

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 4.888

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACION

Lunes 21 de Agosto de 1916

## El ahorro postal en España

Al partido liberal han cabido el honor y la suerte de instaurar en España el ahorro postal. El distinguido director de Correos y Telégrafos, nuestro querido amigo y correligionario Sr. Francos Rodríguez, que ha dado pruebas de extraordinaria actividad y de no menor celo en los asuntos confiados a su departamento, inauguró este nuevo servicio, que al recoger el dinero de modestos titulares diseminados por España habrá de representar extraordinarias ventajas para el país, porque no sólo será un estímulo en favor de la guarda de cantidades más o menos pequeñas, sino un apoyo de las cotizaciones de los fondos públicos, puesto que las cantidades recogidas se destinan en parte a la adquisición de títulos pertenecientes al Estado.

Este suceso, de tanto relieve en la historia administrativa de España, según ha dicho en el prólogo del libro titulado «Vida postal española» el alto funcionario de Correos Sr. Vicente y Tutor, ha proporcionado al actual director de Correos motivo y ocasión para realizar con acierto insuperable una labor de difusión y propaganda de la idea del ahorro, muy poco cultivada hasta el día en el suelo español.

En efecto: no pasa de 500 millones de pesetas las cantidades impuestas en libretos o cartillas de ahorro pertenecientes a las Cajas establecidas en los Montes de Piedad y en los Bancos particulares de descuento: a las primeras corresponden tres cuartas partes próximamente, y a las segundas, el resto; pero como son pocas en realidad las instituciones de esta naturaleza que funcionan en España, no ha habido ni estímulo ni facilidades bastantes para acrecer el volumen de ahorro que debiera tener España, dado el número de sus habitantes y la inclinación, cada día más acusada, hacia las funciones sociales y económicas de previsión y ahorro.

El ahorro postal viene en momento oportuno a contribuir al aumento del «stock» de las sumas modestas que pueden ahorrar los obreros y las clases medias de las últimas escalas. Más de diez millones de pesetas están ya constituidos en el fondo de la Caja Postal de Ahorros, cuyo progreso es extraordinario desde el mes de Marzo, en que se inauguró este organismo, y ha de llegar a cifras elevadísimas, porque la extensión del servicio y las facilidades para la imposición de dinero, que se ejecuta por medio de la adquisición de sellos en los Centros ya designados y en los que en lo sucesivo habrán de determinarse, contribuyen a la intensificación del ahorro postal.

La Caja Postal inglesa tiene más de 4.500 millones de pesetas, exteriorizando cantidades muy crecidas las instituciones similares de otras naciones, y es de esperar que en España se llegue pronto a sumas que revistan verdadera importancia.

Todos los trabajos del Sr. Francos Rodríguez y del Consejo de Administración se encaminan a este fin. Hay que declarar en honor de aquel que su labor de publicidad y vulgarización en la prensa y en la tribuna ha determinado el más amplio conocimiento por parte del público de los servicios de referencia. Y estos procedimientos, tan diversos de aquellos que han venido siguiéndose, según dice también el Sr. Vicente y Tutor, durante varios siglos, sin más órgano de difusión que la «Gaceta» y alguna breve reseña periodística, constituyen una novedad y una orientación que sin duda pondrán término a las viejas, arcaicas y rutinarias costumbres de nuestros centros oficiales.

La labor del Sr. Francos Rodríguez señala una nueva era, que influirá en las futuras manifestaciones de las iniciativas del Estado, y a ella se debe el éxito de la Caja Postal, que ha llegado desde el primer momento a tener las preferencias del público.

Y es halagador consignarlo así, porque no todos saben imprimir a los servicios públicos la orientación moderna y racional que necesitan para su éxito y su más favorable desarrollo.

## LOS FERROVIARIOS

VALLADOLID 20.—El personal de ferrocarriles del Sindicato Norte celebró esta tarde, en el Salón Pradera, junta general extraordinaria.

La concurrencia fue numerosa, asistiendo muchas mujeres.

Se aprobó la gestión de la Junta directiva durante la pasada huelga; acordándose no gestionar el cobro de los jornales devengados durante el conflicto y conceder un socorro para los presos de Cenicero.—C.

## El príncipe Salm-Salm

Como anoche dijimos, ha muerto en el campo de batalla el príncipe Manuel Alfredo Leopoldo de Salm-Salm; nació en Munster (Westfalia), el 30 de Noviembre de 1871. Era hijo del príncipe Alfredo Fernando, jefe actual de la Casa, y de la princesa Rosa, condesa de Aütow.

En 10 de Mayo de 1902 contrajo matrimonio, en Viena, con la archiduquesa María Cristina, hija del archiduque Federico, hermano de nuestra Reina Cristina y de la princesa Isabel de Crey.

Hijos de los príncipes Manuel y María Cristina de Salm-Salm son los príncipes Isabel, que cuenta trece años; Rosa María, de doce; Nicolás, de diez; Cecilia, de cinco, y Francisco José, de cuatro.

El finado príncipe de Salm-Salm era capitán de Caballería del Ejército prusiano y del Ejército austriaco.

Como se recordará, el infortunado príncipe fue hecho prisionero por los ingleses a bordo de un buque alemán y conducido a Gibraltar. En esta plaza pasó muchos meses de cautiverio. Su augusta esposa estuvo cerca de él todo ese tiempo, residiendo en Algeciras y en Gibraltar, y en varias ocasiones vino a Madrid, donde pasó breves temporadas con los Reyes de España.

También estuvo en nuestra capital el infortunado príncipe.

No hace mucho tiempo se acordó el canje del augusto prisionero por un coronel inglés. Al quedar en libertad, el príncipe de Salm-Salm marchó a Austria para combatir en el ejército de su país, y en el frente ha encontrado gloriosa muerte.

## Las tormentas en el Alto Aragón

(POR TELEFONO)

HUESCA 21.—Se reciben aquí noticias de los daños causados por las tormentas de estos días en la comarca pirenaica. Los pueblos de Ansó y Fago, se han quedado sin cosechas. El segundo está inundado; en la parte alta el agua alcanza medio metro. La copiosidad de la lluvia y del granizo desbordaron el barranco, y la corriente del agua se llevó paredes y árboles y multitud de objetos. Arrastró también a la vecina Franciscana Azuases, de cincuenta y tres años, casada. Su cadáver aun no ha sido hallado.—C.

## El veraneo de la Corte

(POR TELEFONO)

### La Reina y los infantiles.—Fiesta en el Sardinero.

SANTANDER 20.—Esta mañana, a la hora de costumbre, salieron de Palacio el príncipe de Asturias y los infantiles. Estuvieron en la playa largo rato, y después de bañarse regresaron al regío Alcazar.

La Reina doña Victoria pasó parte de la mañana presenciando un partido de «tenis», que jugaban varios aristócratas en el campo cercano al palacio de la Magdalena.

En el Sardinero se ha celebrado la fiesta de los exploradores. Estos ejecutaron diversos ejercicios. Asistió numeroso público.

La Reina asistirá esta tarde a la última prueba del concurso hipico.—C.

### El concurso hipico.

SANTANDER 20.—Esta tarde se celebró la última sesión del concurso hipico.

Ganó el primer premio el caballo «Capadillo», montado por D. Felipe Gómez Acebo. El segundo, «Encano», por don José Cabanillas, y el tercero, «Frecuentado», por D. Enrique G. Anglés.

Luego se corrió la prueba de ganaderos, en la que obtuvo el primer premio «Capadillo», de Gómez Acebo.—C.

## El presidente del Congreso

(POR TELEFONO)

### PAMPLONA 21.—Ha marchado a Ormaiztegui, en automóvil, el Sr. Villanueva, con su familia.

Anoché le cumplimentaron las autoridades, saludándole también muchos amigos.

El despidieron Comisiones del Ayuntamiento y de la Diputación provincial, el capitán general, Sr. Salcedo, representantes de varias entidades y Corporaciones oficiales y amigos del presidente del Congreso.

El Sr. Villanueva descansará un día en el balneario, trasladándose después a San Sebastián.—C.

## De Fomento

Esta mañana manifestó el Sr. Zorita que se había restablecido la circulación de los trenes económicos de Asturias, interceptada en la estación de Villa Mayor a causa del encuentro de dos trenes.

También manifestó que había conferenciado telefónicamente con el ministro, dándole cuenta de la marcha de los asuntos, y que esta tarde le enviaría a la firma varios decretos de personal.

## LA GUERRA

### LA SITUACION MILITAR

#### Los rusos.

Sigue la lucha en el Stochod. Los rusos atacan vigorosamente; mas tal vez esos ataques sean realizados para impedir que la izquierda austro-germana refuerce al centro y a la derecha.

Indudablemente, Brussloff y Hindenburg preparan nuevas operaciones. Uno y otro reagrupan sus fuerzas, y al mismo tiempo se observan y tantean.

Después de haberse retirado, el número se desconoce, han iniciado una cautelosa ofensiva por las montañas de los Carpatos búkovinos, en la región de Kiribaba. Esa ofensiva amenaza el flanco izquierdo de Letchinsky. Además, es una demostración hecha en obsequio del partido germano-rumano.

#### En otros frentes.

En los Balcanes los búlgaros han respondido a los primeros movimientos serbios sobre Monastir colocándose por Plovdiva, ciudad de Macedonia griega, al flanco de ellos. Además, al otro extremo del campo de batalla, en la región de Kavala, maniobran igualmente. Tienen fuerzas para extenderse tanto? Porque si su centro es débil, Sarail puede lanzarse sobre él con el grueso de sus fuerzas.

F. R.

### INFORMACION TELEGRAFICA

#### EN FRANCIA Y EN BELGICA

##### Parte francés.

PARIS 20.—Al Norte del Somme las tropas francesas se apoderaron de un bosque, fuertemente organizado por el enemigo, entre Guillemont y Maurepas.

Ha quedado en poder nuestro gran cantidad de material de importancia.

Las baterías francesas han estado muy activas en el conjunto del frente del Somme.

En los demás puntos, ráfagas de artillería, excepto en el sector de Fleury, en donde los alemanes han bombardeado violentamente este pueblo.—Mar.

##### Parte inglés.

LONDRES 20 (oficial).—«Anoche hubo algunos encuentros locales con granadas de mano en diversos puntos de nuestro frente entre el Somme y el Ancre; pero el enemigo no realizó ninguna tentativa seria para recuperar el territorio que cayó en nuestro poder el viernes pasado.

En diferentes puntos de la línea hemos realizado con singular éxito varios «raids», dando por resultado el hacer buen número de prisioneros, apoderarnos de bastantes ametralladoras e impedir al adversario numerosas y sensibles pérdidas.»

##### Parte alemán.

BERLIN 20.—«Comunica el Gran Cuartel General alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que al Norte del Somme disminuyó gradualmente la intensidad de la lucha.

En Oivillers prosiguieron hasta la tarde los combates a corta distancia.

Han sido rechazados ataques aislados ingleses al Noroeste de Pozières y a ambos lados del bosque de Fourreaux.

Según los informes que están llegando ahora, en los ataques del día 18 tomaron parte ocho divisiones inglesas y cuatro francesas, por lo menos.

A la derecha del Mosa el enemigo repitió ayer tarde sus ataques en el sector Thiaumont-Fleury. Penetró temporalmente en el pueblo de Fleury; pero fue después rechazado.

Fueron infructuosos los ataques con granadas de mano ejecutados por el enemigo al Noroeste del fuerte de Thiaumont y en el bosque de Chapitry.

En Fromelles y al Noroeste de Kiev fueron rechazadas las patrullas inglesas.

En Peintrey hicieron algunos prisioneros.»

##### El nuevo avance inglés.—Informes oficiales.

LONDRES 21.—Los correspondientes en el Cuartel General inglés telegrafían que entre cada uno de los puntos más fuertes de la tercera línea alemana Thiepval-Martinpuich, Guillemont-Maurepas consiguieron los ingleses penetrar, formando saliente de tal modo que cada uno de estos puntos está bajo el fuego por tres lados.

La toma de Pozières y las alturas que lo rodean por el Norte fue una de las operaciones más difíciles de la batalla.

Al presentarse frente a la embocadura del puerto el sumergible «Deutschland» centenares de personas saludaron con vitores y aclamaciones a la tripulación de la pequeña nave. Los marinos de ésta, al fondear en el puerto, velase sobre cubierta agitando sus gorras y cantando el himno alemán.

El «Deutschland» echó anclas, arbolando la bandera germanica.

Inmediatamente subieron a bordo del submarino uno de sus propietarios y Von Lohmann, promotor de la navegación mercante submarina.

Por la noche fueron obsequiados los valientes tripulantes con un banquete, en el que se conmemoró la reanudación de las relaciones comerciales, interrumpidas desde el comienzo de la guerra, entre los Estados Unidos y Alemania.

Nosotros mismos no llegamos a darnos cuenta de la posición en que nos en-

contrabamos hasta las seis de la tarde. Los ingleses se hallan a 400 metros.

A la noche habrá que tener cuidado para no ser hechos prisioneros, pues carecemos de refugios subterráneos, y para ocultarnos cavamos hoyos junto a los que producen las granadas.

No recibimos que comer y beber. Ayer recibí cada hombre dos botellas de agua y tres raciones en latas, que han de durar hasta que seamos relevados.

El tronar incessante de los cañones nos vuelve locos, y mucha gente está completamente agotada.—Dabor.

#### EN EL FRENTE RUSO

##### Parte austriaco.

VIENA 20 (oficial).—«Ejército del general archiduque Carlos.—Al Oeste de Maladava, en la Bukovina, tropas de Infantería y batallones alemanes conquistaron, después de violenta lucha, la altura de Magara. Hicimos 600 prisioneros y nos apoderamos de dos ametralladoras.

Todos los contraataques rusos fracasaron; al Oeste de Zabice ocupamos algunas posiciones avanzadas en las pendientes del Nahora, después de intensos combates.

Al Noroeste de Stanislaw, muy cerca de la ciudad, nuestros cazadores rechazaron un ataque ruso. Cerca de Tobol, en el Stochod, rechazamos a los rusos, que habían logrado penetrar en nuestras trincheras. En este sector el enemigo está haciendo nuevos ataques.»

##### Parte alemán.

BERLIN 20.—«Teatro oriental de la guerra.—Frente del generalísimo Hindenburg.—Al Noroeste de Djelavitschi fueron frustrados los intentos de los rusos para cruzar el Bzina.

A ambos lados de Rudka-Czernowicz, en el Stochod, continuaron los combates con las tropas enemigas que habían avanzado en la Gilla Oeste.

En un victorioso contraataque hicimos aquí seis oficiales y 367 soldados prisioneros y cogimos seis ametralladoras.

Al Este de Kisieli, expulsamos a los rusos de algunas trincheras avanzadas. Frente del archiduque Carlos.—Al Norte de los Carpatos, ningún acontecimiento importante.

En la región cubierta de bosques las tropas alemanas se apoderaron de la altura de Kreta; al Sur de Zabie, y rechazaron un fuerte contraataque enemigo en el Nagura.»

#### EN EL FRENTE BALKANICO

##### Parte alemán.

BERLIN 20.—«Han sido tomados Bjelista al (Sur del lago de Prespa) y Banica.

Al Norte del lago Ostrovo ha sido expulsada la división servia del Drina de las alturas dominantes Dzemaat, Geri y Meterio Pepesi.

Los contraataques fueron rechazados.»

#### LA GUERRA EN EL MAR

##### En el Mar del Norte.—Escaeramuza naval.—Dos pequeños cruceros hundidos.—Versión de Berlín.

BERLIN 20.—El día 19 de Agosto nuestros submarinos destruyeron en aguas inglesas un pequeño crucero enemigo y un «destroyer».

Otro crucero pequeño y un navio de línea resultaron con averías por haber sido alcanzados por nuestros torpedos.

##### Versión de Londres.

LONDRES 21 (oficial).—«El enemigo muestra gran actividad en el Mar del Norte.

La flota alemana salió a combatir con la inglesa; pero al ver que ésta era superior, en fuerza se retiró.

Hemos perdido dos pequeños cruceros: el «Nothingam» y el «Falmouth». Del primero han desaparecido 38 marinos.

Todos los del segundo se han salvado. Hemos hundido un submarino y caído en otro grandes averías.

Es innecesario que nos hayan hundido un gran crucero y que nos hayan causado graves averías en un acorazado.»

##### El «Falmouth» fue botado en 1911, desplazaba 5.250 toneladas, tenía 131 metros de eslora, 15,2 de manga, 4,72 de calado y un andar de 25,5 millas.

Su armamento consistía en dos tubos lanzatorpedos y ocho cañones de 15 milímetros.

Fue construido en Dalmir.

El «Nothingam» debe de ser un buque de más reciente construcción y de un tonelaje aproximado.

La vuelta del «Deutschland».—Regolajo en Bremen.

GINEBRA 21.—Los diarios alemanes publican extensas informaciones acerca del feliz arribo del submarino mercante «Deutschland» al puerto de Bremen.

Al presentarse frente a la embocadura del puerto el sumergible «Deutschland» centenares de personas saludaron con vitores y aclamaciones a la tripulación de la pequeña nave. Los marinos de ésta, al fondear en el puerto, velase sobre cubierta agitando sus gorras y cantando el himno alemán.

El «Deutschland» echó anclas, arbolando la bandera germanica.

Inmediatamente subieron a bordo del submarino uno de sus propietarios y Von Lohmann, promotor de la navegación mercante submarina.

Por la noche fueron obsequiados los valientes tripulantes con un banquete, en el que se conmemoró la reanudación de las relaciones comerciales, interrumpidas desde el comienzo de la guerra, entre los Estados Unidos y Alemania.

Von Lohmann hizo constar su creencia de que la guerra no duraría tanto, como argumento de descargo, por no haber emprendido hasta ahora bajo las aguas la navegación comercial.

El capitán del «Deutschland», Von Koenig, ha manifestado a los periodistas germanos que durante su travesía no había visto ningún buque, por lo que casi siempre navegó el sumergible a flor de agua.

Únicamente se escondía entre las aguas cuando vela a lo lejos alguna columna de humo demostrativa de la presencia de algún barco por aquellos parajes.—C.

Informes de Londres dicen que han sido echados a pique el vapor ruso «Kordun» y los reborés italianos «Lorenzo Donato» y «San Antonio».

Continúan de Copenhague que el día 19 fue hundido por un submarino alemán el vapor danés «Ivra», de 2.100 toneladas.

También ha sido hundido el vapor «Luzna».

La guerra en el aire

Muerto de Brindejone des Moulinsais.

PARIS 21.—El subteniente aviador francés Brindejone des Moulinsais, que voló hace algún tiempo en Madrid, se ha matado en la región de Verdun en una caída, que parece ser debida a la rotura de un órgano esencial del aparato.—Mar.

Parque de aviación destruido.—Un gran incendio.

PARIS 21.—Ha estallado un gran incendio en un parque de aviación entre Versailles y Saint-Cyr.

Como el parque siniestrado tiene una extensión de dos hectáreas, había en él grandes depósitos de esencia y de material de aviación, así como varios almacenes repletos de bidones de petróleo y de maderas de construcción.

El siniestro se produjo a consecuencia de haber estallado una botella de oxígeno, que prendió el fuego con rapidez extraordinaria.

A la primera explosión siguieron múltiples detonaciones, producidas al llegar las llamas a las sustancias líquidas inflamables.

Seis extensos «hangars» han quedado reducidos a cenizas, produciéndose en total daños materiales de incalculable consideración.

Próximo al lugar de la catástrofe se hallaba estacionado un tren de explosivos, el cual fue alejado rápidamente del lugar del peligro, por temor a una nueva y más formidable explosión.

También han sido pasto de las llamas varios depósitos de aviación donde se hallaban en reserva muchos aeroplanos de guerra.—Mar.

#### VARIAS NOTICIAS

##### La situación, según «Le Temps».

PARIS 20.—Dice «Le Temps»:

«Las tropas británicas han ampliado ayer su progreso avanzando 800 metros entre Ovillers y Lillepval y 300 al Sudeste y al Este de la granja de Moquet. En el Norte de la línea de Pozières, en el bosque de Fourreaux, han conquistado algunos centenares de metros de trincheras alemanas. Desde el bosque de Fourreaux a de Deville la situación no ha cambiado; pero entre el bosque de Deville y Guillemont los ingleses han llegado a unos 700 metros de Ginchy y ocupan las cercanías al Oeste de Guillemont, donde se unen a los franceses.

Los alemanes han hecho grandísimos esfuerzos para rechazar a los tropas británicas y recuperar el terreno perdido entre Guillemont y el Somme. Han realizado violentísimos ataques, que han sido rechazados en todas partes. Paso a paso, los aliados podrán ahora avanzar en este campo de batalla, en el que el enemigo ha concentrado millón y medio de soldados, bajo las órdenes de Mackensen.

El avance es seguro, pero, inevitablemente, es lento. Estamos empeñados en una batalla que puede durar todavía varios meses, y no hay que perder de vista que en el Somme, como en Verdun y en los frentes italiano y ruso, el enemigo está hoy a la defensiva, bien a su pesar y porque no puede hacer otra cosa. Cuando toma la ofensiva es en un sector muy limitado, y para tratar de acertar el progreso de su adversario.

En la región de Verdun el enemigo ha multiplicado en vano sus intentos para recuperar el pueblo de Fleury. Todos estos ataques, precedidos de furiosos bombardeos, han fracasado. No han obtenido mejor éxito en los esfuerzos dirigidos contra las trincheras al Noroeste de la obra de Thiaumont. Conservamos todas las posiciones recuperadas recientemente por los franceses.

Los italianos están contenidos por el momento en el Corso y al Este de Gorizia, y la lucha podría eternizarse si limitasen su ofensiva a ese frente de 30 kilómetros. Los despachos de Roma permiten presentar que el ataque se va a extender a Plava y hasta Tolmino. Hay acciones de artillería al Sur de la estación de Santa Lucia.

Se comprende que Cadorna no anuncie a su adversario sus proyectos, y sobre éstos no se puede hacer más que hipótesis basadas en la importancia enorme que tendría para los italianos la toma de revés de las formidables organizaciones austriacas establecidas en Monte Santo, San Gabriel y San Daniel.

En el frente ruso hay únicamente algunas acciones de detalle. Los ejércitos aliados de Salónica han dado señal de vida, y se han puesto en contacto con los germanobúlgaros en todo el frente. Los búlgaros han tomado la iniciativa con-

tra los serbios en Florina, donde han penetrado sin dificultad, porque los serbios no tenían más que un puesto de vigilancia. También han atacado en Pajar y en Strupio, localidades que se hallan a 20 kilómetros al Noroeste de Vodená.

Los serbios han rechazado vigorosamente a los búlgaros más allá de Pajar y de Strupio, y se han dirigido al encuentro de los que desde Florina se dirigen hacia el Este, al Sur de Banica, y se proponen atacar de flanco contra el sector de Vodená. El encuentro se verifica ahora, entre los dos adversarios, en las cercanías de Banica, y no conocemos todavía el resultado.

Al Oeste del lago Doiran los anglofranceses han atacado al enemigo y han tomado una altura próxima al pueblo de Doidzel. A una veintena de kilómetros del mismo lago los aliados, que tenían los pueblos de Pelka, Palmis, Sigovo y Matnica, al Sur de los montes Vele, han extendido su ocupación hacia el Este, expulsando al enemigo del pueblo de Poroi.

En la región de Demir-Hissar el enemigo se ha puesto en contacto con nuestros elementos avanzados. Al mismo tiempo los búlgaros han franqueado el Nestos en la frontera búlgaro-serbia, y enviaban patrullas en dirección a Kavala, mientras que en la región del Struma han ocupado los fuertes griegos de Lise y Storicica.

No podemos creer en una ofensiva seria de los germanobúlgaros, que no tienen las fuerzas necesarias para una operación de gran alcance. Hasta nueva orden, creemos que se trata de una sencilla manifestación.—Mar.

Un artículo adicional a la ley de Defensa del reino autoriza al «Amirantazgo» a impedir el acceso a Irlanda de todo extranjero, y también de cualquier súbdito británico que venga de un país de Ultramar, a partir del 1 de Marzo de 1916.

EL REY EN VITORIA

(POR TELEFONO)

El ministro de Instrucción pública.

VITORIA 20.—En el rápido de las seis de la tarde llegó el Sr. Burell.

Fue recibido en la estación por todas las autoridades.

Rindió honores una compañía del regimiento de Cuena.

El ministro visitó la Escuela de Artes y Oficios, de la que hizo mercedos elogios.—C.

Llegada de S. M.—Entusiasta recibimiento.—El Sr. Maura.

VITORIA 21.—Hoy, a las doce y media, llegó a esta población S. M. el Rey, en automóvil. En otro coche vino el personal palatino.

En la carretera, a la entrada de la ciudad, esperaban al Monarca el capitán general de la región y los Sres. Burell, Dato, conde de la Mortera y todas las autoridades eclesiásticas, civiles y militares, que cumplimentaron a D. Alfonso. A su llegada hubo repique de campanas, salvas y músicas.

Organizada la comitiva, hizo su entrada en la capital entre vitores y aclamaciones, precediendo al coche del Monarca el de gobernador civil, y otro en que iban los maceros de la Diputación y el Ayuntamiento.

La población, engalanada, ofrecía un brillante aspecto, siendo el tiempo soberbio. S. M. el Rey, al pasar por las principales calles escuchó ovaciones inenarrables, distinguiéndose por su entusiasmo las señoras. El pueblo alemán delirantemente al Monarca durante su paso al través de la ciudad, siguiendo continuamente su carruaje. Puede afirmarse que jamás conoció aquí recibimiento tan grandioso.

En la calle de Postas desfilaron ante D. Alfonso las tropas que cubrieran la carrera, pertenecientes a las Armas de Artillería, Caballería e Infantería. De ésta desfilaron dos regimientos.

Acto continuo se celebró en la Casa Consistorial una brillantísima recepción de autoridades y damas de la aristocracia.

A la hora en que telefeone comienza el «banquete oficial», a continuación del cual se celebrará la distribución de premios del concurso obrero, entregando S. M. el Rey personalmente los 50 premios.

Aun no está decidido si visitará el Monarca la Escuela Práctica de Agricultura, que sostiene la Diputación en los alrededores de la población; dependerá de la duración de los actos oficiales, pues se propone regresar al anochecer a San Sebastián, en automóvil.

El ex presidente del Consejo de Ministros Sr. Maura marchó ayer.—C.

#### EL TIEMPO

Lunes 21 de Agosto.—Las presiones se reparten con gran uniformidad por toda la Península Ibérica, empezando a iniciarse algunos núcleos de depresión, que hasta ahora no tienen importancia. El tiempo es bueno para toda España; sólo Aragón y Cataluña aparecen con cielo nublado; por todas partes el viento sopla flojo, y la temperatura, aunque elevada, no es excesiva; la máxima fue de 37 grados, en Sevilla y Córdoba, y la mínima, de 11, en Burgos y Avila.

En Madrid osciló la temperatura entre 16 y 31 grados, marcando el barómetro 704 milímetros. Tiempo probable: ligera tendencia a la formación de tormentas aisladas.



# TOROS

## EN MADRID

(Final de la corrida de ayer.)

### Quinto.

«Atrevido», negro braso, con más cara de joven que los anteriormente lidiados. En medio del mayor aburrimiento transcurrió el tercio de varas, en el que demostró poca bravura «Atrevido» y oyó aplausos Peayo.

Varas, cuatro. Caballos, uno. Zocato y Negón pisan muy por lo mediano, y una a una, para que sea mayor la «decepción», como dirían ellos.

Tello inaugura su faena con un pase ayudado por alto, de rodillas. Después hay molinetes, tocaduras de testuz y valentía, aunque, ¡la verdad!, arte no hay mucho que digamos.

Tarda en igualar el novillo, y el público se entretiene en tocar palmitos de tango. Con el toro mal colocado entra derecho, y sabiendo por la cara arrea una estocada atravesada, que basta. (Palmas.)

### Sexto.

«Maravillo», negro, bonito de tipo, gordo y corto de pitones.

Echa por delante las manitas en las primeras arrancadas, impidiendo el lucimiento a Posadero.

Con poder, aunque tardando, acepta tres varas, dando un portazo mayúsculo al picador Santamaría, que va al toro con mucha valentía. Luego, como el de Gama no se arranca a pesar de echarle materialmente encima los caballos, el presidente lo condena a fuego, con muy buen acuerdo.

«Qué lata de corrida!»

Cepeda y Verdinal colocan tres pares y medio de las calientes, quedando mejor Verdinal, que arrojó al lado bueno del toro.

Posadero llega paso a paso muy cerca de la cara del mano y debuta con un buen pase natural. Después, luchando con las malas condiciones de su enemigo, tora con descos, ya que el lucimiento es imposible.

En la suerte natural, y entrando el toro encogido, entra con gran valentía a volapié el matador, dando una estocada superior en todo lo alto de las agujas.

El toro rueda sin puntilla. (Ovación, muy justa.)

### Séptimo.

«Lumbroso», del mismo pelo que todos los anteriores, y ¡ay! con las mismas cosas de mansedumbre. Pero dónde estarán los bravos?

Nacional tora obligando a la res, acompañando con el cuerpo el movimiento del capote, suavemente manejado, dejando llegar con serenidad pasmosa, y, en una palabra, demostrando que con el capote puede colearse con los buenos. En uno de los lanceos es alcanzado por el novillo, que lo cornea en el suelo, levantándose el valiente muchacho con la taleguilla destrozada y escuchando una gran ovación.

El toro tiene las manos estropeadas, por lo que el público arma un escándalo enorme al ver que la res se arrodilla a cada paso.

El presidente manda mudar la suerte, y parte del público sigue escandalizando por desear sea retirado el toro.

No hay razón alguna para ello a mi entender, porque está anunciado como de desecho.

Nacional tora despacio y corriendo bien la mano, y sobre las tablas entra con un pinchazo en lo alto.

Nueva entrada; pero apenas se ve la espada, porque se está haciendo de noche. Muchas palmas al matador.

### Octavo.

«Carapuso», negro zaino. Antes de salir se encienden los focos, porque ya era completamente de noche. ¡Como largo si que ha sido esto!

Tello toma de capa al novillo, sin hacer nada extraordinario.

Con los de a caballo cumplió bien el de Pérez, y quedaron muy bien en los quites Posadero y Nacional.

En el tercio de banderillas nos regocija Manzanito, que volvió a su toro de otros tiempos, y puso dos pares de rehiles con una gracia estupenda, perdiendo hasta la montera. Altravista también puso un par en su turno.

Tello muletea con coesería y da un pinchazo en lo duro. Después, entrando y saliendo bien, mata la mitad del acero en lo alto. (Palmas.)

Y nos vamos a casa.

## GARAMBA

### EN VISTA ALEGRE

Seis novillos de la vida de D. Constantino Martínez, de Zaragoza, para Alipio, Chantito y Luis Freg, y un novillo eral para la moiganga de Chariot-Fati y su «botones».

Los toros, pequeños y cortos de pitones y francamente malos, excepto el primero. Tres fueron fogueros.

Algeñito, que en su primero hizo un gran quite a un picador que cayó al descubierta, toró atropellado toda la tarde y despachó a su primer novillo de un pinchazo y una estocada tendida. Fue volado por su segundo, aunque sin consecuencias.

Chantito se desahó del segundo de la tarde de un pinchazo, y una estocada, y del quinto, de una buena estocada y un descabello.

Freg, que debutaba, fue ovacionado en la muerte de sus dos toros.

Chariot-Fati y su «botones» hicieron las delicias del respetable y fueron aplaudidos.

## EN TETUAN

Seis novillos-toros de D. Manuel Santos, para Cantaritos, Recortao y Casillejo.

El ganado no desmintió su procedencia. El segundo fue retirado al corral por pequeño, y el tercero, quinto y sexto fueron fogueros. Menos mal que D. Manuel está acostumbrado a estos percances.

Cantaritos tuvo una tarde bastante mala. A su primero lo despachó de dos medias estocadas, y en su segundo, sin dar un solo pase arrojó un estocazo caído y atravesado, un pinchazo y otra estocada atravesada que mata.

Recortao estuvo hecho una verdadera calamidad, pues a su primero, tras una breve faena de muleta, le propinó dos estocazos y tres intentos de descabello, y a su segundo lo vió marcharse al corral vivo y cojeando, no sin antes haber entrado a matar dieciséis veces, con vuelta de rostro, terribles «espantás» y otras cosas feísimas.

Al debutante Casillejo le falta mucho que aprenda, y sobre todo debe dominar sus nervios si quiere conservar el físico sin deterioros. La falta de arte lo suplió, así, con un arrojito temerario, rayano casi en el suicidio.

A su primero, después de unos telonazos (180 por minuto) sin marca conocida, entró valiente a matar y lo despachó de dos estocadas hasta la mano y un descabello a primera. Se le concedió la oreja.

En su segundo se hizo un lío; entró a matar cuatro veces, con otros tantos pinchazos hondos, y fué cogido aparatadamente, quedando conmovido en el suelo. En la enfermería se le apreció un varietazo en la región hipogástrica y distensión ligamentosa en el pie derecho.

El toro fué retirado al corral por falta de luz.

Banderilleando, Rojillo, y bregando, Santar. Bate fué también asistido en la enfermería de distensión ligamentosa del pie izquierdo.

## EN PROVINCIAS

### EN BILBAO

Pastor, Calita y Joselito.

BILBAO 20.—Con muy buena entrada se ha celebrado la primera de feria.

El primero es un toro. Pastor le para los pies pasando y mandando. (Palmas.)

Después hace un quite monumental. (Ovación.)

Con la mano izquierda hace una gran faena; de la que se olean un pase de pecho y dos naturales.

Entrando cerca y derecho da media que mata. (Palmas.)

El cuarto toro fué retirado al corral por haberse roto la pata derecha.

El sustituto es de la misma ganadería, y Pastor le para los pies con valentía y ciencia taurina.

Hace Pastor una gran faena con la izquierda, un poco movido porque el toro es un poco nervioso.

Entra muy derecho, y doblando sobre el piñón, deja un volapié en la yema. (Ovación.)

Celita muletea a su primero, oyendo palmas.

Dió dos pinchazos malos y una entera atravesada. (Pitos y palmas.)

En su segundo toro fué Celita dos veces de rodillas con la muleta en la diestra, y las dos veces le quitó el toro Pastor porque el bicho entraba gapeando.

Después hace Celita una faena valiente; un pinchazo y media delantera, que dando suspendido por el brazo. (Palmas y pitos.)

Joselito lidió los dos toros más chicos de la tarde.

Fuó aplaudido torando de capa y en dos quites primorosos.

Puso cuatro pares superiores. (Ovación.)

Con la muleta hizo una gran faena de adorno, con tocaduras de pitón, arrojándose, etc.

Con el estoque varió el canto. Da una frasería y atravesada y un golleteo. (Palmas a la faena.)

El sexto torillo era tan chico como el anterior, pero tenía sus dos buenos pitones, y Joselito se reservó para otro día.

Toró por la cara, dió un pinchazo echándose fuera; después, una puñalada en el resaca. Coró de peones, dobla el toro, y silba. (Ovación.)

### EN SAN SEBASTIÁN

Seis de Guadalest.—Gaona, Pacomio Poribáñez y Ballesteros.

SAN SEBASTIÁN 20.—A la hora de empezar hay en la plaza una entrada buena.

Preside el teniente de alcalde Sr. Marcellán, y asiste al espectáculo el infante don Alfonso.

El bicho primero es negro y gordo. Gaona tora a la verónica regularmente. El toro, que es bravo, aguanta cinco picotazos.

Bien parado por los chicos del mejicano, pasa a manos de éste, que realiza una faena valiente, aunque embarrullada, procurando agachar la percha del animalito.

Sufre una colada peligrosa.

Con el estoque deja media tendidilla, descabellando a la segunda. (Palmas.)

Negro braso es el segundo. Pacomio lancea regularmente.

Los picadores lo hacen bastante mal, saliendo derribados dos veces y perdiendo un jameño.

Ballesteros hace un quite lucido.

Pacomio empieza a muletear con la izquierda, dando tres pases naturales y uno por alto, muy apañados.

Signe valiente, salvando una colada de peligro. Entra a matar, y cobra un pinchazo en lo duro. (Palmas.)

Más trazo, y media estocada perpendicular

y atravesadilla, descabellando luego a pulso. (Palmas.)

Ballesteros tora por verónica y de frente por detrás, todo artístico y valiente, rematando con un farol soberbio. (Ovación.)

Con valentía se acerca el animal cuatro veces a los de aipa, proporcionando tres caídas y dejando dos picos fuera de combate.

Banderilleado pesadamente, entra en funciones Florentino, haciendo la faena con la zureña, tranquilo y confiado.

Al perfilarse se le arranca el toro y se pasa sin herir.

Pocos pases más, y un pinchazo, seguido de media, que es suficiente.

El bicho cuarto es muy pequeño; protesta el público.

Gaona lancea, sin conseguir lucirse.

Blando al hierro, sólo aguanta tres puyazos, sin caídas ni caballos.

Un piquero escucha una bronca regular por meter una cuarta de palo.

Gaona coge los palos entre la gritería del público, que protesta por la ridícula figura de la chota.

El mejicano deja un par caído, y deiste de seguir.

Con la muleta empieza vulgar y delucido, creciéndose luego y trasteando con arte y desde cerca.

Como abusa del trazo, la faena se hace pesada y el público se impacienta. Un pinchazo malo. (Bronca.)

Más pases y otro pinchazo como al anterior, escuchando un aviso.

Por fin el toro dobla. (Pitos.)

Pacomio veronicea al quinto con embullamiento.

Se compone el primer tercio de tres varas, dos caídas y dos caballos.

Peribáñez muletea desconfiado y se pasa sin herir. Continúa, ayudado por el peonaje, y pierde los avíos.

Entrando desde lejos arrea un pinchazo y luego otro, partiéndose el acero. El bicho dobla.

El que cierra plaza es colorado, grande y bien criado.

Ballesteros tira de repertorio y da cuatro verónicas muy aseadas, varios lanceos de frente por detrás ceñidos y valientes, y un recorte de rodillas, muy bueno. (Ovación.)

Con escasa bravura y doliéndose mucho al castigo toma el animal cinco varas por dos caídas.

El aragonés tora con la flámulá cerca, adornado y valiente, sobasaliendo varios pases de pecho y algunos de rodillas supérieures. (Ovación.)

Con el estoque deja un pinchazo y media delanterrilla. (Ovación.)

### EN SEVILLA

Vaquero, Checa y Navarro.

SEVILLA 20.—Se ha celebrado la novillada nocturna, lidiándose bichos de Miura, que fueron malos, siendo foguero el quinto.

Vaquero estuvo bien en su primero, con el que realizó una faena valiente y le dió un volapié colosal. (Grandísima ovación.)

A su segundo, después de intentar muletearlo, sin conseguirlo, le dió sobre tablas media estocada delantera.

Checa, bien y valiente torando. Con el estoque dió al primero media trasera, descabellando al séptimo intento y cuando llegaba un aviso.

A su segundo le dió tres pinchazos y tres medias estocadas, la última en una paletilla. (Bronca.)

Manuel Navarro, que debutaba, estuvo valiente con la capa. Con el estoque mató al torero de seis pinchazos y dos descabellos. Recibió dos avisos y una bronca del público.

Al último le dió cinco pinchazos, media delantera y cuatro intentos de descabello. Recibió también un aviso y otra bronca estrepitosa.—Labios.

### EN GIRON

Carpio y Angeleto.

GIRON 20.—Toros de Anastasio García y Andrés Sánchez, de Salamanca.

Carpio, valiente con el capote y con la muleta, aunque sin detalles dignos de su fama.

Con el estoque, bien en el primero, y en el segundo no terminó por haber recibido un fuerte pisotón en la pierna derecha y tener que pasar a la enfermería.

Angeleto, valentísimo con el capote y con la muleta, y muy bien con el estoque.—C.

### EN HUELVA

Hipólito, Bejarano y Montenegro.

HUELVA 20.—El ganado de Albarrán ha sido bueno.

Hipólito estuvo bien en su primer toro; pero su segundo fué al corral.

Bejarano y Montenegro, bien.

Bejarano, durante la lidia del primero, recibió un puntazo, que fué calificado de pronóstico reservado, lo que no le impidió continuar la lidia.—C.

### EN OLMEDO

Un torero agonizante.

OLMEDO 21.—En la novillada de ayer Carlos Montes, que actuaba como único espada, al poner un par de banderillas al tercer toro fué cogido por la ingle izquierda y terriblemente volteado.

Los médicos lo apreciaron una cornada con desgarró, de arriba a abajo, desde el vientre hasta la rodilla. Su estado era tan grave que los médicos se apresuraron a contenerle la hemorragia y a administrarle inyecciones de cafeína y suero.

El diestro está postradísimo. Tiene la herida 30 centímetros de longitud por 12 de profundidad.

A las once de la noche era tan extrema la gravedad de Montes que hubo de ser trasladado. Seguidamente entró en el período agónico.—C.

## De San Sebastián

(POR TELEGRAMA)

El viaje del Rey.—Regatas.—Los caballos de Vanderbilt.

SAN SEBASTIÁN 20.—Acompañarán al Rey en el viaje a Vitoria el marqués de Viana, el conde de Aybar y el señor Nardiz.

Saldrá el Rey de San Sebastián a las diez de la mañana.

Para realizar la excursión real a Vitoria han traído de Santander tres automóviles del servicio de Palacio.

Se ha verificado la quinta prueba de regatas para adjudicar la Copa del Gran Casino. Han tomado parte en ella 13 balanderos de la serie décima. Ganaron los balanderos «Emendeg», «Farruco», «Paquete» y «Ordago». En la regata para disputarse la Copa del Club Náutico tomaron parte cuatro «sonderklas».

De éstos vencieron «Grados» y «Bi».

En las regatas a remo entre las Sociedades deportivas ganaron: en botes de un remero, «Esperanza»; en los de dos, «Olasteguita», y en los de tres, «Avión».

Vanderbilt se ha llevado los caballos que tenía en el Hipódromo, con su «jockey», Neil.

El conde de la Cibera ha comprado diez caballos de Vanderbilt, y el marqués de Valdeiras, dos.—C.

### La visita del Rey al conde de Romanones.

SAN SEBASTIÁN 20.—El jefe del Gobierno ha referido de este modo la visita hecha ayer por S. M.:

«El Rey, enterado por el Sr. Gimeno de mi estado y advertido de que en unos días no podré salir de casa, puesto que todavía ayer tuve recargo febril, avisó a las tres que vendría a verme.

Llegó poco después, en efecto. Su Majestad, yo estaba levantado; estubo hablando conmigo de los asuntos pendientes, y aprovechando su estancia firmó varios decretos de importancia sobre resolución de competencias.

Esta tarde es la primera que me siento mejor, pues no tengo fiebre; pero todavía tengo gran debilidad.»

Después recibió el presidente la visita de los ministros de Fomento y Gracia y Justicia.—C.

## DESDE GIJON

### IV

Además de las huelgas, asunto de que nuevamente pienso ocuparme, hay en Gijón otras cuestiones de interés local y nacional, de las que me propongo tratar en algunos artículos, que dedico al entusiasmo e ilustre ministro de Fomento, don Rafael Gasset.

Durante mi corta permanencia en Gijón procuré informarme y documentarme en todo aquello que interesa a este laborioso pueblo, con el fin de trasladar a las columnas de DIARIO UNIVERSAL el fruto de mis observaciones, por el deseo de éste de ayudar en lo que de él dependa a cuanto signifique bienestar y engrandecimiento de España.

Cuanto exponga en estos artículos ha de ser la resultante de la opinión de los hombres de talento de Asturias, de los financieros y de las entidades oficiales.

Y entre esas cuestiones, entre esos asuntos, hay uno de capitalísima importancia y de gran oportunidad; ya que el excelentísimo señor ministro de Fomento parece ser que se ocupa en estos momentos del encauzamiento de las obras públicas, estudiando detenidamente cuanto puede hacerse para dar solución a la crisis obrera que se acerca, obedeciendo al mismo tiempo a un plan meditado benéfico para la Nación.

Acaso no se nos haya presentado ni vuelva a presentarse ocasión más oportuna para nuestro resurgimiento, y a todo trance debe aprovecharse, si hemos de volver a ser grandes y a querer coadyuvar con las naciones que figuran a la cabeza de Europa.

Hay verdadera plétora de dinero en España, al extremo de que no bajarán de 8.600 millones de pesetas lo que hay disponible y en espera de colocación. En Suiza tenemos otros miles de millones con el mismo fin, y en los últimos diez meses se de suponer que hayan vuelto a España algunos de ellos. Es decir, que por el momento hay seguramente unos 8.000 millones de pesetas disponibles, que es necesario sujetarlos, con provecho para los capitalistas y para positivo beneficio de España.

Mejor oportunidad no ha podido presentarse para que el señor ministro de Fomento pueda desenvolver su programa, acometiendo con valentía y con la seguridad de un éxito absoluto, puesto que desarrollando con amplitud el plan

de ferrocarriles secundarios y estratégicos le acompañará el aplauso de todos y tendrá cuanto dinero necesite para la realización de la obra. Necesitamos evolucionar rápidamente, en cinco años a ser posible, pues si queremos transformar en veinte habremos perdido lastimosamente quince años de energías aprovechables, que representarían, además de un gran retraso, una pérdida de muchísimos millones.

Bien está que se lleve a cabo el proyecto de aumento de carreteras; pero muy meditada y prudentemente.

Con menos superficie que Francia, que cuenta con 34.000 kilómetros de carreteras, tiene España muy cerca de 60.000 kilómetros, además de los caminos vecinales. Si Francia reconocemos los de allá y los de aquí que está bien servida de carreteras, ¿no lo estaremos nosotros muchísimo mejor?

Claro es que no están bien distribuidas, y por lo tanto se precisan obras, que deberán construirse como los caminos vecinales, en los que ya se han gastado 50 millones en los últimos años. Sobre todo, lo que es de absoluta necesidad, y en lo que hay que gastar mucho dinero, es en la conservación y reparación de las carreteras.

Ya que me he fijado en Francia para la comparación de los kilómetros de carreteras, lo haré también para los ferrocarriles. En Francia disponen de 61.340 kilómetros, mientras que nosotros, con mayor riqueza explotable, solamente contamos con 15.000. Véase qué gran desproporción existe y, por lo tanto, lo necesario que es la construcción inmediata, por lo menos, y en plazo brevísimo, de 10.000 kilómetros más de ferrocarriles, y visto el éxito que este plan obtendría, seguramente que dentro de pocos años tendríamos de una red ferroviaria completa, que sería de beneficios incalculables para el desarrollo de la vida nacional.

Como se va haciendo largo este artículo, voy mucho que decir de los ferrocarriles y no quiero entretener largo tiempo la atención benévola del Sr. Gasset, quedése para mañana la continuación.

P. P.

Agosto 1916.

## Huellas españolas en Flandes

### Un artículo interesante.

Pierre Nothom publica en el «Journal des Débats» un curioso artículo tratando de los vestigios que han dejado los españoles en Flandes.

Dice que el pueblo denominado en Bruselas las «marolles» es una raza híbrida, que proviene de la unión de las hijas de los brabanzones y los lansquenets españoles que allí tenían su cuartel.

«Los recuerdos de España—agrega—persisten sobre todo en las regiones místicas y en los santuarios donde se hacían peregrinaciones.

En Dixmude había pompas inscripciones sepulcrales, en las que antes de la destrucción se veían leyendas como ésta: «Grandeza ante los hombres y humildad ante Dios».

Estas inscripciones se encontraban en las tumbas de los capitanes y gobernadores muertos a consecuencia de las heridas recibidas o por las fatigas de la campaña.

Los recuerdos de España se encuentran también en algunas profesiones y algunos apellidos, como Alcántara, Villegas, Serna, etc.»

Agrega el autor que se podría hacer un libro muy instructivo de la supervivencia española, y que sería necesario para separar los hijos conductores de la sensibilidad psicológica nacional.

«Los españoles—añade—no fueron conquistadores, y aunque algunos olvidaron su deber no viendo a su alrededor mas que vencidos, la mayor parte no incurrieron en este error.

El pasado explica algunos hermosos rasgos del carácter actual, y no puede desagradar a los españoles de hoy saber que el pequeño pueblo caballero del Norte no ha olvidado que sus padres fueron siempre caballeros en Bélgica.»



## EL PRECIO DEL PAN

Los cooperadores nos proponemos que la máquina humana, con alimentación sana y suficiente, dé el máximo de rendición con el mínimo de gasto.

Es preciso convencer al obrero de que está muy lejos de la verdad cuando cree que el alcohol sustituye con ventaja al pan.

El precio de este producto en el mercado, si los intermediarios proceden de buena fe, se puede precisar sin más que ver las cotizaciones del día en los mercados de cereales, pues es sabido que a cada kilogramo de trigo corresponde aproximadamente otro de pan, dependiendo las mayores alteraciones que ocurran de la cantidad de agua que el industrial quiera dejar cuando haga la coccción.

La libertad de contratación debe llevar aparejada una sanción penal, dura e ineludible para los que, apelando a medios reprobados, sorprenden la buena fe de los consumidores.

En ningún país, por consiguiente, que sea en el terreno moral, puede admitirse que el comprador que paga un kilo de pan o de otro producto cualquiera, el intermediario le este 150 o 200 gramos.

Los factores que han jugado un papel principal en el encarecimiento de la industria de mala fe son el peso, las medidas de las harinas y las condiciones de cocción del pan.

No vendiendo éste al peso, como sucede en Madrid, las piezas sueltas se prestan a los abusos escandalosos que a diario se denuncian en la corte, sin que jamás llegue el momento de aplicarles el duro correctivo que merecen.

La medida de las harinas con substancias de menor valor perjudican las energías físicas de los consumidores, resguardando calorías, y acusa mayor criminalidad en los autores, por lo mismo que esta clase de estafas exige estudio detenido de los elementos industriales y una cultura nada vulgar puesta al servicio del más perverso estado moral.

El obrero rara vez puede alimentarse en condiciones de llegar a las 24 horas calientes que necesita un hombre en estado normal, y el déficit será mucho mayor si los alimentos que utiliza no tienen la fuerza nutritiva que corresponde al precio que se paga. Según el doctor Kohn, el pan normal debe tener un 35 por 100 de agua y el 65 de substancias alimenticias.

El peso del pan, que la única prueba a que se somete es a la buena fe de los industriales, para que surta ante la conciencia pública y los Tribunales de justicia los efectos deseados es preciso que vaya acompañado de otras dos pruebas de valor bien notorio: la de que la cocción se hizo con arreglo a las prácticas normales, no dejando agua en sustitución de harina, y que ésta sea de calidad y clase que correspondan al precio del pan.

Puede darse este producto hasta con exceso de peso y quedar estancado en el consumidor, bastando para esto que la miga del pan conserve agua en cantidad suficiente para que resulte el peso que desee el industrial.

El Sr. Calderón dice, hablando del precio del pan, entre otras cosas muy interesantes, lo siguiente:

"España se distingue de todo el mundo, por tener el precio del pan el 50 por 100 más caro, es decir, aproximadamente 45 céntimos de peseta más caro. Esta distinción no sólo no nos la envidia nadie, sino que no hay probablemente un solo hombre de Estado en los países cultos que hubiera consentido esta infamia social encontrándose el pueblo en la miseria, como es nuestro caso."

Siendo ministro de Hacienda el señor García Añiz, publicó un informe sobre el "Problema de las subsistencias", y en este notable trabajo encontramos los datos que se copian a continuación:

"El encarecimiento por ganancia de los interesados representa más del 23 por 100; es decir, que la elaboración y venta diaria de 1.250 kilogramos de pan produce unos 8.000 duros al año."

Estos gastos indican claramente que ante lo costoso de la elaboración del pan y la importancia de las ganancias de los intermediarios poco pueden significar los sacrificios que el Estado se imponga con la rebaja de los derechos de importación y la supresión de los Consumos, y que el problema de las subsistencias seguirá planteado mientras las autoridades municipales no secundan la acción del Gobierno adoptando las disposiciones que son más necesarias para el abaratamiento de los principales artículos de consumo, entre las cuales deberá contarse en primer término el sostenimiento de tahonas reguladoras, con material suficiente para elaborar grandes cantidades de pan en los momentos de huelgas y conflagraciones, perjudiciales para el vecindario."

Del discurso que pronunció hace años el Sr. Moret en la Cámara de Comercio de Madrid con motivo de la "Información sobre subsistencias" están tomados los siguientes párrafos:

"Empezamos por el pan. Os recordaré el excelente sistema adoptado hace tiempo en Francia, y que consiste en publicar semanalmente el precio del trigo y de la harina y añadiendo los gastos de la mano de obra, o sea la panificación, fijar el precio compensador del kilogramo de pan, con lo cual no cabe engaño, fraude ni abuso. Pues bien: así calculado, el kilogramo de pan de primera clase vale en París 0,36, y el de dos kilogramos, llamado pan de familia, 0,74. Este precio, titulado oficioso, varía con el precio de la harina, habiendo oscilado en 1903 entre 0,68 y 0,75, y en los nueve primeros meses de 1914, entre 0,66 y 0,74."

Y quinta y última causa local de la carestía, que creo no la debiera llamar local: la adulteración de las substancias alimenticias, que ejerce en Madrid

una fatal influencia. Eso no se tolera ni existe en ninguna capital europea, y eso no se evita porque no se quiere evitar. Pero ¿por qué la colocó entre las causas de la carestía? Porque el valor de lo que se toma para alimentarse depende de las cualidades nutritivas que posee. Si por 40 céntimos os dan un litro de leche que no tiene de substancia más que 15, es como si hubierais pagado el litro más del doble de su valor; de modo que para una niña, para una mujer que está criando, para el enfermo, el alimento pagado a tan elevado precio no compensa el sacrificio hecho.

La carestía, pues, aumenta, y su daño se agrava con este inveterado fraude y esta constante adulteración de las substancias alimenticias, tanto más irritante cuando se ensaña y busca sus víctimas entre los más pobres y los más desamparados."

Decía el señor vizconde de Eza a propósito de la carestía del pan lo siguiente: "En Pamplona la panadería municipal, admirablemente organizada, viene prestando desde hace un siglo importantes servicios a la ciudad. El Ayuntamiento tiene siempre a su disposición grandes cantidades de trigo, merced a la institución municipal del Vínculo (almacenes municipales de granos, fundados en el siglo XVI, a fin de asegurar la alimentación de la ciudad y precaver la carestía de los cereales). Merced a ellos ha podido en épocas calamitosas mantener los precios del pan a tipos asequibles a todos."

Respecto al precio que pueden fijar las panaderías cooperativas, nada hay que decir, porque aun admitiendo que sea el mismo establecido por los intermediarios, como a los socios se les devuelve más tarde el "exceso de percepción", bien sea en metálico o en servicios, el cooperador nunca paga en definitiva más que el precio de coste y un recargo insignificante.

RIVAS MORENO

## Desde Barcelona

(POR TELEGRAMA)

Los empleados y la Mancomunidad.

BARCELONA 21.—Una Comisión de empleados de la Diputación ha visitado a los diputados provinciales radicales para negociar sea, cuánto sea, ha dicho de haber abierto ellos una suscripción voluntaria para reintegrar la cantidad desfalcada a la Mancomunidad, sino que lo ocurrido ha sido que el secretario de la Diputación les notificó que debían contribuir con un día de haber mensual hasta la completa reintegración de lo desfalcado, desueto éste que supiere ocho años de merma en sus haberes.—Ortubia.

Los conflictos obreros.—Las patatas. BARCELONA 21.—Todo el personal de las fábricas textiles de Clarasp y de Font han reanudado el trabajo.

El alcalde accidental de Terrassa ha comunicado que se reunirán hoy los metropolitanos para solucionar la huelga.

En la reunión celebrada por el Sindicato agrícola de los Valles con los alcaldes de dicha comarca han acordado señalar el precio de las patatas a 9,50 los cien kilos.

La Junta de Subsistencias los convenirá mañana para ponerse de acuerdo.—Ortubia.

## D. CONSTANTINO RODRIGUEZ

En Cercedilla, donde se hallaba pasando el verano, falleció ayer el conocido comerciante e industrial madrileño don Constantino Rodríguez.

La noticia de su muerte al ser conocida hoy en Madrid produjo general sentimiento, especialmente en las clases mercantiles, entre las cuales gozaba el finado de grandes prestigios.

D. Constantino Rodríguez era hombre de gran cultura y de singular competencia en asuntos económicos, de talento claro y de palabra elocuente, condiciones demostradas en distintos cargos a que lo llevaron sus merecidos prestigios.

Fue concejal del Ayuntamiento de Madrid, diputado a Cortes, también por esta circunscripción, y presidente del Círculo de la Unión Mercantil.

En política militó en las filas republicanas y fue uno de los amigos que más consideró y respetó Salmerón.

Desde hace algún tiempo parecía alejado de la vida pública, negándose a que su nombre, como pretendían sus correligionarios, figurara en ninguna candidatura a cargos públicos.

Descanse en paz y reciba su distinguida familia la expresión de nuestro pésame.

La Junta de Gobierno del Círculo de la Unión Mercantil Industrial, asociándose al sentimiento general que a la industria y al comercio madrileños ha producido la muerte de D. Constantino Rodríguez, quien tanto trabajó por su mejora y engrandecimiento, ruega a todos los comerciantes e industriales, como homenaje a su memoria, el cierre general de establecimientos mañana, martes, de once a doce de la mañana, en cuyo momento tendrá lugar la inhumación del cadáver.

Cumpliendo este afectuoso ruego, además de enaltecer su memoria se tributa una manifestación del sincero agradecimiento, que honra a las clases mercantiles.

Dicha Junta invita, también a todos los comerciantes e industriales a concurrir a la inhumación del cadáver en el Cementerio del Este, que tendrá lugar a la hora ya indicada.

## Miscelánea telegráfica

Atropellada por un automóvil.

BILBAO 20.—En Dos Caminos un automóvil procedente de San Sebastián, que conducía a varios viajeros que iban a los toros, atropelló a la niña de siete años Feliciano Aramburu, matándola.

El automóvil resultó destruido y el

"chauffeur" dióse a la fuga, dejando abandonado el carruaje.—C.

El «Alfonso XIII».—Otras noticias.

GIJÓN 21.—Ha zarpado para la Habana el trasatlántico «Alfonso XIII», que ha tomado aquí 200 pasajeros y 166 toneladas de productos asturianos.

A la salida de los toros un automóvil arrolló al soldado del escuadrón de Talavera Francisco Crespo, natural de Palencia.

En el mismo automóvil que lo atropelló fué conducido a la Casa de Socorro apreciado de la fractura de la clavícula izquierda.

A las doce de la noche, y sin que apenas mediase reyería, el obrero del muelle Manuel Labella López disparó un tiro contra el obrero pintor Silvestre Iglesias, que murió al llegar al hospital.

El agresor fué detenido.—C.

## SUCESOS

Un incendio.

Ayer, a las tres de la tarde, se declaró un incendio en los talleres mecánicos de maderas de la calle de García de Paredes.

Comenzó el siniestro por la cascota del guardiá, y se propagó rápidamente por todas las maderas que fueron totalmente destruidas. Las pérdidas son de importancia.

En la extinción resultó lesionado el hombre del primer parque Jesús Iracola.

Las causas del siniestro son desconocidas.

Una niña herida.

Los caballos de un coche fúnebre, que dirigía Nicolás Martínez Ospeides, se espantaron, en la calle del Humilladero, de los focos eléctricos del escaparate de un óptico.

En la carrera que comprendió el tropezco la techumbre del coche en un balcón tan violentamente, que los hierros y el material se desprendieron y cayeron en la cabeza a la niña de seis años María Álvarez.

En la Casa de Socorro del distrito de la Latina, donde fué llevada, la apreciaron gravísimas heridas, y terminó la cura ingresó en el Hospital Provincial.

Niña atropellada por un volquete.

En el paseo de Trájano fué atropellada por un volquete la niña de cinco años Dionisia Recueno García, sufriendo lesiones de importancia.

El conductor, Juan Martínez Ballesteros, fué detenido.

Marido agresor.

Encarnación García Gómez, de veintiseis años, domiciliada en la calle de las Margaritas, 31, fué herida en la Casa de Socorro del distrito de diversas lesiones de pronóstico reservado, que lo produjo su esposo, Manuel Sanz Carteras.

La lesionada, una vez curada de primera intención, pasó al Hospital de la Princesa.

El «amansoso» marido fué conducido al Juzgado de guardia.

Intento de agresión.

En la calle de la Motera intentó agredir con un cuchillo a una mujer que estaba parada en la esquina de la calle de la Aduna un hombre como de unos cuarenta y cinco años de edad, el cual fué detenido por un soldado y por la pareja de Orden público.

## Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 21.—Parte oficial de las 15: «Al Norte del Somme, además del importante material cogido y ya anunciado, hemos capturado seis cañones de 77 en el bosque tomado por nuestras tropas entre Maupas y Guillefont.

Durante la noche hubo vivo cañoneo en el frente del Somme.

En la zona derecha del Mosa los alemanes dieron al atardecer un fuerte ataque, acompañado con líquidos inflamables, contra el pueblo de Fleury; nuestro tiro de contención y fuego de fusilería detuvieron al adversario, que ha sufrido elevadas pérdidas.

Ejército de Oriente.—Prosiguen las operaciones en todo el frente del ejército de Oriente.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 21 (oficial).—El enemigo lanzó hacia mediocidad de hoy un fuerte ataque contra la línea que hemos establecido a una media milla del extremo Oeste del bosque de Fovreaux.

En algunos puntos consiguió llegar a nuestra línea; pero fué expulsado inmediatamente por la Infantería, que ocupó de nuevo las trincheras.

Todos los ataques siguientes fueron deshechos por el fuego de nuestra artillería.

Al Norte de Bazentin-le-Petit hemos ganado una nueva porción de trincheras enemigas. El enemigo ha bombardeado violentamente varios puntos de nuestro frente, especialmente el bosque de Fovreaux, Hamel y Mailly.

En el resto del frente no ha ocurrido nada de importancia.

A pesar de las ruinas bajas, nuestra aviación llevó a cabo ayer una labor útil, comunicando con nuestra Infantería avanzada.

Uno de nuestros aeroplanos, bajando a poca altura, abrió fuego de ametralladoras sobre la Infantería enemiga en sus mismas trincheras de primera línea, así como sobre los refuerzos que llegan por las trincheras de comunicación.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 21 (oficial).—Comunicado de la tarde:

«Frente occidental.—En la región del lago Nobel rechazamos diversos ataques alemanes, causando grandes pérdidas. En el Stockholm, región de los pueblos de Reudka y Tchervitsky, nuestras tropas ocuparon la alquería de Tchervitsky y unas cuantas aldeas.

En la dirección de Korometz rechazamos al enemigo de las alturas. En el afluente Bely-Tcheremosche, región de Dolgopol, rechazamos al adversario y avanzamos en dirección de Terekul.

En la dirección de Kiriliba, al Norte de esta localidad, el enemigo atacó las alturas ocupadas por nosotros, siendo rechazado.»

Noticias oficiales austriacas.

VIENA 21 (oficial).—Frente ruso.—Ejército del arquiduque Carlos.—En la región de Magura, al Oeste de Moldavia, rechazamos varios ataques enemigos. Tropas alemanas ocuparon el monte Krta. En las pendientes Nordeste del Czerinahara continúa la lucha. Al Norte del paso de Taratarow fracasaron algunas tentativas de avance de los rusos.

Al Sur de Hobodzanka el fuego de nuestras ametralladoras y artillería dispersó a una columna rusa que avanzaba.

Ejército del general Von Hindenburg.—Cerca de Kisilvne contingentes alemanes desalojaron al enemigo de algunas posiciones avanzadas cerca de Rubka Czerwiczke, donde los rusos lograron llegar hasta la orilla izquierda del río. Está desarrollándose, con éxito, nuestro contraataque. Hemos prisioneros a seis oficiales y 267 soldados y cogimos seis ametralladoras.

Frentes italiano y balcánico.—No ha cambiado la situación.

Desembarco de tropas italianas en Salónica.

SALONICA 21.—Ayer, a las dos de la madrugada, comenzó el desembarco de tropas italianas, rindiendo honores a las tropas expedicionarias un destacamento de fuerzas aliadas, con varias bandas de música, que entonaron durante el desembarco los himnos de todos los países aliados.

Después de terminadas las operaciones de desembarco desfilaron por las calles los soldados italianos, en medio de decantadas aclamaciones del pueblo, precedidos de las bandas de música y de los destacamentos franceses, ingleses y rusos.

El desembarco de soldados italianos continuará.—C.

La sublevación albanesa.

ROMA 21.—Los periódicos dicen que en los Cuarteles militares de Viena crece viva inquietud la sublevación albanesa.

Se han dado órdenes severísimas para la represión.

La actividad de las bandas albanesas, compuestas de hombres, mujeres y muchachos, es secundada por un movimiento revolucionario serbio-montenegrino, que fomenta los refugiados y que aumenta por momentos.—H. P.

Dos notas búlgaras.

BERNA 21.—Una nota oficiosa búlgara anuncia que antes de clausurarse el Parlamento el presidente Radoslavoff ha declarado que la política búlgara con sus demás aliados y los estados neutrales sigue siendo la misma; especialmente las relaciones con Rumania y Grecia son las mismas que antes de la intervención del ejército búlgaro en la guerra.

Otra nota búlgara declara que la ocupación de territorios griegos por los búlgaros tiene el único fin de proteger el territorio búlgaro contra las ofensivas de Sarraíl, al que se impedirá así bombardear las localidades búlgaras fronterizas.

«A este solo fin añado: han avanzado las tropas alemanas y búlgaras, bajo un mando único. No es culpa nuestra ni de nuestros aliados si el territorio griego se convierte en teatro de sangrientos combates.—C.

Sobre la actitud de Rumania.

BERNA 21.—El «Badische Landes Zeitung», hablando de la situación en el frente oriental y de las noticias de Rumania, escribe:

«No debemos hacernos ilusiones; pues sabemos que Rumania no funda su política mas que en los sucesos militares, y se pondrá en movimiento cuando vea el éxito seguro en un lado.»

Hasta hoy no hay indicio que haga suponer que el Gobierno rumano cree en la victoria definitiva de los rusos; y esto nos autoriza a decir que en resumen la situación no ha mejorado en estos últimos tiempos.

Todo depende ahora de Galicia y los Balcanes, donde nuestras tropas parecen obligar al general Sarraíl a una acción enérgica.—C.

En el Cáucaso.

PETROGRADO 21 (oficial).—Frente del Cáucaso: En la zona de Diarbekir continúa combatiéndose.

Nuestras valientes tropas escalan las altas sierras, que son por cierto poco asequibles, al Oeste del macizo de Bengel-Dag.

Al Oeste del lago Mozeihen rechazamos a los turcos cerca de pueblo de Kadjik, haciendo prisioneros al enemigo.

Al Sudoeste del lago Ournia se combate en la región de Oushnevic.

Comunicado de la noche: «La situación no ha cambiado.»

Inglaterra y Suecia.

COPENHAGUE 21.—El Gobierno sueco ha publicado un Libro Azul, que resume la correspondencia diplomática cambiada entre Londres y Stockholm a consecuencia del embargo del correo inglés destinado a Rusia.—C.

La caza de submarinos por los inglesos.

NEW YORK 21.—El correspondiente de «La Tribuna», refiriéndose a la organización de la caza de submarinos por los buques ingleses, escribe:

«Menos de veinticinco minutos después de ser visto un submarino puede ser rodeado de una alambrada de la que no se puede escapar.

No sólo pueden emplearse los buques de guerra, sino también los buques mercantes, que en una extensión de cien millas.

—Corresponsal.

Los sanitarios prisioneros.

GINEBRA 21.—La Sección de Sanidad del Ministerio de la Guerra alemán ha comunicado a la Cruz Roja de Ginebra que probablemente se efectuará a fines de mes una repatriación de sanitarios prisioneros en Francia y Alemania.—C.

Llamada de reservistas.

GINEBRA 21.—El Ministerio de la Guerra de Austria-Hungría invita a los reservistas no instruidos de diecinueve a treinta y un años se preparen para unirse a sus cuerpos el 28 de este mes.—C.

El carbón para Suiza.

BERNA 21.—La «Gaceta de Colonia» declara que nunca Alemania se ha comprometido a suministrar carbón a Suiza.

Lo único que había consentido es que dejaría transitar por Alemania el carbón que le fuera necesario, a condición de recibir compensaciones.—C.

Misión anglofrancesa a Lisboa.

PARIS 21.—Una Misión militar franco-británica de estudios marchará a fin de semana a Lisboa.

El Gobierno francés ha designado para participar en esa Misión al teniente coronel Paris, al comandante Grandin de L'Epervier y al subteniente Girardoux.

Los tres oficiales ingleses nombrados para dicha Misión han llegado a París, y se unirán a sus colegas franceses para dirigirse a Lisboa.—Mar.

«Record» de aviación.

MILAN 21.—De Turín dicen que el aviador Antonacci se ha elevado con seis pasajeros a 5.850 metros, con lo cual pasa a poseer el «record» mundial.—C.

## Las aspiraciones de Galicia

Dice el Sr. Conde de Besada.

«La Correspondencia Gallega», de Pontevedra, ha publicado una extensa información titulada «Aspiraciones de los gallegos». El Sr. Besada y el regionalismo.

Pide el Sr. Besada que se trabaje en Galicia por la difusión de los «ferrocarriles regionales», por el acrecentamiento de la riqueza regional mediante el mayor cultivo del subsuelo y el desarrollo de las vías de transporte, así como por el estudio amplio de «la cuestión agropecuaria», singularmente en el punto relativo a los «foros», e igualmente en lo relativo a los puertos y la pesca, teniendo en cuenta la privilegiada situación geográfica marítima de Galicia.

Luego el Sr. Besada habló de los «estudios gallegos», proclamando la necesidad de que se estudie la geografía y la historia de Galicia, tan desconocidas y tan desdenadas por muchos.

«Si en mi estuviera—dijo—dispondría que ningún político pudiera representar a gobernar a Galicia sin haber viajado por toda ella; pero no, como suelen, en ocasión de festejos y regocijo...»

Otro punto tratado fué «El problema político-administrativo».

«Las provincias pudieran mancomunarse para fines puramente administrativos, y los Municipios adquirir más independencia y acentuar su carácter popular, pues los Gobiernos, con respecto a esto, no suelen poner trabas, antes bien, suministran los medios sin límite alguno. Los pueblos no gastan, no porque no tienen, sino porque no sienten la necesidad de gastar; cuando sienten esa necesidad gastan; persue si no lo tienen lo buscan.»

## NOTAS DEL DIP

Tenemos fundamento para decir que no se ajustan exactamente a la realidad las noticias estos días circuladas sobre los proyectos de Hacienda.

Es verdad que hay trabajos realizados, que oportunamente se conocerán, y entre ellos los referentes a la contribución territorial, de que tanto se ha hablado; pero nada puede ni debe anticiparse ahora.

El ministro Sr. Alba ni rectifica ni ratifica ninguna noticia: sigue trabajando, y en su día se conocerá esta labor. Cuanto ahora se prefiere carecer de base, porque aun no está terminado el plan completo que ha de desarrollarse.

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a mediodía a los periodistas les dijo que había celebrado con San Sebastián la habitual conferencia telefónica y que el conde de Romanones se encontraba bastante mejorado de su indisposición y muy animado en su estado general.

De Vitoria no tenía el Sr. Ruiz Jiménez más noticia que la llegada del ministro de Instrucción pública y que de un momento a otro era esperado S. M. el Rey.

En el Ministerio de la Gobernación se celebró esta mañana una reunión de la Junta Superior de Policía, que no se reanuda desde hace tres años. Presidió el ministro, y se acordó la separación de un vigilante y tres guardias de Seguridad, por faltas en el servicio, y no acceder a la petición de vuelta al servicio de 28 guardias de Seguridad, en vista de sus antecedentes.

Esta tarde únicamente se había recibido en el Ministerio de la Gobernación un telegrama dando cuenta de la llegada de S. M. el Rey a Vitoria, donde

de le fué tributado un entusiástico recibimiento.

En la sección correspondiente puede ver el lector detalles del viaje de D. Alfonso a la capital alavesa.

En ninguno de los frentes de combate registran los telegramas oficiales de esta tarde suceso alguno de importancia.

Las noticias más interesantes llegan de los Balcanes.

De Salónica telegrafían que han desembarcado allí tropas italianas y que continuará el desembarco.

Desde Berna transmiten dos notas búlgaras. Una de ellas refiere a declaraciones del presidente Radoslavoff al Parlamento declarando que las relaciones de Bulgaria con Rumania y Grecia son las mismas que antes de la intervención del Ejército búlgaro en la guerra.

La segunda se refiere a la ocupación de territorio griego, y declara que tiene por único fin proteger el territorio búlgaro contra las ofensivas de Sarraíl. Añade que a este fin han avanzado tropas alemanas y búlgaras, bajo un mando único, y termina rechazando la responsabilidad de que Grecia se vea convertida en campo de batalla.

En el Banco de España se han suscritos hoy 10.403.600 pesetas en Obligaciones del Tesoro al 3 por 100.

Hasta la fecha van colocadas pesetas 98.143.500.

Nuestro mercado de valores sostiene la firmeza con que cerró la semana anterior.

La Deuda reguladora no varía en partida de 76,25. El Amortizable 4 por 100 sube un cuartillo, y el 5 por 100 y el Exterior avanzan 10 céntimos.

Los Tesoros mejoran 5 y 10 céntimos, como igualmente las Cédulas del Banco Hipotecario.

Las Acciones del Banco de España y de Tabacos crecen medio duro; los Nortes, 2,50 pesetas, y los Alicante, 2.

Los demás valores no varían.

El cheque sobre París baja 20 céntimos y sobre Londres 7 al cerrar a 83,80 y 23,58, respectivamente.



