

Suspensión teórica

A falta sin duda de tema más interesante, o para recordar al público, que de otro modo no se percataría de ello, la suspensión de garantías constitucionales, varios colegas, entre ellos «El Debate», que merece ser citado como ejemplo, censuran estos días que aun no haya sido levantada esa suspensión.

No creemos que, en teoría al menos, la defensa de: el mismo señor presidente del Consejo, al hablar de ella anteayer lo hizo considerándola como un mal irremediable, pero mal al fin, y las razones potísimas que dió de la conducta del Gobierno bien pueden ser consideradas como lamentaciones más que como excusas; comenzar una huelga con el asesinato de un con tramacetre, hecho que citó entre otros el señor conde de Romanones, es una demostración clara y evidente de que aun existe entre los obreros algún resto de levadura anárquica, contra la cual las garantías constitucionales ni son ni pueden ser buen remedio.

En la existencia de esa levadura está la razón de que el Gobierno no haya tomado aún el acuerdo de restablecer las garantías; pero precisamente por ser esa la razón el Gobierno mismo ha de ser el primero en lamentar que la suspensión perdure.

Por fortuna, y en esto son también de una exactitud absoluta las afirmaciones del presidente del Consejo, con ella no se hace daño a nadie: la vida política no se ha interrumpido en lo más mínimo.

Es cierto quizá, como dice «El Debate», que «el Parlamento sigue cerrado» y que «no se celebran más ni otros actos públicos»; pero aun siendo así, ¿es justo culpar de ello a la suspensión de garantías?

Evidentemente no. Basta para convencerse de ello con abrir las colecciones de periódicos de años pasados por este mismo abrumador mes de Agosto: no se encontrará en ellas el menor relato de actos políticos públicos ni, por de contado, la menor reseña de sesión parlamentaria: ni actos políticos ni sesiones de Cortes hubo jamás—o poco menos—por esta época, y si hubo algunos de los primeros fue siempre por iniciativa y acción de los liberales.

Nadie podrá, efectivamente, entre todos los políticos españoles disputar al señor conde de Romanones la supremacía en el empeño ni la mayor actividad en la realización de esos actos de vida pública, y nadie mejor que nuestro ilustre jefe podrá, por tanto, conocer la necesidad de hacer posible que se celebren; pero, desgraciadamente, suelen ser tan raros que estamos dispuestos a aplaudir caurosamente la suspensión de garantías por el solo hecho de que hasta «El Debate» mismo las eche de menos, porque a su juicio, y aun a su juicio forzando mucho la nota opositorista, la suspensión puede impedir que esa vida pública sea suficientemente intensa. ¿Quién nos diera esa intensidad y qué bien nos iría en política si ella existiera!

Por desgracia, ni existe ni la suspensión de garantías la amengua en ningún momento: la suspensión de garantías actual, en efecto, es meramente teórica, y el colega que para compararla recuerda que por ella no tenemos libertad para reunirnos ni son inviolables nuestra correspondencia ni nuestro domicilio se vería en un grave aprieto para decir a sus lectores qué domicilios han sido violados o qué cartas han sido abiertas.

No hay, pues, a nuestro entender, y según lo que dicen los hechos, razón alguna para quejarse tan amargamente de que no rija íntegra la Constitución: es así en cuanto lo dijo la «Gaceta», y quizá lo sea si en algún momento el fermento anárquico de determinados núcleos obreros logra dominar a la gran masa de obreros sensatos, mayor cada día gracias al ambiente de paz llevado por el Gobierno a las luchas sociales; pero por lo demás, y en retortando, nada ha variado, diga lo que quiera la «Gaceta», de la que en este punto podemos dudar como dudaba de los termómetros el maestro: las garantías no existen de derecho, pero existen de hecho, y esto, piensen lo que quieran los colegas que discuten el caso, es infinitamente mejor.

FOLLETIN

SU ALTEZA EL AMOR EN CUARTA PLANA

LA GUERRA

LA SITUACION MILITAR

Los rusos.

Los rusos han pasado el río Sereth, según ellos cuentan y confirman los alemanes en su comunicado de anoche. Lo han franqueado por dos puntos al Sur de la calzada de Brody a Lemberg. Prosigue, pues, el movimiento contra esta ciudad.

La situación del conde Bothmer es cada día menos satisfactoria. Se desbordan por el Norte y por el Sur. Ariba los rusos se acercan a las fuentes del Bug. Abajo están en el Kóropiec. Sin embargo, sigue aferrado a sus posiciones centrales, que son muy fuertes.

¿Qué hará Hindenburg? Ha comenzado una contraofensiva en los Cárpatos por Dudy y Delatyn. Hasta ahora esa ofensiva es hecha con pocos elementos.

En el Stockhol, los alemanes de Linsingen atacan a Lech.

Los turcos.

Han sido derrotados al Este de Port-Said. Han perdido cañones, ametralladoras y 2.500 prisioneros.

Sin embargo, su intención era solamente retener en Egipto el mayor número posible de tropas inglesas. ¿Han conseguido lo que se proponían?

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francés.

PARIS 6.—En la orilla derecha del Mosá los alemanes han bombardeado con violencia, a partir de las cinco de la tarde, el fuerte de Thiaumont y nuestras posiciones de Fleury, bosque de Chapite y Chenois, sin ejecutar ningún ataque de Infantería.

Cañoneo intermitente en el resto del frente.

Aviación.—Un piloto francés derribó esta mañana en la región de Verdun dos aviones alemanes, uno tras otro.

Uno de ellos cayó en las líneas francesas, y el segundo, entre las trincheras francesas y las alemanas.

En la misma mañana, y a consecuencia de un ataque aéreo, otro avión alemán se vio obligado a descender en las líneas francesas, en Moyenville, al Norte de Estrées, siendo hechos prisioneros los dos aviadores alemanes.

El aparato, que es de un modelo reciente, está intacto.

Parte oficial inglés.

LONDRES 7 (oficial).—El enemigo dió ayer mañana temprana dos ataques contra el terreno que habíamos ganado al Noroeste de Pozieres; en uno de ellos logró con el empleo de líquidos inflamables hacernos retroceder pasajeramente a lo largo de una trinchera, que recorramos más tarde, aparte unos 46 yardas. En el otro ataque fue rechazado con grandes pérdidas.

Ayer tarde, hemos hecho algunos progresos por las trincheras al Oeste de Pozieres, en dirección de Martintouch.

Hay gran actividad de artillería cerca de Carenay y Loos.

Al Sur de San Eloy llevamos a cabo un «raid» en las trincheras enemigas, haciendo gran número de bajas.

El tiempo, que ha mejorado mucho, permite a nuestra artillería realizar una labor útil en cooperación con los aeroplanos, y así hemos podido destruir varios emplazamientos de cañones enemigos.

Parte oficial alemán.

BERLIN 6.—Comunica el Gran Cuartel General alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que continúa la lucha en Pozieres.

Por la tarde fracasaron los ataques parciales del enemigo en el bosque de Fourreaux y al Norte del Somme.

En la región del Mosá hubo violentas luchas de artillería en la orilla derecha y enconados combates de Infantería en el fuerte de Thiaumont.

El número de prisioneros hechos en el sector de Fleury asciende a 116 oficiales y 576 soldados.

Ayer hicimos nuevos progresos en el bosque de Chapite.

El número de prisioneros no heridos hechos aquí asciende a tres oficiales y 227 soldados.

Al Nordeste de Vermelles, en la Argona y en las alturas de Combres, hemos estado con éxito varias minas.

En varios puntos hemos rechazado las patrullas enemigas.

Han tenido éxito nuestras operaciones en Grenelle y en las alturas de Combres. Al Norte de Pomelles fué derribado por nuestra artillería un avión enemigo.

En la zona aérea fué derribado otro al Noroeste de Bapaume.

EN EL FRENTE RUSO

Noticias oficiales rusas.

LONDRES 6.—Dicen de Petrogrado: «El comunicado oficial ruso de esta tarde anuncia que al Sur de Brody, en las orillas del Gronarka y Sereth, se ha combatido hoy por la posesión de los pueblos y alturas.

El enemigo ofreció firme resistencia y contraatac en varias ocasiones.

Nuestro ataque fué coronado por el éxito, y los contraataques enemigos fueron rechazados y quebrantada su resistencia.

Hemos ocupado varios pueblos y toda la cresta de las alturas entre ellos.

En los sectores de Dorlaeréniche y Gablonisia, en el Pruth, al Sur de Delatyn, el enemigo tomó la ofensiva; pero fué detenido por nuestro fuego.

Cáucaso.—Al Sur de Erzindjan conquistamos dos líneas de trincheras, y en la región Oeste de Ognut avanzamos varias veristas y ocupamos dos alturas.

El enemigo ha reanudado la ofensiva en la región de Munkstilis; pero es tenido a raya por nuestro fuego.

Mar Negro.—Nuestros torpederos destruyeron 42 «feluccas» cargadas de provisiones.

Noticias oficiales alemanas.

BERLIN 6 (oficial).—«El enemigo fué expulsado de las dunas que aun ocupaba al Sur de Zareze, en el Stockhol.

Fueron rechazados todos los contraataques.

Fueron capturados cuatro oficiales, 300 hombres y cogidas cuatro ametralladoras.

En Zalocze y al Noroeste del mismo los rusos han ganado la orilla Oeste del Sereth.

Frente del archiducado Carlos.—El ejército del general conde de Bothmer ha sostenido combates de poca importancia.

Las tropas alemanas han ampliado sus éxitos en los Cárpatos.

Comunicado austriaco.

VIENA 6 (oficial).—«Las tropas austroalemanas que luchan en los Cárpatos al mando del archiducado Carlos también ganaron ayer terreno.

Hicieron 325 prisioneros y se apoderaron de dos cañones.

Los combates se extendieron hasta la región de Latyn, al Noroeste de Zaleszeche.

En el ala Sur del frente del general Von Hindenburg logró el enemigo franquear en algunos puntos los obstáculos del Sereth.

Más al Norte no se desarrollaron acontecimientos de importancia.

Julios de un diario alemán.

PARIS 7.—El mayor Morath, en el «Berliner Tageblatt» escribe:

«Los rusos, luego de pasar el Styx han obligado a los austriacos a retroceder en su ala derecha más allá de la zona de la frontera austriaca.

Son de poca extensión sin duda esos avances; pero prueban que los rusos, a pesar de lo que cueste, marchan hacia su fin: Lemberg.—Mar.

ITALIA Y AUSTRIA

Parte oficial italiano.

ROMA 6 (oficial).—«A lo largo del frente» entre el Adigio y el Isónzo superior el enemigo insiste en bombardeos intensos contra nuestras líneas y los lugares habitados, haciendo seguir en algunos puntos de ataques violentos de Infantería.

Ayer la artillería enemiga fué más activa en la izquierda del barranco de Leno di Vallarsa, en la zona del Pasubio, a la cabeza del barranco del Posina.

En el valle de Sugana y en el Alto Cordevole hubo también acciones de Infantería, particularmente encarnizadas en las pendientes del monte Sief, donde tres sucesivos ataques enemigos se estrella- ron contra nuestras posiciones.

En la cabeza del río Costeana, en la zona de Faizarego, las baterías adversas de grueso calibre dispararon más de 500 granadas contra nuestras líneas, sin conseguir quebrantar la solidez de nuestra resistencia.

En el valle de Chiario y el Alto Dogna hubo un nuevo bombardeo por el enemigo contra lugares habitados. Nuestras artillerías contestaron arrasando los acuartelamientos de las tropas adversas, en el pueblo de Raiol en el valle de Seebach. En el Isónzo inferior, violento duelo de artillería.

Las nuestras causaron incendios en los almacenes de Nabresina y en la parte posterior del monte Cosich.

En el ataque del día 4 en la zona de Monfalcone se advirtió que el enemigo abandonó en las trincheras que le quitamos bombas especiales que estaban produciendo un gas asfixiante.

Comunicado oficial austriaco.

VIENA 6 (oficial).—«En la parte Sur de la alta planicie de Doberdo se desarrollaron ayer violentos combates. El fuego de la artillería enemiga, cuya intensidad había aumentado ya durante estos últimos días, adquirió desde las tres de la madrugada una violencia extraordinaria en los sectores del monte Seibuss y de la altura de Monfalcone.

Después de un violento bombardeo no interrumpido de cuatro horas, los italianos iniciaron sus ataques a las dos de la tarde. Las primeras tentativas enemigas para salir de sus trincheras fracasaron ante el excelente tiro de nuestra artillería. Después, durante la tarde, el adversario logró penetrar en varios puntos de nuestras posiciones; pero gracias al heroico comportamiento de nuestra Infantería en lucha cuerpo a cuerpo, el enemigo fué rechazado en todos los puntos: de modo que a las siete de la tarde nuestras tropas ocuparon de nuevo toda su antigua posición.

A esta hora disminuyó la violencia del fuego de la artillería, y al anochecer decayó casi por completo. En esta acción tomaron parte setenta y tres italianos por lo menos. Hicimos 230 prisioneros y cogimos dos ametralladoras.

En la parte Norte de la alta planicie de Doberdo, en el sector de la cabeza de puente de Gorizia, la artillería enemiga demostró igualmente mucha actividad.

En el frente de Carintia, en el sector del Ploeken, rechazamos el ataque de tres compañías italianas, y en el frente Este del Ti, al Norte de Pánevéggio, el de una brigada enemiga.

Nuestros aviadores lanzaron bombas sobre Basano.

LA LUCHA EN ORIENTE

En el África Oriental.—Éxitos anglo-belgas.

LONDRES 9.—El general Smuts llegó el 29 de Julio al ferrocarril central del África Oriental, que va desde Dar-Es-Salaam hasta Taboca, en el que las fuerzas del general Von Devontor ocuparon la estación de Dodoma.

Más al Este, otras dos columnas llegaron a la poquísima distancia del mismo ferrocarril.

En este avance se tomó un campamento alemán énfite, con grandes cantidades de vituallas, huyendo los ocupantes en desorden y siendo perseguidos por nuestras fuerzas montadas.

Las columnas inglesas y belgas, apoyadas en los puertos del lago Victoria, hicieron grandes progresos, y desde el Sudoeste el general Northey obligó al enemigo a retirarse hacia el ferrocarril central, cogiendo un gran número de cañones y prisioneros, entre los que se encontraba la tripulación del «Koenigsberg».

El hundimiento de un cañonero alemán ha asegurado definitivamente el dominio del lago Tanganika.—Dabor.

En Egipto.

LONDRES 7.—El jefe de las fuerzas que operan en Egipto comunica los siguientes detalles de la lucha sostenida el día 4 en las cercanías de Romanianing:

El enemigo hizo un ataque de frente contra los atrinchamientos ingleses, a la vez que atacaba de flanco por el lado Sur, empleando en ellos 14.000 hombres y «howitzers» pesados. El ataque de frente fué infructuoso.

Ante el ataque de flanco, nuestras tropas montadas se retiraron lentamente hasta que el enemigo se encontró en las dunas. Ya avanzada la noche del día 4 nuestras tropas, de todas Armas, contraatacaron con completo éxito, y en la madrugada del 5 fué emprendida con vigor la persecución del enemigo, que se continúa a la hora en que se envía este comunicado.

El enemigo sufrió elevadas pérdidas, y a las ocho de la noche del día 5 habían sido capturados 2.500 prisioneros válidos, entre ellos varios alemanes, y cogidos cuatro cañones de campaña y varias ametralladoras.

Nuestras bajas no han sido elevadas.—Dabor.

LA GUERRA EN EL MAR

La campaña submarina entra en vigor. Más barcos hundidos.

LONDRES 7.—El Lloyd anuncia que han sido hundidos cinco buques en el Canal de la Mancha, de pequeño tonelaje todos ellos. Se trata de las goletas «Demaris», «Ermenida», «Fortuna», el vapor «Badgar» y la barca «Ivor».

En el mismo día han sido hundidos, en distintos puntos, según anuncia también el Lloyd, los buques británicos «Tottenham» y «Savonia», el vapor griego «Tricoutis» y el buque italiano «Sienas».

Un telegrama de Marsella anuncia que los tripulantes de estos dos últimos barcos, así como los de dos buques ingleses y un vapor cuya nacionalidad no dice el telegrama, hundidos todos en el Mediterráneo, han sido conducidos a aquel puerto por un crucero británico.—Mar.

Un submarino inglés ataca a Constantinopla.

PARIS 7.—Transmiten desde Atenas nuevos detalles del bombardeo realizado por un submarino británico contra algunos barrios. En las calles principales de Kantari y Pendik causó numerosos incendios y graves daños.

El pánico producido en Constantinopla fué espantoso. El submarino, violentamente cañoneado por las baterías turcas, se retiró sin haber sufrido el menor daño, mientras que el fuego de los fuertes causó perjuicios importantes en varios lugares de Constantinopla.—Mar.

Combate entre un vapor y un submarino. El submarino, hundido.

PARIS 7.—El vapor inglés «Strathness», que acaba de llegar a Baltimore, fué atacado el 15 de Julio, a lo largo de la costa de Argel, por un submarino, que disparó primeramente una granada. Inmediatamente, con el único cañón que había a bordo, se hizo fuego sobre el submarino, y éste siguió disparando. El capitán del vapor dió orden a los maquinistas de poner el barco a toda marcha, y así se hizo, aunque sin dejar de disparar contra el submarino.

El combate de éste y del «Strathness» duró cerca de una hora, sin causar grandes averías.

Finalmente, un cañonazo disparado desde el vapor alcanzó al submarino, viéndose que desapareció bajo el agua en forma tal que se cree que se hundió para siempre.—Mar.

Submarinos austroalemanes en el Mediterráneo.

BARCELONA 6.—Hay nuevos detalles del torpedeo de buques en el Mediterráneo por un submarino, y son los siguientes:

Desde el semáforo de Bagur, el vigía vió a las doce, por el Nordeste, un sumergible, al parecer alemán, que detuvo a dos vapores, uno de ellos griego y el otro inglés, que fueron echados a pique a las doce y veinte minutos.

Fueron recogidas las tripulaciones,

que se refugiaron en dos botes, por el vapor español «Comercio», que pasaba a una milla al Nordeste del semáforo.

El sumergible hizo rumbo al Sudeste y se perdió de vista.

Más tarde se supo que a siete millas del pueblo de Estarfit el mismo submarino, u otro, había atacado a un buque inglés de 4.500 toneladas de registro, de la matrícula de Liverpool, que, con cargamento de carbón, iba a Marsella.

El buque se llamaba «Mountsny-ton», y fué echado a pique.

Se salvaron 25 hombres de la tripulación, que desembarcaron en dos botes en Estarfit, a las tres de la tarde.

El capitán manifestó que a las diez de la mañana había visto echar a pique a otro buque, cuya nacionalidad no pudo distinguir.

De Palma de Mallorca comunican que otro buque había sido torpedeado unas horas antes, y que se había hundido. La tripulación pudo salvarse.—Ortubia.

Según noticias del Lloyd inglés, han sido hundidos el vapor italiano «Città di Messina», el británico «Grandwell», el japonés «Kohlin Maru» y la barca, de la matrícula de Londres, «F-2».

Se cree que también ha sido hundido el vapor danés «Katholm».

También el Lloyd da cuenta de que ha sido torpedeado el vapor danés «Jesqueberg». Se han salvado 20 tripulantes.

Igualmente ha sido echado a pique el pequeño inglés «Egyptian-Prince». Se han salvado nueve hombres.

VARIAS NOTICIAS

Los planes de Kitchener.

LONDRES 7.—Se trata de pedir a Mr. Asquith que someta al Parlamento con la premura posible un proyecto de ley que ponga en vigor el plan ideado por lord Kitchener.

Según este proyecto, se impedirá a los súbditos alemanes que durante cierto número de años, quizá veinte, puedan residir en la Gran Bretaña u obtener la nacionalidad inglesa.—Dabor.

La lista negra francesa.

PARIS 7.—El «Diario Oficial» publicó ayer la primera lista negra francesa, en la que figuran las personas y casas y Sociedades consideradas enemigas por el papel que representan en sus relaciones con los países adversarios.

A esta lista seguirán otras complementarias.

La de ayer ocupa 25 columnas del «Diario Oficial», y en ella figuran casas establecidas en Marruecos, en el Este africano portugués y en Argelia, Uruguay, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Paraguay, Perú, Estados Unidos, Japón, Indias neerlandesas, Filipinas, Dinamarca, España, Grecia, Holanda, Noruega, Portugal y Suecia.

Las casas españolas figuran en número de 165, y entre ellas los diarios «El Correo Español», «El Debate», «El Siglo Futuro», «La Tribuna», «El Mensajero», «La Defensa», de Málaga, y «El Tradicionalista», de la Gran Canaria.—Mar.

Nuevos «zeppelines».

LONDRES 7.—Telegrafían de Rotterdam al «Daily Telegraph» que en Horn fué visto uno de los «zeppelines» que volaba a Alemania después de bombardear la costa inglesa. Era un nuevo tipo de «zeppelin» gigantesco, cuyos motores hacen un ruido enorme, y que volaba a gran velocidad.

El periódico «World» publica un telegrama de Berlín anunciando que en la última escuadrilla de «zeppelines» que ha atacado a Inglaterra figuraban dos «zeppelines» monstruos. Estos «zeppelines» son exactamente iguales a los que dentro de poco asegurarán el tráfico entre Alemania y los Estados Unidos.

Sus dimensiones son gigantescas, y tendrán un poder de acción formidable, una gran potencia de transporte y una extraordinaria velocidad.

El correspondiente del «World» no puede dar detalles más concretos, y solamente está autorizado para decir que dos de estos «zeppelines», en el viaje a Inglaterra, han recorrido 380 kilómetros en dos horas.—Dabor.

Los aviadores del Ejército francés que más se han distinguido son los siguientes: Subteniente Navarre, 12 aparatos derribados; subteniente Guymont, 13; subteniente Nungesser, 12; subteniente Chaput, 8; sargento Chainat, 8; sargento Rochefort, 6; y brigada Máximo Lenoir, 5.

De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

En el Gran Casino.—Obsequio al ministro de Gracia y Justicia.—El señor García Prieto.

SAN SEBASTIAN 6.—En el Gran Casino, ha tenido lugar un baile de niños, con tómbola y abundante reparto de juguetes.

El ministro de Gracia y Justicia, señor Barroso, ha continuado recibiendo hoy visitas, entre ellas la del teniente alcaide de este Ayuntamiento, Sr. Lafitte, que ha ido a hacerle entrega de la medalla de oro del Centenario, según acuerdo tomado en su día por la Junta del Centenario de San Sebastián.

El Sr. Barroso se mostró agradecidísimo.

Mañana, por la tarde, en el expreso de las cuatro y cuarenta, sale con dirección a Madrid el ministro de Gracia y Justicia para asistir al Consejo de ministros, y después irá a Cestona para tomar las aguas.

También irá a Cestona a tomar las aguas el Sr. García Prieto, y después vendrá a esta capital.—Suárez.

Vida económica y financiera

La semana en la Bolsa.

La Bolsa, durante la semana que acaba de transcurrir ha dado pruebas inequívocas de firmeza.

En esta época del año es cuando menos público acude al mercado, reduciéndose, como es natural, el volumen de operaciones por la ausencia de capitalistas.

Ningún factor exterior ni interior hace presión en las operaciones, subiendo o bajando los cambios según la demanda u oferta. Aquella es superior a ésta, determinándose alza en casi todos los departamentos.

Los cambios medios fijados por la Junta sindical de Bolsa durante el mes de Julio último han sido los siguientes: Interior, 74,893; Exterior, 82,885; Amortizable 4 por 100, 87,364; ídem 5 por 100, 98,894; Tesoros 3 por 100, 100,021; ídem 4,50 por 100, 101,836; ídem 4,75 por 100, 103,818; Cédulas hipotecarias 4 por 100, 97,385; y del 5 por 100, 104,305.

Los cambios de compensación fijados por la misma Junta sindical son los siguientes: Interior, 76; Exterior, 84; Amortizable 4 por 100, 88,50; ídem 5 por 100, 100,15; Azucareras, preferentes 66,50; ídem ordinarias, 20,50; Feltes, 95,50; Alcohólicas, 94; Central Mejicano, 80 pesetas; Río de la Plata, 272; y Nortes y Alicante, 364.

No obstante estar abiertas las ventanillas del Banco de España para suscribir Obligaciones del Tesoro al 3 por 100, restando disponibilidades al mercado, el dinero no ha dejado de presentarse en la abundancia suficiente para absorber el papel flotante, elevándose los cursos de la mayoría de los valores. La preferencia del dinero ha sido para los fondos públicos.

El Interior 4 por 100 al contado, que cerró la semana pasada a 75,75, cierra a 76,50, lo que representa un alza de 0,75 por 100; las demás series mejoran también en la misma proporción.

MARRUECOS Y LOS PERIODICOS

Errores y exageraciones

Cuando hace dos días llamábamos la atención acerca de las equivocaciones y exageraciones en que venían incurriendo los periódicos con sus afirmaciones y hasta en los errores en la campaña emprendida contra el Gobierno, contra el alto comisario y contra determinadas Empresas que realizan sus negocios en Marruecos, indicamos que la acción ministerial estaba muy atenta a cuanto se escribía y a la actitud de dichos periódicos.

Ciertamente que no puede menos de ser aplaudido que la prensa indique y manifieste aquellos errores y abusos de los Poderes públicos, o de los particulares en sus relaciones con la Administración, que pueden traer perjuicio a los intereses generales. Mas en el caso presente se trata de ver, desde luego flotando en el ambiente público, que hay algo más que eso. Pasiones, prejuicios, intereses encontrados, de todo ello puede haber, poco o mucho, más bien mucho que poco, porque después de cuanto se ha gritado no resulta probado por ninguna parte, sino solamente afirmado, que hay terrenos que se han vendido y que a juicio de los que escriben no se podían vender; y que el arriendo del ferrocarril Nador a Tístitun se pretende dar a una Empresa determinada. Esto, dicho un día por un periódico, recogido al día siguiente por otro, vuelto a repetir al otro día por el primero, y así dando vuelta, como una noria, la misma afirmación y el mismo argumento por los tres o cuatro periódicos que a una han coincidido desde hace quince días, ha llegado a producir ruido y aun a dar convicción de realidad a los que de tal modo han peloteado los negocios y los actos administrativos marroquíes.

Ya hoy tercia "El Imparcial" en el asunto, coincidiendo con nosotros en cuanto a la conveniencia de que el Gobierno deje oír su voz en el momento oportuno; pero expresándose con tales vaguedades que casi viene a apuntalar el edificio flamante que habían levantado los periódicos iniciadores.

Hemos dicho que no hay monopolio ni privilegio de ninguna clase en los actos administrativos del Protectorado, y volvemos a repetirlo, y añadimos que lo de que todos los terrenos del Garet son bienes del Majzen no es exacto ni se ha probado por nadie. El Garet no es una llanura de proporciones inmensas, como se ha dicho al afirmar que tiene más de 500 kilómetros, ni mucho menos.

Los terrenos de esa comarca, según los datos oficiales, tienen una extensión de 26.000 hectáreas, y una parte de ellas es propiedad del Majzen—si no lo vivifican los moros, porque entonces, con arreglo al Derecho musulmán, pasa a ellos—, otra son bienes religiosos, y la mayor parte de propiedad particular de los indígenas, y por tanto en perfecta condición jurídica para ser enajenados libremente.

Pues una parte de estos últimos, solamente de éstos, unas 18.000 hectáreas, y en España hay fincas particulares de mayor extensión, que fué comprado por la zarzandera Compañía de Colonización. Pudo adquirirlas como perfecta legalidad esta Compañía, como cualquiera otra, sin favor de ninguna clase de nadie, sino mediante precio dado a los indígenas, y a buen seguro que nadie hubiera pretendido quitar este derecho a los moros, pues bastó que algunos tuvieran noticia de que había quien indicaba que los terrenos pudieran pertenecer al Majzen, para que anunciaran que defenderían lo suyo a tiros. Es un dolor que con tanta ligereza se hable cuando no se está enterado de los hechos. El "dahira", repetimos, no ha concedido favor, privilegio ni monopolio, ni hay nada que se le parezca, como no sea en la imaginación de los que hablan y escriben alucinados por lo que les cuentan.

El desconocimiento y la pasión se reflejan lo mismo en lo que se dice del ferrocarril Nador-Tístitun. Es peregrino que se diga, como si fuese algo aplastante, que una Compañía que realiza sus negocios en Marruecos está mejor preparada para presentarse a los concursos de obras públicas de allá que las que operan en la Península. Pues es lo natural, y lo absurdo sería lo contrario. Mal llevaría sus negocios la que no se encontrara en esas condiciones. Y esto se escribe queriendo hacer una argumentación terrible contra el hecho de que no se haya dado un plazo mayor y una publicidad extraordinaria al concurso. Esto no quiere decir que no haya Empresas de allá que queriendo presentarse al concurso no puedan realizarlo porque no se encuentran en condiciones para ello por el momento.

Sea lo que quiera, lo positivo es que el ferrocarril de cuyo arriendo se trata, en la parte de Nador-Zeluán, que es la más concurrencia, y por consiguiente la más productiva, tiene—datos oficiales—un promedio de rendimiento de 8.000 pesetas por kilómetro. Como son 36 los kilómetros, el rendimiento viene a ser de 288.000 pesetas, y redondeando la cifra, 300.000. Si le damos un coeficiente de explotación de 90 por 100 siquiera, que es bien poco, porque todos los ferrocarriles del Rif lo tienen mayor, el rendimiento sería de 270.000 pesetas. Por tanto, en la explotación se produciría una pérdida anual de 30.000 pesetas. El particular o Compañía que lo arriende tiene que apuntar además lo siguiente: ha de dar una fianza de 100.000 pesetas y ha de inmovilizar para la explotación, cuando menos, otras 150.000. Son ya 250.000 pesetas que no le dan rendimiento industrial, y tendría al propio tiempo que asegurar al Estado, con arreglo al pliego de condiciones, el interés del capital de construcción, y como éste es de 2.000.000 de pesetas, representa un desembolso anual de 100.000. ¿Dónde está

el privilegiado beneficio de este negocio ferroviario? Por hablar algo, se dice que éste vendrá más adelante. Y a esto es a lo que se prepara el Estado dándole ahora en arriendo, para quedarse luego con la explotación cuando en ésta no haya mas que ventaja. Si el negocio fuera tan pingüe, libre es todo el mundo de acudir al concurso. Lo mejor para el Estado sería que hubiese muchos concurrentes.

Aunque ninguna relación tengan con estos asuntos, hay otros que se han sacado también a coacción, ignorantes, como en aquéllos, de lo que se escribe. No es cierto que el Estado haya concedido a la Compañía Española de Minas del Rif el arriendo de un ferrocarril en 25.000 pesetas anuales. Si así fuera sería un excelente negocio para el Estado, porque el importe de su construcción no pasó de 300.000 pesetas, y obtendría de ese modo el 7 por 100 de interés del capital. No; es algo más ventajoso. En primer lugar, debe saberse que se trata de un ferrocarril de 2 1/2 kilómetros, que va del puerto a los antiguos límites de Meilla, y que como el resto de la Compañía, si no lo explota ésta sería un desastre para el Estado, porque su servicio disminuiría extraordinariamente. En segundo lugar, está arrendado al canon por mercadería transportada, que se representa por un tanto por kilogramo. De modo que a medida que el tráfico aumenta es mayor la ganancia para el Estado.

Y por si no fuera bastante, la Compañía le asegura siempre, y a todo evento, un mínimo de ingreso. En tales condiciones está el arriendo, que en las cuentas oficiales se puede comprobar que no siempre hay ganancia para la Compañía, y ahí están recientes las del pasado año de 1915, de las cuales resulta que tuvo ingreso por todos conceptos, de 92.387,60 pesetas y gasto de 111.566,28, lo que representa una pérdida de 19.378,68.

Como nada de esto se dice, sino, por el contrario, se habla de monopolios y de dominadores, cuando es bien notorio que una parte importantísima de la pacificación del "hinterland" de Meilla hay que atribuir a la actuación de esta Compañía, siempre sometida a la discreción de las autoridades, la opinión se desorienta, repudia cuanto a Marruecos se refiere y desconfía de todo y de todos.

No se sabe bien el daño que con esto se hace al país, porque se da una impresión que está muy lejos de aproximarse a la verdad.

DESDE GIJÓN

La circunstancia de encontrarme próximo a Asturias al comienzo de la pasada huelga, y el revestir ésta en Gijón mayor gravedad que en parte alguna, me indujeron a venir, con objeto de, sobre el terreno, hacer un estudio detenido de la situación por que atraviesa esta industrial región.

La huelga ferroviaria ha revestido aquí caracteres de verdadera gravedad; que justifican cumplida y plenamente las acertadas y energéticas medidas adoptadas por el Gobierno, sin las cuales quien sabe a qué punto hubiéramos llegado. Si a los hubieran sido las consecuencias que para la vida y tranquilidad de Gijón acarrearía una solidaridad mal entendida, y por consiguiente completamente desastrosa.

En los distintos puntos por que atraviesa la línea del ferrocarril del Norte, como es sabido, solamente ha habido una parte, mayor o menor, del personal a él afecto, sin que los obreros de otras industrias secundarias la actitud de los ferroviarios, que en las repetidas huelgas de aquellos no se han considerado en el caso ni en el deber de hacerse solidarios en sus peticiones.

Tampoco en Asturias, ni menos en Gijón, han recibido los obreros ayuda alguna, moral o material, de los ferroviarios; pero era preciso por parte de la media docena de agitadores y revolucionarios de profesión que aquí existen aprovechar la ocasión que se les presentaba para plantear una huelga general, y justificar de este modo los sueldos que perciben de las Sociedades obreras.

El obrero de Gijón es uno de los más aptos e inteligentes que aquí existen, y desde luego el más sano y razonable. Mas está no contrariado el instinto que en él ejerce la presión y coacciones de los "covotos" que arrastran a la masa general de los trabajadores, contra su voluntad y vencidos éstos del perfecto que se les origina y de la tiranía de la mayor parte de las huelgas que aquí se plantean.

Durante el tiempo que la huelga ha durado he estado al habla con los obreros, que en su inmensa mayoría se lamentaban de la inoportunidad y falta de justicia de la solidaridad que a la fuerza mantenían, resistiéndose a lanzarse a la violencia, a la que los agitadores y mantenedores de la extemporánea huelga los incitaban, según personalmente he tenido ocasión de comprobar.

Esta resistencia, primero, y las medidas adoptadas, después, por la autoridad militar han sido la causa de que en Gijón no ocurrieran sucesos gravísimos, que por todos se preveían, puesto que estábamos abocados a caer de luz, de pan, de leche, de carne, etc., y existían grandes dificultades para proveer de los demás artículos de primera necesidad por el absoluto y obligado cierre de todos los establecimientos. Hasta los mozos de café se vieron forzados a huir, aun cuando con esto creo que nos hicieron un beneficio, ya que durante esos días no pudimos ingerir los brebajes que nos sirven y nos ahorramos su coste y la simpática costumbre de la propia obligatoriedad.

En los primeros días de huelga, y cuando aun no contaba Gijón con fuerza suficiente del Ejército para el mantenimiento del orden y de la defensa individual y de la propiedad, hubo conatos de violencia, como el levantar unos rieles

y el rociar con petróleo las puertas de un establecimiento bancario; pero, afortunadamente, el buen sentido de los más se impuso hasta que pudo garantizarse todo lo existente con la sola presencia de los soldados.

La intranquilidad y la zozobra se habían ensañado no sólo del vecindario, sino de las mismas autoridades, ante el considerable número de huelguistas, ante la actitud de los agitadores a sueldo, y sobre todo ante la carencia de medios para hacer frente a la situación; pero por suerte renació la calma, y pronto se volvió a la normalidad con la llegada de tropas.

Este ha sido el estado en que se encontraba Gijón durante los días de la huelga. Mañana expondré el actual.

P. P.
Gijón, 5 Agosto 1916.

La infanta Isabel en La Granja

(POR TELEGRAMA)
SAN ILDEFONSO 6.—Esta mañana, a las diez, llegaron de Valladolid unos 50 excursionistas. Fueron recibidos por la infanta Isabel, que galantemente se ofreció a acompañarlos para que visitaran el regío Alcazar.

Cerca de hora y media duró la visita. Los excursionistas agradecieron a S. A. la cordial acogida que les había dispensado.

La infanta Isabel oyó misa a primera hora en el oratorio del Alcazar. Ofició un canónigo del Cabildo de la Colegiata.

El batallón de Asturias, según costumbre, oyó misa en la Explanada, que fué presenciada por numeroso público.—C.

Los ladrones de trenes

(POR TELEGRAMA)
DETENCIÓN DE UNA BANDA DE ASALTADORES DE TRENES.

ALICANTE 6.—Desde hacía algún tiempo venían ocurriendo con frecuencia robos en los trenes, sobre todo en las inmediaciones de La Encina. Las autoridades tomaron las oportunas medidas en evitación de estos delitos, distinguiéndose en los trabajos realizados, que han sido coronados por el más completo éxito, el jefe de la Guardia civil de Villena.

En la estación de La Encina fué detenido un sujeto sospechoso, y a un kilómetro de la estación de Villena fueron detenidos siete individuos más, que se hallaban ocultos en un grupo de árboles próximo a la vía.

Los ocho individuos formaban una partida de ladrones perfectamente organizada.

Se les encontró muchos objetos robados.—C.

Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)
LOS "CAPACHES" EN ACCIÓN.

BARCELONA 6.—En un terrado de la calle de la Boquería un "capachero" francés estaba maniobrando, cuando fué sorprendido por los vigilantes.

Para librarse de éstos apagó la luz de la escalera y huyó, abandonando una maleta y llevándose otra con 35 kilos de peso.

Se logró detenerlo, ocupándose además dos paquetes de llaves ganzáas.

También fué detenido un cómplice, francés como él, que lo esperaba en la calle.

Trataban de robar a un huésped del Hotel Continental, que está poco vigilado interiormente.—Ortubia.

Excitación entre los vendedores.—El gobernador militar.

BARCELONA 7.—Durante toda la mañana los vendedores ambulantes han desfilar en nutridos grupos por el Ayuntamiento, para pedir al alcalde el autorice para vender ambulantes, o que se les designe puesto fijo donde puedan vender sus mercancías.

La excitación es grande entre los vendedores.

En el rápido de la noche, con una hora de retraso, ha llegado el nuevo gobernador militar, Sr. Fuentes Castillo, que hoy tomará posesión de su nuevo cargo.—Ortubia.

Choque de trenes

(POR TELEGRAMA)
LOS HERIDOS.—La causa del siniestro.

SAN SEBASTIÁN 6.—El tren correo que salió por la línea de la corte con dirección a Bilbao ha chocado cerca de Usurbil con un tren de mercancías.

Los viajeros del correo José Cortajarena y José Odriozola sufrieron la fractura de las piernas. También otro viajero del mismo tren ha resultado herido levemente en un pie.

El mercancías ha tenido averías de importancia en su material.

Poco después del accidente quedó libre la vía y pasó sin novedad el expreso procedente de Bilbao.

El choque parece obedeció a una equivocación del guardagujas, que dió entrada al correo por la vía que estaba ocupada por el otro tren.

Los heridos tienen fracturadas las tibias. Uno de éstos hace un mes que, estando trabajando en las obras de construcción del paseo del Monte Urgul, se cayó por un terraplén de 50 metros de altura y resultó ileso.—C.

Los montes arden

(POR TELEGRAMA)
PIDIENDO AUXILIO.

GUADALAJARA 7.—El ingeniero jefe de Montes de esta provincia comunicó por telegrama, desde Coahuila, que el monte del Estado sito en el término municipal de Zaorejas está ardiendo desde hace días, sin que hasta la fecha se haya

logrado extinguir el incendio, a pesar de los esfuerzos que se realizan.

Pide a las autoridades que envíen los elementos necesarios para cortar el fuego, porque éste amenaza destruir no sólo el extenso monte de referencia, sino también los límites.—Infante.

LA AVIACIÓN

(POR TELEGRAMA)

El "raja" Barcelona-Santander, interrumpido.—Expectación en Santander.—Esperando a Hedilla.—El Rey en el aeródromo.

SANTANDER 6.—Numeroso público acudió desde primera hora al aeródromo de La Albeñica para esperar a Hedilla, que había emprendido el anunciado "raja" entre Barcelona y esta capital.

Se recibió la noticia de la salida a las once y cuarto.

Después se supo que, obligado por la niebla, Hedilla tuvo que descender en Bidasua, pueblo de la provincia de Irún.

Las noticias recibidas anuncian que el aviador se propone continuar su viaje.

A las doce, cuando Pombó se disponía a realizar un vuelo, llegó el Rey, acompañado del marqués de Viana, el duque de Arión y los duques de Serantes.

El público tributó entusiastas aclamaciones al Monarca, que felicitó a Pombó por las pruebas que hace pocos días efectuó con un aparato militar.

Aconsejó S. M. al aviador que desistiese de volar hoy por reina fuerte viento.

Sin embargo, Pombó intentó realizar su propósito, y cuando se elevaba, en compañía del gobernador, el motor no funcionó y el aparato no pudo ascender.

El Monarca fué nuevamente ovacionado al abandonar el aeródromo.—C.

Los Reyes en Santander

(POR TELEGRAMA)

La Reina y los infantes en la playa.—El Rey en el ferri.—El Sr. Maura en Palacio.—Banquete a un diputado.

SANTANDER 6.—La Reina y los infantes estuvieron, como de costumbre, en la playa. Los augustos niños tomaron el baño.

El Rey salió con varios aristócratas, visitó la feria, paseando a pie por entre los puestos de juguetes y baratijas y comprando una porción de juguetes.

Después entró en una barraca "donde se hacen retratos a diez céntimos, y se retrató, así como todos sus acompañantes.

Después, y en un automóvil de alquiler, se trasladó el Monarca al aeródromo de La Albeñica.

Invitado por los Reyes, ha estado almorzando en Palacio D. Antonio Maura.

Los conservadores de la provincia obsequiaron hoy con un banquete al diputado Sr. Ruano.—C.

Noticias políticas

Un colega dice que para ocupar la vacante producida en el Consejo de Estado por el fallecimiento del Sr. Santos Guzmán será nombrado el ex ministro conservador señor conde de Esteban Collantes.

El diputado a Cortés D. Mariano Alonso Castrillo ha interesado vivamente del señor Ruiz Jiménez la pronta realización de las aspiraciones de los secretarios de Corporaciones municipales.

El ministro de la Gobernación prometió atender estas pretensiones, y procurará, según dijo, que el Gobierno las recoja.

El ex ministro Sr. Rodríguez San Pedro marchará mañana a Gijón.

Después de tomar las aguas en Panticosa, el presidente del Congreso, Sr. Villanueva, marchará a San Sebastián.

TOROS

(Final de la corrida de ayer.)

Quinto.

Negro bragao, menos abundante de carnes que las anteriormente corridas.

El toro es manso, y es condenado a fuego en justicia.

Qué malito va esto!

El público pide sea retirado al corral el malito animalito.

Acusando y su coirado pasan una hora antes de clavar los pares de ordenanza. El público los abucheos con absoluta justicia. Pero que rematéis con ustedes!

Hipólito, que ha tenido muy poca suerte con los toros esta tarde, péguese largo trecho a su enemigo, que huye de su sombra.

Después consigue darle unos cuantos milletazos, y a toro parado, alargando el brazo y barrendo, mete la mitad de la espada en lo alto, algo perpendicular y atravesada.

Intervienen los picadores, y al poco rato entre Hipólito con una estoqueada en las costillas, que, ¡asombrosos todos!, se aplaude.

Sexto.

Cárdeno bragao, largo y con respeto en la cara.

Anusado no consigue hacernos aplaudir al lancear al toro, que lo comió el torero.

Con más bravura que los anteriores se arranca, desde largo, a los caballos, y toma en conjunto cinco varas, derribando en todas ellas y dejando dos caballos para el arrastrero.

Nada digno de mención en el segundo tercio.

Y Amado torca puramente a la defensiva, sin castigar en un solo pase y aburriéndose de lo lindo.

Al matar hay un pinchazo yéndose de atrás de la espalda. Después, media estoqueada alta un poco torcida. (Palmas).

Matando somos gente.

GARAMBA

EN PROVINCIAS

En Alicante.—Peculiar reacción después de su terrible corrida.

ALICANTE 6.—Con una entrada no más que regular se ha celebrado la corrida de

El interés de la fiesta estriba principalmente en toros por primera vez Pacomio Peribáñez después de la terrible comedia recibida en la plaza de Madrid.

En el primer tercio veroniqué muy bien el torero de Valladolid, oyendo muchas palmas.

Con la muleta hace una gran faena, dando paseos por bajo, de pecho y ayudados, y al hilo de las tablas da un pinchazo.

Más pases, y entra otra vez a matar, dando una estoqueada superior. (Ovación y oreja.)

Al lidiado en cuarto lugar lo muletea valiente y adorno, y entrando corto deja media buena. Desembolla a pulso, y Pacomio es ovacionado.

Paco Madrid oye palmas al veroniqué en segundo tercio, que no llegó a matar por haber estropeado un picador al bicho.

En el quinto tercio algunos pases buenos, y entrando desde cerca dejó media estoqueada superior.

Repite con otra buena, entrando con los toreros cambiados. (Ovación y oreja.)

En el séptimo tercio muestra destreza y descabello.

Josefite toró a su primero valiente y artístico, dando pases ayudados, de molinete y de picadura.

Pinchó bien tiró var, y acabó recortando una gran estoqueada.

En el sexto tercio aplaudió al instrumentar unas verónicas marca extra, y ya en el último tercio realizó una faena bellísima, que remató con un volapié superior y un descabello al segundo intento. (Oreja.)—C.

En La Coruña.—Celita y Saleri II.

LA CORUÑA 6.—En la plaza hay un lleno rebosante.

Las estrellitas oyen palmas al hacer el picado.

Celita hace en su primero una faena valiente, y entra derecho para dar un pinchazo bien señalado. Repite, y cobra una estoqueada buena.

En el tercio, que lo brindó a un hijo del diputado a Cortés Sr. Ozares, estuvo bien con la muleta y superior con el acero, pues dió una estoqueada en cada una y terminó con otra superior. (Ovación y oreja.)

Al quinto púsole dos pares de banderillas y lo pasó de muleta ceñido y valiente, para desahogar de una estoqueada que le proporcionó una ovación y la oreja del bicho.

Saleri II cobró un gran par de frente a su primero, lo pasó cerca de la adomada y lo mató de un pinchazo y media estoqueada alta.

Al cuarto tercio dió media ladeada y una entera, que le premió con la oreja.

Y al que cerraba plaza le cogió tres buenos pares de rebuleto y, previa faena adornada y valiente, le dió un pinchazo en lo duro, media estoqueada mala y otra entera, buena, que cobró a rodar al corral.—Tejeda.

En San Sebastián.—Blanquito y Belmonte II.

SAN SEBASTIÁN 6.—En la novillada de esta tarde se ha lidiado ganado de Pérez Tabernero, por Blanquito y Belmonte II.

El público quedó satisfecho de la fiesta. La entrada, regular.

Cumplió el ganado, y Blanquito y Belmonte quedaron superiormente toreando, adornándose en quites y en banderillas, no estando tan afortunados con el estoque. Se les concedió la oreja del torero a uno y a la del cuarto novillo al otro.—C.

LA BOLSA

Cotización del 7 de Agosto.

BOLSA DE MADRID	Interior	De Hoy
Exterior 4 por 100		
Serie F 24.000 pías. nom.	84 15	84,30
"C 4.000 "	84 15	84,30
"A 1.000 "	84 15	84,30
4 por 100 Interior		
Fin corriente	76 25	
Serie F 50.000 pesetas.	76 50	76,65
"C 5.000 "	77 50	77,80
"A 500 "	77 50	77,80
4 por 100 Amortizable		
Serie E 25.000 pesetas.	87 00	
"C 5.000 "	88 75	
"A 500 "	88 75	89,50
5 por 100 Amortizable		
Serie F 80.000 pesetas.	99 30	
"C 5.000 "	99 25	
"A 500 "	99 50	99,50
Obligaciones del Tesoro.		
Al 4,50, serie B.	101 75	101,75
Al 4,75, serie A.	102 25	102,25 y 20
Banque.		
España.	450 45	450
Hipotecario.	210 45	
Hispano-Americano.	27 15	
Río de la Plata.	272 00	271 y 272
Otros valores.		
Asucareras preferentes.	66 50	66,75
Idem, obligaciones.	9 50	79,50 ste
Arrendataria de Tabacos.	2 7 00	
Española de Explosivos.	249 00	243
Cédulas hipotecas 4 0/0.	97 00	97
Idem id. 5 0/0.	104 65	
Altos Hornos de Vizcaya.	39 30	
Resultas 4 0/0.	2 00	
Expropiaciones 5 0/0.	33 50	
Villa de Madrid 1914.	91 50	91,75 y 92
Acciones Ferrocarril N.	265 00	
Idem id. de M. Z. A.	364 00	
Sumario.		
Francos.	3 80	83,75
Libras.	23 58	23,

POR LOS MINISTERIOS

HACIENDA

Al recibir a los periodistas, el Sr. Alba comenzó diciendo que se dispone a adoptar las medidas complementarias que se piden en la Asamblea de la prensa referente al papel, haciendo la salvedad que estas medidas podrán suavizar la situación actual, pero no resolverla, porque no está en las manos del Gobierno. El ministro entregó la siguiente nota oficial:

«El ministro de Hacienda, atendiendo a las peticiones de la Asamblea de periódicos en la parte que afecta a su ministerio, y atendiendo asimismo al acuerdo que han llegado en febrón celebrado el sábado último los fabricantes de papel y los representantes de las artes del libro, así como al informe emitido en su última sesión por la Junta de Aranceles y Valoraciones, ha acordado en Reales órdenes, que aparecerán inmediatamente en la «Gaceta», la supresión temporal de los derechos arancelarios que gravan la pasta para el papel y la derogación de la Real orden, de 22 de Marzo último, que gravó la exportación de determinadas clases de papel.

La industria papelera se ha comprometido a su vez a adquirir cuanto pasta sea necesaria para la elaboración del papel indispensable al consumo nacional, y a no exportar papel inferior no esté asegurado el abastecimiento del mercado interior.»

Dijo después el Sr. Alba que en una conferencia que celebrará con el Sr. Gas, se tratará del papel por lo que se refiere a la Junta de Transportes.

Continuó diciendo el ministro que ha visto que algunos periódicos se hacen eco de la exportación de ganado por la provincia de Gerona, añadiendo que, aunque hace tiempo dictó ya medidas energéticas respecto a este asunto, ha llamado al delegado de Hacienda de Gerona para tratar directamente sobre este particular.

Terminó su conversación el Sr. Alba manifestando que ha visto en alguna parte de la prensa que dan la cifra de 30 millones como economías en los presupuestos, extriniéndole, puesto que no ha habido con nadie del curso de sus trabajos, haciendo esta aclaración para que no se hagan cálculos ni juicios que pudieran ser equivocados, puesto que hasta que se tomen acuerdos en Consejo de ministros no se puede decir nada sobre el particular.

FOMENTO

El ministro de Fomento manifestó hoy a los periodistas que ayer pasó el día cazando, en Sigüenza, con el presidente del Consejo de Ministros, quien lo invitó a que pasase allí el día de hoy, no aceptando el Sr. Gasset por la multitud de asuntos pendientes que hay en su departamento.

Uno de estos asuntos—agregó el ministro de Fomento—es la reunión que esta tarde he de celebrar con los metales y siderúrgicos.

Después el Sr. Gasset, refiriéndose al problema del carbón, manifestó que el Consejo de Estado ha dado un dictamen que es favorable sin limitación a la concesión del crédito.

El proyecto de ley de la Presidencia y el probable decreto del Gobierno están encaminados a que esté en sus manos el modo de intervenir eficazmente si se ve que va a faltar carbón; pero en este caso, como la materia es compleja, es preciso no omitir ninguna garantía de seguridad, y se pensó en el procedimiento, y seguramente no se omitirá en el Real decreto, que, si llega el caso de intervenir se hará convocando antes a representantes del Senado y del Congreso. «Claro es—añadió el Sr. Gasset—que si llega ese caso.»

También dijo el ministro de Fomento que con las cuencas mineras carboníferas que hay en España se puede llegar a abastecer a la Nación de dicho combustible sin necesidad de recurrir al extranjero.

Para llegar a ello es necesario adoptar ciertas medidas y realizar trabajos que costará mucho tiempo verificarlos.

Respecto al asunto del papel, también dijo el ministro de Fomento que no es culpa del Gobierno si no se ha resuelto ya el problema; lo que pasa es que no se ha presentado ninguna proposición o propuesta de fletes, etc., que el hubiese estudiado y resuelto en seguida.

INSTRUCCION PUBLICA

El director de Primera Enseñanza, don Antonio Royo Villanova, se ha encargado de la Subsecretaría de Instrucción pública en ausencia de D. Natalio Rivas.

NOTICIAS DE GOBERNACION

El gobernador de Alicante da cuenta de que el tron núm. 123 de la Compañía de los Andaluces ha arrollado en el kilómetro 40 a una guardabarrera, matándola.

La misma autoridad dice que las pesquisas realizadas por la Guardia civil para la caza de ladrones en la línea férrea de Villena a Alicante han sido fructuosas.

La benemerita, en vista de la frecuencia con que se efectuaban robos en la expresada línea, rebolió su vigilancia, consiguiendo ayer la captura de un ladrón que viajaba escondido en un tren y la de siete individuos que acechaban el paso de este escondido entre unos árboles próximos a la vía.

En Valladolid un incendio ha destruido el monte Cubilla, en el término de Pedrosa del Rey.

SUCESOS

Siempre las faldas.

En la calle de Embajadores riñeron ayer tarde, por cuestión de faldas, Manuel González y Eleuterio Díaz.

Este último, acometido con una navaja a Manuel, causándole varias heridas en el pecho.

Eleuterio recibió lesiones leves en la cabeza y en los brazos.

Atropello.

El tranvía núm. 144, de la línea de Carabanchel, atropelló a Ramón Borrás, empleado de la Compañía, encargado del remolque. El decaído accidentado ocurrió al intentar Ramón llevar el cambio de las portezuelas. Lo arrastró la jaramba.

El infortunado joven fué conducido a la Casa de Socorro suculsa de la Latina, donde lo apreciaron la fractura de ambas piernas. En grave estado pasó Ramón al Hospital.

Intento de suicidio.

Indro Pasquero Alvarez, de cincuenta y cuatro años de edad, intentó arrojarse anoche por el Viaducto; pero lo vio a tiempo la pareja de servicio y el desesperado sujeto no pudo realizar su propósito, siendo conducido Isidro a la Comisaría, donde declaró que quería matarse por su falta de recursos económicos.

Los desesperados.

Una anciana, llamada María Antonia Horcajo, domiciliada en la calle de San Martín (Tetuán), se arrojó ayer al Canalillo en los alrededores del Hipódromo, no produciéndose, afortunadamente, otra cosa que el chapuzón consiguiente.

Fuó auxiliada en la Casa de Socorro de los Cuatro Caminos.

Los malos alimentos.

Doña Elvira Moreno Sanz y su criada, Juana Alcobendas, se intoxicaron anoche por comer un trozo de torta que sin duda había sido confeccionada en una vasija bañada de plomo.

El estado de las pacientes es grave.

Caidas.

En la calle de la Sierpe se cayó hoy el niño de ocho años Felipe Ortega y se produjo lesión de pronóstico reservado.

También se cayó, en la calle de Mira el Río Alta, el niño Segundo Muñoz, de cinco años, quien fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones de pronóstico reservado.

Por último, Luis Regañeta, de diez años, se cayó en la calle de Embajadores, produciéndose lesiones de poca importancia.

Muerte repentina.

Frente al teatro de Noveadas se sintió esta tarde repentinamente indisputado un individuo, que falleció al ser trasladado a la Casa de Socorro del distrito.

El cadáver no ha podido ser identificado.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 7.—Parte oficial de las 15:

«Al Norte del Somme y en toda la región de Chaulnes ha habido violento cañoneo por ambas partes.

En la orilla derecha del Mosa, después de preparación de artillería, los alemanes dieron unos ataques contra la obra de Thiaumont. Detenidos por nuestro fuego, los alemanes fueron rechazados a sus trincheras de partida.

En el bosque de Vaux-Chapitre la ofensiva presagiada por el violento bombardeo enemigo durante el día de ayer tuvo efecto a las siete y media de la noche. Roto por nuestro fuego de artillería y de ametralladoras el ataque fracasó por completo.

En el resto del frente, la noche transcurrió tranquila.

Aviación.—En el frente del Somme nuestros aviones tuvieron ayer numerosos encuentros; tres aviones alemanes fueron derribados; uno, cerca de Revigny, al Sudoeste de Roye; otro, hacia Omécourt, al Sudeste de Chaulnes, y el tercero, al Norte de Eilers. Otros tres aparatos enemigos, fuertemente averiados, tuvieron que tomar tierra en sus líneas.

Nuestros aeroplanos destruyeron además dos globos cautivos.

En la noche del 6 al 7 nuestras escuadrillas efectuaron los siguientes bombardeos: 20 granadas sobre la estación de Metz-Sablons, 30 sobre la estación de Thionville, 25 sobre las fábricas de Rombach, al Norte, y 12 sobre unos viques cerca de Etalens.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 7.—Comunicado oficial de las doce:

«No ha cambiado la situación. Continúa el bombardeo de la artillería enemiga entre el Aisne y el Somme.

El enemigo intentó varios pequeños contraataques al Este de Pozieres, siendo todos rechazados, con pérdidas para él. Hemos conservado el terreno ganado ayer.

Anoche llevamos a cabo con éxito un «raid» en las trincheras enemigas al Este de Neuville-Saint-Waast.

El enemigo intentó otro al Sudoeste de Bois Grenier; pero el destacamento no llegó a nuestra línea, siendo rechazado con pérdidas.»

Declaraciones de Joffre.

PARIS 7.—Los periódicos reproducen las declaraciones hechas por el general Joffre a un corresponsal americano.

Dijo el generalísimo que la victoria es ya cosa cierta, pues los cinco meses de resistencia en Verdun han hecho abortar totalmente el plan alemán, inclinándolo definitivamente la balanza a favor de los aliados.

«Aunque nuestros enemigos—añadió—se baten aún desesperadamente, dan muestra de debilidad y nutren sus filas con las últimas reservas de hombres, y el plan alemán de transportar rápidamente sus reservas de un frente a otro se ha hecho imposible por causa de la constante unidad de acción de los aliados.»—Mar.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 7 (oficial).—«Comunicado de la tarde:

Al Sur de Brody, a orillas de los ríos Graberka y Sereth, hubo durante toda la última jornada violentos combates, cuyo objetivo eran las aldeas y alturas de la orilla izquierda.

El enemigo opuso resistencia encarnizada y dió repetidos contraataques. En las calles de los pueblos, el combate fué encarnizado.

Nos vimos obligados a desalojar al ene-

migo de varios edificios; todos sus contraataques fueron rechazados y su resistencia rota.

Nuestras tropas ocuparon los pueblos de Zvyghin, Ratischi, Tchinspadu, Mendzigury, Gnidava, Zalutze y todas las cuspides montañosas entre estos puntos.

Uno de nuestros valientes regimientos de cosacos cargó sobre la Infantería y las baterías enemigas, rechazando al enemigo hacia el Sudoeste. En estos combates apresamos a 95 oficiales y a más de 3.000 soldados.

En la región de Dora-Jaremtche y de Jablonitz, en el río Pruth, al Sur de Dalatyn, el adversario ha tomado la ofensiva, siendo contenida por nuestro fuego.»

Comunicado de la noche.

«En los ríos Graberka y Sereth el enemigo ha bombardeado violentamente la región que últimamente habíamos ocupado.

Según informes complementarios, el número total de prisioneros hechos el día 4 asciende a 140 oficiales, incluso un comandante de regimiento, y más de 5.000 soldados.

Continúan llegando prisioneros a los campos de concentración.

Hemos cogido además muchas ametralladoras y lanzabombas.»

Actividad aérea.

PARIS 7 (oficial).—«Frente balkánico:

En el frente sirvió un aeroplano enemigo, por causa de averías, tuvo que tomar tierra en la región de Florina; los servicios apresaron a los dos pilotos.

El día de ayer transcurrió sin novedad.

En la jornada del 4 nuestros aeroplanos bombardearon los campamentos búlgaros de la región de Rupel, Kula y Dragotin.»

En el Cáucaso.

PETROGRADO 7 (oficial).—«En la cuenca del río Kialkitchimí nuestras tropas prosiguen su ofensiva y se han apoderado de nuevas posiciones enemigas y en ciertos puntos de cinco líneas de trincheras.

Hemos apresado a siete oficiales, entre ellos al comandante del 52.º regimiento, y a 108 ascaris con cuatro ametralladoras y gran cantidad de armas.

Los contraataques enemigos fueron totalmente rechazados.

Al Oeste de Erzinjan nos apoderamos de dos filas de trincheras, capturando a cinco oficiales y a 50 ascaris, cogiendo dos ametralladoras y causando al enemigo bajas importantes.

Al Oeste del poblado de Ognut avanzamos algunas verbas y nos apoderamos de dos almas.

En la región de Musch y de Bidis el enemigo ha tomado la ofensiva, siendo detenido por nuestras tropas.

En el Mar Negro.

PETROGRADO 7 (oficial).—«Mar Negro.—Nuestros torpederos han destruido en Kerasunt 42 fátuchos; en Samoon han bombardeado otros varios.

El día 4 ha sido advertido cerca de Pavoom un submarino enemigo.»

Los combates de Egipto.

EL CAIRO 7.—Han llegado de Suez 2.500 nuevos prisioneros turcos, haciendo subir el total a más de 4.000, entre ellos 70 alemanes y 36 oficiales.

Los ingleses cogieron una batería completa alemana.

Las últimas noticias de la batalla de Romani muestran que la Caballería británica fué enviada para despistar a los turcos, con los que sostuvo un combate de retaguardia mientras la división montada inglesa envolvía los flancos del enemigo, obligando a rendirse a la brigada entera.—C.

Comentarios del «Times».

LONDRES 7.—El redactor militar del «Times» dice a propósito de la derrota de los turcos que desde el último ataque las posiciones inglesas al Este del Canal habían sido convertidas en atrinchamientos formidables, con caminos, ferrocarriles y otros medios de comunicación.

Los ingleses son bastante fuertes en Egipto para resistir a fuerzas mucho mayores, y no se entiende como pudieron los turcos y sus maestros los alemanes meterse en tal empresa.—Dabor.

Intervención del Papa?

PARIS 7.—De Roma transmiten a «Le Matin» la noticia, publicada por el «Corriere della Sera», según la cual el Papa va a intervenir en favor de las poblaciones invadidas.—Mar.

LONDRES 7.—El corresponsal del «Times» en Roma participa que el Papa ha telegrafado privadamente al Kaiser protestando contra la deportación de muchachas y niñas de las provincias francesas ocupadas, afirmando que si no se les repatriaba protestaría públicamente.—Dabor.

Afirmación desmentida.

LONDRES 7.—El «Amirantazgo» declara absolutamente falsa la afirmación de la prensa alemana diciendo que los ingleses emplean como transportes los buques-hospitales.—Dabor.

El nombramiento de lord Wimborne.

LONDRES 7.—Los periódicos dan cuenta del nombramiento de lord Wimborne para la Intendencia de Irlanda, al que se darán nuevos poderes.

El «Daily Chronicle» supone será muy bien recibido en Dublín, pues aconsejó se tuviera clemencia con los insurrectos.—Dabor.

El capitán Friat.

LONDRES 7.—Anoche llegaron a Londres cinco ingleses libertados del campamento de Ruhleben.

Refieren haber visto al capitán Friat durante unas horas en Ruhleben, donde fué internado con la tripulación del «Brussels».

Cuando se le sacó de aquel punto se despidió de sus compañeros diciéndoles: «Adios, amigos míos; no creo volver a verlos.»—Dabor.

Fuga de un oficial alemán.—Intransigencias inglesas.

LAS PALMAS 7.—El oficial de la Marina alemana, perteneciente al «Moeve», que llegó hace meses a bordo del buque inglés «Westburn», capturado por el «Moeve», y que se hallaba internado en el cuartel de Infantería de esta plaza, se fugó ayer de un modo muy ingenioso.

El oficial, que posee la cruz de Hierro, ocupaba como internado una habitación en el cuartel junto a la sala de banderas, vigilado por dos centinelas; todos los días se le concedían cuatro horas para pasear, firmando ante la promesa de regresar.

Ayer lo visitaron cuatro marinos de la tripulación del «Moeve», también alemanes, lo que hacían con frecuencia, llevándole encargos y la comida; el oficial se rasuró las patillas, se cambió de traje, poniéndose el de uno de los marineros visitantes, cogió la cesta de la comida; y salió de la habitación tranquilamente, haciendo creer a los centinelas que era uno de los marinos que diariamente le llevaban la comida, dejándole paso franco, logrando así escapar y habiendo resultado hasta ahora infructuosas todas las gestiones realizadas para capturarle e ignorándose el paradero del oficial alemán.

Las Compañías inglesas establecidas en este puerto se han negado a facilitar medios para desbarbar el cargamento que de la Argentina trae para Canarias el vapor español «Antonio López», por considerar a la Compañía germana.

La casa alemana Woerman ha facilitado gabarras para realizar las operaciones de descarga del barco.—Vives.

Una nota de la Embajada de Francia.

La Embajada de Francia nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«El día 1 de Agosto la prensa de Madrid ha publicado una nota de la Embajada de Austria-Hungría, en la que ésta trata de demostrar, contestando a un artículo del periódico «Le Temps», que los pueblos de la monarquía austro-húngara se hallan en situación de darse siempre una idea exacta de la situación militar, no siendo este el caso en cuanto al pueblo francés.

Es hecho evidentemente legítimo el poner de manifiesto las alegaciones de la prensa enemiga; pero se puede ser algo escéptico acerca de la utilidad de tal labor.

La Embajada de Francia no se mostraría recia en seguir por este terreno a la Embajada de Austria si ésta, ampliando el debate, no hubiese juzgado la ocasión propicia para asegurar que «la censura francesa no tiene confianza alguna en la fuerza moral del pueblo francés».

En el transcurso de estos dos años de guerra la unión sagrada de los franceses, su espíritu de patriotismo y su serenidad se han puesto de manifiesto de un modo tan brillante y constante que tales insinuaciones sólo pueden hacer sonreír.

Los neutrales, a quienes su situación pone en condiciones de juzgar con clarividencia y sin prejuicios, tienen un sentimiento muy diferente de lo que es «la fuerza moral del pueblo francés», y bastará recordar a este respecto la opinión de importantes personalidades españolas publicada por el «Journal» de 1 de Agosto y reproducida en los periódicos madrileños. (Véase el «A B C» del 2 de Agosto.)

Pese al redactor de la nota de la Embajada de Austria, los franceses no deben su confianza en el feliz término del conflicto a la ignorancia que están de los comunicados austro-alemanes.

Concédese estos comunicados en Francia perfectamente; ya sea por los extractos que de ellos da con regularidad la prensa francesa, ya sea por la prensa inglesa y neutral, que circula libremente en Francia; periódicos todos que publican íntegramente estos comunicados.

Hay, por lo demás, cierta manera de manifestar su imparcialidad e interpretar las informaciones de origen enemigo, que ayuda en gran modo a sostener la fuerza moral de un pueblo. Podrían citarse muchos ejemplos de ello; pero he aquí dos entre los más recientes:

1.º En el comienzo de Julio la oficial «Corbureaux», de Viena, acompañaba la noticia de las victorias rusas con la siguiente nota:

«Los rusos se encuentran ahora con graves dificultades por causa del alejamiento de su base. Ante la extrema impudencia de los rusos al penetrar tan profundamente en territorio enemigo, no se puede por menos admitir la previsión de los austriacos, que se retiran, siempre más en sus propias tierras.»

2.º Un radiograma de Nauen enviado el 8 de Julio contenía la siguiente cita: «El corresponsal de guerra Washburn escribe al «Times» que los rusos en la batalla del Stochod cayeron bajo el fuego de ocho baterías pesadas alemanas. Los rusos estaban completamente agotados.

El calor, terrible, hacía aún más espantosa la canchallera.

Ahora bien: el párrafo del «Times», del 16 de Julio, a que se refería el radiograma de Nauen, dice textualmente lo que sigue:

«Los rusos han forzado el paso del Stochod, a pesar del fuego de ocho baterías alemanas.

El calor era terrible, lo que explica el gran número de prisioneros hechos. Los austro-alemanes estaban, en efecto, tan agotados que no hicieron ningún esfuerzo para escapar de los rusos, después de ser tomados sus trincheras.»

3.º Son tales interpretaciones obra de la censura francesa, que no tiene confianza alguna en la fuerza moral del pueblo francés?

Han marchado de Madrid: A Zarán, los duques del Infantado. A Reinos, D. Sergio Doreteiro con su señora y sus hijos.

A San Sebastián, los condes de Vilches, los de Velayas y el conde de la Cimerá.

A Medina del Campo, desde donde se trasladarán a San Sebastián, la marquesa viuda de Hoyos y su hijo D. Antonio.

A León, la condesa de Sagasta.

A Sobrón, la señora de Navarro Reverter y su hijo el ex subsecretario de Gobernación.

A Valladolid, los señores de Mariátegui (D. Humberto).

A Santiago Rivera, los condes de Campillos.

Después de haber pasado una temporada en el balneario El Molar, ha salido para sus posesiones de Valencia, en unión de su distinguida esposa, nuestro respetado amigo el ilustre presidente de la Audiencia de Madrid, D. Francisco Vasco y Vasco, conde de la Conquista.

La estancia de los distinguidos aristócratas en la región levantina se prolongará hasta la próxima reunión de los Tribunales.

Claudio LARHER

NOMBRAMIENTO ACERTADO

El nombramiento de nuestro querido compañero de Redacción Carlos Caamaño para el cargo de vocal-consejero de la Caja Postal de Ahorros ha sido acogido con general aplauso.

Varios estimados colegas han dedicado al apreciado compañero palabras cariñosas de elogio, que nos parecen justas y merecidas. Por ellas mostramos la gratitud, en su nombre y en el nuestro, y con suma complacencia reproducimos el siguiente suelto, que anoche publicó «La Epoca»:

El nombramiento del distinguido periodista D. Carlos Caamaño para formar parte del Consejo de la Caja Postal de Ahorros, en sustitución del Sr. Luca de Tena, ha sido acogido con justo aplauso.

En efecto, esa designación ha sido un verdadero acierto.

El Sr. Caamaño es persona competentísima en las cuestiones económicas, como ha demostrado en sus trabajos del DIARIO UNIVERSAL y «A B C» y en la revista financiera que dirige.

Obras simpáticas y meritorias debidas a la iniciativa de Caamaño son la Asociación Beneficente de Toreros, de que es fundador y director, y la no menos notable institución La Previsión Periodística.

Con su cultura y su talento, Carlos Caamaño podrá prestar excelentes servicios en el Consejo de la Caja Postal.

El Rey a Madrid

(POR TELÉGRAFO)

SANTANDER 7.—S. M. el Rey ha marchado esta mañana, a las once, a Madrid, en automóvil.

Lo acompañan el conde del Grove y el marqués de Viana.

Regresará el jueves aquí.—C.

EL TIEMPO

Lunes 7 de Agosto.—La distribución de presiones de hoy es la más típica del régimen de estío de nuestra Península.

Sobre toda la Meseta Central se dibuja una extensa área de presiones débiles relativas.

Los vientos soplan flojos por todas partes, el cielo presenta muy pocas nubes y la temperatura es elevada. La máxima fué de 37 grados, en Albacete, y la mínima, de 14, en Burgos y Cáceres.

En Madrid sigue el termómetro señalando temperaturas calurosas en extremo. Hoy osciló entre 34 y 17 grados.

El calor dejó sentir notablemente. Durante todo el día sopló una ligera ventolina de dirección Sur.

Marcó el barómetro 706 milímetros. Se pronostica poca variación del tiempo reinante.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correos, que es el 422.

NOTAS DEL DIA

S. M. el Rey salió de Santander esta mañana, a las once, en automóvil, siendo esperado en Madrid de ocho a nueve de la noche.

A las seis y cuarto llegó a Madrid, en automóvil, procedente de Sigüenza, el conde de Romanones.

El jefe del Gobierno marchó directamente a su domicilio, donde conversó con algunos periodistas.

Manifestó el presidente que esta noche, apenas llegara el Rey a Madrid, acudiría a despedir para informarlo de los asuntos de actualidad.

Mañana, a las diez, se celebrará el Consejo bajo la presidencia de S. M., y luego, a continuación, o sea a las doce próximamente, habrá otro Consejo, en la Presidencia, donde almorzarán

SANZ

Ultimas creaciones en joyería y platería.
Servicios de mesa
COPAS DE "SPORT,"
VAJILLAS

29
MONTERA
29

VIUDA DE RUETE

Especialidad en chocolates elaborados á brazo.

Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor.

Aceites superiores de Andalucía, azúcares, cafés, té, legumbres y otros artículos. Cacao en polvo para losafina.

17, ESPOZ Y MINA, 17

Lo mejor para el CUTIS son
los POLVOS y CREMA de

SIVA

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Se admiten anuncios, Floridablanca, 1, bajo

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro, sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para

combate las enfermedades de la boca y de la garganta,

tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulce-

raciones, sequedad, granulaciones, atonía producida

por causas periféricas, fétidos de aliento, etc. Las pes-

tas BONALD, premiadas en varias Exposiciones

científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas

fueron las primeras que se conocieron en su clase en

España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicofosfato BONALD.—Medicamento antineu-

rástico y antiadipático. Tonifica y nutre los sistemas

óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos

para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de

vinos de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thioel cinamo Vanadito foto-glicólico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos,

laringo-faringitis, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS.

De venta en todas las farmacias y en la d.ª autor,

Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera), Madrid. En

Barcelona, Dignas, 5.

ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas y mo-

dernas. Paga todo su valor

la Casa Pérez Hermanos

Zaragoza, 9, y Fresa, 2.—Teléfono 2.449

BIBLIOTECA DE LA COOPERACION

RIVAS MORENO

Volume I.—Budegas y destilerías cooperativas.— 2 pta.

II.—Lecherías y queserías cooperativas.— 2 »

III.—La cooperación agrícola en el extranjero.— 2 »

IV.—El ahorro de levita.— 2 »

V.—La mutualidad y los salarios.— 2 »

VI.—Panderas y carnicerías cooperativas.— 2 »

VII.—Cajas Rurales y Sindicatos Agrícolas.— 1 »

VIII.—La cooperación agrícola en Rusia.— 1 »

IX.—El ahorro en España.— 1 »

X.—Las Cooperativas de consumo.— 1 »

FOLLETOS

I.—La cooperación en España.— 0 50 »

II.—El ahorro en la Mancha.— 0 50 »

III.—Los Consumos y las Ligas de consumidores.— 0 50 »

IV.—La municipalización de los servicios.— 0 50 »

V.—La sequía, la filoxera y la usura.— 0 50 »

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su

valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cu-

biertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso

y alhajas de ocasión

Fernández y Veiga, Espárragos, 16 y 18. Teléfono 25-29

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en

su composición los elementos de los huesos y

de la sangre: es sumamente eficaz contra la

Anemia el Empobrecimiento de la Sangre,

los Colores pálidos. Flujos blancos é Irregu-

laridad de la menstruación. Se soporta siem-

pre bien, por lo que se receta con frecuencia é

las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Violonne.

y en todas las Farmacias

AVISO

La casa que más

paga por oro, plata,

platino, galones y

toda clase de alha-

jas, es plaza de

Santa Cruz, 7.

Platería.

¡YA SE VE!

en casa de Paula

te haces corse!

¡quién fuera Paula!

¡qué cosas ve!

Calle del Carmen, núm. 10

EL DETECTIVE

INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones

y vigilancias particulares

reservadas

BARCELONA, 2, segundo.

MADRID

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino,

cochinos lana y máqui-

nas Singer.

Magdalena, 42.

Teléfono 2.539.

DULCES

PASTAS Y

CARAMELOS,

2,50 pesetas

kilo, bombones,

6; frutas

en almibar, 1,50; chocolates

superiores, de 1 á 4 pesetas pa-

quete.

Fábrica: BOLSA, 10.

Se admiten anuncios y suscrip-

ciones: Floridablanca, 1, bajo

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 824. 1: Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes 1,50 pesetas;

abó, 1 peseta.—En provincias: tri-

mo, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas;

abó, 20 pesetas.—En el extranjero:

trimestre, 10 pesetas; semestre,

abó, 20 pesetas; abó, 40 pesetas.

Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En 4.ª plana (del cuerpo 7)...

Reclamos (3.ª plana)...

Noticias (2.ª plana)...

Idem en 1.ª y 2.ª plana...

Esquelas.—Grandes descuentos,

según el número de líneas o inser-

ciones.

Comunicados y sueltos, a precios

convencionales.

Venta.—Una mano (25 números),

75 céntimos número suelto, 5 cénti-

mos; idem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:

Floridablanca, 1

VINO

JARABE

CAPSULAS

de FOSFOGLICERATO de CAL

de CHAPOTEAUT

recetados en

la TISIS,

la BRIPPE,

la ANEMIA,

la NEURASTENIA,

la CONVALESCENCIAS

Señal la Firma: P. Chapoteaut

En todas las Farmacias

REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado bien en libranza de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. LOS SUSCRIPTORES QUE PAGUEN SU ABONO POR MEDIO DE LOS CORRESPONSALES NO TIENEN DERECHO A ESTOS REGALOS.

- | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| De Pío Baroja:
Domino de perfección (novela); El mayorazgo de Lebreros (novela). | De la condesa de París Bazan:
Cuentos trágicos. | De Joaquín Dicenta:
Mares de España. | De J. Pérez Zúñiga:
La Soledad y el Cocodrilo (novelas). | De Emilio Bobadilla (Fray Cándid):
A fuego lento (novela). | De Armando Palacio Valdés:
Seducción (novela). |
| De Felipe Trigo:
La debilidad (novela). | De José Fernández:
La debilidad (novela). | De Santiago Rusiñol:
El indiano. | De Miguel de Unamuno:
El espejo de la muerte. | De Anacleto Franco:
Los desos de Juan Servicio (novela). | De G. Martínez Sierra:
El palacio triste. |
| De Alberto Insua:
La hora trágica (novela); El triunfo no. | De Eduardo Marquina:
Bleigas. | De Jacinto Benavente:
La noche del sábado (novela cómica). | De Azorín:
La voluntad (novela); Antonio Asorin. | De Alejandro Larrubiera:
Márgara (novela). | De Antonio de Hoyos:
soda, sangre y sol (novelas). |
| | De R. López de Haro:
Dominadoras (novela). | De Pedro de Répide:
Noche perdida (novela). | De Eduardo Zamacois:
La cita (novela). | De José de la Serna:
Figuras de teatro. | De Joaquín Sepúlveda:
¿Quién disparó? |

PARA LOS EJEMPLARES QUE NO SE ENTREGUEN EN MANO Y HAYA QUE ENVIAR A PROVINCIAS TENDRAN QUE REMITIRNOS ADEMAS, PARA MAYOR SEGURIDAD, 25 CENTIMOS, COMO IMPORTE DEL CERTIFICADO

Folleto del DIARIO (154)

Su Alteza el Amor

POR

JAVIER DE MONTEPIN

que ninguna mejora notable del herido

aparecía.

Los numerosos amigos del príncipe

rara vez dejaban de presentarse des-

pués de mediodía, para informarse

de su estado por el boletín e inscri-

birse en el registro «ad hoc».

Todas las mañanas, casi inmediata-

mente después de la visita del doctor,

llegaba al hotel una joven. Era Lucía

Gonthier; después de haber devorado

el boletín, sólo escribía este nombre:

la «Curruca».

La pobre Lucía había cambiado

mucho: su dulce fisonomía se había

tornado pálida; sus encantadores ojos

habían perdido la brillantez y los or-

laban negras ojeras. ¡Ya no cantaba

la «Curruca»! El duelo de su corazón

había enmudecido su cristalina voz.

La señora Verdier, la antigua her-

borista, no sabía a qué atribuir tan vi-

laba, y sobre cuya causa guardó la

mayor reserva.

¡La pobre niña amaba al príncipe

con toda su alma!

Una mañana que llegó antes de lo

acostumbrado al hotel de la calle de

Francisco I, se encontró frente a fre-

nte con el doctor, que salía de la casa.

Antolín la reconoció, y leyendo en

su interesante fisonomía sus continuos

sufrimientos, le dijo:

—Venís a saber el estado de vuestro

caro protector, señorita?

Lucía quiso responder, pero la emo-

ción, ahogando sus palabras, sólo le

permitió hacer un signo afirmativo,

mientras corrían ardientes lágrimas

por sus mejillas.

Sabemos que Antolín Frébault

era el mejor de los hombres; a pesar

de su singular costumbre de vivir y

«escepticismo», sintió comunicarse

la emoción de la joven, sus párpados

se humedecieron, y cogiendo a Lucía

de una mano, y llevándola a un la-

do, le dijo:

—Vamos, querida niña, valor!...

¡No lloréis!...

—Señor doctor... no lo tengo!...

—¿Y si os diera una buena noticia?

La «Curruca» levantó rápidamente

sus azules ojos, en que brillaba un des-

tello de alegría, producido por las pa-

—¿De veras?

—Lo aseguro.

—Entonces el príncipe está fuera

de peligro?

—Eso sería decir demasiado, y to-

davía no me atrevo a formularlo se-

riamente; pero tengo más esperanzas

que ayer, y esto es un progreso consi-

derable; hay muchas razones para que

la mejoría avance rápidamente y nos

conduzca a la convalecencia.

Lucía juntó las manos balbucean-

do:

—¡Ah!... ¡Qué dichosa me hacéis,

señor doctor!

—Más lo seréis dentro de poco.

—¿Ha recobrado el príncipe el uso

de la palabra?

—Si lo intentase comprometería su

curación. El silencio ante todo; es mi