

Campaña urgente

El Sr. Dato se ha lamentado hoy, muy justamente, del exceso de germanofilia que ha llevado a un colega, reaccionario, naturalmente, a dar por bien torpedeado el vapor «Isidoro».

La lamentación nos parece perfectamente, aunque un poco tardía: ese exceso es consecuencia de otros anteriores, y desde luego de la tranquilidad con que la prensa de la derecha viene haciendo su desatentada campaña sin que nadie le salga al paso.

Cuando el Gobierno convocó a los directores de periódicos para pedirles el más absoluto respeto a la neutralidad mediante un silencio patriótico que evitase las desatinadas favorables a unos u otros beligerantes, convocó igualmente a los de todas las opiniones políticas: todos parecieron conformes en atender el ruego; pero no hace falta leer demasiado frecuentemente la prensa para convencerse de que sólo los de un lado, los de la izquierda, han cumplido aquel propósito.

No pretendemos discutir su germanofilia, ni hemos querido—por razones fáciles de comprender—llamar la atención sobre los excesos de esa campaña; pero en más de una ocasión hemos visto el peligro de que por ese camino se llegase a una a que nuestros reaccionarios fuesen más germanófilos que el Kaiser, que por ahí se empezó, sino a que fuesen más antiespañoles que todos los extranjeros juntos: a ese punto hemos llegado ya, y es doloroso que tanto haya sido necesario para que el Gobierno se entere.

Defender el torpedeamiento del «Isidoro» en el momento mismo en que el embajador de Alemania se apresura a lamentar el suceso y nuestro Gobierno entabla una reclamación diplomática, es un hecho sin precedentes en ningún país: el ejemplo de los Estados Unidos, donde, sin embargo, el número de germanófilos es quizá mayor que en España y donde el número de alemanes naturalizados, enormísimo, constituye un problema político y social, debería ser meditado por los que en España se creen con derecho a anteponer sus pasiones—más o menos caprichosas—a los intereses nacionales, para ver de qué modo se siente y se practica fuera de nuestra tierra el patriotismo.

En ninguna parte, en cambio, podrá citarse un caso semejante al nuestro: un caso en que a la reclamación de un Gobierno pueda contestar la nación de quien se reclama con argumentos salidos de la nación reclamante.

El hecho, además, no es de hoy: en alguno de nuestros números anteriores puede verse el gesto de disgusto que al conocerle por primera vez nos produjo. Si entonces no lo censuramos fué porque nos pareció poco prudente aumentar la publicidad de tan lamentable error.

¿No vió el Gobierno tan pronto como nosotros? ¿No encontró manera de remediar el mal?

En ese caso será necesario que deje en libertad de acción a los elementos de la izquierda para que defendamos no a uno de los grupos beligerantes, sino a España misma de los ataques y de las ofensas de los reaccionarios.

Sólo así tendrá fin el mal que lamentamos y otro tanto o más lamentable aún: que España esté apareciendo a los extranjeros con ideas que no tiene, y mucho menos puede tener extremadas hasta ese punto, absolutamente morboso.

En esto ocurre lo que en todos: los reaccionarios gritan, vociferan, opinan, mientras no se les contesta: suelen callar, retroceder y guardar sus pensamientos y sus fanatismos cuando alguien les sale al paso con energía y—¡claro está!—siempre con razón.

Y ahora es necesario, por obligación patriótica, salírles: bueno es, efectivamente, que «para evitar cuestiones» les dejemos hablar en cosas interiores; pero en las que afectan a nuestro decoro y a la opinión que de nosotros pueda tenerse ajenas las fronteras, sería demasiado peligroso, sobre todo en los momentos actuales.

Marruecos

(POR TELÉGRAFO)

Un éxito de la diplomacia española. Elégios al alto comisario y al comandante de Ceuta.

TANGER 26.—Han sido libertados los tripulantes del barco inglés encallado hace unas semanas en la costa de Anguera. Es-

tos fueron secuestrados por los angherinos, que les retuvieron prisioneros, exigiendo un elevado rescate.

Debese la libertad de los cautivos a las activas gestiones del comandante general de Ceuta, que, en unión del alto comisario de Tetuán, ha trabajado incansablemente con dicho objeto.

Esto demuestra que la influencia de España va extendiéndose por nuestra zona de Marruecos, llegando hasta las cabillas más hostiles.

El rescate de los ingleses es un éxito de la paciente labor diplomática de España.—Ruiz.

Hablan los ingleses libertados.

CEUTA 27.—Refieren los oficiales ingleses que la mehallá rebelde más importante está acampada cerca de Biut y pertenece a la fracción de Arbá el Gaba, de la cabilla de Anguera, y añaden que los demás moros están cansados de la lucha.

Los libertados son un oficial, un suboficial y tres marineros de la Armada británica, un oficial inglés del buque encallado y seis coolies chinos.

Se alojaron los oficiales en el Hotel Hispano, y los marineros y los coolies en el local de la compañía de Gibraltar.—C.

Hoy marchan todos a Gibraltar.—C.

LAS PRÁCTICAS DE ARTILLERÍA

(POR TELÉGRAFO)

Ejercicios de fuego con avisos de globos.

ZARAGOZA 27.—Se han verificado en Tudela los ejercicios anunciados.

Primeramente ascendió el globo cometa «Gordijuela» a 500 metros, llevando al comandante de Artillería Sr. Perogordo, quien inspeccionó el campo hasta encontrar al supuesto enemigo, y trazando un croquis de la situación.

Descendió por el fuerte viento que reinaba, y subió otra vez el globo, con el capitán de Infantería Sr. Ugarte.

Después hizo otra tercera ascensión, con el capitán de Artillería Sr. Pérez Serano.

Obedeciendo las órdenes comunicadas desde el globo, que los tripulantes enviaban por medio del paracaídas, dispararon los artilleros 64 granadas de metralla, con las propias y naturales rectificaciones de puntería.

Presenció el ejercicio numeroso público, que cada vez acude más entusiasmado.

Seguidamente se verificó el segundo ejercicio, que consistió en batir una línea de gran desarrollo, con tiro abierto. Como el blanco era visible, rectificó la artillería directamente y comenzó un intenso cananeo, hasta disparar 84 granadas de metralla.—Mestre.

Viaje del ministro de la Guerra.

Mañana marchará a Tudela el ministro de la Guerra para presenciar la última etapa de los ejercicios de tiro que allí se están efectuando.

Permanecerá solamente un día, y le acompañarán los jefes de Artillería que forman parte del Gabinete militar.

UNA TORMENTA

(POR TELÉGRAFO)

El pedrisco.—Cosecha nula.

MIRANDA 27.—Ayer descargó una tormenta, cayendo agua y piedra en abundancia.

El pedrisco ha roto muchos cristales y estropeado las hortalizas.

Los labradores recorren sus campos para enterarse de los daños sufridos.

Todavía no se tienen detalles de los pueblos cercaneros; pero aquí el poco fruto de vid que respetó el «milagro» lo ha destruido la piedra; de suerte que la cosecha de vino será nula.—C.

EL FOLLETÍN

LOS DOS CAMINOS DE LA VIDA

EN CUARTA PLANA

ECOS DE SOCIEDAD

Ha salido para Bilbao y San Sebastián, donde se propone pasar el resto del verano, el ex subsecretario D. Natalio Rivas.

En automóvil han salido para Pontevedra D. Pedro Caro, su hermana la señorita Piedad Romana y su prima la señorita Mary Martínez de Irujo. El marqués de la Romana ha marchado a Biarritz.

Ha regresado de Santander la marquesa de Casa-Madrid.

Se ha instalado en San Sebastián, después de pasar una temporada en Cestona, el encargado de Negocios de Noruega, M. O. Skybak.

Los marqueses de Ivanrey, que han pasado una larga temporada en su posesión de Arauzo, han salido para París y Suiza.

Se encuentran en Biarritz los condes de Peraltá.

Han salido de Madrid: Para Teyá, la marquesa de Monasterio.

Para Biarritz, D. Juan Cervantes.

Para Santander, el subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz.

Se han trasladado: De París a San Sebastián, el barón de Lavilleon.

De Coghén a Zaldivar, los condes de la Real Piedad.

Wanda LARSEN

LA GUERRA

Desde Londres

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Sin interés.—Rumores de paz.—Visita de «Zeppelins».—Transporte hundido.—El «Arabia».—Desbarcos españoles a pique.—Desde hace veintidós años.—Descorazonamiento.—El «E-13».—Crucero alemán torpedeado.—Italia y Turquía.—El submarino, vengado.

22 de Agosto.

Señor director de DIARIO UNIVERSAL. Los acontecimientos se suceden con tal rapidez que no es posible dar a las correspondencias semanales interés alguno, pues que el telegrama se encarga de transmitir todas las noticias, que se reciben sin cesar, de los diferentes puntos en que se desarrollan los acontecimientos de esta tremenda guerra. Veo por la prensa de Madrid que por ahí han corrido rumores de paz a consecuencia de la toma de Varsovia por las tropas austroalemanas.

Aquí nadie piensa en eso: muy al contrario, cada día que pasa es mayor la resolución de este país de continuar la lucha hasta el triunfo o la derrota definitiva de unos o los otros combatientes.

La visita última de los «zeppelins» ha demostrado una vez más lo que yo indicaba en mi carta de la semana pasada sobre la ignorancia en que estaban los alemanes respecto de las localidades atacadas, a consecuencia del silencio de la prensa de este país sobre los lugares bombardeados. La prensa alemana publica la relación más fantástica imaginable sobre el último raid, citando poblaciones alojadas por centenares de kilómetros de los parajes en que arrojaron sus bombas, matando, como de costumbre, niños, mujeres y unos cuantos hombres del elemento civil.

El hundimiento del transporte «Royal Edward», en el Mar Egeo, con los 1.300 soldados que iban a reforzar la famosa 29.ª división en los Dardanelos, ha sido un grave contratiempo; pero la prensa y la gente toda comentó la noticia con resignación, reconociendo que el milagro no era que los submarinos alemanes hubiesen echado a pique un transporte, sino que no hubieran hundido más, teniendo en cuenta los centenares o miles de ellos que están cruzando los mares hace más de doce meses.

Lo que sí ha indignado es el hundimiento del trasatlántico «Arabia», de la línea del White Star, casi en el mismo paraje en que fué torpedeado el «Lusitania». De este último trataron los alemanes de hacer creer a los americanos y demás neutrales que conducía contrabando de guerra; pero ni esa excusa podían ahora alegar, puesto que el «Arabia» se dirigía a América y no había de llevar pertrechos de guerra a aquel país, y además no podía haberles duda de que en el barco iban súbditos de países neutrales. Lo que hay es que los subordinados del almirante Von Tirpitz tienen órdenes de destruir cuanto puedan, y porque sin duda éstas se han reproducido últimamente les ha tocado la vez a dos barcos españoles, «Isidoro» y «Peña Castillo», que han sido echados a pique en la semana que acaba de terminar. No hago comentarios sobre ese triste suceso, a pesar de que alguno se me ocurre cuando recuerdo que durante un año han podido los buques con bandera española navegar por estos mares sin que los submarinos alemanes los molestaran.

Recuerda hoy «The Observer» que hace veintidós años que el capitán Togo, de la Marina japonesa, que mandaba el «Naniwa», echó a pique el transporte «Kowshing», y que aunque este buque se había negado a rendirse y las tropas que iban a bordo habían hecho fuego sobre el «Naniwa», su destrucción fué algo así como un golpe tremendo al sentido moral del mundo. Los japoneses fueron condenados por el orbe entero como inhumanos. Mucho se han extendido las ideas sobre lo que es permitido en la guerra entre países civilizados desde aquella fecha, y hoy nadie pone en duda que el torpedear sin previo aviso un transporte que conduce tropas es un acto legítimo de la guerra, por más que sea muy horrible.

En un artículo escrito en «The Times» por un neutral que acaba de venir de Alemania se dice que la campaña de los submarinos contra el comercio inglés les ha descorazonado al ver que no consiguen atemorizar a los marinos mercantes, quienes continúan cruzando los mares como si el peligro no existiera, y que tropiezan con dificultades para formar tripulaciones de los submarinos, por la resistencia de los marinos a navegar en los sumergibles. Como dice muy bien un crítico naval, esto no sería extraño, porque muy probablemente los oficiales y tripulantes de la Marina alemana tendrían que ir donde los menden, y en los cuarteles navales de Kiel y Wilhelmshaven deben saber perfectamente

cuántos submarinos han salido de aquellos puertos de los que no ha vuelto a saberse nada.

El Almirantazgo anunció ayer que el submarino inglés «E-13» embarrancó en la isla danesa de Saltholm y fué atacado por «destroyers» alemanes cuando le era imposible defenderse. El teniente-comandante Layton, que mandaba el submarino, dió orden a la tripulación de que abandonara el barco. Mientras los tripulantes estaban en el agua los alemanes les hicieron fuego con ametralladoras hasta que llegó un torpedero danamárqués, que fué a colocarse entre los ingleses y los «destroyers» alemanes, que tuvieron que cesar el fuego.

La gente en Dinamarca está indignadísima contra los alemanes por este ataque a su neutralidad, y la prensa de aquel país dice que el ataque al submarino indefenso en aguas danesas no puede excusarse de ninguna manera.

Según dicen de Amsterdam, un telegrama de Constantinopla afirma que el embajador italiano, marqués de Garoni, entregó ayer una Nota al Gobierno otomano en la que Italia declaraba que se consideraba en estado de guerra contra Turquía. Al mismo tiempo el embajador pidió sus pasaportes. Se daban como motivos para esta declaración de guerra la ayuda de Turquía a la insurrección de la Libia y la prohibición de que los italianos residentes en Siria puedan salir de aquel país.

No ha tardado la Marina inglesa en vengar la traidora destrucción por los alemanes del submarino «E-13» en aguas neutrales dinamarquesas. Acaba de recibirse el siguiente telegrama: «Petrogrado (sábado).—Una comunicación oficial rusa que acaba de publicarse asegura que un submarino británico ha torpedeado con éxito un crucero alemán en el Báltico.»

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANOS

Los alemanes, en Bresl-Litowsk

La lucha por Bresl-Litowsk.—Noticias rusas.

PETROGRADO 26.—Se refiere una encarnizada batalla en las proximidades de Bresl-Litowsk, tomando parte enormes contingentes de tropas.

El propósito de los alemanes es apoderarse de la plaza para instalar en ella una estación de invierno, por ser una de las de más benigno clima.—C.

Entrada de los alemanes en la plaza.

AMSTERDAM 26.—El ejército de Von Mackensen ha hecho su entrada en Bresl-Litowsk después de un violento asalto. Corresponsal.

Parte oficial alemán.—Avance en la Curlandia.—Toma de Bresl-Litowsk. Fortificaciones asaltadas.—Los rusos, perseguidos.

BERLIN 27.—En Bausk y en Schönberg, al Sudeste de Mitau, se han desarrollado combates.

Al Este y Sudeste de Kowno, y tras violentos combates, los alemanes siguieron su avance sobre el Lita, aproximándose a las posiciones avanzadas de los rusos.

Entre Segny y Meretsch (sobre el Niemen) los alemanes rechazaron a los rusos.

En Walfic, al Este de Augustow, avanzó también una parte del ejército del general Von Eichorn, en dirección Este.

Más al Sur, y a consecuencia de combates librados en el sector de Berezowka, las avanzadas alemanas han llegado hasta Biestok.

El ejército del general Von Galwitz echó a los rusos del sector de Orlinka, al Norte y Sudeste de Bielsk.

Después de violentos combates, los alemanes echaron a los rusos de los bosques de Bielowscher, alcanzando, al Sur de la selva, la región de Komene-Litowsk.

Ha caído la fortaleza de Bresl-Litowsk. Mientras las tropas austróhúngaras del general Von Arz se apoderaban ayer por la tarde, tras empeñados combates, de dos fuertes del frente Oeste, el cuerpo de ejército núm. 22, compuesto de reservistas del Brandenburgo, asaltó las fortificaciones del frente Noroeste, y todo el frente del ejército avanzó durante la noche hasta las defensas interiores de la plaza.

Desde la selva de Bielowscher hasta la región de Priepet (al Sudeste de Bresl-Litowsk) los alemanes persiguen al enemigo.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francés.—Lucha activa de artillería, granadas y minas.—Acantonamientos, estaciones y puestos alemanes bombardeados.—Importante raid de una escuadrilla aliada.

PARIS 27 (oficial).—En el sector al Norte de Arras, cañones bastante vivos, especialmente alrededor de Souchez y al Sur de Neuville, cerca de la carretera de Lille.

En el valle del Aisne los franceses han cañoneado las posiciones de los alemanes; éstos han bombardeado con gran violencia la ciudad de Reims.

Los franceses, por su parte, han dirigido un fuego eficaz contra las trinche-

ras alemanas delante de Cernay-les-Reims.

En el Argonne continúa la lucha violenta con petardos y granadas de mano en todo el frente, interviniendo con gran eficacia la artillería francesa en Woivre y al Norte de Filirey. En los Vosgos, en Fontenelle, en la región de Lusle y en Alsacia, en el valle de Doller, algunos duelos de artillería.

Durante el día 25 los franceses han bombardeado en Woivre los acantonamientos alemanes de Pannes y de Baussaut, habiéndose producido algunos incendios.

Las estaciones y puestos alemanes de Granpé, Chatel-Cernay, Gornay y Despeville, en Argonne; a estación de Ternier y el parque de aviación de Vitry, en-Artols, y la estación de Boixbeux, han sido también bombardeados por los aeroplanos franceses.

Una escuadrilla compuesta de 60 aviones, de los ejércitos franceses, belgas e ingleses y de las Marinas francesa y británica, ha atacado el bosque de Houthulst y ha causado varios incendios. Todos los aviones han regresado a su base.

Durante la noche del 25 al 26 de Agosto una escuadrilla de aeroplanos franceses ha lanzado 127 bombas sobre la estación de Noyon.—Mar.

Parte alemán.—El raid de los franceses.—Cuatro aeroplanos perdidos.

BERLIN 27 (oficial).—En la Champagne, al Norte de Beauséjour, el hoyo causado por la explosión de una mina, y que fué ocupado anteaer por los alemanes, sigue en poder de éstos, a pesar de los ataques de los franceses.

Dos aviones franceses lanzaron ayer bombas contra Saarlaut, al Norte y Sur de Saarbrücken. Varias personas resultaron muertas; pero los daños materiales son insignificantes.

Los aviones alemanes atacaron con éxito a los aeroplanos franceses en su base de Nancy. Los franceses perdieron cuatro aeroplanos: uno cayó cerca de Bolven, incendiándose; los aviadores perecieron; otro aeroplano descendió en Remilly, cayendo intacto en poder de los alemanes; el tercero fué atacado por un avión de combate alemán y obligado a descender enfrente de la línea francesa en Arracourt (Norte de Lunéville), y fué destruido por la artillería alemana, y el cuarto fué obligado por la artillería alemana contra aeroplanos a descender en Moirvon (al Sur de Nomeny), detrás del frente francés.—S.

En la Cámara francesa.—Importante sesión.—Himno patriótico.—Discurso de Viviani.—Votación unánime de créditos.

PARIS 26.—Algunos grupos parlamentarios, habiendo sugerido días pasados la idea de reunir la Cámara en sesión secreta para examinar las cuestiones interesantes a la defensa nacional, monsieur Viviani, refiriéndose a esa idea, pronunció hoy un elocuente discurso, que provocó una entusiástica ovación de la Cámara, la cual votó por unanimidad su impresión y publicación.

Después de haber recordado que el Gobierno no omitió ningún medio que permitiera a las Comisiones parlamentarias, que representan a todos los partidos, ejercer siempre una amplia intervención, M. Viviani declaró que se ponía a disposición de la Cámara para celebrar sesión secreta, aunque el Gobierno nada nuevo tenga que comunicarle, añadiendo: «La República soportó durante cuarenta y cinco años el peso horrible de su herida; pero es falso que no haya previsto a su defensa militar. Debo repetir las palabras del generalísimo Joffre, proclamadas en la última sesión.

«La República puede estar orgullosa de su ejército, al que preparo según la concepción moderna, en el culto de la justicia y de amor al Derecho».

El día de la declaración de guerra todos los hijos de Francia se agruparon alrededor de ese alto ideal, sin el cual sólo se tiene un ejército mercenario. (Aclamaciones unánimes.)

La prensa alemana se atreve a decir que hay divisiones en Francia. Mientras no hayamos restaurado la heroica Bélgica y recuperado la Alsacia y la Lorena no habrá divisiones entre nosotros».

El presidente del Consejo prosigue diciendo:

«Que los enemigos se dejen todavía extraviar por un grosero error psicológico, sea; pero nosotros, que hemos visto obreros y patronos, ricos y pobres, ciudadanos de todos los partidos y de todas las confesiones cumplir con el mismo ímpetu su deber militar y humano, defendiendo la paz del mundo, tenemos seguridad en el triunfo».

Esa seguridad nos viene del Parlamento, que dió al país el admirable espectáculo del 4 de Agosto de 1914, en cuya sesión se transportó su alma hacia las alturas del porvenir y a la admiración absoluta hacia el ejército y sus jefes, combatiendo todos silenciosamente, dedicados a su labor heroica, pidiendo solamente el quedar por encima de la política.

El Parlamento, en su soberanía nacional tiene derecho a intervenir; pero la autoridad que el Gobierno tiene del Parlamento debe ser tanto más fuerte cuanto mayor es su responsabilidad.

Para llevar a buen término la gran obra actual necesitamos serenidad y además la adhesión, tanta y permanente, de todos los espíritus y de todas las voluntades; jamás ha sido más necesaria.

Cuanto más acciones hay más fuerza hace falta.

Continuemos con la voluntad y el corazón pensando sólo en el bien del país. (Probada y unánime ovación.)

Después del discurso de M. Viviani, y

tras una corta discusión, la Cámara votó por 539 votos contra uno los créditos pedidos por el Gobierno para el funcionamiento de las Subsecretarías de Guerra, renunciando a celebrar la sesión secreta. Se suspendieron las sesiones hasta el 16 de Septiembre.—Mar.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte oficial italiano.—Líneas tomadas.—Bombardeo de posiciones.

ROMA 27 (oficial).—En Valsugana hemos ocupado la línea que se extiende desde Monte Civarón y Torrente Maso hasta Monte Armentera y Monte Salviato.

En el valle de Seebach nuestra artillería dispersó un campamento enemigo, huyendo los austriacos precipitadamente.

En el Alto Isonzo nos apoderamos de algunos atrincheramientos de Monte Rombo.

En el Carso el enemigo abrió un fuego intenso de artillería contra nuestras nuevas posiciones a lo largo de todo el frente. Sin embargo, nuestros trabajos de avance continúan.

Ayer ocupamos en el ala izquierda nuevas trincheras.—H. P.

El ministro de la Guerra quiere ir a la línea de fuego.

PARIS 27.—Dicen de Turín que el ministro de la Guerra, general Zupelli, originario de territorio irredento, queriendo combatir con los soldados que realizan las aspiraciones nacionales, ha expresado su deseo de dejar el alto cargo que le tiene alejado del frente.—Mar.

Bombas en Brescia.

PARIS 27.—Un biplano austriaco ha volado sobre la ciudad de Brescia y ha dejado caer cuatro bombas, resultando muertas seis personas y heridas 20.

El aeroplano consiguió alejarse en dirección a Vezona, a pesar del violento fuego de artillería que se hizo contra él.—Mar.

LA GUERRA EN EL MAR

Sobre la supuesta pérdida del «Moltke».—Dice «The Times».

El redactor naval del «Times» dice que sería mejor no aceptar precipitadamente la versión de que el gran crucero de guerra «Moltke» se halla en el fondo del Báltico.

Aunque sea cierto que haya sido tocado por un torpedo que disparara un submarino inglés, las diversas informaciones recibidas respecto de este ataque no son uniformes.

Mientras algunos declaran que el «Moltke» fué hundido, otros se limitan a afirmar que fué sólo torpedeado.

A menos—sigue diciendo el crítico del «Times»—de que el ataque fuera favorecido por una gran suerte, el hundimiento de un «dreadnought» por un solo torpedo es un hecho inusitado.

Puede esperarse que la información sea verdadera; pero no se la podrá comprobar hasta que pasen algunos días.

La razón para la duda consiste en que este particular encuentro aparece haber ocurrido en el Mar Báltico y no en el Golfo de Riga, que fué la escena de resto de la batalla.

La pérdida de un crucero y un «destroyer» ingleses.—Los alemanes insisten.

BERLIN 27.—Según declaraciones del embajador inglés en Bucarest, los periódicos oficiales de aquella capital comentan la noticia oficial dada por Alemania el 18 de Agosto referente al ataque victorioso que verificaron los torpederos alemanes durante la noche del 17 al 18 cerca del buque feroz de Hornschieff, hundiendo a un pequeño crucero inglés y a un «destroyer», y manifestando que esta noticia es inexacta.

Contra esta atrevida información puede oponerse la noticia oficial inglesa que se dió en esa fecha, en la cual se dice que los torpederos alemanes sorprendieron a los buques ingleses y que un crucero moderno del tipo «Aurora» se hundió en cuatro minutos, resultando también un «destroyer» torpedeado.

Las características del crucero eran: desplazamiento, 3.600 toneladas; velocidad, 29 millas; eslora, 125 metros; manga, 11,9 metros; calado, 4,1 metros; armamento, dos cañones de 15,2 y 50 calibres, seis cañones de 10,2 y 50 calibres, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 53.

Fuó botado en 30 de Octubre de 1913.

Un aviator inglés hunde a un submarino alemán.—Parte oficial de Londres.

LONDRES 27 (oficial).—El comandante de la Marina Arthur V. Bigsworth ha destruido el sólo esta mañana a un submarino alemán lanzando bombas desde su aeroplano. Observó que el submarino fué destruido y que se hundió ante Ostende.

La práctica adoptada por el Almirantazgo de publicar informaciones acerca de la pérdida de submarinos aleman

bido en la casa amadora del vapor «Peña Castillo» una extensa e interesante carta del primer oficial, Sr. Bengoa.

En ella se dan toda clase de detalles del siniestro, que transmito por considerarlo de verdadero interés.

La carta dice así:

«Habiendo tenido un tiempo hermoso durante todo el viaje.

Pasamos por el faro Wolf Rock a las diez de la mañana del día 18. A media noche entré de guardia. El tiempo continuaba magnífico.

La mar, bella, habiendo calma.

A las dos y treinta del 19 sentí una grandísima explosión hacia proa, viéndose al mismo tiempo un fuerte fogonazo y una enorme columna de agua, que vino sobre el puente y nos cubrió al timonel y a mí, sin darnos más tiempo que el necesario para quitar el aparato de un bote salvavidas con objeto de que flotase al hundirse el buque.

El hundimiento se verificó en unos quince segundos.

Aunque parezca mentira, después de ser arrastrados debajo del agua por el buque al irse a pique, volvíamos a la superficie, agarrándonos al bote salvavidas, que se encontraba con la quilla al sol.

Pude subir al bote y ayudar a otros dos supervivientes, que hicieron lo mismo.

Nos fué imposible conseguir el salvamento de otro tripulante, a quien oímos gritar, por no poder mover un bote, dada la confusión en que se encontraba, y caer de remos.

Antes de amanecer intentamos dar vuelta al bote, y sólo conseguimos caer al agua, proporcionándonos la segunda jornada, que nos hizo sufrir un frío intensísimo.

Durante el tiempo que permanecimos en aquella angustiosa situación quitése el frío cuando, gracias a Dios, divisamos un bote que aya derrota le debía obligar a parar cerca de nosotros.

Después de haber pasado otros buques sin que nos vieran, con los remos que encontramos y una chaqueta hicimos señales. Ayudados por los gritos que dimos fuéramos vistos por un bote, que reuñó ser un transporte de guerra inglés, de 6.812 toneladas, que nos recogió y nos condujo a Manchester, guardándonos toda clase de atenciones.

La madre del oficial Sr. Bengoa recibió también una carta de su hijo; pero mutilada por la censura inglesa.—C.

LA ACCION CONTRA LOS DARDANOS

Rectificación de noticias.—El terreno ganado por los aliados.—Pérdidas elevadas.—Lo que costará la victoria decisiva.

LONDRES 28.—Un informe oficioso desmiente los rumores que con tanta persistencia han sido propagados estos días últimos con referencia a las operaciones en los Dardanelos. Desde la punta Sur de Gallipoli, a través de la posición de Anzac, hasta la bahía de Suvla, donde los aliados han efectuado un nuevo desembarco, no ha habido ningún combate de importancia.

En Anzac y en Suvla, los aliados han ganado terreno bastante para permitir una continuidad en el frente, que tiene más de 12 millas. Las pérdidas por ambas partes han sido elevadas; pero las de los turcos fueron mayores que las inglesas.

El terreno conquistado y mantenido es de gran importancia; pero las fuerzas inglesas aún no han alcanzado el objetivo que se proponen.

El informe termina advirtiendo al público que no suponga que el fin deseado ha sido alcanzado, y que será necesario librar nuevos y sangrientos combates antes de obtener una victoria decisiva.—Dabór.

VARIAS NOTICIAS

La situación según «Le Temps».

PARIS 27.—Al juzgar la situación «Le Temps», y refiriéndose a la campaña oriental, dice:

«En el plan alemán el envolvimiento de los rusos debería ser completado por el ejército de Mackensen en marcha sobre Malorot, 50 kilómetros al Nordeste de Vlodava y 40 al Sudeste de Brest, cuya evacuación es inminente.

Denunciamos, pues, la urgencia de una retirada de los rusos, la cual será un fracaso para el enemigo, que no envolverá mas que el vacío.

En la zona de Tonalé, al Norte del macizo de Adamello, los italianos han penetrado en el valle de Noce, resistiendo allí, a pesar de los violentos contraataques austriacos.

En el Alto de Cordevole los italianos han rechazado igualmente las tentativas del enemigo para recuperar importantes posiciones cerca del desfiladero de Luna.

En todo el frente al Este del Isonzo, gran actividad enemiga alrededor de Plazza, Plava y el Carnio, haciendo suponer que han llegado refuerzos de Galtizia.

Los austriacos han intentado infructuosamente restablecer el ferrocarril de Trieste-Monfalcone, destruido por los italianos al Este de Monfalcone.

Añade «Le Temps» que mientras los alemanes buscan inútilmente una batalla decisiva que corone su larga y costosa ofensiva en Rusia, la diplomacia del Kaiser multiplica sus gestiones cerca de los neutrales.

En los Estados Unidos el embajador de Alemania pide que no se condene a su país sin oírle, y se limita a iniciar una actitud de pesame por los americanos que han sido asesinados por los piratas teutones.

En los Balcanes, el Kaiser continúa interviniendo personalmente cerca de los soberanos ligados a su familia, así como cerca del Rey de Bulgaria, al cual, en una carta autógrafa, le promete su apoyo en el porvenir si Bulgaria conserva la neutralidad.

El Kaiser, sin embargo, no dice cómo se puede conciliar este compromiso de sostener las pretensiones búlgaras en la Tracia con los intereses turcos.

Lo deben sorprender estas promesas contradictorias, teniendo en cuenta que había prometido el Isonzo a los italianos,

pedido a Hungría ventajas para los rumanos y ofrecido los Dardanelos a los rusos como precio de una paz separada.

Todas estas maniobras tienen por objeto mantener en el exterior la idea de que Alemania no está dispuesta a tratar de paz, perturbando la opinión de los beligerantes, atentando a la unión entre los aliados, y consiguiendo un aplazamiento en la intervención de los neutrales que se ven atraídos a la acción.

Ninguna promesa ni ninguna intriga repugnan en Berlín con tal de conseguir estos objetos. Pero día llegará en que los acontecimientos se encargaran de poner término a estas maniobras.—Mar.

Alemania y los Estados Unidos.

LONDRES 26.—El corresponsal del «Daily Telegraph» en Nueva York comunica que un alto personaje, que está muy enterado de las relaciones existentes entre Alemania y los Estados Unidos, ha declarado que antes de que pasen treinta días desde que haya sido llamado el embajador yanqui en Berlín estarán en guerra ambas potencias.—Dabór.

La actitud de Grecia.—Presión de Alemania y Austria.—El contrabando.

PARIS 26.—Siguen tratándose de la cuestión de Grecia. Parece que ya se pierden las esperanzas de que haga causa común con los aliados.

Se estima muy crítica la situación de Venizelos, el cual no puede pensar en presentar programas con nuevas orientaciones.

En los círculos políticos se comentan ciertas vacilaciones que se han advertido en las altas esferas, en el sentido de que tiene mucha fuerza sobre el Rey Constantino la presión de los Gabinetes de Viena y Berlín.

Entre los proyectos de carácter urgente que serán aprobados por el Parlamento figura un respecto a imponer severísimas penas a los que no cumplan la legislación acerca del contrabando de guerra.—Mar.

Rumania se prepara.

PARIS 27.—Comunican de Zurich que los oficiales rumanos residentes en Suiza han recibido orden de repatriarse inmediatamente.

Esta medida, a raíz de la que se ha tomado respecto de los ferrocarriles rumanos, demuestra que el Gobierno de Bucarest teme que de un momento a otro las relaciones con los imperios centrales sean más tirantes y se precipiten los acontecimientos.—Mar.

Interesantes declaraciones de Lloyd George.—El esfuerzo inglés asombrará al mundo entero.—Hasta cuando durará la guerra.

PARIS 27.—El senador Humbert ha conferenciado extensamente en Londres con Lloyd George, quien le dijo que todos los éxitos de Alemania, que serán seguidos por contrarrestos el día de mañana, son debidos a la superioridad numérica, no de tropas, sino de ametralladoras, cañones, municiones y demás pertrechos.

«Alemania—añadió—tuvo el privilegio de preparar los primeros útiles de combate moderno de una manera sumamente minuciosa.

Ahora se dedica a la tarea de conservar su avance, gracias al uso que sabe hacer de los instrumentos metalúrgicos y químicos, admirablemente desarrollados en tiempo de paz, y que ha movilizad completamente con una organización admirable.

Francia ha hecho considerables esfuerzos, encontrándose en la vía que conduce a la victoria.»

Después Lloyd George relató en esquema el formidable programa para construir armamentos en Inglaterra, programa que M. Humbert no quiere reproducir. Pero afirma que el esfuerzo realizado por Inglaterra causará la admiración de todo el universo.

Lloyd George agregó:

«Nuestros aliados esperan de nosotros un esfuerzo que parece casi sobrehumano, y mayor del que hacemos ya. Mañana tendremos el medio de proveer a los pueblos que combaten con nosotros de cuanto necesitan. Nuestra fortuna, nuestras riquezas naturales, los productos de nuestras fábricas, forman un patrimonio común, que partiremos con nuestros aliados sin pedir cuentas.

Decid en todas partes que no ahorramos nada. Día y noche estamos trabajando más y más; y esto no es nada, entendido bien, nada, comparado con lo que estamos decididos a intentar.

El Gobierno inspecciona en la actualidad todas las fábricas capaces de producir cañones, fusiles, proyectiles explosivos, mantas, etc. Todo cuanto produzca este mundo industrial se destinará a las necesidades del ejército. Esta mano de obra, tan buena como numerosa, se concentrará en inmensos talleres. La guerra actual no se hace sólo con pechos generosos, sino con máquinas potentes.»

Terminó sus declaraciones Lloyd George diciendo que mientras quede en el suelo de Francia y Bélgica un solo soldado alemán ningún inglés admitirá que se pueda llegar a la paz.—Mar.

Los alemanes en Varsovia.

Acaba de publicarse en Varsovia el primer número de la «Deutsche Warchauer Zeitung», bajo los auspicios de la Sociedad de Imprenta de Berlín, la misma que publicó en los primeros días de la ocupación de Lodz la «Deutsche Lodzer Zeitung».

El príncipe Wladislao Lubomirski ha sido nombrado burgomaestre de Varsovia y puesto al frente del Comité administrativo, compuesto principalmente de burgueses polacos, y en el cual se hallan también dos judíos polacos. Esta administración está dividida en diez secciones:

Primera, contribuciones municipales; segunda, mercados, policía de mercados y mataderos; tercera, Hacienda; cuarta, hospitales; quinta, comercio; sexta, construcciones; séptima, aguas y canalizaciones; octava, higiene; novena, seguridad pública; y décima, teatros. Conviene hacer constar que cuatro de los mayores

teatros de Varsovia son de la propiedad del Estado.

Los Tribunales han reanudado su actividad. Una administración se encargará inmediatamente de las escuelas y de la instrucción pública. El polaco ha sido instituido como idioma oficial en estas administraciones, sobre las cuales tendrá alta inspección el conde Hutten Czapski.

Los Reyes en Bilbao

(POR TELÉGRAFO)

Llegada de S. M.—Entusiasta recibimiento.—Una tormenta.—Un baidro del infante D. Carlos, destruido.—Otro vapor, averiado.

BILBAO 26.—A las cinco y media de la tarde llegó al puerto de Abra el «Giralda», trayendo a bordo a los Reyes, los infantes D. Carlos, doña Luisa y don Alfonso, la archiduquesa de Austria y la princesa de Salm-Salm.

Diez minutos antes llegaron los acorazados «Alfonso XIII» y «España», formando las tripulaciones sobre cubierta y haciendo las salvas de ordenanza al entrar en el puerto el «Giralda».

El Abra estaba lleno de vapores, flotas por varias Sociedades, y en ellos se veían muchísimas señoras, los Ayuntamientos de Portugalete, Santurce y Guecho, con las bandas de música respectivas, así como otras autoridades se encontraban en un vapor de la Sanidad, esperando la llegada de los Soberanos.

Al llegar el «Giralda» se desencadenó una tormenta, que duró una hora.

Entre dos remolcadores cogieron al baidro del infante D. Carlos, que iba al costado del «Giralda», echándole a pique involuntariamente.

Dos marinos que le conducían se arrojaron al agua, salvándose.

También el buque en que iban las autoridades fué embestido por el remolcador «Chermendi», rompiéndose la escala y corriendo un gran peligro.

La Real Familia, desde la cubierta del «Giralda» se interesaba por las personas que estuvieron en peligro.—C.

La recepción en el «Giralda».—S. M. el Rey y el alcaide.—El homenaje al Monarca.—Las regatas.

BILBAO 26.—Después de pasar la tormenta, el buque que conducía a las autoridades atracó al costado del «Giralda», verificándose la recepción de aquellas.

El Rey, hablando con el alcaide de Bilbao, se interesó por la política local, prometiéndole visitar la población y los edificios públicos e invitándole a comer.

Una Comisión de la Cámara de Comercio visitó al Monarca, aceptando éste el homenaje que le preparan las fuerzas vivas de la población, y que se verificará mañana en el salón del Instituto.

El Rey contestará al mensaje, leyendo la contestación el diputado republicano, presidente de la Cámara, Sr. Echevarrieta.

En las regatas que mañana celebrarán en el puerto de Abra tomarán parte los Reyes y los infantes.

Durante las regatas que mañana se celebrarán en el puerto de Abra, los Reyes tomarán parte y los infantes.

La Familia Real se muestra muy satisfecha por el recibimiento que se le ha hecho en ésta.—C.

Cenando en el «Giralda».—Al teatro.

BILBAO 26.—A las nueve se pusieron a comer los Reyes en el «Giralda», acompañados de los gobernadores civil y militar, el capitán general, el alcaide, el obispo, el comandante de Marina, los señores y diputados por Vizcaya y otras personalidades.

A las once se trasladaron en nueve automóviles al teatro de los Campos Eliseos, donde la Compañía Guerrero-Mendoza representaba «El collar de estrellas», de Benavente.

De madrugada regresaron al «Giralda».—C.

De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

Manifestaciones de los ministros de la Gobernación, Instrucción pública y Estado.

SAN SEBASTIAN 27.—El ministro de la Gobernación ha dicho que ha conferenciado con el presidente del Consejo, con el subsecretario de Gobernación y con los ministros de Gracia y Justicia y de Marina, no ocurriendo novedad.

El ministro de Marina, que se hallaba en el «Giralda», se comunicó en un sístico recibimiento que ha sido dispensado al Rey y a la Familia Real.

Una Comisión de padres de alumnos militares aprobados en su plaza ha pedido al ministro la ampliación de plazas, y éste ha contestado que esa resolución incumbe al ministro de la Guerra.

Una Comisión de arquitectos le pidió facilidades para que los arquitectos provinciales y municipales puedan asistir al Congreso nacional de arquitectos, que se celebrará aquí en Septiembre próximo.

El ministro prometió complacerlos.

El ministro de Instrucción pública recibió a una Comisión de la Escuela Normal de Maestros y otra de padres de alumnos aprobados sin plaza, con quien pidió que la que presentaron al Sr. Sánchez Guerra, y otra de arquitectos, pidiendo que se aplazara cinco días la apertura del curso para facilitar la concurrencia de arquitectos al Congreso de San Sebastián.

El ministro dijo que estudiaría el asunto con el subsecretario y que procuraría complacerlos.

El ministro de jornada no subió a Miramar por impedírselo sus muchas ocupaciones. Conferenció con el presidente y con el ministro de Marina. Dijo que el embajador en París le participa que el príncipe de Mónaco se halla en Saint-Germain, y que llegará el domingo por la noche al Alto Aragón, donde pasará algunos días.

El ministro de Tángor participa que se presentó un voluntario del regimiento del Serrallo, llamado Francisco Planas. De-

sertó y estuvo en las cabillas cercanas a Tángor.

El ministro de España en Berna dice que Alemania se adhirió en principio a una proposición del Vaticano, apoyada por la Confederación suiza y aceptada por Francia, de internar en Suiza cierto número de prisioneros enfermos de ambas naciones.—C.

Las tragedias del mar

(POR TELÉGRAFO)

EL FERROL 27.—Una horrible tormenta sorprendió en alta mar a la trainera «Maruja» cuando regresaba al puerto cargada de pescado.

La situación de la trainera era angustiosa. Una chispa eléctrica cayó sobre la embarcación, quemando la vela y abriendo un gran boquete en un costado.

En aquellos momentos de confusión los tripulantes de la «Maruja» se dieron cuenta del inminente riesgo que corrían.

Instantáneamente arrojaron al mar el cargamento de pescado. Se despojaron de sus ropas y con ellas taparon el boquete que la descarga eléctrica había abierto.

La operación de taponar la brecha a la «Maruja» fué acompañada de nuevas chispas eléctricas, que caían cercanas; las olas dificultaban la labor de los pescadores.

Por fin llegaron al puerto, en un estado lastimoso de fatiga.

Uno de los tripulantes resultó herido en el pecho.

Los tripulantes de la «Maruja», entre los que hay algunos viejos marineros, dicen que nunca les hizo una impresión tan horrenda una tempestad como la que han sufrido ayer.—Barcón.

El Monasterio de El Pan'ar

El director general de Bellas Artes, señor Poggio, realizará en la primera quincena del mes de Septiembre el viaje de inspección al Monasterio de El Pan'ar, como consecuencia de la situación en que se encuentra aquel monumento, y que nosotros hemos denunciado.

Al Sr. Poggio le acompañará el arquitecto, que estudiará el asunto sobre el terreno.

Ultimos telegramas

Parte oficial ruso.—Tenaz combate en Friedriehstadt.—Retiro de los alemanes en el río Sventa.—Los rusos se replegan en Pelna.—Contra Bielostock.

PETROGRADO 26 (oficial).—El enemigo libró un combate de tenaz duración en el Sudoeste de Friedriehstadt.

Hicimos retroceder a los alemanes en el río Sventa.

En dirección de Pelna nos replegamos después de haber detenido al enemigo en dirección de Evié.

En el medio Niemen y en el alto curso del Bobr y de Pripet retrocedemos hacia el Este.

El enemigo concentra sus esfuerzos contra Bielostock.—C.

La lucha en el Cáucaso.

PETROGRADO 27 (oficial).—En la región de Van (Cáucaso), en el valle de Passine, tomamos el monte Kynlardax. Corresponsal.

Góesules que se retiraron.—Qué ocurre en Persia?

PETROGRADO 27.—Los góesules de Rusia y de Inglaterra en Teherán, acompañados de sus escoltas, se retiraron a Dekenghever, en la dirección de Khama-dan.

Las escoltas sufrieron algunas pérdidas.—C.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 27.—Parte oficial de las 15.

«En el sector al Norte de Arras el bombardeo ha sido durante la noche menos violento que en días anteriores; pero ha sido muy vivo en la región de Roye y las mesetas entre el Oise y el Aisne.

En Champagne, ante Aubervilliers-Sur-Suppe, un reconocimiento ofensivo alemán ha sido rechazado.

En Argona no se señalan más incidentes que luchas de minas, donde hemos conservado la ventaja.

En los Vosgos, al Sur de Sondernach hemos rectificado nuestro frente y activado nuestra instalación sobre la cresta situada entre Sondernach y Landersbach, apoderándonos de varias trincheras alemanas.

El contraataque enemigo ha sido completamente rechazado.

El día 26 nuestros aviones han bombardeado en la Wörsse Saint-Baussant y Essey en Argonne.

Las estaciones de Ivory y de Clerges han sido igualmente bombardeadas por nuestros aviones, a consecuencia del intento de los aviones alemanes sobre Clermont-en-Argonne, donde bombas arrojadas por los aviadores no habían causado ni pérdidas ni desgracias.

En la noche del 26 al 27 un avión francés ha arrojado una decena de obuses sobre la fábrica de gases asfixiantes de Dornach.

El 27 una escuadrilla ha bombardeado la estación y el transformador de Mulheim, en el gran ducado de Baden.

Todos los aviones han regresado indemnes.—Mar.

Un informe sobre la situación en los Balcanes.

LONDRES 27.—Se ha publicado un informe oficioso que trata de la situación del problema balcánico y expresa la creencia de que se llegue en breve término a una solución.

Algunos periódicos ingleses habían expresado temores de que la declaración de guerra italiana mermaría la importancia a la adhesión de Bulgaria a la Cuádruple Entente; pero tales temores son infundados, pues el Gobierno búlgaro sólo espera el resultado de la gestión aliada en Nish y Atenas.

Se sabe que Servia está dispuesta a aceptar las proposiciones que, con arreglo a razones, no existiendo además diferen-

cias reales entre Servia y Bulgaria amén de las que resultan de la posesión de la zona situada entre ambos países; y cuya nacionalidad predominante es difícil de determinar.

En cuanto a Grecia, la cuestión de Macedonia puede ser zanjada por el solo hecho de que Bulgaria se comprometa a no llevar a cabo ninguna acción agresiva contra aquella nación, cosa desde luego en la que no hay ni siquiera que pensar remotamente.—Dabór.

Alemania y los Estados Unidos.

WASHINGTON 27.—Mr. Lansing, ministro de Negocios Extranjeros, ha recibido un despacho del embajador de los Estados Unidos en Berlín.

Ignórase el contenido.—C.

El último bombardeo de Zeebrugge.

AMSTERDAM 27.—El «Tijds» dice que durante el último bombardeo de Zeebrugge por la flota británica hubo un gran número de soldados alemanes muertos y heridos.

Los destrozos materiales fueron muy considerables; fueron destruidos varios submarinos y un cobertizo.—C.

Los portugueses en Angola.

LISBOA 27.—El ministro de las Colonias ha leído en la Cámara de los Diputados un nuevo telegrama sobre la ocupación del territorio Cuamamas (Angola).

Los diputados acogieron la lectura con grandes aclamaciones.—Mondes.

La acción de España en Marruecos

La «Gaceta» publica el resumen estadístico de los pagos realizados en Marruecos, que acusa el siguiente resultado en el año económico:

MINISTERIO DE ESTADO

Año 1914, 782.028 pesetas.
Año 1915, 784.139 pesetas.

MINISTERIO DE LA GUERRA

Año 1914, 65.854.141 pesetas.
Año 1915, 81.007.658 pesetas.

MINISTERIO DE MARINA

Año 1914, 865.980 pesetas.
Año 1915, 1.034.008 pesetas.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

Año 1914, 257.500 pesetas.
Año 1915, 299.218 pesetas.

MINISTERIO DE FOMENTO

Año 1914, 1.069.078 pesetas.
Año 1915, 1.352.721 pesetas.

MINISTERIO DE HACIENDA

Año 1914, 44.102 pesetas.
Año 1915, 38.108 pesetas.

TOTALES

Año 1914, 69.792.840 pesetas.
Año 1915, 84.515.833 pesetas.

INFORMACION MILITAR

Visita de inspección.

El director general de Carabineros, don Salvador Arizaga, ha pasado revista a las fuerzas del Instituto.

Ayer se encontraba en Figueras, habiendo revisado ya las de Gerona y Huesca.

Exámenes extraordinarios.

El señor ministro de la Guerra ha dirigido, con fecha 25, a los directores de todas las Academias militares el siguiente telegrama:

«Concedidos exámenes extraordinarios a los alumnos desaprobados en los ordinarios del presente curso que hayan sido excluidos por coeficiente de conducta, quedando excluida subsistente para los de notoria desaptación.»

Los restos del Cabo Noval.

LAS COSECHAS

INFORMACIÓN AGRÍCOLA

Teruel.—Se está en plena recolección de los cereales en toda la provincia; casi terminando en las zonas altas, o sea la zona alta, donde se confirma que la producción en general es muy satisfactoria.

En las serranías la cosecha de trigo está bastante que desear, pues no ha llegado a granar, debido al exceso de humedad que contenían los terrenos.

El cultivo de huerta aparece en buen estado, salvo los puntos que han sufrido bastantes daños debido a las excesivas tormentas e inundaciones por las grandes avenidas de los ríos.

El olivo está frondoso, bastante limpio y con mucha muestra de fruto.

El viñedo se encuentra atacado por el mildew, que ha tomado gran desarrollo; habiéndose presentado en algunos puntos el black-rot, y tanto una como otra plaga amenazan causar bastantes daños, por cuyo motivo están muy alarmados, y con razón, los viticultores.

Sigue haciendo estragos en los manzanos el arañazo (*Homonotus malinella*), y la pira (*Tortrix pomonana*) en los cereales.

El tiempo, muy vario, sucediéndose las tormentas, que causan daños de importancia en casi toda la provincia.

La ganadería, bien de salud y con abundantes pastos; siguen presentándose casos de peste en el ganado de cerda y extendiéndose la viruela en el ganado lanar.

Valencia.—A partir de nuestra última información, ha predominado, en general, el buen tiempo; el 25 de Junio próximo pasado hubo una tormenta bastante aparatosa, la cual descargó un pedrisco que alcanzó a los términos de Alginet, Albalat y Pollán, destruyendo la naranja, melones, cebolla, etc., de toda la zona afectada por el referido pedrisco; el calor es excesivo, y en algunas comarcas de secano comienza a desecarse el agua.

Queda confirmado cuanto anticipaba respecto a la merma en los trigos de regadío, debido al encañado, producido por el régimen meteorológico que predominó durante los meses de Mayo y Junio, acusando rendimientos en ocasiones bastante escasos.

Continúa la siega de los cereales de secano en toda la zona alta de la provincia, dando resultados de una buena cosecha, como anunciábamos en la información anterior.

El maíz en secano promete buenos rendimientos.

Los arceos presentan buen aspecto, pues las pequeñas manchas de roya que se vieron al principio, afortunadamente no se han extendido; comienzan a espigar, y el agricultor se ocupa en el arreglo de eras en que ha de hacerse la trilla.

En el viñedo debemos anotar que tomaron tal incremento las enfermedades criptogámicas que la cosecha quedará reducida a un 25 por 100 de la ordinaria.

Las plantaciones de cebolla siguen su desarrollo normal y la cosecha no será de grandes rendimientos, debido a la blanqueta, que le ocasionó perjuicios de consideración, y las lluvias, al realizarse el trasplante, motivaron retrasos, que también perjudicaron dichas plantaciones.

Continúa la siembra de judías, habiéndose terminado la del maíz de regadío, que sembraron levantando que fue el rastrojo de trigo, habiendo nacido bien y presentado buen aspecto.

Vizcaya.—Nada satisfactoria son las perspectivas, confirmando en ellas el desastre en los vegetales de enfermedades cuya aparición se anunciaba en las anteriores.

El viñedo ha sido castigado duramente por el mildew del racimo, mermando hasta el presente la cosecha en un quinto, y en otro tanto el cultivo producido por el corrimiento de la floración. Y a esta sensibla pérdida cuantitativa hay que añadir la cualitativa, pues desde ahora se asegurará que el caldo que se obtenga será inferior al de años anteriores.

No es más halagüeño lo que respecto de los frutales hemos de consignar; el pulgón lanigero ha producido desastrosos efectos en el manzano; el corrimiento de la floración en los perales, y el corrimiento de la flor en todos ellos, por causas atmosféricas, han hecho que el fruto sea escaso.

La cosecha de trigo, único cereal de invierno cultivado en esta provincia, puede calificarse de regular; la superficie sembrada, con relación al año anterior, ha tenido un ligero aumento.

Prematuro es augurar el resultado probable de la cosecha de maíz y alubias, cultivo asociado que, por las continuas lluvias primaverales, se hizo tardía la siembra; y, como decimos, el resultado final de estos productos, por tal razón queda supeditado a la acción del tiempo; su situación, por tanto, es expectante; y la patata, atacada rudemente por la Porenospora, ha sufrido una muy sensible en su rendimiento.

LA CUESTIÓN DEL PAN

Continúan las denuncias.

La Dirección General de Seguridad dió ayer curso para los Juzgados municipales de las siguientes denuncias presentadas por faltas en el peso del pan o exceso de precio:

Cuatro contra la tahona establecida en la calle de Valencia, núm. 18.

Cuatro contra la de la travesía de San Lorenzo, núm. 1.

Una contra la de la calle del Olmo, número 20.

Otra contra la de la calle de la Torrejilla del Leal, núm. 28.

Otra contra la de Puerta de Moros, número 11.

Otra contra la de la calle de Fernán, do VI, núm. 29.

Otra contra la de la calle de Erilla, número 11.

Y finalmente, dos contra la de la calle de Abel, núm. 7.

Comienzan los juicios de faltas.

Como se había anunciado, en la mañana de ayer se celebró en el Juzgado municipal del Hospicio un juicio de faltas contra el dueño del establecimiento de pan situado en la calle de Valverde, número 31.

Presidió el Tribunal el juez Sr. Caladón, ante el cual comparecieron los denunciados, doña Andrea Moya, doña Otilia Sobera y doña Elena Norabuena.

Estas tres denuncias ratificaron en su declaración el contenido de la denuncia presentada contra el establecimiento mencionado.

El panadero no compareció, habiendo

presentado una certificación facultativa de hallarse enfermo.

El Juzgado desestimó este documento por carecer de los requisitos que manda la ley.

Las denunciadas expusieron que solicitaron en la panadería una pieza de pan de un kilo de peso y que el panadero les contestó que no la vendería sino mediante el precio de 55 céntimos.

Insistieron las denunciadas en que tenían derecho a que se les expendiera el kilo de pan por el precio vigente de 44 céntimos, y el panadero se negó a ello terminantemente.

Vista la prueba, el fiscal, Sr. Calabria, formuló sus conclusiones, señalando que lo hecho por el panadero constituía una falta comprendida en el caso 1.º del artículo 593 del Código penal, que impone castigo a aquellos que usaren de cualquier artificio ilícito para alterar el precio natural de las cosas.

Como consecuencia de esta calificación solicitó que se impusieran al panadero cinco días de arresto y 25 pesetas de multa.

El Tribunal no llegó a dictar sentencia; pero seguramente será de acuerdo con la petición fiscal.

Ayuntamiento

Los tranvías y el transporte de mercancías.

Los letrados consistoriales han informado la moción del Sr. Alvarez Aranz sobre transporte de mercancías por las líneas de tranvías de estaciones y mercados.

Firma el dictamen el decano de los letrados consistoriales, Sr. Campuzano, y en él se llega a la conclusión de que es evidente la obligación de la Compañía de realizar ese transporte.

En vista de este dictamen el alcalde ha firmado un decreto disponiendo que se notifique a la Compañía si, en cumplimiento de lo que dispone la base 8.ª de la concesión, está dispuesta a llegar a una solución amistosa con el Ayuntamiento, en beneficio de los intereses del vecindario, y, en caso contrario, que se entienda requerida para que en el plazo de un mes ponga en práctica el servicio; bajo apercibimiento de promover el oportuno expediente para la declaración de caducidad de la concesión por incumplimiento de una de sus principales condiciones.

Los terrenos de la Dehesa de la Villa. Se ha reunido la Comisión de Hacienda, tratando del asunto de la Dehesa de la Villa. La Comisión ha acordado solicitar con urgencia del Archivo o de la oficina donde se hallen los documentos que reclaman los letrados consistoriales para entablar la acción acordada por el Ayuntamiento, y al mismo tiempo que se recuerde a los letrados el deseo de la Comisión, interpretando los del Ayuntamiento, de que se imparta al asunto toda la actividad que su importancia merece.

Se le ha encargado del mando de la quinta compañía del segundo batallón del tercer regimiento el capitán D. Carlos Coll.

Concedióse la vuelta al servicio activo al contador de navío D. Manuel Fernández y al de fragata D. Rafael Rabal.

Desde Barcelona (POR TELÉGRAFO)

Desprendimiento de tierras.—Los viñedos españoles.—A San Francisco de California.—La fiesta de la Merced. Mitin contra el Gobierno.

BARCELONA 27.—En la línea del Norte, entre las estaciones de Sabadell y Tarrasa, momentos antes de pasar el tren procedente de Sabadell, ha ocurrido un desprendimiento de tierras.

El tren ha retrocedido a tiempo para tomar otra vía.

No han ocurrido desgracias personales. Los agentes comerciales en Cete avisaron a los expedidores de vinos que no hagan envíos a Suiza, porque el Gobierno francés prohíbe el paso de las expediciones.

El anuncio ha causado gran impresión.

A bordo del «Antonio López» han marchado a San Francisco de California el concejal Sr. Lasarte y el ingeniero señor Champalán.

Van en representación del Ayuntamiento de Barcelona a la Exposición internacional de Industrias eléctricas, y asistirán también al Congreso de Ingeniería.

Una Comisión de la parroquia de la Merced, acompañada del gobernador eclesiástico y del alcalde, ha visitado al gobernador civil interino para entregarle una exposición, en la que se pide que se concedan efectos civiles a la fiesta de la Virgen de la Merced, Patrona de Barcelona, restablecida por el Papa.

Los jóvenes Bárbaros anuncian para el sábado próximo la celebración de un mitin en un local de la barriada de Santa Madrona.

Según la convocatoria, tiene por objeto el mitin protestar contra las arbitrariedades del Gobierno.—Ortubia.

El «Manuel Galvo».

BARCELONA 26.—El martes llegó a Veracruz el vapor «Mapael Calvo», procedente de la Habana.—Ortubia.

Jueces y policías

Se han firmado los siguientes nombres: De Almería, D. Francisco de Paula Caplin.

De Inca, D. Ignacio de Lecea.

De Santa Coloma de Farnés, D. Ramón Enríque Cadorniga.

De Guadix, D. Pedro de Benito Varela.

De Vinaroz, D. José Soler Pérez.

De Riazá, D. Narciso González de Salas.

De Valderrobres, D. Antonio Sánchez Andradé.

Por haber cumplido la edad reglamentaria han sido jubilados el inspector del Cuerpo de Vigilancia D. José Marsal y el secretario de Comisaría Sr. Martín del Campo.

Han sido ascendidos a comisario, don Antonio Andradé Parodi; a inspector de primera, D. Antonio Domínguez Maurera; a inspector de segunda, D. Leoncio Badillo, y a inspector de tercera, D. Clemente Jiménez García.

SUCESOS

Calda. Un niño de catorce años se cayó ayer en los jardines del Botánico, produciéndose la fractura completa del brazo derecho.

Fue auxiliado en la Casa de Socorro del distrito.

Atropello. Por la carreta que conducía fue atropellado en la carretera de Toledo Conrado Serrano Sangar, de treinta y nueve años.

Sufrió probable fractura de dos costillas del lado derecho y varias contusiones y erosiones.

Ingresó en el Hospital Provincial.

Quemaduras. Debido a un accidente casual se le inflamó un dedo alcohólico a la joven Emilia Jiménez, de veintidós años, domiciliada en la calle de Sandoval, 13 y 15.

La llama prendió en las vestiduras de la joven, que sufrió extensas quemaduras de carácter grave.

LOS MONTES ARDEN

(POR TELÉGRAFO)

AVILA 27.—En Pedrebernardo, pueblo de esta provincia, se produjo un ligero incendio en un monte común, lográndose extinguirlo; pero a las pocas horas se reprodujo por cuatro sitios distintos, con extraordinarias proporciones.

Las autoridades y el vecindario trabajaron para localizarlo, consiguiendo después de grandes esfuerzos.

Las pérdidas son de importancia. Se instruyen diligencias para averiguar quiénes son los autores del siniestro.—O.

CORNEADO POR UN TORO

(POR TELÉGRAFO)

Al hacerse el apartado un toro destroza un burladero y hiera gravemente a un oriado del ganadero.

BILBAO 26.—En la plaza de Indauchi, y al hacerse en los corrales el apartado de los toros del marqués de Villagodio idios esta tarde, uno de los toros, llamado «Capuchino», arremetió contra un burladero, detrás del cual se refugiaba un antiguo cohecho del citado marqués, llamado Francisco Fanell, conocido por «Magritas».

El toro destruyó el burladero y corneó horriblemente a Francisco.

Recogido éste, fue preventivamente curado en la plaza, trasladándose en gravísimo estado al hospital.

Se le apreció una herida penetrante en la parte izquierda de la región glútea, fractura de una pierna por el extremo superior del muslo y fractura del esternón.—O.

Miscelánea telegráfica

Los concejales disidentes.—Muley Haffid a Madrid.

ZARAGOZA 27.—El gobernador civil ha facilitado a la prensa una nota oficial referente a la reunión con los concejales disidentes que nada dice, pues se limita a hacer constar que cambiaron impresiones y que se reunirán nuevamente.

El gobernador civil ha recibido un telegrama de Muley Haffid, en el que antes de salir de la provincia se despide y le notifica que sale desde Alhama para Madrid, desde donde irá a San Sebastián.—Mestre.

La visita del príncipe de Mónaco al Pirineo aragonés.—Se inicia la afición alpinista.

HUESCA 27.—Terminados los preparativos, todo está dispuesto para recibir al príncipe de Mónaco en el valle de Ordesa.

Se ignora la fecha en que llegará y se supone sea en los últimos días del mes actual.

Con motivo de la visita del príncipe se ha propagado la belleza de los pintores, los valles del Alto Pirineo aragonés, que están muy animados con la presencia de los excursionistas.—C.

Pruebas de un lanzaminas.

EL FERROL 27.—Las nuevas pruebas del aparato lanzaminas, verificadas por el crucero «Rio de la Plata», han dado excelente resultado.

El citado buque tiene a bordo 40 minas sistema Vickers, construidas en este arsenal.—Barcón.

Toros en Alcalá

Joselito.—Cuatro de Tovar.

En la corrida ayer tarde celebrada se originó un escándalo regular a causa de la pequeñez de los toros. Los cuatro que envió el duque de Tovar fueron bravos y nobles, pero no pasaba ninguno de los veinte arrobas.

Joselito, que estuvo superior toronando y matando su primero, en los otros dos, visiblemente disgustado por la insignificancia de sus enemigos, se limitó a ser breve, y lo consiguió.

El Cuco, en el que mató, muy mal con el estoque y valiente con la muleta.

La corrida en general, aburridísima. Hubo un llenazo.

HOJEANDO LA «GACETA».

Nueva colonia agrícola.

Relacionada con el proyecto de creación de una colonia agrícola en la dehesa Hato de la Carne, del término de Jerez de la Frontera, publica la «Gaceta» una Real orden, de Fomento, en que se dispone que, en vista de lo propuesto por la Junta Central de Colonización y Repoblación interior para proceder a la construcción de casas para colo-

nos, acompañando planos y pliegos de condiciones facultativas y particulares, con sujeción al plan aprobado y a las disposiciones vigentes, y de conformidad con lo propuesto por la Dirección General, se autoriza a esta para que, con sujeción a las condiciones fijadas en la Real orden de 4 de Mayo de 1903, al pliego de condiciones generales y económicas aprobado por la de 18 de Octubre del mismo año, y al proyecto ahora presentado, proceda a celebrar la subasta para contratar la construcción de 38 casas para colonos en la dehesa Hato de la Carne, por la cantidad de 235.475,22 pesetas, a que ascendió el total del presupuesto de contrata.

Concurso de barcos minadores.

El concurso anunciado en la «Gaceta» de Madrid, núm. 205, de 24 de Julio último, «Diario» Oficial del Ministerio de Marina, núm. 160, de 22 del propio mes, y «Boletines Oficiales» de las provincias de Barcelona, Vizcaya, La Coruña y Oádiz, números 173, 164, 170 y 170, de 21, 23, 24 y 24, respectivamente, todos del indicado mes de Julio, para contratar la construcción y entrega a la Marina de seis buques, de unas 150 toneladas cada uno, para la vigilancia en las aguas litorales, dispuestos además para el servicio de minadores, tendrá lugar en este Ministerio ante la Junta especial de subastas del mismo, a las diez de la mañana del día 6 de Septiembre próximo.

LOS AGRICULTORES CASTELLANOS

(POR TELÉGRAFO)

Comisión a Madrid.—Petición al ministro de Hacienda.

VALLADOLID 26.—Reina gran entusiasmo con motivo de la reunión que se verificó en Madrid el día 28 en la Diputación provincial, y a la que asistieron todos los presidentes de las Diputaciones de las provincias cerealistas.

Esta tarde marchará a Madrid el presidente de esta Diputación, D. Lázaro Alonso Romero.

La Federación Agrícola de Castilla la Vieja se ha dirigido a los alcaldes y presidentes de Sindicatos agrícolas invitándoles a que rueguen al ministro de Hacienda que se resuelva en su totalidad los derechos arancelarios sobre el trigo, que otorgue a la agricultura una representación de un 40 por 100 en la Junta de Aranceles y Valoraciones, y que dos representantes de la Unión agraria formen parte de la Comisión de industrias nacionales.

Muchos alcaldes y Sindicatos han telegrafado ya al ministro haciéndole las peticiones indicadas.—Rafael.

El partido liberal

En La Carlota.

Días pasados hemos publicado unas noticias que se nos remitieron desde La Carlota, provincia de Córdoba, relativas a la constitución de un Centro liberal en aquella localidad.

Desde hace tiempo existe en La Carlota el Oficio de la Unión del Pueblo, entidad muy estimada y considerada por nosotros como una de las colectividades más serias y que más dignamente ostentan la representación de nuestro partido, y a la cual, como es consiguiente, en nada puede afectar ninguna otra que liberramente se constituya.

Trenes rápidos para Alicante

El octavo tren especial de viajeros de los diez organizados para la presente temporada de baños saldrá de la estación de Atocha el próximo lunes, 30 del actual, a las 18,10, con destino a Alicante, donde llegará a las 6,10 del siguiente día.

El regreso se efectuará saliendo de Alicante el sábado 11 de Septiembre próximo, a las 17, para llegar a Madrid el 12, a las 6.

Para estos trenes, cuyo material moderno permite hacer el viaje cómodamente en unas doce horas, se expenden billetes en el despacho central (Alcalá, 12) durante la víspera, y el día de salida, hasta las doce, y en la estación de Atocha el día de partida, desde las doce hasta una hora antes de la salida del tren especial.

Los precios de ida y vuelta son 23 pesetas en segunda clase y 14 en tercera.

Los viajeros que hayan de adquirir estos billetes deben tener presente que siendo limitada la composición del citado tren queda también limitada la expedición de billetes a lo que consista dicha composición, sin derecho a la formación de otro tren especial.

La plaza de toros de Madrid

Mañana, sábado, se celebrará una corrida de toros, lidiados seis, de la acreditada ganadería de los Herederos de D. Esteban Hernández, por las cuadrillas de Pastoret, Hipólito y Gracia.

La corrida empezará a las diez y media de la noche.

Condiciones de venta y precios de los billetes, véanse programas y carteles.

Segunda temporada de baños de mar en los puertos del Cantábrico y Galicia

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en combinación con las de Medina a Zamora y Orense a Vigo, Pontevedra a Santiago, Medina a Salamanca y ferrocarril de Betanzos a El Ferrol, pondrá en vigor, como todos los años, a partir del 1 de Septiembre próximo, y hasta el 30 del mismo, un servicio especial, con billetes de ida y vuelta, en segunda y tercera clase, a precios reducidos, para los puertos del Cantábrico y Galicia.

Los precios de dichos billetes desde esta corte son los siguientes:

Para Irún-Hendaya, San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés, en segunda clase, 35 pesetas, y en tercera, 20.

Para La Coruña y Vigo, o en su lugar Arbo, Salvatierra, Caldas de Millarey, Pontevedra y Redondela, y Pontevedra, 46 en segunda y 29 en tercera.

Para Villagarcía de Arosa, o en su lugar Portos (Cuntis-Caldas de Reyes), 50,10 pesetas en segunda y 31,45 en tercera.

Para Cornes (Santiago), o en su lugar Padón, 55,30 en segunda y 34,55 en tercera.

Y para El Ferrol, 49,25 en segunda y 30,95 en tercera.

Estos billetes, que conceden una franquicia de 30 kilogramos de equipaje, tienen un plazo de validez, improrrogable, de treinta días, y además, con los de los destinos de Gijón y Avilés, San Sebastián, Santander y El Ferrol, puede el viajero detenerse en Oviedo, Zumarraga, Torrelavega y Las Caudas y Betanzos y Puentevedra, respectivamente, o

volver directamente a la procedencia desde estos puntos.

Otra de las facilidades que tienen los aludidos billetes es que con los destinados a Irún-Hendaya y San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés se puede regresar al punto de procedencia desde cualquiera de estos puertos, siendo de cuenta del viajero su traslado de uno a otro.

Continúa, pues, la Compañía del Norte, en unión de sus combinadas, dando toda clase de ventajas al público a fin de facilitar los viajes a las playas del Cantábrico y Galicia.

LA BOLSA

Cotización del 27 de Agosto de 1915.

BOLSA DE MADRID	Anterior	DE HOY
Exterior 4 por 0/0 estampillado.		
Serie F 24.000 pesetas nom.	79 35	79 35
» D 12.000 »	79 35	79 35
» C 4.000 »	79 35	79 35
» B 2.000 »	79 35	79 35
» A 1.000 »	79 35	79 35
» E y H 100 y 200 »	79 35	79 35
En diferentes series.	79 35	79 35

4 por 0/0 interior.

Fin próximo.

Serie F 50.000 pesetas.

» D 25.000 »

» C 12.500 »

» B 6.250 »

» A 3.125 »

» E y H 100 y 200 »

En diferentes series.

5 por 0/0 Amortizable.

Serie F 50.000 pesetas.

» D 25.000 »

» C 12.500 »

» B 6.250 »

» A 3.125 »

» E y H 100 y 200 »

En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro.

Al 4,50, serie A.

» B.

Al 4,75, serie A.

» B.

Banano.

MAGNESIA DE BISHOP.

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.

Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase.

Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ltd., 48 Spelman Street, London.

DESCONFÍAN DE IMITACIONES

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York-Cuba-Méjico.
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 23 Abril, 25 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.
Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Lo mejor para el CUTIS son
los POLVOS y CREMA de

APIOLINA CHAPOTEAUT

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Alquileres al cob. de calidad superior, para fundiciones y hornos Martz Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix 6 Broas, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcciones de vigas armadas, para puentes y pilas.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Interiores para fábrica de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

EL ALIMENTO IDEAL

de los débiles, de los convalecientes, de los agotados, de los ancianos y de todos que sufren del estómago, es el

PHOSCAO

El más exquisito de los desayunos, el más potente de los reconstituyentes, aconsejado por todos los médicos.

ENVÍO GRATUITO DE UNA CAJA DE ENSAYO

Depósito: Fortuny Hermanos, 32, Hospital, Barcelona.

De venta: Ultramarinos, droguerías y farmacias.

BANDEJAS

repujadas y de servicio, cubiertos y demás objetos plata de ley al peso, vendidos baratos. Antigua Platería de López.

4, Zaragoza, 4

PASTAS Y CAMELOS, 2,50 pesetas kilo; bombones, 6; frutas en almibar, 1,50; chocolates superiores, de 1 a 4 pesetas paquete.

Fábrica: BILBAO, 10.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 224. Apartado de Correos 418.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)

En 4ª plana (del cuerpo): 50 cts. Reclamos (3ª plana): 1,50 pta. Noticias (3ª plana): 3 cts. Idem en 1ª y 2ª plana: 5 cts.

Esquemas—Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones.

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

Venta—Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; id. atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: Floridablanca, 1.

VINO DE SILES

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la afección renal. Indispensable a los convalecientes.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

BANCO DE CARTAGENA

Capital. 10.000.000 pta.

Completamente desembolsado.)

Fondo de reserva. 1.600.000 id.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11.

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche y Totana.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses del 3 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 3 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRÁFICOS Y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

JARABE DE RABANO IODADO

DE GRIMAULT Y C^{IA}

Depurativo por excelencia

PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR 8, Rue Vivienne, PARIS.

PASTILLAS BONALD

El Jarabe de Rabano Iodado es un remedio anti-venéreo y antidiabético. Combate las enfermedades del pecho. Subvuelve los riñones, catarras bronquiales, hígado, faringitis, infecciones gástricas, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, Médica de Aro, 17 (calle Gargueta), Madrid. En Barcelona, Girona, 4.

ACANTHEA VIRILIS

Poliherbáceo de BONALD. — Medicamento anti-venéreo y antidiabético. Combate las enfermedades del pecho. Subvuelve los riñones, catarras bronquiales, hígado, faringitis, infecciones gástricas, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, Médica de Aro, 17 (calle Gargueta), Madrid. En Barcelona, Girona, 4.

Elixir antibacilar BONALD

de Thibaut elizab. Vanadil feto-glicolico.

Combate las enfermedades del pecho. Subvuelve los riñones, catarras bronquiales, hígado, faringitis, infecciones gástricas, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, Médica de Aro, 17 (calle Gargueta), Madrid. En Barcelona, Girona, 4.

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1.

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

RETO MARTZ

SIRVA DE CONVENCIMIENTO

Visto que el reto mil veces publicado no fué aceptado, no insisto más; pero siempre lo sostengo.

Las TINTAS MARTZ están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y alumbrados y grandes casas comerciales, industriales y de Banca que usan las TINTAS MARTZ colocadas por su autor frente a extraños colores que anunciaban no tener rival en España.

Tinta especial para marcar ropas.

Filtros para máquinas de escribir. Se da tintas a cintas y tampones. Paquetes de tinta en polvo para oficinas, fijas y de copiar. Paquetes de tinta en polvo para acuarelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos. Buenos descuentos al comercio.

Pidanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27, MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en la plaza.

VINO Y JARABE DE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

Pastillas VALDA

para combatir y curar

Las afecciones o dolores de garganta, resaca, catarras cerebrales o pulmonares, gripes, influenza, bronquitis, asma, emicema, etc.

REDIBLAX, PUES; pero ante todo EXIGID

Las verdaderas Pastillas Valda

en CADA una con el nombre VALDA. La 1ª, pta. 1,00.

EL ZÓMOL

PREPARADO EN FRIJO

encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.

Prescrito en la TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA, la CLOROSIS, la ANEMIA, la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharaditas de café de ZÓMOL representan EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

los dos caminos de la vida

por

LUIS D'AVIGNON

III

«El baile».

«El baile!» «El baile!» La Bethsabé va a cantar «El baile».

«¿Es una romanza nueva?»

«Sí, de la que Saint-Max ha hecho un complet elogio».

«Será muy buena».

«¿Quién lo duda?»

Tales eran las frases que circulaban en el salón mientras que la condesa de Essorles cumplimentaba y daba gracias a la aplaudidísima y agasajada cantante.

Julietta se había puesto seria y hablaba bajo y con vivacidad a Pelagia, quien volviéndose a su madre le repetía las palabras de Julietta.

Segismundo, por su parte, decía al señor Garnetier, bastante alto para que le pudieran oír varias personas:

«Esta romanza me consta que es una periferia cometida con Santorin...; una cobardía mil veces peor que un plagio».

En medio de los aplausos, el joven pintor explicó la causa de su justa indignación.

Los que le escucharon se lo repitieron a los que no alcanzaron a oírle; éstos a los que tenían a su lado, y así, de unos en otros, a los pocos momentos una multitud de personas repetían lo que habían dicho no sólo Julietta y Segismundo, sino también varios «dilettanti», quienes habiendo asistido a todos los conciertos del Salón Herz habían podido oír y comparar entrambos «Bailes».

Sin embargo, el caballero Du-Vernais decía: «Saint-Max»:

«He leído vuestro último folletín, y por lo tanto voy a escuchar la romanza con doble interés. El autor ¿no es uno de los artistas que habéis presentado?»

«Sí, señor. El barítono Johannet, aquel que está junto a la señorita Dinah».

«Canta agradablemente, y su «To-

rré del Moro» no carece de mérito. A propósito: ¿sabe que he pensado mucho en vuestra «Revista Universal», y ya hablaremos de eso».

«¿Os habríais decidido tal vez, señor caballero?» murmuró Saint-Max estrechándose de esperanza.

«Se me figura que ha de ser asunto hecho—respondió el «gentleman»—, o al menos dependerá de vos».

Semejante palabra valía un potosi; así, que consoló a Saint-Max de las pequeñas mortificaciones con que comenzó la noche. La señorita Ambrosina, que había tenido la flexibilidad suficiente para deslizarse hasta ponerse cerca del glorioso crítico, casi brincó de alegría.

«¡Director!; es decir, ¡dueño absoluto!... ¡Oh felicidad! Mis «Misterios del corazón» se publicarán en la «Revista Universal»».

Aunque quisiéramos, no podríamos omitir otro fragmento de conversación que había tenido lugar en lengua inglesa entre lord Plent y lady Standfield.

«¡No, no! Prefiero haceros reír a haceros llorar—decía el honorable «gentleman»—; es más conveniente y más galante».

«¡Oh! Lord Plent se ha distinguido siempre por su galantería—replicó irónicamente su vecina».

«Por eso voy a saltar bruscamente al desenlace de la historieta».

«Como gustéis, milord».

«Pues bien, milady: en la isla de Santo Domingo, en las Antillas, me encontré con un espadachín muy divertido, que lo mismo se llamaba Rafael, que Bramini, que Vicente o Germinal, como consta en el cómico proceso que se le formó. ¡Oh, sí, milady, muy cómico! Figúrate que el perillán no se le caía vuestro nombre de la boca...»

«¡Oh milord!»

«El pedazo de embustero quería absolutamente que se os colgase en su lugar».

«¿Os chanceáis villanamente, milord».

«¡Oh! ¡Oh!, tranquilizaos milady; él fué el colgado... por haber tratado de robar una estatua al célebre escultor Godot. Yo mismo puedo vanagloriarme de haber desempeñado un papel en la trágica aventura».

Aun cuando para lady Standfield era ésta una deplorable noticia, contestó con una sonrisa burlona:

«Vos, milord, os vanagloriáis siempre. Y para que veáis, esta noche ni me habéis hecho reír ni me habéis hecho llorar, y estoy pronta a apostar también contra vos a que perdéis vuestra gran apuesta... ¿Cuántos días os faltan para perderla?»

«¡Dejaos de imprudencias... milady!—respondió lord Plent—, tenéis que casar todavía a cuatro sobrinas».

El silencio se restableció a estos palabras; las conversaciones se interrumpieron; el acompañante preludiaba.

El barítono Johannet parecía triunfante. Remy, silencioso, sonreía con desprecio.

La Bethsabé cantó como jamás había cantado la primera estrofa. Nunca había desplegado tanto talento. A pesar de tener que habérselas con un asunto ingrato, dijo con tanto gusto y expresión el recitado, adornó el tema con «floritures» tan agradables y tuvo inflexiones de voz tan felices, que un lisonjero murmullo se escuchó repetidas veces.

Sin embargo, al fin de la estrofa las únicas personas que aplaudieron fueron la condesa y la buena señora de Lemy, que estaba a su lado; Saint-Max, el aya, lord Plent, lady Standfield, sus sobrinas y algunas pocas personas de las más extrañas.

En cambio, algunos cuchicheos recorrieron ya el salón; pero podían ser interpretados a buena parte.

Cuando el silencio se debió a un atractivo poderoso, vale a veces más que las ruidosas señales de aprobación. Cuando Orfeo cantaba, hasta las cascadas cesaban de correr.

A la Bethsabé, pues, no le chocó lo raro de los aplausos; siempre radiante, comenzó la segunda estrofa. Pero aun cantando, aun ejecutando un trino que improvisó de la más brillante manera,

las conversaciones se interrumpieron; el acompañante preludiaba.

El barítono Johannet parecía triunfante. Remy, silencioso, sonreía con desprecio.

La Bethsabé cantó como jamás había cantado la primera estrofa. Nunca había desplegado tanto talento. A pesar de tener que habérselas con un asunto ingrato, dijo con tanto gusto y expresión el recitado, adornó el tema con «floritures» tan agradables y tuvo inflexiones de voz tan felices, que un lisonjero murmullo se escuchó repetidas veces.

Sin embargo, al fin de la estrofa las únicas personas que aplaudieron fueron la condesa y la buena señora de Lemy, que estaba a su lado; Saint-Max, el aya, lord Plent, lady Standfield, sus sobrinas y algunas pocas personas de las más extrañas.

En cambio, algunos cuchicheos recorrieron ya el salón; pero podían ser interpretados a buena parte.

Cuando el silencio se debió a un atractivo poderoso, vale a veces más que las ruidosas señales de aprobación. Cuando Orfeo cantaba, hasta las cascadas cesaban de correr.

A la Bethsabé, pues, no le chocó lo raro de los aplausos; siempre radiante, comenzó la segunda estrofa. Pero aun cantando, aun ejecutando un trino que improvisó de la más brillante manera,

las conversaciones se interrumpieron; el acompañante preludiaba.

El barítono Johannet parecía triunfante. Remy, silencioso, sonreía con desprecio.

La Bethsabé cantó como jamás había cantado la primera estrofa. Nunca había desplegado tanto talento. A pesar de tener que habérselas con un asunto ingrato, dijo con tanto gusto y expresión el recitado, adornó el tema con «floritures» tan agradables y tuvo inflexiones de voz tan felices, que un lisonjero murmullo se escuchó repetidas veces.

Sin embargo, al fin de la estrofa las únicas personas que aplaudieron fueron la condesa y la buena señora de Lemy, que estaba a su lado; Saint-Max, el aya, lord Plent, lady Standfield, sus sobrinas y algunas pocas personas de las más extrañas.

En cambio, algunos cuchicheos recorrieron ya el salón; pero podían ser interpretados a buena parte.

Cuando el silencio se debió a un atractivo poderoso, vale a veces más que las ruidosas señales de aprobación. Cuando Orfeo cantaba, hasta las cascadas cesaban de correr.

A la Bethsabé, pues, no le chocó lo raro de los aplausos; siempre radiante, comenzó la segunda estrofa. Pero aun cantando, aun ejecutando un trino que improvisó de la más brillante manera,

los cuchicheos redoblaron por todas partes.

El caballero Du-Vernais decía a Saint-Max:

«Es imposible emplear más talento de una manera más inútil. ¡Qué lástima! Habéis sido groseramente inducido en un error, mi buen amigo; esta música no vale nada... ¡Pues y la letra!... Pero esperad...»

«Lo que hay de lindo en la música no es del autor—decían los «dilettanti».

«¡Una vulgaridad de mal género! ¡Una rapsodia!...—decían otros».

La Bethsabé se turbó; al concluir la segunda estrofa, la señora de Lemy fué la única persona que aplaudió en el salón. Lord Plent, lady Standfield y sus sobrinas se informaban con curiosidad.

«¡Diantre! ¡Ya caigo!...—exclamó el caballero, dirigiéndose hacia Johannet, a quien dijo en voz alta e inteligible—: No tengo el honor de conocer a M. J. F., vuestro colaborador, caballero; pero de seguro es hombre de más de cien años, porque la letra de vuestra romanza está impresa en el «Almanaque de las musas» del siglo pasado...»

Este apóstrofe causó gran hilaridad y fué la señal para que se hicieran una multitud de pícaras observaciones. La condesa acudió a la Bethsabé, que se había puesto encarnada hasta la