

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 5.013

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Lunes 25 de Septiembre de 1916

Proyectos municipales

Reformas urbanas

El Ayuntamiento de Madrid—justo es decirlo—ha formulado en distintas ocasiones proyectos de importancia referentes a obras de salubridad, higiene, instrucción y beneficencia y a la unificación de sus Deudas, y aunque en algunos hubo bases de realidad porque representaban una exigencia del momento, muchos de ellos no pudieron acometerse por falta de elementos, y otros, de oportunidad económica. El duque de Almodóvar del Valle ha tenido el acierto de plantear un sistema de reformas en el momento en que está más indicada que nunca la conversión de las diversas y heterogéneas Deudas emitidas por el Ayuntamiento de Madrid. La cotización de los valores municipales ha sido la que sufrió menos merma, en comparación con otros signos de Deuda, durante los meses transcurridos de guerra europea, y la última emisión realizada demostró claramente, a principios del verano, que el crédito municipal es fuerte, por cuanto esa operación fué cubierta con exceso sin el aval de los Bancos y banqueros.

Son muchos los que creen en el encarecimiento del dinero para los días de la paz, a consecuencia de las grandes masas de capital que han de ser solicitadas para la reconstitución de la industria destruida en la zona, muy extensa, que ha soportado la guerra; por otra parte, y aunque en España hay en los momentos actuales una notoria abundancia de disponibilidades, se piensa en la creación de nuevas industrias y en la ampliación de las ya establecidas, cuyo desarrollo ha de absorber bastante dinero.

Es, pues, el actual un instante decididamente favorable para la conversión de las Deudas circulantes del Ayuntamiento de Madrid, y éste es, sin duda, un acierto del duque de Almodóvar del Valle, porque en la elección de la época de unificación de valores es donde radica la base del éxito o del fracaso de una operación de crédito.

Es indudable que en Madrid precisan obras de importancia, no sólo para la expansión urbana, sino para atenuar la crisis obrera que se presenta sistemáticamente cada año a principio del invierno, y que en el próximo podrá revestir caracteres aún más agudos, a consecuencia de la situación anormal provocada por la guerra, y como del producto de la operación de crédito sobran treinta y cuatro y medio millones de pesetas, la inversión de esta suma en las obras de salubridad, beneficencia, instrucción primaria y regularización y ensanche de varias calles habrá de librar a Madrid de esa crisis jornalera.

El plan tiene importancia extrema, según puede verse en la información que aparte publicamos, y como no sólo resuelve problemas de trabajo a los que deben estar atentos las autoridades municipales, sino que deja implantadas mejoras y reformas en beneficio de la capital de España, el propósito del alcalde es digno de todo aplauso.

Leyendo el proyecto, que se ha impreso en un folleto de más de cien páginas, se observa que el alcalde ha seguido en el estudio un método racional y científico, no ocultando nada de lo que puede interesar a los que deseen conocer los términos y las bases de la operación. En el Ayuntamiento de Madrid hay elementos muy valiosos, auxiliares de los estudios que los alcaldes realizan, y entre ellos el duque de Almodóvar cita a los Sres. Mañas y Salaberry: la Memoria redactada actualmente representa una labor concienzuda y escrupulosa de trabajo, no omitiéndose ningún detalle en el antecedente ni en el consecuente, y así resulta que la operación de ciento cuarenta y seis millones de pesetas, perfectamente estudiada y aplicada, puede ser comprendida aun por aquellos que no tienen especial preparación en los estudios de esta naturaleza.

De desear es que el Ayuntamiento de Madrid estudie y discuta breve y serenamente el proyecto del duque de Almodóvar del Valle, porque es beneficioso desde luego para los intereses municipales y para la población madrileña, y cuantas modificaciones requiera la aprobación deben examinarse con la misma brevedad y seriedad de espíritu, a fin de que las reformas enunciadas sean una realidad inmediata.

De Méjico

(POR TELEGRAMA)

PARIS 25.—De Washington dicen al «Petit Parisien»:

«La situación de Méjico es difícil desde los puntos de vista militar, económico y diplomático; la situación interior es terrible, y numerosas tropas carrancistas se unen a los rebeldes. Sin embargo, el Gobierno norteamericano parece dispuesto a suspender la libertad de acción del general Pershing contra los rebeldes hasta que termine la Conferencia de Nueva Londres. Esta no adelanta a causa de las pretensiones de los delegados mejicanos, que hacen imposible todo arreglo.

El embrollo financiero procede de las pretensiones del Banco Nacional de Méjico y del Banco de Londres en Méjico, que han emitido infinidad de papel moneda y se ven ahora en la imposibilidad de apagar las órdenes de Carranza, que quiere que la circulación fiduciaria sea igual a las reservas en metal. De la situación actual pudiera sobrevenir el cierre de ambos Bancos.

Otra cuestión que discute la Conferencia es la negativa de Carranza a reconocer el papel moneda que emitió el Gobierno Huerta.—Mar.

Regreso del conde de Romanones

En el segundo expreso de Irún, según estaba anunciado, llegó esta mañana a Madrid el presidente del Consejo, con su distinguida familia y todo el personal de jornada afecto a la Presidencia.

En la estación fué recibido el conde de Romanones por los ministros de la Guerra, Gobernación, Marina, Estado, Fomento, Instrucción pública, el presidente del Consejo de Estado, Sr. Cobian, y el del Tribunal Supremo, Sr. Aldecoa.

También se encontraban en el andén el alcalde de Madrid, el gobernador civil, subsecretarios de Estado, Hacienda, Presidencia, Instrucción pública, Gracia y Justicia, directores generales de Bellas Artes, de Agricultura, de Primera Enseñanza, de Administración local, de Aduanas, delegado regio de Pósitos, el jefe general de Seguridad, de Correos y otros funcionarios y autoridades.

Vimos también a numerosos amigos políticos y particulares del conde de Romanones, entre los que recordamos a los señores marqueses de Villa-Urrutia, Alonso Castañón, Herrero, Domínguez, Gorricho, Lázaro Galdiano, González Hombría, Belandier, Azpitia, Barber, Benítez de Lugo, Buendía, Santos y Ruiz Zorrilla, Dova, Ruiz Salinas, La Chica, Maestre, Manzano, Pacheco, Quiroga, Vincenti, Regino Soler, y otros.

Con el jefe del Gobierno llegó a la corte, como es sabido, el ministro de Hacienda, quien conversando brevemente con los periodistas dijo que había informado muy detalladamente al presidente de todos los planes económicos que presentará el jueves a las Cortes, anunciando que se propone repartir los proyectos, que ya están impresos, entre los señores y diputados, para que puedan estudiarlos con detenimiento.

El conde de Romanones dijo que a las tres de la tarde recibiría a la Comisión de navieros que ha llegado a Madrid y que a las cuatro se celebraría Consejo de ministros.

Los navieros del Mediterráneo

(POR TELEGRAMA)

BARCELONA 25.—En la reunión celebrada por los navieros del Mediterráneo se cambiaron impresiones acerca de la situación que crean a los marinos los frecuentes torpedeamientos de buques españoles por los submarinos.

Los navieros acordaron reunirse en Madrid mañana con sus colegas del Norte, después de entrevistarse con el Gobierno para exponerle sus quejas y conocer las medidas que está dispuesto a adoptar en punto de tal importancia, y que tantos y tan respetables derechos lesionan.

En cumplimiento del acuerdo, en el expreso han salido varios comisionados para la corte.—Ortubia.

Telegrama al presidente del Consejo.

He aquí el telegrama de protesta que los navieros del Mediterráneo han dirigido al presidente del Consejo:

«Presidente Consejo de Ministros.—San Sebastián.—Los navieros del Mediterráneo, con el mayor respeto y fervorosa devoción patria, comparecen ante V. E. para significarle:

Que si existir en ellos atenuaciones del grado de dolor que creó la sabia disposición de V. E. con su decreto de 3 de Marzo motivador del organismo Junta de Transportes, la excepcional singularidad del hecho actual determina a los navieros de esta Asociación para el pronunciamiento de no poder seguir bajo su directa responsabilidad aportando tonelaje para los menesteres definidos por la Junta de Transportes, si antes el Gobierno que V. E. tan dignamente dirige no logra garantizar las vidas y haciendas que, con sobrada frecuencia en estos últimos días, han sido lesionadas y agravadas por torpedeamiento de barcos submarinos.

Corrobora la actitud que queda consignada el acto espontáneo de determinadas Compañías de esta Asociación, que han suspendido en estos instantes de tanta precisión para la exportación

levantina, los itinerarios de sus barcos para los puertos de Inglaterra, porque es muy sensible haber visto burlada la creencia que poseían los navieros españoles de poder navegar tranquilamente bajo el amparo de su pabellón, que por que tenía derecho a ser respetado se le hizo y reiteró el pronunciamiento de su conservación.

Navegar el barco español a plena luz para verse atacado y hundido es desenvolver su dinámica por un plano de manifiesta inferioridad si se le compara con el barco beligerante, que por su naturaleza dispone de las tutuciones de previsión y defensa en sus derrotas. La sabia cultura de V. E., en relación con el acendrado patriotismo que lo caracteriza, sabrá coordinar los menesteres nacionales a los legítimos derechos de subsistencia, y seguramente la conciencia que preside la gran tragedia de la guerra sabrá hallar fórmula evitadora de la muerte de nuestra nación.

Respetuosamente saluda a V. E. Asociación de Navieros del Mediterráneo.»

El crimen de un loco

(POR TELEGRAMA)

VALENCIA 25.—En el pueblo de Turis un individuo de cuarenta años, llamado José Almonaci, que tiene perturbadas las facultades mentales, ha matado a su madre golpeándole en la cabeza con un barrote. Fué detenido, y confesó el parricidio.—Mario.

El crimen de Las Palmas

(POR TELEGRAMA)

Nuevos detalles de la confesión de los asesinos.—En un carcel, Bernstein y Ludwig se inculpan mutuamente.—Los otros detenidos, en libertad.

LAS PALMAS 24.—Se conocen nuevos detalles de la declaración de Bernstein, uno de los autores de la muerte del farmacéutico Sr. Navarro.

Dijo el detenido que disputó agriamente con el farmacéutico y que éste sacó un revólver y en aquel momento el camarerío Johan Ludwig le dió al señor Navarro un palo en la cabeza.

«Entonces yo—agregó Bernstein—le di una puñalada, y dos más Ludwig. Esto ocurrió entre diez y once de la noche del 12 del actual, junto al finar.

«Cuando vieron que D. José Navarro estaba muerto, lo arrastraron hasta un pozo volcánico.

Cubrieron con arena y piedras la improvisada fosa, hecho lo cual los autores de la muerte del farmacéutico regresaron a Tejada.

El Juzgado continuó sus trabajos con gran actividad.

Prestó también declaración seguidamente el camarerío Ludwig, que incurrió durante su interrogatorio, hábilmente dirigido por el juez, en numerosas contradicciones.

El Juzgado dispuso se celebrara en seguida un cargo entre el camarerío y Bernstein.

En dicha diligencia ambos se inculparon mutuamente.

Ludwig dijo que Bernstein era el asesino.

Añadió que le propuso el robo y le ofreció por ello una cantidad. Concertaron apoderarse de la cartera de valores que llevaba la víctima.

El Sr. Navarro, según las manifestaciones del camarerío, conocía las siniestras intenciones que abrigaban los dos alemanes, y antes de verse agredido sacó un revólver.

Entonces los dos alemanes lo asesinaron, sin que el farmacéutico lograra hacer uso del arma.

Como parece comprobado que los dos únicos autores del crimen son Bernstein y Ludwig, el Juzgado ha decretado la libertad de los otros cinco alemanes que se hallaban detenidos, después de tomarles declaración.—C.

LA ELECCION DE GERONA

(POR TELEGRAMA)

Colisiones entre electores.—La compra de votos.—Un radical gravemente herido.—El marqués de Camps, con dos balazos.—Otras noticias.—Lo que dijo Cambó.

GERONA 24.—La elección de diputado a Cortes por este distrito ha sido reñidísima, originándose desórdenes de desagradables consecuencias.

Se disputaban el acta los Sres. Fernández del Pozo y Masó y Font y Fargues, jaimista.

Los ánimos estaban excitadísimos, sobre todo entre las fuerzas radicales y regionalistas, que se disputaban el triunfo con gran encencho.

Menudearon las colisiones entre los partidarios de los candidatos radical y regionalista.

En la calle de Forja, de esta población, hubo palos y bofetadas entre los regionalistas y los radicales.

De uno de los grupos que reñían salieron dos disparos, que por fortuna no hirieron a nadie.

En Salt, indignados los radicales por suponer o saber que compraban votos los amigos del marqués de Camps, arremetieron contra éstos. Cruzáronse más de 40 disparos de revólver.

El radical Miguel Morales (a) «Ros» resultó gravemente herido.

También fué lesionado el marqués de Camps, aunque no de gravedad.

Dicho señor ha manifestado que hallándose en una casa de Salt fué agredido por un grupo de radicales, que hicieron sobre él varios disparos, que le produjeron una herida en la cabeza y otra en una mano. Por fortuna, las lesiones no revisten gravedad.

Ha circulado con insistencia el rumor de que los regionalistas estaban comprando votos en varias Secciones. Esto excitó los ánimos de sus contrincantes políticos.

En el pueblo de Laszallera ha sido también herido un regionalista.

En Bergano fué quemada una Sección por los exaltados.

La impresión general hasta la hora presente es que ha triunfado el radical Sr. Fernández del Pozo.

Cambó afirmó en el mitin de ayer que el resultado de esta elección sería la aprobación o desaprobación de Cataluña a la actuación de la Lliga Regionalista, y haber dicho el Sr. Ventosa que si no triunfaban los regionalistas estarían desautorizados para ir a Galicia en nombre de Cataluña.

Se han levantado varias actas de presencia justificando las coacciones regionalistas.—C.

LA EMBAJADA DE ESPAÑA EN LA ARGENTINA

La resolución del Gobierno español elevando a la categoría de Embajada nuestra representación diplomática en Buenos Aires ha producido general satisfacción en toda la República Argentina.

Cuando en el Senado argentino se dio cuenta de un despacho de la Comisión de Negocios Constitucionales y Extranjeros, informando el proyecto de ley de Previsión, declarando Embajada nuestra representación diplomática en la mencionada república sudamericana, se produjo una explosión de entusiasmo en la Cámara, según vemos en la prensa bonaerense.

El Sr. González, en medio de gran expectación, apoyó el informe. Con gran elocuencia hizo presente que el Gobierno español, presidido por uno de los más eminentes hombres públicos de España, el señor conde de Romanones, había creído llegado el momento de estrechar los lazos morales y materiales que unían la Argentina y a la nación hispana; según anunció en el brillante discurso pronunciado al resumir el debate que originó en el Senado español la discusión del Discurso de la Corona.

También el Sr. González expuso que el Gobierno argentino, para retribuir ese acto de alta simpatía y estimación llevado a cabo por el Gobierno español, precedía recíprocamente elevando también a Embajada su representación en Madrid, y añadió su creencia de que la mutua resolución de ambos Gobiernos era el principio de una era que llaman de la Nueva España algunos eminentes publicistas españoles, como D. Rafael María Labra y D. Juan Antonio Cavestany, que tanto trabajan en la resolución de los problemas hispanoamericanos.

El proyecto quedó convertido en ley, que ya se ha promulgado por unanimidad del Senado argentino.

Si grande fué el entusiasmo que la resolución produjo en los argentinos, no fué menos el que experimentaron nuestros compatriotas acaudalados en aquella nación.

Nuestros compatriotas, inspirados en un nobilísimo fin, se propusieron inmediatamente consolidar y ampliar la acción oficial establecida entre ambas naciones dando a nuestra Embajada un alojamiento digno de ella.

Y a este efecto, un español, don José R. del Franco, residente hace muchos años en la provincia argentina de Córdoba, tuvo la iniciativa del laudable propósito, empezando por facilitar los medios a tal fin conducentes con extraordinaria esplendidez.

El Sr. Del Franco escribió a los presidentes de la Asociación Patriótica Española y de la Sociedad Española de Socorros Mutuos haciendo donación absoluta al Gobierno español de más de ocho leguas cuadradas de feraces campos de su propiedad, cruzados por el ferrocarril, circunstancia que aumenta notablemente su valor, para que fueran enajenados, mediante sorteo, entre los españoles residentes en la Argentina; todos los cuales podrán contribuir de este modo a reunir la suma necesaria para adquirir el edificio para la Embajada.

Para ello se emitieron 25.000 certificados de suscripción, a 10 pesetas cada uno y como es indudable que al patriótico llamamiento del Sr. Del Franco acudirán todos nuestros compatriotas, no pasará muchos días sin que estén suscritos todos los certificados, alcanzándose la suma de 25.000 pesos; esperando el generoso donante que con esta suma se adquiere el edificio, de acuerdo a la elección de la persona que haya de ejercer nuestra representación diplomática, para entregarlo inmediatamente a España en la persona de su embajador.

Este rasgo altruista del Sr. Franco, así como otros, que no por ser de menor significación dejan de estar inspirados en un gran amor a nuestra España, ha sido comentado favorablemente por toda la prensa argentina.

Nosotros al hacerlo público sentimos la viva satisfacción que en nuestros pechos de españoles produce el nunca desmentido patriotismo de nuestros hermanos del otro lado de los mares.

LA GUERRA

La situación militar

En todos los frentes.

Los últimos acontecimientos militares han sido sobre todo aéreos. Ha habido desde el Somme a Lorena una gran batalla aérea. Numerosos aviones han sido destruidos o averiados. Sin duda esa batalla es debida a un intento de los alemanes para dominar a sus adversarios, más numerosos que ellos, en los espacios, y que se aprovechan de tal superioridad para causarles daños gravísimos.

Doce «zeppelins» han ido a Inglaterra. Dos de ellos, de novísimo modelo y dimensiones gigantescas, han sido derribados por los ingleses. La tripulación de uno quedó prisionera.

Doce aviadorez franceses, recorriendo a la ida y a la vuelta un total de 800 kilómetros, han arrojado unas cuantas bombas sobre las fábricas Krupp de Essen. Debemos ver en ese «raid» un «savoy». Hace ya mucho tiempo que pidió Wells fueran a Essen 1.000 aviones aliados. Decía que 12.000 bombas arrojadas sobre las fundiciones Krupp significaría más que la victoria en una gran batalla.

En los frentes no hay nada nuevo. Los rusos siguen atacando. Sarraí prepara su ofensiva contra Monastir, y los anglofranceses aprietan el cerco de Comblès.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

LA GUERRA EN EL AIRE

El «raid» contra Inglaterra.—Nuevos detalles.

LONDRES 25.—Empiezan a conocerse detalles del último «raid» realizado por los «zeppelins» sobre Inglaterra. Parece comprobado que fueron 12.

De los dos derribados, el primero cayó, por la mañana temprano, en una pradera de Essex, a unos 200 metros de la carretera. Al llegar al suelo chocó contra un árbol corpulentísimo y lo desgajó completamente.

Han sido recogidos varios cadáveres, entre ellos el del comandante, el cual se ha podido identificar por su uniforme. Ostentaba la cruz de Hierro. Algunos de los tripulantes debieron de arrojar el aparato antes de que éste llegara al suelo, porque sus cuerpos, destrozados, han sido hallados a bastante distancia del lugar del siniestro; uno, casi a una milla.

Por lo que se refiere a los daños causados por los bombardeos, todavía no se tienen detalles completos. Se sabe que en una ciudad de East-Midland murieron cuatro personas y fueron heridas siete. En la estación se produjeron algunos daños, y una docena de casas quedaron destruidas o averiadas. Una se incendió.

En el radio de Londres se han recogido 17 muertos y 45 hombres, 37 mujeres y 17 niños heridos.

Un número considerable de casas y tiendas han sido destruidas o averiadas. Han ocurrido bastantes incendios. Dos fábricas han sufrido averías. Dos vagones de la línea férrea han quedado también averiados.

No hay hasta ahora noticias de daños militares.—Dabor.

Un «zeppelin» sobre Calais.

PARIS 25.—Dicen de Calais que un «zeppelin» del último modelo ha intentado volar sobre Calais el viernes a las once y media de la noche; pero fué en seguida descubierto e iluminado por los reflectores, antes de poder llegar sobre los arrabales de la población.

De todas partes fué objeto del tiro de la artillería antiaérea de la defensa de la plaza, y se vió obligado a tomar altura y a retirarse.—Mar.

EN EL FRENT BALKANICO

Parte alemán.

BERLIN 24.—Frente de Siedenburgen.—En el paso de Vulkan y al Oeste del mismo fueron rechazados varios ataques rumanos.

Las pérdidas de los rumanos, según los alemanes.

BERLIN 25.—Un despacho de Sofía que ha recibido la «Gaceta Popular de Colonia» asegura que en veinte días de combate los rumanos han perdido 70.000 muertos y heridos y 30.000 prisioneros.

Los rendidos de Kavalla.—Negociaciones para la libertad.

BERLIN 25.—El ministro griego en Berlín ha dado a entender en una conversación confidencial al ministro de Negocios Extranjeros que su Gobierno veía con buenos ojos que Alemania enviase pronto a Suiza las tropas griegas allí internadas, para desde Suiza ser transportadas a Grecia. El ministro alemán, de acuerdo con el alto mando, manifestó que Alemania, observando lealmente lo convenido con el jefe griego, consideraba a las tropas helenas únicamente como huéspedes, y que por lo tanto estaba en principio dispuesta a acceder a los deseos del Gobierno griego; pero que Alemania debía, sin embargo, obtener la seguridad de que las tropas acogidas a su protección no serían restadas en el camino a la patria por la Entente o castigadas por su conducta, perfectamente neutral.

En el Mediterráneo.—Un vapor inglés de 5.000 toneladas hundido y otro italiano torpedeado.

PALMA DE MALLORCA 24.—Anotó que llegó a la costa de Andraitx con naufragos del brichbarco italiano «Garibaldi» un bote, y esta mañana llegó otro bote con el resto de la tripulación.

Han salido para Barcelona. Dicho velero fué torpedeado por un

La situación de Grecia.—Nueva crisis?

PARIS 25.—Telegrafían de Atenas que se cree inminente una nueva crisis ministerial. Como medio de salir de las dificultades de la situación presente, hablase de formar un nuevo Gabinete, compuesto de personalidades oficiales que no pertenecen al Parlamento.

El Rey de Grecia no prolongará su estancia en Atenas. El Palacio Real ha sido cerrado.

Telegrafían de Salónica que el Comité revolucionario griego acaba de recibir una suma de medio millón de francos, que le ha sido ofrecida por griegos del extranjero.

Un telegrama de Atenas anuncia que el Gobierno ha acordado perseguir militarmente a los jefes y oficiales que se han sumado al movimiento revolucionario.—Mar.

EN EL FRENT ANGLORRANCO.

RELCA

Parte francés.

PARIS 24 (oficial).—Aparte de una lucha de artillería bastante violenta en el Sur del Somme y en los sectores de Thiaumont y de Fleury (orilla derecha del Mosa), no se señala ningún acontecimiento de importancia en el conjunto del frente.

Aviación.—La noche del 23 al 24 del corriente siete de nuestros aviones han lanzado 46 bombas de 120 y cuatro de 150 sobre las fábricas de la región de Rombach y de Thionville.

El capitán De Beauchamps y el oficial Doucouet, tripulando cada uno un aparato, han salido hoy, a las once, de su aeródromo, para dejar caer 12 bombas sobre las fábricas de Essen (Westfalia).

Estos aviadorez han regresado indemnes a su aeródromo de partida, después de haber llevado a cabo un vuelo de 800 kilómetros.

Durante la noche del 22 al 23 del corriente un «zeppelin» ha volado sobre la región de Calais.

Habiendo sido violentamente bombardeado por las baterías especiales contra aeronaves, se ha visto obligado a alejarse sin haber dejado caer ningún proyectil.

Parte alemán.—Aumenta la actividad en el Mosa.—Combates aéreos a gran escala. Vencimiento aparatos derribados.

BERLIN 24 (oficial).—La lucha de artillería entre el Ancre y el Somme ha llegado a una intensidad para vez alcanzada.

Ejército del kronprinz.—En la región del Mosa aumentó la actividad de la artillería en la orilla izquierda del río y en algunos sectores de la derecha del mismo.

En todo el frente, gran actividad por parte de los aviadorez, con gran número de combates aéreos, favorables para nosotros, dentro de nuestras líneas y más allá de las enemigas.

Hemos derribado 24 aparatos, 20 de los cuales en el Somme.

El «oberleutnant» Buddecke y los «lieutenants» Unitgus y Ochardorf se han distinguido especialmente.

Nuestras pérdidas ascienden a seis aparatos.

El día 22 de Septiembre, y ya entrada la noche, sufrió Mannheim un bombardeo aéreo, que causó algunos daños materiales y la muerte de una persona.

Como consecuencia de repetidos ataques aéreos contra los territorios situados detrás de nuestras líneas, murieron seis habitantes de Lille y sufrieron daños 12 casas.

Uno de nuestros dirigibles atacó en la noche del 21 al 22 del corriente los establecimientos militares ingleses cerca de Boulogne.—F. R.

EN EL FRENT RUSSO

Parte ruso.

LONDRES 24.—Parte oficial de Petrogrado:

«Desde el Pripiat hasta la frontera rumana se prosigue la porfiada lucha en algunos sitios.

El enemigo ofreció fuerte resistencia contra nuestro avance en el Alto Sereh, en la región de Nan Aivukharzov. Todos sus contraataques fueron rechazados por nuestro fuego.

Hicimos 1.500 prisioneros austroalemanes.

Parte alemán.

BERLIN 24.—Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Entre el Sereh y el Strypa, al Norte de Ghorow, atacaron de nuevo con fuertes masas los rusos por cinco veces.

En Manojov penetró el adversario; pero fué rechazado por un contraataque, dejando más de 700 prisioneros y cuatro ametralladoras en nuestras manos.

Más al Sur fracasaron todos los ataques, con fuertes pérdidas, ante nuestras líneas.

Frente del general archiduque Carlos.—En los Cárpatos recuperamos parte de nuestras posiciones perdidas de Ludowa y Baba Ludowa, así como de la pendiente oriental de Cimbrowsawa, en un ataque.

LA GUERRA EN EL MAR

En el Mediterráneo.—Un vapor inglés de 5.000 toneladas hundido y otro italiano torpedeado.

PALMA DE MALLORCA 24.—Anotó que llegó a la costa de Andraitx con naufragos del brichbarco italiano «Garibaldi» un bote, y esta mañana llegó otro bote con el resto de la tripulación.

Han salido para Barcelona. Dicho velero fué torpedeado por un

submarino austriaco en las primeras horas del día 22; procedía de Génova y se dirigía a Livorno, con un cargamento de carbón. Desplazaba 1.277 toneladas.

Ayer, a las once y media, un submarino alemán sorprendió al vapor inglés "Charterhouse", de 5.000 toneladas, y le intimó a que se detuviera.

El buque inglés, que estaba armado en corso, se resistió y contestó disparando 10 tiros, sin hacer blanco.

El submarino logró rendirlo, y dando tiempo a la tripulación para abandonar el buque, tomó como prisioneros al capitán y a los dos artilleros, y voló el buque. Este venía, en lastre, desde Tolón a Gibraltar.

Los naufragos ingleses han desembarcado en la costa de Andraitx, siendo atendidos.—C.

Buques apresados.

Comunican de Berlín que en la noche del 22 fue detenido y llevado a Zeebrugge por las fuerzas navales alemanas el Mar del Norte el vapor inglés "Colchester", de la Great Eastern Railway Company.

De Copenhague participan que, según telegrama de Londres, las autoridades danesas inglesas se negaron al vapor inglés "Hellas", anclado en Svendborg, el cual será sometido a un Tribunal de presas.

El barco tiene a bordo cargamento de lana, destinado a la Administración militar sueca.

Se desconoce la causa de esta incautación.

VARIAS NOTICIAS

Los países escandinavos.

La Nota facilitada por los Gobiernos de los tres países escandinavos después de la conferencia que han celebrado, dedica especial atención a la destrucción y detención de barcos neutrales y a las consecuencias de las llamadas listas negras. Para la salvaguardia de los intereses políticos comerciales se tomarán en los tres países escandinavos, bajo una acción común, medidas preventivas. Otro asunto tratado fue la actitud de las tres naciones respecto al deber en que están las potencias neutrales de tomar medidas para el mantenimiento de su neutralidad. Sobre este particular, y basándose en la Convención de La Haya, se llegó a un completo acuerdo entre los ministros de los países interesados. Finalmente se convino en celebrar nuevas conferencias tan frecuentemente como lo exijan las circunstancias.

Huelga de obreros del campo

Ampliación oficial.

El gobernador de Ciudad Real, ampliando las noticias que comunicó ayer respecto a los sucesos ocurridos en Manzanares, dice que, después de iniciar la fuerza pública una carga, los agitadores arrojaron en su agresión, disparando tiros de pistola, hiriendo a un guardia; aun así, la fuerza, después de los toques de atención, no hizo fuego contra los revoltosos, limitándose a hacer una descarga al aire; pero en lugar de amedrentarse, los agresores redoblaron sus disparos contra la Guardia civil, obligando a ésta a hacer uso de las armas, resultando varios heridos, dos de los cuales han fallecido; pero se ha observado que la mayor parte de los lesionados lo están por proyectiles de pistola y no sólo por máuser.

Continúa el gobernador en Manzanares atendiendo al restablecimiento del orden, y ante el temor de que los sucesos pudieran reproducirse pidió más fuerzas a la Guardia civil de la capital y de la provincia.

En otro nuevo telegrama, de las once de la noche, dice el Sr. Uruquía que reinaba en Manzanares absoluta tranquilidad y que hoy procederá al cateo de los perturbadores más significados como sospechosos de haber tomado parte en los sucesos.

«Se ha notado estos días—añade—la presencia aquí de elementos extraños, algunos conocidos por sus malos antecedentes.»

Entre los heridos hay uno de éstos, y detenido está un tal Durán, tildado de anarquista peligroso.

La coronación de la Virgen de la Fuencisla

(POR TELEGRAMA)

Los detalles del acto.

SEGOVIA 24.—Después de solemne novenario, hoy fue coronada la Virgen de la Fuencisla, acto que se celebró al pie de la fachada del Ayuntamiento.

Desde la tribuna asistieron la infanta doña Isabel, los obispos de Sión, Pamplona, Jaca, Plasencia y Segovia, el auxiliar de Valladolid, autoridades y Comisiones.

Formaron las tropas.

Concurrió enorme gentío.

Mañana empiezan las fiestas populares, con corrida de toros y certamen literario, organizado por la Asociación de la Prensa.

El miércoles, cabalgata histórica.

Llegó una Comisión de los exploradores de Madrid para entregar un mensaje en nombre de sus compañeros.

A las tres de la tarde fue trasladada la Virgen a su santuario, ocupando la procesión tres kilómetros y figurando damas de 98 pueblos de la provincia, presididas por la infanta Isabel.

El trayecto estaba eléctricamente iluminado.

Dió escolta un piquete de alumnos de Artillería.—C.

Congreso socialista

Ha comenzado sus tareas en la Casa del Pueblo de esta corte el Congreso organizado por el Sindicato de obreros ferroviarios de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Será discutida la Memoria del Comité últimamente publicada; se tratará de la reforma de los estatutos del Sindicato, sirviendo de base un proyecto de reforma que presenta el Comité, y se discutirán las diversas proposiciones que ha presentado cada una de las Secciones ferroviarias que constituyen el Sindicato.

La Deuda municipal de Madrid

REFORMAS IMPORTANTES

Proposición del duque de Almodóvar para realizar un empréstito de unificación de Deudas municipales, invirtiendo el sobrante de esta emisión en obras.—Prolongación de las calles del Clavel, Jovelanos y Argüenza.—Enlace de la de Melonero Romanos con la de Mariana Pineda.—Formación de una plaza en la confluencia de las calles de Atocha y Carretas.—Regularización de alineaciones.—Sanamiento de los viajes antiguos de agua.—Otras obras y reformas.

Hemos sostenido una detenida conferencia con el señor duque de Almodóvar, en el curso de la cual nos ha expuesto el plan de obras que se propone llevar a cabo en beneficio de Madrid, una vez aprobado por el Concejo, a cuyo estudio será sometido en la primera sesión que celebre.

Trátase de unificar bajo un signo de Deuda de 5 por 100, amortizable en cincuenta años, todos los valores públicos municipales, saldando los débitos que tiene en la actualidad el Ayuntamiento y realizando con el sobrante, de 46.829.248,64 pesetas, obras públicas de gran trascendencia para el pueblo madrileño, y mejorando los servicios actuales, sin tener necesidad para llegar a tan halagüeños resultados de comprometer la situación económica del erario municipal, ni tampoco obligando al vecindario a satisfacer nuevos tributos creados para realizar estas obras.

En un detenido trabajo, que ha sido impreso para conocimiento y estudio de las personas y autoridades llamadas por la ley a juzgarlo, así como de las fuerzas vivas de la corte y público en general, el señor duque de Almodóvar, cuyo acaudalamiento en este caso es indiscutible, comienza discutiendo con gran amplitud lo que era la extinguida Deuda de vias, de la cual disminuyó el impuesto de Consumos, y la que fue el más sólido sostén de la Hacienda local durante varios siglos, contribuyendo en algunos casos a soportar los gastos de la Nación.

Después, y con gran minuciosidad de detalles, que revelan un trabajo concienzudo, fruto de multitud de investigaciones, se muestran las actuales Deudas consolidadas de Madrid, evidenciándose la no existencia de Deuda flotante y revelándose asimismo como la Administración municipal ha salido ajena de las situaciones difíciles creadas a la misma por la deservencia de diversas especies del impuesto de Consumos, habiendo podido acometer obras de la importancia de la Gran Vía, nuevo Matadero y Mercado de Ganados, Necrópolis del Este, saneamiento del subsuelo, reorganización del servicio de Limpiezas y construcción de escuelas con la confianza del público, que ha acudido a todos los empréstitos llamados por el Ayuntamiento, en la absoluta seguridad de que sus intereses se hallaban garantizados.

A continuación el Sr. Rosales deduce del saldo favorable que acusa el balance del activo y pasivo municipal la necesidad de que el plan mínimo de reformas de Madrid sea completado separando del presupuesto ordinario los créditos para obras nuevas, fomentando los actuales ingresos de la Villa y recomendando austeridad en los gastos de carácter voluntario, con el fin laudable de que los servicios de instrucción primaria, Beneficencia y demás que tiene sobre sí el Ayuntamiento por ministerio de la ley estén debidamente atendidos.

Deducida la imposibilidad de que sean acometidas las obras de carácter general urgente que precisa la capital si no es bajo la base de la unificación de todas las Deudas municipales, por ser imposible al vecindario de Madrid soportar el aumento de gravamen en la proporción que exigiría la realización de las obras en un limitado período de tiempo.

Y como conclusión reseña la situación de los mercados nacionales y de los Bancos, y el valor de nuestra moneda sobre las plazas extranjeras, para determinar la oportunidad de plantear el empréstito de unificación, sometiendo las operaciones anejas al mismo a un patronato bancario.

La Deuda única, que traería, en su consecuencia, la aprobación del magnifico proyecto del alcalde, sería de 146 millones de pesetas, inferior a la Deuda que, con relación a la cifra de sus presupuestos ordinarios, tienen la mayoría de las Municipalidades de las capitales de estados europeos, e inferior igualmente a la del Ayuntamiento de Barcelona.

Sentada, pues, la premisa de llevar a cabo la operación de crédito enunciada, el acaudalado seguidamente da cuenta de su plan de obras, consignándose 46.829.248,64 pesetas a los siguientes fines:

12.241.758,97 pesetas a la conclusión de las obras del saneamiento del subsuelo y las del Parque del Oeste, reorganización del servicio de Limpiezas y obras finales e instalaciones accesorias de la Necrópolis y el Nuevo Matadero; 2.319.760 pesetas al ensanche de la calle de Peligros, para que ésta tenga un ancho de trece metros, igual al de la calle del Clavel; para como este reformo tendría escasa utilidad, se impone la prolongación de la calle del Clavel hasta la de Génova, ensanchando la calle de San Bartolomé por la acera de los números impares hasta llegar a la de Pelayo, y ésta por la acera de los números pares hasta la de Fernando VI, por lo cual quedaría en prolongación de la calle de Callesana y por ende la prolongación de la calle de Génova, para la monte enlazada con la de Génova, para la cual sería suficiente la cantidad de 8.640.061 pesetas, consiguiéndose con la realización de esta empresa la facilidad del tránsito por la calle de Horta, que se vería privada del movimiento que recibe de las barridas comprendidas entre las calles de Génova, Almagro, Miguel Ángel y paseo de la Castellana, cuya resultaría unida con el centro de Madrid por una vía de más de 1.000 metros de longitud; 2.385.880 pesetas que se aplican al ensanche y prolongación de la calle de Jovelanos, uniéndose la plaza de las Cortes con los barrios altos de la capital, pues en línea recta iría a la calle de Alcalá, desde el comienzo de la avenida del Conde de Peñalver, facilitando el acceso al Congreso, que con esta con una nueva importante vía de comunicación; 1.128.712 pesetas para la formación de una amplia plaza en la confluencia de las calles de Atocha y Carretas, que resolvería el difícil encuentro de las mismas en su unión de las de la Cruz y Concepción, resultando en este caso la hora de tránsito imposible la circulación a determinadas horas del día; 2.236.686 pesetas dedicadas al enlace de la plaza de España con las calles de la Princesa y avenida A de la Gran Vía; 533.540 pesetas a la realización de las obras de urbanización de la plaza de España, que tan necesidad se le ha de que se lleven a efecto; 880.000 para que se efectúe la prolongación de la calle de Argüenza hasta la glorieta de Atocha, dándose con ella salida al histórico y clásico

barrio de Lavapiés; 402.800 pesetas al ensanche de las calles de Rompeolas y Melonero Romanos, comunicándose con la de Mariana Pineda; 1.315.474 pesetas a la construcción de un paseo en el Arroyo Abroñigal sobre el colector que recogería las aguas de este arroyo, a que van a parar actualmente los detritus de las casas enclavadas en sus márgenes; con lo cual, a más del beneficio consiguiente para la salud pública, se obtendría el hermoso ensanchamiento del importante sector de terreno que comprende el arroyo mencionado; 74.490 pesetas al ensanche y urbanización del paseo del Rey desde la carretera de La Coruña al Instituto Cajal; 6.347.104,89 pesetas para satisfacer el importe de la explotación de casas fuera de línea en las calles del Arenal, Tetuán, Toledo, Nicolás María Rivero, etc., etc., con el fin de que se lleve a cabo la regularización de las alineaciones, reforma tan importante para la capital; 1.242.742 pesetas para conseguir el aislamiento total del Parque de Madrid por el lado Sur y su enlace con la calle de Alfonso XII y avenida de Menéndez Pelayo; 2.400.000 pesetas para el saneamiento de los once antiguos viajes de agua, repitiendo sus aguas y verificándose la conducción de estas aguas, cuyas condiciones de potabilidad son muy superiores a las del Lozoya, por tuberías tan perfectas en su fabricación y conexión que ofrecen todas las garantías de impermeabilidad y aislamiento absoluto del agua; 900.000 pesetas, a la construcción de un Hospital Municipal, que sería emplazado en la parte de Bellas Vistas, bajo la base de reorganización de las Casas de Socorro; 1.500.000 pesetas para la construcción de edificios escolares; 2.000.000 para la construcción de mercados, atendida la insuficiencia de la de Cebeda para las transacciones de frutas y verduras que vienen a Madrid para el consumo; 125.000 pesetas para instalar un sobre el solar que hoy ocupa el Mercado de Ganados en el paseo de los Pontones, cuando este servicio se realice en el Mercado en construcción, y otro en la población de Cuatro Caminos, que tan necesidad se halla de él si ha de estar de acuerdo con la capital, a la que parven en la actualidad no pertenecen; 125.000 pesetas aplicadas a un quiosco para conchectos y festejos públicos, en la calle de Rosales, y, finalmente, 175.351,84 pesetas, al objeto de construir un teatro en la zona de recreos de verano del Parque de Madrid, en el que podría realizarse una buena campaña teatral durante la primavera y verano.

Tales son, sintéticamente expresadas, las reformas que en favor de Madrid se propone llevar a cabo el señor duque de Almodóvar con el remanente que resulta de la operación financiera indicada al principio de estas líneas.

Si sola enunciación es suficiente a determinar el aplauso del pueblo de Madrid, que se dará perfecta cuenta de la trascendencia que para el supone la realización del proyecto de la Alcaldía-Presidencia, del cual hemos de ocuparnos en días sucesivos con la atención que requiere.

De San Sebastián (POR TELEGRAMA) Los Reyes en las carreras.—El ministro de Hacienda en Miramar.—Salida del jefe del Gobierno y del señor Alba.—Otros políticos a Madrid.

SAN SEBASTIÁN 24.—La Real Familia estuvo por la tarde presenciando las carreras de caballos.

El ministro de Hacienda estuvo en Miramar despachando con el Sr. M. durante unas dos horas. El Rey firmó los decretos, autorizando la presentación a las Cortes de 24 proyectos de ley.

Los periodistas preguntaron al señor Alba si eran los citados por la prensa, a lo que contestó el ministro:

«Díre como el poeta:

ni están todos los que están, ni son todos los que están.»

Se excusó cortésmente de enumerar los proyectos, por no juzgarlo conveniente.

El ministro de Hacienda cenó en Villa Aurora con el conde de Romanones, y ambos marcharon a Madrid en el expreso de las nueve y cuarenta, siendo despedidos por las autoridades y numerosos amigos y correligionarios.

Mañana marcharán a Madrid el alcalde y el gobernador de Barcelona, para continuar sus conversaciones con el presidente del Consejo y ministro de Hacienda sobre asuntos económicos.

Por la noche marchará el Sr. Dato, para asistir a la apertura de Cortes.

Después regresará a San Sebastián el fustre político.—C.

Las carreras de caballos.

SAN SEBASTIÁN 24.—El Hipódromo estaba animadísimo, a pesar de haberse ya marchado numerosos forasteros.

Toda la Familia Real presenció las carreras. También estuvo en el Hipódromo el conde de Romanones.

El resultado fue el siguiente:

Primera carrera.—Premio Chimbole. Distancia, 2.000 metros.

Corrieron dos caballos. «Cira», del conde de Torre-Arias, ganó 1.200 pesetas; «Cancha», del conde de la Cima, 600.

Segunda carrera.—Premio Rodríguez. Distancia, 1.000 metros.

Corrieron seis caballos. «Cote Notre», de Cohn, ganó 6.000 pesetas; «Saint-George», de San Miguel, 500; y «L'Insurgen», de Monnier, 500.

Tercera carrera.—Premio Afrin Fhsn. Distancia, 1.800 metros.

Corrieron seis caballos. «Sanchar», de Jean Nicu, ganó 2.500 pesetas; «Savante», de Hulsch, 500; y «Rams», del marqués de Villamejor, 200.

Cuarta carrera.—Premio Copa del Rey. Distancia, 2.400 metros.

Corrieron siete caballos. «Rabanito», de Cohn, ganó la Copa de oro del Rey y 35.000 pesetas. El Rey entregó la Copa al representante de Cohn, la Copa fue exhibida en la tribuna regia. «Inker», del Rey, ganó 10.000 pesetas; «Teddy», de Cohn, 3.000; y «Corsaire», de Fellerin, 2.000.

Quinta carrera.—Premio Omnium. San Sebastián. Distancia, 2.400 metros.

Corrieron 10 caballos. «Le Rito», del Rey, ganó 12.000 pesetas, y fue ovacionado. «Flodator», de Cohn, 2.000; y «Serpent V», del conde de Estourmel, 1.000.

Al retirarse los Reyes la música tocó la Marcha Real y las augustas personas fueron, como de costumbre, aclamadas.

—Corresponsal.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Aventuras del buen Sabas.

Victor Sabas, que es un pocco en las obras del teatro, es además un devotísimo de Baco. Raro el día que no ofrenda a sus dioses con copiosas abstracciones del modesto peces. Pero cuando el buen Victor se pone al nivel de su acendrada religiosidad es el día de la cohección, el sábado.

El 16 de Abril pasado, nuestro héroe realizó, en la casa de la familia, el traslado de una buena cantidad del líquido de sus amores de la botella a un cubilete.

Poco a poco el vino, irrevocable, iba haciendo de las suyas en el organismo del buen pocco, que se sintió animado a tal punto que se lanzó a la vía pública en busca de aventuras amorosas. Y a lo que lo logró, pues sería la madrugada cuando en la calle de Hernani esquina a la de Don Quijote (confrontré de la vida) apareció nuestro hombre riendo a grandes voces con una mujer del alegre vivir.

Un sereno de la barrida acudió a los gritos, y ante esta autoridad nocturna Victor clamó por ocho pesetas que afirmaba que la mujer aquella le arrebatara.

La acusada negaba, el pocco insistía, y en vista de que no llegaban a un acuerdo el vigilante optó por conducirlos a la Comisaría.

El centro—poco se había agregado un sereno—se aproximaba a la Delegación, y antes de llegar, el pocco, en un arranque de generosidad, afirmó no tenía seguridad de quién se llevara sus pesetas; siendo por ello dejada en libertad la mujer y marchando a su domicilio Victor.

El sereno abrió la puerta y alargó la mano para recibir la merced guardada condescienda, viendo con estupefacción que sólo recibía un empujón del vecino, que por vía de propina añadía: «Ya verás mañana lo que te voy a dar!»

El sereno se incomodó al verse agredido, y en unión del otro sereno armaron un descomunal escándalo, que terminó en la Comisaría, y más tarde, con el temporario de Sabas, que ocupó el banquillo de la Sección tercera.

Lo acusaba el fiscal, Sr. Bargarín, de desacato, y en sus conclusiones sostenía la existencia de un delito y de una falta, pidiendo se le impusiera dos años, meses y días de prisión correccional y una indemnización de una peseta al sereno, que en la refriega estropeara el chuzo.

La prueba fue favorable al pocco de tal forma que, encauzada hábilmente por el defensor, Sr. Pastor, ocasionó que el fiscal retirara su acusación, viéndose Victor Sabas absuelto y en condiciones de entablar nuevos diálogos con las botellas de vino y realizar sus aventuras amorosas.

FIRMA DEL REY

S. M. ha firmado en San Sebastián los decretos siguientes:

DE GUERRA.—Autorizando al ministro de la Guerra para que presente a las Cortes un proyecto de ley Orgánica militar.

Disponiendo que el general de brigada D. Babino Gil-Mols del Castellar y Peyró cese en el mando de la primera brigada de la décima división (Pamplona).

Destinando para el cargo de ingeniero comandante y jefe de las tropas de Ingenieros de Santa Cruz de Tenerife al coronel de dicho Cuerpo D. Pascual Fernández Aceytano y Castero.

SUCESOS

Accidente de ferrocarril.

Ayer tarde, ocurrió en las inmediaciones del puente de Toledo una desgracia, de la que fué víctima un individuo que viajaba en un tranvía de la línea de Carabanchel.

Al tomar el coche una curva desahució uno de los juegos de ruedas, y como consecuencia de la sacudida salió despedido uno de los viajeros, que quedó tendido en tierra.

En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fué curado por el médico de guardia, que le apreció una herida en la cabeza y conmoción cerebral.

Llamase al infeliz Antón García López, tiene cuarenta años, y está domiciliado en la calle de Amaniel, número 22, cuarto.

Herido en riña.

Un desconocido riñó anoche en la taberna establecida en la calle del Pacifico, 73, con el obrero Domingo Gómez González, de treinta y un años.

Domingo recibió una herida de arma blanca en la ingle derecha, e ingresó en grave estado en el Hospital Provincial.

Como se ve, se dio a la fuga y no pudo ser encontrado.

¿Otro crimen misterioso?

En un monte del vecino pueblo de Galapagar fué encontrado ayer por unos guardas el esqueleto de un hombre, junto a un lío de ropas ensangrentadas.

La Guardia civil, después de comunicar el hallazgo a la Dirección General de Seguridad, ha comenzado a practicar diligencias, y el primer dato que ha cogido ha sido el de que las ropas llevaban las iniciales G. L., que coinciden con las de un callero que en forma misteriosa desapareció de Madrid el día 13 de Junio, y del cual nada ha vuelto a saberse.

Los violentos.

Isabel Ruiz Gómez, de veinticuatro años, domiciliada en la calle de Santa Ana, 29 y 31, presentó anoche una denuncia contra Francisco Parra Navas, de veinticuatro años, que vive en la calle Mesero Romanos, 15, por haberla amenazado, con un puñal, con el que llegó a herirla levemente en una mano.

Isabel arrebató al puñal a su agresor, y éste se dio a la fuga.

Los dineros de un pleador.

El pleador de resos bravas Salvador Almeida tuvo la desgracia de extravair hace días un billete de mil pesetas.

Por las o por nefas, se enteró de que el billete lo había encontrado el señor Gálvez y Remando Villaseca, ambos jóvenes y empleados.

Hizo gestiones cerca de los afortunados jóvenes, supo que se distribuyeron por mitad el valor del hallazgo, y trató de recuperar la cantidad total.

El padre de Víctor, que se llama Joaquín, lo ha devuelto al pleador 200 pesetas; pero esto no ha impedido que, cumplido el deber a los Tribunales, Joaquín se encuentre en un calabozo del Juzgado de guardia, por desconocer que el Código castiga al que se encuentra algo y se lucra con él.

Niña muerta por un carro.

Frente a la estación de Arganda fué atropellada por un carro, que guiaba Gabino Ocaña Sánchez, la niña de dos años María

Carmenar Inco, dejándola muerta en el acto. El carrero fué detenido, pasando a disposición del Juzgado.

EL TIEMPO

Lunes 25 de Septiembre.—En las proximidades de las costas gallegas existe un centro borrascoso, que aunque no es intenso influye sobre toda la Península Ibérica, habiendo producido el cambio de régimen esperado.

Las lluvias se reparten por toda España; pero hasta ahora son escasas relativamente.

Los vientos soplan del Sur, adquiriendo fuerza los de Galicia y Cantabria.

El Atlántico está bastante agitado desde Galicia a Lisboa.

La temperatura máxima fué de 20 grados, en Bilbao, y la mínima, de 8, en Lugo y Zamora.

No puede fijarse la posición de las presiones, altas por carencia de datos, y llovizna ligeramente algunos rastos. El viento sopla flojo del Sur todo el día, a excepción de las primeras horas de la tarde, en que hubo un momento de soplar con gran violencia.

El barómetro señaló 704 milímetros, con tendencia a bajar, y la temperatura osciló entre 19,8 y 14,4 grados.

Pronóstico: vientos, flojos y moderados, de la región del Oeste y tiempo inseguro.

Barómetros: vientos, flojos y moderados, de la región del Oeste y tiempo inseguro.

Toros en provincias

(POR TELEGRAMA)

Gaona y Silvestre.—Miras!

BARCELONA 24.—La corrida celebrada hoy ha tenido una laboriosa organización.

Ni Pastor, ni Joseito, ni Belmonte pudieron tomar parte en la fiesta, por uno u otro motivo. Se lidiaban Miras.

Al fin, Gaona fué contratado, toreando la corrida en unión de su paisano el valiente Silvestre.

Los seis miraflores han sido muy grandes, muy poderosos y bastante bravos.

Gaona ejecutó con el primero una valentísima faena, aguantando invadido las peligrosas tarascadas del cornuete, y clavó dos medias estocadas muy buenas. (Ovación.)

Brindó la muerte del tercero a Mazzantini, y ejecutó con la res una labor incomparable, por naturales, ayudados por bajo y de rodillas, y otros pasajes magníficos, siempre en la misma cara de la res. Entrando a toda ley puso el espada media estocada buena y acabó de una entera colosal. (Ovación y oreja.)

Con el quinto realizó una labor de alifio, por no consentir otra cosa lo nervioso y difícil del toro, y dió dos estocadas altas y un descabello.

Silvestre ha dado constantemente la nota de una extraordinaria valentía, pero no mucho arie. Tratóse regularmente al segundo y lo mató de media estocada, dos pinchazos, una entera y un descabello. (Palmas.)

Al cianro lo muleteó poco y lo administró, con muchos redados, una estocada ladecada y contraria, y otras cuantas cosas terribles.

Al sexto lo trasteó también brevemente, ayudado por Gaona, y lo tumbó de un sabido torcido, entrando bien a herir.—Ovación y oreja.

Los Gallos y Colita.—Toros de Veragua.

VALLADOLID 24.—Con buena entrada se han lidiado reses de Veragua.

Primero.—Rafael veroníquea lucidamente y remata con una voladora.

Trastea brevemente y cobra una delantera. Descabele. (Palmas.)

Segundo.—Celita trastea desconfiado. Da un pinchazo, que el toro escupe. Luego media delantera. Descabele al cuarto intento. (Pitos.)

Tercero.—Después de matar tres caballos es retirado al corral porque cojea de la mano derecha.

Consejo de ministros

A las cuatro y media de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar el anunciado Consejo. El ministro de la Gobernación fué el primero en llegar, y manifestó a los «reporters» que asistía al Consejo como oyente, pues suponía que la mayor parte de la reunión la invertirían el jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda, para dar cuenta de sus propósitos respecto al plan parlamentario.

Contestando a preguntas que le hicieron los periodistas, dijo que las noticias que tenía relativas a la salud de su esposa, acusaban mejoría.

El ministro de Estado llegó después, y manifestó su extrañeza por todo cuanto se ha dicho y se ha publicado con relación a los asuntos del exterior. Todo cuanto se ha dicho de supuestas complicaciones es un engarce de invenciones.

«Por lo que a España afecta, he de decir que no hay mas que las dos Notas ya conocidas. A la primera, que se dirige a nosotros solamente, ya hemos contestado, y a la otra, que iba dirigida a todos los neutrales, incluso al Gobierno de Cuba, todavía no se ha dado respuesta porque no requiere urgencia; pues hasta ahora sólo han dado contestación los Estados Unidos».

Los ministros de Guerra y Marina llevaban al Consejo solamente asuntos de trámite.

El Sr. Alba dijo que daría cuenta al Consejo no de los proyectos de los que ya tiene conocimiento el Gobierno, sino de lo que se le ocurra acerca de los mismos.

«Con esto—dijo el ministro de Hacienda—salgo al paso de los comentarios que hace un periódico suponiendo que el Rey ha firmado la autorización de la lectura de los proyectos sin que éstos fueran conocidos por los ministros».

Estos ya dieron su conformidad con todos ellos en el último Consejo, y lo demuestra bien claramente la nota oficial que facilitamos acerca de los acuerdos.

En ella se hacía constar que se aprobó por unanimidad el plan parlamentario, y dentro de ese plan estaban los proyectos que yo sometí, pues eran factores principalísimos del programa de Cortes que habíamos de desarrollar».

«Y habrá «hule» en el Parlamento?—preguntó un periodista».

«Hombre, en las corridas—contestó el Sr. Alba—suele resultar cogido hasta algún aficionado que se decide a bajar al ruedo; pero por lo que afecta a nosotros, estamos muy bien preparados para que así no sea».

El ministro de Fomento dijo que sometería al Consejo expedientes de reparación de carreteras y otros de trámite, de escaso interés.

El ministro de Instrucción pública dijo:

«Ya ven ustedes cómo se va desenvolviendo el programa trazado por el presidente. Estamos llegando a las Cortes, entraremos en ellas sin dificultades, y saldremos de igual manera. Es decir, saldremos muy bien».

«Pero, ¿no hay nada de crisis?»

«¿Quién piensa en eso?—exclamó el Sr. Burrell».

«La crisis vendrá algún día, claro está, pero será guardando el orden cronológico que tienen todas las cosas. Todos esos rumores y comentarios son calderías sin fundamento. El Gobierno tiene trazada una línea de conducta única, y ella habrá de desenvolverse dentro de una situación, pues es el programa convenido por el Gobierno y el representante el programa del partido liberal».

El jefe del Gobierno, que después de almorzar recibió en su domicilio la visita de los navieros, llegó algo retrasado al Consejo porque la entrevista se prolongó más de una hora.

El presidente, al conversar con los «reporters» dijo:

«He tenido una larga conversación con la Comisión de navieros, que estaba formada por más de 20 representantes».

La síntesis de la entrevista es la siguiente:

Ellos han pedido al Gobierno que los barcos españoles no sean torpedeados. Yo les he contestado que el Gobierno no podía darles esa garantía que solicitaban. Entonces ellos han replicado que si el Gobierno no les garantizaba la seguridad de los barcos ellos se verían obligados a suspender el tráfico marítimo».

Yo a esto les contesté que, como se trataba de un asunto que afectaba de una manera directa a las necesidades de la vida nacional, el Gobierno se vería obligado si ellos adoptaban esa actitud a proceder a la incautación total de la flota».

Ellos entonces me contestaron que bajarían la cabeza y se someterían a lo que el Gobierno decidiese, pero que no podían responder de las tripulaciones, algunas de las cuales habían ya dado muestra de disgusto. También me han expuesto que, con motivo de los últimos torpedeamientos, el seguro marítimo, que antes era de un 4 por 100, ahora se ha elevado al 10, y claro es que esto daría lugar a su vez a una elevación en el precio de los fletes».

Solicitaron del Gobierno una lista de los artículos que puedan ser considerados de contrabando por las naciones beligerantes».

Como se trata de una cuestión delicadísima, yo les indiqué que esa petición debían hacer en forma, para ser examinada por el Consejo de Ministros».

«¿Volverá usted a reunirse con ellos?—interrogó un periodista».

«Sí; volveremos a conferenciar sobre todos los extremos que tiene este asunto».

to tan importante. Desde luego hay unanimidad de pareceres en todos ellos, estando de completo acuerdo los navieros del Mediterráneo con los de Bilbao. Es un tema de mucha transcendencia, y ellos me indicaron que, siendo el tonelaje nacional de 600.000 toneladas, y habiéndose echado a pique 50.000, de seguir las cosas así llegaría un momento en que ya no pueda hacerse frente al tráfico que exigen las necesidades del país».

Tratará el Consejo de evitar que esos barcos se dediquen al tráfico de carbón entre Inglaterra y otros puertos aliados?—preguntó un «reporter».

«Habla de eso, de lo otro y de lo demás allá. Es decir, de todos los aspectos del problema».

A las siete seguía reunido el Consejo.

Ayuntamiento

El proyecto de empréstito.

El señor duque de Almodóvar, del Valle expuso esta mañana a los periodistas la intensa satisfacción que sentía ante la favorable acogida dispensada por la prensa, opinión pública y Consejo a su proyecto de empréstito para unificación de Deudas municipales y plan de obras para invertir el excedente de la emisión, del cual nos ocupamos en otro lugar de este número.

Un «reporter» señaló al alcalde la conveniencia de que se pudiese en contacto directo con la opinión dando unas conferencias en cualquier teatro de Madrid, para destacar la importancia de la reforma propuesta a deliberación del Consejo; a lo cual contestó el Sr. Rosales que como nuestros representantes difieren mucho de las inglesas, por ejemplo, en que los personajes políticos explican sus planes al pueblo en la plaza pública, no podía él llevar a cabo la realización de la idea señalada, por exponerse a que el público pudiera interpretar su actitud como un exceso de vanidad personal, que estaba muy lejos de sentir.

La crisis obrera.

El duque de Almodóvar recibió la visita de unos cuantos obreros que acudieron a impetrar colación, y a los que contestó la imposibilidad de que fuesen atendidos de momento en sus deseos, señalando que actualmente no podía hacer otra cosa que seguir con los turnos establecidos para trabajar por quince días, prohibiendo en absoluto que la influencia los variase en el sentido de que fuesen preferidos aquellos obreros que no dispusiesen de influencia alguna.

Junta municipal.

Esta mañana celebró sesión la Junta municipal, bajo la presidencia del teniente de alcalde Sr. Ruiz Salinas, por tener que ir el señor duque de Almodóvar a esperar la llegada del jefe del Gobierno.

Todos los asuntos que figuraban en el orden del día de la misma fueron aprobados sin apenas discusión.

La Memoria de Pósitos

Algunas revistas financieras han examinado la Memoria publicada por la Delegación Regia de Pósitos.

«El Economista», que goza de justificada autoridad, dice lo siguiente:

«La Memoria correspondiente a 1915 publicada por la Delegación Regia de Pósitos es una demostración palpable y elocuente del vigor con que resurge a nueva vida esta vieja institución de crédito, netamente española».

Tanto la Delegación Regia como el personal a sus órdenes han tropezado constantemente contra los innumerables obstáculos opuestos a su paso por el caciquismo, la incuria y la malevolencia de muchos Ayuntamientos y la desidia tradicional de nuestra Administración; pero a pesar de tantas dificultades, la energía y perseverancia del marqués de Valdegües, primero, y de D. Daniel López, en los últimos días del año 1915, han salido victoriosas, y el referido año señala un gran paso hacia la normalización de la vida de los Pósitos.

Es de notar este progresivo avance, si se tiene en cuenta la situación anormal de España, por causa de la guerra europea, y que, dedicada esta institución exclusivamente a conceder créditos a los labradores, éstos, en muchas provincias, como Alicante, Murcia y Valencia, han sido seriamente perjudicados en sus intereses por la disminución de las exportaciones, con la consiguiente depreciación de los productos agrícolas que les servían de base».

También «La Semana Financiera» dice lo que sigue:

«Hemos recibido esta interesante publicación oficial, que todos los años da a conocer la marcha de los únicos organismos de crédito agrario que poseemos en España. La que tenemos a la vista corresponde al año 1915, y el actual delegado regio, D. Daniel López, tiene la modestia de hacer constar desde un principio que toda la gestión a que se refiere la Memoria corresponde a su antecesor, señor marqués de Valdegües».

Es muy de notar que en los Pósitos españoles no hayan llegado a repercutir los efectos desastrosos de la guerra, pues durante el año 1915 han seguido su marcha progresiva y normal iniciada desde 1906. Tanto los reintegros voluntarios, que ascendieron a más de 17 millones de pesetas, como los forzados, por valor de 12 millones, presentan aumento con relación a las cifras del año 1914.

Entre todas las secciones provinciales, llama la atención el delegado regio sobre la excelente marcha administrativa de la de Segovia, la cual no sólo obtiene la devolución voluntaria de todos sus préstamos, sino que dentro del año repite préstamos y presta cifras mayores de las de su capital a los agricultores necesitados».

La mayor novedad que ofrecen los Pósitos durante el año de 1915 ha sido la creación de un Pósito ganadero a medias y bajo la administración de la Sociedad General de Ganaderos de España, C. a. a. una de las entidades que apor-

tado un capital de 50.000 pesetas, capital modesto por su cuantía, pero importantísimo si se mira a las innovaciones que ha de traer tras de sí.

Esta modernización de los anticuados Pósitos, este afán de aproximarse y tratar directamente al agricultor o ganadero que necesita utilizar el crédito, pueden abrir nuevos horizontes y contribuirán seguramente a que una institución como los Pósitos, que cuenta con un capital de más de 65 millones, ejerza una acción social favorable sobre la agricultura española y sobre el crédito agrícola».

Agradecemos el envío y felicitamos a los dos delegados por sus iniciativas».

Ultimos telegramas

Parte francés del ejército de Oriente.

PARIS 25 (oficial).—«Comunicado del ejército de Oriente:

En la orilla izquierda del Struma los ingleses han conseguido sus «raids» y han realizado un ataque contra Jenina, al Norte del lago Tabinos.

Un destacamento francés que operaba en la derecha ha tomado una trinchera a la bayoneta, haciendo prisioneros.

Del lago Doiran al Vardar nuestra artillería se ha mostrado muy activa.

Un bombardeo energético de Doiran ha provocado un incendio.

En nuestra ala izquierda nuestro avance continúa en toda la línea.

En la región de Arod las tropas serbias han abordado la cresta fronteriza al Norte de Kruisograd.

Al Nordeste de Florina la Infantería francesa ha tomado las primeras casas de Petarak, después de vivo combate, y realizado un ligero avance al Norte de Florina.

Al Este de esta villa los rusos han tomado por asalto la altura 916, poderosamente organizada por el enemigo; en esta región un contraataque búlgaro ha sido contenido por nuestro fuego de artillería y rechazado a la bayoneta por las tropas francorusas.

Al Sur de Florina un destacamento francés de vigilancia ha librado, en la región al Sur del lago Prespa un vivo combate con las fracciones búlgaras venidas de Bikhiska.

Parte inglés.

LONDRES 25 (oficial).—«Comunicado del ejército inglés de Salónica:

En el Struma nuestras tropas atravesaron el río por tres puntos y han ocupado a Jenina y después a Karatzor-Bala, donde encontraron fuerte oposición.

Rechazamos un contraataque enemigo al Este de Meston.

La artillería naval y de campaña bombardeó con éxito las trincheras enemigas.

En el lago Doiran nuestras patrullas muestran gran actividad; pero la niebla dificulta la acción de la artillería».

Noticias oficiales búlgaras.

BERLIN 25.—«Comunicación oficial de Sofía con fecha 23 que en el frente macedónico, en Staranetchka Planina, los búlgaros se apoderaron de la cresta de la sierra al Sur de la aldea de Popli, en un asalto».

El adversario se retiró en desorden, dejando abandonados muchos muertos y heridos».

Aviador condecorado.

PARIS 25.—De Salónica dicen a los periódicos que el aviador Noé ha hecho el recorrido de Salónica a Bucarest, habiendo sido condecorado por Sarraíl con la Legión de Honor.—Mar.

Cracia y Alemania, según los franceses.

PARIS 25.—Los periódicos publican despachos de Atenas dando cuenta de que el Gobierno griego ha dirigido al Gabinete alemán una nueva y enérgica protesta por el secuestro por los búlgaros de la compañía de Infantería griega que se hallaba en Florina, cuya libertad exige el Gabinete de Atenas. También protesta contra las violaciones de las promesas oficiales que hiciera Alemania».

En París ha celebrado una reunión la colonia griega, asistiendo un millar de personas y formando un Comité, que redactó una moción que será entregada a los Gobiernos de las potencias protectoras de Grecia».

De Salónica dicen a «Le Matin» que han llegado a aquel punto 500 voluntarios de diversos puntos de Grecia».

El Comité de defensa nacional ha detenido al metropolitano de Drama, acusado de haber insultado a los aliados en sus escritos y en sus sermones y de haber hecho espionaje en beneficio de Alemania».—Mar.

Noticias oficiales rumanas.

BUCAREST 25 (oficial).—Frentes Norte y Nordeste.—Seguimos progresando en las montañas de Calman, donde apresamos a 73 soldados.

Al Este de Sibiu atacamos al enemigo, apresando a cuatro oficiales y 300 soldados y cogiendo cinco ametralladoras.

Hay acciones parciales en el valle de Jiu, donde rechazamos al enemigo.

Hasta ahora llevamos cogidos 48 oficiales y 6.836 soldados.

Frente Sur.—Cañoneo a lo largo del Danubio.

En la Dobruja avanzó algo nuestro flanco izquierdo, apresando a un oficial y a 53 soldados».

Rumanos en Dinamarca.

AMSTERDAM 25.—El ministro de Rumania en Berlín, su esposa, el personal de la Embajada y 50 rumanos expulsados de Alemania han llegado a Copenhague, donde embarcarán para su país».—C.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 15.—Comunicado oficial de las quince:

«En el frente del Somme, vivas acciones de artillería durante la noche en diferentes sectores al Norte y Sur del río. En la orilla derecha del Mosa hemos

rechazado un ataque alemán contra una de nuestras fortificaciones al Este del bosque de Vaux-Chapitre. La lucha de artillería continúa intensa en los sectores de Thiaumont, Fleury y Vaux-Chapitre».

Aviación.—Un aeroplano enemigo arrojó anoche a las nueve y media una decena de bombas en la región de Lunelville, resultando una mujer ligeramente herida; los daños materiales son insignificantes.

En la jornada de ayer un avión enemigo, atacado por uno nuestro, ha caído sin gobierno al Norte de Miserey.

Tres aparatos seriamente averiados se han visto obligados a descender.

En la noche del 24 al 25 12 de nuestros aviones han lanzado 98 bombas en el pueblo y la estación de Guiscard.

La misma noche siete aparatos franceses han lanzado 59 bombas de 120 en las fábricas de Thionville y de Rombach y sobre la estación de Audun-le-Romains.

Un incendio se ha declarado en Rombach a consecuencia del bombardeo».

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 25 (oficial).—«El enemigo atacó por tres veces nuestra línea al Oeste de Les Bouefs, siendo rechazado todas ellas con pérdidas para él. Hubo de nuevo gran actividad de la artillería en muchos puntos de nuestro frente».

Ayer se llevaron a cabo cinco «raids» de bombardeo contra estaciones ferroviarias en las líneas de comunicaciones enemigas, haciendo grandes daños.

En el curso de un combate aéreo uno de nuestros aviones chocó con otro aparato enemigo, que cayó verticalmente a tierra».

Nuestro aparato descendió también varios centenares de metros, logrando el piloto recobrar el gobierno de él, volviendo salvo a nuestras líneas y habiendo volado más de 30 millas con un aparato casi ingobernable».

En total destruimos ayer cinco aeroplanos y obligamos a tomar tierra con avtrías a otros dos; de los nuestros faltan cinco».

LONDRES 25 (oficial).—«El enemigo atacó nuestras avanzadas al Este de Courcellette, siendo rechazado».

Anoche hicimos volar minas al Norte de Neuve-Chapelle y al Norte de Huth, causando grandes daños en las obras enemigas.

En el Norte del frente penetramos por diversos puntos en las trincheras alemanas».

Los submarinos austroalemanos en el Mediterráneo.—Otros dos buques torpederos.

PALMA 25.—Se reciben noticias de haber desembarcado en la costa de Banahufar 23 tripulantes del vapor noruego «Burjod», torpedeado y hundido ayer por un submarino alemán a ocho millas de la isla Dragenera.

El submarino dió cinco minutos para desalojar el buque, lo que hicieron los tripulantes en varios botes.

El buque llevaba carbón a Génova y pertenecía a la matrícula de Bergen.

Los tripulantes han llegado a Palma y hoy embarcan para Barcelona.

También se reciben noticias de otro torpedeamiento por el mismo submarino, a 25 millas de la isla Dragenera, del vapor italiano «Vega», que iba en lastre, salvándose sus 26 tripulantes.

En las costas de Soller se ha refugiado un trasatlántico francés de gran porte, a causa de haber sido perseguido por otro submarino alemán».—C.

Doce pesqueros a pique.

LONDRES 25.—Un submarino ha hundido ayer a 12 barcos pesqueros, salvándose las tripulaciones.—Dabur.

Los «zeppelins» calidos en Inglaterra.

Nuevos detalles.

LONDRES 25.—Dice el «Daily Chronicle» que el segundo «zeppelin» llevó señales de los cañoneros enemigos.

Telegrafían de Essex detalles de la caída del «zeppelin» cuya tripulación fue apresada, afirmando que la aeronave no se estrelló contra la tierra, sino que descendió poco a poco, sin averías al parecer, aunque evidentemente alcanzada por algún disparo.

La tripulación descendió al tomar tierra, retirándose del aparato algunos pasos para volarlo, y a los pocos momentos se oyó una explosión terrible, no quedando mas que el esqueleto, de aluminio.

Los tripulantes vestían uniforme azul marino y cada uno llevaba puesto un chaleco salvavidas; son todos ellos muchachos de unos veinte años, fuertes, y tomaron tranquilamente un camino próximo, hasta que fueron detenidos por una patrulla militar.

El otro «zeppelin» que cayó al Sur de Essex se encuentra atravesado en un camino, enganchado en los árboles y con un extremo destruido y absolutamente informe. Sólo la armazón se mantiene unida; el resto es una masa de despojos, fundidos en parte.

Los periódicos ponen de manifiesto que el objetivo de los «zeppelins» falló y que la pérdida de los dos dirigibles y sus tripulaciones constituye en cambio, una pérdida muy importante para Alemania».—Dabur.

Dos aviadores muertos.

BERNA 25.—En el aeródromo de Frisbourg-en-Brigau cayó a tierra el día 22 un aparato ocupado por dos aviadores que hacían experiencias.

Ambos resultaron muertos».—C.

Información de Correos

Ascensos: A oficial segundo, D. Francisco Tarroja y Valenti; a oficiales terceros, don Alfredo Marcos Simón y D. Enrique Castaños Sicario; a oficiales cuartos, D. Rafael Cabrera Altamir, D. Fernando Usara y Orozco, D. Francisco Saavedra Ramírez y don José Fernández Barón.

Traslados: Oficial tercero D. Ignacio Romero Chacón, de Vich a Gijón.

Idem tercero D. José Catiñor y Ortíz, de Blanes a Gerona.

Idem tercero D. Julio Güta Novell, de Zaragoza a Albaladeja.

Idem cuarto D. Leandro Gutiérrez Tena y Sánchez Merino, de Huelva a Sevilla.

Idem cuarto D. Juan Brando Roten, de Huelva a Manacor.

Idem cuarto D. Ricardo Ferruola Estaritz, de Gerona a Vich.

Idem quinto D. Germán García Prieto, de León a Sahagún.

Idem quinto D. Luis Bayo y García, de la Central a Arganda.

Idem quinto D. Juan M. Murros Márquez, de Granada a Antequera.

Idem quinto D. Carlos Soriano Gómez, de Sevilla a Huelva.

Idem quintos D. Ramón Maqueda Aguilar y D. José Alberti Pou, de Gerona a Blanes.

Idem primero D. Manuel Latorre Avellaneda, de Murcia a Lorca.

Idem quinto D. Miguel García Albarola, de Lorca a Murcia.

Idem quinto D. Enrique González Martínez, de León a La Vecilla.

Idem quinto D. Juan Ayuso Mochón, de Orjiva a Granada.

Idem quinto D. Francisco Pérez Funes, de Guadix a Orjiva.

Idem quinto D. Fructuoso Guillén y Zorra, de Albaladeja a Calatayud.

Idem primero D. Felipe García Olalla, de Alcañices a Salamanca.

Idem segundo D. Agustín Bret y Villaverde, de la Caja Postal a la Dirección General.

Idem segundo D. Francisco Alonso Prieto, de Valladolid a Medina de Rioseco.

Idem cuarto D. Manuel García Soría, de Salamanca a Alcañices.

Idem cuarto D. Arturo Montero Alvarez, de Almería a Barcelona.

Idem quinto D. Higinio Bustelo Meléndez, de Valladolid a Medina de Rioseco.

Idem quinto D. Conrado Sánchez Iglesias, de Medina de Rioseco a Valladolid.

Idem quinto D. Nicolás Godoy Beltrán, de Gallarta a Bilbao.

Defunción: Ha fallecido el oficial quinto D. Juan Martínez Lozano.

Reingresos: Han sido reingresados y destinados los oficiales quintos D. Antonio López Anguita, a la Central; D. Benito J. Justo Campos, a Zaragoza; D. Alejandro Vázquez y Heredia, a la Central; D. Alfonso Nuñez Sánchez, a la Central; D. Ignacio de León Sanz, a Yébenes; D. Higinio Millán Sáiz, a Valencia; D. Florentino Moreno Martín, a Guadix.

El conde de Romanones citó para las tres de la tarde, en su domicilio, a la Comisión de navieros, y a las cuatro a los ministros para celebrar Consejo.

En la conversación con los periodistas dijo el jefe del Gobierno que no se explicaba cómo aun continuaban los rumores acerca de supuestas dificultades en el Gobierno.

«Nunca—dijo—ha habido una falta de sentido político tan grande como ahora. No hay la menor posibilidad de que ocurra nada, contra todos esos vaticinios sin fundamento».

Como un periodista le indicase como síntoma de ocurrir algo anormal la baja de la Bolsa registrada hace pocos días, el presidente añadió:

«Una baja nunca ha derivado a un Gobierno, y mucho menos cuando se trata de una baja como ésta, que se repite a las pocas horas. Claro es que cuando la baja persiste y se acentúa uno y otro día puede un Gobierno verse quebrantado; pero, además, ya sabemos cómo se hacen estas bajas».

Se ha llegado hasta afirmar que las Cortes no llegarían a abrirse. Pues verán los que tal crean como vamos a tener en ellas tres meses y algunos días para discutirlo todo y procurar hacer una obra beneficiosa y seria. La situación política nunca ha estado tan clara como ahora. En el Consejo de esta tarde ultimaremos el plan parlamentario y examinaremos el detalle de algunos proyectos de Hacienda que faltan, aunque en su totalidad son conocidos por haberse tratado de ellos en otros Consejos. En las Cortes estamos decididos a realizar nuestra obra, de utilidad para el país, de tal manera, que es mi deseo resuelto celebrar sesiones de seis horas, dedicando por lo menos cuatro a proyectos y presupuestos. Si a la Cámara popular le parecen poco dos horas para ruegos e interperaciones, el Gobierno no ve inconveniente en habilitar unas horas de sesión por la mañana».

Agregó el conde de Romanones que esta tarde se proponía conferenciar con el presidente del Congreso, señor Villanueva, para ponerse de acuerdo con él acerca de estos extremos. Desea el conde de Romanones que las sesiones comiencen a las dos y media de la tarde.

Contestando a las observaciones de un periodista acerca de la posible falta de asistencia de los diputados a primera hora, dijo el jefe del Gobierno que confía en que asistirán todos los diputados de la mayoría».

El primer día de sesión se dedicará en el Congreso al examen de duplicatarios. La lectura de proyectos de Hacienda, irá acompañada de una amplia exposición hecha de palabra por el señor Alba.

El ministro de la Gobernación mostraba hoy su extrañeza ante los pe-

riodistas por el desarrollo que ha tenido el conflicto de los agrarios de Manzanares.

LOECHES

Botella: 35 céntimos (Una dosis)

Depósito: Montera, 29, bajo. Madrid

AGUA MINERAL NATURAL DE
"PEÑAGALLO,"

EL MAS SUAVE PURGANTE

SI SUFRIS
DEL
ESTOMAGO

Si digieres difícilmente, si tenéis abitos, pesadez, calambres, vómitos, insomnios, pónganse a régimen del delicioso PHOSCAO, y en algunas semanas estas molestias habrán desaparecido completamente. El PHOSCAO regenera la sangre y fortifica los nervios; por esto los médicos lo aconsejan a los anémicos, a los convalecientes, a los ancianos. El PHOSCAO, alimento vegetal, no estríne; su preparación instantánea, y es digerido por los estómagos más delicados.

PHOSCAO

El más exquisito de los desayunos --
El más potente de los reconstituyentes

Depósito: FORTUNY HERMANOS, 32, Hospital, Barcelona
DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

PLATA DE LEY AL PESO

en bandejas, cubiertos y alhajas de ocasión. La casa que más barato vende es la de
PEREZ HERMANOS
Zaragoza, 9, y Fresa, 2. Teléfono 2.443

No sea flaco

Sea delgado prueba desequilibrio en la vida. Estar grueso prueba satisfacción. No basta comer para engordar, si no se asimila la comida. Una copa de vino Pontzena Romaine vale más que un bistec para los flacos, pues está perfectamente digerido y se asimila sin dificultad. No organismo necesita un suero para reemplazar el suero. No pierda tiempo: tómese Pontzena y "vencas".

Se admiten anuncios, Floridablanca, 1, bajo

GRAN BAZAR DE LONDRES

Almacén de Muebles

Alcobas, Despachos, Comedores y Sillerías.

Comedor completo, 180 pesetas.

No comprar sin ver precios de este gran almacén.

Calle de Recoletos, 2 cuadruplicado

(EXPORTACION A PROVINCIAS)

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas es plaza de Santa Cruz, 7, Platería.

Ginturones eléctricos

de todos los sistemas

AMERICANOS

FRANCESES,

INGLESES,

desde 25 FRANCOS.

Construcción y reparación

de pequeños aparatos

médicos.

Para informes, dirigirse

a M. Hubert, Instituto

Electroterápico de Bruselas.

34, rue de Malines.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En los sorteos verificables en los días 11, 12 y 13 del actual, ante el notario del distrito de Madrid D. Modesto Conde y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de Enero de 1917 han resultado amortizadas las siguientes:

Línea de Segovia a Medina.

99 Obligaciones especiales.

Números 6.201 a 75 y 8.977 a 9.000.

Línea de Zaragoza a Barcelona.

125 Obligaciones del 3 por 100, serie A.

Números 441 a 50, 2.591 a 200, 2.591 a

55, 5.541 a 50, 6.881 a 30, 6.751 a 60, 8.761

a 70, 9.201 a 10, 17.681 a 70, 19.121 a 80,

19.601 a 10, 20.941 a 50 y 23.221 a 30.

125 Obligaciones del 3 por 100, serie B.

Números 3.391 a 400, 3.881 a 90, 9.691 a

700, 12.291 a 300, 15.241 a 50, 17.011 a 20,

17.701 a 10, 19.121 a 25, 20.901 a 10, 26.951

a 60, 27.141 a 50, 28.801 a 10 y 29.381 a 90.

22 Obligaciones del 5 por 100.

Números 22 a 26, 228, 230, 549 y 550.

611 y 612, 613 a 618 y 1.304 a 10.

1.200 Obligaciones del 6 por 100.

Números 501 a 10, 641 a 50, 791 a 800,

2.801 a 10, 4.571 a 80, 6.581 a 90, 9.902 a 10,

10.831 a 40, 11.181 a 90, 12.281 a 90, 13.821

a 40, 15.521 a 30, 16.231 a 40, 18.751 a 60,

21.041 a 50, 23.051 a 60, 24.231 a 40, 25.561

a 70, 28.051 a 90, 28.741 a 50, 29.901 a 10,

29.541 a 42, 28.541 a 49, 29.273 a 30, 29.751

a 60, 29.581 a 60, 31.201 a 10, 31.951 a 60,

32.421 a 30, 32.281 a 90, 33.751 a 60, 34.131

a 40, 34.771 a 30, 34.981 a 70, 35.771 a 20,

38.861 a 70, 39.301 a 10, 39.411 a 20, 39.631

y 32, 39.637 a 40, 39.981 a 90, 42.031 a 40,

43.411 a 50, 43.981 a 90, 44.951 a 60, 45.971

a 80, 46.291 a 300, 46.721 a 30, 46.841 a 60,

46.951 a 60, 47.441 a 50, 47.461 a 70, 47.951

a 40, 47.971 a 80, 48.401 a 10, 48.991 a 40, 50,

50.701 a 10, 51.951 a 60, 52.291 a 300, 52.641

a 50, 53.311 a 20, 53.651 a 60, 54.585 a 94,

57.155 a 63, 60.115 a 24, 60.215 a 24, 62.125

a 34, 62.545 a 54, 64.315 a 24, 64.905 a 14,

65.015 a 24, 65.485 a 34, 66.945 a 54, 68.755

a 94, 68.935 a 94, 69.265 a 74, 69.365, 69.370

a 74, 68.625 a 34, 68.645 a 54, 71.075 a 54,

72.015 a 24, 72.425 a 34, 73.055 a 74, 73.305

a 14, 74.035 a 94, 74.555 a 64, 74.835 a 44,

75.425 a 34, 76.985 a 94, 77.395 a 74, 77.575

a 84, 77.655 a 64, 77.975 a 84, 78.355 a 64,

78.535 a 44, 80.425 a 34, 80.725 a 84, 81.255

a 64, 81.555 a 74, 81.755 a 94, 82.655 a 64,

82.685 a 804, 82.835 a 34, 84.235 a 44, 84.535

a 44, 84.805 a 34, 84.985 a 94, 85.171 a 74,

85.475 a 84, 86.435 a 504, 86.575 a 84, 86.975

a 84, 87.225 a 34, 87.575 a 84, 87.755 a 64,

88.045 a 54, 88.315 a 24, 88.355 a 64, 88.705

Línea de Zaragoza a Pamplona.

518 Obligaciones antiguas.

Números 30.758 a 92, 30.798 a 841, 30.845

a 31.048, 31.045 a 53, 130.788 a 99, 130.823

a 919, 130.922 a 51, 130.955 a 96, 131.000 a

131.070 y 131.072 a 78.

Línea de Villalba a Segovia.

140 Obligaciones especiales.

Números 1.971 a 80, 4.981 a 90, 9.301 a

10, 10.051 a 60, 23.591 a 600, 25.011 a 20,

25.871 a 80, 33.061 a 70, 34.291 a 300, 37.241

a 60, 44.091 a 90, 44.091 a 100, 44.371 a 80

y 45.141 a 50.

Línea de Almansa a Valencia y Tarragona.

520 Obligaciones de la primera serie.

Números 1.501 a 10, 1.511 a 20, 2.081 a

90, 5.161 a 70, 5.841 a 60, 6.401 a 10, 6.421

a 30, 7.141 a 80, 7.251 a 60, 7.791 a 800,

8.031 a 40, 9.221 a 30, 11.941 a 50, 12.201 a

10, 12.561 a 70, 18.571 a 80, 18.471 a 80,

18.501 a 10, 19.101 a 10, 19.141 a 50, 19.441

a 60, 19.891 a 900, 20.941 a 50, 21.031 a 40,

24.591 a 600, 24.601 a 10, 25.931 a 40, 26.391

a 40, 27.101 a 10, 27.381 a 40, 27.811 a 20,

28.251 a 60, 30.711 a 20, 30.871 a 30, 31.851

a 60, 33.021 a 30, 35.851 a 60, 36.611 a 20,

36.671 a 60, 36.901 a 10, 38.141 a 50, 38.841

a 60, 39.121 a 30, 40.551 a 60, 41.771 a 80,

42.221 a 30, 42.981 a 90, 43.271 a 80, 45.391

a 90, 45.391 a 400, 45.401 a 10 y 47.051

a 60.

420 Obligaciones de la serie A.

Números 851 a 60, 881 a 90, 1.871 a 80,

2.071 a 30, 2.231 a 60, 2.761 a 70, 4.461 a 70,

5.371 a 30, 5.581 a 60, 7.071 a 80, 8.001 a 10,

8.841 a 50, 10.101 a 10, 10.491 a 500, 12.891

a 400, 13.571 a 60, 16.681 a 90, 17.661 a 70,

18.481 a 90, 18.901 a 10, 19.081 a 90, 19.791

a 40, 20.501 a 10, 21.371 a 60, 23.431 a 40,

25.561 a 70, 26.031 a 40, 28.831 a 40, 28.841

a 50, 29.831 a 60, 30.341 a 50, 31.681 a 70,

31.981 a 40, 34.571 a 80, 35.081 a 90, 36.001

a 10, 36.241 a 70, 39.361 a 70, 39.541 a 90,

41.061 a 70, 41.421 a 30 y 41.891 a 90.

420 Obligaciones de la serie B.

Números 351 a 60, 431 a 40, 1.471 a 80,

3.451 a 60, 3.681 a 90, 3.921 a 30, 3.981 a 90,

5.771 a 80, 5.821 a 30, 6.851 a 70, 7.491 a 500,

7.981 a 90, 9.581 a 80, 10.591 a 600, 11.071

a 80, 11.931 a 40, 12.821 a 70, 13.541 a 50,

16.081 a 40, 16.841 a 50, 19.211 a 20, 19.511

a 20, 20.801 a 10, 20.921 a 30, 22.031 a 40,

24.341 a 30, 25.591 a 70, 27.551 a 60, 28.781

a 90, 28.901 a 10, 31.691 a 10, 31.831 a 90,

32.751 a 60, 33.951 a 60, 35.541 a 50, 38.941

a 50, 39.061 a 70, 39.701 a 10, 42.281 a 90,

42.531 a 40, 42.641 a 50 y 43.241 a 50.

420 Obligaciones de la serie C.

Números 2.211 a 20, 2.991 a 3.000, 3.601

a 10, 4.091 a 100, 5.021 a 30, 8.071 a 80,

10.601 a 10, 11.941 a 50, 12.801 a 10, 12.961

a 70, 14.431 a 40, 15.491 a 500, 16.091 a 100,

16.291 a 300, 19.311 a 20, 19.391 a 400,

20.551 a 60, 20.681 a 90, 23.261 a 70, 23.871

a 80, 25.081 a 90, 27.371 a 80, 27.871 a 80,

29.001 a 10, 29.041 a 50, 29.801 a 10, 31.321

a 30, 31.361 a 70, 31.561 a 70, 32.801 a 10,

33.581 a 60, 35.251 a 60, 35.881 a 90, 36.471

a 80, 37.371 a 30, 39.531 a 40, 39.551 a 60,

39.971 a 50, 40.741 a 50, 41.721 a 30, 42.471

a 80 y 43.071 a 80.

420 Obligaciones de la serie D.

Números 861 a 70, 1.081 a 90, 2.311 a 20,

2.611 a 20, 4.081 a 90, 4.781 a 40, 5.311 a 20,

5.461 a 70, 10.001 a 10, 10.011 a 20, 13.491 a

500, 13.871 a 80, 13.921 a 30, 14.181 a 90,

14.891 a 900, 15.961 a 70, 16.851 a 60, 23.321

a 30, 24.921 a 30, 25.691 a 10, 25.611 a 20,

25.631 a 40, 25.781 a 20, 25.801 a 909, 25.934

a 40, 28.981 a 99, 29.171 a 80, 29.891 a 600,

29.891 a 909, 29.941 a 20, 30.551 a 10, 30.931

a 40, 31.571 a 30, 32.331 a 40, 33.801 a 10,

39.571 a 80, 39.831 a 90, 39.991 a 600, 39.991

a 60, 42.071 a 80, 42.831 a 40 y 43.021 a 30.

1.400 Obligaciones especiales.

Números 7.101 a 200, 20.201 a 300, 22.101

a 200, 25.801 a 27.000, 39.401 a 500, 47.701

a 800, 81.501 a 600, 108.201 a 800, 131.001

a 100, 134.501 a 600, 139.201 a 800, 147.901

a 148.000, 150.801 a 900 y 151.801 a 900.

Línea de San Juan de los Abades.

101 Obligaciones serie A.

Números 2.041 a 60, 3.891 a 900, 4.521 a

30, 4.851 a 60, 7.781 a 90, 8.271 a 80, 9.561,

11.471 a 80, 12.141 a 50, 13.251 a 60 y

15.561 a 60.

355 Obligaciones serie B.

Números 15.801 a 300, 32.501 a 600, 59.701

a 55 y 63.601 a 600.

Los poseedores de las mencionadas Obligaciones

podrán efectuar el cobro de su importe,

con deducción de los impuestos cor-

respondientes, a partir del día 1 de Enero

próximo, en los puntos expresados a continuación:

En Francia: conforme a los anuncios que

allí se publiquen.

En Madrid: Caja Central de la Compañía,

Banco Español de Crédito y Banco de España.

En Barcelona: Caja de la Compañía y

Sociedad de Crédito Mercantil.

En Bilbao: Banco de Bilbao.

En Valladolid, León, San Sebastián, Za-

ragoza y Valencia: Cajas de la Compañía.

Y en todas las agencias y correspondientes

del Banco Español de Crédito y sucursales</