

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.854

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 16 de Julio de 1916

## EL CONFLICTO FERROVIARIO

### HACIA LA SOLUCION

Se han acentuado, como era de esperar, las impresiones optimistas, y todo hace suponer que caminamos rápidamente hacia la solución del conflicto ferroviario.

La información que damos a continuación parece demostrar, en efecto, que esa solución será inmediata y que además tendrá la mayor eficacia posible por la forma en que ha de ser realizada.

Realmente esa forma de solución significa un progreso evidente y que nadie puede negar en las relaciones entre obreros y patronos, y el hecho de haber podido llegar a ella honra al Gobierno liberal.

Ayer señalábamos de qué modo el Gobierno había logrado efectivamente producir un ambiente de paz y tranquilidad, que por fuerza había de obrar, y ha obrado, como sedante, asegurando a todos el respeto de su derecho, facilitando así el rápido restablecimiento de los servicios ferroviarios, apenas interrumpidos, y colocando así el pleito en un terreno en que las soluciones han de ser no sólo posibles, sino fáciles.

En cuanto a la huelga de mineros de Asturias, como se trata en definitiva de una huelga de solidaridad, es de suponer que la solución de la ferroviaria ha de reflejarse en ella.

Las impresiones, pues, pueden ser plenamente optimistas, sobre todo cuando la Compañía del Norte ha podido ya restablecer casi en absoluto su servicio de trenes, incluso en los de recreo.

#### LA NOCHE ULTIMA

En la estación del Norte.—Los trenes de anoche.

La noche última se vio más animada que las anteriores la estación del Norte. A las diez en punto salió para Hendaya el expreso anunciado, con el máximo de viajeros.

El expreso de Irún llegó anoche, a las diez y diez minutos.

En las oficinas de la Compañía continuaban presentándose gran número de maquinistas, fogoneros, agentes y conductores solicitando trabajo, que se les ha proporcionado inmediatamente.

La afluencia de viajeros ha sido extraordinaria.

El expreso de Irún llegó con el completo de plazas cubierto.

Además de esto, el correo de Santander llevaba 490 viajeros; el de Asturias, 327, y el expreso de Irún, 200 boletos de primera.

En vista de que el restablecimiento de la normalidad ganaba terreno, anoche la Compañía dispuso la salida para hoy de los siguientes trenes:

El mixto de Irún, a las siete; el ligero de Avila, a las ocho y veinte; el rápido de Irún, a las nueve y veinte; el ligero de Hendaya, a las nueve y treinta; mensajerías para El Escorial, a las doce; el correo de Galicia, a las diecisiete y diez; el correo de Santander, a las diecisiete y veinticinco; el correo de Asturias, a las dieciocho y diez; el expreso de Irún, a las veintidós y treinta; además habrá cuatro mercancías descendentes y dos para la estación de Atocha.

Una nota del Sr. Casset.—Aumenta el optimismo.

«A última hora de ayer manifestó el señor Casset:

«El movimiento, iniciado hace dos días, de presentaciones de huelguistas, así como la relativa facilidad con que ha podido organizarse rápidamente un servicio de trenes importante, todo induce a esperar que en plazo muy breve quedará conjurado por modo definitivo el conflicto.

«La visita que en la mañana de hoy han hecho al presidente del Consejo los representantes de la Unión General de Trabajadores añade nuevas esperanzas de soluciones armónicas, siempre deseadas por todos, y de las que hablé incesantemente, aun en los ingratos momentos en que se dieron por rotas las negociaciones entre la Compañía y los obreros.»

La Unión General de Trabajadores.—¿Hacia la solución?

Anoche estuvieron en la Presidencia Comisionados del partido socialista, de la Unión General de Trabajadores y de la Federación nacional de ferroviarios, con objeto de visitar al conde de Romanones para protestar contra las detenciones llevadas a cabo, y especialmente de la de Anguiano, pues, como presidente que es de la Federación de ferroviarios, se necesita su cooperación para buscar solución al conflicto.

Al enterarse los comisionados que el presidente del Consejo de Ministros se hallaba en La Granja, quedaron en volver hoy, según antes dejamos consignado.

Los de la Unión General de Trabajadores iban a comunicar al conde de Romanones que han desistido de la cam-

paña que tenían organizada en favor de los ferroviarios y de la huelga general que preparaban, para no dificultar la solución del conflicto.

También anunció su propósito de acudir a la Presidencia la Comisión de huelga de ferroviarios, y como se desea que concuerda el Comité de Valladolid, fue autorizado Cordoncillo a celebrar una conferencia telefónica con sus compañeros de Valladolid. Estos llegarán hoy por la mañana a Madrid.

#### Suspensión de los actos obreros.

El Comité nacional de la Unión General de Trabajadores ha hecho público el siguiente aviso:

«En atención a las circunstancias presentes, que obligan a concentrar toda la atención de las organizaciones obreras en la huelga de los ferroviarios, y para evitar que esta campaña sirva de pretexto para que se adopten medidas extremas contra estos compañeros, este Comité de la Unión General de Trabajadores ha acordado, y así lo comunica a todas las Secciones y organizaciones obreras adheridas, suspender los actos señalados para hoy, domingo, 16, hasta ocasión más oportuna.»

#### El presidente, en la Granja.

SAN ILDEFONSO 15.—A las ocho llegó el presidente del Consejo.

Comió con el Monarca, conferenció después largamente con S. M., y en este momento emprende el regreso a Madrid.—C.

#### NOTICIAS DE MADRID

##### Regreso del conde de Romanones.

A las tres y media de la madrugada llegó a Madrid, de regreso de La Granja, el conde de Romanones.

A pesar de la hora, lo aguardaban en su domicilio algunos periodistas, y el jefe del Gobierno se mostró sorprendido de verlos por allí a tales horas.

—«Sospéchabamos—le dijeron—que tendría usted que facilitarnos alguna información interesante, y por eso lo hemos esperado.»

—«Pues no hay nada de saliente. He enterado a S. M. de todas las noticias relacionadas con las huelgas y le he dado cuenta de los acuerdos del Consejo de Ministros.»

Ha firmado el Rey el traslado del gobernador de Oviedo a Teruel y el nombramiento del Sr. López García para Oviedo.

Conste—añadió—que no hay que tomar ninguna nueva medida en relación con la huelga de ferroviarios, pues parece que está en vísperas de resolverse satisfactoriamente.

Como ya saben ustedes, hoy por la mañana celebrará una entrevista con los Comités de ferroviarios y demás entidades obreras.

Y nada más tengo que comunicarles.»

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (rinitis), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insustituibles.

## EL DIA DE HOY

#### Servicio de Correos.

Administración del Correo central (Madrid).—Día 16 de Julio de 1916:

Llegada de correos.—Con escaso retraso, el expreso y correo de Irún. La Coruña y Gijón traen retraso que no puede precisarse, siendo la causa averías sufridas por la máquina que los condujo en la estación de Atocha. Los demás correos, sin novedad.

Salidas de correos.—Normalizado el servicio.

Valencia.—Los trenes correos llegaron y salieron hoy con regularidad, excepto el mixto de Barcelona a Valencia, que tiene su llegada a las diecinueve. Salio de Santa Bárbara con tres horas y media de retraso.

Barcelona.—Continúa efectuándose servicio en la misma forma que ayer, y siguen suprimidas las expediciones de Tarrasa y Lérida. La del mixto de Valencia de ayer, que debió llegar a las diez y cuarenta y nueve de la noche, lo verificó a las cinco y cuarenta de la mañana. El correo de Valencia llegó con cuatro horas de retraso.

Huesca.—Ayer llegó correo de Tardienta a Jaca a las doce y doce del día, con dos horas y cuatro minutos de retraso, y a su hora, la expedición de Jaca a Tardienta. Continúa suspendida la expedición de Zaragoza a Jaca.

Zaragoza.—El mixto de Navarra ha llegado y salido a su hora, y el correo de Sádaba ha llegado también a su hora, por haber hoy rápido de Alasua.

Logroño.—El mixto de Logroño a Castellón salió a las seis y treinta y cinco; el mixto y correo de Zaragoza a Bilbao llegaron, respectivamente, a las seis y treinta de la mañana y a la una y cuarenta de la tarde; el correo de Bilbao a Zaragoza lo verificó a las cuatro y diez de la tarde. Continúan suspendidos los mixtos de Bilbao a Zaragoza y el de Miranda a Logroño.

Santander.—El tren mixto de Santander a Valladolid salió hoy a su hora, y el tren correo de Madrid llegó con dos horas de retraso.

Bilbao.—Los correos de Zaragoza salieron a su hora, y el expreso de dicha capital llegó con tres horas de retraso, y con dos el correo.

León.—Los correos de Madrid a Gijón y

La Coruña llegaron a las siete y cuarenta de la mañana; el mixto de Gijón de ayer llegó a las cinco y tres de la tarde del mismo día, y los mixtos de León a Gijón continúan suspendidos. El servicio de Correos entre Toral de los Vados y Villanueva del Bierzo, interrumpido por no circular los trenes, se ha restablecido por conducción en carruaje.

Lugo.—El correo de Madrid a La Coruña llegó a las nueve y cincuenta y cinco de la noche.

Oviedo.—Suprimido el mixto de León a Gijón; llegó expedición por línea Santander-Oviedo, con correspondencia para Gijón, por estar suspendido servicio trenes línea de Labiana. Continúa interrupción de la línea de Soto de Rey a Ciaño. La Dirección General ha tomado medidas para restablecer el servicio postal en las dos líneas indicadas de Labiana y Ciaño.

La Coruña.—Correo de Madrid salió a su hora, y el de esa procedencia llegó a las dos de la madrugada.

#### EN LA ESTACION DEL NORTE

Siguen los optimismos.—Varios detenidos.—Más huelguistas trabajando.—El servicio de trenes, casi normalizado.

Estamos en el quinto día de la huelga, y a juzgar por la actividad y el orden que reinan en la estación del Norte nos parece que el conflicto se halla solucionado.

Limpia de huelguistas siguen las inmediaciones de la estación.

Los ingenieros militares trabajan febrilmente, a las órdenes de sus jefes. Salen los trenes con regularidad, y en todas partes se oye lo mismo: la huelga ha entrado en un período de franca decadencia, que terminará con la rápida solución del conflicto.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado ha ordenado hoy una batida por los alrededores de la Pradera de San Isidro, que ha dado como resultado la detención de seis huelguistas que se reunían en aquellos campos para tomar acuerdos.

Se han presentado varios conductores y guardafrenos solicitando volver al trabajo.

Por los andenes de la citada estación pasaba esta mañana un individuo conocido de la policía por sus ideas avanzadas. Inmediatamente fue detenido.

Parce que también fue anoche detenido un obrero huelguista que capitaneaba a sus compañeros, los cuales acudían a un punto convenido en las afueras de Madrid, en donde pasaban listas.

Como decimos anteriormente, el servicio de trenes está casi normalizado. Hasta las doce de la mañana salieron hoy los trenes siguientes: un mensajería para Vitoria a las nueve y treinta y cinco; a las cuatro y media de la madrugada, un especial con destino a Asturias; el mixto y el rápido de Irún salieron también a su hora; el tranvía de Segovia salió a las diez y diez, y el tren 2.000, para Avila, a las ocho cuarenta y cinco.

Llegaron: el tren 82, a las cinco y cuarenta, procedente de Irún; el 84, de Venta de Baños, y el especial de Valladolid, a las ocho y diez.

También llegaron algunos correos. En el empalme denominado de Las Delicias, que la Compañía del Norte posee en la línea de Madrid a Cáceres y a Portugal, se sigue haciendo el transbordo y transporte de mercancías a las demás Compañías, a pesar de no circular ninguno de los trenes por la línea de circunvalación.

El mencionado servicio se efectúa en camiones alquilados al efecto por el representante de la Compañía, D. Castro Vázquez, y por el factor Sr. Aznar, quienes, con otros empleados que no fueron a la huelga, cuidan de que dicho servicio no sufra la menor alteración.

A última hora de la mañana era esperado en la estación del Norte un tren de Asturias, conducido por el duque de Zaragoza, que trae gran cantidad de carbón.

Manifestaciones del director de Obras públicas.—Hacia la normalidad.—Los huelguistas de Reinos se presentan al trabajo.—Moisés Conde, a Madrid.—Otras noticias.

«Siguen las noticias optimistas—comenzó diciendo esta mañana el director de Obras públicas a los periodistas—. En la línea de Santander está normalizado el servicio. De Valencia salieron ayer 16 trenes de viajeros y 12 de mercancías; en Barcelona marcha todo perfectamente. Según me comunican, en Reinos se han presentado a trabajar todos los obreros y empleados ferroviarios que se declararon en huelga.

El personal huelguista de Valladolid se halla pesaroso de lo hecho y reina entre él gran depresión.

A las cuatro de la madrugada salió para Madrid, de Valladolid, Moisés Conde y dos comisionados de talleres, los que vienen a unirse a la Comisión de arbitraje.»

#### Aviso de la Casa del Pueblo.

Recibimos la siguiente carta:

«Madrid, 16 de Julio de 1916. Señor director de DIARIO UNIVERSAL:

Muy señor nuestro: Le rogamos tenga a bien publicar en el periódico de su digna dirección las siguientes líneas.

Gracias anticipadas por ello, y quedan de usted seguros servidores, q. b. s. m., José Rives Moyano, presidente; Rafael Martínez, secretario.

Habiendo llegado a conocimiento del Consejo de Dirección de la Casa del Pueblo que por enemigos de la organización se pretende orientarla con manifestaciones públicas en sentido que en las actuales circunstancias pudiera ser perjudicial, hace constar que quedan desautorizados

todos los documentos que carezcan de la firma y sello de la representación oficial de la Casa del Pueblo.

El presidente, José Rives Moyano.—El secretario, Rafael Martínez.»

#### EL CONFLICTO EN PROVINCIAS

En Barcelona.—Sin incidentes.—Gestiones del general Alfau.—El movimiento de trenes.—Un bando de la Alcaldía.

BARCELONA 15.—No se ha registrado ningún incidente digno de mención con motivo de la huelga.

Ha celebrado una entrevista con el capitán general la Comisión de huelga del arte fabril.

El general Alfau exhortó a los comisionados para que reanudarán el trabajo, por patriotismo, mientras se estudiaba la manera de atender las peticiones.

Siguen las negociaciones entre el general y los patronos para conseguir la reunión de ambas partes, bajo la presidencia del Sr. Alfau, y para buscar una solución definitiva.

Durante las veinticuatro horas últimas han salido de la estación del Norte ocho trenes de pasajeros y tres de mercancías, y han entrado seis y cinco, respectivamente. Mañana aumentará el servicio.

La Alcaldía ha publicado un bando invocando el patriotismo de los barceloneses y confiando en que los interesados en los conflictos actuales cooperarán a solucionarlos acudiendo a la autoridad militar, en la seguridad de que ésta procurará, con espíritu de justicia, restablecer la armonía.

La aludición ha causado excelente efecto.

Reina completa tranquilidad en los muelles. Las autoridades marítimas, después de clausurar el domicilio de la Sociedad La Naval, se incautaron de la documentación de los marineros que allí estaba retenida y procedieron a devolver los documentos a los interesados.

Ha sido suspendida la fiesta de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos.

A la estación del Norte han llegado todos los trenes con regularidad, incluso el llamado ganadero para el abastecimiento de la ciudad.

Todos los trenes han salido con personal de la Compañía.

Se han presentado cinco maquinistas a prestar servicio.

El gobernador civil ha estado en la estación.

Mañana aumentarán los trenes, tanto de viajeros como de mercancías.—Ortola.

En Valladolid.—Sigue la tranquilidad. Clausura del Centro Obrero.

VALLADOLID 15.—Continúa la tranquilidad. Va cesando la alarma producida por la huelga, en vista de la actitud pacífica de los obreros.

Hoy fue clausurado el Centro de Sociedades obreras de la calle del Salvador por orden de la autoridad militar, que se incautó de la documentación, previo inventario.

La clausura ha impresionado a los huelguistas.

Entre los reservistas incorporados hoy figura el presidente de la Sección de Valladolid del Sindicato de la Unión Ferroviaria, Angel Díaz—Rafael.

En Bilbao.—Hacia la normalidad.

BILBAO 15.—El servicio ferroviario se encamina hacia la normalidad. Además del rápido de Barcelona, salieron el correo de la mañana y esta tarde el rápido de Madrid, todo con personal adicto y con fogoneros del batallón de Ferrocarriles.

Esta tarde han llegado el correo y un tren de mercancías de Miranda.

El gobernador militar ha autorizado la romería del Carmen de mañana y ha prohibido las de Baracaldo y de Sestao.

Los huelguistas ferroviarios no se acercan a la estación.—C.

#### En Miranda.

MIRANDA 15.—Continúa la huelga con tranquilidad. El tren correo llegó con algún retraso. El correo de Rioja llegó con doble tracción por haberse inutilizado una máquina.

Hoy se han puesto el brazo muchos reservistas, que pasean por la población después de haberse presentado a la autoridad militar.—C.

#### En Castellón.

CASTELLON 15.—Sigue la circulación de trenes de viajeros sin novedad.—Castellón.

#### En Valencia.

VALENCIA 15.—El orden es completo, continuando todas las precauciones adoptadas.

Han salido y llegado los trenes con los mismos horarios que ayer.—Marrón.

#### En El Ferrol.

EL FERROL 15.—En la línea El Ferrol-Betanzos continúa realizándose sin dificultades el servicio.

Las autoridades elogian al personal y a los maquinistas de la Armada, que prestan excelentes servicios.

Los trenes continúan llegando con retraso, pero sin averías de ninguna clase.

Los obreros han desistido de celebrar el mitin anunciado para mañana.

La población, no obstante hallarse en estado de guerra, conserva su aspecto normal.

Dícese que en el caso de que se planteara la huelga general no sería secundada por los obreros de los astilleros.—Barcón.

#### En San Sebastián.

SAN SEBASTIAN 15.—Los trenes

de esta noche han llegado con algún retraso.

Sigue la tranquilidad. El expreso de Madrid llegó con dos horas de retraso.—Corresponsal.

#### En Lugo.

LUGO 15.—Continúa la tranquilidad. Los trenes correos pasan atestados de viajeros. Esta noche se espera que empiencen a circular los trenes de mercancías desde La Coruña.—C.

En Asturias.—Un bando del gobernador militar.—La huelga, ilegal.—Impresiones optimistas.

OVIEDO 15.—El gobernador militar ha publicado un bando concediendo veinticuatro horas a los mineros para volver al trabajo y considerarlos, de lo contrario, como sediciosos por no haber anunciado la huelga en el plazo legal.

En la línea del Norte se normaliza el servicio, circulando en los trenes muchos viajeros.

Reina tranquilidad.

Se tiene la esperanza de que la huelga no se generalice.

En algunas minas se trabaja y en otras no hay ambiente para el paro.

Los propios mineros huelguistas dicen que han obedecido no sólo a estímulos de solidaridad, sino también a coacciones.—C.

#### Nuevo gobernador de Oviedo.

La «Gaceta» de hoy publica un decreto nombrando gobernador de Asturias a D. Luis López García, en virtud de traslado a Teruel del Sr. Sánchez Ortiz.

El Sr. López García es un ilustrado coronel del Cuerpo de Estado Mayor. En la actualidad era jefe del Depósito del Ministerio de la Guerra.

En anteriores etapas liberales desempeñó con acierto los Gobiernos civiles de Vizcaya, Cádiz y Valencia, resolviendo con tacto y energía algunos conflictos sociales, lo que le valió unánime aplauso.

#### En el Gobierno civil de Avila

##### (POR TELÉGRAFO)

Un empleado a tiros con sus compañeros. Cuatro heridos.

AVILA 15.—En el Gobierno civil acaba de ocurrir un suceso que ha impresionado extraordinariamente a este vecindario.

En la Secretaría de dicho Centro se hallaban trabajando varios empleados, y súbitamente se levantó de su asiento el oficial D. Agustín Ballesta y hizo contra sus compañeros seis disparos con una pistola Browning.

Hicieron blanco cuatro de los proyectiles.

El oficial primero D. Tomás Aranzana resultó herido en un brazo; otro empleado recibió un balazo en un muslo. La bala no le hirió en el vientre o en la ingle porque resbaló en unas monedas que llevaba en el bolsillo del pantalón.

Al oficial D. Manuel Creus Moscoso incurrióse un proyectil en un brazo, y al oficial D. Florentino Torres le atravesó una bala el pecho, interesándole el pulmón.

El Sr. Torres ha quedado en el Gobierno porque su estado es gravísimo.

Los otros tres heridos han sido llevados a sus respectivos domicilios, luego de haber sido curados de primera intención por un médico que fué llamado inmediatamente al Gobierno civil.

El agresor fué detenido por el gobernador, Sr. Mesa de la Peña, que acudió a la Secretaría inmediatamente de oír los disparos, acompañado del inspector de Sanidad D. Domingo Daniel Quiroga.

El detenido se niega a declarar los motivos de su resolución.

A cuantas preguntas se le hacen sólo contesta con esta frase: «Ha sucedido lo que tenía que suceder.»

En este momento se lo conduce a la presencia del juez que ha de instruir las diligencias sumarias.

Se hacen muchos comentarios del luctuoso suceso.—C.

**El Mejor Laxante**

**GRAINS DE VALS**

a base de extractos de plantas

**un solo grano**

al principiar a cenar

produce un resultado a la mañana siguiente

**Expulsa la bilis**

**Purifica la sangre**

**Limpia el estómago**

**Elimina el ácido úrico**

VENTA AL PÚBLICO

Pesetas 150, el frasco de 25 granos

## LA GUERRA

### INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

#### EN FRANCIA Y EN BELGICA

##### Parte francés.

PARIS 15 (oficial).—«En la orilla derecha del Mosa, bombardeo muy violento por uno y otro bando en el sector de Fleury.»

«En el resto del frente, ningún acontecimiento importante que señalar.»

##### Parte inglés.

LONDRES 16 (oficial).—«Durante el día ha continuado violentamente la lucha en el sector de la segunda línea alemana, comprendida entre Pozieres y Guillemont, obteniendo nuestras tropas nuevos éxitos importantes.»

«Al Este de Longueval, y a pesar de la desesperada resistencia del enemigo, tomamos el bosque entero de Belleville, rechazando fuertes contraataques, con pérdidas grandes para los alemanes.»

«Al Norte de Bazentin-le-Grand penetraron nuestras tropas en la tercera línea alemana por el bosque de Faureux, en el cual nos instalamos.»

«En estos parajes un escuadrón de Dragones de la Guardia acabó con un destacamento enemigo, siendo la primera oportunidad de pelear montada que se ha ofrecido a nuestra Caballería desde 1914.»

«Al Oeste de Bazentin-le-Petit tomamos el bosque entero del mismo nombre, rechazando dos fuertes contraataques.»

«Entre los prisioneros hechos allí se encuentra el coronel de un regimiento bávaro, con toda su plana mayor.»

«Al Este de Oivillers nuestras tropas llegaron en su avance hasta las afueras de Pozieres.»

«En las últimas cuarenta y ocho horas el tiempo, desfavorable, dificultó considerablemente la labor de nuestros aeroplanos, que durante todo el día 14 no pudieron apenas elevarse a más de 500 pies, bombardeando, sin embargo, un tren enemigo, que descarriló, volviendo un vagón.»

«En los combates aéreos, en las últimas veinticuatro horas hemos destruido tres «fokers», tres biplanos y un monoplano de motor doble, obligando a descender con averías a otro «fok», mientras que todos nuestros aparatos volvieron sin novedad a nuestras líneas.»

##### Parte alemán.

BERLIN 15.—«Frente occidental.—Los continuos ataques ingleses dados después de haber sido rechazados la primera vez al Norte del Somme han dado lugar a duros combates.»

«Entre Pozieres y Longueval logró el enemigo, por medio de las tropas que aquí había reunido, y a pesar de grandes pérdidas, penetrar en nuestras líneas, ganando terreno, e instalarse en el pequeño bosque de Trones. El golpe ha sido parado y hoy se prosigue la lucha.»

«Al Sur del Somme no ha habido ninguna acción de Infantería.»

«En el resto del frente no hay ningún acontecimiento de importancia que señalar, a no ser acciones sin resultado de pequeños destacamentos ingleses al Sur de Armentières, en la región del Ancre-Neuve y al Nordeste de Arras.»

«El ataque a Verdun.—Comentarios alemanes.»

BERLIN 16.—Los periódicos alemanes, comentando el último triunfo alemán en las inmediaciones de Souville dicen que este hecho demuestra que los germanos no han tenido que retirar un solo cañón ni un solo soldado del frente de Verdun para contener la ofensiva francoinglesa.

#### EN EL FRENTE RUSO

##### Parte austriaco.

VIENNA 16 (oficial).—«Al Sudoeste de Moldavia fueron derrotadas las divisiones rusas.»

«Se combate en Delatyn. Han sido expulsadas las avanzadas rusas que habían penetrado en la ciudad.»

«Fracasó, ante el fuego austró-húngaro, un ataque ruso al Sudoeste de Delat



na) su corresponsal especial en Petrogrado que los alemanes han decidido concentrar en Kovel siete cuerpos de ejército y hacer un gran esfuerzo para rechazar a los rusos y reconquistar a Lutzk.—Dahor.

## ITALIA Y AUSTRIA

## Parte italiana.

ROMA 15 (oficial).—En la región del valle del Adigio, intensos duelos de artillería y acciones de Infantería.

A la entrada del valle del Posina nuestras tropas se apoderaron en la noche del 13 de una fuerte posición enemiga al Sur del Carro del Coston y al Este del paso de Borcola, a pesar de la gran resistencia opuesta por el enemigo y de las dificultades debidas a las asperezas del terreno.

Durante la noche el enemigo contrató violentamente varias veces, pero sin éxito, y sufriendo elevadas pérdidas.

En la región de Tofana seguimos haciendo progresos muy marcados.

Los destacamentos alpinos sorprendieron ayer al enemigo y lo expulsaron del frente de trincheras cerca de Castelletto y en el valle de Traberances.

Hicimos 89 prisioneros, entre ellos dos oficiales, y cogimos dos ametralladoras, un mortero de trincheras y gran cantidad de armas y municiones.

Las baterías respondieron bombardeando la estación de Tolbach, que fué destruida e incendiada.

En el resto del frente, duelos intermitentes de artillería.

## Parte austriaca.

VIENA 16 (oficial).—El día ha transcurrido más tranquilo entre Brenta y Etsch.

Sólo hubo fuego de cañón. Fueron rechazados aislados ataques enemigos.

Un contratorpedero, hundido.—Bombas sobre Spezia.

ROMA 15.—La Agencia Stefani anuncia que el día 10 el contratorpedero «Imperioso» fué torpedeado y hundido, en el Bajo Adriático, por un submarino enemigo.

Casi la totalidad de la tripulación fué salvada.

El día 11 un avión enemigo voló sobre Spezia.

Obligado por los disparos de la defensa aérea a permanecer a gran altura, dejó caer cinco bombas, pero no causaron daños materiales, pero mataron a cuatro personas e hirieron a 20.—H. P.

## EN EL FRENTE BALKANICO

## Escaramuzas.

BERLIN 16 (oficial).—Un destacamento enemigo que atacó un puesto avanzado cerca de Ghegheli fué rechazado. En Gueselinski (al Noroeste de Doyran) fueron muertos por un bombardeo siete habitantes griegos, de ellos cuatro niños.

## VIARIAS NOTICIAS

## En El Cairo.—Turcos rendidos.

LONDRES 16.—De El Cairo comunican que han capitulado los fuertes turcos de la Meca.—Dahor.

## Aparatos destruidos.

BERLIN 16.—Una nota oficial comentando la rectificación oficial francesa acerca de las pérdidas aéreas en el mes de Junio insiste en que fueron destruidos 37 aparatos francoingleses, de los cuales 22 cayeron en poder de los alemanes.

Para evitar nuevas rectificaciones, las autoridades militares alemanas publicarán en lo sucesivo las características de los aparatos que capturen y los nombres de sus tripulantes.

Comunican de Stockholm, con referencia a un telegrama de Wisby, que el miércoles último se libró un combate naval en aguas del Báltico, al Norte de Gotland.

El cañonero fué muy intenso, y se contaron hasta diez disparos por minuto.

Según parece, los buques combatientes hacían rumbo al Oeste.

Acercar del bombardeo del puerto de Seaham se ha publicado en Londres la siguiente nota oficial:

«Ayer, a las diez, apareció en aguas del pequeño puerto indefenso de Seaham un submarino alemán, que hizo fuego contra la población, en la que estallaron unos 30 «shrapnells», disparados con una pieza de 76 milímetros.

Uno de los proyectiles causó grave herida a una mujer, que falleció esta mañana.

Otra bomba produjo desperfectos en una casa.

No se han registrado ni más víctimas ni ningún otro daño material.

El puerto de Seaham está a unos cinco millas al Sur de Sunderland, en la costa del condado de Durham. Tiene 12.000 habitantes, y dista 240 kilómetros de Londres.

Los habitantes de Seaham, sorprendidos por las detonaciones, no se dieron cuenta de lo que ocurría por ser muy oscura la noche.

Sólo algunos divisaron, a no mucha distancia de la orilla, los fogoneros de los disparos.

Gracias a un cálculo erróneo de los alemanes pasaron la mayoría de los proyectiles por encima de la ciudad y estallaron en el campo, no lejos de Dalton-le-Dale, a 1.500 o 2.000 metros de Seaham.

No es la primera vez que un submarino bombardea la costa británica.

El 16 de Agosto del año último otro submarino alemán cañoneó de noche, desde el mar de Irlanda, Whitehaven, Partington y Harrington, en la desembocadura del Sol-veg.

Dicen de Berlín que han sido hundidos por un submarino los barcos pesqueros «Florence», «Dalhousie», «Faryama» y «Success».

Comunicado oficial del Almirantazgo alemán: «El día 11 de Julio hundió uno de nuestros submarinos, en el Mar del Norte, a un crucero auxiliar inglés de unas 7.000 toneladas».

El mismo día fueron hundidos, en la costa oriental inglesa, cinco barcos de patrulla armados.

Las tripulaciones fueron hechas prisioneras, y cogimos un cañón.

El diputado irlandés nacionalista Ginell ha sido detenido en Knutsford, condado de Cheshire, por infracción de las leyes de defensa del país.

Bajo la presidencia de la Reina Alejandra se ha reunido por primera vez el Comité encargado de erigir un monumento a lord Kitchener.

Hasta ahora se han recaudado 10.000 libras esterlinas.

## TOROS

## LA CORRIDA DE ANOCHÉ

La Empresa de nuestra Plaza de Toros ha tenido la bonísima ocurrencia de bajar los precios de los billetes, y el público, que cada vez tiene más afición y se detiene tan sólo ante el subido precio de las localidades, ha visto con gran entusiasmo la acertada medida de la Empresa y llenó anoche la plaza, como el pasado domingo lo había hecho por la tarde.

El Sr. Lechevarría debe proseguir por el camino iniciado: echar sus corrientes, apoyar a diestros y siniestros, hacer cosa parecida con la inmensa mayoría de los criadores de reses bravas, y tratar de que subsista la baja de las localidades para las próximas corridas de abono otoñal. El público ayudaría a la Empresa en su campaña contra los abusos de todos: que hora es ya que alguna vez se mire por los intereses del que cada día paga más y exige menos.

Y después de este pequeño toque, que debiera ser el principio de una seria campaña, pasemos a relatar sucintamente los lances de la lidia.

## Los toros.

Nosotros somos muy poco partidarios de poner en la censura ese tronar apocalíptico hoy muy en moda entre los cronistas taurinos. No hay necesidad; además, entendemos que no merece la pena. Es bastante que se diga con sinceridad absoluta y exenta de prejuicios lo que en la plaza ocurrió, criticando suavemente, modestamente, sin prodigar las admiraciones ni los grandes epítetos: no merece la pena, lo repetimos. Hay otras cosas muy interesantes, de las que el gran público de los periódicos quiere enterarse o hay que enterarlo aunque no quiera. Y bueno es que la sección taurina que reducida a sus términos precisos y el revistero se resigna, dejando paso con respeto a los que tratan de cosas de más positivo interés.

Porque si no, pudiera ocurrir que, como ahora frecuentemente sucede, vayan las titulares de las revistas en aumento y el tamaño de los toros y el valor de los diestros en una muy notable y muy notada disminución. Y después de la explicación que antecede, basta decir que los toros de los señores Hijos de D. Andrés Sánchez, de Coquilla (Salamanca) fueron mansos, difíciles y de muy medianas condiciones para la lidia. De querer insistir en el ciclo que anteriormente criticábamos, habría que decir algo más.

Y ese algo iría encaminado a rogar a la Asociación de Ganaderos que, velando por la pureza de la raza de toros bravos, pusiera un mayor rigor y pruebas verdaderas para admitir en su seno a un ganadero. Y conste que no va lo anteriormente escrito contra los Sres. Sánchez, a quien sería excesivamente duro juzgar por una novillada. Va contra muchos, y es medida que no debe retardarse, si no queremos ver desaparecer la hermosa raza del toro de lidia.

## Los matadores.

Ostentito.—Este torero ha tenido la modestia de renunciar a su alternativa y volver a actuar como novillero. Desde luego ha tenido un acierto, porque seguramente torerá lo suficiente para poder vivir, ya que no le faltan arte y condiciones.

Con los toros que ayer le cupieron en suerte había muy poco lucimiento posible. Aun así, en el primer toro pudo haber torado mejor si hubiera dejado llegar más. Es disculpable este defecto en un muchacho que está tan poco torado.

Matando no hizo más que salir del paso en sus dos toros, y en los quites escudó palmas con frecuencia.

Pastoret.—Con la muleta sobre todo, dió la nota particular de valentía. Pastoret no es un torero estilista, ni mucho menos; pero el pobre salió con el deseo de que le dieran otra novillada, y se arrojó toda la noche a que ha torado tan poco.

Matando estuvo medianillo, porque entra desde muy lejos a herir y lleva a última la muleta, y, claro es, los toros elevan la cabeza y la segunda intención no hay quien pueda meterles el brazo.

Oyó un aviso en el primero de sus toros, y puso un buen par de banderillas al cambio a su segundo, a quien tuvo el capricho de fognear, y en la brega hizo lo que pudo, por lo que el público, siempre indulgente con el modesto, le prodigó sus aplausos.

Ale.—Si los dos toros que tuvo que despaçar este valiente novillero hubieran caído en manos de más de cuatro castrados de los que hoy gastamos, es muy posible que hubiera mucho que contar. Pero el novillero bilbaíno tiene nista en el difícil arte de despaçar marrajos, y los llegó, los consintió, los toró, al amparo siempre de sus piernas formidables, y al matar hizo uso de su proverbial habilidad, y los toros murieron, y pronto, que no era poco pedir, dadas las circunstancias.

Alo fué muy justamente aplaudido, y el público salió disgustado por las malas condiciones del ganado y contento de la gran voluntad que los matadores pusieron a contribución toda la noche.

## LA DE ESTA TARDE

Seis novillos de D. Felipe Salas, de Sevilla. Matadores: Fortuna, Zorro y Pacorro.

El público continúa queriendo toros, y a la hora de dar comienzo la fiesta la entrada es bastante buena, sobre todo en las localidades de la solana. ¡Señores, qué valor!

El paseo es amenizado con los aplausos del respetable.

## Primero.

«Conejillo», berrendo en negro, jirón, gordo y fino de tipo, aunque con poco respeto en la fisonomía.

En las primeras de cambio hace cosas de manso perdido.

Fortuna intenta torar, no consiguiendo por las malas condiciones del novillo, que materialmente no embiste a los capotes. ¡Qué delicia!

De cualquier modo cumplió el de Salas en el primer tercio, demostrando su extraordinaria mansedumbre.

Los chicos de Fortuna colocan cuatro pares de banderillas con arte y prontitud. (Muchas palmas.)

Brinda Fortuna, y tora, tratando de sujetar a su enemigo.

El chico se arrija, aguantando, y, claro es, el toro a los pocos minutos hasta embiste inclusive. (Ovación justa.)

Pocos paños más, y el novillo empieza a gaspear.

En cuanto iguala, entra Fortuna con un gran pinchazo a volapié.

Más pases, y otro pinchazo en lo alto. La faena comienza a hacerse pesada.

Luego, en la suerte contraria, media estocada hábilmente suministrada.

El toro se echa. (Palmas.)

## Segundo.

«Lunario», berrendo en negro, gordo y bien armado, aunque bajito de aguias.

Antes que se me olvide: el novillo es manso. ¡Habrá alguno bravo? Ya me voy creyendo que no.

Poder si demostró el novillo en las primeras embestidas, derribando estrepitosamente a Almela y a su compañero de tanda, que lo castigan muy poco, dicho sea de paso.

Total del tercio: cuatro varas, cuatro caídas y un caballo difunto.

Pepín de Valencia y Moyanito adornan el morrillo de la res con los pares que marca el reglamento.

El novillo, quedándose y bronco al embestir. Los banderilleros, habilidosos, sobre todo Pepín, que sobaquilleó con su arte acostumbrado.

Zorro demuestra nuevamente su escaso dominio de la muleta y es en todos momentos torado por el de Salas.

El público le da lo suyo desde el primer momento.

Aprovecha una igualdad, y yéndose de la recta propina media estocada caudita y delantera.

Usa y abusa del peonaje, y prosigue la bronca, muy puesta en razón, porque el niño está verdaderamente fatal.

Un metisaca a paso de banderillas, más pases, con la prudencia acostumbrada, y un abalzo indecoroso. (Nueva bronca.)

Un intento de descabello. Otro, otro. La bronca es imponente.

Al fin el toro se echa. (Bronca colosal y merecida.)

## Tercero.

«Tranquilo», negro, delgadillo y con cara le joven.

Pacorro tora con estilo, aunque el novillo se le va en cada yuca.

No pasó de cumplir el novillo con los dos aupa. El total del tercio se compuso de cinco varas, tres caídas y un pobre caballo para el arrastradero.

Mejía debuta con un par muy trastero, pero en el que levantó muy bien los brazos. Corfe coloca otro también trastero, por el lado izquierdo, y cierra el tercio el primero con uno por el derecho digno de aplauso.

El novillo intenta saltar dos veces al callejón.

Y ya está Pacorro en escena. Comienza con un buen pase ayudado, al que siguen uno natural y otro de pecho muy buenos. Continúa, siempre apuntando buen estilo, aunque en los últimos pases perdió terreno. Un pinchazo, con pocas ganas de matar.

Más pases, tirando tan sólo a igualar. Otro pinchazo leve, y media corta, siguiendo bien el viaje.

En las tablas, media estocada baja, quedándose en la cara por llevar muy alta la muleta.

(Muchas palmas.) Hay arte; pero de lo otro no creo andamos muy abundantes.

## Cuarto.

Buen mozo, negro, alto de aguias, largo de cuello, fino de pías, y... me parece que manso también.

«Cuando saldrá uno bravo?»

En efecto, el novillo huye hasta de los capotes.

A fuerza de echarle encima los caballos, y gracias a lo que ciertos se al herir mata cuatro carres, sin que tan siquiera le partan la piel.

El presidente se precipita, y el público le da la bronca, con razón.

¡Hay que mirar al novillo, y mientras no haya sangre, no tocar! Parece fácil la cosa, ¿eh? pues por lo visto no lo es.

El tercio de banderillas transcurre en medio de una bronca imponente. El novillo corta el terreno que es un primer.

Casero y Compare colocan cuatro pares de banderillas.

Fortuna brinda a un aficionado que ocupa una barrera del 10.

Desafía con la muleta en la mano izquierda, y debuta con un conato de pase natural; cierto que el toro se le arranco bronco.

Trastea poco eficazmente, luchando con la mansedumbre del bicho.

Un pinchazo y media perpendicular y atravesada. Acerta con la puntilla a la primera. (Muchas palmas y regato.)

Para como estaba el toro, ha quedado bien el muchacho.

## CARAMBA

Las carreras de caballos en San Sebastián

## (POR TELEGRAMA)

SAN SEBASTIÁN 16.—He aquí el resultado de las carreras verificadas esta tarde: Premio «Aranjuez».—Primero, «Colma»; segundo, «Canaleja»; tercero, «Círculo».

Premio New-Market.—Primero, «Royal Eagle»; segundo, «Sanguinario»; tercero, «Tecture».

Gran «handicap» San Sebastián.—Hizo una carrera brillantísima el caballo «Necito III», de San Miguel, que corrió muy bien hasta el último momento, y ganó el primer premio; el segundo lo ganó «La Rittón», y el tercero, «Stanborough», de San Miguel también.

S. M. la Reina asistió al Hipódromo. Hoy, con motivo de la festividad del Carmen, se celebró misa a bordo del «Giradón».—Soraluce.

## Portugal compra submarinos

Se ha publicado en Lisboa el siguiente decreto: «Considerando que con la reciente adquisición de tres sumergibles tipo «Espadarte» perfeccionado entrará dentro de poco en servicio la primera escuadra de submarinos, y que los seguirán otros tipos, el Gobierno de la república ha resuelto que, por el Ministerio de Marina, sea adoptada la siguiente clasificación de sumergibles:

Tipo 1, sumergibles de costa de tonelaje de 250 a 370. Tipo 2, sumergibles de costa de 400 a 600 toneladas. Tipo 3, sumergibles de escuadra. De 900 a 1.200 toneladas».

En el mismo decreto se hace la distribución del personal para los submarinos.

## Progresos de la radiografía

En la última sesión de la Academia de Ciencias de París, M. Branly, autor de un sistema de telegrafía sin hilos, ha presentado un trabajo del ingeniero Dussan, que ha conseguido la separación au-

tomática de las ondas calóricas y luminosas. La luz fría así obtenida tiene un gran poder para iluminar. Con ella, varias proyecciones, sobre todo las del cinematógrafo, pueden hacerse sin empleo especial de transparentes como el celuloide. Las imágenes sobre el papel están perfectamente proyectadas, y así desaparece uno de los mayores peligros del cinematógrafo.

## Incorporación de oficiales

Por Real orden circular de 15 de Julio («Diario Oficial», núm. 158) se dispone que los oficiales, de todas las Armas y Cuerpos del Ejército, que han terminado los estudios en sus respectivas Academias en Junio se incorporen con toda urgencia a los Cuerpos y dependencias a que han sido destinados.

## El viaje de la infanta Isabel

(POR TELEGRAMA)

PLASENCIA 15.—La infanta Isabel, acompañada de las autoridades, visitó la Catedral y los conventos, y esta tarde subió al santuario de la Virgen del Puerto, Patrona de Plasencia.

Regreso a las seis de la tarde, y continuó su viaje hacia Salamanca.—C.

## El salvamento de naufragos

(POR TELEGRAMA)

Marineros condecorados.

EL FERROL 15.—A consecuencia del temporal zozobró la tramera «Luna», que dedicábase a la pesca de la sardina. Cuando los tripulantes se encontraban en angustiosa situación y perdida toda esperanza de salvamento, presentose la lancha «Esperanza», salvándolos de una muerte segura.

Los marineros que tripulaban la «Esperanza» se llaman Francisco Lago, Emilio Lago y José Vizoso, y para premiar su heroico comportamiento les fué impuesta hoy la medalla de Salvamento de naufragos.

El acto, que resultó muy solemne, se celebró en la Comandancia de Marina.—Barcón.

## El veraneo

Han salido de Madrid: Para Solórzano, el Sr. Maura.

Para Murcia, el Sr. La Cierva.

Para Oviedo, el Sr. Alvarez (don Melquíades).

Para Hondón de las Nieves (Alicante), el diputado a Cortes D. Enrique Alcaraz.

Para Sevilla, los Sres. D. Benito y D. Manuel Rodríguez Pérez.

Para Calafell (Tarragona), el señor general Rufi Rañoy.

Para El Escorial, el Sr. D. Jorge Laufer.

Para Guernica (Vizcaya), el diputado a Cortes D. Manuel González Hontoria.

## SUCESOS

Accidente motociclista.

Camino de La Granja, y para tomar parte en las carreras de motocicletas, iba D. Angel Pascual en una «motocicleta» con «side-car», ocupando éste un amigo suyo, cuyo nombre ignoramos.

Antes de llegar al Alto del León se encontraron los excursionistas con un carro que llevaba dirección contraria, y aunque trataron de evitar el choque, éste tuvo efecto, volcando motocicleta y «side-car».

D. Angel Pascual resultó con una grave herida en la cabeza, y su acompañante con varias lesiones de menos importancia.

Un autómovil que por allí pasaba recogió a los heridos y los condujo a La Granja, donde fueron convenientemente asistidos y curados.

Una irascible.

Por insultar ayer tarde Rosalía González Rodríguez, desde uno de los balcones de la casa núm. 16 de la calle de la Ilustración, a unos obreros ferroviarios que entraron ayer al trabajo, fué Rosalía denunciada, y hubiera sido detenida si su marido no alega, muy justificadamente, que la pobre mujer estaba enferma hace tiempo y que ayer tenía fiebre, lo que acaso pudo contribuir al estado de excitación en que se encontraba Rosalía.

Por disposición de la autoridad se pusieron dos guardias de vigilancia en la puerta de la casa de Rosalía.

Atropello.

El joven de catorce años Francisco Peno Solene, con domicilio en la calle de San Vicente, 35; piso tercero, fué atropellado por el carro que guiaba Juan Hidalgo, de cuarenta y un años, vecino de la casa número 30 del paseo de las Delicias.

El herido, después de curado en la Casa de Socorro del distrito correspondiente, pasó al Hospital de la Princesa, en cuyo benéfico establecimiento quedó guardando cama en estado grave.

## Cruz Roja Española

Asamblea suprema constituida el 17 de Junio de 1916:

Comisario regio, presidente, nombrado por Real decreto de 6 de Junio de 1916, exco-

luntismo o Ilmo. Sr. D. Eladio Milla Suárez, auditor general de la Armada, asesor general del Ministerio de Marina, gentilhombre de cámara de S. M., ex diputado a Cortes, grandes cruces del Mérito Militar y del Mérito Naval, comandante de número de Isabel la Católica, oficial de Leopoldo de Bélgica, gran placa de honor y mérito de la Cruz Roja Española, etc.

Vicepresidente, Excmo. Sr. D. Enrique de Leguina y Vidal, barón de la Vega de Hoz, conde viudo de Gudiana, grande de España, gentilhombre de cámara con ejercicio y servidumbre, consejero de Instrucción pública, académico de número de la Real de la Historia, etc.

Inspectores: Excmos. Sres. D. Emilio Orduño y Berté, ingeniero-jefe del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, ex director general de Correos y Telégrafos; diputado a Cortes, gentilhombre de cámara con ejercicio, etc.; D. José María Semprún y Pombo, ingeniero agrónomo, ex senador del Reino, ex diputado a Cortes, etc.; ilustrísimo Sr. D. Francisco Javier García de reá-

nix y Arias de Quiroga, abogado del Ilustre Colegio de Madrid, ex director general de Comercio, ex diputado a Cortes, etc., y exco-

luntismo Sr. D. Joaquín Caro y del Arroyo, conde de Peña Ramiro, maestrante de Ronda, diputado a Cortes, secretario del Congreso de los Diputados, etc.

Contador, Excmo. Sr. D. Alfonso Barroeta y Márquez, marqués de la Puebla de Rocamora, abogado, etc.

Tesorero, Sr. D. Ramón del Rivero y Miranda Trevilla Cáceres, conde de Limpías, caballero calatravo, mayordomo de semana de S. M., ex vicepresidente de la excelentísima Diputación provincial de Madrid, etc.

Secretario general, Excmo. Sr. D. Juan Pedro Criado y Domínguez, abogado de los Ilustres Colegios de Madrid, Lisboa y Río Janeiro, caballero gran cruz del Mérito Militar, placa de segunda clase del Mérito Naval, socio de mérito del Centro del Ejército y de la Armada, etc.

Representante de la Asamblea central de Damas, Excmo. Sr. D. Rafael Gordon Warhous, caballero profesor de la Orden de Calatrava, gran cruz de San Gregorio Magno, mayordomo de semana, ingeniero industrial, secretario de S. M. la Reina e inspector general de la sección de señoras, etc.

Representante de la sección de señoras, etc.

## Miscelánea telegráfica



## Vida económica y financiera

## La semana en la Bolsa.

La tendencia de la Bolsa es satisfactoria.

Los comentarios que se hacen son favorables al Gobierno por las medidas adoptadas para conjurar los varios conflictos pendientes.

El negocio se ha reducido mucho, como ocurre siempre en esta época del año, en que se ausenta de la corte gran parte del público capitalista.

Los sucesos que se están desarrollando no han afectado apenas al mercado, si bien a última hora se debilitan algo los cambios por realización de ganancias, como lo demuestra que mientras unos valores bajan otros se mantienen firmes y aun ganan cotización.

El Interior 4 por 100 al contado sube primeramente en la serie mayor de 74,60 a 74,70, para cerrar a 74,45; el Fin de mes acusa en algunos momentos «deport» de 5 céntimos y en otros «reputa» de 5 y 15.

El Exterior cede 40 céntimos de sábado a sábado al pasar de 82,80 a 82,40. La Deuda amortizable 4 por 100 está entre 87,25 y 87, no cotizándose algunos días, y el 5 por 100 se mantiene firme, después de haber sufrido en medio de la semana un descenso de medio entero, que en seguida recupera.

Las Obligaciones del Tesoro al 3 por 100 se contratan a la par, y las emitidas a dos y cinco años experimentan descenso de 70 y 20 céntimos, respectivamente.

Las Cédulas hipotecarias acusan irregularidad, puesto que mientras las del 4 por 100 bajan medio entero, las del 5 por 100 suben 10 céntimos.

Los valores municipales están encamados, excepto el Empréstito Villa de Madrid 1914, que está muy solicitado, mejorando a raíz de la emisión últimamente celebrada de 88 a 90.

Las Acciones del Banco de España desmerecen entero y medio, quedando a 462; las del Hipotecario se inscriben una sola día, a 218, con depreciación de dos puntos; las del Hispano-Americano ganan un entero; las del Central Mexicano y las del Río de la Plata retroceden de 273 a 271.

Los Bonos de la Construcción Naval están invariables a 104, los Tabacos mejoran tres duros y los Explosivos oscilan entre 247,50 y 248.

Las preferentes de la Azucarera comenaron firmes a 68,25, debilitándose después y cerrando a 67.

La huelga ferroviaria no ha hecho efecto en las Acciones del Norte y Alicante, que terminan, bien dispuestas, a 361.

La mayor demanda en el departamento del cambio internacional motiva elevación en francos y libras, pasando los primeros de 83,25 a 83,95 y las segundas de 23,45 a 23,65.

El empréstito inglés de guerra. Según nota oficial que han publicado los sindicatos de la Bolsa de Londres, el importe total que existe hoy en el público del empréstito de guerra 3 1/2 por 100 es de 214 millones de libras esterlinas, lo que demuestra que 135 millones se convirtieron en 4 1/2.

La circulación en consolidados suma 280 1/2 millones, habiéndose convertido también en 4 1/2 255. El capital que accedió a la conversión superó bastante a lo que se calculaba y excede de 400 millones de libras esterlinas.

Suscripción a las Obligaciones del Tesoro. Mañana, lunes, comienza en el Banco de España la suscripción a las nuevas Obligaciones del Tesoro 3 por 100, a tres meses fecha. La negociación se abre por 177,000.000 pesetas, que es la suma de los 150 emitidos por Real decreto y de los que solicitaron el reembolso hasta el 1 de julio actual.

En todos los mercados monetarios españoles hay abundantes disponibilidades, y es de esperar que el público acuda a la suscripción, porque es una de las más seguras inversiones que puede darse al dinero. Por otra parte, la venta de poder realizar el capital en el momento oportuno ofrece mayores atractivos para los que poseen dichos títulos; sabido es que su primer vencimiento será el 1 de Octubre, y que además son siempre descontables, porque se estiman como efectos a noventa días.

El balance del Banco. El de la semana actual contiene las siguientes variaciones:

El oro en caja aumenta siete millones, pasando de 1.059 a 1.066; la plata no varía de 760, y los descuentos se reducen de 337 a 335.

Las Obligaciones del Tesoro a negociar, cuya suscripción comenzará mañana, importan 177.000.000 pesetas, porque el Banco pone a disposición del público los 150 emitidos por el Gobierno y los 27.000.000 reembolsados hasta primeros de julio actual, y como ha abonado ya la primera cantidad en la cuenta corriente del Tesoro, el saldo de esta disminuye a 9.757.272 pesetas.

La circulación de billetes aumenta de 2.208 millones a 2.216, y las cuentas corrientes ordinarias de 782 a 795. También las cuentas corrientes oro suben de 2.366.000 a 2.379.000.

## Noticias de Río de Oro

(POR TELÉGRAFO)

LAS PALMAS 15.—Acaba de llegar, procedente de Juby, el vapor correo español «Fuerte Ventura».

Permaneció en Juby tres semanas, conduciendo tropas y llevando víveres a aquella posesión española.

El capitán del vapor ha declarado que reina allí completa tranquilidad y que no ocurrió el menor suceso durante los días que permaneció al frente de las fuerzas de Río de Oro que se hallan

en Juby, y donde llevará otras el crucero «Princesa de Asturias», que ha regresado hoy de Tenerife conduciendo algunos alemanes allí internados, que ahora quedarán aquí.—C.

## Méjico y los Estados Unidos

## Carranza no dimitió.

La Legación de Méjico, por informaciones que ha recibido de su Gobierno, manifiesta que no es exacto que haya dimitido el ciudadano Venustiano Carranza, quien continúa al frente del Poder ejecutivo de la república.

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 16.—Desde Nueva York comunican al «Journal» que Carranza pondrá al Ministerio de Estado de Washington que una Comisión formada por tres mejicanos y otros tantos súbditos de los Estados Unidos examinen las dificultades que han surgido y propongan soluciones.—Mar.

## Arbitraje entre Méjico y los Estados Unidos.

PARIS 16.—De Washington dicen al «Herald» que el presidente Wilson ha aceptado la proposición de Carranza para que sean sometidas todas las cuestiones en litigio entre los Estados Unidos y Méjico a una Comisión de arbitraje, compuesta de tres miembros norteamericanos y otros tantos mejicanos.

La Comisión será inmediatamente nombrada.—Mar.

## EL INCENDIO DEL PALACIO REAL GRIEGO

(POR TELÉGRAFO)  
Nuevos detalles.

PARIS 16.—De Atenas comunican que en el incendio de la selva de Tatol han perecido centenares de personas, entre ellas numerosos soldados.

El Palacio Real y el del príncipe heredero están destruidos por completo, y las llamas envuelven a la Reina Olga.

Es imposible prestar auxilio al comandante Metokas, que con 20 soldados se halla en el interior de ese último edificio.

Ha quedado destruida también en una extensión de siete kilómetros la línea férrea de Atenas a Larissa, que atraviesa la selva incendiada.—Mar.

## El Rey de Grecia, herido.

LONDRES 16.—Un telegrama de Atenas describe la destrucción del Palacio Real de Tatol, a consecuencia del fuego que se declaró en el bosque, y dice que el Rey Constantino en persona dirigió los trabajos de extinción.

Durante un corto tiempo se encontró aislado por las llamas, y resultó con ligeras heridas.

También resultaron heridos tres oficiales, veinte soldados y marineros.

Las pérdidas se estiman en 20 millones de francos.

En la recepción celebrada en la Embajada de Francia la colonia francesa de Atenas expresó su sincero sentimiento por el desastre ocurrido.—Dabor.

## El submarino trasatlántico

(POR TELÉGRAFO)

Dice el Gobierno yanqui.—El «Deutschland», barco mercante.

LONDRES 16.—La Junta consultiva de Washington ha enviado al consejo del Ministerio de Estado el informe referente al caso del «Deutschland».

Se sabe que recomienda para el trasatlántico submarino el mismo trato que para los buques mercantes.

Han sido enviados a las costas de Virginia cuatro «destroyers» americanos, que patrullarán en la bahía de Chesapeake con objeto de que no sea violada la neutralidad en el límite de las tres millas, al salir el submarino alemán.—Dabor.

## ECOS DE SOCIEDAD

En París han contraído matrimonial enlace la gentil Srta. María Barrios, hija de la marquesa de Vistabella, y el coronel de Artillería D. Tomás de Terrazas y Azpeitia, marqués de la Enseñada.

Figuraban entre la concurrencia la infanta doña Eulalia y el infante D. Luis Fernando, la marquesa de Vistabella con sus hijas la condesa de Romilla y Elena Barrios, los embajadores de España en Francia, marqueses del Muni; la princesa de Soey Montblanc, la duquesa de Caumont La Force, las marquesas de Casa-Valdés, Montreuil, Kermañac y Dampierre, las condesas de Lestrangle, Larsen, Courson, Lapeyrouse, Vaucreson y Moy de Duperrier, la baronesa de Itajuba, y las señoras y señoras de Le Motheux Bourbaki, Botella, Flórez, Allard, Say, Sickles, Penneyra, Leroux, Le Gait, Grandmaison, Zurlinden y otras muchísimas.

Han marchado de Madrid: A San Sebastián, la marquesa viuda de La Laguna, la condesa de Reparaz, la condesa de Gomar con sus hijas, la condesa de la Quinta de la Enjarada, el marqués de Narros y los señores de Eulate (D. Manuel); a La Granja, los duques de Ahumada y los señores de Suárez de Tangil; a El Escorial, los marqueses de Borja; a San Rafael, el conde de Torrepalma; a Torreldones, D. Javier García de Leóniz con sus hijos; a Deva, D. Luis Cobán; a Suiza, los condes de San Jorge, y a Peñafiel, doña Luisa Semprún, viuda de Gallo.

De Córdoba regresaron el duque de Hornachuelos y sus hermanas, y de San Sebastián, la condesa de Requena.

Audio LARHER

## Últimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 16.—Parte oficial de las 15: «Al Sur del Somme, durante la noche pasada, los alemanes, valiéndose de la niebla, se deslizaron a lo largo del canal y dieron violentos ataques contra La Maisonnette y el pueblo de Biaches, que nos tomaron por sorpresa; pero contraatacamos fuertemente, quedando ambas localidades nuevamente en nuestro poder, así como un pequeño bosque al Norte, donde resistían aún algunos alemanes».

En la región de Chaulnes, después de violento bombardeo, un destacamento enemigo logró penetrar en una trinchera francesa de primera línea al Norte de Chilly; fué expulsado poco después Oeste y al Sur del pueblo.

Al Norte del Aisne, cerca de Uches, despejamos una trinchera enemiga mediante un acertado golpe de mano.

En la orilla derecha del Mosa fuertes reconocimientos alemanes intentaron llegar a nuestras líneas entre el río y la cota Polvre, siendo rechazados.

En el sector de Fleury nuestros avances al Oeste y al Sur del pueblo.

La actividad de artillería sigue siendo grande en ambas líneas, tanto en esta región como en la de Chenois y Lauffe.

Aviación.—En la región del Somme nuestros aparatos de combate han mostrado gran actividad durante la última jornada; fueron derribados cuatro aparatos alemanes en las líneas enemigas; otros dos, muy averiados, tuvieron que tomar tierra.

En la región de Verdun uno de nuestros aeroplanos incendió un globo cautivo alemán.

En la noche última una escuadrilla nuestra bombardeó las estaciones de Hombieux y de Roisel y una batería pesada en las cercanías de esa última estación.

Otra escuadrilla francesa lanzó numerosos proyectiles sobre la estación de Avocourt y las de Tettier y de Chau.

Julios sobre la ofensiva francoinglesa.

PARIS 16.—La prensa pone de manifiesto que, a pesar de la tranquilidad que se observa en el frente francés, la ofensiva británica se ha desarrollado, poniéndose al nivel de la francesa, en el Norte del Somme.

La línea británica, como la francesa, forma hoy un triángulo con el vértice entrante en las posiciones enemigas, en una extensión de 30 kilómetros y seis de profundidad.

«No estamos, sin embargo—dicen los periódicos—, mas que en la primera fase de la ofensiva, que ha de proseguir con el método que se viene desarrollando».

No ha terminado la segunda semana de nuestra ofensiva común y ya los aliados han conquistado en ambas orillas del Somme mucho más terreno que los alemanes pudieron ganar delante de Verdun y en ambas orillas del Mosa durante veinte semanas.

En el momento en que se desarrollan estas notables operaciones británicas los soldados rusos acaban de recibir su bautismo de fuego en el frente francés, atacando las trincheras enemigas y haciendo en ellas prisioneros.—Mar.

Parte ruso.—La ofensiva alemana, rechazada.

PETROGRADO 16 (oficial).—«Oficial de la tarde.—Frente occidental: En la noche del 14 los alemanes, merced a violento fuego, se acercaron a nuestras alamburadas en la región de Liubanitch, localidad a orillas del Sereh, afluente del Niemen; pero fueron rechazados por fuego de artillería y fusilería».

Durante la jornada de ayer los alemanes abrieron violento fuego de artillería contra nuestras posiciones al Este de Gorodistche, Nordeste de Baranovitch, y tomaron inmediatamente la ofensiva en Skroboff; pero fueron igualmente rechazados, sufriendo pérdidas enormes; reanudó su intento, también después de bombardeo preliminar, lanzando al ataque masas compactas, algo más al Norte de Skroboff; pero, como la anterior vez, fué rechazado.

Después de algún descanso, los alemanes tomaron la ofensiva por tercera vez, pero corriendo igual suerte que las anteriores y dando a nuestra vez un contraataque, en el que avanzamos y ganamos terreno.

Todos los intentos enemigos para avanzar en el sector Sur de Skroboff fueron también rechazados.

En las posiciones de Riga y más al Sudeste los alemanes tomaron la ofensiva contra nuestro sector de Frantz, al Nordeste de Pulkham; pero fueron igualmente rechazados.

Comunicado de la noche.—Frente occidental:

Al Sureste del lago Narotch, en la región de Srahkovich, atacamos y pusimos en fuga a las vanguardias alemanas.

En la orilla izquierda del Stochod, región de Zarechie, el enemigo, protegido por fuego de artillería, tomó la ofensiva, pero fué rechazado.

Unos aeroplanos alemanes bombardearon a Lutsk y la estación de Kivertzy, al Nordeste de aquel punto.

Al Sudoeste de Svinichy, cercanías de Pustomyt, el adversario hizo fuego en ráfagas con cañones de grueso y pequeño calibre.

Al Oeste del Stroya ha disminuido la intensidad de la lucha.

En el Cáucaso.

PETROGRADO 16 (oficial).—«Frente del Cáucaso.—Nuestra ofensiva al Oeste de Erzerum prosigue con éxito, habiéndonos apropiado de una serie de posiciones turcas».

Nuestras tropas se hallan a 15 verstas de Bayburt.

Los valientes cuerpos de Infantería cosaca que operan en las regiones de Kubau y Terek, al mando del general Kruten, han avanzado nuevamente.

Al Sudoeste de Much hay trabado combate, que prosigue favorablemente para nuestras armas, a pesar de la obstinada resistencia turca.

Hacia Erzindjan nuestros elementos atacaron las alturas al Sur de Mamahatum, apresando a 18 oficiales y un centenar de soldados y cogiendo una ametralladora.

Los cosacos del Kuban persiguieron al enemigo y cercaron a parte del 29.º de Infantería turca, que se replegaba, y después de un violento combate cuerpo a cuerpo apresaron al resto del regimiento, capturando al comandante del mismo, con su plana mayor, y a 29 oficiales y 233 soldados, con una ametralladora y la Cancillería remonta, víveres y cartuchería.

Al Sudoeste de Much desalojamos a los turcos de todas sus posiciones, poderosamente organizadas.

Una división otomana, recientemente llegada del frente caucásico de Tracia, ha abandonado su campamento de tiendas, replegándose hacia el valle del Eufrates oriental, en dirección de Diarbelkir.

Los socialistas alemanes.

BERNA 16.—El «Leipziger Volk Zeitung», órgano socialista, convoca al Comité del partido para el día 20 de este mes, con objeto de tratar de la celebración del Congreso socialista.

Este periódico protesta contra el propósito de llevar a efecto este Congreso, y dice: «Una Asamblea en estas condiciones, mientras la mitad de los correccionarios están en campaña, es una mofa».

Esperamos que el golpe preparado por los que median en política desde el 4 de Agosto de 1914 no prosperará; aun de celebrarse este Congreso, sólo serviría para acortar aún más la escisión del partido.—C.

Nafragio de un buque norteamericano.

PARIS 16.—De Nueva York dicen al «Times» haber naufragado, a 10 millas de Charleston, el buque carbonero norteamericano «Héctor», que llevaba 12 oficiales y 70 marineros y 60 soldados de Infantería.

Se ignora la suerte corrida por todos ellos, no habiéndose podido prestarle auxilio por el mal estado del mar.—Mar.

Un gran incendio en el Arsenal de Nueva York.

PARIS 16.—De Nueva York dicen al «Le Matin» que se ha declarado un violento incendio, cuyo origen permanece en el más absoluto misterio, en el arsenal del Estado, destruyendo 400.000 cartuchos destinados a la frontera mejicana.

Según el «New-York Herald», el incendio ha sido originado por agentes alemanes.—Mar.

## La huelga de ferroviarios

ULTIMAS NOTICIAS

Los detenidos esta mañana.

Los seis detenidos esta mañana han sido enviados a la Cárcel Modelo a disposición del capitán general.

Salida de trenes esta tarde.

A las cinco y cuarto de la tarde ha salido el tren correo de Santander; a las cinco y cincuenta y cinco, el de Galicia, con treinta y cinco minutos de retraso.

El de Asturias partió a su hora.

Con dirección a Miranda y Venta de Baños han salido de la estación del Norte varias máquinas, que recogerán cerca de 400 vagones de mercancías detenidos.

FELIPE ESPINO

En Santander, adonde fué buscando alivio de penosísima enfermedad, ha fallecido un insigne músico español, menos conocido, por su modestia, de lo que sus positivos méritos le daban derecho: el pianista y compositor Felipe Espino.

Contaba años cincuenta y cinco años de edad. Había nacido en Salamanca, de modestísima familia; en la Escuela de San Eloy de aquella capital adquirió los primeros rudimentos del divino arte, y el año 1886 fué pensionado por el Gobierno, a Roma. La infanta Isabel, en vista de las excelentes disposiciones del novel músico, le concedió una segunda pensión, con la que Espino amplió sus estudios en París.

De regreso a España, distinguióse principalmente como pianista; en este concepto era quizá el mejor que teníamos.

Consagrado a la enseñanza, logró por oposición una clase en el Colegio Nacional de Sordomudos; y de allí pasó al Conservatorio, donde en la actualidad desempeñaba la cátedra de acompañamiento al piano.

Deja compuesta una ópera inédita, «Zahra», cuyo libro fué escrito por otro malogrado salmantino, D. José López Alonso; un poema sinfónico, elogiadísimo por la crítica, el «Diablo Mudo»; dos sinfonías, «Rapsodia montañesa», de éxito clamoroso, y «Rapsodia charra», singularísimo acierto, dado a conocer en Madrid en el Ateneo y el Circolo de Bellas Artes y la obra más importante que se ha compuesto de música castellana.

Además deja una infindad de obras menores.

Era Espino hombre afable, cariñoso, modesto y que dejaba muchísimos amigos por sus condiciones de carácter.

Descanse en paz el insigne músico.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno recibió a mediodía a los periodistas en su despacho oficial, haciendo las siguientes manifestaciones:

«Como ustedes saben, llegué a Madrid, procedente de La Granja, esta madrugada, a las tres, e inmediatamente me trasladé al Ministerio de la Gobernación, donde conferencé con el Sr. Ruiz Jiménez».

Cerca de las cuatro me acosté, y esta mañana, a las nueve, he recibido a una Comisión de la Federación Nacional Ferroviaria, compuesta por los señores García Cortés, Araquistain, Cordoneillo, Sastre, Doménech y Davera.

Hemos tenido una larga conversación, sobre la base de terminar lo más pronto posible el conflicto, que tanto daño y tan graves consecuencias tiene para el interés nacional.

La base tratada consiste en someter en totalidad el problema a un Tribunal de arbitraje, cuya composición no se ha ultimado, pues tengo que hablar con las Compañías.

Ahora he recibido la visita del señor Azcarate, presidente del Instituto de Reformas Sociales, con el cual he comenzado a cambiar impresiones.

«Será el Sr. Azcarate presidente del Tribunal de arbitraje?» preguntó un periodista.

«No lo sé todavía—contestó el conde de Romanones—. Veremos a ver. He comunicado a las provincias donde han estallado huelgas diversas este principio de inteligencia. No tiene carácter definitivo, porque tiene que venir el Sindicato ferroviario de Valladolid y además hay necesidad de comunicárselo a las Compañías».

Respecto a las huelgas, la de ferroviarios presenta mejor aspecto cada momento que pasa y las otras presentan carácter estacionario.

«¿Acepta la Compañía el arbitraje?» preguntó otro periodista.

«No lo sé. Hablaré con sus representantes esta tarde, porque estos trabajos hay que llevarlos con gran rapidez. No puedo hacer más de lo que hago. He considerado que no puede haber día y noche, y no he perdido un instante».

Esta mañana, después de mi entrevista con los representantes obreros he reunido a los ministros de la Guerra, Gobernación y Fomento, como interesados directamente en el conflicto.

Oreo que con un poco de buena voluntad puede llegarse a una solución que evite perjuicios en alto grado a unos y a otros.

«Estas manifestaciones seguramente serán autorizadas por la censura?» preguntó un «reporter».

«Si algo han tachado ayer—contestó el conde de Romanones—, están en su derecho. Yo, modestamente, me someto y procuro poner cuidado en mis palabras. Entiendo que los censores están cumpliendo con su deber».

«¿Ha sido libertado algún detenido?»

«Algunos—contestó el presidente—, después de tomarse declaración, he visto que no ofrecían consecuencias su libertad, y han sido libertados».

De eso digo igual que de los periódicos: se procurarán las menos molestias posibles».

El presidente eludió cortésmente facilitar los nombres de los libertados.

El ministro de la Gobernación hizo a mediodía las siguientes manifestaciones a los periodistas:

«Ya saben ustedes que unos representantes de personas autorizadas pertenecientes al Sindicato Ferroviario y de la Unión General de Trabajadores han tomado la iniciativa de acercarse al presidente del Consejo para proponerme una solución de concordia que termine amistosamente con el conflicto. El presidente del Consejo ha aceptado desde luego la iniciativa, y como consecuencia de esa aceptación vendrá de Valladolid una Comisión del Sindicato Ferroviario para tratar con el Gobierno de la solución del conflicto».

Yo telegrafí al gobernador de Valladolid dándole instrucciones para que proporcione toda clase de facilidades al Sindicato Ferroviario con objeto de que pueda trasladarse inmediatamente a Madrid. Al mismo tiempo he dirigido un telegrama-circular a todos los gobernadores de España dándoles cuenta de lo acaecido y anunciándoles que estamos en vísperas de entregar a un arbitraje la solución del conflicto ferroviario. Esto, por lo que se refiere a la huelga en los caminos de hierro».

Por lo que respecta a la huelga minera, debo decirles que el gobernador, Sr. Sánchez Ortiz, pocos momentos antes de entregar el mando al nuevo gobernador telegrafió comunicando que los Sres. Acevedo y Suárez, el uno presidente del Sindicato minero y el segundo director de un periódico socialista, se le habían acercado para expresarle su deseo de que el Gobierno admitiera la visita de una Comisión de mineros para buscar una fórmula de concordia en este conflicto. Los representantes de los huelguistas asturianos pidieron una contestación, y yo se la he dado diciendo que el Gobierno acepta esa iniciativa y que cuando quieran pueden venir a Madrid los comisionados».

Asimismo he telegrafado al gobernador de Oviedo ordenándole que dé a la Comisión citada toda clase de facilidades tanto para que se traslade a Valladolid, por desear aquella ponerse al habla con el Sindicato Ferroviario, como para que continúe su viaje directamente a Madrid, donde también

ha de venir la Comisión del expresado Sindicato».

Como ustedes ven, las impresiones son agradables, y si conseguimos someter la resolución de estos graves conflictos a un arbitraje podremos felicitarlos de haberles puesto fin sin derramar una gota de sangre».

El jefe del Gobierno recibió esta tarde en su domicilio la visita de una Comisión compuesta de representantes de la Federación Ferroviaria, Sindicato de Valladolid y Unión Ferroviaria. De esta Comisión formaba parte el Sr. Anguiano.

Después de esta entrevista el presidente conversó con los periodistas, manifestando lo siguiente:

«Ya estamos de acuerdo. Ahora van estos comisionados al Ministerio de la Gobernación para comunicar con sus compañeros de provincias».

Ahora el ministro de Fomento está reunido con los representantes de la Compañía, y luego me dará cuenta del resultado.

De Asturias ha salido una Comisión de representantes de los obreros ferroviarios, metalúrgicos y mineros, que llegará mañana a Madrid.

No doy impresión—añadió el conde de Romanones—. Vamos marchando, y dejemos a los hechos, que dicen bastante».

Esta noche, a las ocho, acudiré a Gobernación y conferenciaré nuevamente con los obreros».

He quedado en darles toda clase de facilidades para que, comunicando con provincias, sepan los que estaban preparados para holgar que estamos en el camino de la solución».

Un periodista le preguntó si hoy habría solución, y el conde de Romanones contestó:

«Solución concreta no puede haberla hoy».

Lo interesante es que estamos en contacto y que la presión barométrica de los ánimos va descendiendo».



# SANZ

Ultimas creaciones en joyería y platería  
Servicios de mesa  
COPAS DE "SPORT,"  
VAJILLAS

29  
MONTERA  
29

.... Nada en el mundo es comparable a las ....

## Pastillas VALDA

--- para combatir y curar ---

LAS AFECIONES O DOLORES DE GARGANTA, RES-  
FRIADOS, CATARROS CEREBRALES O PULMONARES,  
GRIPE, INFLUENZA, BRONQUITIS, ASMA,  
ENFISEMA, ETC.

PEDIDAS, PUES, pero ante todo EXIGIR

Las verdaderas Pastillas Valda

en CAJAS con el nombre VALDA. La caja, ptas. 1,50.



## EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIO  
encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.  
Prescrito en la  
TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,  
la CLOROSIS, la ANEMIA,  
la CONVALESCENCIA, etc.  
Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan  
EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA  
PARIS, 8 rue Vivienne y en todas las Farmacias

## Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA. DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay) OVIEDO  
(La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTA-  
GENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-  
Morot) y LISBOA (Tráfaria).

## ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.  
Superfosfatos de huesos.  
Nitrato de sosa.  
Salco de potasa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sulfato de sosa.  
Glicerinas.  
Acido nítrico.  
Acido sulfúrico corriente.  
Acido sulfúrico anhidro.  
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda  
clase de cultivos, adecuados  
a todos los terrenos.

## LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determina-  
ción de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo  
racional de los abonos, bajo la  
alta inspección del eminente agrónomo.

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la «Guía prác-  
tica para sacar las muestras de las tierras», a fin de que se pueda  
determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a  
MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.  
Dirección telegráfica: CEINCO

## OBTENCION DE PATENTES Y MARCAS

EN ESPAÑA Y EL EXTRANJERO  
Negociación de Patentes (COMPRA  
Y VENTA)  
Atocha, 122.—M. de Arjona.—Madrid.

## ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas y mo-  
dernas. Paga todo su valor

la Casa Pérez Hermanos  
Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

PATENTE DE INVENCIÓN ELWOOD  
CRISINGER  
Núm. 52.544.

UN REPETIDOR O RELEVADOR TELEFONICO  
Se reciben órdenes en  
Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

## AVISO

La casa que más  
paga por oro, plata,  
platino, galones y  
toda clase de alha-  
jas, es plaza de  
Santa Cruz, 7,  
Platería.

Se admiten anuncios y subscrip-  
ciones: Floridablanca, 1, bajo

## EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones  
y vigilancia particular  
reservada.  
BARCELONA, 2, segundo.  
MADRID

COMPRO ALHAJAS  
oro, plata, pla-  
tino, colchones  
lana y máqui-  
nas Singer.  
Magdalena, 42.  
Teléfono 2.539.

## Antidiabético Ryan

### Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, barros, sarpullidos,  
herpes, ruinas, lagas, diarreas, sifilis, etcétera;  
aflores, y manchas de la piel que provengan  
de impureza de la sangre.

## DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN  
Teléfono 924. --- Apartado de Correos 422.

### PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas;  
año, 18 pesetas.—En provincias: tri-  
mestre, 5 pesetas; semestre, 10 pe-  
setas; año, 20 pesetas.—En el extran-  
jero: trimestre, 10 pesetas; semestre,  
18 pesetas; año, 40 pesetas. ---  
Los pagos son anticipados.

### PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)  
En 4.ª plana del cuerpo 7... 0,50 cts.  
Reclamos (3.ª plana)..... 1,50 pta.  
Noticias (2.ª plana)..... 3,00  
Idem en 1.ª o 2.ª plana..... 5,00

Esquelas.—Grandes descuen-  
tos, según el número de líneas o in-  
serciones.

Comunicados y sueltos, a precios  
convencionales.

Venta.—Una mano (25 números),  
75 céntimos número suelto, 5 cénti-  
mos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:

.... Floridablanca, 1 ....

## PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para  
combatir las enfermedades de la boca y de la garganta,  
tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulce-  
raciones, sequedad, granulaciones, atonía producida  
por causas periféricas, fétidez de aliento, etc. Las pas-  
tillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones  
científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas  
fueron las primeras que se conocieron en su clase en  
España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerosfato BONALD.—Medicamento antineu-  
rático y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas  
óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos  
para enriquecer el glóbulo rojo.  
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de  
vino de Acanthea, 5 pesetas.

## Elixir antibacilar BONALD

de Thioalco, cinamo Vanadito fosto-glucólico.  
Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipientes, catartos bronco-neumónicos,  
laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS  
De venta en todas las farmacias y en la de autor,  
Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera). Madrid. En  
Barcelona, Gignas, 5.

## REGENERADOR de la SANGRE

## HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en  
su composición los elementos de los buenos y  
de la sangre: es sumamente eficaz contra la  
Anemia el Empobrecimiento de la Sangre,  
los Colores pálidos. Flujos blancos e Irregu-  
laridad de la menstruación. Se soporta siem-  
pre bien, por lo que se receta con frecuencia a  
las doncellas, recién casadas y niños delicados.  
En PARIS, 8, Rue Vivienne,  
y en todas las Farmacias

## ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su  
valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cu-  
biertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso  
y alhajas de ocasión  
Fernández y Veiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-29

## LA TOS

Cede en las primeras cucharadas tomando el  
Pastal de Larrazabal: veintidós años de  
éxitos constantes se la mejor garantía.  
Es el remedio energético, poderoso y científico  
para curar la TOS, cualquiera que sea su ori-  
gen. El Pastal de Larrazabal es el medica-  
mento que alivia en seguida y cura tomado con  
constancia.

## VINO JARABE

## CAPSULAS de FOSFOGLICERATO de CAL de CHAPOTEAUT

recetados en  
la TISIS,  
la BRIPPE,  
la ANEMIA,  
la NEURASTENIA,  
las CONVALESCENCIAS

Requer la Firma: D. Chapoteaut

En todas las Farmacias

## VINO Y JARABE

### DUSART

al Lactofosfato de Cal



EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas  
durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y de-  
sarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta  
en la Anemia, colores pálidos de las jóvenes, y a las ma-  
dres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

## CEREVISINA

(Liquorosa seca de cerveza)

La CEREVISINA de maravillosos resultados en el tratamiento  
de los furúnculos. En los enfermos que padecen de psoriasis, herpes  
6 semanas, produce el mejor éxito mejorando rápidamente el estado  
general, así como en el seno, la articular, etc.

PARIS, 8 rue Vivienne y en todas las farmacias

## ¿QUE ES LO QUE NECESITAN los DEBILITA- DOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUITIS? Un ANTI- SEPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para esas tales, nada como la

## SOLUCION PAUTAUBERGE

que, en forma apropiada, reúne el antiséptico y el  
reconstituyente más poderosos: la Creosota y el Clor-  
hidrofosfato de cal. Constituye el remedio soberano  
contra los CATARROS, la BRONQUITIS crónica,  
la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA.  
Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secrecio-  
nes y previene la

## TUBERCULOSIS

Lo mejor para el CUTIS son  
los POLVOS y CREMA de

SIVA

## APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual,  
corta los retrasos y  
suprime así como  
los dolores y cólicos  
que suelen coin-  
cidir con las  
épocas.

## SALUD DE LAS SEÑORAS

## Su Aleza el Amor

POR

JAVIER DE MONTEPIN

César, barón de Fossaro, transforma-  
do por una hora en Pedro Rédon el tuer-  
to, se perdió por entre los numerosos  
fieles, y Blanca fué a arrodillarse tras  
un pilar a la entrada de la nave.

Pasados unos diez minutos entró en  
la iglesia el señor de Chaslin. Al primer  
golpe de vista vió a la que bus-  
caba.

Con el rostro entre sus manos, reza-  
ba, o al menos parecía que rezaba. El  
duque se acercó lentamente y se arro-  
dilló en la silla inmediata.

Con ese instinto de las hijas de Eva,  
adivinó Blanca su proximidad, sin ha-  
cer un movimiento. Lo esperaba.

El duque temblaba. El gran señor  
de elevada alcurnia, acostumbrado des-  
de niño a respetar las cosas santas, sa-  
bía que iba a cometer una acción im-  
pia, sacrilega, pronunciando en un lu-  
gar sagrado palabras de amor adul-  
tero.

ro. Pero la pasión lleva a los hombres  
al abismo.

Su vacilación fué corta: hizo callar  
a su conciencia, ahogó los remordi-  
mientos, y volviéndose hacia la joven  
murmuró en voz baja:

—Adriana...

Blanca separó las manos y le inte-  
rogó con una mirada.

—Habéis cumplido vuestra palabra,  
y os lo agradezco en el alma; pero no  
puedo hablaros aquí: salid de la iglesia  
y os seguiré.

La falsa Adriana se levantó y silen-  
ciosamente atravesó la puerta de sal-  
da. Cuando estuvo fuera, le dijo el du-  
que acercándosele:

—Cogeos de mi brazo.

—Vuestro brazo... y...!—murmuró  
Blanca.

—Os lo ruego.

Blanca parecía vacilar.

El duque, cogiéndola de la mano,  
pasó el brazo sobre el de ella, la hizo  
bajar rápidamente los escalones del  
pórtico, y llevándola hacia el punto de  
coches de la Magdalena, abrió la por-  
tezucla de uno de ellos, y dijo:

—Subid.

Blanca volvió a vacilar visiblemente.

—Ah!—continuó el duque—, os lo  
suplico. ¿Qué podéis temer? ¿No estáis  
segura de ser respetada? Sólo cinco  
minutos de hablaros, y volveréis a este  
sitio.

La joven pareció víctima de esta voz

suplicante y puso el pie en el estribo.

—Subid el «boulevard» Malsherbes  
al paso—dijo el duque al cochero.

Después, con la agilidad de un jo-  
ven, subió al coche y cerró la puerta.

El vehículo se puso en movimiento.  
Pedro Rédon, que permanecía veinte  
pasos más allá, no había perdido ni un  
solo detalle de lo que acabamos de nar-  
rar; anotó en su agenda el número del  
coche, y encendiendo un cigarro se  
puso a pasear con aire indiferente.

Sentado junto a Blanca, respirando  
su aliento, el duque sentía una emoción  
tan profunda que le hacía latir violenta-  
mente el corazón, trastornándole el  
cerebro. En el caos de su pensamiento  
sólo faltaban un bienestar y dicha in-  
mensos.

Blanca, habiendo oído que precedían  
estos síntomas al ataque apoplético,  
tuvo miedo y se apresuró a hablar la  
primera.

—Señor duque, os he obedecido en  
cumplimiento de mi deber, pues, se-  
gún me habéis afirmado, se trata de  
vuestro reposo, de vuestra felicidad, de  
vuestra vida. ¿Cómo negarme a otros?

Os ruego abreviéis esta situación, para  
mi falsa y comprometida, y a la que  
me arriesgo de haber accedido. ¿Qué  
tenéis que decirme?

Las palabras de Blanca desaparecieron  
como por encanto, los síntomas alar-  
mantes que antes hemos indicado; pero

de ningún modo la embriaguez del an-  
ciano.

—Tengo que deciros...—replicó con  
delirante exaltación, cogiendo las ma-  
nos de la joven—. ¿No lo habéis com-  
prendido ya?

—No, señor duque.

—Pues bien: sabedlo, ya que nin-  
gún poder humano bastará a sofocar  
en mí este secreto. ¿Quería deciros que  
os amo!

Blanca hizo un movimiento que las  
mejores artistas del día le hubieran en-  
vidiado.

Retiró precipitadamente las manos,  
y haciéndose atrás con un fingimiento  
asombroso, balbuceó con angustia:

—¡Eso no es verdad!... ¡Eso es im-  
posible!; No, señor duque, ¿vos no me  
amáis!

—¡Os amo con todas las fuerzas de mi  
vida y veras de mi alma!; Quisiera te-  
ner palabras que os expresasen este  
amor que me domina y esclaviza, tras-  
formando mi vida y mi ser de nevado  
invierno en abrasador estío!; Desde  
que me dirigiste la primera mirada me  
dominaste, quedé esclavo vuestro, y  
fuera de vos nada existe en el mundo  
para mí! En cambio de tanto cariño,  
tan inmensa ternura, sólo os pido un  
poco de esperanza... ¿Me amaréis un  
día?

La hija de Pedro Rédon, que oía con  
aparente horror este turbión amoroso,

sentía en el fondo de su alma una ale-  
gría inmensa.

El anciano decía verdad... era su es-  
clavo; lo tenía sujeto con una cadena  
imposible de romper y cuyos anillos se  
tornaban cada vez más sólidos.

El porvenir que la había predicho el  
tuerco dejaba de ser una lejana aspi-  
ración para convertirse en realidad  
tangible en breve plazo. ¡Una corona  
ducal! ¡Millones! Blanca se extasia-  
ba; pero, conservando la careta puesta,  
permanecía en silencio.

Enrique Chaslin, sintiendo oprimir-  
se el corazón, preguntó con angustia:

—¿No me respondéis, Adriana?

—¿Qué puedo responderos, señor du-  
que?—balbuceó con una turbación ad-  
mirablemente fingida—. Por la prime-  
ra vez de mi vida recibo una ofensa...  
y sois vos quien me la infiere...

—¿Consideráis mi amor como una  
ofensa?

—No tenéis derecho a amarme, harto  
lo sabéis.

—¿Puede mandarse al corazón?

—Se le puede imponer silencio! Si  
no ocupase en vuestro hotel una posi-  
ción modesta, si os inspirase verdadero  
aprecio, no hubierais osado decirme lo  
que me habéis confesado, que es un  
insulto. Por poco que valga a  
vuestros ojos, señor duque, sé lo que  
me debo a mí misma. Estoy pronta a  
dejar vuestro hotel, con gran senti-  
miento, sí, pero con la cabeza erguida.

Nada esperéis de mí: ni la sorpresa, ni  
halagos a la vanidad, ni mi inexperiencia... todo será inútil, pues nunca he  
de ser vuestra querida.

—¿Qué habéis pronunciado!—balbu-  
ceó el señor de Chaslin, cuya confusión  
ante tan digna actitud era más fácil de  
comprender que de explicar—. ¿Quién  
os ha hablado de que seáis mi querida?

—¿Sería otra cosa si os escuchase? La  
duquesa vive, y sabe Dios que le  
pido con toda mi alma que le conserve  
su vida por muchos años.

—Adriana—dijo el duque con voz  
sorda, que el convencimiento de que co-  
metía una infamia hacia temblorosa—.  
Juana esta desahuciada, demasiado lo  
sabéis: la ciencia ha declarado su im-  
potencia. Para salvarla sería preciso  
que Dios hiciese un milagro, y ese mi-  
lagro no lo hará. El día en que me que-  
de viudo seréis duquesa.

Blanca se estremeció de alegría, al  
mismo tiempo que su epidermis expe-  
rimentaba un escalofrío especial. Tan  
monstruosa era la proposición del an-  
ciano sobre una tumba que aun no se  
había abierto, que la hija de Pedro  
Rédon al oírlo no pudo dejar de sen-  
tir un vago temor.

—Y ahora—continuó el señor de  
Chaslin—que sabéis qué posición debo  
ofreceros, ¿pued esperas?

—Yo no puedo impedir que esperéis.

—Eso es muy poco; ¿me permitis  
que espere?