

## La huelga de ferroviarios

Dábamos por hecho ayer que, ante la actitud de los ferroviarios y la posibilidad de que los demás elementos de la Unión General de Trabajadores la secundaran, el Gobierno pondría en práctica todos los acuerdos que la necesaria, imprescindible, mejor dicho, y urgente defensa de los intereses generales aconsejasen.

Los hechos han venido a afirmar como realidad nuestra hipótesis, y, efectivamente, el Gobierno, con sus actos de hoy, rápidos, como el caso requería, y seguramente eficaces, ha evitado, debemos suponerlo así, peligros que sólo con medidas previas muy oportunamente tomadas pueden conjurarse.

Nadie podrá negar con razón ni la posibilidad ni la urgencia de esas medidas: sólo colocándose en un punto de vista completamente inadmisible, negando a la huelga ferroviaria su carácter fundamental de interrupción de un servicio público, puede suponerse que el Gobierno podría colocarse ante ella en una posición abstencionista y aguardar así a que, de un modo o de otro, fuese resuelto el conflicto.

Pocos son hoy, si aun queda alguno, los que defienden ese abstencionismo en las cuestiones sociales; pero aun esos forzosamente han de reconocer, porque tal es el sentir de los economistas y sociólogos de todos los países, que, aun siendo admisible, ese criterio no puede ser aplicable a los servicios de interés público, como los de comunicaciones, aguas, luz, etc., etc.

Ningún país, ni aun los más progresivos y fundamentalmente democráticos, ha renunciado en casos tales a una intervención directa, activa y muy enérgica, y todos los que tuvieron huelgas de ese género tienen, como consecuencia precisamente de ellas, contra los huelguistas leyes muy duras, que hicieron a una autoridad en la materia, Ives Guyl, al hacer un estudio comparativo de esas legislaciones, calificar de «excesivamente cándida» la legislación española.

Esa excesiva cándidez, indudable, obliga a nuestros Gobiernos a buscar elementos defensivos en situaciones especiales, que, lejos de ser excesivamente violentos, tienden a evitar toda violencia.

En parte este fin se ha logrado ya, y las medidas adoptadas por el Gobierno han evitado ya repercusiones graves. Es de esperar, y nosotros lo esperamos confiadamente, que tendrán igual eficacia en lo sucesivo y que en definitiva nos llevarán rápidamente a la solución del conflicto.

Sincero es, sin embargo, declarar que por el momento esa solución no se vislumbra: el señor conde de Romanones, al salir de la conferencia que con los señores ministro de Fomento y director y presidente del Consejo de Administración de la Compañía del Norte celebró esta mañana, dió a los «reporters» una impresión poco optimista, como pueden ver más adelante nuestros lectores. Esa impresión no implica, sin embargo, desconfianza, y en realidad, si atendemos a los datos de circulación de trenes y a otros facilitados por la Dirección General de Obras Públicas, quizá pudiera ser tachada de excesivamente pesimista.

Preferible es, sin embargo, que esa así, porque es necesario que los gobernantes estén más percatados de los peligros que han de salvar que de los ofrecimientos y facilidades que para hacerlo se les presentan.

Esa buena disposición la tiene el Gobierno actual, y aun tiene otra que vale más: el propósito, muy explícito y terminantemente declarado por el señor conde de Romanones, de hacer que las leyes sean cumplidas y el derecho de todos respetado.

En la virtualidad de ellas y en su recto cumplimiento confiamos ahora, y tiempo habrá después, si es preciso, para discutir los múltiples problemas que con la huelga tienen una estrecha relación.

### LA NOCHE ULTIMA

En el Congreso.—Cambio de Impresiones.

Ayer se reunió en el Congreso el conde de Romanones, en el despacho de ministros, los Sres. Alba, Burrell, Barroso, Miranda y Gimeno. También asistió a parte de la reunión el presidente del Congreso.

Los periodistas daban el carácter de Consejo a la reunión, suponiendo que se adoptaría algún acuerdo de trascendencia relacionada con la agitación obrera y con la necesidad de suspender las sesiones de Cortes.

Cuando terminó la reunión manifestó el conde de Romanones que había habido un cambio de impresiones sobre las cuestiones parlamentarias, añadiendo: «Mañana temprano marcharé a La Granja para despachar con S. M. e informarlo de todos los asuntos de actualidad».

«Se traerá usted para acá el decreto de suspensión de sesiones?»

«Pues si lo saben ustedes, ¿para qué lo preguntan? No creo que llame a la atención que yo vaya a despachar con el Monarca: ninguna ocasión más justificada que en las actuales circunstancias».

«Como voy a almorzar con S. M.—añadió—y tendremos una larga conversación para enterarlo de todo lo que ocurre, creo que no vendrá hasta lo menos las seis y media».

Los periodistas visitaron después al Sr. Villanueva, quien al enterarse de que algunos daban como cosa segura lo que se iba a suspender las sesiones, por hallarse en el Congreso el uniforme del jefe del Gobierno, se echó a reír y dijo:

«No crean ustedes tales cosas. Es cierto que un criado ha venido esta tarde con un envoltorio; pero lo que traía no era el uniforme del conde, sino el frac para el Sr. Dato, que desde aquí tiene que marchar para asistir a una comida».

El correo de Galicia y Asturias y el expreso de Irún.—El ministro en la estación del Norte.

Según anoche decíamos, cerca de las ocho salió fusionado el correo de Galicia y Asturias.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Según anoche decíamos, cerca de las ocho salió fusionado el correo de Galicia y Asturias.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

Próximamente a las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del Ministerio de Fomento para dirigirse a la estación del Norte.

nar por un momento la táctica pacífica que han adoptado.

Los maquinistas.—Amenazas de los huelguistas.

Desde el primer momento el jefe del depósito de máquinas de la estación del Norte ha dado seguridades firmes de que no faltarán en sus puestos maquinistas y fogoneros, sin excepción alguna, en primer lugar y sobre todo, porque son, no opositos, sino enemigos de la huelga.

Sin embargo, desde el primer momento también se ha visto que unos y otros, maquinistas y fogoneros, expresan una única lamentación:

«Dicen que es cierto que están dispuestos a prestar sus servicios; pero que se encuentran con la enorme contrariedad que significa la severa amenaza que les dirigen los huelguistas, quienes les advierten en sus propios domicilios que durante sus viajes, tanto sus hogares como sus esposas y sus hijos habrán de sufrir la consecuencia de su proceder no cooperando a la huelga. Además, les anuncian que serán objeto durante los viajes de atentados personales».

Vigilancia en los túneles y puentes.

Todos los túneles, puentes, cruces del ferrocarril y puntos peligrosos están vigilados por las tropas del regimiento de Ingenieros.

Las órdenes dadas a la fuerza para que impida cualquier acto de fuerza contra la línea, que pudiera provocar trastornos graves, son severísimas.

Llegada de fuerzas.

Procedente de Córdoba llegó, a las dos y media de la madrugada, el regimiento de la Reina, que viene a reforzar esta guarnición, por haber salido tropas de esta para Cataluña y Asturias.

Madrid, Cáceres y Portugal.—No hay huelga.

Es inexacta la noticia, publicada en algunos periódicos, de que los empleados de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal piensan declararse en huelga el día 14.

El conflicto entre esos obreros y la Empresa ferroviaria es cuestión a dilucidarla amistosamente, pues la Compañía está dispuesta a conceder varios beneficios a sus obreros.

Aumenta el servicio en Cataluña.

A última hora de la tarde el ingeniero jefe de la segunda División de ferrocarriles (Barcelona) ha dirigido al director general de Obras Públicas un telegrama diciéndole que, en vista de haber personal disponible, se ha aumentado el servicio de trenes en la línea de Zaragoza a Barcelona y San Juan de las Abadesas, iniciándose el servicio de todos los trenes y correos mixtos y algunos servicios de mensajería y mercancías.

En los talleres de San Andrés sólo se han presentado 14 obreros, que con los contramaestres son los suficientes para las reparaciones de urgencia.

«En esta estación de Barcelona—añade—reina absoluta tranquilidad, y se va presentando algún personal con el que no se contaba».

Nuevas noticias de Cataluña y de Valencia.

Anoche estuvieron en sus despachos oficiales hasta hora muy avanzada de la madrugada el ministro de Fomento y el director general de Obras Públicas.

Según nos manifestó el Sr. Zorita, el servicio de trenes se hace con bastante regularidad, excepto en el Noroeste.

En Cataluña el servicio está muy regularizado, y en Valencia, según telegrama del ingeniero jefe, circulan 13 trenes.

No ha ocurrido nada anormal en el planteamiento y desarrollo de la huelga ni se tenía noticia de ningún incidente.

La Juventud Liberal.

La Juventud Liberal, por conducto de su presidente, D. Mariano Alonso Castriello, ha ofrecido incondicionalmente su concurso al Gobierno para que disponga de todos sus socios, los cuales prestarán servicio, si lo necesitara la Compañía, con ocasión de la huelga.

La Compañía previene a los huelguistas.

Se ha comunicado a todos los talleres y dependencias de la Compañía del Norte la siguiente circular:

«Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.—Dirección. Circular núm. 11.

Madrid, 7 de Julio de 1916.

Siendo preciso mantener los servicios públicos que a la Compañía están encomendados, y teniendo noticias que alguna parte del personal tiene el propósito de abandonar su servicio, se previene a los agentes serán sustituidos todos los que dejen de concurrir al trabajo, sin perjuicio de que además la Compañía ejerce los derechos que las leyes y demás disposiciones vigentes le conceden.—El director de la Compañía, Boix».

El Código de Justicia Militar y la desobediencia.

Los artículos del Código de Justicia Militar que tratan de la desobediencia en actos del servicio son los siguientes:

«Art. 266. El militar que al frente del enemigo, o de rebeldes y sediciosos, desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio incurrirá en la pena de muerte.

El que en el mismo caso deje de observar las que se le den, sufrirá la pena de prisión militar mayor a muerte.

Art. 267. Fuera de los casos comprendidos en el artículo anterior, el militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 268. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 269. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 270. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 271. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 272. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 273. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 274. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

Art. 275. El militar que desobedece las órdenes de sus superiores relativas al servicio será castigado con la pena de prisión militar mayor».

gado con la pena de prisión militar correccional a prisión militar mayor».

La prisión militar correccional tiene de duración de seis meses y un día a seis años; la prisión mayor, de seis años y un día a doce años.

El Rey a Madrid.

Aunque estaba acordado que el presidente marchara a La Granja para despachar con S. M., esta madrugada se supo que el presidente desistía de su viaje por venir a Madrid el Soberano en la mañana de hoy.

Varias noticias.

El ministro de Fomento, informado por referencia de los discursos que se pronunciaron anteayer en el mitin ferroviario de la Casa del Pueblo, ha presentado querrela por calumnia contra el Sr. Anguiano, para ofrecerle ocasión de acreditar las aseveraciones que se ha servido hacer.

Anoche había admitido la Compañía del Norte a 80 maquinistas y fogoneros, de diversas procedencias.

De una garita de guardafreno del tren 1.201, que salió de Monzon a las cuatro y veinte de la mañana, se cayó, en el kilómetro 132, el mozo de tren José Clavera. Fué arrollado y muerto.

De Galicia y Asturias salieron ayer tarde los correos conducidos por maquinistas de la Armada.

EL DIA DE HOY

Junta de autoridades.—Declaración del estado de guerra.

Anoche se reunió en la Capitanía General la Junta de autoridades de la provincia, deliberando sobre las circunstancias actuales y la necesidad de mantener a toda costa el orden público, y acordando por último que la autoridad civil designara al mando, encargándose de él la autoridad militar.

Al efecto, esta mañana temprano se dio el bando del capitán general declarando el estado de guerra.

El bando del general Marina dice así: «El capitán general de la primera región, D. José Marina Vega, teniente general de los Ejércitos nacionales, Hago saber: Que he designado al mando por las autoridades civiles, con arreglo a las prescripciones de la ley de Orden público,

ORDENO Y MANDO:

Artículo 1.º Queda declarado el estado de guerra en la plaza y provincia de Madrid.

Art. 2.º Todo grupo de más de tres personas en la vía pública será disuelto por la fuerza si no lo hicieron espontáneamente los que lo forman a la primera invitación de los agentes de la autoridad, quedando además sometidos a la jurisdicción militar como rebeldía o sedición.

Art. 3.º Serán sometidos a mi autoridad, antes de empezar a circular, los ejemplares que se designen de todo documento destinado a la publicidad.

Los infractores de este mandato, cualquiera que sea su fuerza y condición, quedarán sujetos a la jurisdicción de Guerra, exigiéndose la responsabilidad al autor, si fuese conocido, de la infracción; al director del periódico, si se trata de estas publicaciones, y en último término, al dueño de la imprenta, litografía o aparato mecanográfico en que se hubiese hecho la tirada. Serán recogidos además todos los ejemplares, inutilizados los moldes, sustraído el material que se estime conveniente y sometidos a mi autoridad, en concepto de cómplices, los vendedores o repartidores de tales papeles.

Art. 4.º Serán considerados reos de rebelión o sedición y sometidos a los Consejos de guerra:

a) Los que propalen noticias o viertan especies que puedan contribuir a mantener la excitación.

b) Los que tomen parte en manifestaciones no autorizadas.

c) Los que intenten impedir el funcionamiento de las vías de comunicación, líneas telegráficas o telefónicas, alumbrado o conducción de aguas.

d) Los que ostenten lemas, divisas o distintivos contrarios a las instituciones establecidas en la Constitución del Estado.

e) Los que cometan actos de violencia en las personas, causen daño en las cosas o promuevan desórdenes de cualquier clase.

Art. 5.º Aprehendidos in fraganti los reos de los delitos anteriormente señalados, serán sometidos a juicio sumarísimo, con arreglo al Código de Justicia Militar, y las sentencias que en ellos se dicten quedarán inmediatamente ejecutadas.

Art. 6.º Las autoridades y funcionarios públicos del orden civil que no presten el auxilio debido a la autoridad militar y fuerzas del Ejército serán suspendidos de sus empleos en el acto y puestos a disposición del Tribunal militar.

Art. 7.º Las autoridades civiles y judiciales continuarán en el ejercicio de sus funciones en todo lo que no se oponga a este bando.

Art. 8.º Recuerdo a los individuos del Ejército de ambas reservas, y a los que se encuentren con licencia en sus casas, que serán juzgados como tales militares si se mezclan con los grupos o toman parte en algún tumulto.

Madrid, 13 de Julio de 1916.—José Marina Vega».

En la estación del Norte.—Aspecto general.—El general Marina.—Movimiento de trenes.—El personal.

Hoy al amanecer nos encaminamos a la estación del Norte.

El trayecto se halla completamente solitario; conforme el día avanza, vemos llegar numerosos grupos de obreros huelguistas, que pacíficamente se dirigen a los establecimientos de bebidas que hay frente a la estación.

Otros obreros se estacionan ante el bando del capitán general encargándose del mando.

A continuación los obreros se sientan en el suelo unos y otros ante las mesas de los «tupis», tabernas, etc., y matan las horas leyendo las noticias que de la huelga ferroviaria da la prensa de la mañana.

Después de recorrer todos los lugares próximos a la estación del Norte en busca de noticias, penetramos por fin en el andén, donde se nota la falta de la actividad febril que se ve en tiempos normales.

Sólo algún que otro empleado circula de tarde en tarde dando órdenes para la formación de un tren.

Los soldados del regimiento de Ferrocarriles continúan prestando auxilio eficaz a la Compañía.

Esta ha admitido a infinidad de jornaleros que se han presentado en demanda de trabajo.

También ha acordado ascender al empleo inmediato a todos aquellos obreros que continúan en sus puestos.

A las diez de la mañana llegó a la estación el capitán general, Sr. Marina, acompañado de su ayudante, y permaneció largo rato enterándose de la marcha de los servicios.

En la sala destinada a la facturación de mercancías hay extraordinaria animación, debido a que se está celebrando la subasta de los efectos que sus dueños no retiraron de la estación en el plazo marcado.

Hasta las doce de la mañana han llegado a Madrid los trenes siguientes:

A las 5,30, el tren núm. 82, mixto de Irún, que trae una hora de retraso.

A las 9,37 minutos, el tranvía número 2.028, de El Escorial; a las 10,40 minutos, el núm. 2.018, tren ligero de Segovia.

Han salido para Irún el mixto de las 7,25 y el rápido de las 9,20. Este tren salió fusionado con otros.

Todos los trenes van conducidos por maquinistas de la Compañía, no asociados, según creencia, y por militares.

El servicio de mercancías se halla por completo paralizado.

No han llegado el correo de Irún, que entra en Madrid a las seis de la mañana, ni el de San Sebastián. Tampoco llegó el expreso núm. 2.

Los correos de Galicia, Asturias y Santander se han fusionado, a las 5,20 de la mañana, en Venta de Baños, recogiendo los viajeros de las diferentes líneas que afluyen a dicha estación.

Los empleados de las oficinas centrales han acudido hoy puntualmente a su trabajo.

Entre los huelguistas reina algún desaliento.

Muchos de ellos no vuelven al trabajo por temor a las represalias de sus compañeros.

En la estación del Mediodía.—Normalidad.

En la estación del Mediodía no ha ocurrido nada digno de mención.

Los servicios se realizan con toda normalidad.

El Rey en Madrid.—El presidente en el Palacio.—La situación de la huelga y la suspensión de sesiones.

A las once menos cuarto de la mañana llegó a Madrid S. M. el Rey, acompañado del marqués de Viana y del general Aznar.

El Soberano realizó el viaje, como de costumbre, en automóvil.

Momentos después de las once llegó a Palacio el presidente del Consejo de Ministros, que inmediatamente subió a despachar con el Monarca.

El despacho se prolongó hasta muy cerca de la una de la tarde.

A la salida de Palacio manifestó el conde de Romanones que S. M. regresaría inmediatamente a La Granja.

Respecto a la huelga de los ferroviarios, dijo que el conflicto adquiría mayores proporciones a medida que corre el tiempo, y que a no ser por la declaración del estado de guerra, hubiera corrido como un reguero de pólvora.

Añadió que se mantendrá el estado de guerra mientras las cosas continúan como hasta ahora, y que el Gobierno está dispuesto a proceder con toda energía, para que sin coartar la libertad de los obreros.

Por último, manifestó el jefe del Gobierno que el decreto de suspensión de Cortes, obligado por las circunstancias, se leerá esta tarde, primero en el Congreso y después en la alta Cámara.

Desde Palacio marchó el conde de Romanones al Ministerio de Fomento, donde se proponía celebrar una conferencia con el Consejo de Administración de la Compañía del Norte.

El conde de Romanones en el Ministerio de Fomento.—Conferencia importante. Manifestaciones del presidente del Consejo.

A las doce y media de la tarde llegó al Ministerio de Fomento el presidente del Consejo de Ministros, quien acto seguido entró en el despacho oficial del Sr. Gasset, en donde ya lo aguardaban, además del ministro, el Sr. Rodríguez San Pedro y el Sr. Boix, presidente del Consejo de Administración y director, respectivamente, de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, con quienes conferenció.

Al salir de la reunión, que duró más de una hora, fué interrogado el conde de

Romanones por los periodistas, contestando:

«En efecto, vamos a la suspensión de sesiones. Se leerá el decreto a primera hora».

He conferenciado con los directores de las Compañías y con el ministro, con objeto de ver si podemos hacer que cada cual se mueva dentro de la legalidad. Hay una ley de Huelgas, que es preciso hacer cumplir.

Yo sólo les citaré un artículo, en el cual se dispone que se prohíba permanecer grupos de huelguistas en los alrededores de los lugares donde exista el conflicto. Y ayer se dió el caso de que en los alrededores de las estaciones había grupos de huelguistas. Eso no hay más remedio que impedirlo. Hay que hacer que impere la ley y se respete la libertad del trabajo».

Añadió el presidente que los obreros pueden estar seguros de que el Gobierno no se inclina a favor de las Compañías.

Explicó después que el Rey había venido de La Granja porque él se lo había indicado anoche, diciendo que creía necesaria su presencia en Madrid a las diez y media de la mañana.

Preguntado si de la conferencia celebrada con los representantes de las Compañías podía deducirse alguna flexibilidad por parte de aquéllas para reanudar las negociaciones de arreglo con los obreros, contestó:

«No se puede hablar de estos asuntos. No es el momento oportuno. Cada obra tiene su hora».

Preguntado por el estado de la huelga, se limitó a contestar el presidente que durante las últimas cuarenta y ocho horas los huelguistas habían realizado una propaganda muy activa, utilizando todos los adelantos del progreso, incluso automóviles, para conseguir que la huelga se extendiera.

El presidente del Consejo lleva cuarenta y ocho horas sin dormir ni descansar.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las mejores resultados producen tomadas a domicilio, Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestina (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

En el conflicto en provincias

En Barcelona.—Detenciones.—Normalidad en las estaciones.—Declaraciones del gobernador.—Incidentes.—Los obreros del brazalet.—Llegada de tropas.

BARCELONA 12.—Se han practicado algunas detenciones de ferroviarios por intentar coaccionar.

A uno de ellos se le ocupó una pistola Browning.

También en otras estaciones próximas varios huelguistas han sido detenidos.

La policía no encuentra a los jefes del movimiento.

En la estación del Norte no se advierte la huelga, puesto que ha aumentado el número de trenes.

En los andenes se ven muchos empleados con el brazo y también muchos sin él, que trabajan voluntariamente.

Se ha presentado hasta ahora más del 60 por 100 del personal ordinario.

El gobernador ha manifestado que sigue considerando la huelga legal, porque ha sido comenzada antes del plazo ordenado por la ley.

Según los







En Obertyn, en la Galitzia oriental, un avión austro-húngaro derribó a un avión ruso tipo Farman.

## ITALIA Y AUSTRIA

## Parte italiana.

ROMA 12 (oficial).—En los valles de Córnicia y Gaudetia y Ledro, actividad de artillería.

La artillería enemiga insistió principalmente contra los lugares habitados. En la zona del valle del Adigio nuestras tropas hicieron ayer algunos progresos al Norte de Serravalle y del gran atrincheramiento de Malgazuaga.

Sobre las pendientes del Norte del Pasubio ocupamos nuevamente la parte de las posiciones del monte Corno evacuadas el día 10.

En la cumbre del Astico y en la meseta de Sette Comuni las artillerías y morteros bombardearon intensamente ayer las posiciones enemigas del monte Zebio.

Numerosas baterías enemigas, de todos los calibres, contestaron con gran violencia.

En la zona de Tofana provocamos la explosión de una mina bajo las posiciones enemigas al Este del desfiladero de Del Bois, destruyéndolas.

Sobre el frente del Isonzo se registran acciones de artillería.

Nuestra artillería incendió alojamiento militar sobre las pendientes de Favorek, dispersó a una columna enemiga en el valle de Idria y provocó una explosión en la proximidad de la iglesia de Santa María de Tofano.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Latisana, causando un incendio, rápidamente dominado.

Nuestras escuadrillas de aviones bombardearon el día 10 el pueblo de Tione, en Giudicaria, y el 11 los campamentos enemigos del monte Rover, al Nordeste de Lavarone, regresando todos indemnes.

## Parte austríaca.

VIENA 13 (oficial).—Ayer, por la mañana, en la parte Sudeste del valle de Sufana, los austro-húngaros rechazaron fuertes ataques italianos contra Monte Raspi. La infantería enemiga, que se hallaba a corta distancia, fue obligada por el fuego de flanco, de la artillería austro-húngara, a retirarse al atardecer, quedando en esta operación más de 1.000 hombres.

En todos los demás frentes la actividad de la lucha se mantiene dentro de los límites ordinarios.

Un avión austro-húngaro lanzó bombas sobre el arsenal marítimo de Spezia y regresó indemne.

## LA GUERRA EN EL MAR

Un submarino bombardea un puerto inglés.

LONDRES 13.—Lord French, comandante del ejército del interior del Reino Unido, participa que un submarino alemán bombardeó el puerto pesquero de Seaham, matando a una mujer y derribando una casa.—Dabor.

## Más del bombardeo de Seaham.

LONDRES 13.—El submarino alemán que bombardeó el puerto de Seaham hizo treinta y tantos disparos de «shrapnel»; unos 40 cayeron en dirección de Dalpoultedale, y una docena en las proximidades de las minas de carbón de Seaham.—Dabor.

La hazaña del crucero «Novara».—Confirmación inglesa.

LONDRES 13 (oficial).—El crucero austro-húngaro «Novara» sorprendió en el Adriático una patrulla de navios auxiliares ingleses, hundiendo dos.

Los otros dos quedaron averiados, pero lograron llegar a su puerto.

El crucero enemigo capturó a la dotación de uno de los navios.

## Bombardeo de Parenzo.

VIENA 13 (oficial).—El día 11 de Julio tres «destroyers» italianos bombardearon durante corto espacio de tiempo la ciudad de Parenzo, desde gran distancia.

Dos casas particulares y un edificio oficial sufrieron desperfectos. No hubo otros daños ni hay que lamentar víctimas.

Las baterías de defensa austro-húngaras hicieron algunos disparos, y los «destroyers» se retiraron.

Durante la tarde, hidroaviones austro-húngaros lanzaron bombas sobre la ciudad de Ravena y las baterías de Corsini. Regresaron indemnes, a pesar del violento cañoneo a que fueron sometidos.

hubo anoche ninguna acción de infantería; sólo se registró intenso bombardeo de los sectores de Souville, Chesnois y La Loufée.

En los Vosgos fue rechazado, después de viva lucha con granadas, un intento enemigo contra una trinchera al Sur de Carspach.

## Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 13.—Comunicado oficial de las doce.

Desde el último comunicado, sólo hay que registrar duelos de artillería pesada en algunos sectores de la zona de combate y luchas de infantería en diversos puntos del frente; pero sin cambio alguno en la situación en ningún punto de la línea.

Al Este de Wythchaete y al Sur del canal de La Bassée el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras trincheras, siendo rechazado por nuestro fuego.

A pesar del tiempo, desfavorable, nuestros aeroplanos estuvieron constantemente en acción. Los aparatos enemigos mostraron también mucha actividad; pero todos sus ataques contra aquellos de los nuestros que operaban sobre las líneas alemanas fueron rechazados.

Falta uno de nuestros aparatos.

## Noticias del «Times».

LONDRES 13.—El correspondiente del «Times», en el Cuartel General británico dice, describiendo la recuperación del bosque de Mametz por los ingleses, que, aparte de Verdun, no hubo jamás en parte alguna lucha tan intensa.

El terreno entre la primera y la segunda línea alemana formaba un laberinto continuo de trincheras y puntos fortificados casi indestructibles por ningún bombardeo preliminar; sólo la extrema tenacidad y el heroico comportamiento de los ingleses pudo abrirse camino a través de tantas dificultades.—Dabor.

## La defensa de Péronne.

LONDRES 13.—De La Haya dicen que los alemanes han convertido a Péronne en una verdadera fortaleza, poniendo alambradas en las calles y transformando en fortines las casas.

Dicen los alemanes que defenderán esta plaza hasta el último extremo.—Dabor.

## Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 13 (oficial).—Frente occidental.—Comunicado de la tarde.

Desde el día 12 de Rigá hasta los pantanos de Pinsk hay fuego de cañón y fusilería.

Unos aeroplanos enemigos han lanzado bombas sobre la estación de Zámiatz y la ciudad de Nesvige, incendiando algunas casas.

A las 6 de la tarde continúa la lucha; el enemigo intentó pasar el río por las cercanías de Grushevka, al Norte de Gulevitchi; pero fue rechazado, apresando además a 24 oficiales y a 845 soldados austro-húngaros y alemanes.

Comunicado de la noche.—Frente occidental.

«Nuestra artillería dispersó a los alemanes, que intentaban avanzar la suya. En Kachovka, el enemigo intentó acercarse al Stochod, pero fue rechazado.»

## Los combates del Cáucaso.

PETROGRADO 13 (oficial).—Frente del Cáucaso.

Al Oeste del meridiano de Erzerum avanzamos notablemente y nos apoderamos de una serie de posiciones organizadas.

También obtuvo marcado éxito uno de nuestros elementos que tomó parte en los memorables combates de Enero y Febrero durante el asalto de Erzerum.

El comandante de este cuerpo, coronel Kuortovskine, resultó muerto.

Continúan afluyendo prisioneros turcos a nuestros campos de concentración, y desde el día 2 al 8 hicimos prisioneros al Cáucaso a 107 oficiales y a 1.684 soldados turcos. Cogimos además tres cañones, 10 ametralladoras, cuatro lanzabombas y otro material.

Las líneas de retirada de los turcos están sembradas de armas, municiones y material.

Comunicado de la noche.

«Al Oeste de Erzerum nuestras tropas, después de rechazar a los turcos, recuperaron, en un brillante asalto, la ciudad de Mamahatum.»

El enemigo había incendiado la ciudad, tomando nuestras fuerzas las disposiciones necesarias para sofocar el incendio.

## Vapores alemanes capturados.

PETROGRADO 13 (oficial).—Mar Báltico.

Nuestros «destroyers» han capturado durante las operaciones en el Golfo de Botnia a dos grandes vapores alemanes, uno de ellos cargado de mineral de hierro y otro en lastre, siendo conducidos ambos a nuestros puertos.

Protestas de un inventor.—El «Bremen» capturado?

PARIS 13.—De Nueva York dicen a los periódicos que Simón Lake, inventor del submarino con quillas iguales, estima que el «Deutschland» está construido con arreglo a sus planes, por lo cual se propone solicitar el patente y conseguir un embargo.

De Londres dicen a «L'Echo de Paris» que el submarino «Bremen» ha sido capturado por los ingleses.—Mar.

## Agregado que se despide.

ATENAS 13.—El agregado militar francés ha sido recibido por el Rey en audiencia de despedida.—C.

## M. Thomas, en Londres.

LONDRES 13.—Ha llegado el ministro de Hacienda francés, M. Thomas, con el subsecretario de Estado del Departamento de Municiones, entrevistándose seguidamente con Mr. Asquith y con Lloyd George.—Dabor.

## Asociación pacifista.

BERNA 13.—Noticias de prensa dicen que en Budapest se ha descubierto una Asociación que trabajaba en favor de una paz separada entre Hungría y los aliados.

Han sido detenidos los jefes de la Asociación.—C.

## El burgomaestre Max.

LONDRES 13.—El correspondiente del «Times» en Amsterdam ha recibido noticias de Max, el burgomaestre de Bruselas, dadas por oficiales ingleses que llegan del castillo de Celles.

Dicen que disfruta de buena salud y que el cautiverio no le ha restado ánimo y esperanza, y vive en una habitación destinada para él solo.

La alimentación es muy deficiente; los prisioneros en el castillo viven de las provisiones que reciben por paquetes postales.

Los compañeros de reclusión de monsieur Max son oficiales franceses, ingleses y rusos, servidos por 30 prisioneros belgas.—Dabor.

## El túnel de la Mancha.

LONDRES 13.—Ayer se reunió el Comité del túnel bajo el Canal de la Mancha para recibir el informe de su presidente, Arturo Fell, sobre su reciente visita a Francia.

Manifestó dicho señor que el ingeniero de los Caminos de Hierro del Norte Sr. Sartiaux le había asegurado que si las autoridades inglesas aprobaban el proyecto del túnel podía quedar construido en un plazo de cinco años.

Fell visitó también al ministro de Comercio francés, el cual le aseguró que la realización de los acuerdos tomados en la Conferencia de París dependía en parte de la construcción del túnel.—Dabor.

El viaje de los intelectuales franceses a España.

PARIS 13.—En la «Revista de Ambos Mundos» publica un artículo Etienne Lamy exponiendo las razones que motivaron el viaje de los intelectuales franceses a España, donde fueron recibidos con alentadora simpatía.

Estudia después las causas de la guerra, analizando sus fines, que muestran cuál será la repercusión del conflicto en la conciencia de los neutrales.

Dice el autor que quiere aprender español para penetrarse bien de lo que es la gran España, «la nación del tiempo en que nuestras fortunas se trataban de igual a igual, en que las infantes españolas que pasan a ser nuestras Reinas renovaban la sangre de nuestros Reyes, mientras que la literatura española fecundaba la nuestra en tan noble unión».

—Mar.

## LA HUELGA FERROVIARIA

La circulación de trenes en Barcelona.

BARCELONA 13.—Los trenes circulan como ayer, servidos hasta ahora por personal de la Compañía.

En estos días circulan por las calles grupos de hombres y mujeres huelguistas pidiendo a los transeúntes.—Ortubia.

El estado de guerra y la suspensión de garantías en San Sebastián.

SAN SEBASTIAN 12.—Cumpliendo órdenes del gobernador civil, la policía ha detenido a los más caracterizados socialistas, que hacían propaganda en pro de la huelga.

El gobernador ha declinado el mando de la provincia, entregándolo a la autoridad militar.

A las cuatro de la tarde se ha publicado un bando suspendiendo las garantías.

Hoy han llegado fusionados el correo y el expreso.—C.

Tranquilidad en Valencia.—Proclamación del estado de guerra.

VALENCIA 13.—Gran tranquilidad. Han salido los trenes para Barcelona y Lérida, conducidos por un ingeniero civil y el subje de máquinas, respectivamente.

El rápido de Barcelona llevaba un maquinista de la Compañía, lo mismo que el correo andaluz.

A las doce se ha proclamado el estado de guerra.—Mar.

Colonización interior

El 11 del corriente ha celebrado sesión la Junta Central, bajo la presidencia del excelentísimo Sr. D. Diego Arias de Miranda, asistiendo los Sres. Alcazar, Mota, Avila, Escrivá, Torrijón y Llorens.

Fue aprobado un proyecto de colonización y concentración parcelaria en el monte denominado Mungo, de los términos de Dania y Jávea (Alicante), redactado por el ingeniero agrónomo D. Luis G. Beneyto, bajo la dirección del vocal de la Junta excelentísimo Sr. D. Enrique Alcazar, acordándose a la vez la presidencia del Consejo de Ministros a los efectos legales.

Se acordó someter a la resolución del Ministerio de Fomento las peticiones de elevación de precios de los materiales hechas por los contratistas de obras que se están ejecutando, fundamentadas en las anormales circunstancias presentes, a fin de que les alcance el mismo criterio que aquel Centro adopte para todas las análogas de su departamento.

Fueron aprobadas después varias propuestas de ejecución de obras de dirección de distintos colonos, acordándose, por último, que una ponencia designada al efecto estudie las disposiciones de los Ministerios de Hacienda o Fomento que serían pertinentes para que puedan ser consideradas como Sindicatos agrícolas las Cooperativas de colonos constituidas hasta la fecha o que en lo sucesivo se constituyan, así como hacer, previa consulta a la Dirección de los Registros, el estudio de las condiciones en que debiera inscribirse la propiedad definitiva de sus lotes que se conceda a los colonos que constituyen aquéllas, en virtud de la ley de 30 de Agosto de 1907.

Plaza de Toros de Madrid

El sábado, 15 del corriente, se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis, de la ganadería de los señores Hijos de D. Andrés Sánchez de Coquillu, por las cuadrillas de los señores Pastorel y Ale.

La corrida empezará a las diez y media de la noche.

Condiciones de venta y precios de los billetes, véanse programas y carteles.

## El comercio en Marruecos

## Reclamación atendida.

Las gestiones que desde hace tiempo venían realizando los Centros Comerciales Hispano-marroquíes, encaminadas a obtener una rectificación de la orden general del Gobierno francés (fecha 15 de Noviembre de 1915) exigiendo un certificado de origen para los productos destinados a la zona francesa de Marruecos, han tenido al final una satisfactoria resolución, merced a la intervención acertada del ministro de Estado.

Aparte de los perjuicios que a la plaza de Melilla irrogaba la disposición del Gobierno francés y la limitación que con ella se ponía, en general, al desarrollo de nuestros intereses comerciales, existía una razón de derecho, que no podía desconocer el Gobierno francés. El art. 97 del Acta de Alcázar, a cuyo amparo comenzó España su intervención en Marruecos, determina las limitaciones a que Francia debía someterse en el régimen de sus Aduanas.

Los Centros Comerciales Hispano-marroquíes, que en nombre de 700 industrias españolas que han acudido a la Exposición permanente de Melilla, dirigieron una exposición al Gobierno protestando del acto arbitrario que consistía el Gobierno francés contra la expansión comercial de España en la zona francesa, y a la vez dirigieron un informe a todas las Cámaras de Comercio, de las cuales han conseguido adhirirse a la protesta las siguientes:

Cámaras de Comercio de Huelva, Logroño, Madrid, Barcelona, Burgos, Granada, Tarrasa, Gijón, León, Alicante, Cáceres, Reus, Jaén, Toledo, Palma de Mallorca, Zamora, Bilbao, Avila, San Sebastián, Palencia, Tortosa, Albacete, Valencia, Soria, Alava, Lugo, Gerona, Cartagena, Zaragoza, Ciudad Real, La Coruña, Orense, Salamanca, Pamplona, San Félix de Guis, Mantova, etc., etc.

Las gestiones con el Gobierno francés no han sido infructuosas. La disposición francesa, origen de la protesta, quedará anulada, bastando a los productos españoles destinados a la zona francesa que lleven una certificación firmada por la Junta de Arbitrios y la autoridad militar de Melilla.

EL TIEMPO

Jueves 13 de Julio.—El tiempo es bueno para toda la Península Ibérica; el cielo está despejado; los vientos soplan flojos, de dirección variable, y la temperatura va, en general, de 15 a 20 grados, en Madrid, de 15 a 20, en León, de 15 a 20.

En Madrid, la temperatura ha sido algo más elevada que en los días anteriores, señalándose como máxima la de 29 grados, y como mínima la de 16.

Mar.—El barómetro 707 milímetros. Pronóstico: vientos, flojos o moderados, de la región del Este, y buen tiempo. Calor.

VEANSE EN CUARTA PLANA VARIOS ORIGINALES DE ACTUALIDAD

NOTAS DEL DIA

Según con más detalle aparte puede verse, S. M. el Rey llegó esta mañana a Madrid, procedente de La Granja, a las diez y media.

El jefe del Gobierno, que antes de llegar el Rey presidió un Consejo de ministros, en su domicilio, despachó con S. M. e inmediatamente se trasladó al Ministerio de Fomento, donde de conferencia con el ministro y los Sres. Rodríguez San Pedro y Boix.

En otro lugar publicamos las manifestaciones hechas por el conde de Romanones después de esta conferencia.

D. Alfonso regresó a La Granja poco después de la una de la tarde.

Los periodistas, al tener noticia de la llegada del Rey a Madrid, y por tanto del desistimiento del presidente de realizar su viaje a La Granja, acudieron al despacho oficial del conde de Romanones, sin conseguir ver a éste, pues desde las primeras horas de la mañana se hallaba ausente del mismo.

A la una y cuarto de la tarde los reporteros fueron recibidos por el ministro de la Gobernación, el cual les hizo las siguientes manifestaciones:

«Señores, no sé como tengo fuerzas para sostenerme en pie. A las diez y media de la mañana el presidente del Consejo llegaba a este ministerio, y después de permanecer breves instantes se dirigió al despacho del general Luque.»

Desde aquí se circularon las órdenes telefónicas para la celebración de un Consejo de ministros, que se ha reunido a las diez y media de la mañana, en el domicilio del presidente.

Voy a exponer a ustedes, para la mejor inteligencia de los hechos, el proceso de los acontecimientos a pie de la media noche, hora en que por última vez conversé con ustedes.

Anoche, después de la entrevista con ustedes, empecé a recibir noticias que no me agradaban y que estimé indispensable poner en conocimiento del presidente.

Entre dichas noticias figuraba un telegrama del gobernador de Valencia diciendo que la paralización del tráfico era total y que se había colocado en la ventanilla el cartel de «No se expenden billetes».

Casi simultáneamente el gobernador de Valladolid me participaba análogas noticias.

El tráfico quedaba, pues, interrumpido en los principales puntos de la línea Zaragoza-León-Medina.

Entonces estimé oportuno dirigirme a casa del presidente, donde nos reunimos el conde, el general Luque, el Sr. Gasset y yo.

Como quiera que en el Consejo celebrado por la mañana habíamos acordado la adopción de medidas extremas, decidimos que se reunirían las autoridades de Madrid y que estudiarían la conveniencia de resignar el mando la civil en la militar.

Quedé yo en el encargo, que cumplí inmediatamente después de llegar al ministerio, de participar a los gobernadores de las provincias enclavadas en la línea del Norte que quedaba a su arbitrio, en unión de las restantes autoridades, si procedía o no la declaración del estado de guerra.

Hasta ahora tengo noticia de que en la mayoría de dichas localidades se ha adoptado esta medida. Sólo me faltan noticias de dos o tres de ellas.

El hecho de declarar el estado de sitio, en realidad no responde a las circunstancias de que se hayan registrado desórdenes que justifiquen esta medida; pero hay que tener en cuenta la facilidad con que puede pasarse de una situación tranquila a una anormal.

Hasta ahora, donde mayor efervescencia se advierte en todos los ferroviarios es en Valladolid.

Por algo decía a ustedes anoche que el día de hoy sería crítico, porque en la ciudad capital castellana se iniciaban coacciones, y el fenómeno reflejo podía tener repercusión en los demás núcleos ferroviarios.

El presidente del Consejo, en vista de todos estos hechos, acordó que a las diez y media se reuniera el Consejo.

Los ministros todos han aceptado cuantas medidas preventivas habían sido acordadas, quedando convenido someter a la firma del Rey el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes, decreto que leerá el presidente a las tres y media de la tarde en el Congreso y luego en el Senado.

Era fácil comprender que hallándose el Parlamento el Gobierno no podía fijar su atención con la intensidad que su importancia requiere en el conflicto planteado, pues tenía que atender al curso de los debates.

De mí sé decir que las dos horas que ayer tarde permanecí en el Congreso constituyeron un verdadero suplicio, porque mi pensamiento lo tenía puesto en mi despacho, donde sabía que se iban acumulando telegramas y más telegramas de los gobernadores, dándome noticias y pidiéndome instrucciones.

Y algo análogo había de suceder al presidente y a mis compañeros.

Además, que el presidente cree, llegado el momento de que el Gobierno interviene de una manera más activa en lo que constituye el conflicto en sí. Nuestra misión estaba en respetar el derecho de huelga, pero también en mantener la libertad de trabajo, y sobre todo, en atender al interés nacional, en sus diferentes manifestaciones, y en guardar el orden público.

El conde de Romanones ha decidido constituirse en árbitro del pleito, enlazado entre las Compañías y los ferroviarios, teniendo como mira singular el respeto a los intereses de unos y otros, pero como finalidad suprema el interés de la Nación. (Aquí el Sr. Ruiz Jiménez insinuó la posibilidad de que a la suspensión de Cortes siga la de garantías, apareciendo acaso mañana el correspondiente decreto en la «Gaceta».)

Preguntó un periodista si en el caso en que el conflicto de los ferroviarios quedase resuelto en el término de tres o cuatro días se reanudarían las sesiones de Cortes, a lo que el ministro contestó:

«Ese es el propósito del Gobierno, y ojalá pudiera hacerse mañana; pero hoy que tengo en cuenta que aparte del conflicto ferroviario existe una amenaza a la cual tenemos que hacer frente.»

No consta que la Unión General de Trabajadores tiene decidido celebrar el día 16 del actual mítines y otros actos de propaganda en toda España, en los cuales se quiere acordar la huelga general. Si para esta fecha estuviese resuelto el conflicto ferroviario, es indudable que quedarían en el caso más favorable, ciertos resoltos, que el día 16 no podía vivir y convertirse todo en una hoguera.

Anunció el Sr. Ruiz Jiménez que después de leído el decreto de suspensión de Cortes el jefe del Gobierno facultaría a la prensa una extensa nota, verdadera exposición de motivos, que justificara ante el país la adopción de medidas extraordinarias, singularmente la clausura provisional del Parlamento, significando el decidido propósito del Gobierno de que las Cortes reanuden su actuación en cuanto la normalidad nacional quede restablecida.

La sesión de esta tarde del Congreso se limitó a la lectura por el presidente del Consejo del decreto suspendiendo las sesiones.

Al terminar la lectura, voces que salieron de la minoría republicana provocaron en la mayoría la natural reacción, produciéndose un ruido incidental, que no tuvo consecuencia alguna.

La concurrencia a la Cámara era muy numerosa.

A las cuatro de la tarde llegó al Senado, vestido de uniforme, el presidente del Consejo, quien en seguida se dirigió al marqués de Alcañices, celebrando una conferencia, a la que asistieron algunos jefes de minoría.

Al salir del despacho para el salón de sesiones fué interrumpido por los periodistas, a quienes mostró el decreto de suspensión que después leyó en la tribuna.

Manifestó el señor conde de Romanones que había recibido una carta de D. Eduardo Dato, muy elevada y patriótica, en la que dice que se imponía la suspensión de las sesiones de Cortes en las actuales circunstancias, porque aunque aquellas hubiesen estado abiertas todo el verano estaba visto que no se haría labor útil; terminando por ofrecerse al Gobierno.

Conoció los términos de la carta del Sr. Dato, fué muy elogiada la patriótica actitud en que se colocaba ofreciendo su apoyo al Gobierno.

El ministro de la Gobernación recibió a los periodistas en su despacho oficial cerca de las seis de la tarde.

Manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que el presidente del Consejo había sometido a la firma de S. M. el Rey el decreto suspendiendo las garantías constitucionales en toda España.

Inmediatamente se comunicó por telegrama a los gobernadores para que se ponga en vigor en las provincias afectadas por la huelga, estando prevenidas las demás por si se hiciera preciso aplicar esa medida porque las circunstancias así lo exigieran.

El Sr. Ruiz Jiménez manifestó que hasta media tarde se había declarado el estado de guerra en las siguientes provincias: Guipúzcoa, Barcelona, Santander, Salamanca, Vizcaya, Logroño, La Coruña, Zaragoza, Castellón, Palencia, Avila, Valencia, Lugo, Huesca, Navarra, Segovia, Burgos, Valladolid, Oviedo, León y Lérida.

En Burgos, según dice el gobernador, anoche se intentó descarrillar el tren rápido en Miranda.

Apenas firmó el Rey el decreto de suspensión de garantías se dió orden para que fuera publicado en la «Gaceta» por número extraordinario.

El ministro manifestó que hoy había empezado a ocuparse el jefe del Gobierno en los trabajos relativos al arbitraje para la solución del conflicto.

El Sr. Ruiz Jiménez ha citado para esta tarde a los directores de los periódicos con objeto de transmitirles un ruego del jefe del Gobierno respecto a la publicación de algunos informes.

Fue interrogado el Sr. Ruiz Jiménez si la Casa del Pueblo sería clausurada, y el ministro contestó que no se había pensado por ahora en esa medida.

En el frente ruso prosiguen los combates a orillas del Stochod; los alemanes, según el parte de Petrogrado, pretenden cruzarlo, sin haberlo conseguido.

En el Cáucaso, según los mismos informes, los moscovitas han recobrado la ciudad de Mahamatum.

En Francia la situación no ha cambiado; los alemanes siguen bombardeando intensamente el sector de



## Un submarino alemán en Baltimore

(POR TELÉGRAFO)  
Noticias alemanas.

BERLIN 13.—La prensa alemana comenta la llegada del primer submarino mercante a Baltimore, y hace referencia a la reciente travesía de otro submarino a Cartagena. Todos los periódicos convienen en que la efectividad del bloqueo está rota.

El buque mencionado pertenece a la Sociedad alemana de navegación transatlántica de Bremen, fundada el 8 de Noviembre de 1915, con un capital de dos millones de marcos.

Según la «Vossische Zeitung», navegaba ya un segundo submarino de esta clase de Bremen al Océano.

Es inexacto, como han dicho los periódicos franceses e ingleses, que el «Deutschland» haya estado cuatro días perseguido por un submarino. La oficialidad del submarino ha declarado terminantemente que no ha visto en toda la travesía ningún buque de guerra enemigo.

Habla el capitán.

WASHINGTON 13.—El capitán del submarino, Koenig, ha dicho que la construcción de este barco ha costado dos millones y medio de francos y que su carga de materias tintóreas valía cinco millones: de modo que en el primer viaje ya ha obtenido beneficios.

Añadió que no traía ningún mensaje del Kaiser para Wilson, ni Acciones ni Obligaciones de ningún Banco, ni correo voluminoso, y que solamente llevaba a bordo bastante provisión de petróleo para regresar a Alemania sin tener que renovar.

El submarino está pintado de verde-mar para hacerlo invisible; lleva un canon de señas con cuarenta cargas y no tiene más armamento que este.

Afirmó el capitán que regresará a Alemania aunque los ingleses coloquen 20 cruceros vigilando la costa; y anunció que el «Deutschland» será en breve acompañado por otro submarino, el «Bremen», y otros más, construidos por la Compañía Deutsche Ocean Reederei, que enarbolará el viejo banderón de la ciudad libre de Bremen.—C.

La carga que llevó el buque.

LONDRES 12.—Telegrafían de Baltimore al «Times» que el cargamento del submarino «Deutschland» consiste en 750 toneladas de materias colorantes. Los tripulantes del submarino son todos marinos mercantes.

El comandante ha dirigido al pueblo americano una proclama, que se reparte profusamente y que reproducen al-

gunos periódicos. Explica cuán floreciente es la vida de los países que estaban bajo la administración alemana. Recuerda cómo Prusia ayudó a América en su lucha para librarse del yugo británico, y espera que América, en compensación, ayudará ahora a Alemania a abrir las puertas del Océano. Asegura que el «Deutschland» será seguido en breve por el submarino «Bremen» y otros construidos por la misma Compañía alemana. Después desafía a los ingleses a que le den caza, y dice que llegará a Alemania aunque se destinen 30 cruceros a perseguirlo.—Dabor.

Lo que puede cargar el «Deutschland».

PARIS 13.—El «Journal des Débats» estima que con las dimensiones del «Deutschland» y su tonelaje, de un millar de toneladas, le es imposible cargar muchas mercancías, para conservar completos sus movimientos de inmersión y de elevación.

Retirando del submarino los artefactos de guerra que contiene, todo cuanto pasara de 400 toneladas dificultaría sus movimientos y pondría en grave peligro su seguridad.—Mar.

Los aliados, contra la doctrina de los yanquis.

WASHINGTON 13.—Parece probable que Inglaterra, Francia, Italia y el Japon se nieguen a admitir la decisión de los Estados Unidos, según la cual los submarinos pueden ser barcos mercantes, arguyendo que buques construidos primitivamente para la guerra no pueden ser visitados ni apresados, sino que tienen que ser hundidos en marcha.

Esta cuestión parece dará lugar a grandes discusiones.—C.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca, número 1, bajo.

Accidente de aviación  
(POR TELÉGRAFO)

Dos capitanes de Ingenieros heridos.

ZARAGOZA 13.—De Logroño, donde se encuentra una unidad del Parque de Aviación de Guadalajara, salieron a las nueve de la mañana de ayer los globos «Cerezo» y «Nentuno». El primero descendió, sin novedad, en Aldeanueva de Ebro, y el «Nentuno», regido por el capitán D. José Ortiz Echagüe, y llevando como pasajeros al comandante de Estado Mayor D. José María Baygorri y a los capitanes de Ingenieros señores Castro y Alvarez, agitó la cueva del Ebro, y cerca de Zaragoza una ráfaga de viento lo obligó a tomar tierra violentamente. El capitán D. Luis Alvarez sufrió una herida en la cabeza, y el capitán Ortiz una esión en la pierna derecha, con fractura del peroné.—Mestre.

## Banco de España

Negociación de Obligaciones del Tesoro 3 por 100.

En virtud de lo dispuesto por Real orden fecha 10 del actual, el día 17 del corriente se abrió por el Banco negociación de Obligaciones del Tesoro, por la suma de pesetas 177.000.000, de las que se emitieron con fecha 1 de Marzo último. El interés de estas Obligaciones es de 3 por 100 anual, y su vencimiento, el 1 de Octubre próximo, si bien podrán ser renovadas después de tres en tres meses.

Estos valores estarán exentos de todo impuesto: o contribución, y serán admitidos como efectivo, por su capital e intereses vencidos, sin prorrateo, en toda operación de consolidación de Deuda que se realice. Se considerarán además como efectos públicos cotizables en Bolsa.

El Tesoro podrá recoger las Obligaciones antes de su vencimiento, abonando el capital de las mismas y los intereses devengados por ellas hasta el día designado para la recogida.

Este establecimiento se halla encargado del pago del capital y de los intereses de estos valores, a los respectivos vencimientos, mediante la presentación en el mismo de los correspondientes títulos y cupones y señalamiento de pago por el Tesoro, previa la oportuna provisión de fondos que éste haga en su día.

La negociación se verificará con arreglo a las siguientes reglas:

Los pedidos se harán por cantidades que no bajen de 500 pesetas o que sean múltiplos de esta suma, y ninguno podrá exceder del importe de las Obligaciones que se negocien.

Las Obligaciones serán al portador, en títulos de 500 y 5.000 pesetas cada uno, al 3 por 100 y a interés variable, pagadero este último en 1 de Octubre próximo.

El tipo de emisión será a la par, y se recontarán los intereses correspondientes a los días transcurridos desde 1 de Julio corriente, a razón del 3 por 100 anual.

El importe de cada pedido deberá satisfacerse en el acto en las Cajas del Banco, y se admitirán suscripciones hasta completar los 177.000.000 pesetas, entregando el establecimiento en el acto las Obligaciones hasta llegar a la suma de 27.000.000 pesetas, después de la cual se darán resguardos provisionales, canjeables por las Obligaciones, tan luego como éstas se hallen dispuestas.

La negociación se verificará en Madrid en las Cajas del Banco de España, y en todas las sucursales del establecimiento, excepto las de Canarias y Melilla, y tendrá lugar, según queda expresado, desde el día 17 del actual a las horas de oficina.

Se realizarán las suscripciones por medio de agentes de cambio y Bolsa, o corredor de comercio en las plazas donde no hubiere agentes, abonándose por cuenta del Tesoro el corretaje oficial y teniendo la obligación de facilitar póliza de la operación que intervenga al suscriptor que así lo desee, sin poder percibir otro derecho que el de corretaje.

Madrid, 12 de Julio de 1916.—P. El secretario general, O. Blanco-Ricco.

## LA BOLSA

Cotización del 13 de Julio.

BOLSA DE MADRID Interior. DE HOY

Exterior 4 por 100

Serie F 24.000 ptas. nom. 82 5/8

C 4.000 83 70

A 1.000 83 70

4 por 100 Interior.

Fin corriente 74 3/8 74 3/8

Serie F 50.000 pesetas 74 70 74 70

C 5.000 76 25 76 25

A 500 76 35 76 35

4 por 100 Amortizable

Serie E 25.000 pesetas 87 0 87 0

C 5.000 87 0 87 0

A 500 87 25 87 25

5 por 100 Amortizable

Serie F 5.000 pesetas 98 70 98 70

C 5.000 98 90 98 90

A 500 99 90 99 90

Obligaciones del Tesoro.

Al 4,50, serie A 101 75 101 75

Al 4,75, serie B 108 80 108 80

Banco.

España 462 00 462 00

Hipotecario 229 00 229 00

Hispano-Americano 75 00 75 00

Bío de la Plata 72 00 271 y 272

Otras valores.

Azucareras preferentes 68 00 67 00

Idem, obligaciones 76 00 75 25 76 00

Arrendataria de Tabacos 203 50 203 50

Española de Explosivos 247 50 247 50

Océanos hipotecas 47 25 47 25

Idem id. 5 00 4 25 4 25

Altos Hornos de Vizcaya 37 00 37 00

Resultas 4 00 91 14 91 14

Expropiaciones 5 00 93 50 93 50

Villa de Madrid (914) 81 50 81 50

Acciones Ferrerías 359 00 360 00

Idem id. de M. Z. A. 76 00 360 00

Cambios.

Francos 83 70 84 y 83 90

Libras 23 75 23 80

BOLSA DE BARCELONA.—Interior 4 por 100, 0 00

Remesas 74 40. Exterior 241 00. Alto Hornos, 367

papel, Indus y Comercio, 200, dinero, 50 y 40

00; Nortes 000; Río de la Plata, 00, Obligaciones Astu

rias, 1ª serie, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior 4 por 100, 74 50

Exterior, 82 90; Amortizable 5 por 100, 00,00; Nortes

000,00; Río de la Plata, 270,00; Alícuotas, 000; Fran

cos, 83 95; Libras, 23 82.

## NOTICIAS

Asociación Cooperativa de Funcionarios del Estado.—Esta Sociedad celebrará junta general ordinaria el día 16 del corriente, a las diez de la mañana, en el Instituto del Cardenal Cisneros, calle de los Reyes, 5.

Madrid, 12 de Julio de 1916.—P. El secretario general, O. Blanco-Ricco.

Mañana, viernes, se celebrará el banquete

en honor del presidente de la Juventud Liberal Democrática, D. Enrique Alvarez de Noya.

Las adhesiones se reciben y las tarjetas se adquieren en el Ideal Room, calle de Alcalá.

La "Gaceta,"

SUMARIO.—13 de Julio de 1916.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto nombrando consejero de Estado a D. Fermín Lasala y Colado, duque de Mandas.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto (rectificado) conmutando por destierro el resto de la pena que le falta cumplir a Juan Torres Santamaría.

Real orden disponiendo que sobresean los expedientes gubernativos que hasta la fecha de la publicación de esta Real orden se estén tramitando contra funcionarios del Cuerpo de Prisiones por faltas cometidas en el ejercicio de sus cargos, siempre que dichas faltas sean de las comprendidas en los artículos 13 y 17 del Real decreto de 12 de Abril de 1915.

HACIENDA.—Reales decretos fijando en las cantidades que se mencionan los capitales que han de servir de base a la liquidación de cuota que corresponde exigir por contribución mínima sobre utilidades de la riqueza mobiliaria en los ejercicios que se indican a las Sociedades extranjeras Lebon y Compañía, Mackenzie y C. Ltd. y Sociedad General de Aguas de Barcelona.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se den los ascensos de escala y que los catedráticos que se mencionan pasen a figurar en el escalón en las categorías y con los sueldos que se mencionan.

Otra nombrando catedrático de Geografía e Historia del Instituto de Huelva a don Francisco Javier Gaité y Llova.

Otra idem id. de Lengua francesa del Instituto de Tercel a D. Felisindo Sabido Enriquez.

Otra resolviendo el expediente incoado a instancia de D. Marcelo Antón Ruiz sobre conmutación de asignaturas del Magisterio por sus equivalentes del bachillerato.

Otra idem id. de D. Eulogio Borges Cuello sobre conmutación de asignaturas de la carrera de comercio por sus equivalentes del bachillerato.

Otra idem id. de doña Basilia Hernando sobre conmutación de asignaturas del Magisterio por sus equivalentes del bachillerato.

Otra nombrando profesor numerario de Dibujo del Instituto de Jaén a D. José Moreno Taulera.

Otra disponiendo se anuncie a concurso previo de traslado la provisión de la cátedra de Agricultura y Técnica agrícola e industrial del Instituto de Castellón.

Otra resolviendo el expediente incoado a instancia de D. Antonio Sotillo Blas sobre conmutación de asignaturas del Magisterio por sus equivalentes del bachillerato.

FOMENTO.—Real orden concediendo la extinción legal de la entidad Compañía Na-

cional de Seguros Dotalis, domiciliada en Barcelona, y disponiendo se le devuelva el depósito constituido.

Vida religiosa

Viernes, 14.—San Buenaventura, obispo, confesor y doctor; Santos Justo y Poma, mártires, y Santos Oro y Félix, obispos.

La Misa y Oficio divino son de San Buenaventura, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Ginés.—A las siete, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa cantada, y por la tarde, a las seis, Preces y Reserva.

Espectáculos para mañana

REINA VICTORIA.—A las 10,30, El abate de la Pompadour.

MAGIO-PARK.—Compañía Granieri.—A las 10, La signorina del cinematógrafo

BENAVENTE.—Compañía cómico-dramática Espejo.—A las 10,30, El orgullo de Al-bacete.

BUEN RETIRO.—Todas las noches, a las 9,30, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y municipal. Sección de variétes por aficionados artistas.—Entrada al parque, 65 céntimos. Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

EL PARAISO.—Grandes atracciones. Variétes. Kinemacolor. Banda de música. Restaurant.—Exito de la película «El mundo, el demonio y la carne».—Entrada a las 9,40.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal, a las 10,30, escogido programa de números de variétes. Desde las 6, recreos variados y gratuitos. Conciertos. Restaurant.

Debut de Las Seis Iris.

TRIANGULO PALACE.—Cine aristocrático.—Secciones desde las cinco.—Exits: El secreto del estereoscopio, 77 collar de la momia. Los tres solteros. La hija del molinero. Mabel, mujer hacendosa. La fortuna de Mosquitos y otras.

ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.—Sección continua.—Exits: El misterio de Zudora (séptimo y octavo episodios). Los misterios de Nueva York (14.º y 15.º episodios). Cosas de la vida. Los últimos días de Pompeya, y otras.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Recreo de verano.—De 9,30 a 1.—Exits: Una boda ante la Revolución. La Malquerida. Maud, ladrona. Cuando los villanos se encuentran. Tundra embrollado, y otras. Concierto por la banda del regimiento de León.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de cinco de la mañana hasta anochecer, pintorescos paseos en vapores, canoas-automóviles, bicicletas y tandems acuáticos, botes a vela y remo, siendo este ejercicio altamente higiénico por su gran desarrollo muscular. Temperatura ideal. Precios muy económicos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

IMPRENTA RENACIMIENTO

San Marcos, 42.—Teléfono 4.967.

**LOECHES**  
Botella: 35 céntimos (Una dosis)  
Depósito: Montera, 29, bajo. Madrid

**AGUA MINERAL NATURAL DE "PEÑAGALLO,"**  
EL MAS SUAVE PURGANTE

**Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO  
Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carros vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarril, minas y otras industrias.  
Carros Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.  
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubos y baños galvanizados.  
Láminas para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO

**ECTORIO DE MADRID Y SU PROVINCIA**

PUBLICADA POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA  
ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA, REUNIDOS

ACABA DE APARECER  
LA NUEVA EDICIÓN PARA EL AÑO 1916

CONTIENE los nombres y domicilios de todos los COMERCIANTES, INDUSTRIALES, PROFESIONALES, etc., por orden alfabético de CALLES, de APELLIDOS y de PROFESIONES.

Revista Geográfica, Histórica y Estadística de cada Entidad de Población; Ferrocarriles, Correos, Telégrafos, Telefonos, Manantiales y Establecimientos de aguas minerales-medicinales; Servicios de carreteras y automóviles y demás datos de interés general.

ILUSTRADA CON UN MAPA GENERAL DE LA PROVINCIA

Precio: 8 pesetas. En todas las Librerías de Madrid y en la CASA EDITORIAL BAILLY-BAILLIERE, Pl. Sta. ANA, 11, y NÚÑEZ DE BALBOA, 2.

**PASTILLAS BONALD**

Cloro-boro-sódicas con coquina.

Doctores comprobados por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulcera, raciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poligierotofosfo BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas, óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea grande, 6 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 6 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiozol cinamo Vanadito fosfo-glucólico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarrhos bronquiales, faringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PSETAS

De venta en todas las farmacias y en la d.ª autor, Núñez de Aros, 17 (antes Gorguer), Madrid. En Barcelona, Oñaga, 6.

**DIABETES**  
se cura con las gotas concentradas

**HEATSUGAR**

Efectos Curativos extraordinarios  
a pocas tomas

Depósito general  
FARMACIA CASANOVAS  
Plaza Letamendi, 24, BARCELONA

**IODARRHENOKOLA**  
RECONSTITUYENTE  
CASANOVAS

CONVALESCENCIAS  
NEURASTENIA  
ESCROFULISMO  
TUBERCULOSIS  
DEBILIDAD GENERAL

Depósito Farmacia CASANOVAS  
Plaza Letamendi, 24, BARCELONA

PATENTE DE INVENCIÓN JOHN THOMAS

Núm. 50.675.

APARATOS CONSUMIDORES DEL HUMO, PARA LOS HORNOS Y SUS ANALOGOS

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN ERNESTO STASSANO

Núm. 52.649.

HORNO ELÉCTRICO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

PLATA DE LEY AL PESO

en bandejas, cubiertos y alhajas de ocasión. La casa que más barato vende es la de

PÉREZ HERMANOS

Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

PATENTE DE INVENCIÓN SOLON OS.

MOND RICHARDSON, JR.

Núm. 50.590.

FABRICACIÓN DE VIDRIO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

PATENTE DE INVENCIÓN ALFRED CHEROLD

Núm. 50.815.

BROCHAS

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

**AVISO**

La casa que más

paga por oro, plata,

platino, galones y

toda clase de alha-

jas, es plaza de

Santa Cruz, 7,

Platería.

EL DETECTIVE

INTERNACIONAL

Garantiza investigación y