

El cambio de Inglaterra y Francia

La perturbación que España empezó a tener en su cambio internacional cuando se iniciaron las guerras en América se presenta ahora de una manera muy intensa en Francia y en la Gran Bretaña. Los francos pierden valor con respecto a la libra esterlina y las libras esterlinas pierden a su vez con relación a la moneda norteamericana. En 1871, en pleno régimen desfavorable, el valor de la libra esterlina en París no excedió de 26,10 (su paridad es de 25,22), y ahora llega a 28,25, cambio que jamás se ha conocido. El de la libra esterlina en Nueva York, que el 24 de Julio de 1914 era de 4,88, ha descendido durante los meses de la guerra hasta 4,68, a que actualmente se cotiza.

Los financieros de una y otra nación estudian las causas de este desequilibrio, y en general se atribuye al déficit de la balanza comercial, puesto que precisa adquirir en los Estados Unidos material de guerra y mercancías para suplir las deficiencias interiores de producción y el exceso de consumo de algunos artículos.

Los francos especialmente acusan una baja importante con relación a las monedas de otros países. Sobre Nueva York están actualmente a 604, cuando la par es de 518; sobre España, a 560, cuando su paridad es de 500; sobre Holanda, a 236, cuando su paridad es de 208, y sobre Suiza, a 110, cuando su paridad es de 100.

Es natural que ante la depresión en París del cambio de los francos piensen tanto los críticos financieros como el Gobierno en adoptar aquellas medidas que conduzcan a la mayor valoración de la moneda nacional. Entre otras cosas, algunas revistas financieras han solicitado que se forme un Sindicato, compuesto de las principales casas bancarias, y que este Sindicato sea presidido y dirigido por el ministro de Hacienda, con el fin de que de una manera uniforme se centralice el cambio extranjero que el comercio de exportación, la venta de valores, sus intereses y otros ingresos de orden exterior proporcionan a Francia, y con el fin de hacer frente a todas las demandas de pagos en el extranjero, ya sea por cuenta del Estado o por cuenta de particulares.

Se pide también que se prohíba toda especulación sobre numerario francés, no cambiando oro por monedas francesas de plata o billetes, y que se prohíba también la exportación de metales preciosos, amonedados o en lingotes.

Por lo que a Inglaterra respecta, la prensa financiera, y especialmente «The Economist», estudia la cuestión desde el aspecto financiero y comercial, y reconociendo que la perturbación del cambio con relación a los Estados Unidos obedece en parte al desequilibrio de la balanza comercial, recomienda que no se prohíba totalmente la exportación del oro y que se levante la restricción existente en el precio de los Consolidados, a los que se ha fijado un cambio mínimo, en tanto que el último empréstito de guerra, recientemente emitido, tiene libertad y sobre sus títulos puede contratarse sin limitación de cantidades ni de cambio. De esta manera pueden provocarse ventas de valores norteamericanos para canjearlos por los Consolidados, por valores municipales y por títulos oficiales de absoluta garantía, y este intercambio puede producir la nivelación en el valor de la moneda.

Aparte de esto, y como medida también para lograr la mejora, se habla de la emisión de un empréstito en Nueva York de 2.500 millones de pesetas en Bonos del Tesoro inglés al 5 o 5 1/2 por 100 de interés, exento de impuestos, y a la vez se dice que Francia emitiría otro empréstito en condiciones semejantes.

El caso es que el cambio internacional está deprimido en la vecina república, produciendo hondos perturbaciones y pérdidas, que agravan las sufridas directamente por la guerra, y que la libra esterlina acusa también quebranto en Nueva York y en otras plazas, como en España, donde se cotiza a 24,90 pesetas, cuando la par intrínseca es de 25,22. No son fáciles de resolver estos problemas del cambio internacional, muy complicados por su propia naturaleza y por la serie de componentes que entran en la constante movilización de sus elementos; pero dados los recursos que estas na-

ciones tienen y la mutua ayuda que los aliados se prestan, no sería extraño que las medidas que se preparan sean eficaces para conseguir, si no la normalidad, por lo menos la mejora del cambio.

El Sr. Suárez Inclán en Asturias

(POR TELÉGRAFO)
OVIEDO 23.—Después de visitar detenidamente el distrito de Pravia, acompañado por su hermano D. Heliodoro, ha salido para San Sebastián el ilustre ex ministro liberal D. Félix Suárez Inclán, al que acompañan en el viaje a la capital donostiarra su hijo D. Estanislao y el ex gobernador D. Francisco Valle.

El Sr. Suárez Inclán marcha satisfecho de la entusiasta acogida que le ha sido dispensada por las poblaciones que ha recorrido en su viaje, pudiendo comprobar el gran entusiasmo que existe entre las fuerzas liberales de la provincia. En Guina fue obsequiado el ex ministro liberal con un espléndido banquete, que le fué ofrecido por el deán de Tarazona, y en el que se reunieron las personalidades salientes de la ciudad.

La despedida hecha en Oviedo al señor Suárez Inclán ha sido en extremo cariñosa.—Diaz.

Las prácticas de artillería

(POR TELÉGRAFO)
Llegada del general Huerta.—Los ejercicios con avisos de globos.—Llegada del jefe del Parque aerostático.

ZARAGOZA 23.—Comunican de Tudela que los ejercicios de tiro anunciados para hoy se han suspendido por la llegada del capitán general de esta región, Sr. Huerta.

En Tudela lo esperaban las tropas formadas, en traje de marcha.

Se le dispuso un cariñoso y entusiasta recibimiento.

El capitán general revistió las tropas, que después desfilaron ante la casa donde aquél se hospedaba.

El desfile, brillantísimo, fué presenciado por todo el vecindario.

Ha llegado el coronel Vives, jefe del Parque de Aerostación de Guadalajara. El coronel asistirá a los ejercicios de globos.—Mestre.

Un artículo de Cambó

(POR TELÉGRAFO)
La opinión en Cataluña.

BARCELONA 23.—«La Veu de Catalunya», en un artículo de fondo, firmado por Cambó, contesta a otro que Gabriel Maura ha publicado en «La Razón».

Dice Cambó que está conforme con Maura en apreciar el estado de España, pero no en exigir responsabilidades, pues mientras Maura culpa a los regionalistas catalanes, éstos culpan a los conservadores.

Refiriéndose al estado actual del espíritu catalán, dice:

«Desde los tiempos de Roberts hasta el triunfo de la Solidaridad el pensamiento catalán se caracterizaba por una santa y violenta indignación, que era, a pesar de todo, fundamentalmente española».

Hoy ese movimiento es de menos violencia; pero su desdén y su menosprecio por el Poder central son mayores.

Por eso el movimiento catalán es separatista sin «segadores» ni violencias; pero de una distanciamiento producido por ver cómo el resto de los españoles no catalanes se resignan a que les rijan un Poder público superpuesto a la vida nacional».

Habló luego de la actitud de España frente a la guerra, diciendo que «Cataluña ha propuesto medidas económicas salvadoras, con las que se ha dirigido al Rey, al Gobierno y al Parlamento, sin que se le haya hecho caso».

«Por eso ante un Gobierno que no gobierna, ante un Parlamento cerrado y ante una opinión española que no existe, y si existe no se manifiesta, Cataluña se ha reconcentrado, buscando en su propio esfuerzo el camino redentor».

Por eso el desencanto y el menosprecio—terminó diciendo Cambó—han sucedido a la indignación.—Ortubia.

ECOS DE SOCIEDAD

La marquesa de Guevara, hija de los duques de Najera y hija política de la marquesa de Onteño, ha dado a luz, felizmente, un niño, que recibirá en la pila el nombre de Florentino. Tanto la madre como el recién nacido se encuentran, en San Sebastián, fuera de peligro.

En Portugal la marquesa de Casa León ha dado a luz otro niño, al que se le impondrá el nombre de Luis.

La condesa del Puerto y sus hijos se han trasladado desde Santander a Viena, a fin de pasar una temporada con los príncipes de Metternich.

Dos muertes, que han causado gran sentimiento, registra estos días la crónica del gran mundo: la de D. Joaquín Gómez y García Barzanallana, hijo de los marqueses de Barzanallana, y la de D. José Cavanilles, hijo político del marqués viudo de Canillejas.

El 21 de Agosto el enemigo se retiró, al parecer, del golfo, en vista de las pérdidas que había sufrido y de la inutilidad de sus esfuerzos. Desde el 16 al 21 de Agosto hemos hundido o puesto fuera de combate a dos cruceros y a no menos de ocho torpederos enemigos. Al mismo tiempo nuestros aliados torpederos en el Báltico a uno de los más poderosos «dreadnoughts» de la flota alemana.

La acción del Báltico parece demostrar que la flota alemana, a fuerza de

LA GUERRA

(POR TELÉGRAFO)
COMBATES NAVALES

La victoria de los rusos en el Golfo de Riga.—Noticias inglesas.—Entusiasmo en la Duma.

LONDRES 23.—El abandono del Golfo de Riga por la escuadra alemana es el primer indicio de una gran victoria cuya comunicación, hecha a la Duma por el presidente, Rodsianko, produjo extraordinario entusiasmo.

Dijo Rodsianko que habían sido echados a pique el crucero «superdreadnought» «Moltke», tres cruceros y siete cañoneros alemanes, y que el resto de la flota alemana abandonó el golfo.

Los germanos intentaron hacer un desembarco en cuatro grandes barcasas llenas de tropas.

Los rusos, apoyados por la artillería, detuvieron a los invasores y se apoderaron de las barcasas.—Dabor.

El crucero «superdreadnought» «Moltke» desplazaba 23.000 toneladas. Fue botado en 1911; sus turbinas eran de 50.000 caballos, y sus dimensiones, de 186 metros de eslora, por 29,5 de manga y 8,2 de puntal.

Estaba protegido por una cintura de 190 a 208 milímetros de espesor, y para el ataque contaba con 10 cañones de 280 milímetros, distribuidos en cinco dobles torres; 12 cañones de 150 milímetros en casamata central, otros 12 de 88 milímetros, y tres tubos submarinos lanzatorpederos, de 530 milímetros.

Su excesivo armamento perjudicaba sus condiciones de velocidad.

Detalles del combate.—Dicen «The Times» y «The Times».

PARIS 24.—El combate naval de Riga ha durado cinco días.

Aunque la Agencia Wolf atribuya a los alemanes solamente la pérdida de dos cañoneros, está confirmado por diversos documentos que se han perdido un «superdreadnought», dos cruceros y siete u ocho torpederos.

El primer buque fué echado a pique por un submarino inglés; era el «Moltke», del mismo tipo que el «Goeben», y desplazaba 22.600 toneladas.

En el momento de estallar la guerra tenía Rusia en el Báltico cuatro acorazados, seis cruceros acorazados, seis cruceros, noventa contratorpederos, doce torpederos y catorce submarinos.

Se ignora todavía la verdadera importancia de las fuerzas alemanas atacantes; pero debían de ser muy superiores a las rusas, puesto que éstas se vieron obligadas a dársele a la fuga.

Comentando el suceso dice «The Times» que nadie podía prever que Rusia viera aclararse su horizonte militar con la victoria de su Marina, que tendrá una repercusión inmediata y evidente en tierra.

La marcha hacia Petrogrado está detenida, porque en esta estación avanzada no es realizable para el enemigo sin que éste se halle en posesión del mar.

«The Times» escribe: «El encuentro de las fuerzas navales rusas y alemanas hace resaltar la gravedad de la situación en el teatro oriental de la guerra. La amenaza alemana en las provincias del Báltico constituye el mayor peligro para el conjunto de las operaciones. Creemos que el enemigo no logrará su deseo; pero de todos modos, Rusia no ignora que la próxima quincena será para ella y para sus aliados un período crítico».—Mar.

Más del combate naval de Riga.—Juicios ingleses sobre la flota alemana.

LONDRES 24.—Está confirmada la gran victoria obtenida sobre la escuadra alemana en el Golfo de Riga, según comunicado publicado por el Estado Mayor General naval de Petrogrado.

El 16 de Agosto la flota alemana renovó con gran ímpetu sus ataques contra nuestras posiciones de la entrada del Golfo de Riga. Durante dicho día en los ataques nuestros barcos rechazaron los ataques de la flota enemiga.

El enemigo sufrió pérdidas importantes en sus torpederos. Por nuestra parte, el cañonero «Sivauth» se perdió gloriosamente al sostener una lucha muy desigual con un crucero enemigo que escombros a los torpederos. El crucero atacó al «Sivauth» a una distancia de 400 metros. Este se incendió, y continuó contestando, disparó a disparo, hasta que, ardiendo por completo, se hundió, después de haber echado a pique un torpedero enemigo.

El 21 de Agosto el enemigo se retiró, al parecer, del golfo, en vista de las pérdidas que había sufrido y de la inutilidad de sus esfuerzos. Desde el 16 al 21 de Agosto hemos hundido o puesto fuera de combate a dos cruceros y a no menos de ocho torpederos enemigos. Al mismo tiempo nuestros aliados torpederos en el Báltico a uno de los más poderosos «dreadnoughts» de la flota alemana.

La acción del Báltico parece demostrar que la flota alemana, a fuerza de

permanecer inactiva en Harbour, carece de la experiencia y práctica necesarias y que la flota británica está en mejores condiciones para salvar esos peligros por estar cruzando constantemente el Mar del Norte.—Dabor.

Una escuadra aliada intenta un ataque a Zeebrugge.

BERLIN 24 (oficial).—Una escuadra de los aliados, compuesta de unos 40 buques, trató de bombardear Zeebrugge, y se vió obligada a retirarse en dirección Oeste por el fuego de las baterías de costa.

(Zeebrugge es base de los alemanes y estación de submarinos en la costa belga. Está formidablemente fortificada y en comunicación con Brujas por un canal.)

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte alemán.—Sigue el avance de los germanos.—Ocupación de Ossowice. Luchas violentas.—Más de 4.000 prisioneros.

BERLIN 23 (oficial).—Las tropas alemanas siguen avanzando al Este y Sur de Kovno.

En el Bobr los alemanes ocuparon la fortaleza de Ossowice, que había sido evacuada por los rusos.

Al Norte y al Sur de Tykocin se luchó con violencia. Los alemanes tomaron Tykocin. Hicieron 1.200 prisioneros, entre los cuales hay 11 oficiales, y cogieron siete ametralladoras.

Al Norte de Bielsk los violentos combates de los rusos resultaron infructuosos y les ocasionaron grandes pérdidas.

El ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera, tras violentos combates, la línea Kleitche-Razza. Los alemanes hicieron 3.050 prisioneros y tomaron 16 ametralladoras.

El ejército del general Von Mackensen atravesó el sector de Pulva.

En la región de Brest-Litowsk no ha cambiado la situación.

Ambos lados de los lagos de Suiza y en Epizaa, al Este de Lodowa, los alemanes derrotaron a los rusos, rechazándolos en dirección Norte.

Contra Brest-Litowsk.

GINEBRA 24.—Un ejército alemán compuesto de 900.000 hombres, sin contar las tropas que se hallan en Kovno, marchan hacia Brest-Litowsk; además, Hindenburg ha enviado ocho divisiones.

El ferrocarril de Varsovia a Brest-Litowsk ha quedado restablecido, pudiendo enviarse gran cantidad de material de guerra.

El general Bessler dirige la artillería. Para el sitio se han llevado 75 piezas de grueso calibre y 85 de campaña.—C.

Wilna, evacuada.—Se oye el cañoneo.

PETROGRADO 24.—Se está ultimando la evacuación de Wilna, hallándose la población casi desierta.

Los edificios del Estado, muchos particulares y fábricas de gran importancia han sido volados con dinamita.

Las escuelas han sido internadas.

Ayer se oía violento cañoneo en los alrededores de la ciudad, y las vanguardias alemanas aparecían en la línea de Petrogrado, a 85 kilómetros de Wilna.—Corresponsal.

Detalles del asalto a Kovno.

PETROGRADO 24.—Ya se conocen detalles del sitio de Kovno.

Durante la noche, una escuadrilla de «taubas» alemanas, con proyectores de gran potencia, iluminaba el campo de la acción y también lanzaba cohetes de nueva intención, mientras las tropas iniciaban el asalto. Durante los seis primeros asaltos el general Hindenburg ordenó que se economizasen todo lo posible las vidas de los soldados hasta que se diera el asalto general.

La tropa del general Lichowka caían en verdaderos ríos, continuando el asalto tocando las banderas de música y formadas las tropas en columna cerrada, como si se tratase de una gran parada.—C.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Partido oficial francés de las once de la noche.—Lucha de artillería.—Una trincherita alemana destruida.

PARIS 23 (oficial).—En Artois, al Norte de Souchez y en el sector Neuville-Rocourt, actividad de ambas artillerías.

Los alemanes han lanzado algunas granadas sobre Arras, Montdidier y Reims.

En varios puntos del frente se ha podido observar la efectividad del tiro de la artillería francesa contra las trincheras y baterías alemanas.

En Champagne, en el frente Perthes-Beaunejour, vivos combates con granadas de mano y bombas.

Delante de Villers-Tourbi una trincherita avanzada alemana ha sido completamente destruida por la explosión de una mina francesa.—Mar.

Parte alemán.—Más ataques franceses rechazados.

BERLIN 24.—En los Vosgos los franceses atacaron violentamente en la línea Lingkopf-Schraatzman, llegando hasta las posiciones alemanas.

Los contraataques alemanes, rechazaron a los franceses en Lingkopf.

En Schraatzman, en el Barenkopf se luchó durante toda la noche con violencia para la posesión de un elemento de primera línea.

Los alemanes hicieron prisioneros a unos 30 alpinos franceses.

En Wavrin, al Suroeste de Lille, los alemanes alcanzaron e hicieron descender a un avión inglés.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.—Un ataque austriaco rechazado.—Preparando el cerco de Tolmino.

ROMA 23 (oficial).—A mediodía del 21 de Agosto, los austriacos intentaron atacar por sorpresa, la línea de defensa italiana en la meseta de Col di Lana. El ataque fué precedido y apoyado por un violento fuego de granadas de mano; pero fué completamente rechazado por las tropas italianas.

En el sector de Tolmino las operaciones italianas para cercar la plaza prosiguen metódicamente y con continuos progresos.

En el Carso los italianos atacaron por sorpresa, a los austriacos y se apoderaron de unas fuertes líneas de trincheras que impedían el avance del ala derecha de las tropas italianas.

Los repetidos ataques de los austriacos contra las posiciones italianas en la región del monte Seibisi fueron fácilmente rechazados.—H. P.

LA GUERRA EN EL MAR

Los submarinos.—Cinco vapores hundidos.

BERLIN 23.—El vapor «Cover», de 3.000 toneladas, ha sido hundido en el Mar del Norte, salvándose la tripulación.

También han sido echados a pique los vapores ingleses «Daghistan» y «Windsor» y el buque petrolero belga «Naguestan». El vapor «William Dawson» ha sido volado.

Las Compañías noruegas aseguradoras contra riesgos de guerra se niegan a asegurar de nuevo vapores cargados de maderas.

Más sobre la pérdida del «Arabic».

Nuevos detalles.

El telegrama comunica interesantes por menores del naufragio del «Arabic».

Era este un vapor de 15.801 toneladas, y fué botado al agua en 1903.

Tenía capacidad para 315 pasajeros de primera clase, 220 de segunda y 1.100 de tercera, y constituían su tripulación 223 individuos.

Cuando zarpó de Liverpool el miércoles, a las dos de la tarde, con rumbo a Nueva York, lo llevaba a bordo mas que 133 pasajeros de segunda clase y 70 de tercera, clasificados por nacionalidades del modo siguiente: ingleses, 167; norteamericanos, 20; franceses, tres; rusos, tres; español, uno; belga, uno; suizo, uno, y alemán, uno.

El pasajero alemán era el reverendo padre Agustín Wagner, que viajaba con permiso especial del Gobierno inglés.

Al ser atacado el buque por el submarino alemán se botaron al agua 11 botes de salvamento, en los que, con perfecto orden, se acomodaron 373 personas, que permanecieron a merced de las olas cuatro horas, hasta que fueron recogidos por dos buques, que los condujeron a Queenstown. Algunos llegaron a tierra en tal situación que tuvieron que ser llevados al hospital.

Según cuentan los supervivientes del naufragio, el buque fué atacado a las nueve y cuarenta, y se hundió por completo a las nueve y cincuenta y un minutos.

Entre los pasajeros del «Arabic» estaba el doctor Rowler, muy conocido por ser jefe de una Compañía de Chicago dedicada a la construcción de piernas y brazos artificiales.

También iban a bordo la tiple Stella Carol y el actor Mr. Kennet Douglass.

El «Arabic» pertenecía a la White Star.

Los submarinos aliados en el Adriático.

ROMA 23.—Los submarinos aliados franceses, ingleses e italianos desarrollan una actividad excelente en el Adriático. Actualmente han limpiado los canales de la Dalmacia meridional y central.

Según las declaraciones de los prisioneros austriacos de la tripulación del submarino «U-3», los navios austriacos que bombardean periódicamente las ciudades italianas de la costa no tienen su base naval ni en Porto ni en Cattaro, sino en el Golfo de Castell, cerca de Spalato.

La escuadra austriaca, encerrada en Cattaro, está bloqueada por los submarinos aliados.—H. P.

Odisea de un submarino italiano.

PARIS 24.—Al «New York Herald» le telegrafian de Milán que el submarino italiano «Nereida», que los austriacos pretendían haber hundido, ha llegado a un puerto del Adriático.

El «Nereida» esquivó el torpedo de un sumergible austriaco haciendo una maniobra rápida; mas cuando quiso salir a la superficie la maquinaria no funcionaba. Las reparaciones exigieron setenta y dos horas de trabajo; a consecuencia de la falta de víveres, el comandante y dos marineros sucumbieron. La luz eléctrica faltó igualmente en el submarino.

Después de reparado volvió a la superficie y entró en puerto, donde espiraron otros dos hombres de la tripulación. Mar.

La pérdida del «Peña Castillo».—Fué un abordaje de un buque inglés.

SANTANDER 23.—Las noticias que aquí se tienen respecto al suceso del «Peña Castillo» confirman la impresión de que se trata de un hundimiento por abordaje, y del cual solamente se salvó el oficial de artillería y un marinero.

Por deducción se cree que los tres hacían la guardia en el momento en que fueron embestidos por un buque inglés, que los recogió aprovechando los segundos, y los otros 23 hombres de la tripulación, que dormían, no tuvieron tiempo de salvarse. Corresponsal.

LA GUERRA EN EL AIRE

Bombarderos aéreos.

PARIS 24.—Durante el día 22 los aviones franceses han bombardeado las estaciones de Lens, de Henin, Leirard y de Loos, y la línea férrea de Lille a Douai.—Mar.

Un aviador en fuga.

PARIS 24.—El aviador francés Gilbert, quien el 27 de Junio, a consecuencia de una avería en el motor, tuvo que tomar tierra en Suiza, donde estaba internado, consiguió evadirse, y regresó la noche pasada a París.—Mar.

LAS NACIONES BALKANICAS

Bulgaria moviliza.

BERLIN 24.—Según despacho de Sofía publicado en la «Gaceta de Colonia», desde el 14 de Septiembre todo el material ferroviario de Bulgaria deberá estar a disposición del Ministerio de la Guerra.

El nuevo Gobierno de Grecia.

PARIS 24.—Dicen de Atenas que el Gabinete formado por el Sr. Venizelos ha jurado ayer. El presidente ha sido aclamado por la muchedumbre.

El nuevo Ministerio está formado casi exclusivamente por todos los ministros del último Gabinete de Venizelos.

Este se ha encargado de la cartera de Negocios Extranjeros.—Mar.

VARIAS NOTICIAS

La guerra de Italia y Turquía.—El órgano del Vaticano.

ROMA 24.—Los periódicos todos aplauden con entusiasmo el acto de la declaración de guerra de Italia a Turquía, considerándola como justa y necesaria por las continuas provocaciones de la Sublime Puerta.

También «L'Osservatore Romano» dedica un comentario al mismo asunto.

Después de declarar que sólo el Gobierno es quien se halla en condiciones de juzgar acerca de la verdadera situación política en los momentos actuales, por ser el único que posee datos y elementos suficientes de juicio, condena las apasionadas polémicas sostenidas por los periódicos, como perjudiciales y contrarias a la seriedad y madurez que debe acompañar a todas las graves deliberaciones del Gobierno en asuntos de tanta trascendencia como éste.

«A los ciudadanos—añade—sólo les incumbe el deber de no turbar con sus apasionamientos y ligerezas la concordia de los mismos».

Termina diciendo que, en armonía con la doctrina de la Iglesia, tan admirablemente recordada en reciente documento por el Papa, no puede menos de expresar su dolor al ver a Italia empeñada en una nueva guerra, que viene a dilatar las fronteras del espantoso conflicto europeo.—H. P.

Un ataque en proyecto a los Dardanelos.

LONDRES 24.—Un telegrama del Cairo anuncia que en breve se emprenderá una acción combinada por mar y tierra contra los Dardanelos. El crucero francés «San Luis» ya ha destruido cinco de las seis baterías que defienden el paso entre Kumkale y Chanak. En los Círculos militares de El Cairo se considera que la operación de forzar los Dardanelos será cosa de dos meses.—Dabor.

El cambio de residencia de la Familia Real inglesa.

BERLIN 24.—Los periódicos manifiestan que el cambio de residencia de la Familia Real inglesa al Norte de Inglaterra está relacionado con el ataque de los «zeppelins» a la City, de Londres.

El embajador turco en Italia.

ROMA 24.—En tren especial han marchado a Zurich el embajador otomano y el personal de la Embajada y del Consulado general de Turquía.

De Zurich se trasladará el embajador a Berlín, donde permanecerá tres días.—H. P.

Incendios en Constantinopla.

PARIS 24.—Noticias privadas dicen que en Constantinopla ha habido un terrible incendio que destruyó 3.000 casas. El fuego tuvo por causa varias bombas que arrojaron los aeroplanos rusos.

El mismo día otro avión bombardeó Scutari, provocando violentos incendios y destruyendo la casa municipal.—Mar.

De la prensa extranjera.—Noticias de origen alemán.

El servicio militar obligatorio en Inglaterra.—El «Morning Post» cita en su artículo de fondo del 17 unas palabras de Mr. Balfour, que dijo que Inglaterra ha hecho muchísimo más de lo que se esperaba de ella al principio, porque nunca pensaba mandar más de 100 a 160.000 hombres al continente, y añade después por cuenta propia:

«Por nuestra parte proclamamos de manera decisiva que si Inglaterra no hace todo lo que puede, Alemania más tarde o más temprano se presentará a nuestras puertas. La suerte de Europa

