, de Linares Rivas, «La garra»; a las seis y media, en función especial, la comedia, de grandioso éxito, «La cortina roja».

A las diez en punto, en función monstro, «La garra» y «La cortina roja».

COMICO.—Mañana, domingo, se verificarán en este teatro cuatro secciones, poniéndose en escena las aplaudidísimas obras nuevas siguientes:

A las cinco de la tarde y a las diez de la noche, en sección sencilla

