

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.856

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

Martes 18 de Julio de 1916

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Los obreros de Madrid vuelven al trabajo

El mejor camino

Ha sido un acierto completo y absoluto el envío al Instituto de Reformas Sociales del pleito de los obreros ferroviarios, y ha sido coronación y remate de ese acierto el hacerlo sin aguardar la resolución de la Compañía del Norte acerca del arbitraje.

Se comprende, en efecto, que la Compañía había de meditar hondamente antes de adoptar ninguna resolución acerca de ese punto; pero la hondura de la reflexión podía ser compatible con su rapidez y en ningún caso podía, tratándose de urgencia tan grande como la de resolver el pleito ferroviario, convertirse en circunstancia dilatoria.

Ayer decíamos que someter los conflictos entre obreros y patronos al Instituto de Reformas Sociales era un progreso indiscutible y que había de ser provechoso para el futuro. Hoy nos afirmamos en esa opinión, y a ello contribuye la comunicación con que el Gobierno ha puesto el asunto en manos del Instituto de Reformas Sociales.

Hay en esa comunicación una exposición muy sucinta de antecedentes, pero contraria a la actuación del Gobierno, prudente conducta con la cual se evita que de cerca o de lejos pudiera en la exposición de datos aportados por los obreros o por las Compañías aparecer más o menos manifiesta una parcialidad, por somera que fuese la apreciación de ellos. Así, el pleito va íntegro a quien debe resolverlo, y en el ánimo de los dignos vocales del Instituto no pesarán, ni aun inconscientemente forjadas, sugerencias extrañas.

La justificación del envío está también, nuestros lectores han podido verlo, perfectamente hecha en la comunicación de que hablamos: primero, por la importancia misma del pleito; después, por las funciones del Instituto de Reformas Sociales.

Una huelga de transportes, de comunicaciones, siempre grave, es gravísima en las circunstancias actuales, cuando la guerra continúa perturbando profundamente, aunque sostenida lejos de nuestras fronteras, la economía nacional. Muchos meses hace que se buscaba ya en las condiciones de los transportes medio de reintegrar esa economía a la normalidad; perturbarlos ahora fuertemente había de producir, de modo muy ostensible y enormemente grave, un empeoramiento de las condiciones económicas en que estamos viviendo.

Nunca sería lícito a un Gobierno abstenerse ante una huelga de ese género: menos lo podía ser ahora, cuando de ella podían resultar, y seguramente hubiesen resultado, tremendos conflictos, en los que el hambre hubiera sido tal vez el principal «menor», el más funesto cabeza de motín.

Pero el Gobierno, para una intervención final decisiva necesitaba pretermine de toda clase de armas, y ninguna más eficaz que un informe del Instituto de Reformas Sociales, cuya autoridad en esas materias es indiscutible e indiscutida, y en cuyas decisiones intervienen por igual patronos y obreros, elegidos por sufragio de sus congéneres.

Ni de falta de autoridad ni de parcialidad podrá, pues, ser acusado el Instituto de Reformas Sociales, y es perfectamente lógico que a él pida informe el Gobierno, sobre todo cuando el estudio de esos problemas es, reglamentaria, constitucionalmente, una de las misiones, y muy importante, aunque no siempre haya sido recordada con oportunidad, de aquella elevada institución.

En esas condiciones, el Gobierno hace bien en esperar que las resoluciones del Instituto sean aceptadas por patronos y obreros: lógicamente ha de ser así: nada justificaría lo contrario, y si así ocurriera, contra toda hipótesis razonable, nadie negaría razón de ser a las decisiones con que el Gobierno, que agotó antes todas las soluciones de avenencia, hiciera valer lo que de las decisiones del Instituto fuese necesario.

El señor conde de Romanones y los ministros que bajo su presidencia comparten las amarguras del

Poder están en el mejor camino: ninguna razón justificaría que lo abandonaran a última hora, sin seguirlo hasta el fin.

LA NOCHE ULTIMA

En la estación.

La misma normalidad que durante el día dominó en la estación del Norte la pasada noche. Todos los trenes de ordinario llegaron y salieron con el personal de la Compañía. Este personal continuó presentándose en proporciones extraordinarias.

Anoche avisó la Compañía que desde hoy comenzaría el despacho de mercancías.

La Casa del Pueblo.

Anoche estuvo poco animada la Casa del Pueblo. Los asiduos concurrentes al café y demás dependencias del referido Centro social no ocultaban sus impresiones optimistas respecto a la solución de la huelga ferroviaria.

Aunque no se encontraban en el local ninguno de los individuos del Comité de huelga, se sabe que participaban de estos mismos optimismos.

En Gobernación.

El subsecretario de Gobernación, señor Álvarez de Mendoza, manifestó anoche a los periodistas que la huelga minera de Asturias sigue en el mismo estado, sin que se haya alterado el orden.

Dijo también que el ministro se había retirado temprano a descansar, lo cual demostraba que las impresiones respecto a la solución de la huelga eran optimistas.

El descarrilamiento de Veguellina.—Relato de los viajeros.

A las tres y cuarto de la madrugada llegaron a Madrid los viajeros del correo de Galicia, que por interrupción de la línea a causa del descarrilamiento de Veguellina tuvieron que transbordar.

Los viajeros eran unos 50, entre ellos uno que no había pagado billete, y que ha sido detenido por la policía que presta servicio en la estación.

Los viajeros tuvieron que pasar la noche en Astorga, y a las doce de la mañana del día siguiente marchó el correo de Galicia hasta el kilómetro 147, lugar del descarrilamiento.

Allí los viajeros transbordaron al correo de Galicia, que había salido de Madrid el día 16, y los que viajaban en este tren hicieron transbordo al que se dirige a la corte. La operación duró próximamente unas tres horas, y una vez verificado el cambio de viajeros y equipajes el tren partió de dicho sitio hacia Madrid.

El lugar del descarrilamiento es una pendiente de unos dos kilómetros, bastante pronunciada. La línea era una masa informe de astillas y hierros; había 13 vagones completamente destruidos, que ocupaban una extensión de unos 50 metros; el vagón que había producido el descarrilamiento, a causa de la rotura de unos ejes, era de la Compañía de Madrid a Cáceres y a Portugal.

Seguramente se tardará un par de días en que la vía quede completamente libre. Trabajan varias brigadas de obreros de la Compañía en dejarla expedita.

Del accidente no resultó, por fortuna, ninguna víctima.

La resolución del Gobierno.—Los Comités avisan a provincias.

Los individuos de los Comités de las Federaciones de Madrid y Valladolid conferenciaron anoche telefónicamente con sus compañeros de las principales localidades del Norte para darles cuenta de la marcha de sus trabajos.

Los obreros se muestran satisfechos de la resolución del jefe del Gobierno de entregar el asunto al Instituto de Reformas Sociales, porque consideran que es garantía de una solución justa.

EL DIA DE HOY

El servicio de trenes.—Aviso de la Compañía.

A partir de hoy, 18 del corriente, el servicio de trenes de viajeros que hará la estación de Madrid será el mismo anunciado al público desde el 15 de Junio último, con la sola excepción de los rápidos para Asturias y Galicia, números 5 y 6, y los expresos números 3 y 4, que quedarán suprimidos por ahora.

Gran afluencia de viajeros.—Hacia la normalidad.

Cada día que pasa suma la Compañía un elemento más para ir regularizando el servicio.

Continúa la presentación de huelguistas solicitando volver al trabajo.

Los trenes salen abarrotados de viajeros, que van buscando las frescas playas del Norte. Todo es actividad en la estación.

Los ingenieros militares continúan prestando incalculables servicios a la Compañía.

Siguen las noticias optimistas.

Hoy, como ayer, salieron y llegaron

a la estación del Norte infinidad de trenes de viajeros y de mercancías.

Corroborando las anteriores noticias, el Sr. Zorita comunicó esta mañana a los periodistas que la tranquilidad es completa en toda España, y que hasta tal punto comienza a ser normal el servicio de ferrocarriles, que en la estación del Norte solamente dejan hoy de funcionar dos trenes: uno ascendente y descendente el otro.

ULTIMAS NOTICIAS

Fin de la huelga

A última hora de la tarde nos retiramos de la estación del Norte. Sigue reinando la más absoluta tranquilidad. Todos los trenes han salido a su hora. Los obreros han vuelto al trabajo, en espera del laudo del Instituto de Reformas Sociales. La huelga de ferroviarios se ha dado, pues, por terminada.

Todos los detenidos han sido puestos en libertad.

EL CONFLICTO EN PROVINCIAS

En Barcelona.—La situación mejora rápidamente.—Los obreros fabriles, al trabajo.

BARCELONA 17.—Continúa restableciéndose poco a poco la normalidad. Se han aumentado cinco trenes de viajeros y mercancías, y se está realizando con gran actividad la descarga de las numerosas mercancías acumuladas en los muelles.

La Comisión de la Sección ferroviaria de Barcelona-Norte conferenció desde el Gobierno civil con el Sindicato de Valladolid.

Este consejo que terminaron la huelga por patriotismo, porque se nombraría un Tribunal arbitral.

Además exigieron que el Tribunal lo compusieran individuos de las Secciones más importantes.

El Sindicato ofreció telefonar el resultado de la entrevista con el ministro de Fomento.

También hay buenas noticias de las otras huelgas, no habiéndose confirmado los rumores pesimistas que corrieron ayer sobre la actitud de los obreros textiles.

Non numerosos los obreros que han solicitado se abran de nuevo las fábricas, y casi seguramente se abrirán el miércoles.—Ortubia.

En San Sebastián.—Nuevas presentaciones de obreros.—Una desgracia.

SAN SEBASTIÁN 18.—Los trenes circulan con normalidad. Entraron a trabajar los obreros de las estaciones de Irún, Ibañeta y San Sebastián.

Del tren correo procedente de Madrid se cayó o se arrojó al río un individuo, en el momento de pasar el tren por el puente de Loyola.

El cadáver no ha sido identificado.—C.

En Oviedo.—El aspecto de las huelgas. Tranquilidad.—Aumenta la circulación de trenes.

OVIEDO 17.—Huelgan numerosos obreros de todos los oficios, constituyendo las únicas excepciones los de la Fábrica Nacional de Armas, los panaderos, camareros y fábricas de alumbrado. La población presenta aspecto de completa tranquilidad, paseando los obreros por las calles.

Entre los huelguistas ha sido recibida con satisfacción la noticia de someter el conflicto a un Tribunal de arbitraje.

En la línea del Cantábrico han circulado más trenes que ayer.

Continúan sin publicarse los periódicos; éstos exhiben por medio de las pizarras las noticias que reciben de Madrid.—C.

En Huesca.—Hacia la normalidad.—Conferencia de autoridades.

HUESCA 17.—Reina absoluta tranquilidad.

En la línea de Tardienta a Jaca funcionan con normalidad los trenes de correo, conducidos por personal de la Compañía acompañado de oficiales de Ingenieros, habiendo aquí una pareja de tracción de reserva.

En la línea de Tardienta a Lérida y Barcelona circulan correos, mensajerías, el tren ganadero y hasta ocho convoyes, descomulgándose así la estación de Tardienta, que se hallaba atestada de material.

El gobernador civil y la autoridad militar ocupase preferentemente del conflicto ferroviario, asegurando la normalidad y el mantenimiento del orden público.—C.

En Valencia.—Los ferroviarios de la segunda reserva se incorporan a filas. Movimiento de trenes.

VALENCIA 17.—Sigue la tranquilidad.

Se han aumentado dos trenes-tranvías a Silla.

Han llegado numerosos ferroviarios de la segunda reserva para incorporarse a filas.

Han salido un mercancías para Játiva, el mixto de Tarragona, el expreso de Barcelona, el correo de Utiel y el correo de Silla, y han llegado de Madrid el mixto y el correo, el correo de Barcelona y el correo de Utiel.

En Catarroja se ha inutilizado la máquina del mixto de Alcázar, y éste quedó detenido hasta que fué remolcado por la máquina piloto que se envió de Valencia.—Mario.

En León.—Socialistas detenidos.

LEON 18.—Además de la detención del conocido socialista asturiano Llaneza, practicada en esta por orden de la autoridad militar, han sido detenidos los

concejales socialistas de este Ayuntamiento, por persistir en la campaña de agitación e instigación a la huelga que con anterioridad a la de ferrocarriles venían realizando en los centros mineros de esta provincia.—C.

Las nuevas construcciones navales

(POR TELEGRAMA)

Botadura del «San Carlos».

CADIZ 17.—Ha sido botado al agua, en Matagorda, el vapor «San Carlos», que construye la Compañía Trasatlántica para hacer servicio entre Barcelona, Cádiz y Fernando Poo. El barco lo construye la Sociedad Española de Construcciones Navales.

El nuevo barco tiene todos los adelantos modernos, estando decorado con verdadero lujo.

Lo ha proyectado el ingeniero gaditano Sr. García de Sola, que ha dirigido las operaciones de la botadura.

Tiene el nuevo buque 89 metros de largo, desplaza 3.000 toneladas, la velocidad es de 14 millas por hora.

Concurrieron a la botadura el delegado de la Sociedad Española de Construcciones Navales, D. Miguel Aguirre; el representante de la Compañía Trasatlántica, D. Carlos Barrié; la señora de éste, que fué madrina del nuevo barco; el capitán general del Apostadero, el gobernador militar y todas las demás autoridades civiles y militares.

Benigno el barco el arcipreste de Puerto Real, D. Francisco Ramírez Cuevas, que pronunció sentida y elocuente plática.

Pidió a Dios por la paz europea y elogió el progreso de la industria naval española, y especialmente de la Sociedad constructora, que en El Ferrol, Cartagena y Cádiz ocupa miles de obreros en la construcción de buques mercantes y de guerra.

Se pusieron entusiastas telegramas de felicitación al marqués de Comillas y al presidente de la Constructora Naval.—S. de E.

Las posiciones de Cabo Juby

(POR TELEGRAMA)

Envío de tropas y pertrechos de guerra.

LAS PALMAS 17.—El crucero «Princesa de Asturias» recogió en Tenerife pertrechos de guerra y zarpó para Cabo Juby.

El vapor interinsular «Fuerte Ventura» volverá a salir para aquella colonia.

De Canarias irán tropas para guarnecer a Cabo Juby, donde sigue reinando tranquilidad.—C.

Barco embarrancado

(POR TELEGRAMA)

HUELVA 18.—El vapor «Torre», de nacionalidad danesa, embarrancó en la entrada de la barra de este puerto. Venía en lastre para cargar mineral. Las embarcaciones menores le prestan auxilio, y se supone que en breve quedará flotando.—C.

El túnel del Canal de la Mancha

(POR TELEGRAMA)

LONDRES 18.—Puede esperarse que en breve serán allanados todos los obstáculos que se oponen a la construcción del túnel bajo la Mancha, y que los estudios y trabajos preparatorios de esa gigantesca empresa podrán pronto comenzar.

La longitud total será de 31 millas. Se construirán dos túneles, separados por una distancia de doce metros y unidos por una serie de galerías transversales.

Un plan análogo fué adoptado en la construcción del túnel del Simplón.

Dicho túnel desemboca del lado inglés en un valle dominado por el castillo de Dover y defendible por el mar.

Sería fácil hacer saltar la boca del túnel e inundar las dos galerías que sirven para el paso de los trenes.

Se calcula que serán necesarios cinco años para la ejecución de los planos que ha de escoger el Gobierno británico.

Después se podrá ir por tierra desde Londres a Pekín.—Dabor.

Economía en el alumbrado

Para ahorrar carbón.

El decreto que ayer firmó S. M., y que la «Gaceta» inserta en su número de hoy, relativo a esta cuestión tan importante dice así:

«Entre los problemas que en los momentos actuales se ofrecen a la consideración del Gobierno de V. M., es uno de los más importantes y que mayor urgencia de medidas previas reclama el que plantea la Junta de Transportes respecto a las dificultades que presenta el abastecimiento de carbón, elemento indispensable para la industria nacional, cuya escasez y carestía puede ser causa de serios conflictos. Viene el Gobierno de V. M. procurando por todos los medios que el mercado nacional no carezca de tan precioso y necesario elemento y pueda adquirirlo a precios oportunos, dentro de aquellos límites que establece la presente perturbación económica mundial, y así, ha acordado a procurar que la producción nacional aumente sus rendimientos hasta el máximo posible, conforme a los diversos factores que la integran, y a perseguir por todos los medios a su alcance la importación, llegando en esta doble actuación a los resultados más satisfactorios; pero como, de una parte, con-

sidera el Gobierno de V. M. que, por desgracia, se acentúan cada vez más las causas originarias de la escasez de hulla, y, de otra parte, estima que tanto como aquel aspecto del problema influye en la economía nacional el del precio, cree su inexcusable deber no sólo asegurar las necesidades del consumo, sino adoptar aquellas medidas de ahorro que necesariamente han de contribuir a dicho fin y que pueden influir en la cotización del carbón mineral.

Y respondiendo a estas obligaciones y al fervoroso deseo de prevenir mayores dificultades en tan importante materia, considera el Gobierno indispensable adoptar una medida, de carácter general y obligatoria, que de un modo eficaz asegure la economía de carbón reduciendo a una mitad el considerable consumo que representa el del alumbrado público en todas las poblaciones de España donde se halle establecido a base de aquel combustible.

El decreto dispone lo siguiente:

«Artículo 1.º Mientras otra cosa no se disponga, se suprimirá desde las once de la noche en adelante la mitad de los focos e luces de alumbrado público en todos los ayuntamientos de España donde dicho alumbrado sea de gas o eléctrico, si el fúido se produce por vapor.

Art. 2.º Los Ayuntamientos concertarán con las Empresas de alumbrado público las rebajas que procedan, teniendo en cuenta de una parte, la disminución de consumo, y de otra, el precio de los carbones que en el sucesivo adquirieran las fábricas con destino a los expresados servicios municipales; y

Art. 3.º La resolución de las cuestiones que con este motivo se susciten corresponderá al ministro de la Gobernación.»

La mejor solución alcalina se obtiene con la SAL VICHY-ETAT, producto natural, superior a todos los preparados artificiales. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad el artrismo, reuma, diabetes, gota, etc. Diez céntimos el paquete SAL VICHY-ETAT para un litro de agua. Una peseta la caja de 12 paquetes.

Incendio en unos almacenes

(POR TELEGRAMA)

Un millón de pesetas de pérdidas.

VALENCIA 18.—Se ha declarado un voraz incendio en unos grandes almacenes de arroz, judías y otros productos establecido en la calle de Serrano, de la barriada marítima.

El edificio era propiedad de dos alemanes, llamados Meyer y Bachard.

El siniestro adquirió desde el primer momento extraordinarias proporciones, a pesar de haber acudido inmediatamente los bomberos, que trabajaron activamente en su extinción.

Junto al edificio se halla el convento de Hermanas Terciarias Franciscanas, que fué desalojado. Las religiosas fueron recogidas en las casas vecinas. La Custodia, las imágenes y los objetos del culto fueron trasladados a la iglesia parroquial.

También fueron desalojadas otras casas próximas al almacén.

De éste no han quedado más que las paredes.

Las pérdidas se calculan en un millón de pesetas, pues aparte del inmueble se quemaron 60.000 sacos de arroz, 80.000 de alhendra y enormes cantidades de pastas, cacahuetes, semillas, etc.

Los dueños estaban ausentes.

No se ha podido averiguar las causas del siniestro.

Las existencias estaban aseguradas. El encargado del almacén, al ver el aterrador aspecto que ofrecía el edificio incendiado sufrió un accidente.—Mario.

ECOS DE SOCIEDAD

Anoche, como lunes, se vió muy animado el Hotel Ritz. En la terraza del hotel comieron el infante D. Carlos con el marqués de Hoyos.

La princesa Liepovitch, el embajador de Francia, el de Italia y la condesa Boni de Longare y varios diplomáticos de la Gran Bretaña.

El ex ministro conde de Estéban Colantes, su gentil hija María y el marqués de Benicardí.

El marqués de Paladines.

El duque de Tetuán, D. Antonio Maura (hijo) y Mr. Dufala Bay.

El ex ministro Sr. Bugallal y el ex presidente del Congreso Sr. González Besada.

Han marchado de Madrid.

A San Sebastián, D. Eduardo Estelar, la marquesa de la Mina, los marqueses de Panñal, la condesa de Mora, los barones de Cortes, la familia de don Félix Suárez Inclán y D. Pablo Garnica con la suya; a Guernica, D. Manuel Allendalazar y hijos; a La Granja, los marqueses de Jura-Real, el marqués del Salar y la familia de D. Julio Buirell; a Mieres, los marqueses de Villavieja de Asturias; a Zuzao, la duquesa de Plasencia; a Oviedo, el conde de Agüera y hijos; a Torre de Meirás, los condes de la Torre de Cela; a Ulla, el conde viudo de Albiz y su hija Fuenclisla; a Llantá (Santander), el conde de Albox; a Torrelodones, la familia del doctor Huertas; a Jaén, D. Niceto Alcalá-Zamora; a Torrelavega, los condes de Torrelavega con sus hijos los marqueses de Pidal y sus nietos; a Biarritz, el marqués de Alcedo y el Sr. Propper; a Mondariz, el general Hernández Velasco.

Para San Sebastián, el señor conde de Villamonte, D. Luis Fernández de Heredia y el señor embajador de los Estados Unidos.

Claudio LARCHER

LA GUERRA

INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte francés.

PARIS 17 (oficial).—«En la orilla derecha del Mosa continúa la lucha de artillería en la región de Souville.

El número de prisioneros hechos por los franceses desde el día 15 en el sector de Fleury asciende a unos 200.

En el resto del frente el día ha sido «relativamente tranquilo. El tiempo, muy malo.»

Parte alemán.

BERLIN 17 (oficial).—«Los grandes ataques franceses iniciados el día 15 de Julio contra el frente al Este del Mosa prosiguieron hasta hoy por la mañana. En la sangrienta lucha no logró ninguna ventaja el enemigo, sino que, por el contrario, perdió terreno en algunos puntos.»

En el frente inglés.—Parte alemán.

BERLIN 17 (oficial).—«Entre el mar y el Ancre aumentaron los ingleses en diversos puntos la intensidad del fuego de artillería. En la región del Somme la actividad de la artillería fué muy considerable por ambas partes. El enemigo ha dado ataques parciales. Los ingleses han conseguido seguir penetrando en Oviliers. Hay vivas luchas al Sur de Biaches. Pero, por lo demás, fracasaron o no llegaron a desarrollarse los ataques, debido a nuestro fuego de detención. La cantidad de prisioneros hechos en los alrededores de Biaches se eleva a cuatro oficiales y 366 hombres.

En la altura de Combres hicimos estallar con éxito una mina. Una patrulla alemana regresó con algunos prisioneros cerca de Laurocourt, en Lorena.

Un ataque francés dado a raíz de una explosión al Norte de Oulches fué rechazado.

Rectificaciones alemanas.

BERLIN 17.—Una prueba de la inexactitud de las noticias enemigas la dan los partes franceses acerca de los combates en la obra fortificada de Thiaumont. El parte francés del 23 de Junio reconoce la conquista de dicha obra por los alemanes, y el parte del día siguiente la confirma terminantemente; pero en los días siguientes comunican los franceses inintermitentemente combates por la posesión de dicha obra.

El informe de 1 de Julio dice que los alemanes han logrado de nuevo penetrar en el fuerte, completamente destruido, cuyas entradas mantienen ocupadas los franceses.

El 2 se hace constar la posesión asegurada de la obra por los franceses; el 4 se reconoce, finalmente, de un modo muy pasajero, que los alemanes poseen la obra fortificada, que habían tomado por cuarta vez. Todas estas noticias no corresponden a la realidad, pues los alemanes conquistaron la obra de Thiaumont el 23 de Junio, conservándola en su poder.

Cosa análoga ocurre con los partes franceses sobre la altura de la batería de Damloup. El informe del 3 de Julio insiste en la toma por los alemanes y en la reconquista por un contraataque francés; el parte alemán del 4 hace resaltar, de conformidad con los hechos, la conquista y rechazamiento de todos los contraataques franceses, y el parte francés hasta el 11 de Julio, en que comunica que los alemanes lograron poner pie firme en la batería.

En realidad, la batería permaneció desde la primera conquista firmemente en manos de los alemanes.

Más tropas rusas en Francia.

PARIS 17.—Ha desembarcado en Brest un nuevo contingente de tropas rusas, que, como los llegados anteriormente, se trasladaron al campo de instrucción para ser enviados al frente.—Mar.

Oficiales búlgaros ante Verdun.

LONDRES 17.—El «Daily News» señala la presencia de oficiales búlgaros en el frente de Verdun.—Dabor.

EN EL FRENTE RURO

Parte alemán.

BERLIN 17 (oficial).—«Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Las acciones de los rusos fueron precedidas de más vivo fuego en el frente del Duna y al Este y al Oeste de Riga. Cerca de Katarvenhot (al Sur de Riga) atacaron más fuertes contingentes; aquí se ha desarrollado una viva lucha.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Ningún acontecimiento de importancia.

Ejército del general von Linsingen.—Al Sudoeste de Lutzk fué contenido por un contraataque de las tropas alemanas el ataque enemigo. Después, sin ser molestadas las tropas alemanas, se retiraron detrás de Lipa, con el fin de reducir el frente de defensa.

En otros puntos han sido rechazados los rusos.

Ejército del general conde de Bothmer. La situación no ha cambiado.»

Parte austriaco.

VIENNA 18 (oficial).—«Los rusos han atacado en vano con grandes masas al Sur y al Sudoeste de Moldavia y al Sudoeste de Lutzk.

Las tropas austroalemanas que com-

baten al Sur de Lutz han cubierto, mediante un ataque alemán, el flanco Oeste. Hemos recuperado la zona situada detrás del Bajo Lipa, sin ser molestados por el enemigo.

Noticias de Londres.—Otro botín de los rusos.

LONDRES 18.—Las tropas rusas han hecho prisioneros en la jornada del día 16 de Julio en Wolynia a 317 oficiales y 12.637 soldados, y han cogido 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre.—Dabór.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte italiano.

ROMA 17 (oficial).—En el Posina superior el enemigo intentó detener nuestro avance y se lanzó a un terrible ataque, ayudado por el fuego concentrado de la artillería, entre Col-Santo y el monte Torrino.

Los contraataques de nuestras tropas lo rechazaron en todo el frente, después de una violenta batalla cuerpo a cuerpo.

En el valle de Bo (Posina) el enemigo intentó envolver nuestras posiciones al Noroeste del monte Seluggio; pero en vano, porque nuestro fuego se lo impidió. La artillería enemiga ha vuelto a bombardear a Cortina D'Ampezzo, y nuestras baterías han bombardeado, como de costumbre, el valle de Drave.

En el Alto Boite, en el centro del valle de Raccafla y en el Isonzo, acciones intermitentes de artillería.

El día 15 nuestros aviones bombardearon los campamentos del distrito de Folgar.

Socialista trentino fusilado.

LONDRES 18.—Según telegramas de Innsbruck al Lokal Anzeiger, el ex diputado socialista por Trento doctor Battiti, que al estallar la guerra huyó a Italia, y que ha sido recientemente hecho prisionero mientras combatía como oficial en las filas italianas, ha sido sentenciado a muerte por alta traición y ejecutado el jueves.—Dabór.

LA GUERRA EN EL AIRE

Dicen los alemanes.

BERLIN 17 (oficial).—El 15 de Julio fueron puestos fuera de combate, además de los aeroplanos ya mencionados ayer, otros dos: uno, en combate aéreo, detrás de las líneas enemigas al Sur del Somme, y el otro, derribado por nuestro fuego cerca de Dreslincourt (Oise), en nuestras líneas.

Dicen los austríacos.

VIENNA 18 (oficial).—Una escuadrilla de hidroaviones austríacos bombardeó eficazmente el 16 y el 17 la estación y construcciones militares de Treviso.

No ha regresado un avión.

Dicen los italianos.

ROMA 17 (oficial).—Los aeroplanos enemigos bombardearon varios puntos de Canonica y en el valle del Adigio; pero no causaron víctimas ni daños de consideración.

Nuestras baterías ahuyentaron a varios aviones enemigos que disparaban sobre Bergamo, Brescia y Padua.

Anoche cinco hidroaviones lanzaron bombas sobre Treviso, que mataron a una persona e hirieron a varias.

Uno de los aparatos fué derribado por nuestro fuego; los tripulantes se mataron.

VARIAS NOTICIAS

En la Cámara de los Comunes.—El «Deutschland» y Casement.

LONDRES 18.—En la Cámara de los Comunes lord Robert Cecil ha declarado que la correspondencia que se está cursando en este momento entre Inglaterra y los Estados Unidos referente al submarino «Deutschland».

El ex diputado Casement ha comparecido hoy ante los cinco jueces del Tribunal de apelación criminal.

Hoy, en la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith ha anunciado que el proyecto de enmienda a la ley sobre el «Home-Rule», será sometido al Parlamento antes de las vacaciones de otoño.—Dabór.

La toma de la Meca.

LONDRES 17.—De El Cairo dicen al «Morning Post» que la toma de la Meca tiene por resultado establecer la autoridad absoluta del jerife desde la Meca hasta Jeddah.—Dabór.

Combate naval en el Báltico?

LONDRES 17.—De Stockholm dicen al «Daily Telegraph» que en la noche del sábado al domingo ha debido haber combate naval a la altura de Skelleftea, puerto sueco del Golfo de Botnia.

Se oyó en aquellos lugares violento cañoneo.

En vista de la constante actividad de los rusos en el Báltico, las escuadras de los convoyes alemanes han sido reforzadas.

Anteayer pasó a la altura de Tamsdort una flota compuesta de un crucero, un torpedero y dos barcas armadas; dirigíanse hacia el Norte.—Dabór.

El precio del trigo

Ante la nueva cosecha descendieron los precios del trigo en todos los mercados.

Los compradores continúan retraídos, en situación expectante, hasta poder formar juicios concretos sobre el resultado de la cosecha.

El mercado de Valladolid cotiza, en baja, a 61,50 reales fanega al detall; en Pinar del Rey, a 60; en Nava del Rey, de 59 a 60; en Zamora, de 60 a 61; en Salamanca, de 61 a 62; en Miranda, a 62; en Soria, a 64; en Alago, a 63; en Tordesillas, a 61; en Rianza, a 62; en Burgos, a 64; en Mocho, a 59,50; y rojo, a 59.

En partidas de seis en Valladolid, a 62 reales fanega; en Arévalo y Olmedo, a 63; en Risco, de 61 a 62; en Villalón, a 60,50. La oferta es regular, y la demanda, escasa.

El tráfico harinero ha quedado muy reducido en lo que va de mes; pero se continúa exportando a los puertos del litoral más de lo que se esperaba después del restablecimiento de las tarifas normales. En Valladolid se cotizan las harinas extra superiores a 48,50 pesetas; clases blancas y buenas, a 47,50, y entera, a 46,50.

Estos precios tienden a consolidarse, pues aunque la demanda sigue siendo muchas las fábricas que se ven obligadas a paralizar la molienda por falta de agua, entre ellas las que se mueven con el caudal del Canal de Castilla.

En Barcelona los precios demotan relativa flojedad.

Se recibieron durante la semana 3.200 toneladas de los Estados Unidos. Cotizaciones: cañal de Castilla, de 39,50 a 40 pesetas; de Urgel, de 36,81 a 37,20; y de Extremadura, a 38,65.

Las harinas sostienen firmes los precios; abunda la demanda. Se cotizan: extra blanca núm. 1, de 48 a 52 pesetas; superior blanca núm. 2, de 45,50 a 49,50; núm. 3, de 43 a 44; núm. 4, de 28,33 a 29,17; segundas, de 25 a 25,82; terceras, de 23,33 a 24,17; cuartas, de 21,67 a 22,50; extra fuerza número 1, de 52 a 53; superior fuerza número 2, de 50 a 51; núm. 3, de 44 a 45; núm. 4, de 26,67 a 28,33; segundas, de 23,33 a 24,58; terceras, de 21,67 a 23,33; cuartas, de 20 a 20,82.

La plaza de Valencia parece haber salido ya del marasmo de estos meses últimos y estar mejor surtida.

En ella se cotizan: cañal viejo, de 40 a 41 pesetas; hembrilla, de 39 a 40; trigo extremo, a 37; y rubión Gomecello, a 38.

En Sevilla los trigos nuevos continúan abundando al mercado, vendiéndose de 15,50 a 16 pesetas la fanega de 45 kilos.

La región aragonesa es una de las que menos suerte va a tener en la próxima cosecha de trigo, pues según las noticias que de allí se reciben son muchos los distritos donde aquella será escasa.

En Francia la demanda parece reanimarse, pero la prohibición de salir de un departamento a otro hace imposible toda transacción.

El mercado internacional ha reaccionado un poco; esto hecho se explica por haber subido los fletes para la Argentina y Australia.

Privados por esta causa de concurrencia, los Estados Unidos han elevado sus cotizaciones.

Se senta y tres horas en un bote

(POR TELEGRAMA)

SANTA CRUZ DE TENERIFE 17.—Burlando la vigilancia de los buques aliados, ha llegado a este puerto un bote tripulado por marinos alemanes procedentes de la isla de Madeira, habiendo hecho el recorrido, según han declarado en la Comandancia de Marina, en poco más de sesenta y tres horas.

Los intrépidos evadidos son: Herr Martin, capitán del vapor «Kelm»; Herr Hardowig, segundo oficial del mismo buque, y Herr Oetfender, capitán del vapor «Guahyab».

Los referidos buques se hallaban detenidos en Funchal desde el principio de la guerra, siendo luego ocupados, como se recordará, por orden del Gobierno portugués.

Dicen los fugados que han realizado la evasión para reunirse con sus familias, residentes actualmente en Vigo.—C.

Leeones en «El Debate»:

«Aunque tuvimos ocasión de hablar con el conde de Romanones, creemos prestar un buen servicio a la tranquilidad pública afirmando que los rumores que circulan sobre supuestas Notas de Inglaterra a España, son falsos».

«Pueden ustedes negar de la manera más categórica—nos dice—y con ello prestarán un gran servicio al Gobierno, toda clase de fantásticos rumores que han dado algunos señores en poner en circulación, y que sólo sirven para alarmar al país».

No existe esa Nota de que se habla por ahí, y en la que según se dice Inglaterra pretende arrancar a España la declaración de que los submarinos sean navíos piratas».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

El Gobierno agradecerá mucho se restablezca la verdad en este punto; aparte de que en todo momento sabrá cumplir los deberes que el bien de la Patria impone».

Comprenderán ustedes que a Inglaterra no se le puede ocurrir tal cosa, ya que España, país de muchas costas, precisa la defensa de submarinos».

EN SAN SEBASTIAN

La Reina Cristina, de paseo.—Dos ahogados.

SAN SEBASTIAN 17.—La Reina Cristina estuvo por la mañana en la playa y por la tarde paseó, en automóvil, por la carretera de Irún.

En el río Urumea ha aparecido el cadáver de un hombre.

En Villafraña pereció ahogado en el río el niño Ignacio Muñoz.—C.

RIÑA TUMULTUARIA

(POR TELEGRAMA)

Cuatro heridos graves.

AVILA 18.—En el pueblo de Mijares discutieron en una taberna que se hallaba muy concurrida Basilio Maqueda y Tomás Sedeño sobre quién había de pagar media cántara de vino que acababan de jugar. La discusión degeneró en reyerta, y ambos individuos se acometieron a navajazos. Después tomaron parte en la contienda, a favor de uno y otro, Nicolás Manzano Sedeño, Braulio Muñoz Díaz y Gabriel Díaz Díaz.

Tomás Sedeño sufrió cinco heridas y su estado es gravísimo. Nicolás Manzano sufrió lesiones graves en un costado. Braulio Muñoz, herida grave en la cabeza, y Gabriel Díaz, otras de pronóstico reservado.—C.

El incendio del Palacio Real Grigo

(POR TELEGRAMA)

LONDRES 17.—De Atenas dicen al «Daily Chronicle» que de las investigaciones practicadas resulta que el incendio de la posesión real no es debido a causas accidentales.—Dabór.

De San Sebastián

(POR CORREO)

(De nuestro servicio.)

Valioso presente de las damas belgas a la duquesa de Fernán-Núñez.—Los tres del monte Igueldo.—Las nuevas «volantes» en el Hipódromo.—Normalidad en el servicio del ferrocarril del Norte.

Nuestro villano en Bélgica, señores-narques de Villalobar, ha sido el portador de un finísimo «cencerro», verdadera obra de arte, con el que las señoras de Bruselas dedican expresivo recuerdo de gratitud a la caritativa y filantrópica duquesa de Fernán-Núñez, que tanto se distinguió en amparar las necesidades y llevar el consuelo y alivio a las familias de las desgraciadas víctimas de la guerra.

En el centro, el escudo de España; debajo, el león de las belgas, orlado de los atributos representativos de las provincias de Lieja, Namur, Bruselas y Lovaina, que han padecido los horrores de la guerra. Este es el asunto que constituye el precioso cencerro.

La elegante colonia veraniega se da cita por las tardes en las terrazas y salones de Monte Igueldo: brisa, sol, alegría, espléndidos panoramas, baile, son las características del programa por esas alturas.

Por fin ayer tuvimos un día hermoso, de cielo de intenso azul, de sol candente. En las «concelaciones» de la tribuna de preferencia de Hipódromo, las nuevas faldas de mucho vuelo, mucha seda, de gran «strout».

Tanto pliegue congonferando tiene, que leña marcada al «polón», y esta moda lleva el camino del empujamiento o del destierro.

El servicio de viajeros por el ferrocarril del Norte se hace estos días con la misma normalidad de años anteriores.

Han llegado la marquesa viuda de la Laguna, condesas de Repáraz, de Gomar, de la Quinta de la Enjarada, y el marqués de Narros.

Veranea en Hendaya el Sr. Cobian, y para Deva ha salido Quiñones de León (D. Goyo).

M. S.

San Sebastián, 17 Julio 1916.

El regimiento de Ferrocarriles

Detalles de su organización.

El 5 de Octubre de 1912 se publicó un decreto de Guerra convirtiendo en regimiento el batallón de Ferrocarriles.

Dos días después se publicaron las instrucciones por que había de regirse el nuevo Cuerpo.

Estas instrucciones, que son las que hoy rigen, dividen el regimiento, en lo que respecta al servicio activo, en ocho compañías, que dan un total de unos 1.250 hombres, elegidos entre los que pertenecen a los oficios de fogonero o ajustador de máquinas.

La enseñanza de estos soldados se divide en tres cursos, y dentro de cada servicio se establecen las categorías siguientes:

Tracción.—Alumnos de fogoneros, fogoneros, fogoneros autorizados, maquinistas y sujetos de depósito.

Movimiento.—Mozos de tren, guardaaguas y guardafrenos, conductores y jefes de tren.

Asiento de vía.—Obreros de vía (primeros y segundos), capataces y asentadores.

Telegrafía.—Alumnos obreros, capataces, telegrafistas, jefes telegrafistas (factores) y jefes de estación.

La plantilla técnica de una compañía es la siguiente:

Un capitán, jefe de línea; dos primeros tenientes, jefes de vías y obras y de explotación; otro teniente, primero o segundo, jefe de estación de cabeza o enlace.

Tropa.—Tracción: Dos obreros aventajados, un sujeto de depósito, seis maquinistas o fogoneros autorizados, seis fogoneros, cuatro encendedores y limpiadores, tres ajustadores y dos carpinteros para el depósito.

Administración, movimiento y estaciones: Un jefe de material móvil, cuatro jefes de estación, seis conductores, seis jefes de tren, cuatro factores-telegrafistas, tres jefes de maniobras, doce guardafrenos, dos escribientes y doce obreros y mozos de estación.

Vías y obras: Dos asentadores, seis capataces, treinta y tres obreros de vía y doce guardas de vía y guardaaguas.

Telegrafía y talleres: Un capataz celador, cuatro obreros telegrafistas, jefe de talleres, jefe de depósito, cuatro ajustadores, dos forjadores, un ayudante de forjador, un herrero, un vidriero, dos carpinteros y un pintor.

Reparaciones: Dos albañiles, dos ayudantes y dos peones de albañil.

De estas categorías, en la que con más interés hay que fijarse es en la de tracción.

Los soldados pertenecientes a esta categoría ingresan en el servicio, y después que aprenden la instrucción militar pasan a la Escuela Técnica de Tracción, donde son sometidos a un examen, y si éste da buen resultado son enviados dos meses a practicar en la línea del ferrocarril.

Terminadas estas prácticas, pueden ser destinados a las grandes líneas de las Compañías, donde constantemente practican en los muestreos de la maquina y del fogonero.

Los que practican en estas grandes líneas se pueden dividir en tres grupos:

Primero. Los que trabajan por cuenta del regimiento, el cual les abona un jornal sobre sus haberes de soldados.

Segundo. Los que, estando rebajados de servicio, pero a la disposición del Cuerpo, trabajan por cuenta propia, recibiendo los jornales de la Compañía ferroviaria que los utiliza; y

Tercero. Los que no teniendo ocupación en el regimiento, por falta de personal, trabajan por cuenta de las Compañías cuando éstas necesitan sus servicios.

Los pertenecientes al segundo grupo, o sea los que trabajan por cuenta propia, no pueden hacerlo hasta que lleven un año de servicio; teniendo, por lo tanto, la instrucción terminada.

Las reservas de este regimiento es lo más importante de la organización ferroviaria.

Todo individuo empleado en las Compañías de ferrocarriles, mientras se halle separado de ellas y esté sujeto al servicio militar, sea cual fuere su situación y Cuerpo en el que hubiere servido, está afecto a una de las ocho compañías de depósito del regimiento, las ocho compañías están divididas en dos grupos, y radican en las poblaciones siguientes:

Primer grupo.—Tiene la cabecera en Zaragoza, y las cuatro compañías radican en Barcelona, Zaragoza, León y Medina del Campo.

Segundo grupo.—Tiene la cabecera en Córdoba, y las cuatro compañías en Valencia, Alcazar de San Juan, Córdoba y Bobadilla.

Los individuos afectos a estas compañías son los que en caso de movilización ostentan el brazal rojo.

Para estos casos de movilización está todo previsto, conociéndose el paradero de todos ellos de un modo tan perfecto que si un día es preciso echar mano de ellos, no fallará uno, a menos que incurra voluntariamente en la penalidad correspondiente.

Al crearse el regimiento, y de acuerdo con el art. 321 de la ley de Reclutamiento, se formaron libros con doble hoja individual, que radican en las cabeceras de compañía.

Una de las hojas se entrega a cada ferroviario sujeto al servicio militar, y en la matriz que queda en el libro se hace firmar a aquél.

La hoja lleva las siguientes notas:

Primera. El individuo a que se refiere esta tarjeta pertenece al regimiento de Ferrocarriles con arreglo al art. 5.º de la Real orden circular de 4 de Octubre de 1912 (C. L. N. núm. 196) y Real orden de 5 de Diciembre de 1912 (C. O. núm. 277).

Segunda. Está obligado a conservar esta tarjeta y presentarla cuando se lo indiquen el capitán, oficiales de su compañía y jefes de su regimiento; asimismo cualquier autoridad militar que se lo exija; en caso de extravío, debe pedir inmediatamente una copia al capitán de su compañía; asimismo debe conservar el pase que se le haya entregado definiendo su situación militar y seguir las instrucciones que en él se marcan.

Tercera. Tiene obligación de participar a su capitán cualquier cambio de destino o domicilio.

Cuarta. Aunque no recibiera aviso, en caso de movilización que lo comprenda, deberá presentarse a la autoridad militar a la que le haga cualquiera de sus compañeros que se hallen en el mismo caso.

Quinta. Desde el momento en que se ordene una movilización que comprenda al reservista, pasa a su situación activa, hallándose sujeto a los derechos y deberes que imponen las Ordenanzas y el Código de Justicia militar.

Sexta. Los reservistas desertores serán perseguidos cuatro años de recargo en tiempo de guerra y dos en el de paz, aunque por haber cambiado de residencia sin permiso no tuviera conocimiento del llamamiento. (Art. 322 del Código de Justicia militar); y Séptima. El que en demostración de menosprecio devuelva sus títulos, despachos, diplomas o nombramientos, o se despoje de sus divisas o condecoraciones, sufrirá la pena de seis meses y un día a seis años de prisión militar correccional. (Art. 301.)

El nuevo director de Aduanas

Por un Real decreto que hoy publica la «Gaceta» se nombra director general de Aduanas a D. Mariano Matesanz, presidente de la Cámara de Comercio, senador liberal, y hombre que en la alta Cámara y en sus escritos y discursos oficiales y particulares se ha distinguido siempre como un excelente economista, especializado en cuestiones comerciales y aduaneras.

El nombramiento del Sr. Matesanz será muy bien acogido por todos.

El ministro de Hacienda, Sr. Alba, decía esta mañana, hablando con los periodistas, que en las circunstancias presentes ha querido dar relieve a la persona que ocupa el puesto, aunque inferior a sus merecimientos, y que espera mucho de la labor y conocimientos del nuevo director.

Este tomó posesión de su cargo esta mañana, a las once. El subsecretario, Sr. Chaparrista, lo presentó al alto personal.

El nuevo director tuvo frases cariñosas y justísimas para el anterior, ya fallecido, Sr. Valdés, y prometió ser un compañero más, que laborará con solicitud y constancia en los momentos difíciles actuales.

FIRMA DEL REY

DE GRACIA Y JUSTICIA.—Nombrando magistrado de la Audiencia de Alhacete a D. Vicente Fayta y González.

Trasladando a presidente de la de Huesca a D. Manuel Marina e Ibáñez.

Nombrando presidente de la de Teruel a D. Felipe Rey Gutiérrez.

Idem fiscal de la misma a D. Teófilo Lacalle Gómez.

Últimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tropas de la tarde.

PARIS 18 (oficial).—Al Sur del Somme los alemanes han atacado ayer, a las 11 de la tarde y en el transcurso de la noche, nuestras posiciones desde el pueblo de Biaches hasta La Maisonnette.

A pesar de sus numerosas tentativas, que le han costado grandes pérdidas, el enemigo no ha podido apoderarse de La Maisonnette.

Algunas fracciones adversarias se han infiltrado, a lo largo del canal, en la parte Este de Biaches, donde prosigue la lucha.

En la orilla izquierda del Mosa un golpe de mano dirigido contra nuestras trincheras de la cota 304 ha fracasado bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha se ha señalado la noche por combates de granadas en los alrededores de la Chapelle Saint-Firre y al Oeste de Fleury. En todas partes ha sido rechazado el enemigo.

Lucha de artillería bastante viva en la región de la Lauffée y del Chenois.

En el resto del frente, noche tranquila.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 17.—Las lluvias incesantes y las grandes nieblas dificultan de nuevo las operaciones.

Hoy no ha ocurrido cosa alguna de importancia en todo nuestro frente.

En las acciones locales que hubo hemos hecho algunos prisioneros. Los prisioneros hechos por nosotros desde el día 1 de Julio ascienden a 189 oficiales y 10.770 soldados.

Las pérdidas alemanas de artillería han sido aún mayores que en un principio se dijo.

El material de guerra tomado y reunido ya por nuestras tropas comprende ahora cinco morteros de ocho pulgadas, tres de seis, cuatro cañones de seis pulgadas y otros cinco pesados, 37 cañones de campaña, 30 morteros de trinchera, 66 ametralladoras y muchos miles de cartuchos de todas clases.

Todo ello, aparte otros muchos cañones aun no recogidos y de un gran número destruidos por nuestra artillería y abandonados por el enemigo.—Daboy.

LONDRES 18.—Comunicado oficial: «La densa niebla y la incesante lluvia continúan dificultando nuestras operaciones en los alrededores del Somme. Nuestras tropas hicieron, sin embargo, considerables progresos anoche al Norte de Oviller en un frente de unos 1.000 metros.

El enemigo ha sido expulsado de varios puntos fuertemente defendidos.

Hemos hecho algunos prisioneros y cogido seis ametralladoras.

Cerca de Bitchette hemos llevado a cabo con éxito un raid en las trincheras alemanas.

Un intento semejante del enemigo frente a Givenchy fracasó ante nuestro fuego.

M. Poincaré en Verdun.

PARIS 18.—El presidente de la República, acompañado del general Roques, fue el 16 a felicitar a las tropas de las regiones de Verdun.

Ambos visitaron los puestos de mando de ambas orillas del Mosa y después la ciudadela de Verdun, recorriendo los barrios más perjudicados de la ciudad.

Al día siguiente, en el frente del Somme, visitaron los cuerpos de ejército, atravesando las antiguas líneas alemanas, donde pudieron comprobar los espantosos efectos del bombardeo sobre las organizaciones enemigas.

Felicitaron cariñosamente a los jefes, oficiales y soldados.—Mar.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 18 (oficial).—«Frente occidental».—En Wolynia, región Este y Sudoeste del poblado de Sviñihui, las valientes tropas del general Saharoff rompieron la resistencia enemiga.

En los combates en las cercanías de Pastomy apremios a más de mil alemanes y austríacos y cogimos tres cañones ligeros y dos pesados, ametralladoras y otro botín.

En estos combates resultó herido en la pierna por un caso de metralla el valiente general Wladimir Dragomiroff.

En la región del Bajo Lypa prosigue nuestro avance con éxito; el enemigo opone encarnizada resistencia.

En los combates en esta región apremios ayer a 226 oficiales y 5.782 soldados, 24 cañones, de los cuales 12 de grueso calibre, 14 ametralladoras, varios miles de fusiles y otro material, y a otros 51 oficiales y 2.165 soldados.

El total de prisioneros y trofeos cogidos el día 16 en Wolynia es de 317 oficiales, 12.637 soldados, 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre (diez centímetros, seis y nueve pulgadas), gran número de ametralladoras y abundantísimo material.

Hacia Kilibaba, frontera de Transilvania, nuestras tropas ocuparon una serie de alturas.

En la región de Riga hay encuentros, favorables para nosotros, habiéndose apoderado de algunas trincheras enemigas, en las que hicimos bastantes prisioneros.

Comunicado de la noche.—Frente occidental.

«Un «zeppelin» ha volado sobre Riga, lanzando en diferentes barrios de la ciudad trece bombas.

En Wolynia, región de la orilla izquierda del Lypa, nuestras tropas siguen rechazando al enemigo.

Continúan llegando prisioneros a los campos de concentración rusos.

Al Sudeste de Kimpobing nuestra Caballería llevó a la carretera de Kilibaba a Moroszczyn.

Resumen oficial italiano de operaciones.

ROMA 18.—La Agencia Stefani ha publicado una relación sobre las opera-

ciones del Trentino hasta el 15 de junio, de la cual damos un resumen parcial.

El Trentino no ofrecía a Austria características geográficas militares para intentar operaciones en gran escala contra Italia; pero la ofensiva ha sido recha-

zada más bien por razones políticas y morales que por razones militares.

Austria esperaba poder vencer todas las dificultades presentes emprendiendo su ofensiva con fuerzas de importancia y una preparación concienzuda.

Establecieron grandes depósitos de víveres, de ropas, de medicamentos, de municiones.

Se transformaron muchos locales en hospitales, se organizó un importante servicio de transportes por automóviles.

Con esto consiguieron reducir al minimum los movimientos sobre la línea del ferrocarril, que sólo tiene una vía.

La concentración de las tropas destinadas a la ofensiva comenzó en la segunda quincena de Marzo. A mediados de Mayo se hallaban en el Trentino 400.000 hombres y cerca de 2.000 piezas de artillería, de las cuales la mitad era de grueso calibre, y más de 20 baterías de 305, cuatro piezas de 300 y cuatro piezas de 420.

La preparación moral de las tropas se llevó a cabo con el mismo cuidado que la preparación militar técnica.

El ataque austriaco debe considerarse por separado en cuatro sectores: entre el Adigio y el valle de Terragnolo, entre el valle de Terragnolo y el Astico superior, en la meseta de Sette Comuni, y en el valle de Sugana.

Entre el Adigio y el valle de Terragnolo el ataque comenzó el 15 de Mayo, después de un violento bombardeo durante el día 14, que consiguió el avance de los aliados en la línea de Serravalle, en Zugna, Pade Agie, Pasubio y Monte Zuma.

En este sector las tropas italianas se han sostenido sólidamente hasta el 15 de Junio, a pesar de los ataques cotidianos del adversario, completados por violentos bombardeos, que han sido siempre rechazados.

En el sector entre el valle de Terragnolo y el Astico superior los austriacos han obtenido progresos más considerables y más rápidos, aunque también fueron contenidos el 31 de Mayo.

El repliegue de los italianos en este sector se desarrolló en tres fases sucesivas: primero, en la línea del monte Maggior, Monte Torazo, Monte Campo; después, por el monte Gimón y Baccarola, y por último, por la formidable barrera montañosa del monte Forniat hasta el monte Rovigno.

Aquí fracasó definitivamente la ofensiva austriaca en este sector.

En la meseta de Sette Comuni los ataques han sido más prolongados y difíciles, a causa de las dificultades del terreno, que han sido muy favorables a los austriacos. Aquí también los italianos se replegaron.—H. P.

Italia y Alemania.

LONDRES 18.—El corresponsal en Roma del «Morning Post» dice que el Consejo de ministros de ayer duró tres horas, creyéndose fué discutida en él la posición de Italia respecto a Alemania, así como las relaciones económicas con los aliados.

El Tratado del Gobierno italoalemán, que expira en 1916, tiene que ser denunciado antes de terminar este año; de otro modo, queda renovado tácitamente.

El conocido escritor milanés Brose, que acaba de visitar Inglaterra, recomienda en el «Secolo» a Italia que se mienta en el «Secolo» a Italia que se otorgue aliados, declarando la guerra a Alemania.—Daboy.

En el frente del Cáucaso.

PETROGRADO 18 (oficial).—«Frente del Cáucaso».—La ofensiva del ala derecha del ejército del Cáucaso sigue desarrollándose.

Los cosacos del Kuban, mandados por el general Gornostaioff, obtuvieron ayer importantes éxitos; los turcos, que se replegaron precipitadamente de la región de Bayburt, prendieron fuego a este punto.

Felicitación del Zar.

PETROGRADO 18 (oficial).—«El Emperador ha dirigido el día 16 al comandante en jefe de Tiflis el siguiente despacho:

«He sabido con inmenso placer que la ofensiva emprendida por mis valientes caucásicos les ha dado importantes triunfos.

Os transmito mi profundo agradecimiento por ello y mi confianza en sus futuros servicios, que la valentía y la abnegación de esas tropas coronarán con el triunfo.—Nicolás».

Supresión de vacaciones.

LONDRES 18.—La Conferencia nacional de los Trade-Unions inglesas ha acordado suprimir todos los días de asueto hasta el final de la guerra.—Daboy.

ELECCIONES SUSPENDIDAS

La «Gaceta» publica hoy un decreto que dice así:

«Por Reales decretos de 27 de Junio último, y cumpliendo los preceptos que rigen al efecto, se convocó a elecciones para senador por la provincia de Burgos y para diputados a Cortes en los distritos de Sorbas (Almería), Plasencia (Cáceres), Gerona (capital), Vergara (Guipúzcoa), Navarra (capital), Orense (capital) y distrito de Ribadavia, Belmonte (Oviedo), Illescas (Toledo) y Játiva (Valencia), cuando se encontraba el país sometido al estado natural de derecho que deriva de los preceptos taxativos de la Constitución del Estado y de la ley complementaria electoral en vigor.

Circunstancias excepcionales posteriores, bien conocidas y lamentadas, han obligado al Gobierno a suspender, por

Real decreto de 14 del corriente mes, las garantías constitucionales, y como consecuencia natural, impuesta por medida tan importante, se imposibilita legítimamente toda reunión que pudiera ser precisa para la preparación del ejercicio del sufragio, viéndose el Gobierno, por imposiciones de fuerza mayor, en la imposición de tener que proceder a la suspensión de dichas elecciones, desde el momento en que éstas no habían de efectuarse con aquella independencia y libertad que la ley Electoral exige para el ejercicio del sufragio y sus múltiples obligaciones operacionales, que constituyen el procedimiento activo electoral.

Hasta tal punto se ha estimado siempre que el ejercicio electoral debe verificarse con amplitud absoluta en los actos requeridos para el desarrollo normal del mismo y en las propagandas que considere obligadas el cuerpo electoral para la designación de aquellos que han de representarlo en las Corporaciones o en el Parlamento, que por hechos de menos importancia, como el de no estar confeccionado el censo electoral en determinadas provincias, se suspendieron las elecciones hasta tanto que éstas pudieran celebrarse con las mayores garantías para aquellos que por preceptos de la ley están llamados a ejercer el sagrado derecho de la emisión del voto.

Artículo único. Quedan suspendidas todas las elecciones de diputados a Cortes convocadas, y la de senador por la provincia de Burgos, hasta tanto que, restablecida la normalidad constitucional, puedan éstas verificarse en las condiciones prevenidas por la ley Electoral vigente.»

El monumento a Montero Ríos

Se ha aplazado hasta el día 30 la ceremonia de descubrir la estatua erigida en la ciudad de Santiago al eximio gallego y preclaro santiagués D. Eugenio Montero Ríos.

Dicho acto estaba anunciado para el día 23, a las diez de la mañana. La estatua se ha erigido por suscripción popular, como testimonio de afecto, gratitud y respeto al ilustre patrio.

SUCESOS

Portero encarcelado.

El portero de una casa de la calle de La Gasca ha sido procesado y encarcelado por negarse a hacerse cargo de una citación del Juzgado dirigida a un vecino de la mencionada finca que en aquellos días se hallaba ausente.

No solamente se negó a aceptar dicho documento, sino que amenazó al oficial D. Miguel Alenza, que lo llevaba.

El digno juez D. José Soler Durani ordenó la detención del portero, y después de interrogarlo ingresó en la Cárcel Modelo.

Las bravías.

Un joven de dieciocho años, llamado Ambrosio Aybar Natalio, domiciliado en la calle de San Hermenegildo, núm. 21, principal, fué agredido anoche por una mujer llamada Dolores y apodada «la Rubia», la cual le produjo, con una navaja, lesiones de pronóstico reservado.

Ambrosio fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito de Pajiao; habiendo ocurrido el suceso en la Moncloa.

Los automóviles.

En el paseo de Recoletos fué atropellada anoche por un automóvil Vicente Ferrández Marcos, de setenta y cinco años, que sufrió gravísimas lesiones en diferentes partes del cuerpo, siendo auxiliado en la Casa de Socorro del distrito y pasando luego al hospital.

El «chauffeur» y el dueño del automóvil, que conducía el vehículo, pasaron al Juzgado de guardia.

Un sargento del regimiento de León, llamado José Carrasco, que presta sus servicios en la Capitanía General, fué atropellado anoche en la calle Mayor por un automóvil propiedad del marqués de Viana.

El atropellado fué auxiliado en la farmacia de Palacio por uno de los médicos de guardia y un médico militar, los cuales dispusieron que el herido fué luego conducido a la clínica de urgencia del Buen Suceso.

El automóvil iba ocupado solamente por el «chauffeur» al ocurrir el atropello.

El estado del herido fué calificado de grave.

Riñas.

Mariano Turégano Martínez, de cincuenta y nueve años, 3 Manuel Benavente Uguet, de veintiocho, promovieron ayer una riña en los desmontes de la calle de Rafael Calvo, agrediendo Benavente a Turégano con una pala.

Turégano sufrió lesiones graves en la cabeza y en la nariz.

La riña fué motivada por cuestiones relacionadas con el trabajo.

Por rivalidades de oficio riñeron esta mañana en el paseo de coches del Retiro los jornaleros Benito Dacumba Pascual, de veinticuatro años, y Jesús de San Segundo Martín, de veintiséis.

Jesús resultó herido de pronóstico reservado, y Dacumba fué conducido al Juzgado de guardia.

Los desesperados.

En el kilómetro núm. 2 de la línea de Madrid a Cáceres y a Portugal puso fin a su vida «desesperado» un tiro en la región mamaria izquierda Elías Trín Pérez, de cincuenta años, soltero, y domiciliado en la calle de Valencia, núm. 17, segundo.

Se ignoran las causas del suicidio.

El Juzgado de guardia acudió al lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

Gonzalo Talón Alvizenda del Pardo, de veinte años, intentó esta tarde suicidarse arrojándose por el Viaducto a la calle de Segovia.

La pareja de guardias de servicio impidió que Gonzalo llevase a efecto su propósito.

¿Un atraco?

Moisés Guillaum, de veintitrés años, presentándose esta mañana en la Dirección de Seguridad denunciando que durante la pasada noche fué atracado en la plaza de Santo Domingo por dos desconocidos, que lo amenazaron con un revólver, quitándole después una cartera que contenía 10 billetes de cien pesetas cada uno.

La policía sospecha que Moisés se ha ganado los cuartos en una juerga y ahora, para evitarse disgustos con la familia, recurre al socorrido tema de que ha sido atracado.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno acudió a su despacho oficial cerca de la una de la tarde, recibiendo inmediatamente a los periodistas.

«Parece que las cosas van arreglándose—comenzó diciendo el jefe del Gobierno a los «reporters».

Esta mañana, a las diez, he tenido una nueva conferencia con los representantes ferroviarios, y esta tarde, a las tres, entrarán en Madrid todos al trabajo.

Han comunicado, por teléfono y telegrama, con los compañeros de los demás puntos dándonos la noticia: de modo que hemos entrado en una fase de arreglo.

«Las bases han sido con la condición previa de libertad a los detenidos»—preguntó un «reporter».

«No ha habido condición previa de ninguna clase—contestó el conde de Romanones—; pero claro es que al entrar en esta nueva fase el conflicto yo no voy a mantener las detenciones.

Pero ya digo que no ha habido ninguna condición. Precisamente los obreros han tenido una discreción suma no hablandome de este asunto. Esta tarde llegarán Llaneza y Teodomiro Meñéndez, que representan, respectivamente, a los mineros y ferroviarios asturianos.

Debieron haber llegado esta mañana; pero el tren viene con retraso.

«Inmediatamente que lleguen vendrán a verme para conferencia».

Las noticias de todas partes acusan tranquilidad.

La huelga de Asturias se encuentra igual que ayer. Claro es que es una huelga condicionada a la de los ferroviarios, porque los mineros nada dicen, sino que es un acto de solidaridad.

Por eso creo que si hubieran llegado los obreros esta mañana, a estas horas ya estaba resuelta.

Pero, en fin—dijo el conde de Romanones—, nada digo sobre esto porque no me gusta hacer vaticinios.

Habrán observado que mis vaticinios han sido estos días después de los hechos: de modo que no han resultado vaticinios.

Mañana llegará Largo Caballero, presidente de Barcelona.

«¿Y Besteiro, ha sido libertado?»—preguntó un periodista.

«También—contestó el jefe del Gobierno—; pero señalo lo de Largo Caballero porque es vocal del Instituto de Reformas Sociales, y es urgente su presencia aquí».

«Creo que no pueden hacerse más cosas en menos tiempo».

«Espero que lo del Instituto de Reformas Sociales se lleve con gran actividad. No quiero que se pierda un solo momento».

En el domicilio del Sr. Azorárate se reunieron hoy los elementos técnicos del Instituto de Reformas Sociales, con asistencia de los Sres. Gasset y Argenteo.

Habló después el presidente de la suscripción de Obligaciones del Tesoro comenzando ayer.

Mostrando su satisfacción por el éxito logrado, dijo:

«Es una prueba de confianza, bien reiterada, de la opinión que en un momento en que están suspendidas las garantías constitucionales y declarado el estado de guerra se realice una operación al interés reducidísimo del 3 por 100. Seguramente será un asombro en Europa, pues, a pesar de la anomalía de las circunstancias y del escaso beneficio, solamente en Madrid se han suscritos 26 millones, o sea que con lo que se haya suscripto en provincias supone la tercera parte de la emisión».

«Esto es sumamente satisfactorio, y además hay que añadir el alza que ayer tuvo la Bolsa. Ha sido un caso único en España el que ocurra esto con suspensión de garantías, huelga ferroviaria y un sinnúmero de rumores que se han hecho circular por ahí, llegando hasta hablar de la movilización como prevención contra Portugal».

«Esto de la movilización es una de las mayores insensateces que se pueden propalar. Con esto llegó al límite de la negativa más rotunda que yo pudiera oponer».

«Se ha demostrado además que la gente de dinero tiene buen olfato para no apreciar más que la verdad. La prueba es que si hubiera oído algo no habría facilitado el dinero al interés de 3 por 100».

Lo de ayer es una cosa que me conforta el ánimo».

El presidente anunció que mañana se celebrará un Consejo de ministros presidido por S. M. el Rey, quien es probable que por la noche se marche a San Sebastián.

El ministro de Hacienda, que recibió hoy a los periodistas, manifestó que, aunque es poco propenso a la jactancia, tiene que recoger un hecho satisfactorio para el Gobierno y para el país: el de la suscripción de Obligaciones del Tesoro el primer día de negociación, en que fueron pedidos más de 26 millones en Madrid y ocho en provincias, o sea en total 35 millones de pesetas.

«Ya que con insistencia se me combatía cuando discutíamos el proyecto sobre beneficios extraordinarios—agregó el Sr. Alba—y se decía que los negocios habían de restringirse y el crédito padecer, es bueno señalar el hecho de que la suscripción haya alcanzado cifra tan alta, que significa confianza del país en el Gobierno; porque además, comparada aquella con otras emisiones similares, supera la actual en cantidad importante».

Por otra parte, la cotización de fondos públicos del día 7 de Diciembre,

en que entró en el Poder el partido liberal, y la de ahora dicen mucho en favor del Gobierno y del crédito nacional, y aunque este detalle no es el único para demostrar el grado de prosperidad o confianza, es sin embargo muy valioso y significativo.

He aquí la cotización, comparada: Interior, 69,65 el 7 de Diciembre y 74,70 hoy; 5 por 100 Amortizable, 91 y 98,80; 4 por 100 ídem, 86,50 y 87,25; Exterior, 76,20 y 82,50; y francos, 89,10 y 83,05.

Preguntado el Sr. Alba si era cierta la noticia de la dimisión del gobernador del Banco de España, señor conde de Albox, la confirmó, añadiendo que será nombrado D. Amós Salvador. Atenciones ineludibles de familia obligaron al primero a dejar la gobernación del Banco.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas les hizo las siguientes manifestaciones:

«Ya han visto ustedes que hemos ido a la solución del conflicto ferroviario en aeroplano».

Las dificultades se han solventado, y los obreros se muestran muy satisfechos de haber sido entregado el asunto al Instituto de Reformas Sociales.

Aceptada por el personal ferroviario esta resolución del Gobierno, quedaba pendiente la cuestión de si la Compañía admitiría o no al personal que ha mantenido la huelga, y esta cuestión también ha quedado resuelta satisfactoriamente esta mañana en una conferencia celebrada con el conde de Romanones por los Sres. Urquijo y marqués de Alonso Martínez, representantes del Consejo de Administración de la Compañía.

«Esta ha concedido un plazo hasta el día 20 para la presentación al trabajo del personal que mantenía la huelga, y existe la seguridad de que así lo harán quienes todavía se mantengan en actitud de protesta».

Las noticias de hoy son de que la normalidad se restablece rápidamente y que funciona en casi todos los servicios la mayor parte del personal.

Los Sres. Anguiano y Conde, representantes del Sindicato Ferroviario, han notificado a sus compañeros de provincias la satisfactoria resolución del conflicto para que reanuden los trabajos, y mi creencia es que éstos quedarán normalizados en absoluto en todo el día de mañana, pues hoy todavía han de subsistir las naturales perturbaciones del conflicto.

Queda pendiente la huelga de las minas de Asturias; pero como ésta se mantenga por solidaridad con la de los obreros ferroviarios, se puede también dar por terminada tan pronto como se enteren de una manera auténtica del término del conflicto de la Compañía del Norte.

En Gijón se había declarado hoy la huelga de casi todos los oficios; pero como también ésta es por solidaridad con los ferroviarios, confiamos en que pronto termine.

Se ha dado la orden de que sean puestos en libertad todos los que estuvieran detenidos como medida gubernativa, a excepción de aquellos que lo hubiesen sido por haber cometido algún delito.

Serán libertados, por lo tanto, los compañeros Besteiro, Barrio y Largo Caballero, que se encuentran en la cárcel de Barcelona.

A Largo Caballero se la ha pedido que tome hoy mismo el tren y venga a Madrid, pues como pertenece al Instituto de Reformas Sociales debe tomar parte en las deliberaciones que mantenga este organismo para dictar su informe acerca de las diferencias entre obreros ferroviarios y la Compañía.

Se congratuló el ministro de que se derramara una gota de sangre se hubiese llevado a una solución completa del conflicto, y confiando en que muy pronto se llegue a la normalidad absoluta, toda vez que el Gobierno se ha comprometido a imponer el informe que dicte el Instituto de Reformas.

Añadió el Sr. Ruiz Jiménez que el presidente acababa de conferenciar con él en su despacho de Gobernación, que el Rey saldrá pasado mañana para San Sebastián, y que el presidente del Consejo no tardará en realizar el mismo viaje.

Preguntado si habría una combinación de gobernadores, contestó que después que el Instituto de Reformas Sociales dicte su informe se tratará de este asunto, pues el Sr. Sánchez Ortiz no acepta el Gobierno de Teruel.

«Realmente—añadió—, el Sr. Sánchez Ortiz, que ha estado muy acertado en este conflicto de Asturias, tenía planteada su dimisión desde que el Sr. Urquiza pronunció en el Congreso su discurso contra el conde de Romanones, porque consideraba que su situación era un poco delicada; pero el Gobierno lo convenció de que debía continuar en su puesto, toda vez que el mismo Sr. Urquiza, después de su actitud, votó con el Gobierno, y lo conseguimos. Veremos si en la próxima combinación de gobernadores lo trasladamos a un puesto más cercano a Madrid».

Terminó el ministro repitiendo que podía felicitarse del término satisfactorio de este conflicto, que tuvo momentos de extrema gravedad, pues en algunos puntos estuvieron los ánimos tan excitados que se temieron san-

grientos choques, como ocurrió en Almadén y Sueca. En el primer punto lo evitó la prudencia y tacto del coronel de la Guardia civil, y en Sueca, la oportuna llegada de fuerzas impidió que se desarrollaran sucesos análogos a los de Cullera.

El jefe del Gobierno concurrió esta tarde a su despacho oficial, y a las seis y media no había acudido todavía la Comisión de obreros asturianos, que estaba reunida en la Casa del Pueblo.

El conde de Romanones recibió a los periodistas, manifestándoles que esta mañana el Sr. Gasset había entregado al Sr. Azorárate los documentos a que hacía referencia la comunicación enviada ayer al Instituto de Reformas Sociales, y que contienen los antecedentes del conflicto ferroviario.

El pleno del Instituto se reunirá mañana, y antes oír la ponencia técnica del Instituto a los representantes obreros y de la Compañía.

De provincias las noticias acusan tranquilidad, dando cuenta los gobernadores de que los obreros ferroviarios han comenzado esta tarde a reanudar el trabajo.

Los telegramas oficiales de la guerra recibidos esta tarde señalan numerosos combates, así en el frente francés como en el ruso, habiendo sido rechazados en todos ellos los austroalemanes.

SANZ

Ultimas creaciones en joyería y platería
Servicios de mesa
COPAS DE "SPORT,"
VAJILLAS

MONTERA

SI SUFRIS DEL ESTOMAGO

Si digiris difícilmente, si tenéis abitos, pesadez, calambres, vértigos, insomnios, pónganse a régimen del delicioso PHOSCAO, y en algunas semanas estas molestias habrán desaparecido completamente. El PHOSCAO regenera la sangre y fortifica los nervios; por esto los médicos lo aconsejan a los anémicos, a los convalecientes, a los ancianos. El PHOSCAO, alimento vegetal, no estrine; su preparación instantánea, y es digerido por los estómagos más delicados.

PHOSCAO

— El más exquisito de los desayunos —
— El más potente de los reconstituyentes —

Depósito: FORTUNY HERMANOS, 32, Hospital, Barcelona
DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

MAGNESIA DE BISHOP.

El Clirato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y seña de Alfred Bishop, Ltd., 48 Spelman Street, London.

DESCONFIAR DE IMITACIONES

¿QUE ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para casos tales, nada como la

SOLUCION PAUTAUBERGE

que, en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos: la Crocota y el Clorhidrofosfato de cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, la BRONQUITIS crónica, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

Folleto del DIARIO (140)

Su Alteza el Amor

POR

JAVIER DE MONTEPIN

—Nueve de la mañana y nueve y diez de la noche. La señora duquesa no se duerme antes de media noche.
—Bueno es saberlo. Basta por hoy; si ocurre algo imprevisto, envía una carta a Malpertuis inmediatamente.
—¿No habría medio de establecer entre nosotros una correspondencia regular y sin riesgo.
—Sí, por el jardín, cuando tenga la llave.
—Bien. A la izquierda de la entrada hay un pabellón rústico; sobre la consola del piso bajo hay dos jarrones antiguos con flores artificiales. Podéis entrar por la noche y dejar bajo el musgo un billete sin dirección ni firma, o tomar el que yo os haya escrito y dejado allí.
—Pero la llave del quiosco ¿quién la tiene?
—Siempre está puesta en la puerta.

—Ya nos pondremos de acuerdo respecto a esto pasado mañana, cuando me traigas los objetos pedidos.
—¿Dónde os varé?
—En la Magdalena, a las nueve de la mañana. Encontrarán muy natural esta corta visita a la iglesia, cuya idea me ha dado una gran señora de mis conocimientos. Una palabra más, y es la última. ¿Te han preguntado algo respecto a tu nacimiento?
—No.
—Procura que te lo pregunten, porque creo conveniente que se sepa cuanto antes que eres hija del conde Héctor de Lasseny y Luciana Aurelia de Pont-Landry. ¿Qué piensas del vizconde Armando de Logerly?
—Es un bellissimo sujeto.
—¿Siente la influencia de tu hermanita?
—No; aborto en su amor por Elena de Chaslin, no ve otra cosa en el mundo; pero se muestra deferente conmigo.
—Magnífico; sin embargo, está en guardia: Armando de Logerly es el sustituto del procurador de la República, y no me fio de las gentes de justicia. Hemos llegado ya a la calle del Elíseo; déjame - vuelve al hotel.
Blanca salió del fiacre y alcanzó rápidamente el «faubourg» Saint-Honoré.
El señor de Chaslin, al entrar después de su entrevista con la joven vol-

vió a encontrar en acecho a Mariana Gilbert. La fisonomía del duque respiraba alegría, iba radiante, y marchaba con la ligereza de un niño.
La nodriza frunció el entrecejo, diciéndose:
—Apostaría la cabeza a que se ha puesto de acuerdo con esa infame.
—Mariana—preguntó el duque—, ¿ha despertado la duquesa?
—La señora duquesa no ha llamado todavía—contestó en tono seco la anciana nodriza de Elena.
Una campanilla sonó en aquel momento. Mariana, dejando plantado al duque, se lanzó a la escalera y atravesó el umbral del dormitorio de su señora.
Juana acababa de despertar.
—¿Qué hora es, Mariana?
—Las diez, señora duquesa.
—He dormido mucho. Abre las ventanas. ¿El señor duque ha salido ya de su habitación?
—¿El señor duque!—contestó la sirvienta con cierta retintina—. Ya hace tiempo que salió a la calle, y acaba de llegar ahora mismo.
—¿Ha salido?...—murmuró Juana algo sorprendida.—¿En carruaje?
—A pie, señora duquesa; cinco minutos después que la joven de compañía.
—Mariana—dijo la duquesa con seriedad—, ¿por qué me hablaste de la

señorita Adriana cuando os preguntó por el señor duque?
—Por nada, señora duquesa...; he dicho eso como hubiera podido decir otra cosa: simplemente porque es verdad.
—No queréis a Adriana; desde que está a mi servicio no desperdiciáis ocasión de serle desagradable.
—¿Se ha quejado de mí?
—No; pero vuestra animosidad es muy visible. ¿Qué os ha hecho la pobre niña? ¿Por qué esa aversión injusta?
—¡Injusta!... ¿Puede una dominar sus sentimientos? ¿Se puede querer a una persona que sólo se conoce de oído y que hace de la casa mangas y capirotes?
—Mariana, estás celosa, o más bien envidiosa.
—¿Yo..., señora duquesa?...
—¡Sí, vos!... La envidia es una pasión fea, de que espero os corrijáis. Yo quiero a la señorita Adriana, que es una joven dulce, afectuosa, encantadora, bajo todos conceptos. Huérfana y pobre, tiene derecho a mi mayor simpatía, y no ha de faltarle mi afecto, a que tan merecedora se hace.
—¡Oh!, ya sé yo que la señora duquesa es muy buena, muy caritativa; pero a veces se abriga una serpiente en el pecho, y cuando uno se apercebe... ¡ya es demasiado tarde!
—¿Todavía insistís?

—Ruego a la señora duquesa perdone mi franqueza; digo lo que siento; tanto mejor si me equivoco; pero... vivir para ver.
—Os he permitido tomar muchas alas en la casa, y no tengo humor de permitir que discutáis conmigo. Retiraos, y enviadme a Justina.
—¿La señora duquesa rehúsa mis servicios esta mañana?—balbuceó Mariana con los ojos llenos de lágrimas.
—Los rehúso, porque me es imposible contener el curso de vuestras insinuaciones malévolas y calumniosas.
El ama de llaves dio rienda suelta a sus sollozos, exclamando:
—Y es esa joven la causa de que se me hable así! ¡A mí, que he dado de mamar a la hija de la señora duquesa! Esto es el mundo al revés! ¡Ah! ¡Cómo tengo razón en decir que el lobo está en el aprisco!
Después se retiró, sin dar tregua a sus sollozos, y dejando trastornada a su señora.

tras que la señora es bastante ciega para no sospechar nada! ¡A fe de Mariana, que hemos de ver quién de las dos es de el puesto a la otra y si soy yo quien salta.
El timbre del vestíbulo resonó. La puerta de éste se abrió y volvió a cerrarse.
El ama de llaves corrió a una ventana.
Blanca subió la escalinata.
Mariana, queriendo encontrarla a su paso, ganó rápidamente el vestíbulo, atravesándolo al mismo tiempo que la joven; pero en el momento que iba a dirigirse la palabra, Dios sabe en qué términos violentos, se abrió la puerta del salón, apareciendo en ella el señor de Chaslin.
En presencia del duque se calló, y contuvo la cólera que la ahogaba, diciendo:
—No se pierde nada con esperar! ¡Ya llegará la mía!...
A mediodía un sol de otoño despidió sus múltiples y doradas flechas en el gran jardín que se extendía entre el hotel y los Campos Elíseos.
Juana Chaslin, no obstante la pinchazón de los tobillos, resultado de su enfermedad del corazón, que le impedía andar, quiso respirar al aire libre. El duque se ofreció a acompañarla.
Atres de apoyarse en el brazo de su esposo para bajar, la enferma rogó a Blanca que repasase las sumas de algu-

BANCO DE CARTAGENA

Capital..... 10.000.000 ptas
(Completamente desembolsado.)
Fondo de reserva..... 1.000.000 id.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11
SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lorca, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Helián, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas y modernas. Paga todo su valor

En Casa Pérez Hermanos
Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

LA TOS

Cede en las primeras estornudos tomando el Pectoral de Larrazabal; veintiséis años de éxitos constantes es la mejor garantía. Es el remedio energético, poderoso y científico para curar la TOS, cualquiera que sea su origen. El Pectoral de Larrazabal es el medicamento que alivia en seguida y cura tomado con constancia.

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-29

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 924. 11: Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)
En 4.ª plana (del cuerpo 7)... 0,50 cts.
Reclamos (3.ª plana)... 1,50 pias.
Noticias (6.ª plana)... 2,00
Idem en 1.ª o 2.ª plana... 5,00

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.
Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos número suelto, 5 céntimos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:

Floridablanca, 1

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7, Platería.

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1, bajo

EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.

BARCELONA, 2, segundo.

MADRID

COMPRO ALHAJAS oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42

Teléfono 2.539



PATENTE DE INVENCIÓN COOINVENTIONS COMPANY
Núm. 49.443.

MAQUINA PARA PREPARAR CARAMO Y OTRAS FIBRAS POR EL ESTILO PARA EL HILADO
Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

Antidiabético Ryan

Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, herpes, sarpullidos, herpes, ruena, llagas, diéresis, sifilis, etcétera; afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulcera, raciones, sequedad, granulaciones, alonda profunda por causas variadas, fétidos de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicofosfato BONALD.—Medicamento antienfemático y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiocol cinamo Vanadito fosfo-sódico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarrós bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la de autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera), Madrid. En Barcelona, Cigales, 5.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor *Reina Victoria Eugenia* saldrá el 4 de Julio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor *León XIII* saldrá el 14 de Julio de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de La Coruña y el 17 de Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NUEVA YORK Y COSTA FIRMES

El vapor *Montserrat* saldrá el 25 de Julio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Rico.

El vapor *Reina María Cristina* saldrá el 10 de Julio de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de La Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Firme y Pacífico, con transbordo en Habana.

El vapor *Montevideo* saldrá el día 10 de Julio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripapo, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor *Legazpi* saldrá el 13 de Julio de Barcelona, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDEZ POO

El vapor *C. de Cádiz* saldrá en Julio de Barcelona con escalas en Valencia, Alicante y Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALACA, CACERES (Aldea Moret) y LISBOA (Trataria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.	Glicerinas.
Superfosfatos de huesos.	Acido nítrico.
Nitrato de sosa.	Acido sulfúrico corriente.
Sales de potasa.	Acido sulfúrico subido.
Sulfato de amoníaco.	Acido clorhídrico.
Sulfato de sosa.	

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para todo clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo.

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la «Guía práctica para sacar las muestras de las tierras», a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social. Dirección telegráfica: CE INGO

Se admiten anuncios, Floridablanca, 1, bajo.