

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 5.864

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 15 de Noviembre de 1916

Reconstitución nacional

Es de suponer que a estas fechas nadie pondrá en duda la necesidad ni la urgencia de discutir el presupuesto extraordinario: el discurso pronunciado ayer en el Congreso por el ministro de Fomento fué, en este sentido, del todo convincente. Lo que el Sr. Gasset defendió ayer ante el Parlamento no fué, en realidad, ni su obra de ministro ni la obra del Gobierno: fué una unánime aspiración nacional, sentida por igual en todos los ámbitos de España, y de que han sido constantemente voceros los mismos diputados que ayer oían las claras y sinceras manifestaciones del Sr. Gasset y, naturalmente, les prestaban su aquiescencia.

En realidad puede decirse que el nervio del presupuesto extraordinario está en el presupuesto cuya exposición oímos ayer: tratábase de restaurar en unos casos, de crear en otros, la riqueza nacional; de hacer que nuestra pobre tierra sea productiva y que sus productos, de todos géneros, puedan ser debidamente explotados, en beneficio de todos, mediante su provechosa distribución gracias a posibilidades de arranque y tráfico que ahora no existen, y que si el presupuesto es aprobado existirán muy pronto.

El presupuesto cuya exposición hizo ayer tan acertadamente el señor ministro de Fomento es, en definitiva, una suma de aspiraciones particulares, muy legítimas, de pueblos y regiones, muy tipificadas en su eficacia por una orientación sólida y muy meditada y organizada para un fin nacional que no es incompatible, antes bien, concuerda, con esas aspiraciones particulares, bien dirigidas.

Para los efectos del presupuesto extraordinario, así entendido—y así debió entenderse siempre y así habrán de entenderlo todos desde ayer—, no caben en la Cámara las distinciones políticas, los matices de partido, ni menos aun los maquielados personales: el presupuesto de reconstitución, en todas sus partes, como se vio ayer claramente en la exposición, razonada y metódica, de una de sus partes, es obra de todos en cuanto a aspiración y deseo, y nadie, por tanto, puede, en buena lógica, oponerse a ella: al Gobierno sólo corresponde la gloria de haber traducido en fórmulas y cifras oficiales esa aspiración, haciéndola así inmediatamente realizable.

A nadie pudo, pues, sorprender la aquiescencia prestada ayer por la Cámara al discurso del Sr. Gasset, y a todos sorprendería, en cambio, que el presupuesto, así acogido en plena luz, encontrase en la sombra obstáculos más o menos infranqueables.

No se trata de problemas políticos, ni menos aun de plataformas que puedan servir intereses particulares: se trata sólo de intereses nacionales, claramente visibles y que no pueden ser tomados como pretexto para fines de política menuda o personal.

Aun sin tener ese presupuesto una inmediata eficacia, como puede tenerla en relación con la crisis obrera, que vislumbramos ya más amenazadora que nunca, tendría en sí mismo una fuerza y una virtualidad extraordinarias: dotar al país de todas las fuentes de riqueza pública y de cauces por donde se distribuyan para llegar a todas partes, no es, en definitiva, gastar, sino precisamente todo lo contrario, y como el país lo entiende así y así hubieron de entenderlo ayer los diputados, es perfectamente lógico el triunfo que obtuvo el Sr. Gasset, como lo será el del presupuesto extraordinario.

La independencia de Polonia

(POR TELÉGRAFO)

Nueva Constitución y nuevo uniforme.

BERLIN 15.—Para responder al deseo de todas las clases sociales de Polonia de cooperar en el gobierno del país antes que pueda implantarse una Constitución, el gobernador general, Von Beseler, ha decidido publicar un decreto que cree un Consejo de Estado, mediante elecciones, en el reino de Polonia.

En total serán elegidos 70 diputados en los distritos rurales, por las Dietas provinciales, y en los distritos urbanos de Varsovia y Lodz, por las Corporaciones municipales.

Estos diputados elegirán, por su parte, ocho miembros del Consejo de Estado. Otros cuatro miembros serán nombrados por el gobernador general, que también se hará cargo de la presidencia.

Según telegrama de Varsovia, el uniforme del futuro Ejército polaco tendrá parecido al de los gloriosos soldados polacos de Napoleón I y el de la actual legión.

La guerra será semejante a la de la legión polaca. En el brazo izquierdo llevará el águila polaca, en metal, con una estrella de rojo amaranto. Este distintivo se encontraba en los banderines de las lanzas de los ucranianos polacos en tiempos de Napoleón I.

Como casco llevarán los polacos la «konfederatka», con el águila polaca sobre campo de rojo amaranto. Las actuales polainas de vendas que llevan las legiones polacas serán conservadas. La Caballería usará, además de la «konfederatka», la «czapka» de los ucranianos polacos, con el águila blanca.

La actual legión sirve como base del futuro Ejército.

Una protesta en la Duma.

PETROGRADO 15.—En la apertura de la Duma, el jefe del grupo polaco leyó una protesta contra la proclamación por los austroalemanes de la independencia de Polonia, hecha para justificar el reclutamiento.

LOS ESTRENOS

EN EL INFANTA ISABEL

(Las madreselvas).

La comedia estrenada ayer en el teatro Infanta Isabel no es una comedia ofensiva: cabe perfectamente en los cánones del buen gusto, a condición únicamente de que ellos exijan solamente no desentonar. Cuanto en ella se dice puede ser dicho y oído entre gentes de buena crianza.

Ahora bien: si en el teatro pretendemos divertirnos, sentir o pensar, esa condición de «Las madreselvas» será suficiente, porque la nueva comedia del Sr. Ramos Martín ni divierte, ni emociona, ni sugiere. Es una «comedia buena», y con esta frase absurda está dicho hasta qué punto es una comedia insubstancial.

Demuestra sí que en el Sr. Ramos Martín hay un autor en potencia, un autor que sabe su oficio y podrá desempeñarlo convenientemente cuando tenga algo que decir a los espectadores: ahora, quizá porque, por suerte suya, es demasiado joven y ha vivido poco, y no hay redundancia en estas palabras, no le ocurre así, y éste es el camino para que las comedias, aun estando bien hechas, y tal vez más cuanto mejor hechas estén, aburran.

«Las madreselvas» caen en ese peligro, y eso que anoche defendió la obra una interpretación muy aceptable, en la que se distinguieron la Srta. Roxala y los Sres. Llano y Díaz.

Alejandro NIQUIS

Los barcos fruteros

Los barcos fruteros que se supuso habían sido detenidos en el Estrecho han llegado a Inglaterra sin novedad.

La Embajada británica ha solicitado la publicación de la siguiente nota:

«Carece de todo fundamento la noticia, publicada por un periódico de la mañana, de haber sido detenidos por buques de guerra ingleses, en el Estrecho de Gibraltar, barcos fruteros españoles provistos de salvoconductos alemanes.»

EL TRIGO

Acerca del importante problema triguero y del interés general que encierra este asunto para todo el país, ha comenzado a publicar el director de «La Liga Agraria», Sr. Gascon, una serie de artículos encaminados a ilustrar a la opinión.

Del primer artículo de esta interesante serie son los siguientes párrafos: Ya tiene el Gobierno con la ley de Subsistencias un arma poderosa para amparar al consumidor contra la explotación de los acaparadores, agiotistas o intermediarios, legión que se atrincheró siempre, con las armas poderosas de su astucia y de su capital, entre el productor y el consumidor.

«Habrá necesidad de aplicarse a los trigos, o su sola aparición y conocimiento producirá, en los precios, exagerados de aquí lo mismo fenómeno económico que de aquí lo producido en los precios del carbón, cuya baja ha coincidido o se ha iniciado apenas votada la ley?»

Pero es más, y así lo hemos dicho también. Habría de regular el Gobierno los trigos, y la situación no variaría. Es forzoso e inevitable sufrir las consecuencias de la guerra en orden a la carestía de los subsistencias y de otros muchos productos, y no es procedente hacer creer al país que está en las manos de un Gobierno el remedio a males que dependen de la perturbación de la vida mundial. Quisiera o no, hemos de seguir pagando caro casi todo lo que se consume, y como la guerra no tiene trazas de concluir—y aun después de la paz han de transcurrir algunos años en los que se sigan notando los efectos de esta tremenda lucha—, ya podemos prepararnos a ir conllevando del mejor modo posible las inevitables consecuencias que siempre se derivaron de las grandes guerras.

Y concluye diciendo que adonde se escondió el trigo que pueda haber en España.

¿Dónde se escondió? Lo iremos viendo, porque a la defensa de los que lo esconden por cantidades fabulosas de 55.000 fanegas, como el caso de Cádiz, y otros que conocemos, a eso no llegamos nosotros.

A esos y a los acaparadores e intermediarios negociantes sin conciencia, a la incautación, a la tasa y a la hora.

LA GUERRA

La situación militar

En todos los frentes.

El golpe asestado por los ingleses a los alemanes al Norte del Ancre ha sido más duro de lo que se suponía. Los prisioneros hechos pasan de 5.000, según los comunicados oficiales británicos que reproducen en su ampliación oficiosa la Agencia Havas. Dicen los alemanes que se retiraron desde Beaumont-Hamel y Saint-Pierre d'Ivion a posiciones preparadas de antemano y que sufrieron fuertes pérdidas.

En Rumania la batalla es muy dura en las orillas del Czerna. Los austriacos dicen que los rumanos se han replegado del terreno que aun ocupaban en Hungría (banato de Temesvar). Nada afirman acerca de Orsova. Sin embargo, es de suponer que los rumanos se retirarán a sus límites.

No hay nada nuevo en la Dobruja. Los búlgaros niegan que Mackensen haya intentado pasar el Danubio por Cernavoda.

En Macedonia hay bombardeos, sin duda precursoros de nuevas acometidas. Los italianos parece que siguen preparando un nuevo avance.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN LOS FRENTES BALKANICOS

Parte alemán.

BERLIN 14.—Frente balkánico de la guerra.—Cuerpo del ejército del mariscal Von Mackensen.—No ha habido novedad en la Dobruja.

Los expertos monitores austrohúngaros lograron apresar, a raíz de un combate, en la orilla rumana del Danubio, cerca de Giurgiu, siete remolcadores, de los cuales cinco iban cargados.

Frente macedónico.—En la región de Korca ha habido de nuevo escaramuzas entre nuestros destacamentos y tropas de Infantería y Caballería francesas. Continúa el ataque de las tropas de la Entente en la llanura de Monastir y al Norte del Czerna.

Todavía no han concluido los combates.—Frente del ejército del archiduque Carlos.—Dispersamos de las posiciones avanzadas de Jakoblen, en los Cárpatos forestales, a varias secciones rusas. Cedendo a los ataques de contingentes alemanes y austrohúngaros, los rusos han tenido que retroceder hacia la frontera.

También al Sur del desfiladero de Toelgye, y a pesar de una tenaz resistencia, tropas bávaras y austrohúngaras siguieron avanzando.

A ambos lados del valle de Oitza se libraron también ayer pequeños combates, para la ocupación de algunas alturas.

En el frente Sur de Siebenburgen los combates continúan con éxito favorable para nosotros.

Sólo en el desfiladero de Torre Roja apesamos a seis oficiales y a 650 soldados.

Noticias oficiales austriacas.

VIENA 14 (oficial).—«Ejército del general Von Mackensen.—Nuestros monitores del Danubio apresaron cerca de Giurgiu, a pesar de un intenso cañoneo de las baterías rumanas, siete remolcadores, algunos de ellos cargados.

Ejército del general archiduque Carlos.—Cerca de Orsova, desalojamos al enemigo de la orilla derecha del Czerna. En el Norte de la Valaquia los combates se desarrollan favorablemente para nuestras tropas.

En los últimos dos días hicimos en este frente 1.600 prisioneros, y cogimos nueve ametralladoras y 11 cañones. En el paso de Oitza continúan los rumanos sus ataques. En el sector del Toelgye los rusos se vieron obligados a abandonar varias alturas al Oeste de la frontera. Al Norte de Jakoblen fracasó una tentativa de avance de los rusos.»

VIENA 15 (oficial).—«Fuerzas del general de Caballería archiduque Carlos.—En la región de Orsova, en la carretera de Szurdok y al Sudeste del paso de Vorodony, el enemigo atacó en vano a nuestras tropas.

Al Noroeste y Sudeste de Campolung las tropas germano-austrohúngaras desalojaron a los rumanos del pueblo de Candesti, que estaba muy fortificado.

En los dos lados de Sochemera rechazamos varios ataques rumanos. En el sector de Toelgyes, las tropas austrohúngaro-alemanas asaltaron el monte Bitoe. Al Norte de Hollo todos los ataques rusos al Sudeste de Toelgyes fracasaron por completo.»

Parte francés.

PARIS 14 (oficial).—«Ejército de Oriente.—El día 13 no hubo ninguna acción de Infantería.

La lucha de artillería ha persistido muy viva desde el Czerna al lago Prespa. El botín cogido al enemigo por las tropas francesas durante los combates del 10, 11 y 12 de Noviembre comprende 25 cañones, 21 armos y gran cantidad de fusiles, granadas y material diverso.

La cifra de prisioneros excede actualmente de 1.447, entre ellos 20 oficiales, uno de ellos coronel.»

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

Parte francés.

PARIS 14 (oficial).—«En el Sur del Somme la artillería alemana, enérgicamente contrabataída por la nuestra, bombardeó con violencia la región de Pressoir y el sector de Bianches La Maissonette.

En la Argona los franceses ocuparon en el Four de Paris el cráter formado por la explosión de una mina alemana.

En el frente de Verdun, cañoneo intermitente, más activo en la región de Douaumont y Vaux.

En los demás puntos, jornada tranquila.»

Parte alemán.

BERLIN 14.—Frente occidental de la guerra.—Cuerpo del ejército del príncipe heredero Ruprecht.—Ambas orillas del Ancre han sido ayer teatro de luchas acérrimas.

El enemigo concentró el fuego de su artillería de los mayores calibres contra nuestras posiciones salientes del ángulo Sur.

Los ataques procedieron de los ingleses.

Lograron, sacrificando numerosos hombres, empujarnos desde Beaumont-Hamel y de Saint-Pierre d'Ivion a una posición preparada de antemano.

La defensa, acérrima por nuestra parte también, tuvo por consecuencia grandes bajas nuestras.

En otras partes del frente de ataque, desde el sector Este de Hebuterne hasta el Sur de Graudecourt, echamos a los ingleses, por medio de nuestra Infantería, de todos los sitios donde habían logrado penetrar.

Se malograron varios ataques franceses en el sector de Sailly-Saillisel.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero.—Hacia el anochecer la actividad de la artillería fue muy viva en la orilla oriental del Mosa.

Los franceses, a raíz de algunos avances exploradores contra nuestras líneas de Hardaumont, fueron rechazados.»

EN EL FRENTE RUSO

Parte alemán.

BERLIN 14 (oficial).—Frente oriental de la guerra.—Cuerpo de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No ha habido acciones dignas de mención.

La Duma.

PETROGRADO 15.—Han comenzado nuevamente las sesiones de la Duma.

«Setenta progresistas declararon que abandonan el partido porque no representan la opinión del pueblo.

En su consecuencia, el partido no conservará mayoría.»

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 15.—Sobre el frente del Trentino, actividad de ambas artillerías.

Las nuestras dificultaron los movimientos de columnas y de carruajes enemigos en Vallarsa, en las zonas de Cosato y Folgaria y sobre las mesetas de Isonza y Asiago.

Los aviones enemigos intentaron con gran insistencia hacer reconocimientos en nuestro territorio, perseguidos por el fuego de nuestras baterías antiaéreas y atacados por nuestros aviones.

En el Alto Vanoi una escuadrilla enemiga consiguió arrojar bombas sobre el canal de Sambovo, matando a dos soldados y algunas acémilas.

En el resto del frente, hasta el mar, acciones de artillería en varios puntos.

Sobre el Carso nuestras Infanterías rectificaron, avanzando algunos puntos del frente. Sobre el nuevo terreno ganado encontramos un mortero, lanzabombas y municiones.

En la tarde del 12 del corriente hidroaviones enemigos arrojaron bombas sobre Ravena, Ponte, Lagoscuro, Polesella, Magnavacca, Ariano y Potesine.

No causaron ni víctimas ni destrozos. Tampoco consiguieron nada en los «raids» llevados a cabo por las escuadrillas adversas sobre Romans, Vermeigliano y Doberdo.

Un avión enemigo que intentara atacar a uno de nuestros globos de observación, alcanzado por los tiros de nuestra artillería, cayó en las líneas enemigas, cerca de Nabresina.»

LA GUERRA EN EL MAR

La pérdida de un «dreadnought» ruso.

BERLIN 15.—Según un telegrama de Copenhague, el parte oficial del Almirantazgo ruso relativo a la pérdida del buque de línea «Imperitza Maria» dice así:

«En la mañana del día 20 de Octubre estalló un incendio, que produjo una explosión. El buque se hundió, y se ahogaron cuatro oficiales y 145 marinos. Además, fallecieron otros 64, a consecuencia de las heridas sufridas.»

El «Imperitza Maria» era un «dreadnought» de 22.500 toneladas, construido en 1911; montaba 12 cañones de 12 pulgadas, 20 de cinco, y tenía un andar de 21 nudos.

El «U-45».—Nuevas hazañas.—Super-actividad en Vigo.

VIGO 15.—Se tiene noticia de que hace pocos días ha torpedeado el submarino alemán «U-45» al vapor danés «Ragnan», que, procedente de Cardiff, se dirigía a Marsella, con cargamento de carbón.

Los tripulantes del «Ragnan», que eran 21, fueron recogidos por el submarino, a bordo del cual estuvieron todo un

día, durante el cual presenciaron varios torpedeamientos.

El domingo a las cuatro de la tarde oyeron los naufragos un fuerte cañoneo, enterándose de que se trataba de un disparo hecho contra el vapor holandés «Leda», que iba de Talbot para Cartagena, también con cargamento de carbón, obligándolo a detenerse.

Pasó entonces el capitán del «Leda» a bordo del submarino, cuyo comandante le ordenó que recogiera a los naufragos del «Ragnan», para que los trajera a este puerto.

Antes fue revisada atentamente la documentación del «Leda», con el fin de cerciorarse de que iba para un país neutral.

El «Leda» llegó aquí con los referidos naufragos, los cuales fueron presentados al cónsul de Dinamarca.—Díaz.

En las costas de Almería.—Otro barco hundido.

ALMERIA 15.—Han llegado los tripulantes del vapor dinamarkés «Trega», que fué torpedeado en Garrucha, siendo colmados de atenciones.

Confirman en sus relatos las noticias ya conocidas por la prensa.—C.

En las costas de La Coruña.—Un buque pide auxilio.

LA CORUÑA 15.—El vapor inglés «Ydaho», de 4.887 toneladas, de la matrícula de Hull, ha radiotelegrafiado pidiendo auxilio; está a los 48 grados de latitud Norte y 9,05 de longitud Oeste.

Se lo supone atacado por algún submarino.

El vapor «Zax» ha salido en su auxilio, y tardará dos horas en llegar al sitio indicado.—C.

De Canarias a Cádiz.—Otro barco pide auxilio.

CADIZ 15.—Ha llegado, procedente de Canarias, el vapor «Reina Victoria».

Durante el trayecto, por el aparato radiotelegráfico de a bordo le fueron pedidos auxilios por un vapor torpedeado que se hallaba en el Golfo de Vizcaya; dando seguidamente aviso a la estación radiotelegráfica inglesa.—S. de E.

Otro buque hundido.—Naufragos en Lisboa.

LISBOA 15.—El vapor noruego «Hudín», procedente de Newcastle, ha desembarcado en Lisboa a 28 naufragos del vapor inglés «Sarah Rendchiffes», torpedeado en la bahía de Vizcaya el día 11, a las ocho de la mañana, yendo de Cardiff a San Vicente, cargado como comestibles por cuenta del Gobierno británico.

El «Sarah» recibió un torpedo y 20 cañonazos.

Se hundió tan rápidamente que no pudo salvarse la menor cosa del vapor.

—Mendes.

Dicen de Berlín que en el Mediterráneo han sido hundidos el vapor italiano «Bambino», los veleros «Marmagao», «Gildard», «Tre Fratelli», «San Antonio» y «Saint-Georgio». En junto, 3.420 toneladas.

LA GUERRA EN EL AIRE

El bombardeo del frente francés.

BERLIN 15.—Se conocen los siguientes detalles nuevos acerca del bombardeo de los poblados situados tras el frente alemán, y que, en represalia, nos obligaron al bombardeo de Reims.

El día 25 de Octubre, baterías francesas de grueso calibre arrojaron 80 proyectiles sobre Vitry y Warmerville y 27 sobre Pont Faverger; el 28 del mismo mes, 14 sobre Bazancourt y 50 sobre Warmerville, y el 4 y 6 del actual, de nuevo 10, cada vez, sobre Bazancourt. Como represalia, los alemanes bombardearon el 25 y 27 de Octubre y 7 de Noviembre la parte Sur de la fortaleza de Reims, cerca de la Catedral.

Un radiograma francés del 31 de Octubre decía que los alemanes apuntaban especialmente a las torres de la Catedral; pero ésta y su barrio no han sido bombardeados.

Las baterías alemanas dispararon sólo contra las baterías francesas, ocultas en los diversos barrios de la ciudad.

Otros bombardeos.

BERLIN 15 (oficial).—«Nuestras tropas aviadoras han demostrado también en el mes de Octubre su actividad, sobre todo en el frente occidental.

Han dado fin a trabajos difíciles y múltiples. Ante todo, merecen alabanza los observadores de las secciones de artillería e Infantería. También ha sido muy eficaz el fuego de nuestros cañones antiaéreos.

Hemos perdido 17 aviones. Nuestros adversarios, en los frentes occidental, oriental y en los Balcanes, perdieron 104 aviones: uno en lucha aérea, 83 fueron derribados desde tierra, cayendo detrás de nuestras líneas seis aviones, y se encuentran en nuestro poder 60. Del otro lado de las líneas hemos cotado 44 aviones que han sido derribados.»

En el frente italiano.—Parte austriaco.

VIENA 14 (oficial).—«En la noche del 12 al 13 nuestros hidroaviones arrojaron bombas sobre las fábricas de Ponte Lagoscuro y la vía férrea de Ravena, obteniendo buenos resultados.

En la primera población las bombas hicieron blanco en dos fábricas de azúcar, en la de electricidad y en la estación, causando varios incendios.

En Ravena causamos grandes daños en la estación.

Todos los aparatos regresaron indemnes.»

Partes italianas.

ROMA 15 (oficial).—«Tres aeroplano

nos enemigos intentaron reconocimientos sobre nuestro territorio; pero fueron rechazados por el fuego de nuestras baterías y por los ataques de nuestros aviadores.

En el Alto Vanoi una escuadrilla enemiga consiguió lanzar dos bombas sobre Canale Saint-Bovo, matando a dos soldados y algunas acémilas.

En la tarde del 12 los aeroplanos enemigos lanzaron bombas sobre Ravena, Ponte, Lagoscuro, Polesella, Magnavacca, Ariano y Potesine, sin causar víctimas ni daños.

Tampoco tuvieron resultado las incursiones de las escuadrillas enemigas contra Domans, Vermeigliano y Doberdo. Un aeroplano austriaco, alcanzado por el tiro de nuestras baterías, cayó en las líneas enemigas, hacia Nabresina, cuando intentaba atacar a uno de nuestros globos de observación.»

ROMA 15 (oficial).—«Los partes oficiales han dado cuenta estos días de que algunos aeroplanos austrohúngaros habían sido derribados.

En los alrededores de Santo Tomás di Piave se ha encontrado el cadáver de un aviador austriaco. Su muerte parecía muy reciente.»

Un episodio de la guerra.—Honrando al enemigo.

LONDRES 15.—El corresponsal de la «Gaceta de Colonia» dice que el Cuerpo de aviación británico dejó caer días pasados en las líneas enemigas, una corona a la memoria del capitán Boelcke.

El periódico añade:

«Nos regocijamos por este caballeroso acto. El Cuerpo de aviación es el único que puede realizarlo.»

En el escrito que acompañaba a la corona se decía:

«Esperamos que encuentren esta corona, lamentando, sin embargo, que llegue tan tarde; pero el mal tiempo nos impidió enviarla antes. Nos asociamos al dolor de los suyos y sus amigos, pues todos reconocemos su valentía. Sirvase saludar al capitán Evans y al teniente Long, de la escuadrilla Morne.—Firmado, J. Seaman Green, teniente.»

El alto mando alemán envió la corona y el escrito a los padres del difunto capitán.

Más detalles.

BERLIN 15.—La corona que un aviador enemigo dejó caer en las líneas alemanas del Somme llevaba la siguiente dedicatoria:

«A la memoria del capitán Boelcke, nuestro heroico y caballeroso adversario.—El Real Cuerpo de Aviadores Ingleses.»

Buque alemán cañoneado.

COPENHAGUE 14.—Desde el comienzo de la guerra está prohibido a los buques extranjeros navegar en aguas noruegas con aparatos de radiotelegrafía.

Un torpedero noruego ordenó ayer, delante de Tananger, a un barco mercante alemán que los llevaba que se detuviese, a lo que éste se negó, a pesar de dos cañonazos de aviso que le fueron disparados.

El torpedero disparó entonces sobre el barco, obligándolo a hacer alto, subiendo a bordo marinos noruegos, que se incautaron de los aparatos de telegrafía sin hilos.—C.

VARIAS NOTICIAS

Para salir de Inglaterra.—Prohibición de embarco.

LONDRES 14 (oficial).—«A partir del día 1 de Diciembre queda prohibido embarcar para España, Portugal y América del Sur, a menos de haber obtenido el salvoconducto o el permiso del Office de Londres, del de Liverpool o haber hecho una presentación personal.»

De Portugal.—La Misión francesa.

LISBOA 15.—La Misión militar francesa se ha despedido de los ministros y autoridades.

Pronto partirán dos Misiones médicas portuguesas para el extranjero, encargadas de estudiar, una, los servicios sanitarios en el frente francés, y la otra, para ocuparse de la instalación de un hospital en los Pirineos, destinado a los portugueses heridos.—Mendes.

El Rey Alberto.</

LAS CORTES

SENADO

15 DE NOVIEMBRE

El Sr. García Prieto abre la sesión a las cuatro menos diez, con regular concurrencia en escaños y tribuna, en esta parte de la sesión para no extender la discusión.

Los ministros de Hacienda y de la Guerra ocupan el banco azul.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El arzobispo de TARRAGONA formula observaciones sobre la ley Orgánica militar, indicando que la ley en esta parte de la sesión para no extender la discusión.

El ministro de la GUERRA le invita a hacerle cuando se abra la Cámara el reglamento de los ascensos de los suboficiales.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el dictamen de la Comisión mixta sobre la creación de Parques nacionales.

Se pone a discusión el proyecto de ley relativo al

Monopolio de cerillas.

El Sr. BAS apoya extensamente un voto particular.

Censura la inestabilidad del contrato de fabricación de cerillas, diciendo que el fabricante quedará sujeto al capricho de la Administración, por lo cual el servicio seguirá siendo tan deplorable como al presente.

Propone que los concursos para la adjudicación de las fabricaciones se anuncien con un año de anticipación.

El marqués de BARZANALLANA, por la Comisión, dice que el orador sólo ha hecho reproducir las argumentaciones del Sr. Ordoñez en el Congreso, y luego explica las razones que han motivado el proyecto y las que aconsejan que sea desechado el voto particular.

Rectifican ambos oradores, e interviene el Sr. ABADIA para formular algunas observaciones, haciendo constar que el proyecto no mejora los intereses públicos ni beneficia al Tesoro.

Per la Comisión le contesta el Sr. RENGIFO, diciendo que es prematuro cuanto se discute sobre las condiciones a que han de someterse los contratos de arrendamiento.

Rectifican ambos oradores, y comienza la discusión de la totalidad.

El Sr. TORMO empieza a consumir el primer turno en contra cuando nos retiramos de la tribuna.

CONGRESO

(Final de la sesión de ayer.)

Después de aprobarse el presupuesto de Estado se pone a debate el de Fomento.

El ministro de FOMENTO pronuncia un discurso para explicar el plan de obras de Fomento que se han de ejecutar en el presupuesto ordinario del plan de su departamento.

Comienza el Sr. Gasset recordando los largos años que viene dedicándose con alma y vida a esta obra.

Ha llegado el momento de que España comience los períodos reconstituyentes, en que tanto han avanzado sobre nosotros otras naciones, y el orador se presenta en este instante, para el tan solemne, con emoción, que no ha de ocultar al Parlamento de su país.

Ha puesto en esta obra el fruto de sus años y de su pertinacia.

A los diputados toca ahora el juzgar; pero espera que no ha de negarse el reconocimiento de su voluntad.

Mientras su campaña y su propósito han sido personales, de entusiasmo subjetivo, como no merecen trascender a la propaganda; pero esa materia la ha recogido el jefe del partido, está en la bandera liberal.

Durante todo el verano han hecho el examen de las carreteras el personal de las Jefaturas provinciales y siete inspectores (uno en cada región), enviados cada uno desde Madrid.

No hay que decir que en esa cifra de 152 millones quedaban pendientes de una vez, sin dejar ninguna para más tarde, todas las carreteras en mal estado. (Muy bien.)

Respecto a los caminos vecinales, se inclinaba a proseguir el mismo sistema actual; pero la observación de la realidad lo decide a introducir una novedad, porque ha visto que en los concursos quedaban preteridos los pueblos más pobres, que son los más pobres.

Por lo cual propone la celebración de dos concursos: uno para los pueblos aislados exclusivamente, y otro en que se recogerán las aspiraciones de todas las comarcas que hagan aportación.

Hay ofrecimientos que denotan el ansia con que este concurso se recibe: pueblos que ofrecen, no pudiendo ofrecer dinero, carne y brazos, sin pagar esta prestación personal.

Se construirán 13.000 kilómetros de caminos vecinales; no harán serviles, como es debido, todas las carreteras, y si las Cortes aprueban el proyecto pendiente sobre ferrocarriles secundarios (que no se incluye en este presupuesto por no ser gasto anual), se construirán también 10.000 kilómetros de ferrocarriles secundarios.

Otra necesidad que en este aspecto debe incluirse es la de los puentes. Hay carreteras que no pueden usarse (sobre todo en épocas lluviosas) por falta de puentes. Se atiende, pues, a construir todos los necesarios.

Puentes. Esta es una materia en que se ha venido cometiendo un abuso de gasto, con resultado idéntico como las carreteras en cuanto a fruto de utilidad.

Francia, Italia, otros países, tienen cuatro, seis, diez puentes de servicio o interés general.

¿Cuántos se dirá que hay en España? Pues hay 158. Hay que ir al sistema de reparto prudencial.

Para ello se comienza por respetar (los eternos intereses creados) las consignaciones actuales; pero se dedica cantidad preferente a los puentes principales. ¿Cuáles son éstos? El ministro no ha querido decirlo por sí ni por su propio concepto; ha apelado al gráfico analítico de comercio, y este gráfico dice cuáles son real y verdaderamente los de primera línea.

Así se va a, en este plazo breve tengamos, pero al mismo tiempo que las comunicaciones se precien estimular la producción agrícola. El medio es el agua, los ríos.

Cuando se le ha dicho que sobre esto atañía la fantasía, él ha demostrado enormes progresos con hechos reales, y ha retado a sus impugnadores para que rectificaran esos hechos. No han podido hacerlo.

Pueden bien en esto demostrarlo. Hemos ido en paralelo a país de tantas analogías con el nuestro como Italia.

En Italia se ha atendido con tanto celo

a estas cuestiones, que han logrado tener con la mitad de la superficie territorial que nosotros el 17 por 100 mas que nosotros de tierra de regadío.

Y mientras nosotros con doble extensión de suelo no podemos mantener 20 millones de habitantes, Italia mantiene 22.

Y mientras que Italia cosecha 50 millones de quintales métricos, nosotros no cosechamos ni la mitad.

Estos son hechos y son números. Ciegamente quien no saque la conclusión.

Así, pues, hay que dar gran impulso a las obras hidráulicas.

Méjose: seguir las que están en construcción y acometer las que ya tienen proyecto aprobado.

Formar un tercer grupo para las que no tienen ultimado el estudio.

Y formar un cuarto grupo para hacer posibles las iniciativas que, con ayuda comarcal, representen una ventaja positiva.

La cifra que se destina es de 262 millones.

Con este dinero se aumentará la producción de la huerta en 800.000 hectáreas, es decir, más de la mitad de la producción actual.

No se podía olvidar el problema de la repoblación forestal. Se atiende a él mediante proyectos que tampoco son improvisados, sino producto de estudios de años y años.

Sébase que de 8.162 millones públicos que hay en España solamente 900 están destinados (Rumores), y de ellos, sólo 150 poblados.

Con los proyectos estudiados se consiguen 1.000.000 pesetas para deslindar y 15 millones para trabajos hidroforestales.

Para las exploraciones mineras, un millón.

Repito que para todas las obras ha excluido de propuestas el reservarse facultad alguna de veto ministerial.

El ministro no escoge. Tan sólo en un extremo: la selección de nuevas carreteras que han de subastarse.

Y en este punto mantiene el statu quo, porque en el reparto, en la distribución, se ha cometido tantísimo abuso... que ya es hora de que los últimos sean los primeros. (Muy bien, aplausos en la mayoría.)

Todo lo que lleva expuesto, que es el programa general del plan, no es, ni sólo ha dicho, ni podrá decirlo nadie: la reconstrucción de España. Pero su realización será el primer paso, la iniciación.

Anuncia que su criterio no es cerrado, sino propicio a cuanto mejore sus iniciativas.

Lamenta que en debates fragmentarios, y sin conocer el plan ni esperar a que el orador lo expusiera, se haya dicho que apenas supondrá aumento, que apenas si habrá algo que no fuera ordinario, y que lo mismo hubiera podido ir todo al presupuesto ordinario.

Quiénes han dicho eso olvidan que el gasto de 1.073 millones es para una obra armónica de conjunto, imposible de llevar a un presupuesto ordinario.

Se ha dicho que este presupuesto extraordinario no tenía nada que ver con la agricultura. ¿Pues para quién sino para el fomento agrícola, es decir, para el trigo y toda materia de alimentación? (Muy bien.)

El vizconde de EZA: Pero los ferrocarriles secundarios no van en este plan.

El ministro: Ya lo he dicho antes; sin duda, su señoría no estaba presente. Está pendiente el proyecto especial.

Continúa, diciendo el ministro que sería imposible llevar estas dotaciones al presupuesto ordinario.

Habría que llenar para cada cosa, por lo menos, un millón de 250 millones. ¿Y con qué se iba a hacer esa cifra de 800 o 700 millones? ¿Con el impuesto ordinario? ¿Con el presupuesto ordinario? ¿Con el presupuesto ordinario? (Muy bien.)

Hacer 13.000 kilómetros de caminos vecinales y 10.000 de vías férreas, ¿no es reconstruir? (Muy bien.)

Podría decirse algunos impugnadores; pero no la crea el país.

Afirma que la reconstrucción de carreteras podrá efectuarse en año y medio gran parte; en un plazo máximo de tres años, el resto.

Toda la obra hidráulica ya proyectada estará también terminada en tres años.

¿Es esto poco? No dirán lo mismo aquellos que vienen esperando el desmoronamiento de España.

Amplio el optimismo que propagan los regionalistas.

Estos, cuando no había plan lo demandaban con agridas censuras; hoy que se presenta, sin examinarlo ya lo rechazan.

Sería cosa de preguntarle, ante crítica tan negativa, por sus soluciones. (Muy bien.)

Es que quieren cerrar todo camino a la esperanza.

Pero el país rechaza ese pesimismo.

Hay necesidad, pues, de servir el ideal de nuestro país y transformarlo completamente. A este fin se encamina el presupuesto extraordinario que hemos presentado.

Con estos 1.073 millones inauguraremos esta etapa de redención.

Y vosotros, señores diputados, cuando pidáis que sean reconstruidas vuestras carreteras seréis oídos en el acto, porque ya contaremos con los recursos suficientes.

Y para terminar, señores de la mayoría, he de decir que este presupuesto extraordinario que con vuestros votos se ha de aprobar es el hilo de la reconstrucción de España, y si nosotros trazamos con pulso firme las primeras páginas, el país escribirá el resto. (Nutridísimos y entusiastas aplausos de la mayoría. Esta desfila por delante del banco azul y felicita al Sr. Gasset.)

El Sr. VILLANUEVA pone a discusión el proyecto de ley relativo al monopolio de tabacos, y concede la palabra al Sr. La Cierva para que consuma el primer turno en contra de la totalidad.

El Sr. LA CIERVA se lamenta de que se ponga a debate a las ocho y media un proyecto tan importante, y cree que lo procedente, si es que el Gobierno quiere aprovechar hasta los cuartos de hora, es continuar la discusión del presupuesto de Fomento.

El presidente del CONSEJO le contesta que no se continúa la discusión del presupuesto de Fomento porque las minorías piden al Gobierno, y éste accede, a que después del discurso del ministro de Fomento no continúe en el mismo día la discusión del referido presupuesto. Por eso no se ha continuado; pero declara que el presupuesto extraordinario hay que aprobarlo fuertemente. Mas como la Cámara está ya algo fatigada y las minorías parece que desean que se levante la sesión, ruega al presidente que la dé por terminada.

Así se acuerda, y se levanta, a las ocho y media.

15 DE NOVIEMBRE

Con regular concurrencia en tribunas y

escaños, da comienzo la sesión a las tres y veinte, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En el banco azul, el ministro de la Gobernación.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Interpelación del Sr. Silió al ministro de la Gobernación.

Contienda el Sr. Silió un discurso interrumpido en la tarde de ayer.

Se queja de que las agresiones a los obreros de los Sindicatos católicos ferroviarios no sólo ocurren en Valladolid, sino en Monforte, en Lugo, en Valencia, en todas partes.

El Sr. MAURA hace signos de asentimiento.

Dice que existen agitadores entre los ferroviarios, y se queja de la pasividad de las autoridades y de su lealtad para con estos profesionales del desorden.

(El Sr. AZZATI: ¡Fido la palabra!)

Insiste en que por los obreros socialistas se ha declarado una guerra a muerte a los obreros católicos porque en la última huelga no abandonaron el trabajo.

Califica de injusta la huelga ferroviaria planteada este verano.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Cree que el Gobierno, después de haberse apropiado de la huelga, debería haberse apropiado de la huelga.

Elogia al ministro por su valentía al traer al Parlamento el problema de la reconstitución de España en lo que a las obras públicas se refiere, y por haber ofrecido terminar con abusos como los de la llamada carretera parlamentaria.

Considera preciso modificar nuestro sistema de administración, porque las carreteras, por ejemplo, han resultado caras, y el mismo ministro reconoce que se hallan muy necesitadas de reparación.

Califica de poco armónico el plan presentado a las Cortes.

Dice que el problema del regadío es el del aprovechamiento del 2 por 100 del territorio nacional, y que no es justo que contribuya la Nación entera a estos gastos.

(Continúa la sesión.)

Noticias políticas y parlamentarias

Cuando terminó la sesión del Congreso, al fondo de la tribuna y los Sres. Villanueva y La Cierva, rodeados de numerosos diputados, permanecieron en el salón de sesiones algunos momentos.

El conde de Romanones decía: «Si para discutir 400.000 pesetas de diferencia que trae el presupuesto de Estado se ha tardado diez horas, para discutir el de Fomento se tardará en tardar en aprobarse cuarenta horas. Pero, bromas aparte: creo que se aprobará pronto, pues se aprovechará bien el tiempo, como hasta ahora ha venido sucediendo.»

Estoy satisfecho del discurso de Gasset, que ha estado clarísimo, concreto, y ha hecho una acertada exposición de su presupuesto.

Es de esperar que las minorías se pongan a tono, y, dejando a un lado pasiones, reconozcan la necesidad de ir a la ejecución de un plan de reconstitución.

El diputado regionalista Sr. Ventosa decía ante un grupo de amigos que llegaría el día de Navidad y aun continuarían discutiéndose la mitad de los problemas que plantea cada capítulo del presupuesto de Fomento.

En otro corro decía el Sr. La Cierva que la obra que ha presentado el Sr. Alba es demasiado grande para tan poco tiempo como se dispone, a pesar de la celeridad con que viene trabajando el Congreso.

«Esta noche—añadió—se quería que discutieran la reforma de la renta de tabacos, asunto que tiene gran trascendencia, puesto que se trata de adquirir un compromiso por medio siglo.»

¿Cómo vamos a discutir ahora en tres cuartos de hora un problema tan importante, sin tenerlo estudiado, puesto que ni siquiera se nos han facilitado medios para ello? Nosotros no tenemos la culpa de que el Gobierno quiera sacar en bloques tantas reformas. Ahora lo que debía hacerse es procurar aprobar el presupuesto ordinario con las modificaciones más urgentes, y ya tendríamos mucho adelantado.»

También habló con los periodistas el señor Alba, quien por su parte manifestó lo siguiente:

«Ya han visto ustedes cómo yo tenía razón cuando les dije que no habría huelga ni ocurriría nada.»

Les aseguro que el Gobierno no ha de encontrar oposición invencible a sus proyectos, pues aunque los grupos parlamentarios tienen ciertas reservas respecto a la simultaneidad de los gastos del presupuesto extraordinario y el ordinario o prioridad de éste, en el fondo todos coinciden en la necesidad de auxiliar al Gobierno en la labor de reconstitución.

El Gobierno transigirá en cuanto no afecte a la sustancia o esencia de sus proyectos, y de ese modo no habrá ocasión para que suceda ningún acontecimiento posterior, y menos para que se interrumpa la labor parlamentaria.»

Antes de marchar a Barcelona el señor Suárez Inclán, que hoy habrá tomado posesión de su cargo, hizo en la estación, ante los periodistas que acudieron a despedirlo, las siguientes manifestaciones:

«Ya ven ustedes cómo me voy. ¿Cómo iba en estos momentos a desertar de mis deberes como ministro y como político? Estoy en estos momentos en que se está proyectando un viaje de los Reyes a Barcelona. Sería un completo absurdo. He estado aquí estos días porque tenía que resolver algunos asuntos con el Gobierno; pero cuando han dicho sobre mi dimisión han sido completas fantasías.»

El Sr. Domingo anunció esta tarde en los pasillos del Congreso su propósito de abandonar la minoría conjuntista una vez que haya recibido las explicaciones que ha pedido al director de su periódico de Barcelona, acerca del artículo que ha publicado, que él desaprueba y condena.

Una Comisión de Huesca, acompañada de los diputados y senadores por la provincia de dicha ciudad, han visitado al jefe del Gobierno con objeto de invitarlo a la inauguración del monumento al Sr. Cano, en aquella capital.

Como el conde de Romanones no podrá concurrir al acto, por impedírselo las ocupaciones de gobierno, ha prometido que irá el ministro de Gracia y Justicia.

Una Misión del Instituto Francés estuvo esta tarde en la alta Cámara con objeto de saludar a algunos senadores, entre ellos a los Sres. Navarro Reverter, Sánchez de Toca, Altadellas, Altamira y otros.

La Misión salió altamente complacida de las atenciones recibidas; habiéndoles ofrecido el Sr. Navarro Reverter una conferencia sobre la Hacienda española.

Las Comisiones mixtas de los proyectos sobre obervaciones de Aduanas y cargas de justicia se reunieron esta tarde, dando dictamen de conformidad con el del Senado.

Los senadores y diputados por la provincia de Huelva, acompañados de la Comisión de dicha ciudad, han visitado al jefe del Gobierno y al ministro de Fomento para darle las gracias por la inclusión del referido puerto en la relación de los necesarios para ejecutar obras importantes.

La sesión del Congreso fue ocupada en su primera hora por la interpellación del Sr. Silió en defensa de los ferroviarios católicos. El ministro de la Gobernación contestó con elocuencia y sólidas razones al orador maurista; quedó en el uso de la palabra para mañana.

En el orden del día comenzó la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento. El Sr. Argüelles apoyó un voto particular, contestándole con acierto, por la Comisión, el Sr. Gascón y Marín. Después intervino en el debate el Sr. Zulueta, pronunciando un discurso elocuente y documentado, que continuaba todavía al retirarnos.

La sesión del Congreso fue ocupada en su primera hora por la interpellación del Sr. Silió en defensa de los ferroviarios católicos. El ministro de la Gobernación contestó con elocuencia y sólidas razones al orador maurista; quedó en el uso de la palabra para mañana.

En el orden del día comenzó la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento. El Sr. Argüelles apoyó un voto particular, contestándole con acierto, por la Comisión, el Sr. Gascón y Marín. Después intervino en el debate el Sr. Zulueta, pronunciando un discurso elocuente y documentado, que continuaba todavía al retirarnos.

La sesión del Congreso fue ocupada en su primera hora por la interpellación del Sr. Silió en defensa de los ferroviarios católicos. El ministro de la Gobernación contestó con elocuencia y sólidas razones al orador maurista; quedó en el uso de la palabra para mañana.

En el orden del día comenzó la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento. El Sr. Argüelles apoyó un voto particular, contestándole con acierto, por la Comisión, el Sr. Gascón y Marín. Después intervino en el debate el Sr. Zulueta, pronunciando un discurso elocuente y documentado, que continuaba todavía al retirarnos.

La sesión del Congreso fue ocupada en su primera hora por la interpellación del Sr. Silió en defensa de los ferroviarios católicos. El ministro de la Gobernación contestó con elocuencia y sólidas razones al orador maurista; quedó en el uso de la palabra para mañana.

En el orden del día comenzó la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento. El Sr. Argüelles apoyó un voto particular, contestándole con acierto, por la Comisión, el Sr. Gascón y Marín. Después intervino en el debate el Sr. Zulueta, pronunciando un discurso elocuente y documentado, que continuaba todavía al retirarnos.

La sesión del Congreso fue ocupada en su primera hora por la interpellación del Sr. Silió en defensa de los ferroviarios católicos. El ministro de la Gobernación contestó con elocuencia y sólidas razones al orador maurista; quedó en el uso de la palabra para mañana.

En el orden del día comenzó la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento. El Sr. Argüelles apoyó un voto particular, contestándole con acierto, por la Comisión, el Sr. Gascón y Marín. Después intervino en el debate el Sr. Zulueta, pronunciando un discurso elocuente y documentado, que continuaba todavía al retirarnos.

La sesión del Congreso fue ocupada en su primera hora por la interpellación del Sr. Silió en defensa de los ferroviarios católicos. El ministro de la Gobernación contestó con elocuencia y sólidas razones al orador maurista; quedó en el uso de la palabra para mañana.

En el orden del día comenzó la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento. El Sr. Argüelles apoyó un voto particular, contestándole con acierto, por la Comisión, el Sr. Gascón y Marín. Después intervino en el debate el Sr. Zulueta, pronunciando un discurso elocuente y documentado, que continuaba todavía al retirarnos.

La sesión del Congreso fue ocupada en su primera hora por la interpellación del Sr. Silió en defensa de los ferroviarios católicos. El ministro de la Gobernación contestó con elocuencia y sólidas razones al orador maurista; quedó en el uso de la palabra para mañana.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana, a las diez, se ha reunido, en el Ministerio de la Guerra, la Junta de Defensa Nacional, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El Monarca llegó acompañado de su ayudante el marqués de la Rivera, siendo recibido por el ministro de la Guerra.

A la Junta han

Echegaray y Menéndez Pelayo

Ayer tarde dió una conferencia, en el salón de actos de la Asociación de Ayudantes de Ingenieros Civiles del Estado, sobre el interesante tema que encabeza estas líneas, el ilustre ingeniero de Minas y presidente del Instituto de Ingenieros Civiles de España, D. Fernando de los Villares.

Con palabra fácil y ameno estilo, el distinguido conferenciante analizó a grandes rasgos las características principales de la fecunda labor de los dos grandes genios españoles, estudiando y comparando sus obras atinadamente, y defendiendo el teatro de Echegaray, que no podrá olvidarse porque en sus principales producciones supo llegar al corazón del público con una intensidad de emoción realmente insuperable.

Mucho sentimos que apremios de espacio y de tiempo nos impidan seguir paso a paso las diversas fases de la interesante oración del Sr. Villares, que fué tomada taquígraficamente para ser reproducida en los periódicos técnicos de los ingenieros y ayudantes y repartida con profusión.

Entre el numeroso y distinguido público que escuchó la elocuente disertación, formado casi en su totalidad por ingenieros y ayudantes de todas las ramas de la ingeniería española, recordamos al subdirector de Obras públicas, Sr. Rendueles; presidente del Consejo de Minería, Sr. Madariaga, y a los inspectores generales e ingenieros siguientes: Brookman, Falcó, Gullón (don Eduardo), Gaitán, Fariña, Heraso, Avila, Baró, Carrón, Martínez (D. Alfredo), Ochando, Machibarrrena, Valcárcel, Herrero de Tejada, Aguirre, Bravo Villasante, Rubio (D. César), Mesa,

Abad, Kindelán, Bengabul, F. Cuervo, Gamir, Bustinduy, Aguiló, Castellanos, Rodríguez Almela, Orad, y otros muchos.

Los calurosos aplausos con que fué premiada la labor del presidente del Instituto de Ingenieros Civiles fueron la prueba más sincera del agrado con que fué escuchada su disertación y de los numerosos admiradores que, por sus talentos y bondades, tiene entre los ingenieros y ayudantes de la ingeniería española.

La Asamblea municipal

Se ha celebrado la sesión de clausura de esta importante Asamblea, acordándose un voto de gracias para el Sr. Ruano.

Este pronunció un discurso interesante. Elogiando a las Asambleas de todas las provincias, que han realizado trabajos útiles para llegar a la Asamblea de Madrid, y solicitó que constase en acta un voto de gracias para la prensa profesional y para la diaria, que tan loable campaña han hecho en beneficio de la clase, extensivo a los ilustres hombres políticos que acudieron a la sesión inaugural, y especialmente al Sr. Ruiz Jiménez, a quien tanto debe el secretariado.

Terminó saludando a los asambleístas de todos los pueblos de España, que han colaborado en la obra común, entre ellos a los de Girona, Lérida y Tarragona.

A las cuatro se reunieron, en la Casa de la Villa, los ponentes para poner en limpio las conclusiones que han de presentar al ministro de la Gobernación.

Esta tarde, a las cuatro, dará, en el teatro Español, un concierto la banda municipal en honor de los asambleístas.

TEATROS

PRINCESA.—Mañana, jueves, a las seis de la tarde, en función especial, a precios

especiales, y pasado mañana, viernes, por la noche, a precios populares, se verificarán en este teatro la 36.ª y la 37.ª representaciones de la resonante obra, de verdadero éxito, titulada «Marianela».

Para estas funciones se despachan billetes en contaduría.

ZARZUELA.—Consecuente la Empresa con su propósito de renovar en el gusto del público las obras de nuestro gran repertorio lírico que perduran en la admiración de todos, y atenta al enorme éxito alcanzado por «El Rey que rabió», el próximo sábado pondrá en escena «La tempestad», con un excelente reparto, en el que figuran Amparo Romo, cuyos clamorosos éxitos se renuevan a diario; Esther Oliver, Ramón Peña, que interpretará por primera vez en Madrid la parte de Matto; el barítono Párrera y el tenor Belenguer. Seguidamente se reestrenará «Las alegres chicas de Berlín», gran éxito de la última temporada, y muy en breve irá la obra nueva «La embajadora».

APOLLO.—Mañana, jueves, a las seis y cuarto de la tarde, en sección doble, se verificará el 6.º vermouth de gran moda, representándose la celebrada zarzuela nueva, en dos actos, «El asombro de Damasco», extraordinario éxito de esta temporada, obra que también se pondrá en escena, como siempre, a las once de la noche. Completa el cartel de este día la zarzuela «Ninón», que figura en la sección, sencilla, de las nueve y tres cuartos.

PRICE.—Todos los días, a las seis de la tarde y a las diez de la noche se representará en este teatro el hermoso drama, en cuatro actos, de gran éxito, «El cardenal», en el que el insigne trágico Enrique Borrás ha alcanzado tan imponente triunfo.

Han comenzado los ensayos de la grandiosa obra «Cyano de Berenguer», en la que Enrique Borrás hará el protagonista.

INFANTA ISABEL.—Como primer jueves selecto de abono, y en vista del éxito alcanzado por la comedia «Las madreselvas», la Empresa ha dispuesto figure en el cartel de mañana por la tarde; en el segundo jueves selecto se representarán «Las

dorcas». Todas las noches, a las diez y cuarto, y a precios de sección doble, «Las madreselvas».

La «Gaceta»

SUMARIO.—15 de Noviembre de 1916.

ESTADO.—Cancllería.—Disponiendo que la Corte vista de luto durante ocho días, mitad de riguroso y mitad de alivio, con motivo del fallecimiento de S. A. R. el príncipe Enrique Luis de Baviera.

GOBERNACION.—Ley autorizando al ministro de este departamento para suprimir las vacantes de oficiales de quinta clase que se produzcan dentro del primer tercio de la escala y ascender por cada una, con su importe, a los tres oficiales de quinta clase más antiguos, y autorizándole también para inventar los remanentes de los créditos que se indican en crear plazas de oficiales de cuarta clase.

Real orden designando los Tribunales de oposiciones y examen previo para ingreso en el Cuerpo Médico de Sanidad Exterior. Otra, circular, ordenando el cumplimiento de lo que se interesa en la Real orden del Ministerio de Fomento que se transcribe acerca de que las Diputaciones provinciales, y en especial las que se indican, abonen a los Consejos provinciales de Fomento las cantidades por conceptos de personal y material y los doten de locales amueblados y reparados para sesiones y oficinas.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto haciendo merced de título del Reino, con la denominación de conde de Godó, para sí, sus hijos y sucesores legítimos, a D. Ramón Godó y Lallana.

HACIENDA.—Real decreto creando una Junta central de Subvenciones y un Comité de Fomento, encargados de llevar a efecto y velar por el cumplimiento de lo que se interesa en el Real decreto de 11 del actual relativo a las subvenciones.

Real orden designando los señores que han de constituir la Junta central de Subvenciones y disponiendo que dicha Junta se cons-

tituuya el día 16 del actual, a las once de la mañana, en el local que ocupa la Junta de Aranceles y Valoraciones.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se anuncie al turno de oposición la provisión de la plaza de restaurador, forrador e instalador vacante en el Museo Nacional de Pintura y Escultura.

Otra nombrando el Tribunal para las oposiciones a la plaza antes mencionada, vacante en el referido Museo.

FOMENTO.—Real orden invitando al Real Automóvil Club Español a que formule en el más breve plazo posible un proyecto de reglamento de circulación por las carreteras del Estado para toda clase de vehículos con motor mecánico, para viajeros o mercancías, y con remolque o sin él, y de uso público o particular.

Vida religiosa

Jueves, 16.—Santos Rufino, Rufiniano, Estratón, Artemidoro y Severo, mártires; San Edmundo, obispo y confesor, y la Beata Inés de Asís, virgen.

Correría Flores.—Religiosas de San Plácido.—A las ocho, exposición de S. D. M.; a las diez, Misa cantada, y por la tarde, a las cuatro y media, empieza solemnemente el Corazón de Jesús y a Santa Gertrudis, predicando el P. Luciano Serrano (benedictino), bendición y Reserva.

Especiáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10 (popular), Cabrita que tira al monte...

A las 6 (especial), El crimen de todos y una buena vara.

PRINCESA.—A las 6 (especial), Mariana y Chiquita y bonita.

COMEDIA.—A las 10, El verdugo de Sevilla.

A las 5,30, El verdugo de Sevilla.

LARA.—A las 10,15 (doble, especial),

Cuarenta años después y Doña María Coronel (dos actos).

A las 6,15 (doble, especial), Doña María Coronel (dos actos) y Cuarenta años después.

ZARZUELA.—A las 10,15, El Rey que rabió.

A las 6, Jack.

APOLLO.—A las 9,45, Ninón.—A las 11 (doble), El asombro de Damasco (dos actos).

A las 6,15 (vermouth de moda, doble), El asombro de Damasco (dos actos).

ESLAVA.—A las 10,15, Amanecer (tres actos); reestreno.

A las 6,30, ¡Adiós, juventud! (tres actos).

REINA VICTORIA.—A las 10,30, La bella Riseta.

A las 6, El capricho de las damas.

PRICE.—A las 10, El cardenal.

A las 6, El cardenal.

COMICO.—A las 10,30, El rey de la martingala (dos actos).

A las 6,30, El rey de la martingala.

INFANTA ISABEL.—A las 10,15 (doble), Las madreselvas.

A las 6,15 (jueves selecto), Las madreselvas.

PRINCE ALFONSO.—A las 10, El eterno Don Juan.

A las 6 (doble), El eterno Don Juan.

GRAN TEATRO.—Secciones de las 5 y a las 9,35.—Éxitos: Aventuras de Lucille Love, la hija del circo (novenio y décimo episodios), Aventuras de Tullá, Mabel y Charles, El Puente de los Inferos, El torbellino de la vida, y otras.

GRAN VIA.—Sección continua de 4 a 1.

—Estupendo y original programa de estrenos.

TRIAXION PALACE.—Cinema aristocrático.—Secciones desde las 5.—Éxitos: La araña voraz, Aventuras de lady Raffles (episodios tercero y cuarto), Flores de mustela, La huérfana, y otras cómicas.

PROYECCIONES.—Secciones desde las 5.—Éxitos: El misterio de una noche de primavera, El meridiano del convento, Aventuras de lady Raffles (dos episodios), y otras.

IMPRESA RENACIMIENTO San Marcos, 42.—Teléfono 4.967.

ALFOMBRAS

TAPICES, LINOLEUM Y ESTERAS

GRAN LIQUIDACION PRECIOS INCREIBLES

26, CABALLERO DE GRACIA, 26. TELEFONO NUMERO 5.553

SANZ

Ultimas creaciones en joyería y platería.

Servicios de mesa

COPAS DE «SPORT»

VAJILLAS

MONTERA

29

GRAN BAZAR DE LONDRES

Almacén de Muebles

Alcobas, Despachos, Comedores y Sillerías.

Comedor completo, 180 pesetas.

Cama con sommier, 30 pesetas.

No comprar sin ver precios de este gran almacén.

Calle de Recoletos, 2 duplicado.

(EXPORTACION A PROVINCIAS)

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla; de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

BANCO DE CARTAGENA

Capital..... 10.000.000 ptas

(Completamente desembolsado.)

Fondo de reserva..... 1.000.000 id.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva,

Cádiz, Lorca, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Huelva, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Espáñoles, 10 y 12. Teléfono 25-29

VERDADEROS DIAMANTES AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2

(Hoy Nicolás María Rivero)

Hermosura del Pecho

Desarrollo, dureza y reconstitución de los pechos

obtenidas en dos meses con las

Pilules Orientales

Un busto de desarrollo normal y de formas armoniosas, unos pechos firmes y bien proporcionados hacen a la mujer hermosa, al revés de los pechos flojos y que caen, que alejan las miradas hasta de las más lindas.

Es pues una ventaja y una dicha la de poder ayudar a la Naturaleza para obtener el encanto tan codiciado de un busto perfecto.

Para llegar a este resultado las mujeres iniciadas emplean las Pilules Orientales que ya no tienen igual para sus cualidades especiales bien conocidas para adquirir el desarrollo de los pechos o para devolver la dureza y las proporciones a las que las habían perdido en consecuencia de enfermedades o de mucho cansancio, y para dar al busto líneas agradables.

A demás de esto las Pilules Orientales poseen una acción muy beneficiosa sobre el estado general de la salud y pueden ser tomadas aun por las personas de constitución delicada.

Como no contienen arsénico, ni otras substancias dañosas, pueden ser tomadas sin recelo. Pídanlas la farmacia de su pecho y que les son para muy agradecidas.

Algunas píldoras para tragar cada día y nada más, y este tratamiento muy fácil puede ser seguido en secreto.

Un frasco con instrucciones se remite por correo unido, 7,50 pesetas en libreta o giro postal a Celis y Cia, Liria, 26, Barcelona.

De venta en Madrid: Farmacia Gayoso, Arsenal 2 y en Barcelona, Farmacia Oliver, Hospital 2.



Desarrollo, dureza y reconstitución de los pechos obtenidas en dos meses con las Pilules Orientales

Un busto de desarrollo normal y de formas armoniosas, unos pechos firmes y bien proporcionados hacen a la mujer hermosa, al revés de los pechos flojos y que caen, que alejan las miradas hasta de las más lindas.

Es pues una ventaja y una dicha la de poder ayudar a la Naturaleza para obtener el encanto tan codiciado de un busto perfecto.

Para llegar a este resultado las mujeres iniciadas emplean las Pilules Orientales que ya no tienen igual para sus cualidades especiales bien conocidas para adquirir el desarrollo de los pechos o para devolver la dureza y las proporciones a las que las habían perdido en consecuencia de enfermedades o de mucho cansancio, y para dar al busto líneas agradables.

A demás de esto las Pilules Orientales poseen una acción muy beneficiosa sobre el estado general de la salud y pueden ser tomadas aun por las personas de constitución delicada.

Como no contienen arsénico, ni otras substancias dañosas, pueden ser tomadas sin recelo. Pídanlas la farmacia de su pecho y que les son para muy agradecidas.

Algunas píldoras para tragar cada día y nada más, y este tratamiento muy fácil puede ser seguido en secreto.

Un frasco con instrucciones se remite por correo unido, 7,50 pesetas en libreta o giro postal a Celis y Cia, Liria, 26, Barcelona.

De venta en Madrid: Farmacia Gayoso, Arsenal 2 y en Barcelona, Farmacia Oliver, Hospital 2.

TURRONES

Gran surtido, 2,50 kilo. Frutas escarificadas, 1,80 kilo; dulces, pasta y caramelos, 2,50 kilo. Elegantes cajas de marzapán. Primera casa en turrones.

Fábrica: BOLSA, 10.

Para hombres

Ayer, ventrudo,

hoy enjuto;

es que uso

las fajas de Justo.

Carmen, 10, Corsetería.

Centrones eléctricos

de todos los sistemas AMERICANOS, FRANCESES, INGLESES desde 25 FRANCO.

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes, diríjase a M. Hubert, Instituto Electroterápico de Bruselas.

31, rue de Malines.

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS