

EL CONFLICTO FERROVIARIO

IMPRESIONES OPTIMISTAS

Medidas acertadas

Las medidas adoptadas por el Gobierno han tenido la virtud, que ayer anticipadamente les atribuimos, de devolver la tranquilidad a los espíritus y lograr el aplauso general.

Nadie desconoce, en efecto, la necesidad absoluta de proceder con energía ante un conflicto grave y que, absurdamente, sin razón alguna, pretendían agravar aún más los elementos más intranquilos de las entidades obreras, excesivamente dóciles a la sugestión malsana de los que no conciben otro medio de mejorar la suerte de los obreros que la revuelta y la lucha, no ya contra el capital, sino contra la sociedad entera.

No podía prosperar, lo hemos dicho desde el primer día, y los hechos confirman este juicio apriorístico, la teoría de los empeñados en presentar la huelga ferroviaria como una huelga vulgar y corriente, como un caso más de lucha entre el capital y el trabajo, en que pudiera ser más o menos lícito el abstencionismo del Estado.

Frente a esa teoría, la generalidad de las gentes todas—con la sola excepción de los huelguistas, y no de todos—forzosamente, dentro de la lógica más estricta y del conocimiento de la realidad, habían de profesar la contraria: la que reconoce a los ferrocarriles el carácter de servicio público, y, consiguientemente, a las líneas ferroviarias un carácter propio, ante el cual el abstencionismo es completamente inadmisibles y toda medida de Gobierno es lícita con tal de que deje a salvo los derechos de todos, aunque, natural y recíprocamente, a todos exija por igual el cumplimiento de los deberes.

A esto y no a otra cosa, ya lo decíamos ayer, van encaminadas todas las resoluciones adoptadas y puestas en práctica por el Gobierno: en este sentido, aun los huelguistas mismos, a lo menos los plenamente conscientes, aplauden, y hacen bien la actitud de los gobernantes, que permitirá a la huelga desarrollarse en las mejores condiciones de normalidad.

De esas condiciones la hubiese sacado inmediatamente, con daño en primer lugar para los huelguistas mismos, cualquier desviación de carácter revolucionario que hubiese podido surgir, y a conseguir la cual podían ir encaminadas ciertas actitudes de elementos siempre en contacto con los obreros, aunque con naturaleza distinta de la suya, y para los cuales, en definitiva, las aspiraciones de los ferroviarios, en huelga podían ser lo menos interesante.

Ante una huelga de comunicaciones, truncadora de la vida de relación de un pueblo, las autoridades tenían ya imperiosos deberes que cumplir, y forzosamente habían de mostrarse energías: ante complicaciones posibles de ese conflicto, que aun lo agravaban más, toda previsión estaba justificada, y lo mismo la suspensión de sesiones (cuyos motivos, más que suficientes, se exponen, aunque ello no era necesario, en la nota oficial dada por el Gobierno) que la suspensión de garantías constitucionales tienen tan evidente razón de ser que a nadie puede de ocultarse: de ahí el que todos las aplaudan.

Nadie puede, en efecto, juzgarlas como medidas de violencia, sino como decisiones encaminadas a impedir la violencia misma: pedir la abstención del Estado, considerando la huelga ferroviaria como un pleito particular entre unos obreros y sus patronos, y proclamar la huelga general como si el pleito fuese, por el contrario, y para ese sólo efecto, pleito de todos, era en realidad poco lógico, y sobre todo nada equitativo, para que ni por un solo momento pudiera ser admisible.

El Gobierno, pues, ha hecho bien procediendo como ha procedido, y el aplauso público confirma que ha satisfecho así las aspiraciones del país.

Por el momento, con esto basta; más tarde, cuando la huelga y sus efectos inmediatos hayan pasado,

será ocasión de hablar con más claridad, y ello hará que sean aún más calurosos los aplausos al Gobierno.

LA NOCHE ULTIMA

Por la noche continuó la tranquilidad absoluta en la estación del Norte. A las diez y cuarto salió un tren, en el que iban fusionados los dos expresos y el correo de Irún. A las diez y media llegó el mixto de Irún. Tanto la salida de un tren como la entrada del otro se efectuó sin ningún incidente.

El brazalete a la segunda reserva.

Se ha telegrafiado por el Ministerio de la Guerra a los capitanes generales dándoles instrucciones terminantes para que sin pérdida de tiempo se proceda a la imposición del brazalete a todos los que comprenda el llamamiento.

La censura.

Ayer acudieron a Gobernación, llamados por el ministro, los directores o representantes de todos los periódicos de Madrid, para recibir instrucciones relacionadas con los actuales sucesos. Los periodistas se lamentaron ante el ministro de los grandes perjuicios causados por el procedimiento empleado ayer para ejercer la censura, pues los periódicos no alcanzaron los correos, y las ediciones para la venta en Madrid se retrasaron también notablemente.

Los reunidos expusieron diferentes ideas encaminadas todas ellas a evitar esas perturbaciones y daños. El Sr. Ruiz Jiménez les escuchó atentamente y ofreció conferenciar con el general Marina para buscar una fórmula que permitiera ejercer la previa censura sin causar perjuicios ni molestias.

Efectivamente, el ministro, conforme había prometido, conferenció con el capitán general de esta región, y del resultado de la conferencia dió cuenta a los periodistas en la cotidiana visita que éstos hicieron a Gobernación a primera hora de la madrugada.

Lo convenido, según dijo el Sr. Ruiz Jiménez, es que todos los artículos y noticias relacionados con la huelga sean llevados en pruebas a la censura.

Los telefonistas y telegrafistas de provincias, como antes de llegar a las redacciones han pasado ya por manos del censor, no habrá que temerlos a llenar el trámite indicado, claro que con la condición de no agregar a su texto otras noticias o comentarios que los efectivamente contengan.

Además, el ministro facilitará todos los días, en forma de notas oficiales, unos resúmenes, que, naturalmente, tampoco habrá que enviar a la censura.

Las pruebas o galeradas que se remitan serán duplicadas: una de ellas será sellada y devuelta a los periódicos, y la otra quedará en poder de la autoridad militar para poder comprobar en todo momento si cuanto se publique relacionado con la huelga ha pasado previamente por la censura establecida.

Noticias de los huelguistas.

En la Casa del Pueblo ha continuado la animación ferroviaria.

Los huelguistas dicen que no es cierto que antayer contara la Compañía con ocho maquinistas. Sólo trabajaron cuatro, y para ello porque se encontraban comprometidos de antemano con la Compañía. El Comité recomienda cordura continuamente a los huelguistas, por lo que es de prever que no ocurran incidentes.

La Comisión de huelga está dividida en varios grupos, para evitar vigilancias e intrusiónes extrañas.

Hasta ahora, según nos han afirmado en la Casa del Pueblo, no se han hecho gestiones cerca de los Sindicatos de las otras Compañías para atraer a sus obreros a la huelga.

Como el Sindicato del Norte, que preside Moisés Gonde, está en Valladolid, de allí han de venir todas las resoluciones que se adopten.

Nota oficial del ministro de Fomento.

En el Ministerio de Fomento facilitóse a última hora de la tarde de ayer la siguiente nota oficial:

«El ministro acudió, nuevamente ayer a la estación del Norte para inspeccionar los trabajos del Comité que dirige la reorganización de los servicios durante la huelga.

Según noticias concretas, han salido de Madrid los siguientes trenes:

Mixto 31 de Irún, a las siete; rápido de Irún, fusionado con el ligero de Segovia, a las nueve y treinta; tren 61 de mensajerías, a las doce; especial militar para Valladolid, a las tres y cuarenta y cinco de la tarde; a las cinco y veinticinco, el correo de Santander; a las seis y diez, el correo de Asturias; y para después está organizado el servicio del expreso de Irún, que saldrá a las diez de la noche.

Según otras noticias, de Galicia y Asturias han salido también los correos correspondientes. Se ha practicado el servicio ferroviario de Barcelona sin dificultad, y de Valencia han salido hasta la hora en que se facilitó esta nota cinco trenes.

A León llegaron los trenes 421 y 423, fusionados, a las diez y diez de la ma-

ñana, normalmente. Sigue reinando tranquilidad, y se han presentado tres agentes de talleres y tres de la estación sujetos al servicio militar.

De Bilbao, el correo ascendente 822 y el correo descendente prestaron sus servicios sin ninguna dificultad, llegando a su hora.

No hay interrupción en ningún trozo de las líneas de la red.»

La Asociación de Empleados y Obreros Ferroviarios.

El presidente de la Asociación General de Empleados y Obreros de Ferrocarriles de España, D. Ricardo Saavedra y Lumbrales, ha hecho pública la siguiente nota:

«La Junta de Gobierno de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España ha sabido que el señor ministro de Fomento ha conseguido de la Compañía del Norte la concesión de un real de aumento en todos los sueldos comprendidos entre 400 y 1.500 pesetas.

La obtención de esta mejora, que indudablemente beneficia al personal, es una demostración más del interés que la clase ferroviaria inspira al ministro de Fomento, Sr. Gasset, quien, según nuestras noticias, realiza sin descanso esfuerzos sobrehumanos para ver de llegar a soluciones de concordia en el actual conflicto entre la Empresa y sus agentes.

La expresada Junta juzga deber suyo hacer público con cuánto gusto vea que tales esfuerzos se vayan coronando por el éxito, por entender que con ello se beneficiarán los intereses de todos.»

Madrid-Cáceres-Portugal.—Servicio suspendido.

La Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal ha fijado el siguiente anuncio, para conocimiento del público:

«La Compañía de explotación de los ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España tiene el honor de poner en conocimiento del público que, a causa de las anomalías circunstanciales actuales, a partir del domingo próximo, día 16, queda suspendido temporalmente el servicio especial de excursiones entre Madrid y las estaciones comprendidas entre Villaverde y Talavera de la Reina, que para los domingos y días festivos se anunció al público por cartel (T.A.-3) de fecha 1.º de Mayo último.

Tan pronto como sea posible se anunciará al público el restablecimiento de este servicio especial.»

El extraordinario de la «Gaceta».

Según anoche anunciábamos, minutos antes de las ocho salió el extraordinario de la «Gaceta», con el decreto suspendiendo las garantías constitucionales.

El decreto dice así: «A propuesta de mi Consejo de Ministros, y usando de las facultades que me concede el art. 17 de la Constitución de la Monarquía...

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se suspenden temporalmente en todas las provincias del Reino, a excepción de las de Baleares y Canarias, las garantías expresadas en los artículos 4.º, 5.º, 6.º y 9.º y párrafos primero, segundo y tercero del art. 13 de la Constitución.

Art. 2.º El Gobierno dará en su día cuenta a las Cortes de este decreto.

Dado en Palacio a 13 de Julio de 1910. Alfonso.—El presidente del Consejo de Ministros, Alvaro Figueroa.

La clausura de las Cortes.—Opinión de los jefes de las minorías.

Según indicábamos anoche en nuestra información, el acuerdo de Gobierno de suspender las sesiones de Cortes ha sido aprobado por casi todas las minorías.

Los Sres. Dato, Maura, Alvarez (don Melquíades) y La Cierva se han mostrado partidarios de la suspensión de las sesiones de Cortes. Además, los señores Dato y La Cierva han escrito cartas en el mismo sentido al presidente del Consejo.

El Sr. Dato, además de la carta a que hacemos referencia, hizo a los periodistas las siguientes manifestaciones:

«El primer deber, no de éste, de todos los Gobiernos, es el atender al mantenimiento del orden público. Cuando surge una chispa en un sitio es preciso atajarla para que el fuego no se propague. Por eso el Gobierno actual puede contar con nuestro apoyo. Ante la perturbación de la tranquilidad del país, la presentación del Poder público debe estar robustecida.

El cierre de las Cortes es un acierto. Ahora la serenidad de gobernantes. Los gobernados espero que resuelva satisfactoriamente el conflicto.»

Por su parte, el Sr. Vázquez de Mella manifestó que la clausura del Parlamento se imponía, y respecto a la huelga, dijo que el Gobierno debe aplicar el codo dentro y fuera de España.

La mejor solución alajina se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artismo, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

EL DIA DE HOY

Disposiciones de la «Gaceta».

En el periódico oficial se inserta hoy el decreto suspendiendo las sesiones de Cortes y el de suspensión de las garantías constitucionales en toda España, menos Baleares y Canarias.

El regimiento de Ferrocarriles.—Llamamiento de la segunda reserva.

También se publica hoy en la «Gaceta» un decreto autorizando al ministro de la Guerra para llamar a filas a todos los individuos de la segunda reserva pertenecientes al regimiento de Ferrocarriles.

En la estación del Norte.—Optimismo general.—Hablando con el duque de Zaragoza.—Hacia la normalidad.

Pocos, muy pocos huelguistas vinieron esta mañana frente a la estación del Norte. Los pocos que había se hallaban diseminados en los establecimientos de aque-

los contornos.

Al entrar en los andenes de la estación notamos más actividad que la víspera.

El estado de la huelga tiende a mejorar. Hoy se han presentado a trabajar buen número de obreros huelguistas.

Los trenes circularon con mayor regularidad. Hoy salieron cinco más que ayer.

Hasta las doce de la mañana llegaron a Madrid los siguientes convoyes:

El tren núm. 18, rápido de Irún, que debió llegar anoche; el correo núm. 24, de Santander, que hizo su entrada en la estación del Norte a las diez y media de la mañana; el correo núm. 22, de Galicia, y el correo de Irún. También el mixto de Irún.

Ultimamente llegaron dos mercancías: uno de Avila y de Segovia el otro.

Han salido para Irún el mixto de las siete y el rápido, a las nueve y veinte.

También salió un tren de mercancías con destino a Segovia.

La Compañía cuenta con diez equipos de maquinistas y fogoneros y con cincuenta conductores.

En el depósito de máquinas tuvimos hoy ocasión de hablar con el duque de Zaragoza, quien se ocupaba en dirigir alunas de las faenas relacionadas con el servicio de trenes.

El ilustrado aristócrata nos comunicó que no conducía el rápido de Hendaya, según nos dijo ayer, sino el correo fusionado de Galicia y Asturias.

Las noticias, en general, son optimistas. Los servicios tienden a la normalidad, habiendo quedado ya restablecido el de mercancías.

Manifestaciones del ministro de Fomento.—Sobran maquinistas.—Lo que dice el Comité.—Normalidad en Barcelona y Lérida.—Se restablece el servicio de mercancías.—Algunos huelguistas vuelven al trabajo.

Al recibir esta mañana a los periodistas el ministro de Fomento facilitó las siguientes noticias:

«El servicio en la Dirección de Obras Públicas se ha hecho esta noche como en las anteriores.

La situación tiende a mejorar en todas partes.

Independientemente del acuerdo de quince maquinistas y varios fogoneros que en Valladolid han acordado volver al trabajo, noticia que ya publica algún periódico de la mañana, y que está plenamente confirmada, llegarán hoy a Madrid varios equipos completos de tren, procedentes de Almería, y mañana algunos más, de Guadix; por otra parte, los maquinistas y fogoneros de la Armada, como los del regimiento de Ferrocarriles, conocido ya el perfil de la línea y los cuadros de señales prestan un servicio lo más completo que pudiera desearse.

En Barcelona circularon ayer, llegando sin novedad a su destino, 22 trenes, entre ellos los expresos de Valencia y Utiel, mancha de Manresa y varios mercancías.

En el Noroeste han reanudado el servicio algunos maquinistas y fogoneros, entre ellos los de la reserva de Villafraanca del Bierzo.

Según informes que ahora me facilita el director de Obras Públicas, con las parejas que han vuelto al servicio pasan de 50 los equipos de tren que existen en la actualidad en el depósito de Valladolid.

En León-Gijón circularon dos trenes: uno, en Oviedo-Trubia, y otro, en el ramal de Avilés.

En Villabona-San Juan de Nueva, los trenes 563 y 564.

Hay preparados, por si fuese necesario, 60 maquinistas y fogoneros de la Armada y más de 300 del regimiento de Ferrocarriles, con personal numeroso y apto para el servicio (movimiento y vías y obras de todas clases).

El Sr. Gasset dijo que había organizado ayer en la estación del Norte que el Comité ejecutivo fuera permanente. Anoche funcionaron los suplentes, prestando grandes servicios. Sébase que la tranquilidad es completa y menores las concusiones. El ministro elogió calurosamente el celo del director de Obras Públicas y de todo el personal de la Dirección. El ministro se proponía acudir hoy al Comité encargado de reorganizar los servicios, para que se establezcan en seguida el mayor número posible de trenes de mercancías.

«Hay que irse acercando—añadió el Sr. Gasset—a la normalidad rápidamente.»

El ministro de Fomento estuvo a mediodía en la estación del Norte, de donde regresó a su despacho oficial a la una y media de la tarde.

Acto seguido volvió a recibir a los «reporters», que lo aguardaban en el ministerio.

«Las noticias son optimistas—comenzó diciendo el Sr. Gasset—. Acabo de hablar con los individuos que componen el Comité permanente de huelga en la estación del Norte, los cuales me han manifestado que el servicio de trenes se

efectuó con toda normalidad en Barcelona y Lérida, según noticias que acababan de recibir de aquellos Comités. Hasta el servicio de mercancías se hace sin interrupción. Sobran equipos, en vista de lo cual algunos de ellos vendrán a Madrid.

En Valencia también se hace el servicio con bastante regularidad.

En El Escorial se han presentado varios factores y mozos de tren huelguistas solicitando volver al trabajo.

La Compañía los ha admitido nuevamente a su servicio.

Como quiera que hay sobrados trenes de viajeros y en cambio de mercancías hay muy pocos, he mandado que este servicio vuelva a normalizarse en lo posible.

Hoy vendrá un mercancías de Venta de Baños, que trae carbón, y otro de Segovia.

También vendrán uno de Asturias y algunos otros, entre ellos dos de carbón, con destino a Castilla y a un puerto de mar.

He mandado restablecer el servicio de trenes que tratan pescado a la corte, y mañana empezará a funcionar el de La Coruña.

La línea principal, o sea la de Madrid a Irún, se considera completamente arreglada.

En Oviedo, que es uno de los puntos en donde la huelga tuvo más partidarios, funcionan los trenes mixto y correo con regularidad. Hasta las doce de la mañana han circularo 12 trenes.

El correo fusionado de Galicia y Asturias será conducido esta tarde por el duque de Zaragoza, con quien he estado hablando hace unos momentos.

Servicio de Correos.

Administración del Correo central (Madrid).—Llegada de los correos del día 13: Málaga-Madrid y Cádiz-Madrid, con una hora de retraso. Irún-Madrid y Gijón-Madrid (refundidos), con ocho horas de retraso. Santander-Madrid, con cinco horas de retraso.

Falstorn Coruña-Madrid y Valencia-Madrid.

Llegaron expediciones extraordinarias de Alicante y de Segovia.

Las expediciones correspondientes a las líneas de Valencia de Alcantara-Madrid, Badajoz-Madrid y Barcelona tuvieron su llegada a la hora oficial.

Salidas de los correos del día 13.—Salieron refundidos los de La Coruña y Gijón, así como el expreso y correo de Madrid a Hendaya. Se imprimió el mixto de Valladolid por Segovia; los correos de la línea de Peñís, Extremadura y Aragón salieron a su hora.

Correos de hoy día 14 de Julio.—Correo de Coruña y expreso y correo de Irún, refundidos, salieron de Segovia a las 5.50 de la mañana. Correo de Santander, de Medina para esta corte, a las 2.44 de la mañana. Expreso de Irún salió de la misma estación a las 3.36 de la mañana. El correo de Gijón salió de Oviedo para Madrid con nueve horas de retraso. El correo de Coruña, que debía de llegar hoy, se desconoce el punto donde se encuentra.

Barcelona.—El administrador principal informa que no hay anomalía en el servicio, llegando el expreso de Valencia a su hora; asimismo comunica que han quedado normalizadas las expediciones mixto y expreso de la indicada línea.

Huesca.—Ha quedado suprimido el tren ligero de Zaragoza a Jaca; pero circula el correo entre Teruel y Jaca, que suple al servicio del anterior.

Valencia.—Las expediciones del mixto y expreso de Valencia a Barcelona y correo mixto a Alcazar salieron sin retraso; han llegado a esta capital, fusionados, el mixto y correo de Madrid, a las 9.10 de la mañana. El correo de Barcelona ha llegado a las 9.35 de la mañana. Las ambulantes de Utiel y Caragante a Denia circulan sin retraso.

La ambulante de Alcazar a Valencia ha quedado detenida en La Encina por estar suprimido el tren que utiliza el expreso de Barcelona a Valencia; ha quedado detenido en Tarragona, y continuará agregado al correo de Barcelona a Valencia. De Alcoy aún no ha salido el mixto de Játiva. El tren de Silla a Cullera de las 10.50 se ha suprimido, y desde hoy se utilizará el que sale de Silla a las ocho de la mañana.

La segunda expedición de la misma línea funciona sin retraso. El mixto de Barcelona ha llegado a Valencia con algún retraso.

Palencia.—El correo de Coruña a Madrid y mixto de Coruña a Venta de Baños han llegado a las 20.15; a la misma hora llegó el mixto de Valladolid a Santander.

Salamanca.—La correspondencia procedente de Madrid-Norte, Asturias, Galicia y Santander se ha recibido por el mixto de Medina, con cinco horas de retraso.

El servicio de Telégrafos.

El 11 se cursaron por la Central de Telégrafos de Madrid 27.000 despachos; el 12, 30.256, y el 13, 30.200.

Las transmisiones de los días normales ascienden a 24.000 aproximadamente.

Noticias de Gobernación.—La huelga en provincias.

El ministro de la Gobernación facilitó hoy los siguientes telegramas:

El gobernador de Valencia participa que llegó el día 12 el expreso de Barcelona y el rápido de Madrid con algún retraso.

El de La Coruña da cuenta de que, salvadas algunas dificultades de los primeros momentos, desde hoy se normalizará el recorrido de los trenes y que no ocurrirá novedad en aquella zona.

El de Logroño telegrafía a las diez noche del día 12 que acababa de llegar el tren correo, con correspondencia de las líneas de Madrid e Irún, que fue repartida en seguida en la población. El rápido de Barcelona ordinario llegó con algunos minutos de retraso. El día había transcurrido en la población sin que se notara ninguna anomalía, y los obreros huelguistas observaban actitud pacífica.

Con la misma fecha el gobernador de Castellón da cuenta del paso con dieciocho minutos de retraso del expreso de Barcelona a Valencia y del mixto de

igual trayecto con algún retraso: más. En Castellón continuaba ayer la tranquilidad y no habían ocurrido incidentes.

Lo mismo dice el telegrama de las doce de la noche del gobernador de Huesca, el cual añade que el servicio se ha realizado con algún retraso, pero con toda normalidad, y que el personal ferroviario declarado en huelga había sido sustituido por personal de la Compañía, peones camineros y brigadas, facilitados por los alcaldes. En la provincia no ocurría novedad alguna.

La misma afirmación hace, respecto a todas las estaciones de su demarcación, el gobernador de Avila.

El gobernador de Segovia participaba a las diez y treinta de la noche de ayer que el tren correo descendente núm. 23 había salido para Medina sin novedad.

A las dos y treinta de esta tarde comunica el gobernador de Lérida que habían reanudado el trabajo esta mañana la mayoría de los obreros. En la Sección de tracción, compuesta de 37 obreros, sólo habían trabajado tres. Aquella autoridad se muestra muy confiada de que no se alterara el orden.

A las ocho y veinte de esta mañana telegrafía el gobernador de Castellón: «Procedente de Tortosa, y con destino a Valencia, llegó sin novedad, a las seis y diez, el mercancías núm. 1.306, y a las seis y treinta y siete de hoy salió el correo de Barcelona a Valencia. Continúa la tranquilidad.»

SANTANDER (11.10 mañana).—Gobernador comunica acaaban de llegar trenes correo de Madrid y corto provincial sin novedad. El mismo gobernador participa a las doce que continúa la tranquilidad y que siguen circulando los trenes de viajeros.

El gobernador de Segovia manifiesta que el rápido descendente de hoy había llegado a la una y quince, continuando su viaje sin novedad. También llegó el tren de Medina, que llevaba correo del Norte.

«Telegrama de Miranda de Ebro, a las doce y cuarenta de hoy dice huelga ferroviaria pacífica. Esta Cámara de Comercio desea solución rápida, mejor manera posible, por perjuicios causa comercio esta ciudad.—El presidente, Valde-ramos.»

A las dos y cuarenta y cinco tarde gobernador Valencia dice a las doce tarde tren andaluz, conducido ingeniero mecánico Sr. Anini. Senador vaticano Isidor Cierva visitó gobernador Murcia ofreciéndole cooperar con gobernador; agradecido nombre Gobierno. Tranquilidad completa provincia.

Santander salió puntualidad correo Madrid.

Ascendente 32 llegó Segovia, prosiguiendo Madrid sin retraso.

Participa gobernador León llegó correo Asturias sin incidentes. Tranquilidad.

Dice gobernador Valencia salieron mixto Tarragona, expreso Barcelona, correo Utiel y correo mixto A-dañela. Preparado salir correo mixto Madrid.

Bilbao nueve cincuenta salió correo algunos viajeros. Correo Madrid llegó diez sin novedad. Transcurrido día sin incidente.

A mediodía facilitó el ministro de la Gobernación los siguientes telegramas: «El gobernador de Huesca telegrafía a las doce y media de esta madrugada que en la línea de Tardienta a Jaca circulaban sin novedad cuatro trenes, a pesar de haberse adherido a la huelga parte del personal de tracción. Mañana, sin embargo, circularán los correos ascendentes y descendentes.

El gobernador de Santander confirma a la una y media de la madrugada su noticia anterior de que han salido regularmente los trenes de viajeros, servidos por personal de la Compañía y sin que haya sido registrado incidente alguno.

De Zaragoza anuncia el gobernador que la Compañía del Norte le participa que hoy, con los elementos que cuenta, asegurará la marcha de dos mixtos y un correo para Navarra y un mixto y un correo para Barcelona. En la línea de Tarragona se hace servicio de dos correos de salida y dos de llegada, y en la de Jaca, de dos correos. No ocurre novedad.

Telegrama del gobernador de Valladolid al ministro: «La población presenta su aspecto normal. Algunos obreros sujetos al servicio militar han ingresado en el cuartel vistiendo uniforme. Esta mañana verificó el entiero del guardia civil arrollado por un tren, presidiéndolo, en unión de otras autoridades, asistiendo gran número de huelguistas, con orden. Han circulado los mismos trenes ascendentes y descendentes que en el día de ayer, y la Compañía confía en poder mañana ampliar el servicio. Esta noche 15 maquinistas y dos fogoneros acordaron reanudar el trabajo, como consecuencia de una reunión celebrada con autorización del capitán general.»

A las nueve y media de esta mañana comunica el gobernador de Santander que acaba de salir el tren mixto con viajeros y correo sin novedad. En la estación de Reinosa se han presentado al servicio todos los agentes que ayer la habían abandonado.»

(POR TELÉGRAFO)

En Barcelona.—Estado del conflicto.—La marcha del servicio.—La Unión General de Trabajadores.

BARCELONA 13.—El número de huelguistas no ha aumentado desde ayer. La impresión general es que si la huelga afectase a la Sección catalana solamente habría abortado, por falta de ambiente, el movimiento.

Todos los maquinistas y factores es-

tán en sus puestos, y los jefes de estación y personal, que presta sus servicios en las oficinas, también prosiguen en sus respectivos puestos, llegando hasta a dormir en la estación.

No se han confirmado los rumores de que se adherían a la huelga los obreros de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

El correo para Valencia salió a la hora acostumbrada, con personal de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

La Compañía ha fijado un aviso advirtiéndolo con motivo de la huelga del Norte no se responde del enlace de trenes en los empalmes.

El conflicto, pues, afecta a esta Compañía por el aumento de tráfico que proporcionará y los muchos enlaces que tiene con las líneas del Norte.

El director, Sr. Cardenal, ha manifestado que está tranquilo de que la huelga no se hará extensiva a los obreros de esta Compañía.

Ha visitado al capitán general una Comisión de la Unión Ferroviaria, acompañada del diputado Sr. Giner de los Ríos, para solicitar de la primera autoridad militar que la imposición del brazo se haga en otra forma.

La Unión General de Trabajadores ha acordado celebrar mañana por la noche una asamblea extraordinaria.

Sigue constituido, en sesión permanente el Comité de la huelga.—Ortubia.

En Valladolid.—Tranquilidad.—Entierro de un guardia civil.—Ampliación del servicio.

VALLADOLID 13.—A pesar de la intensidad que el paro tiene en esta estación, la población presenta un aspecto normal.

Se ha verificado el entierro del desgraciado guardia civil que fue arrollado por el tren.

Asistieron al acto las autoridades y un considerable número de obreros.

El servicio de trenes de hoy ha sido el mismo que el del día anterior, y la Compañía está segura de poder ampliar mañana el servicio por haber acordado quince maquinistas y varios fogoneros reanudar el trabajo, como consecuencia de la reunión celebrada en la Escuela de Maquinistas, para la cual solicitaron previamente autorización del capitán general.—C.

En Valencia.—Vigilancia de las vías.—El horario de trenes.—Los perjuicios de la huelga.

VALENCIA 13.—A pesar de haberse extendido algo el paro de ferroviarios de la Compañía del Norte, el orden es completo.

Los pasos a nivel y las vías están muy vigilados por la fuerza pública, habiéndose reducido al mínimo el servicio de trenes.

Hoy salieron cuatro trenes, en la forma siguiente: A las ocho de la mañana, el mixto de Barcelona, conducido por un ingeniero mecánico y dos fogoneros militares. A las nueve y cuarto, el correo de Utiel, pilotado por el jefe de máquinas de este depósito. A las diez y cuarto, el rápido de Barcelona, pilotado por un maquinista de la Compañía y fogoneros militares, y a las doce y diez, el correo de Alcañiz, con personal adicto.

Han llegado el correo y el mixto de Madrid, fusionados, trayendo como maquinista al inspector del material móvil, y el correo de Barcelona, con personal adicto.

Procedentes de Barcelona llegaron algunos fogoneros militares.

El tráfico está suspendido en absoluto. Entre los perjudicados por la huelga se cuenta un tratante de caballerías que tiene 17 vagones cargados con ganado adquirido en Pamplona.

La opinión lamenta el estado de alarma, que puede deslucir la feria. Durante la tarde han acudido a prestar servicio en la estación algunos reservistas, los cuales han sido destinados a la formación de trenes.

Están ya formados, para salir a hora de itinerario, el correo y mixto de Madrid y los de Barcelona y Utiel.—Mario.

En Zaragoza.—La ley marcial.—Acuerdos del Comité de huelga.

ZARAGOZA 13.—Se ha proclamado la ley marcial.

El paro ferroviario se ha extendido a los maquinistas y fogoneros, que acaban de retirarse del servicio, alegando que con ellos todos no podía cubrirse el servicio, por lo que era estéril el que sacrificaran el estímulo de compañerismo.

Han circulado hasta ahora los trenes correo y mixto y uno de mercancías.

En el Centro ferroviario está constituido el Comité de huelga, que pasa lista a todos los huelguistas.

Dícese que ese Comité aconseja a los huelguistas que entreguen a las autoridades a cualquier individuo que trate de desprestigiarlos, y que no insulten a nadie ni formen grupos en la calle.

Hasta el momento la tranquilidad es completa.—Mestres.

En Oviedo.—Clausura del Centro Obrero.—Huelguistas levantisos.—Llegada de tropas.

OVIEDO 13.—Por orden de la autoridad militar se ha clausurado el Centro Obrero.

El Comité ferroviario ha marchado, en automóvil, a León, enterándose de que iba a proclamarse la ley marcial.

El correo ha salido para Madrid con retraso.

Ha llegado una compañía de Ferrocarriles y otros obreros civiles, para sustituir a los huelguistas.

Mañana se reanudar el tráfico y llegarán más tropas.—C.

En Bilbao.—El estado de guerra.—Las vías y los túneles.—La Casa del Pueblo.

BILBAO 13.—En el Gobierno civil se han reunido las autoridades, y han acordado declarar el estado de guerra, resignando el mando en la autoridad militar.

Se ha publicado un bando poniendo en conocimiento del público que están

suspendidas las garantías constitucionales en Vizcaya.

Los ingenieros militares que han llegado de Zaragoza se han hecho cargo del servicio ferroviario público, pudiendo organizar el tren correo, que salió sin incidentes.

Un teniente va al frente de los militares que prestan servicio.

El acceso a la estación está prohibido a los huelguistas.

Las vías, los túneles y los pasos a nivel siguen vigilados.

A las siete y media llegó el tren correo. El maquinista era adicto a la Compañía y el fogonero pertenecía al batallón de Ferrocarriles.

El resto del personal estaba formado por reservistas.

En El Ferrol.—Las industrias pesqueras y el paro.

EL FERROL 14.—Las industrias pesqueras están sufriendo grandes perjuicios con motivo de la huelga de los ferroviarios.

Los armadores de vapores de pesca se presentaron en el Ayuntamiento para pedir que mientras duren las actuales circunstancias se les rebajen los derechos que pagan los pescados al ser introducidos en la población.

El Ayuntamiento acordó acceder a lo solicitado por los armadores.

El pescado está baratísimo.

Aunque los empleados de la línea de El Ferrol a Betanzos no huelgan, la benemérita vigila el trayecto.—Barcón.

En Santander.—Normalidad.—Detención de un agitador.

SANTANDER 14.—Salvo pequeños incidentes, la huelga se desliza dentro de la mayor normalidad.

Fue proclamada la ley marcial.

En los talleres y depósitos de máquinas se presentaron algunos grupos de huelguistas, que trataron de impedir la entrada a un maquinista. Intervino la Guardia civil y disolvió los grupos.

Ayer ha sido detenido por la Guardia civil un agitador. Se comprobó que no pertenecía a la clase ferroviaria.

La circulación de trenes se verifica con retraso.—C.

En San Sebastián.—El correo de Madrid.—Detención de un socialista.—Adhesiones a la huelga.

SAN SEBASTIÁN 14.—A las diez de la noche ha llegado a ésta el correo procedente de Madrid.

Tan sólo han venido ayer este tren y un mixto procedente de Zaragoza.

Se han adherido hoy a la huelga los ferroviarios, entre las distintas estaciones próximas a San Sebastián.—C.

En Huesca.

HUESCA 14.—Ha sido proclamada la ley marcial, publicándose un bando con las advertencias de rigor en casos tales.

Reina tranquilidad.

En el kilómetro 133 de la línea de Tardienta a Lérida se cayó de la garita de un tren de mercancías el mozo sustituto José Clavería, de veintidós años, natural de Monzón, residente en Lérida. Murió instantáneamente.—C.

En Gijón.

GIJÓN 13.—Esta mañana salió el tren mixto hacia Castilla, conduciéndolo personal adicto a la Compañía.

A una hora de la tarde ha llegado una máquina procedente de Oviedo, conduciendo al ingeniero Sr. Bargañete y a dos fogoneros de la Armada, quienes condujeron luego el tren correo, que ha salido a la hora reglamentaria.—C.

En Miranda.

MIRANDA 13.—Mil quinientos obreros huelguistas han remitido al presidente del Consejo un telegrama ofreciéndose, por la Patria y el Ejército, a servir en trenes correos sin viajeros y en trenes militares.

La Cámara de Comercio se ha reunido y ha acordado remitir otro telegrama protestando contra la paralización de mercancías.

La huelga tiene aquí un carácter completamente pacífico.—C.

DEPORTES

Ciclismo.

Con un honroso éxito para los organizadores se celebró el pasado domingo el Campeonato de España, en Barcelona.

El equipo madrileño no sólo ha obtenido los dos primeros puestos, sino que ha ganado la mayoría de las primas que se adjudicaban.

Por las referencias que hemos tenido, Soriano y Miguel García, si la suerte no les hubiera vuelto la espalda, hubieran hecho dano a los ciclistas de aquellas tierras.

La clasificación fue la siguiente:

Primero, José Manchón, madrileño, los cien kilómetros, en 4 h. 5 m. 33 s. 2/5; segundo, Oscar Leblond, madrileño, en 4 h. 5 m. 33 s. 3/5; tercero, José Magaña, barcelonés, en 4 h. 5 m. 33 s. 4/5; cuarto, Isidro Esteve, barcelonés, en 4 h. 5 m. 34 s. 1/5; quinto, Roig de Palma, en 4 h. 5 m. 34 s. 2/5; sexto, Simón Fober (campeón del pasado año), en 4 h. 5 m. 34 s. 2/5; y a continuación, Batrín, barcelonés; Antón, barcelonés; Nolla, barcelonés; Gargallo, barcelonés; Miguel García, madrileño; Tomás Fuentes, barcelonés; Pons, matorn; Biote, Félix, y Tusquets, barcelonés, y Baqué, de Villafraña.

El número de corredores inscriptos fue de 28.

Felicitemos con toda efusión a los bravos corredores que tan alto han colocado el pabellón madrileño, y a la U. V. E., que ha logrado una excelente organización en la prueba ciclista.

Por cierto que, según noticias, la carrera donde se llevó a efecto la carrera estaba en muy mal estado, contribuyendo esto a los malos tiempos efectuados.

El domingo celebró la Sociedad Gimnástica Española una carrera ciclista, con el siguiente itinerario: salida del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, bifurcación de la carretera de El Escorial al pueblo de Gajázar, estación de Torrejón de Ardoz, al kilómetro 30 de la carretera de La Coruña, al punto de partida (en total, 63 kilómetros).

El resultado fue el siguiente:

Primero, Ramón de las Heras, en 2 h. 14 m. 20 s.; segundo, Inocencio, en 2 h. 20 m. 20 s.; tercero, Domingo Izquierdo, en 2 h. 25 m.; cuarto, Julián Peña; quinto, Hilario Mamblón; sexto, César Martínez.

Deportes.

La Deportiva Obrera celebrará pasado mañana una carrera pedestre, de cinco kilómetros, dándose la salida en el Hipódromo, a las seis y media de la mañana.

Las inscripciones se reciben, de nuevo a once, en la Secretaría de esta Sociedad, hasta mañana, sábado.

Motorismo.

El domingo próximo tendrá lugar la celebración del gran Campeonato de «side-cars», organizado por nuestro querido colega «La Acción», y en el que se disputarán los corredores, entre otros premios, una magnífica copa donada por S. M. el Rey y otras dos preciosas copas regaladas por el colega y el Moto-Club, que colabora en la organización de esta importante prueba.

Los corredores inscribanse a un número considerable, y se les dará la salida a las ocho de la mañana, en La Granja, frente a las puertas del Real Palacio.

Asistirán a presenciar la carrera SS. MM., y con tal motivo hay que suponer el derroche de organización que tendrán los iniciadores de esta manifestación deportiva, de gran transcendencia para el deporte y la industria motriz.

GRUPO Y MARTÍN

Las carreras de caballos en San Sebastián

Notas del Sindicato de Iniciativas.—Aristócratas veraneantes.—Regatas de trineos.—Nombres de los propietarios y de los caballos que han de correr en el Hipódromo esta tarde.

Hoy la cifra oficial de forasteros en esta capital asciende a 3.944, contra la de 2.872 en igual fecha del año pasado.

Acaba de comenzar a repartir gratis a los veraneantes este Sindicato de Iniciativas una muy práctica y lujosa «Guía oficial», que contiene el plano de esta ciudad, con la descripción de sus bellezas y la de sus alrededores. Proporciona, además, útiles sobre toda clase de servicios públicos, el programa de festejos, hoteles, etc., etc.

Se encuentran entre nosotros la duquesa de Alagoa, marquesa de Donadío, Aguilera Real, condesa viuda de Arenalte, los ex ministros Sres. Sánchez Guerra, conde del Serrano y D. Juan Navarro Reverter.

El regateo de trineos del año pasado despertó gran entusiasmo entre los aficionados a este deporte, que estaba olvidado.

Para el premio de 15 de Agosto, libre para todos los bravos marinos del Cantábrico, han construido los donatarios una embarcación que es todo un modelo acabado y perfecto entre los de su clase.

Se ha publicado la siguiente nota: «Hipódromo de San Sebastián.—Se previene al público, para evitar errores observados en la práctica, que el único programa oficial y exacto de las reuniones de cada día se vendrá en el Hipódromo, en el sucesivo en el interior del campo de carreras.»

Y por lo tanto, hasta las cuatro de mañana, jueves, por la tarde no se dará a conocer la relación exacta; pero con gran aproximación, y salvando las inscripciones telefónicas que a última hora anuncian desde París, puede considerarse de anticipo seguro a la siguiente:

Primera carrera.—Premio de España.—1.800 pesetas.—2.000 metros.—Caballo de tres años nacido en España.

«Karnak», del conde de los Andes. «Canichán», del conde de la Cámara. «Pera», del conde de Torre-Arias.

«Mimo», del conde del Rincón. «Relampago», del conde del Rincón.

Segunda carrera.—Premio de Bayona.—3.500 francos.—2.000 metros: «Fortunato», de Vanderbilt. «Home Trust», de C. Forest. «Crasha», de Thozé.

«La Retraite», de Gentien. «Roche Serviere», de Gentien. «Le Roger», de Looventin.

«Dacia», de J. D. Cohn. «Rouska», de J. D. Cohn. «Incomparable», de J. D. Cohn.

«Le Chatelet», de J. D. Cohn. «Orphan Girl», de Jean Lioux. «Isolata», de J. T. Thorne.

«Walter», de Roger de Salvaterra. «Saltillo», de Courzillat.

«Le Pantino», de Cazaubon. «Compagnie Coloniale», de A. Soubran. «Fauvette», de J. Vandestraten.

«Cremière», de G. Vedere. «Dudarke», del conde de Estournel.

Tercera carrera.—Premio de Inglaterra.—5.000 francos.—2.000 metros: «Mazara», de Vanderbilt. «Royal Eagle», de Vanderbilt.

«Mlle. de Hotot», de Thozé. «Danite», de Thozé. «Rica», de Thozé.

«Dacia», de G. Knz. «Pour l'Attaque», de Gentien. «Pelago», de G. Negropontes.

«Dacia», de J. D. Cohn. «Le Ferrol», de J. D. Cohn. «Simarra», de J. D. Cohn.

«Flodarts», de J. D. Cohn. «Rabanto», de J. D. Cohn. «Chicambaut», de J. D. Cohn.

«Anari», de Jean Lioux. «L'Allier», de Jean Lioux. «Orphan Girl», de Jean Lioux.

«Quail», de T. P. Thorne. «Saadi», de T. P. Thorne. «Ethiopes», de A. Leech.

«Monastery», de Sinden Platt. «Welter», de Roger de Salvaterra. «Prontitude», de Courzillat.

«Javille», de O. de Rirard. «Reliquet», de O. de Rirard. «Saint-Georges», de J. S. Miguel.

«Smiling Coon», de H. San. «Belle Brune II», de L. Lafont. «Daphnie», de G. Vedere.

«La Bietron», del conde de Estournel. «Augereau», del conde de Estournel. «Malso», del conde de Estournel.

Cuarta carrera.—Premio de Madrid.—8.000 francos.—3.400 metros: «Ereclite», de Vanderbilt. «Home Trust», de C. Forest.

«Genevieve», de Thozé. «Etat Major», de Thozé. «Baccara», de Margulies.

«Mihana», de Negropontes. «Rockland», de J. D. Cohn. «Flodarts», de J. D. Cohn.

«Nectar III», de J. D. Cohn. «Lactool», de J. D. Cohn. «Roi de la Lande», de Jean Lioux.

«Vivenda», de D. M. Ponce de León. «Argentin», de Húsares de Pavia. «Qopapo», de A. Bottin. «Capou», de Lanceros de Segunto.

SORALUJE

San Sebastián, 12 de Julio de 1916.

RESULTADOS

Primera.—Primero, «Mimo», del conde del Rincón; segundo, «Pera», del conde de Torre-Arias; «Karnak», del conde de los Andes; llegó en segundo lugar, pero fue descalificado por faltarle peso.

Segunda.—Primero, «Fortunato», de Vanderbilt; segundo, «Rouska», de Cohn; tercero, «Isolata», de Thorne.

Tercera.—Primero, «L'Allier», de Lioux; segundo, «Ferro», de Cohn; tercero, «Smiling Coon», de Sny.

Cuarta.—Primero, «Mihana», de Negroponte; segundo, «Ereclite», de Vanderbilt; tercero, «Rockland», de Cohn.

Quinta.—Primero, «Qopapo», montado por D. Adolfo Botín; segundo, «Mistral», montado por D. José Cabanillas; tercero, «Vivenda», por el Sr. Ponce de León.

EL VERANEO DE LA CORTE

(POR TELEGRAMA)

El regreso de S. M. el Rey.—La Reina y el príncipe de Asturias, de paseo.

LA GRANJA 13.—A las dos y media de la tarde regresó de Madrid S. M. el Rey.

La Reina doña Victoria pasó, a caballo, con la señora de Lombillo y el piquador mayor, Sr. Corona, por la carretera de Segovia.

El príncipe de Asturias, con su profesor, Sr. Lóngia, dio un paseo en un cochecito tirado por jacas enanas.

El Rey estuvo en el campo de «poles».—Corresponsal.

El viaje de la Infanta Isabel

(POR TELEGRAMA)

CACERES 13.—Ha llegado la infanta doña Isabel de su excursión a Alcántara.

Ha visto unas figuras en talla del artista Francisco Sancho, al que felicitó, ofreciéndole apoyo. Este artista es un humilde pastor de cabras que tiene excepcional disposición para el arte escultórico, y sus tallas maravillaron a la infanta y al personal de su acompañamiento.

En todos los puntos del tránsito fue objeto la infanta de grandes muestras de entusiasmo.

Los vecindarios habían levantado arcos y vitorearon a S. A., que repartió donativos entre los pobres.

Vistió en Alcántara el puente romano sobre el río Tajo y el convento de San Benito.—C.

El crimen de anoche

Un hombre muerto.

En la calle del Pacifico, frente a la Basílica de Atocha, Emilio Izquierdo Martín, de treinta y siete años, casado, natural de Madrid, rotulador, y habitante en la calle de Pelayo, 21, esperó el paso de Benito Dompedra Hernández, de cincuenta años, natural de Arovalillo (Segovia), domiciliado en la calle de Medellín, 6.

Este hombre salió sobre las siete del Parque de Artillería, en donde trabajaba, y cuando llegó al sitio en que esperaba Emilio, éste, sin advertencia ni cambio de palabra, hirió una navaja albacete en el cuerpo de Benito, quien sólo pudo gritar: «¡Cógelo, que me ha matado!».

Unos guardias y varios obreros persiguieron al agresor, que huyó con la navaja empuñada.

Lo llevaron a la Comaría. Benito Dompedra fue conducido directamente al Hospital Provincial, en donde falleció a los pocos momentos sin haber podido pronunciar una sola palabra.

En el suceso intervino el Juzgado de guardia, a cuya disposición fue puesto el criminal.

Parece que entre Benito y el criminal existían antiguos resentimientos.

El veraneo

Han salido: Para San Sebastián, el excelentísimo señor marqués de Urra.

Para Torredonjados, D. Luis Calpena. Para la Ciudad Lineal, D. Victoriano Alados.

TORRELAGUNA

Progresos de un pueblo

Se ha celebrado en Torrelaguna solemnemente la inauguración del alumbrado eléctrico, que constituye una de las aspiraciones más grandes del vecindario.

Invitados por el marqués de Aldama, diputado a Cortes por el distrito, asistieron D. Alfonso Díaz Agiero, presidente de la Diputación; el vicepresidente, D. Arturo Soriano; diputados provinciales Sres. Goltia y Arroyo; secretario, Sr. Viala; y los señores Nájera Matrán, vicepresidente de la Juventud Liberal, que llevaba la representación de dicha entidad, y Padilla, secretario del marqués de Aldama.

Entre vítores y aclamaciones entraron los automóviles de los expedicionarios en Torrelaguna, dirigiéndose a la calle principal, donde, después de un discurso del señor alcalde, al que contestó el marqués de Aldama, se descubrió una lápida en un honor dado al nombre del Marqués de Aldama a dicha calle.

Después se dirigieron los invitados, seguidos de todo el pueblo, que aclamaba incesantemente a su diputado y bienhechor, a la fábrica de luz eléctrica para bendecir las obras, y acto seguido la comitiva se trasladó al Ayuntamiento, donde se sirvió un «chupin» y el Sr. Martín, teniente de alcalde de Torrelaguna, pronunció un discurso muy sentido elogiando la obra que realizaba en el distrito el marqués de Aldama y anunciando que momentos antes se quería disputado le había hecho entrega de un cheque de 18.000 pesetas, que regalaba a Torrelaguna para pago de la instalación de la luz que se inauguraba.

Muy emocionado fue la contestación del marqués de Aldama, que con frase cortada y gran sinceridad se ofreció incondicionalmente a sus electores, a quienes debía en aquel momento una de las mayores satisfacciones de su vida por el cariño que le demostraban y los agasajos que le habían dispensado, en unión de los amigos que lo acompañaban.

Rodeados por el pueblo los automóviles, precedidos de la música y entre las mayores demostraciones de entusiasmo, salieron el marqués de Aldama y sus invitados de Torrelaguna, después de la inauguración de la luz eléctrica, que tantísimo beneficios reporta, quedando como un recuerdo imborrable la fecha de fiesta tan agradable y popular.

mente a sus electores, a quienes debía en aquel momento una de las mayores satisfacciones de su vida por el cariño que le demostraban y los agasajos que le habían dispensado, en unión de los amigos que lo acompañaban.

Rodeados por el pueblo los automóviles, precedidos de la música y entre las mayores demostraciones de entusiasmo, salieron el marqués de Aldama y sus invitados de Torrelaguna, después de la inauguración de la luz eléctrica, que tantísimo beneficios reporta, quedando como un recuerdo imborrable la fecha de fiesta tan agradable y popular.

Rodeados por el pueblo los automóviles, precedidos de la música y entre las mayores demostraciones de entusiasmo, salieron el marqués de Aldama y sus invitados de Torrelaguna, después de la inauguración de la luz eléctrica, que tantísimo beneficios reporta, quedando como un recuerdo imborrable la fecha de fiesta tan agradable y popular.

Rodeados por el pueblo los automóviles, precedidos de la música y entre las mayores demostraciones de entusiasmo, salieron el marqués de Aldama y sus invitados de Torrelaguna, después de la inauguración de la luz eléctrica, que tantísimo beneficios reporta, quedando como un recuerdo imborrable la fecha de fiesta tan agradable y popular.

Rodeados por el pueblo los automó

LA GUERRA

LA SITUACION MILITAR

Vordun.

Sigue el bombardeo de la línea Tannes-Sionville, a la que se van acercando lentamente los alemanes. Por el Noroeste se hallan a medio kilómetro de Sionville. Los franceses continúan sin contraatacar. ¿Qué esperan? ¿Están seguros de que la situación no es peligrosa? ¿Creen que dentro de unos días los germanos deberán llevar a Picardía o a otros parajes del frente occidental la mayoría de sus efectivos mosianos?

Picardía.

Los ingleses están preparando el ataque de las segundas líneas alemanas. Han llegado delante de Pozieres, Bazentin y Combles. Perderán mucha gente en el asalto de dichos pueblos fortificados. Parece que en vista de las bajas que han sufrido en los primeros diez días de batalla extremarán las precauciones y no avanzarán sino luego de furibundos bombardeos. Además es probable que aumenten sus equipos de Granaderos. Si no han adelantado por Sommeourt-Thiepval tanto como por Mametz-Montauban, ha sido porque su Infantería no consiguió, como debía haberlo hecho, el terreno conquistado.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte francés.

PARIS 13.—Parte oficial de las 23: «Aparte del bombardeo, bastante vivo, en el sector de Souville (orilla derecha del Mosa), no hay ningún acontecimiento importante que señalar en el resto del frente.»

Parte alemán.

BERLIN 13.—«Gran Cuartel General. Frente occidental.—Al Norte del Somme lograron los ingleses establecerse en Contalmaison.»

Se prosigue con gran violencia el bombardeo.

Al Sur del Somme todavía ayer atacaron los franceses diversos puntos a ambos lados de Barleux, así como Estrées y las posiciones del Oeste; pero no tuvieron ningún éxito.

Ante nuestro fuego de detención tuvieron que retirarse, sufriendo las más sangrientas pérdidas.

Al Este del Mosa proseguía con violencia la lucha de artillería.

Las posiciones ganadas fueron consolidadas.

El número de los prisioneros se aumentó en 17 oficiales y 243 hombres, sumando su total 56 oficiales y 2.349 hombres.

En Frehugheim, al borde del canal de la Bassée, en la altura de la Filie Morte, al Oeste de Badonviller, y cerca del arroyo Hirz, tuvieron éxito las acciones de las patrullas alemanas.

Al Norte de Soissons fué obligado a descender en nuestras líneas un biplano francés.

Bombardeo de San Quintin.

BERLIN 14.—«Aviadores franceses han bombardeado la Catedral de San Quintin, joya artística del siglo XIII, y la admirable Catedral metropolitana, erigida sobre una antiquísima cripta, donde se guardan los restos de San Quintin. El monumento sufrió el ataque en masa de una escuadrilla de aeroplanos franceses, que destruyó gran número de antiguas y preciosas vidrieras y causó serias averías en la nave del templo. Pilares, capiteles y rossetones destruidos cubren el suelo de la cruz, del coro y de otras partes. La Catedral ha tenido que ser cerrada porque amenaza ruina.»

Los periódicos alemanes, al comentar la noticia recuerdan la campaña francesa cuando en 1914 los alemanes dispararon contra los puestos de observación establecidos en la Catedral de Reims, y ponen de manifiesto que el caso actual tiene menos justificación porque San Quintin no está sitiado.

La fiesta del 14 de Julio.

PARIS 14.—Las tropas francesas y aliadas que deben tomar parte en la revista del 14 de Julio llegaron a París ayer mañana, procedentes del frente; fueron saludadas por una innumerable multitud con un patriótico entusiasmo. Los rusos y los ingleses fueron particularmente muy aclamados.

Esas tropas se dirigieron a sus alojamientos en medio de una constante ovación y de un diluvio de flores.—Mar.

EN EL FRENTES RUSSO

Parte austríaco.

VIENA 14 (oficial).—«No ha cambiado la situación en la Bukovina y al Sur del Danubio.»

Al Oeste y al Noroeste de Buczacz fueron rechazados y expulsados por el contraataque de las reservas austroalemanas las numerosas fuerzas enemigas, que en parte se detuvieron ante nuestros obstáculos y en parte penetraron en una pequeña extensión de nuestras trincheras.

Fracasaron completamente todos los ataques, e hicimos numerosos prisioneros a los rusos.

En el Stochod fué rechazado un ataque de los rusos.

En el parte oficial del día 11 del Estado Mayor ruso, el general Brussloff dice que desde el principio de la ofensiva ha hecho 276.000 prisioneros.

Esta es próximamente la cantidad de tropas que sostuvieron los primeros combates en el frente Noroeste.—

Parte alemán.

BERLIN 13.—«Frente oriental.—Ejército del general conde de Bothmer.

Con la intervención de las tropas alemanas, en un contraataque fué rechazado el enemigo en el Norte de Oesza (al Noroeste de Duczaz), donde había penetrado, haciéndole además 400 prisioneros.»

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.

ROMA 13 (oficial).—«En el valle de Camosca la actividad del enemigo ha sido grande, especialmente en la región de Tonale.»

Ayer tarde, en el valle del Adigio, después de una intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones del Norte de Malga Zugna; pero fué rechazado, retirándose en desorden y con grandes pérdidas, por un pronto y eficaz contraataque.

En el resto del frente hasta Brenta, continuamos bombardeando violentamente las líneas enemigas, y nuestra Infantería atacó en varios puntos con algún éxito.

En el Isonzo no ha ocurrido nada de importancia.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 14.—Comunicado oficial de las quince:

«Al Norte del Aisne dos tentativas alemanas han sido detenidas por nuestros tiros de detención.»

En la orilla derecha del Mosa hubo lecha de artillería frente al sector de Souville.

En el resto del frente, nada importante que señalar.»

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 14.—«Comunicado oficial: La artillería mosióse muy activa por ambas partes durante todo el día.»

Como consecuencia de la violenta lucha de Infantería, no sólo mantuvimos nuestras posiciones sobre el enemigo, sino que adelantamos apreciablemente nuestra línea en diversos puntos del frente de batalla.

En un sector del frente cogimos cierta cantidad de municiones y de obuses enemigos, que se utilizarán contra él en cuanto haya ocasión oportuna.»

LONDRES 14 (oficial).—«El generalísimo Haig telegrafía lo siguiente: «Al amanecer de hoy he atacado la segunda línea de defensas enemigas.»

Nuestras tropas han penetrado en las posiciones adversarias en un frente de seis kilómetros y medio, apoderándose de varias localidades fuertemente defendidas.

Continúa la lucha violentamente.»

Informes de la Agencia Reuters.

LONDRES 14.—El corresponsal de la Agencia Reuters en el frente británico de Francia dice:

«En el frente del Somme hemos tomado los pueblos de Langueval y de Bazentin-le-Grand; además hemos expulsado a los alemanes del bosque de Trones.»—Dabor.

Informes del «Times».

LONDRES 14.—El corresponsal del «Times» en el Cuartel británico dice, describiendo la toma de Mametz, que los ingleses atacaron inmediatamente que cesó el bombardeo; pero que cierto número de ametralladoras alemanas habían escapado a los efectos de aquel, y barrieron con su fuego todos los rincones del bosque, en el que los árboles derribados formaban formidables barricadas; sólo el absoluto desprecio de la muerte permitió a los ingleses avanzar, no logrando hasta la noche, tras un día de terribles combates, que el último extremo del bosque quedase en su poder, y muertos o prisioneros todos sus defensores.

La posición ha quedado consolidada. Contalmaison parece ya también definitivamente en nuestro poder.—Dabor.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 14 (oficial).—«Frente occidental.—A orillas del Dvina, aguas abajo de Friedrichtadt, hicimos algunos acortados reconocimientos. A orillas del Stochod hay cañoneo. Algunas escuadrillas volaron por detrás de nuestras líneas, arrojando bombas y haciendo fuego con ametralladoras.»

En Galitzia, al Oeste del Bajo Stry, hay combates encarnizados en diversos puntos. El enemigo da energicos contraataques, en los que apresamos durante el día de ayer más de dos millones de soldados y cogimos un cañón y varias ametralladoras.»

Informes del «Daily Mail».

LONDRES 14.—El corresponsal del «Daily Mail» en Petrogrado comunica de fuente oficial que, aunque ha disminuido la velocidad de los avances, todo marcha perfectamente.—Dabor.

La guerra de trincheras en Rusia.

PETROGRADO 14.—«La violenta lucha que se desarrolla a lo largo del Stochod comienza a tomar carácter de guerra de trincheras. Los alemanos amontonan todas las reservas disponibles en otros frentes para la defensa de Kovell.—C.»

En el Mar Negro.

PETROGRADO 14 (oficial).—«El día 11 nuestros torpederos capturaron en el Mar Negro, aguas occidentales, al vapor turco «Itschihad», con cargamento de petróleo y cebada, conduciéndolo sin novedad a puerto ruso.»

Al día siguiente otros torpederos han destruido, en la desembocadura del río Melen, al Oeste de Ergheli, a un vapor cargado y a dos remolcadores.»

En el frente del Cáucaso.

PETROGRADO 14 (oficial).—«Al Oeste de Erzerum nuestros elementos siguen la ofensiva con éxito. En diversos puntos los turcos han intentado contraatacar, estérilmente.»

Después de combate cuerpo a cuerpo, los turcos, expulsados por nosotros de las alturas al Este de Baybur, siguen replegándose.

También prosigue con éxito nuestra ofensiva al Oeste de Mamahatum. Después de un combate nocturno ocupamos una serie de alturas.

Al Sudeste de Mamahatum los turcos intentaron tomar la ofensiva; pero fueron rechazados.

Después de rechazar al enemigo ocupamos los pueblos de Ojebat y Almahy.»

Saludos franceses a Inglaterra. LONDRES 14.—El embajador de Francia ha comunicado a la prensa el mensaje que le ha dirigido el presidente de la República francesa expresando la profunda emoción que le produce la celebración de la fiesta nacional francesa en todo el imperio británico.

Encarga a M. Cambon salude afectuosamente al Gobierno imperial y ruegue a éste transmita al pueblo inglés la expresión de fraternidad imperdurable de Francia con todas las poblaciones del Reino Unido, cuyo Ejército—añade—, que aumenta sin cesar, está preparando, de acuerdo con el nuestro y los de los demás aliados, el camino del triunfo definitivo.—Dabor.

La fabricación de municiones en Inglaterra. LONDRES 14.—El ministro de la Guerra, Mr. Lloyd George, y el ministro de Municiones de Francia, M. Albert Thomas, han celebrado esta mañana una conferencia, en el Ministerio de la Guerra, con asistencia del general Dall'Olio y de M. Montagu.

El ministro inglés dio cuenta de los progresos realizados por la Gran Bretaña en la producción de municiones, diciendo que la ofensiva de los aliados quita para siempre toda iniciativa en las operaciones del enemigo.

La flota inglesa, que ocupaba últimamente a más de la mitad de los obreros de la industria metalúrgica, ocupa ahora a más de un millón de hombres.

Cada mes producimos varios centenares de cañones y obuses de todos tipos y calibres, y producimos ahora en una semana dos veces más municiones para cañones ligeros y tres veces más para cañones pesados que hemos consumido durante la gran ofensiva de 1915.

Las fábricas producen diariamente un tercio más que cuanto se puede gastar en un día. Y es la mejor garantía del éxito.

M. Albert Thomas declaró que el Ejército francés está capacitado para poder tomar la ofensiva en cualquier punto del frente, a pesar del enorme consumo de municiones hecho ante Verdun.—Dabor.

Pérdidas alemanas. PARIS 14.—«L'Echo de Paris» declara que, según informes que le han sido facilitados por un oficial inglés, el enemigo perdió al querer recuperar a Contalmaison, por cuatro violentos ataques sucesivos, más de 12.000 hombres, lo que demuestra la importancia que dará a la posesión de dicha posición.—Mar.

Incendio en una posesión real griega. ATENAS 14.—Un voraz incendio se ha declarado en una selva que rodea al palacio de Dekeli, del Real Patrimonio griego, donde estaba veraneando la Familia Real.

A pesar de todos los esfuerzos de la tropa y del personal del Patrimonio, el palacio fué pasto de las llamas.

En ese palacio había una capilla que contenía los restos del Rey Jorge. La Familia Real ha regresado a Atenas.—C.

El explorador Shackleton. LONDRES 14.—El capitán explorador Shackleton ha teleografiado desde Punta Arenas al «Daily Chronicle» el 12 de Julio que sale hacia el Sur, para intentar auxiliar a sus compañeros, que quedaron en la isla del Elefante.—Dabor.

Plaza de Toros de Vista Alegre. La corrida organizada para el próximo domingo ha despertado gran expectación.

El reciente éxito de Mancheno en su última corrida torada en Sevilla, y la valentía de los novilleros Mariano Moreno y Praderito, harán que se agoten los billetes para esta corrida, en la que se lidiarán el «siempre» de la famosa ganadería de Pailin.

Para esta corrida la Empresa ha hecho una considerable rebaja de precios, y además aumenta dos novillos, que serán lidiados por el joven Carralafuente.

Movimiento eclesiástico. Resumen de curatos. Han sido aprobados las presentaciones de los curatos de Santiago de Parada, diócesis de Tuy, y de Gallinero de Camero, diócesis de Calahorra, a sus poseedores, D. Domingo Fabas y D. Esteban Elías.

Terminó de Tortosa. Curatos de entrada. Han sido nombrados: de Capasnes, D. Emilio Sastre, y de Masdenverge, D. Miguel Segarra.

Terminó de Tarazona. En esta diócesis se han hecho los siguientes nombramientos:

Curatos de término: De San Andrés de Tarazona, D. Vicente Calonge; de Santa María de Calatayud, D. Antonio Ramos Lozano; de Santo Sepulcro de Calatayud, D. Antonio Pellicer.

Curatos de ascenso: De Olvega, D. Rufino Oria; de Maluenda, D. Clemente Guajardo; de Cintruénigo, D. Fermín Catájan; de Ibdes, D. Bartolomé Lajusticia; de Aniñón, D. Tomás Huerta; de Torrijó, D. Cláudio Sada; de Belmonte, D. Manuel García del Río; de Sestrica, D. Doroteo Lomana; de Atea, D. Manuel Lorenzo; de Paracollados de Jalón, D. Pedro Sada, y de Aceres, don Angel Arbo.

Curatos de entrada: De El Busto, don Raimundo González; de Emilio de los Santos, D. Manuel Lázaro; de Campillo de Aragón, D. Basilio Gotor; de Torralba de Ribota, D. Diego José Muñoz; de Litago, D. Julián Martínez; de Liturnigo, D. Pedro Sánchez; de La Cueva, D. Emilio Lázaro.

De Abela, D. Eusebio Gil; de Montón, D. Alejandro Martínez; de Alcalá de Henares, D. Emiliano Domínguez; de Anchillo, D. Miguel Boral; de San Martín de Moncayo, D. Eugenio Villabrancha; de Devanos, don Pedro Alonso; de Alarba, D. Manuel Martínez; de Pardo, D. Atibido Santacristina; de Malanquilla, D. José María Soriano.

Curatos rurales de primera clase: De Ahuenda, D. Romaldo Calvo Jiménez; de Villanueva de Jalón, D. Daniel Ledesma.

OPOSICIONES

Cuerpo Jurídico Militar.

Se convocan a oposiciones para cubrir 20 plazas de aspirantes con derecho a ingreso en el Cuerpo Jurídico Militar.

Las instancias de los aspirantes se presentarán en el Negociado de Personal del Cuerpo Jurídico de la Sección de Instrucción, Reclutamiento y Cuerpos diversos del Ministerio de la Guerra, hasta el día 25 de Enero de 1917.

Los ejercicios de oposición darán principio el día 26 de Febrero del año próximo, verificándose conforme al reglamento de 24 de Noviembre de 1911 y programas aprobados por Real orden de 9 de Noviembre de 1912, publicados uno y otros en el «Diario Oficial», núm. 254, y «Gaceta de Madrid», números 315 al 320 del último mes y año citados, con las modificaciones que se insertan en la «Gaceta» de 16 del próximo pasado mes.

Veterinarios.

Se convocan oposiciones para cubrir ocho plazas de veterinarios terceros del Cuerpo de Veterinaria Militar.

Los ejercicios comenzarán el 4 de Septiembre próximo, en la Escuela de Veterinaria de esta corte, verificándose con arreglo a las bases y programas publicados en la «Gaceta» de 14 de Junio de 1915.

Los aspirantes presentarán sus instancias, documentadas, en el Ministerio de la Guerra hasta el 25 de Agosto próximo.

Capellanes católicos.

Se convocan a oposiciones para proveer 20 plazas de capellanes segundos del Cuerpo eclesiástico del Ejército, con arreglo a las instrucciones publicadas en la «Gaceta» de 16 del próximo pasado mes.

El plazo para la presentación de instancias termina el 31 de Agosto próximo.

LA FIESTA DEL 14 DE JULIO EN MADRID

Con motivo del aniversario del 14 de Julio, la colonia francesa de Madrid se ha reunido en la Embajada de Francia, asistiendo numerosos franceses, aun más que otros años, a pesar de los hiecos que la guerra ha causado en la colonia de Madrid.

El presidente de la Cámara de Comercio francesa habló en nombre de sus compatriotas, tributando un homenaje de admiración al heroísmo de los soldados de Francia y reiterando a su Gobierno el patriotismo y fidelidad de los franceses residentes en Madrid.

Contestó el embajador, M. Geoffroy, reconociendo las prendas de solidaridad y de abnegación que adornan a todos los franceses residentes en España, y especialmente en Madrid, y dedicó especial párrafo a poner de manifiesto la obra realizada por el Comité de Damas Francesas, que desde el principio de la guerra han hecho todo su esfuerzo en pro de las obras de guerra, con las cuales se han obtenido los más brillantes resultados.

La huelga de ferroviarios. Durante la tarde hubo en la estación gran animación.

Salíó el tren de Santander, con gran número de unidades.

La normalidad continúa siendo completa.

El general Morina estuvo esta tarde inspeccionando los servicios.

Un grupo de huestas situado frente a la estación fué disuelto fácilmente, en virtud de exhortaciones que se le hicieron.

Normalidad en Barcelona.

BARCELONA 14.—La estación del Norte conserva su aspecto normal, con bastantes viajeros y personales de trenes que trabajan.

Sin embargo, faltan trenes, y se ha pedido que se organicen más convoyes.

En la ciudad reina la tranquilidad más completa.—Ortubia.

NOTAS DEL DIA

A mediodía acudió el jefe del Gobierno a su despacho oficial, recibiendo a los periodistas y haciéndoles las siguientes manifestaciones:

«Esta mañana estubo en el Ministerio de la Gobernación muy temprano, para informarme de cuanto ocurre y lo que había ocurrido durante la noche. Después me trasladé al Ministerio de la Guerra, donde tuve otra entrevista con el general Luque.»

En las últimas doce horas no ha ocurrido novedad. Se nota alguna mayor tendencia hacia la normalidad.

Acaba de visitarme, en mi domicilio, el ministro de Fomento, para comunicarme cuantas noticias tenía y para manifestarme que sus impresiones no son pesimistas.

El número de trenes en movimiento será hoy mayor que ayer, y es probable que ya circulen algunos mercancías, dándose entre éstos preferencia a los destinados al transporte de carbón.

He recibido una carta de un amigo mío, antiguo agitador, Zurdo Olivares, que como maquinista se ofrece para prestar servicio.

Parece ser que algunos periódicos han dicho que yo asumo la dirección de los trabajos relacionados con la huelga, y se han atribuido al ministro de la Gobernación declaraciones en el sentido de que yo me erigía en árbitro.

En eso debe de haber habido error,

pues yo ayer nada dije, y además, todo lo que se relaciona con los ferrocarriles lo lleva el ministro de Fomento, así como lo que afecta al orden público corresponde al de la Gobernación y lo militar al de la Guerra.

Yo me ocupo de la huelga en la parte que se refiere a marcha de servicio, instrucciones, etc.; pero no es exacto que yo haya intervenido para buscar una solución.

Son estas cuestiones muy delicadas, y el Sr. Gasset precisamente lleva el asunto con grandísimo celo, y no es posible hacer más de lo que él hace y ha hecho.

En esta hora, y por lo que concierne a mis gestiones, nada puedo decir. Ya saben ustedes que mi lema es que «cada obra tiene su hora», y no puedo salir de ahí.

Un «reporter» aludió a la entrevista que ayer a mediodía tuvo el presidente con los directores de la Compañía del Norte.

El conde de Romanones dijo: «En efecto, ayer hablé con el Consejo de Administración de la Compañía del Norte, acudiendo a una reunión que había convocado el Sr. Gasset.»

Yo asistí para enterarme de la marcha de las cosas, del orden con que se realizaba el servicio y los recursos con que contaba la Compañía para realizarlo.

«Se creía que esa reunión había sido para las gestiones de arreglo. Todavía no ha llegado ese momento.»

«Se han hecho muchas detenciones con motivo de la huelga? —Puramente las indispensables— contestó el presidente.

«Se decía que habían sido detenidos dos concejales madrileños. —Yo nada sé; pero creo que los concejales tienen que cumplir la misión encomendada al Ayuntamiento, y éste tiene que actuar en estos momentos y cumplir con su deber.»

«Se decía que habían sido detenidos... —Aquí en Madrid?—preguntó el conde... —No, en Barcelona—replicó un periodista.

«No lo sé, repito; pero yo creo que los concejales de Madrid es en Madrid donde tienen que hacer.»

«Si los han detenido será para traerlos aquí, que es donde hacen falta. —Es cierto que hay orden de clausura contra la Casa del Pueblo? —No tengo esa intención—contestó el presidente.

«Parece que, en previsión, se han retirado de allí los documentos—objetó un periodista. —Pues ha sido tarea inútil—replicó el presidente—, porque los documentos, en todo caso, se hubieran respetado como si hubieran estado en mi propia casa.»

He de decir repetidamente que las medidas que adoptemos serán las indispensables y no se hará más que aquello que resulte necesario para el cumplimiento del deber.

«Si estuviera en mi puesto cualquier persona, desde la extrema derecha a la extrema izquierda, no haría sino lo que yo hago.»

Al surgir un conflicto como el que ahora tenemos, es indispensable la adopción de previsiones, e igual ha ocurrido en Francia y en Inglaterra.

«Claro es que la modalidad hace mucho, y por eso nosotros la extremamos.»

Y lo que siento verdaderamente son las molestias que se ocasionan a la prensa con la previa censura. Esas molestias cesarán pronto, y cuando la normalidad se restablezca no subsistirán ni una hora más.

Una prueba de la modalidad de que antes hablaba es el aspecto de Madrid que a pesar del estado de guerra y la suspensión de garantías es completamente normal. Y en todas partes sucede igual, porque esa es la nota que queremos dar, demostrando con ello que seguimos un sistema preventivo, para evitar que haya que emplear el represivo.»

Un periodista hizo alusiones a rumores que se han hecho circular acerca del carácter del movimiento con relación a factores exteriores.

«¿Quién habla de eso?—replicó vivamente el jefe del Gobierno—. El carácter español propende siempre a buscar lo extraordinario en las cosas, desechando lo racional.»

Esto de calificar es muy peligroso, y por eso nunca ni nadie habrá oído de mis labios que la huelga tiene carácter revolucionario, que tiene este o el otro matiz: es una huelga, y con eso basta. No hay necesidad ninguna de meterse a definir más.

Es una huelga, y por afectar a los transportes hay que atenderla preferentemente, porque encarna la vida de la Nación.

Se preguntó al presidente si serían restablecidas pronto las conferencias telefónicas con la línea del Norte, y conde de Romanones respondió que lo serían tan pronto como el desenvolvimiento de los hechos lo permitiera.

«Por telegrama se cursa todo—concluyó—, y el ministro de la Gobernación se ocupa en montar los servicios de forma tal que evite el retraso de un solo minuto por las medidas especiales tomadas.»

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas se hizo las siguientes manifestaciones:

«A las siete de la mañana me visitó el presidente del Consejo para informarme de las últimas noticias de la huelga. También he conferenciado con el ministro de la Guerra sobre el mismo asunto, pues refiriéndose éste a varios departamentos tengo que distribuir mi atención entre ellos.»

Las noticias de la huelga que tiene el ministro de la Guerra coinciden con las mías, y éstas con la impresión de que la fiebre ha bajado considerablemente, pues se trata de una enfermedad, y ésta ha mejorado.

Hoy tenemos la novedad de la huelga de mineros de Asturias. Sobre este asunto no tengo más noticias que la de que ayer fué anunciada, sin que el anuncio se pudiera considerar como notificación oficial, pues no señalaban de plazo para comenzar el conflicto mas que hasta hoy, y como saben ustedes, la ley de Huelgas exige un plazo de ocho días en el anuncio de toda huelga que se relacione con los ferrocarriles, suministro de aguas y servicios de luz, y un plazo menor para los demás.

Este trámite no se ha cumplido en esta ocasión; pues ayer anunciaban los mineros al director de la Compañía que en el día de hoy comenzarían la huelga, y aunque no teníamos noticias de que hayan abandonado el trabajo, suponzo que así lo efectuarán.

Un submarino alemán en Baltimore

(POR TELÉGRAFO)
El Gobierno yanqui y los aliados.—Atitud de Inglaterra.

LONDRES 14.—El ministro de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos no ha hecho todavía ninguna declaración oficial respecto a la manera de considerar al submarino «Deutschland», que se encuentra en Baltimore. La noticia de ayer en que se hablaba de una decisión oficial estaba, erróneamente, basada en el informe oficial del capitán Hughes, que examinó el submarino y comunicó que, por lo que de su examen se desprende, el buque debía ser considerado como mercante.

La actitud de la Gran Bretaña respecto a los submarinos mercantes quedó definida por el encargado de Negocios de Inglaterra en Washington en conversación tenida con el Departamento de Estado el 3 del corriente, antes de la llegada del «Deutschland».

Los Gobiernos aliados creen que la forma y estructura de tales barcos, permitiéndoles escapar a la vista a que están sometidos los demás mercantes, y el estar contruados con el propósito de burlar las reglas del derecho internacional, obligan a considerarlos fuera de derecho y los buques de guerra enemigos podrán destruirlos donde los encuentren.—Dabor.

La carga del «Deutschland».—Sesenta millones de marcos.

COPENHAGUE 14.—La «Weser Zeitung» afirma que el «Deutschland» partió de Bremen nueve días antes de su llegada a América, con un cargamento de 200 toneladas de anilina, por valor

de 60 millones de marcos, y valija diplomática.—C.

Noticias alemanas.—Júbilo en Bremen.

BERLIN 14.—La noticia de la llegada del «Deutschland» a Baltimore ha causado enorme alegría en Bremen. La casa armadora enarboló inmediatamente la bandera, acto que fue limitado en seguida por toda la ciudad.

Todos los periódicos de Bremen siguen comentando con gran extensión el viaje del submarino; conviene en que es un éxito moral incalculable, que ni los mismos enemigos pueden negar.

La llegada del submarino ha derrumbado todos los cálculos ingleses.

El periódico holandés «Handelsblad» dice que el «Deutschland» tiene el mismo derecho a ser tratado como un navio mercante que los buques comerciales de Inglaterra, Francia e Italia que tocan en los puertos americanos. Aun llevando dos cañones no existiría motivo alguno para considerarlo como buque de guerra e internarlo, pues tampoco otros buques mercantes armados de países beligerantes que han llegado a los Estados Unidos han sido molestados, al declarar que su armamento era sólo para fines de defensa.

El «Deutschland» prepara el regreso.

PARIS 14.—Comunican al «Journal» desde Nueva York, que el submarino trasatlántico «Deutschland», después de terminar el cargamento de caucho y de níquel, partirá el lunes con dirección a Norfolk, en donde aguardará la ocasión favorable para atravesar el Atlántico.

El conde Bernstorff le entregará la correspondencia de la Embajada.

Heckscher, el «rey de la hoja de lata», de los Estados Unidos, ha gratificado con

50.000 francos a los tripulantes del submarino.—Mar.

Otros trasatlánticos preparados.

PARIS 14.—Según noticias de origen holandés, recibidas por la Agencia Radio, uno de los nuevos submarinos trasatlánticos se destinara exclusivamente al transporte de algunas materias primas, y los demás, que en la actualidad hacen rumbo a América, transportarán otras mercancías.

Afirmase que el Kaiser tiene capital interesado en la nueva Compañía y que sus Acciones las tiene en depósito el director del Lloyd, Heineken.—Mar.

Juicio de «Le Temps».

PARIS 14.—Hace notar «Le Temps» los comentarios activos de la prensa alemana afirmando que la llegada del submarino a Baltimore es una nueva prueba del poderío teutónico.

«Estos comentarios», dice, «ocultan una amenaza, porque no hay que olvidar que Alemania espera de los Estados Unidos que actúen por la vía diplomática cerca de los Gobiernos aliados para lograr de ellos medidas que equivaldrían al desistimiento parcial del bloqueo».

Intimidando a los neutrales y ejerciendo presión moral sobre el Gabinete de Washington en el momento en que Wilson tiene que luchar con serias dificultades de orden político interior y exterior, se imaginan en Berlín que van a conseguir resultados prácticos y rápidos.

La ilusión no tardará en desvanecerse. No hay presión alguna, directa ni indirecta, que pueda modificar la firme resolución de la Entente de mantener estrechamente el bloqueo y oponerse por todos los medios al abastecimiento de los austroalemanes. Ni siquiera la amenaza de realizar con toda intensidad la

guerra submarina cambiará nada en la situación de hecho. Todo permite creer que Mr. Wilson, por su parte, no permitiría una intervención de ese género, que pondría en entredicho el honor y la dignidad del pueblo norteamericano.»

La «Gaceta».

SUMARIO.—14 de Julio de 1916. PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto suspendiendo las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Otro suspendiendo temporalmente en todas las provincias del Reino, a excepción de las de Baleares y Canarias, las garantías expresadas en los artículos 4.º, 5.º, 6.º y 9.º y párrafos 1.º, 2.º y 3.º del art. 13 de la Constitución.

ESTADO.—Real decreto nombrando caballero gran cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III, libre de gastos, a don Rafael Gasset y Chinchilla.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de secretario de primera clase en este ministerio a D. Fernando Espinosa de los Monteros y Bermejo, declarándolo cesante.

Otro ascendiendo a secretario de primera clase en la Legación de España en San Salvador a D. Luis del Pedroso y Madán, conde de San Esteban de Cañongo, secretario de segunda clase en este ministerio.

Otro ascendiendo a consejero de primera clase en este departamento a D. Carlos de Sotola y Stamer, consejero de segunda clase en este departamento.

Real decreto autorizando al ministro de este departamento para llamar a filas a todos los individuos que se encuentren en situación de segunda reserva y pertenezcan al regimiento de Ferrocarriles.

MARINA.—Real decreto concediendo la gran cruz del Mérito Naval, Blanca, libre de gastos, a D. Alfonso Merry del Val y Zulueta, embajador de España en la Gran Bretaña.

HACIENDA.—Reales órdenes resolviendo los expedientes números 6, 7 y 8, de 1915, instruidos por la Junta de Aranceles y Valoraciones para calificar las Memorias comerciales redactadas por las Aduanas en los años 1912, 1913 y 1914.

Otra disponiendo continúen en vigor en el año actual las tablas de valores oficiales que rigieron en el de 1915.

GOBERNACION.—Real orden fijando en 80 el número de aspirantes a vigilantes de segunda clase del Cuerpo de Vigilancia.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden nombrando profesor de entrada de la Escuela Central de Artes e Industrias a D. Enrique Domínguez Fernández.

Otra idem profesor de ascenso de la Escuela de Artes e Industrias de Valladolid a D. Isidoro Rubio San Juan.

Otras nombrando los Tribunales para juzgar las oposiciones a las cátedras que se indican, vacantes en las Universidades que se mencionan.

Vida religiosa

Sábado, 15.—San Enrique, Emperador; Santos Jeshu y Florencio, mártires; San Atanasio, obispo; San Camilo de Lellis, confesor y fundador.

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Gil.—A las siete, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa solemne, y por la tarde, a las seis, Estación, Santo Rosario y sermón, a cargo del Sr. Calpena, bendición y Reserva.

Espectáculos para mañana

GRAN TEATRO.—A las 9,45, La Traviata. REINA VICTORIA.—A las 10,30, El abanico de la Pompadour.

MAGIC-PARK.—Compañía Granieri.—A las 10, La signorina del cinematógrafo BENAVENTE.—Compañía cinematográfica Espejo.—A las 10,30, Los monigotes y Los hugonotes.

BUEN RETIRO.—Todas las noches, a las 9,30, grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y municipal. Sección de variedades por «camadas artístas».—Entrada al parque, 85 céntimos. Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

EL PARAISO.—Grandes atracciones. Varietés. Kinemascop. Banda de música. Restaurant.—Entrada al parque, 0,40.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal: A las 10,30, escogido programa de números de varietés. Desde las 6, recreos variados y gratuitos. Conciertos. Restaurant.

Debut de Las Sols Iris. TRIANON PALACE.—Cine aristocrático.—Sección de las cinco.—Exito: La fortuna de Mosquita. El matrimonio de Margarita. Mabel, mujer hacendosa. La hija del molinero. Apesta fantástica, y otras.

ROYALTY Y CINEMA ESPAÑA.—Sección continua.—Exito: El misterio de Zudora (séptimo y octavo episodios). Los misterios de Nueva York (14.º y 15.º episodios). Tragedia de almas. Mabel en los infiernos, y otras.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Recreo de verano.—De 9,30 a 1.—Exito: Una boda ante la Revolución. La Malquerida. Cuando los villanos se encuentran, y otras.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, de cinco de la mañana hasta anochecer, pintorescos paseos en vapores, canoas, automóviles, bicicletas y tandems acuáticos, botes a vela y remo, siendo este ejercicio altamente higiénico por su gran desarrollo muscular. Temperatura ideal. Precios muy económicos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES IMPRENTA RENACIMIENTO San Marcos, 42.—Teléfono 4.867.

SANZ

Ultimas creaciones en Joyería y platería.
Servicios de mesa
COPAS DE «SPORT»
VAJILLAS29
MONTERA
29

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá el 4 de Julio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor León XIII saldrá el 14 de Julio de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de La Coruña y el 17 de Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NUEVA YORK Y COSTA RICA

El vapor Montserrat saldrá el 25 de Julio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor Reina María Cristina saldrá el 16 de Julio de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de La Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Rica y Pacifico, con transbordo en Habana.

El vapor Montevideo saldrá el día 10 de Julio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y puerto del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor Legazpi saldrá el 13 de Julio de Barcelona, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor C. de Cádiz saldrá en Julio de Barcelona con escalas en Valencia, Alicante y Cádiz, para Tangor, Casablanca, Mazagan (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás es alas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

¿QUE ES LO QUE NECESITAN LOS DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para casos tales, nada como la

SOLUCION PAUTAUBERGE

que, en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos: la Creosota y el Glorihidrofosfato de ca. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, la BRONQUITIS crónica, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

PATENTE DE INVENCIÓN JOHN THOMAS

Núm. 50.675.

APARATOS CONSUMIDORES DEL HUMO, PARA LOS HORNOS Y SUS ANALOGOS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

ALHAJAS

Antiguas y modernas. Oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de banijas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase de objetos plata ley al peso y alhares de ocasión.

Fernández y Veiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-29.

PATENTE DE INVENCIÓN ERNESTO STASSANO

Núm. 52.649.

HORNO ELECTRICO

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas y modernas. Paga todo su valor la Casa Pérez Hermanos Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 924. Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)
En 4.ª plana (del cuerpo) 1.º 0,30 cta.
Reclamos (3.ª plana) 1.º 1,50 pta.
Noticias (3.ª plana) 1.º 3,00 pta.
Idem en 1.ª o 2.ª plana 1.º 5,00 pta.

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones. Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos número suelto, 5 céntimos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:

::: Floridablanca, 1 :::

PASTILLAS BONALD

Oloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerosfato BONALD.—Medicamento antienérgico y antiadabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiocol cinamo Vanadito feto-glórico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarras bronco-neumónicos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc. PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS.

De venta en todas las farmacias y en la de autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorguer), Madrid. En Barcelona, Cigana, 5.

PATENTE DE INVENCIÓN SOLON OS-MOND RICHARDSON, JR.

Núm. 50.590.

FABRICACION DE VIDRIO

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantía investigaciones y vigilancias particulares reservadas. BARCELONA, 2, segundo, MADRID.

COMPRO ALHAJAS oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7, Platería.

Magdalena, 42. Teléfono 2.539.

PATENTE DE INVENCIÓN ALFRED GERHOLD

Núm. 50.815.

BROCHAS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

ESTOMAGO E INTESTINOS
ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, SERRANO, 30, MADRID desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exijase la MARCA DE FABRICA

“STOMALIX,”