

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.830

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 21 de Junio de 1916

**Mañana, con motivo de la solemnidad del día y para proporcionar descanso a nuestros operarios, no se publicará**

DIARIO UNIVERSAL

## Intimidad hispanoamericana

Fue muy interesante la discusión sostenida ayer tarde en el Senado con ocasión del proyecto de ley aumentando el número de agregados diplomáticos y acerca de nuestras relaciones con América.

A este punto trajo el debate la intervención del Sr. Labra, muy preocupado siempre, y con razón, de lo que se ha llamado «intimidad hispanoamericana».

Llevado a ese terreno, el ministro de Estado demostró pronto su completo dominio del problema; para él, naturalmente, nuestras relaciones con América hasta llegar a esa intimidad deseada por todos son algo de una complejidad extraordinaria, integrado por multitud de factores, de que el diplomático, y singularmente el consular, son importantísimos, pero que alcanzan a otros muchos extremos: «a problemas de muelles abarrotados, de barcos repletos, a cables fatigados, y sobre todo a una mayor fortaleza y robustez de relaciones morales e intelectuales entre los pueblos», a un más amplio conocimiento mutuo, que forzosamente habrá de engendrar una apreciación más exacta, y, finalmente, un amor más intenso.

Así, el Sr. Gimeno, con clarividencia muy propia de espíritu tan despierto, sin negar la importancia de la acción diplomática y con el propósito, previamente declarado, de atenderlo cuidadosamente, dió al interesante tema suscitado por el Sr. Labra toda la necesaria amplitud, y, con referencia a datos y documentos muy interesantes y bien estudiados, planteó la cuestión en términos muy concretos, señalando los medios eficaces con que la acción del Estado puede contribuir a que se logre la ambicionada intimidad.

Con ello no disminuyó, antes supo realzar la función del diplomático, definiendo al agente de ella en los siguientes términos:

El diplomático ha de ser mucho más que esto, siempre lo ha sido; el diplomático es un órgano que funciona debido a lo que de arriba viene, si, pero que él ha de acoger con ciertas iniciativas, con profundos conocimientos en el país en el cual ejerce la representación diplomática de su Gobierno; y esto exige una grandísima cultura, esto exige un gran equipaje de conocimientos, y sobre todo un factor importantísimo, que yo desearía no solamente a parir los funcionarios diplomáticos, sino también para todos los demás funcionarios, que es el factor «personalidad», que tiene grandísima importancia en las relaciones internacionales; y eso no se necesita haberse asomado al departamento que ahora yo tengo la suerte de dirigir para saberlo y conocerlo. ¿Duda alguien de que en el feliz éxito de negociaciones diplomáticas algunas veces muy importantes el factor «persona» ha tenido grandísima influencia y ha ejercido enorme peso en la consecución de un fin? ¿Duda nadie de que el carácter del representante del país en naciones extranjeras ejerce una grandísima influencia en esa consecución y en la facilidad o dificultad del camino por donde se llega a ella? A eso se refería, tan propia y discretamente, el Sr. Labra; pero eso no se enseña en la escuela; eso, alguna vez nace, otras veces se hace; y se hace en el yunque de una educación especialísima, que debiera exigirse a todo el que debe llevar la representación de España en el extranjero. Es, pues, como digo, el problema más hondo y complejo de lo que parece. Ya sé yo que no se le puede ocultar a su señoría la verdad de lo que digo.

Y, efectivamente, el Sr. Labra reconoció la verdad de cuanto el Sr. Gimeno decía, y felicitándolo por su sinceridad consagró el éxito parlamentario que el ministro de Estado había obtenido.

A él contribuyó sobre todo la claridad, fruto del pleno conocimiento con que el Sr. Gimeno expuso el camino recto para llegar al fin deseado, y que sintetizó admirablemente en el último párrafo de su rectificación:

Estamos de acuerdo. Ha llegado la hora, dice su señoría, confirmando con su gran autoridad aquello que con timidez yo apuntaba el otro día, de apartar y de orillar lo que puede considerarse como el romanticismo de nuestras relaciones.

Hizo su papel suficiente en la historia de estas relaciones la vida y el discurso, la fiesta colombina, el entusiasmo; es verdad, eso era necesario; pero ya hace falta otra cosa: hace falta pensar seriamente en lo que necesitamos cuando al orden material se refiere el político y el gobernante, para establecer relaciones comerciales, que son las más interesantes y de mayor importancia; porque, digase lo que se diga, tanto el individuo como las colectividades, obedecen, sin querer o queriendo, a un alto sentido de egoísmo, que es el gran sostenedor de las relaciones colectivas, e individuos también, y la expresión material del egoísmo es la moneda, y la moneda es el fruto del trabajo humano, y este trabajo humano es el fundamento en las relaciones comerciales y económicas de todo género.

Tiene, pues, el Gobierno actual para hacer íntimas nuestras relaciones con América las dos condiciones esenciales: querer hacerlo y saber cómo ha de proceder para conseguirlo.

En esas condiciones, no es aventurado profetizar éxito feliz al empeño.

## Marruecos

En el campamento de El Raisuli.

Según telegrama el general en jefe de Tetuán, su jefe de Estado Mayor fue al campamento de El Raisuli, situado en el zoco Sebbo.

Efectuó la ida por valle del Jemis, y al regreso pasó cerca de Sabduria, poblado de Butezel, donde antes se encontraba la jarka enemiga.

No obstante no llevar más escolta que los ordenanzas y cuatro policías, no le ha ocurrido la menor novedad, encontrando a su paso indígenas dedicados a las faenas agrícolas con la mayor tranquilidad.

Esto revela el estado satisfactorio de toda la zona situada a retaguardia del campamento del Raisuli, en la que reina paz absoluta.

## De San Sebastián

(POR TELEGRAMA).

SAN SEBASTIAN 20.—Ayer llegó el gobernador, Sr. López Monís, con su familia.

También anoche, y procedente de Burgos, llegó, en automóvil, el capitán general de la región, señor marqués de Valtierra.

En tren especial han llegado la sección de la Escuela Real, material y servidumbre de Caballerías y la servidumbre y personal de cocinas del Palacio de Miramar que han de prestar servicio durante la estancia de la Reina doña María Cristina.

También llegaron el telegrafista señor Coronado, el farmacéutico Sr. Baquer y el oficial inspector Sr. Ausín.

Se han circulado las oportunas órdenes de concentración de miqueletes para que quede mañana montada la guardia del Palacio de Miramar.—C.

Llegada de la Reina Cristina.

SAN SEBASTIAN 21.—En el expreso ha llegado la Reina doña Cristina, con la alta servidumbre.

Fue recibida en la estación por el capitán general y demás autoridades. El alcalde dió la bienvenida a S. M., ofreciendo a ésta un ramo de flores.

Rindió los honores de ordenanza una compañía del regimiento de Sicilia, que fue revisada por doña Cristina.

Numeroso público estacionado en el trayecto hasta Miramar hizo un entusiástico recibimiento a la Reina, aplaudiendo al paso de la comitiva regia.

En Miramar se celebró a mediodía la acostumbrada recepción de autoridades.—C.

## Gran incendio en Marsella

(POR TELEGRAMA).

Cien barcos destruidos.

PARIS 21.—La noche última ha estallado un incendio en el puerto de Marsella, a bordo de un barco que estaba cargado de aceite mineral. El marinerío que estaba de guardia pereció abrasado.

El fuego se propagó con extraordinaria rapidez, e incendió todos los restaurantes que había a lo largo del litoral, cuyos habitantes se pusieron en salvo medio desnudos.

Una capa incendiada de 3.000 toneladas de petróleo y de alcohol ha destruido un centenar de embarcaciones.

Los daños causados son considerables. El incendio ha quedado dominado esta mañana.—Mar.

## CASA REAL

Es probable que SS. AA. los infantes D. Carlos y doña Luisa, en unión de sus augustos hijos, marchen a El Sardinero el día 30 del actual.

S. A. la infanta doña Isabel, según se cree, hará una excursión, en automóvil, al Monasterio de Guadalupe, y visitará después a Trujillo, Ciudad Real y Salamanca.

Cuando de por terminada esta excursión irá S. A. al real sitio de San Ildefonso.

## LA GUERRA

### LA SITUACION MILITAR

Frente ruso.

Los austroalemanes contraatacan desesperadamente en Wolhynia y en Galitzia. Han reunido de fijo grandes elementos.

El príncipe Leopoldo de Baviera les ha enviado por el ferrocarril Baranowitschi-Khowel parte de las guarniciones del río Chara y del canal Oginsky. Hindenburg se ha desprendido en su obsequio de algunas unidades veteranas. Últimamente, según afirma el Estado Mayor ruso, han hecho su aparición formaciones procedentes del frente occidental. Y hay que añadir las brigadas austriacas que peleaban en el Trentino, y que hoy combaten en Oriente otra vez.

Serán suficientes todos esos efectivos para restablecer la batalla? Los rusos han forzado los pasos del Pruth y son dueños de Czernowitz. Pueden, a lanzar por los desfiladeros de los Cárpatos tropas sobre Hungría, o extenderse por el Noroeste. De nuevo están cerca de las llanuras húngaras, cubiertas de trigales.

Pretenderán realizar un «raid» de Caballería, como los que efectuaron en 1914 y 1915?

Y si los alemanes sacan tropas de Francia es que dan por terminada la batalla de Verdun. Joffre y Haig no dejarán de advertirlo y de aprovecharse de ello. Sobre todo, el segundo tiene a sus órdenes un gran contingente de soldados nuevos deseosos de pelear. O mucho nos equivocamos, o se prepara una gran tormenta en la zona comprendida entre el Somme y el Iser.

F. R.

## INFORMACION TELEGRAFICA

EN EL FRENTE RUSO

Parte alemán.

BERLIN 20.—«Frente oriental.—Ejército del mariscal Von Hindenburg. Los contraataques alemanes contra el frente desde el Sur de Morgon hasta Cary y contra Tausczyn permitieron hacer prisioneros a un oficial y 143 soldados; además cogieron cuatro ametralladoras y cuatro lanzabombas al Oeste de Kolondo; al Sur del lago Narotch obligamos a un biplano ruso a descender, destruyéndolo luego con el fuego de artillería. Arrojan bombas sobre el ferrocarril de Wilejka.

Ejército del mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Fueron renovados los ataques aéreos contra la línea del ferrocarril de Cjckowitchi a Heninot.

Ejército del general Von Linsingen.—Fueron ataques rusos contra las posiciones del canal al Sudoeste de Logischin fracasaron ante nuestro fuego de concentración, con grandes pérdidas. Constantes intentos de atacar del enemigo contra Kolki y las posiciones del Oeste no tuvieron, en general, éxito. En Gevziatyn es especialmente la lucha muy encarnizada. Entre la carretera Kowel-Lutz-Zurya, y especialmente en Kiesel, rompieron las tropas en diversos puntos la resistencia rusa y avanzaron luchando. Al Sur de Zurya fueron rechazados los ataques enemigos. Los rusos no han continuado su avance hacia Gorochon.

La situación del ejército del conde Von Bothmer no ha cambiado.

Parte austríaco.

VIENNA 20.—En Bukovina el enemigo a través del Sereth, detrás de las retaguardias austrohúngaras.

En el Pruth y el Diemster, sobre el Strya, y en la región de Radzivilow, transcurrió el día con relativa tranquilidad.

En victoriosos combates de defensa, al Sudoeste y al Noroeste de Lokacz y en Wolhynia, los austrohúngaros han apresado hasta ahora 1.300 prisioneros y cogido un cañón y tres ametralladoras.

En la región de Kieselín continúan peleando tenazmente los austrohúngaros alemanes en sus ataques de avance.

Entre Sokul y Kolki los austrohúngaros han rechazado de nuevo fuertes ataques enemigos.

En Gruzistyn, donde el enemigo, con todos los esfuerzos de numerosos contingentes, por cuarta vez intentó penetrar en las líneas, valientemente defendidas, se lucha con encarnizamiento.

El ejército de Pflanzer, dividido.

PETROGRADO 21.—Los rusos han conseguido cortar el ejército del general Pflanzer en dos trozos.—C.

Las posiciones de las tropas.

PARIS 21.—De Petrogrado dan los siguientes detalles sobre las posiciones respectivas de los ejércitos ruso y austroalemán: Los alemanes intentan concentrar contra el ala derecha rusa fuerzas importantes al Norte del ferrocarril de Brest Litovsk a Kowel, con el objeto de romper la línea rusa al Norte de Lutzk, sin que hasta ahora hayan logrado su propósito. Por otra parte, las líneas de comunicaciones por las que Alemania intenta llevar sus ataques están amenazadas por los rusos a lo largo del ferrocarril de Kovno a Kowel.

Los rusos han pasado la frontera austrohúngara cerca de Radziviloff, en la línea de Buczacz a la frontera rumana, y están también a solo algunos kilómetros de Kolomea, punto de unión muy

importante de las vías férreas. Es inminente una gran batalla.—Mar.

Cómo prepararon los rusos la ofensiva.

PARIS 21.—Los periódicos de Cracovia llegados a Zurich dicen que los preparativos que hicieron los rusos fueron enormes. Desde hace cuatro meses trabajan en silencio en sus frentes. Las reservas eran colocadas detrás de la primera línea, y se acumulaban grandes cantidades de material de guerra.

El general Brussloff, antes del ataque general, visitó todo el frente, dando personalmente instrucciones.—Mar.

La situación de los austriacos.—Noticias inglesas.—Pflanzer burla a los rusos?

LONDRES 21.—Comunica el corresponsal del «Daily Chronicle» en Petrogrado que parte del ejército del general Pflanzer ha logrado burlar el movimiento envolvente de los rusos, y para ello ha utilizado el ferrocarril de Czernowitz a Kupy, unido a Kolomea por vías secundarias.

El resto de ese ejército se encuentra aislado en la región meridional de Bukovina, y únicamente puede abastecerse por las carreteras de Transilvania.

Según telegrama recibido por la Agencia Reuter, esas tropas se han retirado hacia Dorna-Watra, en el ángulo Sudoeste de Bukovina, al final de la línea férrea de Kampolung.

Dice el corresponsal del «Daily Telegraph» en Rusia que los austrohúngaros realizan grandes esfuerzos por defender a Lemberg, hacia donde han enviado sus mejores tropas.

Es de suponer que en esa comarca sea más lento ahora el avance ruso.

Se estima en los Centros oficiales moscovitas que tienen carácter puramente defensivo los ataques alemanes en la región de Goidemitchi, donde el río Stry constituye una defensa natural de la línea alemana.

Allí se apresuran los austroalemanes a reorganizar sus huestes, y utilizan para ello un ferrocarril de campaña que desde la línea Rovno-Kowel llega hasta el Norte de Buczacz.

Los rusos permanecen a la expectativa, y se limitarán por el momento a rechazar los asaltos del enemigo.—Dabor.

Los ingleses en Rusia.—Llegada de otro destacamento naval.

LONDRES 21.—Un mensaje del vicealmirante ruso Ogrumoff anuncia la llegada a Arkangel del destacamento naval británico de automóviles blindados. El destacamento ha sido recibido por las autoridades civiles y militares.

Un icono de San Miguel fue regalado a cada marino.

En todo el trayecto que recorren hasta llegar al frente son objeto de afectuosos agasajos, tanto por parte de las autoridades como del pueblo ruso.—Dabor.

## EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte francés.

PARIS 20.—Parte oficial de las veintitrés:

«No hay ningún acontecimiento importante que señalar en el conjunto del frente, aparte de la lucha de artillería, bastante viva, en la región Sur del fuerte Vaux».

Parte alemán.

BERLIN 20.—El Gran Cuartel General alemán dice, con referencia al teatro occidental de operaciones, que la situación no ha variado.

Las acciones de las patrullas alemanas en Vraignes y el Bajo Aspach han tenido éxito. Nuestros aviones bombardearon copiosamente las posiciones militares de Souilly (al Sudoeste de Verdun) y Quenkschen.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.

ROMA 21 (oficial).—En la jornada del 18 de Junio rechazamos pequeños ataques enemigos en la cabeza del valle de Génova-Sarca, aguas arriba del Daone, en Chiese, en dirección de Monte Giove y en el valle de Fosina.

En la meseta de Sette Comuni continuó ayer vivo combate en el trozo del frente del Nordeste y al Norte de Asiago.

Las violentas borrascas aumentaron las dificultades de nuestro avance.

Rechazamos los habituales y persistentes contraataques, con los cuales el adversario intenta contener nuestro avance.

En el ala derecha los alpinos hicieron al enemigo otros 200 prisioneros.

En el Alto Boite, en la noche del 19 el adversario atacó varias veces las posiciones recientemente conquistadas por nosotros, siendo rechazado con pérdidas sensibles.

Nuestros cañones pesados bombardearon la estación de Toblach y la carretera de Landro (valle de Rienz).

En Carnia y en el Isonzo, algunas acciones de artillería.

Parte austríaco.

VIENNA 20.—La lucha en el Isonzo ha vuelto a su proporción normal.

Rechazamos ataques italianos contra diversos puntos entre Brenta y Astico.

Bombas sobre Padova.

ROMA 21.—Esta mañana un avión enemigo voló a grandísima altura sobre Padova, arrojando dos bombas, de las cuales una causó daños materiales muy ligeros, e hiriendo levemente a cinco obreros; la otra hirió también levemente a un soldado.

La población civil estuvo perfectamente tranquila. Los aviones enemigos hicieron también una incursión sobre Vicenza, pero sin arrojar bombas.

El Rey vuelve a la línea de fuego.

ROMA 21.—El Rey Víctor Manuel,

que vino al anunciarse la crisis del anterior Gobierno, ha regresado a la zona de guerra.—H. P.

EN GRECIA

Los aliados y Grecia.

PARIS 21.—La prensa griega continúa excitando los ánimos del pueblo contra los aliados.

En un teatro de Atenas se ha representado estos días una obra en la que se ridiculiza a Francia.

A pesar de las órdenes dadas por el jefe del Gobierno, Skuludis, para la desmovilización, lo cierto es que ésta no ha comenzado todavía.—Mar.

Sigüe el bloqueo contra Grecia.—Barcos griegos detenidos.

PARIS 21.—Telegrafían de Atenas que continúa el bloqueo muy estrechamente. El Gobierno de Grecia se ha dirigido a las potencias de la Cuádruple pidiendo la exención de los cargamentos de trigo y carbón; pero no ha sido atendido.

Cree que el descontento en los Centros marítimos. Los aliados han detenido ocho grandes vapores con 38.000 toneladas de trigo para la población griega.—Mar.

VARIAS NOTICIAS

En la Cámara de los Comunes.

LONDRES 21.—Ayer tarde, en la Cámara de los Comunes, declaró Mr. Asquith que no tenía ninguna manifestación que hacer como ministro de la Guerra.

El subsecretario de Marina, mister Mac Namara, dijo que todavía no se había recibido el informe oficial del almirante Jellicoe acerca de la batalla del Skagerak.

Mr. Harcourt manifestó que es necesaria la economía en el consumo de carne; pero que la Cámara de Comercio se opone al establecimiento del sistema de bonos.

La sesión terminó manifestando mister Asquith que al comenzar la de mañana presentará una proposición que expresará la opinión del Gobierno acerca de la pérdida irreparable que supone para Inglaterra la muerte de lord Kitchener.—Dabor.

La Conferencia económica de los aliados.

Según nota oficial que transmiten de París, he aquí las resoluciones adoptadas en la Conferencia económica celebrada por los aliados en los días 13, 14, 15, 16 y 17:

1.º Teniendo la prueba de que los imperios centrales preparan con sus aliados una lucha en el terreno económico para que, resaca en la paz, puedan desarrollarse con tablecida la paz, pueden desarrollarse con amplitud e intensidad hasta una completa dominación de los mercados mundiales, los representantes de los Gobiernos aliados, movidos por la necesidad de una defensa necesaria y legítima, se creen en el deber de tomar las medidas siguientes para combatir a las organizaciones enemigas y facilitar la plena independencia económica y comercial de los aliados.

Al efecto los representantes de los aliados han adoptado las resoluciones siguientes:

A) En tiempo de guerra:

1.º Las leyes y reglamentos prohibiendo el comercio con el enemigo serán puestos en concordancia.

Al efecto primero los aliados prohibirán a sus nacionales y a todas las personas que residan en su territorio todo comercio con los enemigos o que con ellos se relacione bajo cualquier concepto.

2.º Prohibirán la entrada en su territorio de toda mercancía originaria o procedente de países enemigos.

3.º Se buscará el establecimiento de un régimen que permita la rescisión total de los contratos suscritos con súbditos enemigos y nocivos al interés nacional.

Las casas de comercio presionadas o explotadas por súbditos enemigos en los países aliados serán puestas bajo secuestro o interdicción. Los productos de esas casas serán igualmente secuestrados.

Fuera de las prohibiciones existentes, cada Gobierno aliado hará lo necesario, tanto en la metrópoli como en sus dominios, para impedir todo abastecimiento del enemigo:

1.º Unificando las listas del contrabando de guerra y prohibiendo totalmente la exportación de los productos declarados contrabando de guerra.

2.º Interviniendo en los países neutrales el consumo o la reexportación hacia los territorios enemigos de las mercancías reabidas, o exigiendo sólidas garantías.

B) Medidas transitorias por el período de reconstrucción comercial, industrial, agrícola y marítima de los países aliados:

1.º Proclamación de la solidaridad para la restauración de los países víctimas de destrucción, explotación y requisiciones abusivas.

Acuerdo de buscar en común los medios de hacer restituir a esos países como privilegiados, o ayudados a su renacimiento industrial, agrícola, pecuario y marítimo.

2.º Exigir Tratados comerciales de favor para los aliados, quedando nulos todos los anteriores a la guerra.

3.º Los aliados se comprometen a conservar exclusivamente para los aliados todos sus recursos naturales mientras dure el período de restauración, mediante Convenios que facilitarán el cambio de recursos.

4.º A fin de defender los intereses de los aliados, éstos acuerdan fijar un período de tiempo durante el cual el comercio de los países enemigos será sometido a reglas particulares.

5.º Los aliados buscarán medidas para impedir el comercio sobre su territorio por súbditos enemigos de ciertas industrias, oficios o profesiones interesando la defensa nacional o la independencia económica.

6.º Medios permanentes de ayuda y colaboración entre los aliados:

1.º Los aliados tomarán en el más breve plazo las medidas necesarias para librarse de toda dependencia de los países enemigos respecto de materias primas y objetos fabricados necesarios para el desarrollo normal de su actividad económica.

2.º Estas medidas serán encaminadas a conseguir la independencia industrial de los aliados no sólo respecto de las fuentes de abastecimiento, sino también en lo que toca a la organización financiera, comercial y marítima.

Para la realización de esas resoluciones los aliados adoptarán todos los medios apropiados, según la naturaleza de las mercancías.

Facilitarán anticipos, fomentarán las indagaciones científicas y técnicas para el desarrollo de las industrias y de los recursos nacionales.

Cualesquiera que sean los medios adoptados, el fin perseguido por los aliados es de acrecentar ampliamente la producción en el conjunto de sus territorios, para que puedan mantenerse y desarrollar su situación y su independencia económica frente a las potencias enemigas.

2.º Con el fin de permitir el concurso recíproco de sus productos, los aliados se comprometen a facilitar los intercambios, sea por servicios directos y rápidos, por tarifas reducidas en los transportes marítimos y terrestres, sea por el desarrollo y mejora de las comunicaciones postales.

3.º Los aliados reunirán a sus técnicos para unificar en lo posible su legislación sobre patentes de invención, indicaciones de origen, marcas de fábrica o de comercio.

D) Los representantes de los Gobiernos aliados, conformes con su común defensa contra el enemigo, están de acuerdo para adoptar una misma política económica, en las condiciones detalladas en las resoluciones que han concertado; y reconociendo que la eficacia de esa política depende en modo absoluto de poner en práctica inmediatamente esas resoluciones, se comprometen a recomendar a sus respectivos Gobiernos que tomen sin pérdida de tiempo todas las medidas propias para hacer producir inmediatamente a esa política su pleno y entero efecto y a comunicarse entre ellos las decisiones tomadas para alcanzar ese fin.

El corresponsal del «Great Falmouth» anuncia que el vapor «Seaconnet», de Filadelfia, yendo de Arkange a Londres, con un cargamento de madera, chocó contra una mina y se ha perdido con toda su tripulación.

El Parlamento inglés, que se había cerrado el 2 de Junio, ha reanudado sus sesiones, resolviendo la sucesión de lord Kitchener queda al parecer sin solución.

Se asegura que una cuestión relativa a la restricción o aumento de poderes inherentes al cargo de ministro de la Guerra impide a Mr. Lloyd George aceptar dicha cartera.

El Rey de Baviera, en un banquete celebrado en Kehlheim con motivo del batizo de 50 barcos fluviales, comparó la campaña actual con la de 1813-14, diciendo:

«Antaño el gran Emperador Napoleón tenía coligado contra él al Universo, y el Universo necesitó meses y meses para vencerlo. Hoy el imperio alemán y sus aliados tienen también contra ellos casi todo el Universo, y claro es que no lo dominaremos en seis meses».

El Rey de Baviera, en un banquete celebrado en Kehlheim con motivo del batizo de 50 barcos fluviales, comparó la campaña actual con la de 1813-14, diciendo:

«Antaño el gran Emperador Napoleón tenía coligado contra él al Universo, y el Universo necesitó meses y meses para vencerlo. Hoy el imperio alemán y sus aliados tienen también contra ellos casi todo el Universo, y claro es que no lo dominaremos en seis meses».

El Rey de Baviera, en un banquete celebrado en Kehlheim con motivo del batizo de 50 barcos fluviales, comparó la campaña actual con la de 1813-14, diciendo:

«Antaño el gran Emperador Napoleón tenía coligado contra él al Universo, y el Universo necesitó meses y meses para vencerlo. Hoy el imperio alemán y sus aliados tienen también contra ellos casi todo el Universo, y claro es que no lo dominaremos en seis meses».

El Rey de Baviera, en un banquete celebrado en Kehlheim con motivo del batizo de 50 barcos fluviales, comparó la campaña actual con la de 1813-14, diciendo:

«Antaño el gran Emperador Napoleón tenía coligado contra él al Universo, y el Universo necesitó meses y meses para vencerlo. Hoy el imperio alemán y sus aliados tienen también contra ellos casi todo el Universo, y claro es que no lo dominaremos en seis meses».

El Rey de Baviera, en un banquete celebrado en Kehlheim con motivo del batizo de 50 barcos fluviales, comparó la campaña actual con la de 1813-14, diciendo:

«Antaño el gran Emperador Napoleón tenía coligado contra él al Universo, y el Universo necesitó meses y meses para vencerlo. Hoy el imperio alemán y sus aliados tienen también contra ellos casi todo el Universo, y claro es que no lo dominaremos en seis meses».

El Rey de Baviera, en un banquete celebrado en Kehlheim con motivo del batizo de 50 barcos fluviales, comparó la campaña actual con la de 1813-14, diciendo:

«Antaño el gran Emperador Napoleón tenía coligado contra él al Universo, y el Universo necesitó meses y meses para vencerlo. Hoy el imperio alemán y sus aliados tienen también contra ellos casi todo el Universo, y claro es que no lo dominaremos en seis meses».

El Rey de Baviera, en un banquete celebrado en Kehlheim con motivo del batizo de 50 barcos fluviales, comparó la campaña actual con la de 1813-14, diciendo:

«Antaño el gran Emperador Napoleón tenía coligado contra él al Universo, y el Universo necesitó meses y meses para vencerlo. Hoy el imperio alemán y sus aliados tienen también contra



# Los conflictos del trabajo

(POR TELEGRAMA)

**EN BARCELONA.**  
BARCELONA 20.—A las cuatro de la tarde empezaron a acudir al centro de la población grupos de obreros, procedentes de las barriadas.

A las cinco de la tarde desfilaron las huelguistas por en medio de las Ramblas.

Iban formadas de a cuatro en fondo. La policía seguía, yendo por las aceras a ambos lados de la formación.

En ningún momento dejaron las huelguistas de dar vitores a la huelga.

Al llegar las manifestantes al paseo de Colón se les unieron grupos de obreros, vitoreando a la huelga. Les contó el paso una sección de la Guardia civil a caballo. Los huelguistas se dispersaron, reuniéndose momentos después en la plaza de Antonio López, donde intervinieron nuevamente los guardias civiles y la policía.

La Guardia civil a caballo cargó, dispersando. Dos civiles se cayeron del caballo, sin causarse daños. Los agentes continuaron practicando detenciones, entre ellas una mujer, y también la de un conocido anarquista.

Las mujeres se significaron por la resistencia que opusieron, resultando algunas contusiones.

El gobernador, hablando con los periodistas ha hecho resaltar la actitud levantisca en que se colocan los huelguistas.—Ortubia.

## En Almería.

ALMERIA 20.—A pesar de haberse declarado la huelga marítima, reina tranquilidad en el puerto.

El correo de Melilla lo hizo el «Vicente La Roda».

Después zarpará el servicio quincenal de Canarias.

El vocalista Eulate ha marchado a Casablanca a visitar a una hija enferma.—C.

## En Cádiz.

CADIZ 20.—La huelga marítima continúa igual.

El vapor «Santa Pola», al desatascar el muelle, se negó la tripulación a desatar los cables. El capitán ordenó salir a toda máquina, rompiéndose los cables, siguiendo el buque.

La tripulación del vapor «B. Llovera», llegado esta noche de Tánger, se ha declarado en huelga.

En el tren correo han llegado «esquirols», custodiados por la policía.—S. de E.

## En Valencia.

VALENCIA 20.—La huelga marítima va tomando cada vez caracteres más graves.

Al apearse del tranvía de El Grao tres «esquirols» de la dotación del «Florinda», un grupo de huelguistas arrebató la documentación de embarco.

Delante de varias casas consignatarias los huelguistas han proferido amenazas e insultos, tratando de evitar que contratasen «esquirols».

La Guardia civil ha tenido que disolver los grupos.

En los muelles la vigilancia es grandísima.

Las operaciones se realizan con las dificultades propias de la situación anormal existente.—Mário.

## En Alicante.

ALICANTE 20.—Los «esquirols» descargaron los buques que había en el puerto.

Algunos huelguistas trataron de agredirlos.

La policía hizo varias detenciones.

La Comisión de la huelga se ha presentado al gobernador y le ha dado cuenta de que ha decidido para eludir responsabilidades.—C.

# LA BATALLA DE JUTLANDIA

(POR TELEGRAMA)

## Otro relato alemán.

BERLIN 20.—Según las declaraciones de los prisioneros hechos por los alemanes en la batalla del Skagerak, la acción se desarrolló de la manera siguiente:

Del lado inglés tomaron parte el vicealmirante Beatty con fuerzas exploradoras, y el almirante Jellicoe con el grueso de la flota. A la primera pertenecían los seis cruceros de combate buque almirante «Lion», «Queen Mary», «Princess Royal» y «Tiger», como primera división; el «Indefatigable» y buque insignia «New-Zealand», como segunda división. La primera división estaba completa, mientras que de la segunda faltaba el «Australia», por razones misteriosas. Además, luchaban bajo el mando de Beatty cuatro o cinco rápidos cruceros de línea del tipo «Queen Elizabeth» y gran número de pequeños cruceros modernos, de los cuales indican los prisioneros, coincidiendo, 13, así como dos flotillas de cazatorpederos con unos 20 «destroyers» en total, entre ellos los más recientes. El grueso que intervino en la lucha se componía de tres escuadras de buques de línea, de seis a ocho barcos grandes de combate cada una, y de una escuadra especial de tres novísimos buques de línea del tipo «Royal Sovereign», así como de una división de los cruceros de combate «Invencibles», «Indomitable» e «Inflexible», además de una escuadra de cruceros acorazados compuesta de seis buques y por lo menos diez cruceros pequeños y cuatro flotillas con 80 a cien «destroyers».

Cuando las fuerzas exploradoras de Beatty fueron divisadas por los alemanes, los seis cruceros de combate de aquel se pusieron en línea, tomando rumbo hacia Sudeste, mientras los buques del tipo «Queen Elizabeth» siguieron el mismo rumbo, para tratar de unirse a los cruceros de combate.

Los alemanes abrieron el fuego entre las cinco y las seis del 31 de Mayo,

por la tarde, a una distancia de 18 kilómetros. Poco antes de las seis se oyó una imponente detonación en el centro del «Queen Mary» y hacia babor, hundiéndose rápidamente la proa.

Después se produjeron otras dos explosiones, y cuando el buque se hundió se oyó la cuarta y más fuerte detonación. Todo esto sucedió en cinco a diez minutos. A bordo de dicho buque se encontraban más de 1.400 hombres, entre ellos un príncipe japonés, que asegura haberse agregado naval en Londres. En la víspera de la salida del buque se había celebrado el ascenso del japonés a capitán de corbeta con un gran banquete.

El «Indefatigable» se colocó en el lugar del siniestro del «Queen Mary», y poco después de las seis, al producirse una formidable detonación, zozobró aquel tan rápidamente que de 14 hombres agarrados al palo de combate sólo fueron salvados dos, que al parecer son los únicos supervivientes de una tripulación compuesta de 1.000 hombres. Al hundirse ambos buques ordenó el almirante Beatty, por la telegrafía de banderas, a la 13.ª flota inglesa de torpederos emprender un ataque contra los cruceros de combate alemanes. Dicha orden sólo fue comprendida por los «destroyers» más próximos, y varios prisioneros la interpretan como un acto desesperado.

En este ataque fueron puestos fuera de combate los «destroyers», completamente nuevos, ingleses «Nestor» y «Noma» por la artillería de los cruceros pequeños alemanes, quedando inmóviles y siendo hundidos por los buques de combate alemanes que siguieron. Sus tripulaciones fueron más tarde salvadas por los torpederos alemanes en las balsas y botes.

Entretanto, habían llegado los buques del tipo «Queen Elizabeth», y la distancia entre los buques ingleses y los cruceros alemanes se había reducido a unos 10 kilómetros. Los cruceros de combate ingleses siguieron un rumbo a toda marcha hacia el Norte, quedando muy pronto fuera del alcance de la artillería alemana, prosiguiendo entonces la lucha los buques del tipo «Queen Elizabeth», que tomaron también rumbo hacia el Norte, con la orden, recibida de Beatty, de cortar el paso al adversario. Uno de los buques del tipo «Queen Elizabeth», que los prisioneros coinciden en dar como el «Warspite», salió de la línea, inclinando fuertemente hacia un lado. Más tarde, aproximadamente a las ocho, se recibió por la radiotelegrafía la noticia, dada por el «destroyer» inglés «Turbulent», de haber sido el «Warspite» hundido.

Las declaraciones hechas por los salvados de los buques del almirante Beatty sobre la hora de la llegada del grueso naval inglés al mando de Jellicoe son contradictorias. Según manifestaciones de los salvados de la flota de Jellicoe, ésta navegó con rumbo Sur en varias columnas, al recibir el primer radiograma de Beatty, que fue dado por el pequeño crucero inglés «Galatee». Jellicoe ordenó navegar hacia el Sur a toda máquina. Los prisioneros de la flota de Beatty sólo vieron los fogoneros de la artillería en dirección Sudeste. Jellicoe viró hacia el Norte, desarrollando su línea primeramente hacia el Noroeste, con el grueso de los cruceros de combate «Invencibles» «Indomitable» e «Indefatigable», así como con el de los cruceros acorazados a la cabeza.

En este período de la lucha fue alcanzado el buque de combate inglés «Talborough» por un torpedo, el cual dicen procedía de un submarino, que fue destruido después por un «destroyer» inglés.

Como por el lado alemán no tomó parte en la lucha ningún submarino, sólo puede haber sido un inglés. El «Talborough» permaneció en su puesto.

Cruceros acorazados ingleses atacaron a un buque alemán de gran porte que navegaba hacia Sudeste, y al mismo tiempo se abrió el fuego por el grueso inglés.

Cuando los cruceros acorazados retornaron al grueso faltaba el «Defence». Además, el «Warrior» tenía dos grandes buques en el centro, a flor de agua. Poco después de la llegada del grueso inglés ocurrió un incendio a bordo del «Invencible», causado por una granada alemana, que provocó también una explosión, hundiéndose el buque. Un cañonazo alemán, disparado a gran distancia, destruyó al «destroyer» «Acasta», que navegaba casi a la cabeza de la flota británica.

Los demás detalles dados por los prisioneros sobre las maniobras del grueso inglés hasta caer la noche son muy contradictorios.

# Las sospechas de espionaje

(POR TELEGRAMA)

**Medidas contra una Compañía naviera española.**

SANTANDER 21.—Ha producido cierta excitación entre los marinos la referencia hecha por los tripulantes del vapor «Peña Agustina», de esta matrícula, de graves incidentes que les han ocurrido en su último viaje.

Cuando que el día 7 llegó el buque a Saint-Nazaire, y tan pronto como amarró al muelle entraron a bordo fuerzas de la Armada, marinería y policía, al mando de un comisario especial, después de revisar la documentación y de practicar un minucioso registro en los equipajes y hasta en los bolsillos de los tripulantes, fotografiaron a éstos y les notificaron la prohibición de desembarcar.

Estas mismas operaciones se repitieron el día 9.

El periódico «Le Courrier» publicó la noticia de que el barco estaba detenido por un asunto de espionaje, noticia que fue desmentida por el comandante del puerto a instancias del capitán del bar-

co, añadiendo que de las pesquisas realizadas no resultaban cargos contra la tripulación.

Sin embargo, por la noche se presentaron en el muelle grupos de gentes, que entre exclamaciones airadas apedrearon el vapor, viéndose obligada la fuerza pública a intervenir para evitar mayores males.

El capitán del «Peña Agustina» envió una carta al cónsul de España y otra al director de «Le Courrier», las cuales fueron abiertas por los centinelas. Las llevaron y autorizaron la entrega de ellas.

Las autoridades prohibieron a otros marinos españoles que visitasen a sus compatriotas.

El día 14, a presencia del cónsul de España, se realizó a bordo del «Peña Agustina» otra nueva diligencia, sacándose las «fichas» del capitán y de los cuatro oficiales con todo detalle.

Luego se ordenó al buque que zarpara.

Ya llevadas las anclas, al llegar el vapor a la esleña de salida, les fue entregada al capitán y a los cuatro oficiales la orden de expulsión del territorio francés.

El cónsul español formuló la correspondiente protesta.

Al llegar el buque a España la Compañía armadora tenía ya en su poder un documento suscripto por las autoridades francesas informándole de que ni aquellos tripulantes ni ningún buque de la Compañía podrán recalar en puertos de los países aliados, pues de lo contrario los tripulantes serán encarcelados y el vapor retenido.

La Compañía se ha visto obligada a desembarcar toda la tripulación hasta que se resuelva la reclamación que ha formulado el Gobierno.

El capitán del «Peña Agustina» es D. Indalecio Portilla; primer oficial, don Luis Mora; segundo, D. José María Martínez Conde; maquinista primero, Domingo Veiga; maquinista segundo, Eduardo Torres.—C.

# Ayuntamiento

LA SESION DE HOY

A las once y media de la mañana, bajo la presidencia del alcalde, se abre la sesión.

El señor duque de Almodóvar del Valle, antes de entrar en la discusión de los asuntos dirige la palabra al Concejo para comunicarle oficialmente la determinación que le han transmitido los patronos, carteros de la ciudad de que desde el día 26, como protesta a ciertas prescripciones del último bando de la «Atalaya», referentes a la prohibición del tránsito de carros grandes con cuatro caballerías por el interior de Madrid.

Termina manifestando que ya tiene tomadas las oportunas medidas para que el vecindario, el comercio y la industria no sufran las consecuencias de esta huelga, las cuales medidas espera merecerán la aprobación del Concejo.

El Sr. Sibila se adhiere a las manifestaciones del alcalde, rogando al Concejo le otorgue un amplio voto de confianza, para que con más liberto y autoridad pueda desenvolver sus medidas.

En parecidos términos se expresa el señor Cortés Munera, que habla en nombre de la minoría reformista.

El Sr. Largo Caballero, en nombre de los socialistas, también se adhiere en parte al criterio del alcalde, pero haciendo la salvedad de que desde el día 26 el Ayuntamiento haga por resolver la actual huelga de carteros, con el fin de que luego puedan definirse las actitudes de unos y de otros.

El Sr. de Blas, por los conservadores, se adhiere igualmente, haciendo lo propio los Sres. Blanco Soría, Maura y Ruiz Salinas, en nombre de sus respectivas minorías.

Hace el resumen el alcalde, contestando a los oradores con palabras de verdadero agradecimiento, y se entra en el

## ORDEN DEL DIA

(Ocupa la presidencia el Sr. Ruiz Salinas.)

En un dictamen de la Comisión del Enanche, relativo a la permitida de unas parcelas explotables interviene los Sres. Besteiro y Herrera, siendo retirado el dictamen.

En otro que propone se confirme el acuerdo municipal que concedió el reintegro a un oficial cuarto en el segundo grupo de Administración, en cumplimiento de sentencia del Tribunal Contencioso, hacen uso de la palabra los Sres. Largo Caballero, Muñoz Soria, Maura, Herrero y de Blas, siendo el fin aprobado.

El Sr. Besteiro se opone a la aprobación del que propone se declare hijo predilecto de Madrid a D. Jacinto Benavente y el homenaje que en representación del pueblo ha de tributarsele.

El Sr. Pérez Chozas le interrumpe, y el Sr. Besteiro le dice:

—Su señoría, Sr. Pérez Chozas, es un maleducado.

Esta frase da lugar a un vivo incidente entre los Sres. Pérez Chozas y Besteiro, que la presidencia corta a campanillez.

El Sr. Sáiz de Baranda defiende el dictamen, que es también apoyado por el señor Maura. A acto seguido es aprobado el dictamen.

Se aprueba también el que propone que en el próximo presupuesto se otorgue de 2.000 pesetas la dotación del profesor de la clase de Caligrafía del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma.

Se aprueban igualmente varios dictámenes de las Comisiones de Beneficencia y Sanidad, y, sin discusión, muchos más, sobre concesiones de licencia para construir.

Se da lectura de varias proposiciones presentadas, que pasan a estudio de sus respectivas Comisiones, y acto seguido se levanta la sesión, a las dos de la tarde.

# De Fomento

Hablando de las subsistencias, dijo esta mañana a los periodistas el director de Comercio que el precio del trigo ha empezado a descender en Castilla; así, por ejemplo, en Valladolid, que hace días se vendía la fanega a 38 pesetas con 10 céntimos, hoy sólo tiene un valor de 35 1/2 pesetas.

En Zamora—agregó el señor marqués de Cortina—es donde el precio del grano mencionado ha descendido más, pues estaba a 39 pesetas y hoy se cotiza a 33 7/8.

en el Congreso—añadió el director de Comercio—un proyecto de ley sobre fabricación de pan y clasificación de harinas.

Si ese proyecto se vota y aplica se economizará la Nación 108 millones de pesetas anuales, pues esa cantidad de trigo importará menos España.

Este problema es digno del mayor estudio—concluyó diciendo el señor marqués de Cortina—, pues se economiza la cifra mencionada con sólo hacer que el trigo dé el mayor rendimiento de harina posible.

Por el proyecto aludido se autoriza a las Juntas de Subsistencias para aplicar las reglas máximas de la ley de Panificación y para regular también el empleo de las harinas de centeno.

—Una Comisión de regantes de la Real Acequia del Jarama ha visitado hoy al ministro de Fomento para pedirle que no se conceda a la Compañía de Urbanización una derivación de aguas de dicha Acequia, que perjudicaría los intereses de los citados regantes.

—Otra Comisión, de Lorca, en la que figuraba una representación del Sindicato de Riegos, ha visitado hoy al ministro de Fomento para interesarle en la concesión de las compuertas del pantano de Valdeinfierno.

—El Sr. Gasset se propone llevar al próximo Consejo de ministros la solución al pleito de los contratistas de obras públicas, quienes, en virtud de la subida de precios que han sufrido los materiales de construcción a causa de la guerra europea, piden se les aumente la cantidad estipulada en sus respectivos contratos.

La solución buscada por el ministro de Fomento es aplicar a este caso el de «Obras imprevistas», que figura en todos los contratos de obras públicas.

# EL «GORDO»

Una vez más ha sido protegida por la suerte la Administración núm. 33 de la Lotería Nacional, situada en la calle de la Puebla, número 14, la que ha sido agraciada con el premio mayor en el sorteo de hoy. Ha correspondido al número 15.663.

Al saber que el administrador de la Lotería agenciada era nuestro particular amigo D. Antonio Fagoga nos encominamos a la calle de la Puebla, y a requerimientos nuestros nos informó de que el billete número 15.663 ha sido repartido en décimos por la vendedora ambulante María Ordóñez, al servicio de la referida Administración.

Nuestra sincera enhorabuena al Sr. Fagoga, a quien auguramos un trabajo inmenso para poder cumplir con las peticiones de billetes en los sorteos sucesivos, y con más razón teniendo en cuenta la frecuencia con que lo favorece la Fortuna.

# Tragedia en un teatro

(POR TELEGRAMA)

**Domador herido por dos leonas.**

ZARAGOZA 21.—En el teatro Paraisana ha ocurrido una tragedia que ha emocionado hondamente al público.

El domador Keller se presentó a trabajar por primera vez, según anunció, con dos leonas adquiridas por él recientemente.

Keller penetró en la jaula llevando en una mano un pequeño látigo y en la otra una silla.

Todo el mundo advirtió que no llevaba revolver.

Los primeros ejercicios se desarrollaron con tranquilidad.

Keller, sentado en medio de la jaula, desafiaba a las fieras para luego acorralarlas en un extremo.

El público seguía estos movimientos con gran inquietud y presintiendo la tragedia.

Al hostigar, con ayuda de una pèrtiga provista de un garfio, a una de las leonas, el animal se revolvió con extraordinaria ligereza, arrojándose sobre el domador, que cayó a tierra.

Keller, con sobrehumano esfuerzo, pudo desasirse, y se puso en pie, aunque sangraba por el pecho con abundancia.

Los espectadores se levantaron de sus asientos; pero el domador trató de calmarnos indicando con gestos que las heridas carecían de importancia.

En el mismo momento se vio agredido de nuevo por otra leona, y volvió a caer, abrazado a ella; pero nuevamente se puso en pie y trató de detener al público, que, horrorizado por el espectáculo, abandonó el local.

Entonces se trasladó a Keller al escenario, donde le fue practicada la primera cura.

Al principio se negaba a que lo curaran, y era tal su excitación que fue necesario atarlo, porque quería volver a la jaula y matar a las fieras.

Más tarde se logró conducirlo al hospital.

Todas las heridas que presenta son graves, especialmente una, con gran desgarramiento, situada en la región axilar derecha.—Mestre.

# Cooperativa de funcionarios públicos

Se ha constituido recientemente en Barcelona una Cooperativa de funcionarios públicos del Estado, de la Provincia y del Municipio, para la construcción de casas baratas al amparo de la ley de 12 de Junio de 1911, y cuya presidencia honoraria ha sido aceptada por S. M. el Rey.

A este efecto, y para entregar a S. M. el título de presidente de honor, ha venido desde la Ciudad Condal una Comisión, representando a la Cooperativa, compuesta de los Sres. D. Jaime Fransi, funcionario de Hacienda, D. Pedro de Peris, de Fomento; D. Manuel de Calatayud, de Instrucción pública, y D. José Viala, del Ayuntamiento, quienes, con la valiosa cooperación del excelentísimo Sr. D. Javier Betegón, presidente de la Unión de Funcionarios Administrativos del Estado, y persona entusiasta por todo cuanto se relaciona en beneficio del funcionario público, serán recibidos en audiencia por S. M. el día 24 de Julio, hoy anunciado, dando los señores que la integran el más entusiasta apoyo a la iniciativa que se propone.

con que sus iniciadores llevan a efecto tan importante obra social llegará sin duda alguna a alcanzar gran transcendencia, participando para la clase media, que es la que sufre más directamente la carestía de la vida, producida por las especiales circunstancias por que atraviesa España actualmente.

No es ésta sola la finalidad de la nueva Asociación, que llena un vacío en los tiempos actuales; para completar su obra precisa algo de gran importancia, y esto es la formación de una Cooperativa de consumo, que se organizará tan pronto los asociados entren en posesión de sus viviendas.

Una nota simpática ofrece esta nueva entidad, por ser la primera que de funcionarios públicos se constituye en España; y de secundar esta acción los demás funcionarios de otras provincias, especialmente los de Madrid, llegaría a fundar una gran federación de Cooperativas, que, a la par de facilitar el intercambio mutualista entre los funcionarios, sería la única Asociación de esta clase en Europa.

Es de esperar que el Gobierno, ya que Su Majestad acoge con cariño y presta singular atención a estas iniciativas, se interese por fomentar estas Asociaciones, facilitando los medios indispensables para que puedan desarrollarse perfectamente su acción social, aumentando el progreso y engrandecimiento de España.

Figura en el programa de dicho día, y entre otras, la estupenda ópera, creación de la incomparable artista Francesca Berini, «Odetta», adaptación de la célebre obra de Victoriano Sardón, que tanta aceptación ha tenido en la corte.

Además en dicho día serán obsequiadas las señoritas que concurrán al espectáculo con magníficos «bouquets».

Oportunamente daremos noticia a nuestros lectores del programa que habrá de proyectarse en dicho día.

# Información de Telégrafos

Trasladó: Oficial quinto D. Enrique Urea y Orozco, de la Central a Pontevedra.

Auxiliar de tercera doña Margarita Rivas y Martínez, de San Esteban de Pravia a Gijón.

Oficial cuarto D. Tomás Peña y Cervent, de Gijón a San Esteban de Pravia.

Idem quinto D. José Fominyar y Baonza, de Port-Bou a Girona.

Idem quinto D. Salvador Camacho y Uceda, de Moratalla a Córdoba.

Idem quinto D. José Enrique Meseguer y Almea, de Girona a Port-Bou.

Idem quinto D. Eugenio Azuara y Pérez, de Barcelona a Girona.

Idem segundo D. Rogelio Simón y Martín, de Bañeras a Lugo.

Auxiliar de tercera doña Pilar Rafart y Pérez, de Ayamonte a la Central.

Oficial quinto D. Agustín Roche y García, de Argamilla de Alba a la Central.

Idem quinto D. Angel Ochotorena y Laborda, de reingreso, a la sucursal del Puente de Valdecas.

Auxiliar de tercera doña Rafaela Bordóns y Luna, de Barcelona a Palafrugell.

Oficial cuarto D. Juan García y Amorós, del Gabinete telegráfico del Ministerio de Fomento a la Central.

Idem quinto D. Julián Gaztambide y Gasull, de la Central al Gabinete telegráfico del Ministerio de Fomento.

Idem cuarto D. Ramón Francisco Grande y Belmonte, de la sucursal del Puente de Valdecas a Murcia, como suplente.

Idem quinto D. Francisco Cano y Alcaraz, de Valencia a Cantavieja.

Idem quinto D. Valentín Labrador y Gardeta, de Santander a la Central.

Idem segundo D. Ignacio García y Hernando, de Oviedo a Santander.

Idem segundo D. José Guibert y Barceló, de Mayajada a Villamartín.

Baños: Han sido destinados en comisión: A Zúñiga, el oficial segundo D. Carlos Manchón y Grimaud; a Urbión, el oficial tercero D. Félix Miranda y Prados; a Sardinero, el oficial tercero D. Eduardo Blanco y Noguera; a Retortillo, el oficial quinto D. José Velasco y Grande; a Liérganes, el oficial quinto D. Fernando Sancha y Huerta; a Ledesma, el oficial cuarto D. Virgilio Zorita y Jaldío; a La Torre, el oficial cuarto D. Miguel Uria y Pi; a La Hermita, el oficial cuarto D. José García y Fábregas; a Fuente Podrida, el oficial cuarto D. Antonio Carbonell y Bosque; a Fortuna, el oficial cuarto D. Leopoldo Marzal y Lurbe; a Fitero, el oficial cuarto D. José Galindo y Navarro; a Arnedillo, el oficial primero D. Enrique de la Rosa y Ferreiro; a Puente Viejo, el oficial cuarto D. José María Benito y Uceda; a Panticosa, el oficial segundo D. Eulacio Pérez y Sánchez; y el oficial primero D. Adolfo Montu y Mimyo; a Ontaneda, el oficial primero D. Salvador Martínez y Maseras; a Bormes, el oficial cuarto D. Francisco Fernández y Vacas; a Archena, el oficial tercero D. Lucas Morán y Gómez; a Cádiz de Oviedo, el oficial cuarto D. Enrique Cobo y Córdoba; a Solón, el oficial quinto D. José Ripollés y Gil.

Defunción: Por cumplir la edad reglamentaria ha sido jubilado el oficial primero don Manuel González y Garcarrubio.

Defunción: Han fallecido el oficial tercero D. Ajejo Lamas y Ruiz y el oficial primero D. Rafael Cuende y Gómez.

Supernumerarios: Han sido declarados en esta situación, a su instancia, el oficial cuarto D. Fernando Calatayud y García y la auxiliar de tercera doña Josefa Sánchez y Doncel.

Exámenes de ampliación: Ha sido aprobado de ampliación de Quintina el oficial cuarto D. Edelfonso Parejo y Santos.

Oposiciones a Telégrafos.

Han sido aprobados en Arimón y Geometría:

D. Ramón Valls Picado, D. Fernando Zañar, D. Enrique Zañar, D. Antonio Abión Hernández, D. Enrique Antón Cuadrado, D. Rogelio Asensio, D. José Balmaña, D. Antonio Barr



# SENADO

21 de Junio.

Bajo la presidencia del marqués de Pílares se abre la sesión, a las cuatro en punto de la tarde.

En el banco azul, el presidente del Consejo, Sr. Benet y Colom, expone a los señores de la tribuna.

Hay muy poca animación en escenas y tribunas.

Se aprueba el acta.

Jura el cargo de senador el Sr. Retortillo.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. LÓPEZ MORA formula un ruego relacionado con el Canal de Isabel II, censurando que esta Compañía cobre a sus abonados el contador, y pide que se dicte una Real orden prohibiendo, lo mismo que a las Compañías del Gas.

Le contesta el presidente del CONSEJO prometiendo transmitir el ruego.

El Sr. ALLENDEZALAZAR anuncia que el lunes próximo formulará varios ruegos a los ministros de Hacienda, Fomento y Marina.

(Toma asiento en el banco del Gobierno el Sr. Gimeno.)

El Sr. ROMANONES ofrece avisar a los señores ministros para que acudan a la alta Cámara.

El duque de TAMAMES se queja de que a los títulos de Castilla se les consigne solamente en el censo electoral por sus nombres y apellidos, y dice que esto se presta extraordinariamente a que los suplantes en la emisión del sufragio.

El conde de ROMANONES promete que en lo sucesivo en las listas electorales se consignarán los títulos de Castilla al lado de los nombres y apellidos de los poseedores.

El duque de TAMAMES da las gracias, en nombre de la nobleza española.

## Las aguas de Barcelona.

El Sr. BENET Y COLOM expone su anunciada interposición sobre el abastecimiento de aguas a la Ciudad Condal.

Comienza haciendo la afirmación de que Barcelona es una ciudad netamente española.

Argumenta extensamente para demostrar la capital importancia que el problema de las aguas de Barcelona tiene para aquella ciudad, y hasta para el buen nombre del Gobierno, ya que es problema que ningún Gobierno se atreverá por resolver, desentendiéndose los intereses barceloneses.

Se extiende luego en largas consideraciones al haber la historia que tiene dicho expediente desde su presentación hasta el día de hoy, señalando las vicisitudes que ha sufrido, y dice que no ha continuado de ministerio en ministerio, y puede llevarse pronto a la práctica es que el Gobierno lo resuelva por Real orden, cosa que, como puede hacerse si el Gobierno tiene buena voluntad.

(Se sienta en el banco azul el ministro de la Guerra.)

Expone las imposibilidades económicas con que tropieza el Ayuntamiento de Barcelona para realizar por sí solo la empresa del suministro de las aguas, empresa que debería merecer los auxilios del Gobierno.

El orador se manifiesta muy tan baja que apenas se le oye desde las tribunas.

Explica el proceso seguido por el expediente de las aguas, y dice que la mayoría de la opinión barcelonesa está conforme con la solución que el orador propone, a otra vez que se ocupó de esta cuestión.

Pide al Gobierno que resuelva el pleito de Real orden, pero no de conformidad con el Ayuntamiento de Barcelona, sino armonizando las diferentes opiniones que hay sobre este asunto.

Hace historia de la contratación del servicio de abastecimiento, para reducir la consecuencia de que no es el Ayuntamiento el que está llamado a resolver el asunto.

Añade que así lo reconoce dicho Ayuntamiento, y que no se recata de decirlo.

Considera que es de urgencia que el Gobierno resuelva el problema, para evitar que algunas Compañías realicen pingües ganancias con grave perjuicio de la salud pública.

Pide que se exprese el manifiesto que ahora sirve para riegos, y cuyo aforo es insuficiente, según informe técnico, para las necesidades de Barcelona.

(Ocupa la presidencia el marqués de Alhucemas.)

Añade que está más que suficientemente probada la imposibilidad de las aguas, y termina confiriendo en que el Gobierno confiera de una vez esta enojosa cuestión, que tan solapadamente tiene desde hace mucho tiempo a la opinión de Barcelona.

Interviene el Sr. RAHOLA (D. Pedro), que califica de apasionado el discurso del Sr. Benet y Colom, y no plantea algunos de los argumentos del mencionado orador.

Hace también historia de las gestiones que se han practicado para hallar la solución de este asunto, y trata de justificar la actitud que adoptaron los regionalistas.

Entiende que el Senado no tiene atribuciones para resolver este asunto, y afirma que el Sr. Benet ha hablado a favor de cierta tendencia.

El Sr. BENET Y COLOM, no eso, si señorita. El Sr. RAHOLA ha hablado a favor de la resolución del asunto para llevar la tranquilidad a Barcelona.

Rectifica el Sr. BENET COLOM, aludiendo en su discurso a varios señores catalanes y afirmando que el pueblo habla sobre las aguas de Barcelona con la cabeza alta porque no desea ningún sistema determinado.

setas se acude al Estado. Esto demuestra que es una utopía la separación del Estado y del Municipio barcelonés. (Muy bien.)

Termina, entre prolongados murmullos de aprobación, diciendo que el Gobierno está dispuesto a resolver de una vez el asunto, y que lo hará; pero trayendo un proyecto de ley al Parlamento.

Rectifica el Sr. RAHOLA.

El presidente del CONSEJO rectifica también, diciendo que resolverá el asunto de las aguas de Barcelona, como resolvió el relativo a las aguas de Madrid.

El Sr. BENET Y COLOM rectifica nuevamente, y se da por terminado este debate.

## ORDEN DEL DIA

Se votan definitivamente los dictámenes relativos a Parques nacionales y reorganización de las carreras diplomática, consular y de intérpretes, y a las seis y media se levanta la sesión.

## Los periodistas y el Sr. Villanueva

### El incidente de ayer.

Hasta cerca de las nueve de la noche continuaron las gestiones en el Congreso para ver el modo de solucionar el incidente surgido entre los periodistas y el Sr. Villanueva.

El Sr. Moya acudió a la Cámara a última hora, y al enterarse de lo ocurrido, dispuso a los periodistas que la protesta realizada por los mismos estaba justificada y que él se ponía de parte de los compañeros, no realizando gestión alguna, pues si al Gobierno y al presidente del Congreso les interesaba que la prensa asistiera a los debates, eran los llamados a dar una solución al conflicto.

Desde luego estimaba el Sr. Moya que el asunto revestía bastante gravedad.

Terminada la sesión, el conde de Romanones volvió a conferencia con el Sr. Villanueva, en el despacho de éste.

Durante el día de hoy han seguido las gestiones de arreglo.

## UN BANQUETE

Elementos de la Juventud Liberal Monárquica de Madrid han organizado con un banquete en el Palacio Hotel a D. Ramón G. Jofre, presidente del Casino Liberal de Barcelona.

En el acto reinó el mayor entusiasmo, recordándose la necesidad de imprimir un vigoroso impulso a la actuación del partido liberal catalán.

Ocupaban lugares preferentes, además del obsequiado, Sr. Julián, el director general de Enseñanza, Sr. Ruy Villanueva, el secretario del Congreso, y presidente de la Juventud Liberal Monárquica de Madrid, Sr. Alonso Castells, D. Manuel Brocas, y los Sres. Núñez de Arce y Buendía, así como también los señores marqueses de Villafraña, Deán, Núñez Marquina, Lezama y Arna de Gervajal.

## Ultimos telegramas

### Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 21 (oficial).—Frente occidental.—En diversos sectores del frente ocupado por los ejércitos del general Brusiloff el enemigo prosigue sus furiosos contraataques para detener nuestro victorioso avance.

Según informes complementarios llegados al Cuartel General acerca de los combates librados en la región situada al Norte del pueblo de Gádonitche, la orilla del Sty y al Oeste del pueblo de Kóki, nuestras tropas apresaron el día 17 a 90 oficiales y a 3.137 soldados, cogiendo además 17 ametralladoras y otro material.

Rechazamos la ofensiva del enemigo, que fue apoyado por elementos alemanes llevados al pueblo de Vorontchine, situado al Nordeste de Kisselne, a siete verstas al Norte de la carretera de Lutzk a Wladimir-Wolynsk.

Según informes de última hora, nuestras tropas dieron un enérgico contraataque en la región de Rogovitchi, localidad situada al Sudeste de Lokatchi, y rechazaron al enemigo, apresando además a 1.200 soldados y cogiendo ocho ametralladoras.

En esta acción, decisiva, se pusieron de manifiesto audaces maniobras de uno de nuestros batallones de tiradores, que cogió al enemigo no sólo de flanco, sino también lo atacó a lo largo del frente.

Este batallón, que forma parte de un regimiento de tiradores de los que más se han cubierto de gloria, no sólo puso en fuga precipitada al enemigo, sino que además reconquistó los tres cañones perdidos por la batería señalada en el último comunicado. Este mismo batallón apresó además a 300 soldados enemigos y cogió dos ametralladoras.

En la región cercana a la estación de Okhotnikov, al Este de Saray, nos apoderamos de un aeroplano alemán con su piloto y oficial observador, que tuvieron que tomar tierra en nuestras líneas.

En la región de Gayeronki y Vismivitchki, al Norte de Buczacz, a orillas del Styr, el enemigo resistió con encarnizamiento.

En la extremidad del ala izquierda el enemigo se repliega en desorden, perseguido energicamente por nuestras tropas.

Hemos ocupado los pueblos de Zadova, Orjonyetz y Globoká, localidades todas a orillas del río Seret.

En el frente del Dvina hemos bombardeado intensamente en diferentes sectores las posiciones enemigas.

En la noche del 19, en la región al Norte de Spigol y al Este del lago Vichnevoike las tropas enemigas intentaron acercarse a nuestras posiciones, pero fueron rechazadas por fuego de fusilería.

Uno de los informes del Estado Mayor de operaciones da cuenta de una acción llevada a cabo fuera de la línea de artillería por nuestras fuerzas de Caballería en el combate del día 19, cuando el enemigo fue rechazado de sus posiciones cerca del poblado de Okna, al Sudeste de Zalechichy. El enemigo comenzó su precipitada retirada en dirección general hacia el poblado de Zastavna. Nuestra Infantería, enardecida por el éxito y sin detenerse a tomar ningún descanso, persiguió de cerca a los austriacos, impidiéndoles así pudieran hacerse fuertes en las posiciones inter-

medias preparadas de antemano para el caso de repliegue.

En estas condiciones, uno de nuestros regimientos, que avanzaba hacia Zastavna apoyado por una batería perteneciente a una de las divisiones de artillería, advirtió la presencia de grupos desordenados de Infantería enemiga que atravesaban apresuradamente la localidad de Zastavna, mientras una batería enemiga trataba de huir por la carretera; y como las fuerzas rusas no llevaban en aquel sector Caballería, el comandante de la división rusa, para evitar que se escapara la batería enemiga, lanzó en su persecución a los carreros y sirvientes de artillería, que lanzaron los caballos al galope para dar caza a la batería enemiga.

Sin pérdida de momento, 60 jinetes, al mando de los oficiales y del comandante de la batería, coronel Schirinkine, irrumpieron en el poblado de Zastavna, donde el coronel lanzó 40 jinetes en persecución de la Infantería, mientras el capitán Nassonoff, con otros hombres, iban a apresar a la batería austriaca.

El primer grupo de jinetes alcanzó a los infantes fugitivos y pasó a cuchillo a algunos de ellos, apresando a los restantes, que eran unos 150 soldados de Infantería.

Entretanto, el segundo grupo, mandado por el capitán Nassonoff, daba alcance a la batería, cuyos sirvientes huían, sin dejar de defenderse a tiros de revólver y de carabina.

Sólo cuando el comandante de la batería enemiga cayó a tierra, con el cuello cortado, y los caballos y jinetes del cañón que iba a la cabeza fueron derribados, la batería se detuvo, rindiéndose.

En este ataque el capitán Nassonoff apresó en total a dos oficiales y 70 artilleros y cogió 35 caballos con todo su correo, cuatro cañones utilizables y numerosos cajas de municiones.

La Infantería enemiga, al ver que la batería había sido apresada, abrió fuego desordenado, a pesar del cual la batería conquistada fue llevada a nuestras líneas.

Las pérdidas sufridas en esta acción fueron las siguientes: un brigada y dos artilleros muertos y algunos caballos derribados.

### Felicitación del Rey Jorge V.

PETROGRADO 21. El Rey Jorge V. de Inglaterra fue el primero que al conocer las victorias de nuestras armas en Wolynia y en Galitzia, dirigió al Emperador, telegráficamente, amigables felicitaciones, recordadas en términos excepcionalmente calurosos y cordiales.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 21.—Parte oficial de las 15.

El Sur del Somme un destacamento enemigo que intentaba abordar nuestras líneas delante de Mancourt fue dispersado con fuego de fusilería.

Al Noroeste de Reims, los alemanes, después de volar dos minas, dieron un ataque contra nuestras trincheras de la altura 108 (al Sur de Berry-au-Bac).

Contenido por nuestro cañonero, su ataque fracasó por completo.

En ambas orillas del Mosá hubo anoches gran actividad de artillería, tanto en nuestras líneas como en las adversarias.

### Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 21.—Parte oficial británica.

El rasgo característico de las últimas veinticuatro horas ha sido la actividad de los trabajos de zapa, combinados con algún bombardeo por ambas partes.

En el sector de Loos hicimos estallar dos minas y una el enemigo. Una contramina nuestra se cree que produjo excelentes resultados contra una galería enemiga, en la que estaba trabajando.

Una mina enemiga destruyó una pequeña parte de nuestra trinchera, y ocupamos el crater.

En el mismo sector nuestras tropas sorprendieron y bombardearon a un numeroso destacamento enemigo, infligiéndole grandes pérdidas.

Alrededor de Angres y Vimy hubo también alguna actividad de artillería y de morteros de trinchera.

El día ha transcurrido tranquilo en los demás puntos del frente.

### En el Cáucaso.

PETROGRADO 21 (oficial).—Frente del Cáucaso.—En la región de Serpul, hacia Bagdad, rechazamos la ofensiva emprendida por la Infantería y Caballería turcas, que sufrieron elevadísimas pérdidas y tuvieron que retirarse.

### Los aliados en Grecia.

ATENAS 21.—Se ha confirmado por conducto oficial que las autoridades francesas que han ocupado a Thasos toman disposiciones militares y administrativas con objeto de garantizar la seguridad de las tropas de ocupación.

### Los alemanes de Asia Menor.

ATENAS 21.—Todas las clases alemanas que estaban destinadas a cooperar en los trabajos de defensa de la costa de Asia Menor han recibido orden de regresar a sus puertos de procedencia.

### Un griego en el Ejército francés.

PARIS 21.—De Salónica dicen al "Petit Parisien" que el Sr. Agropylos, antiguo gobernador de Salónica, ha dejado el Ejército griego y ha firmado un compromiso de cogerse en el Ejército francés.

### Un diputado francés, prisionero.

PARIS 21.—Por mediación del ministro de España en Berna, la Presidencia del Consejo ha recibido noticias de que el diputado por el departamento del Sena, M. Henri Constant, se encuentra prisionero en el campamento de Roisen, cerca de Posen.—Mar.

### La situación de Aquisgrán.

AMSTERDAM 21.—Según el "Telegraph", la situación en Aquisgrán reviste caracteres de verdadera gravedad. En las muchas substancias, especialmente pan y patatas.—C.

## La extinción de la mendicidad

El delegado del Gobierno en este asunto, Sr. García Molinas, ha celebrado hoy una extensa conferencia con el señor alcalde para exponerle cuantos trabajos viene realizando con objeto de ver pronto realizada la misión que el Gobierno le confía, honrosamente con ella.

En efecto, expuso la necesidad de habilitar las Inspecciones sanitarias que se hallan situadas en las afueras de Madrid, ordenando a los funcionarios de éstas impedir por todos los medios a su alcance la entrada en la ciudad de individuos que vienen de provincias o pueblos limitados a pedir limosna.

Además, como para fines del mes actual estarán terminadas las obras en el asilo de Alcázar de Henares, se habilitará éste para escuela-asilo de los jóvenes llamados "gigotos", donde podrán recogerse unos 300.

También se propone el Sr. García Molinas, para ello ha conferenciado con el Sr. Albal, los medios de subsistencia a los ciegos que viven por las calles concediéndoles la exclusión en la explotación de quioscos de venta de cordeles, etc., y de décimos de lotería, sin que molesten al público.

Para poder recoger y asilar a mayor número de pobres, se ha comenzado la construcción de dos pabellones en el Asilo de Santa Cristina, que se dedicarán uno para asilo y otro para albergue nocturno, dotando a éste de cuantos adelantos aconseja la higiene moderna.

Y para completar este plan, el delegado del Gobierno está reorganizando las Juntas de barrio y de distrito, a fin de que se lleve a cabo la formación de los censos de pobres, poder ocurrir en sus domicilios a los no viables.

Con tales medidas puestas en vigor y la cooperación del vecindario madrileño, que nunca ha regateado su generosidad para cuanto significa caridad, es de esperar que en el año próximo se verá conjurado, si no en toda su mayor parte, este mal que de todos nos dolemos, dando el resultado tan deseado por todos.

La sesión del Congreso comenzó con algún retraso. Varios diputados que se proponían hacer uso de la palabra desistieron de hacerlo en vista de la ausencia de los periodistas, y éstos se reunieron, cambiando impresiones acerca del estado de la cuestión, acordando mantener su actitud.

## SUCESOS

### Los desesperados.

En el Puente de Valencia, en su domicilio, carretera de Valencia, 3, intentó suicidarse, tomándose una pastilla de sublimado disuelta en un vaso de agua, Ventura Aguado, de cuarenta y dos años, casado, el cual fue asistido por un médico de la Casa de Socorro.

El presunto suicida declaró ante el juez que había intentado quitarse la vida en un momento de desesperación, pues se encuentra enfermo hace bastante tiempo.

El empleado de la estación del Norte José Morán de veintidós años, fué esta mañana a trabajar, encontrándose con la desagradable sorpresa de que había sido despedido a causa de algunas faltas que Moreno cometió.

Al auscultarlo al estómago de la resolución de la Compañía sacó una pistola que llevaba en el bolsillo de la americana y con ella se hizo un disparo en la cabeza, resultando gravemente herido.

Fue auxiliado en el Gabinete médico de la ciudad, estación, desde donde pasó al Hospital de la Princesa.

### Accidentes de trabajo.

Dos obreros de la estación del Norte se produjeron hoy por accidente del trabajo heridas de pronóstico reservado.

### Un choque.

En la Carretera de San Jerónimo se desatocaron los caballos del coche que ocupaba el doctor Iglesias.

El vehículo chocó contra un poste del tranvía, resultando violentamente a sus ocupantes, resultando el conductor con lesiones graves y el médico con las fracturas de la mano inferior y de la clavícula derecha.

### Denuncia.

En la Dirección de Seguridad se ha presentado un individuo denunciando a otros dos con quienes se ganaron 300 pesetas al cabecero.

### Macabro hallazgo.

Junto al poblado de los duques de Santa Coloma, en la calle de Ríos Rosas, y a la boca de una canchalla, se encontró un feto del sexo femenino.

Se ignora quién lo dejó allí y la policía practica averiguaciones para encontrar a los autores.

### Los rateros.

A D. José Ramón Marino Paz, al pasar por la plaza de las Soleras, un delincuente le suscitó un hermoso reloj de oro y una maciza cadena del mismo metal.

El perjudicado presentó a correspondiente denuncia.

## NOTAS DEL DIA

Con el jefe del Gobierno se reunió a media hora los ex alumnos del Colegio Español de Bolonia, asistiendo 23, entre los que figuraban varios ex ministros, diputados y catedráticos.

La reunión tuvo por objeto designar un vocal que ha de formar parte de la Junta de Patronato del dicho Colegio.

El conde de Romanones anunció que el viernes, a las nueve y media de la mañana, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

El ministro de la Gobernación manifestó a media hora que el gobernador de Barcelona, al darle cuenta oficial de la manifestación de huelguistas textiles de ayer tarde, asegura que en los incidentes promovidos no hubo ningún herido.

Añadió que ni en este asunto ni en otros pesita ningún detalle al Gobierno, siendo por lo tanto totalmente inexactos los rumores telegrafados sobre supuestas víctimas y sobre las proporciones de los incidentes ocurridos.

Aparte del momento de ser disuelta la manifestación en la plaza de Antonio López, no hubo ningún desorden en las Ramblas, las cuales estuvieron concurridísimas, sobre todo a la terminación del concurso hipico.

En la sesión celebrada esta tarde en el Senado formularon ruegos, a los que contestó el presidente del Consejo, los Sres. López Mora y duque de Tama-

El Sr. Benet y Colom expuso su interposición sobre las aguas de Barcelona.

Intervino el Sr. Rahola (D. Pedro) para rebatir los argumentos del señor Benet y Colom, y ambos oradores rectificaron repetidamente.

El presidente del Consejo intervino con gran acierto en el debate, haciendo observar la contradicción que entre los mismos señores catalanes existe y agregando que el Gobierno está dispuesto a estudiar y resolver el problema con un proyecto de ley, demostrando la existencia de aquélla la necesidad que tiene el Municipio barcelonés de la cooperación del Estado.

Las palabras del conde de Romanones fueron acogidas con repetidas muestras de aprobación por la Cámara.

En el orden del día se votaron definitivamente dos proyectos de ley, y a las seis y media se levantó la sesión.

La información política del Congreso, así como el extracto de la sesión, ha continuado paralizada en la tarde de hoy, por continuar sin solucionar el incidente surgido en la sesión de ayer entre el Sr. Villanueva y los periodistas.

A primera hora de esta tarde conferenció con el presidente del Congreso el conde de Romanones, ocupándose en ver la forma de llegar a un arreglo; pero no debió ser posible éste, cuando el jefe del Gobierno se trasladó a la alta Cámara momentos después.

La sesión del Congreso comenzó con algún retraso. Varios diputados que se proponían hacer uso de la palabra desistieron de hacerlo en vista de la ausencia de los periodistas, y éstos se reunieron, cambiando impresiones acerca del estado de la cuestión, acordando mantener su actitud.

La nota más importante del día ha sido seguramente la presencia de un submarino alemán en un puerto español.

Esta madrugada, a las cuatro, fondeó en el puerto de Cartagena el submarino alemán "U-35". El comandante del barco manifestó a las autoridades españolas su propósito de repostarse de combustible y zarpar lo antes posible para el extranjero, señalando las leyes del derecho internacional.

Telegramas particulares dicen que el submarino, que desplaza 500 toneladas, procede de Pola; otros informes aseguran que viene de Kiel.

El parte ruso de esta tarde, muy extenso, está principalmente consagrado a dar detalles de las operaciones realizadas en los últimos días, agregando únicamente que el enemigo prosigue sus furiosos contraataques para detener el avance moscovita, y que al Sur del Dniester los rusos han ocupado varias poblaciones a orillas del Seret.

Los demás partes oficiales no señalan ningún cambio en la situación.

El Interior al contado sube 0,25 por 100 en la serie mayor, que termina a 75,35; el fin de mes se negocia con adepto de cinco céntimos.

La Deuda amortizable 5 por 100 sube en una serie 20 y 10 céntimos y en otras desmerece cinco, y el Exterior no varía en los títulos mayores, quedando 30 a 19 céntimos.

Los Tesoros al 4,50 por 100 suben 10 céntimos y firman a 103. Las Cédulas hipotecarias 4 por 100 pasan de 97,15 a 98, y el Hispano-Americano gana dos puntos, las Belgas un cuartillo, y el Río de la Plata, las preferentes de la Azucarera y los Alicante desmerecen medio.

Los francos y las libras están pedidos: los primeros suben 20 céntimos y las segundas 5 al quedar a 83,65 y 23,55, respectivamente.

## COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

En el sorteo verificado hoy ante el notario del Tránsito Colegio y distrito de Madrid D. Manuel Conde y Castellano, de las 82 Obligaciones de primera hipoteca de interés fijo de la línea de Valencia a Utiel, correspondientes al vencimiento de 1 de Julio próximo, han resultado amortizadas las numeradas 7.751 a 60, 9.181 a 90, 12.701 a 10, 16.931 y 32, 17.111 a 20, 19.101 a 10, 20.211 a 20, 29.671 a 80 y 38.151 a 60.

De conformidad con lo establecido, no serán reembolsadas las comprendidas en la relación anterior que no tengan el cajetín de garantía de la Compañía del Norte, y del "Boletín" las detalladas en los impresos establecidos por el Gobierno.

Los pagos se efectuarán a partir de 1 del citado Julio.

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publican.

En Madrid, Banco Español de Crédito, Banco de España y Caja central de la Compañía.

En Barcelona, Sociedad de Crédito Mercantil y Caja de la Compañía.

En Bilbao, Banco de Bilbao.



# LOTERIA NACIONAL

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 21 de Junio de 1916.

PREMIOS MAYORES	PREMIOS	POBLACIONES
15.663	150.000	Madrid.
14.604	70.000	Palma-Madrid.
6.711	30.000	Cartagena-Madrid.
877	2.500	La Línea-Madrid.
1.413	2.500	Alcoy-Madrid.
5.223	2.500	Alcoy-Madrid.
7.367	2.500	Barcelona-Sevilla.
8.950	2.500	Huelva-Madrid.
9.042	2.500	Mataró-Sevilla.
16.160	2.500	Reinosa-Madrid.
29.178	2.500	Barcelona.

## PREMIADOS CON 500 PESETAS

Decena y centena.

3 39 45 98 140 141 153 320 326 338	344 347 379 385 391 482 489 515 588 602	616 630 632 644 665 686 697 758 815 819	834 860 888 914 938 960 966 975 983
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Mil.

8 22 70 104 110 181 172 174 214 216	269 288 323 378 401 421 427 455 498 515	522 544 564 609 621 681 718 740 763 871	894 909 911 914 938 960 966 975 983
-------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Diez mil.

13 49 61 80 84 94 121 129 143 219	220 237 242 274 301 355 431 434 461 464	524 546 604 608 655 675 689 716 717 718	729 742 774 779 827 844 884 961
-----------------------------------	---	---	---------------------------------

Veinte mil.

35 53 56 85 105 139 146 175 186 210	220 247 258 273 326 327 339 340 365 458	480 492 494 576 636 646 682 759 760 770	775 788 819 863 871 884 939 965 968 985
-------------------------------------	---	---	---

2 39 84 97 118 126 141 162 174 175	180 192 229 300 408 455 466 478 489 496	508 527 543 552 589 623 636 673 684 703	714 730 777 787 803 814 830 844 849 858
------------------------------------	---	---	---

Cinco mil.

71 82 100 103 105 108 143 144 145 156	192 211 222 256 300 325 356 386 419 496	504 505 509 524 547 550 580 622 642 680	687 762 781 786 806 815 847 856 861 940
---------------------------------------	---	---	---

Diez mil.

7 80 91 138 179 187 231 236 312 498	546 594 621 631 678 721 755 787 797 809	819 824 828 836 841 844 859 904	
-------------------------------------	---	---------------------------------	--

Veinte mil.

67 91 127 156 197 240 264 291 294 357	382 384 387 390 436 471 496 514 520 570	611 613 617 678 694 712 768 786 836 840	884
---------------------------------------	---	---	-----

Cinco mil.

20 37 118 154 189 192 198 206 249 270	277 290 309 305 306 311 332 339 339 357	368 418 443 448 452 455 456 562 592 646	673 690 695 722 724 744 853 900 920
---------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Diez mil.

9 38 60 70 84 147 151 198 206 209	210 229 271 298 343 356 380 383 387 407	538 552 645 682 759 829 904 909 911 919	959 974
-----------------------------------	---	---	---------

Veinte mil.

8 36 65 91 98 107 130 141 153 158	271 323 327 349 410 445 476 568 634 640	658 671 680 688 694 759 817 829 878 890	895 900 908 944 963 968
-----------------------------------	---	---	-------------------------

Cinco mil.

60 90 138 142 146 154 157 191 229 241	256 277 282 288 307 352 353 387 392 408	436 439 470 472 473 557 577 688 698 692	692 696 641 643 657 662 715 718 733 735
---------------------------------------	---	---	---

Diez mil.

756 759 805 821 851 868 917 954 971 987			
---	--	--	--

Veinte mil.

6 96 134 197 214 248 293 318 340 345	354 410 422 442 459 482 516 545 634 689	758 818 829 857 933 979	
--------------------------------------	---	-------------------------	--

19 59 87 89 93 140 160 162 205 223	382 387 396 444 451 473 483 507 529 575	588 619 632 671 689 697 704 773 785 808	885 902 915 926 947 972 983 993
------------------------------------	---	---	---------------------------------

Cinco mil.

13 19 45 62 161 183 192 208 268 276	319 323 339 345 358 363 381 403 467 474	477 651 676 690 743 790 832 847 853 860	867 893 906 986
-------------------------------------	---	---	-----------------

Diez mil.

104 110 122 123 255 256 259 262 286 297	319 455 508 523 568 593 606 612 620 621	651 675 676 683 687 744 749 755 810 884	924 933 942
---	---	---	-------------

Veinte mil.

12 18 71 73 87 105 138 161 188 261	271 272 294 342 347 355 373 478 485 514	544 591 604 688 725 733 741 742 961 963	993 996
------------------------------------	---	---	---------

Cinco mil.

57 63 98 121 172 205 243 268 289 293	387 343 344 376 431 447 472 512 516 577	592 612 642 669 677 721 736 740 811 813	839 859 875 880 907
--------------------------------------	---	---	---------------------

Diez mil.

16 32 53 94 113 162 185 192 268 325	341 356 396 410 441 514 516 525 535 577	588 603 617 632 667 737 809 825 833 844	849 856 862 936 986
-------------------------------------	---	---	---------------------

Veinte mil.

009 002 105 113 172 180 255 281 375 373	386 388 431 437 488 490 524 542 571 583	623 636 670 701 737 746 756 763 764 781	818 824 837 839 899 911 929 934 950 963
---	---	---	---

Cinco mil.

130 141 154 158 173 236 273 299 324 323	357 417 421 466 478 505 510 518 522 523	537 541 584 649 653 669 702 727 739 800	815 842 865 921 925 958
---	---	---	-------------------------

Diez mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

7 13 26 44 63 96 103 104 108 139	179 215 220 269 304 372 374 384 389 423	494 503 524 633 689 697 715 764 902 925	971 985
----------------------------------	---	---	---------

Cinco mil.

23.000			
--------	--	--	--

Veinte mil.

23.000			
--------	--	--	--

Cinco mil.

104 110 122 123 255 256 259 262 286 297	319 455 508 523 568 593 606 612 620 621	651 675 676 683 687 744 749 755 810 884	924 933 942
---	---	---	-------------

Diez mil.

12 18 71 73 87 105 138 161 188 261	271 272 294 342 347 355 373 478 485 514	544 591 604 688 725 733 741 742 961 963	993 996
------------------------------------	---	---	---------

Cinco mil.

57 63 98 121 172 205 243 268 289 293	387 343 344 376 431 447 472 512 516 577	592 612 642 669 677 721 736 740 811 813	839 859 875 880 907
--------------------------------------	---	---	---------------------

Diez mil.

16 32 53 94 113 162 185 192 268 325	341 356 396 410 441 514 516 525 535 577	588 603 617 632 667 737 809 825 833 844	849 856 862 936 986
-------------------------------------	---	---	---------------------

Veinte mil.

009 002 105 113 172 180 255 281 375 373	386 388 431 437 488 490 524 542 571 583	623 636 670 701 737 746 756 763 764 781	818 824 837 839 899 911 929 934 950 963
---	---	---	---

Cinco mil.

130 141 154 158 173 236 273 299 324 323	357 417 421 466 478 505 510 518 522 523	537 541 584 649 653 669 702 727 739 800	815 842 865 921 925 958
---	---	---	-------------------------

Diez mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Cinco mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 743 775	756 770 782 796 823 848 908 993 998
------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Veinte mil.

10 12 15 27 79 157 174 180 230 233	292 307 311 315 328 350 352 418 490 578	573 612 626 627 637 640 642 696 74
------------------------------------	---	------------------------------------