

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 5.068

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 19 de Noviembre de 1916

Las subsistencias

Los elementos obreros han actuado ayer y hoy extraordinariamente en su campaña, en el fondo lógica y justa, en pro del abaratamiento de las subsistencias.

Nada hemos de decir en cuanto a la idea: muchas veces, y singularmente desde que la guerra comenzó, hemos tratado en este mismo sitio ese mismo punto y, naturalmente, con la misma orientación: nos ha parecido siempre que era necesario, imprescindible, abaratar la vida, con el fin precisamente de hacerla posible a las clases trabajadoras.

No era, por lo demás, esa orientación peculiar nuestra. Al caminar en ella representábamos el espíritu del partido liberal, que en todo momento le ha sido fiel: antes de llegar al Poder en esta etapa luchó ya por el abaratamiento de las subsistencias; en el Poder ha hecho y está haciendo todo lo posible por conseguirlo.

La rapidez con que, en el momento oportuno y procurando librarla de riesgos que la experiencia señalaba, hizo aprobar la ley de Subsistencias, y la formación misma de la Junta correspondiente, han debido ser para los obreros garantía bastante de que sus intereses, mejor dicho, sus necesidades no son olvidadas y que para el Gobierno es preferente atención cuidar de que puedan ser satisfechas.

No quieren decir estas afirmaciones que nosotros consideremos esa obra de abaratamiento de las subsistencias como obra de un partido únicamente: el Gobierno mismo ha cuidado bien al constituir la Junta de darle, para que así lo tenga el problema, el carácter de nacional: en ella puede decirse que están representados todos los partidos y todas las fuerzas vivas de la Nación, y hacerlo así ha sido un completo acierto.

Lo ha sido también la elección de las personas, y prueba de ello son la rapidez con que la Junta se ha constituido definitivamente y sus acuerdos; la formación y la aprobación del reglamento—no obstante su extensión—en sólo dos sesiones, y la limitación de la oratoria, demuestran que se trata de una verdadera Comisión ejecutiva, de la que hay razón para esperar rápidas y eficaces resoluciones.

No creemos siquiera necesario excitar el celo de la Junta; pero, si no para ella, para los que hayan de sentir más energicamente sus efectos, quizá sea útil esa acción obrera, que demuestra de modo clarísimo la existencia de un ambiente, de un estado de opinión, que precisamente por estar basado en necesidades reales y efectivas hace necesarias, fatales, resoluciones que en otros casos serían quizá discutibles.

Ahora no lo son, y seguramente así habrán de comprenderlo todos, incluso los que puedan creerse particularmente perjudicados por la aplicación de la ley, y ese convencimiento hará más rápidos y más eficaces sus efectos.

Logrado ese fin y puesto en relación con el problema del trabajo, a que se atiende preferentemente, con el presupuesto extraordinario, el Gobierno, muy eficazmente ayudado, justo es confesarlo y aplaudirlo, habrá conseguido hacer posible la vida a las clases trabajadoras, que, naturalmente, no son sólo las que forman las Sociedades de resistencia.

UN VUELCO

(POR TELÉGRAFO)

Dos muertos y varios heridos.

TOLEDO 19.—La diligencia que hace servicio al inmediato pueblo de Ventas voló al pasar cerca de la finca de Mirabel, por haberse espantado las mulas al cruzarse con el automóvil del marqués de Linares.

Resultaron muertos D. Vicente Payo, médico de Pulgar, y José Ramos. Varios viajeros sufrieron heridas. Corresponsal.

La presidencia de Cuba

La Legación de esta república en Madrid ha hecho pública la siguiente nota:

«Con objeto de evitar las confusiones a que pueden dar lugar las informaciones publicadas en distintos periódicos, anunciando que en las elecciones nacionales celebradas en Cuba el día 1 del actual ha sido elegido presi-

dente de la República el doctor Alfredo Zayas, y otros que ha sido reelecto el actual presidente, señor general Mario G. Menocal, la Legación de Cuba cree de su deber hacer público que hasta ahora la única noticia oficial recibida respecto a dichas elecciones es que éstas se han verificado con el mayor orden y dentro de la más estricta legalidad, y que el resultado definitivo de ellas, pendiente aún de algunos escrutinios, no ha sido aún oficialmente proclamado.

Cablegramas privados llegados a diversas ciudades de España han comunicado de maneras opuestas dicho resultado; pero hasta este momento toda afirmación que se formule como definitiva en un sentido u otro es, en realidad, prematura.»

NOVEDADES TEATRALES

EN LA ZARZUELA

«La tempestad.»

Otro reestreno afortunado, «La tempestad», llevó a la Zarzuela un público muy numeroso y de buen gusto, que pasó agradablemente la velada y aplaudió con mucho calor al Sr. Parera, a la Srta. Romo y al Sr. Peña.

«La tempestad» tiene en sí misma fuerza bastante para llenar un teatro durante muchas noches, y con cantantes como la Romo, a la que sólo falta declamar como canta, y Parera lo conseguirá más fácilmente aún.

En el monólogo del primer acto el baritoneo mereció y obtuvo una calurosa ovación, y la Srta. Romo, en el dúo-barcarola y en sus frases del cuarto, se nos mostró nuevamente como cantante de hermosa voz.

De Peña no necesitamos decir que fué un magnífico Mateo: en punto a reestrenos le irán mejor, sin embargo, las obras del repertorio bufo, y no falta quien desee ver en la Zarzuela una «Adriana Angot», por ejemplo, con Peña de Pomponet, la Hare de Angel Pitou, y una cuidada escenografía.

¿Por qué no?

EN EL INFANTA ISABEL

«La Concha.»

Hace algunos meses la compañía Plan-Llano estrenó en San Sebastián una comedia, que allí pareció de circunstancias, titulada «La Concha», y que fué aplaudida por veraneantes e indígenas.

Ese buen éxito se repitió ayer en el estreno en Madrid—en el Infanta Isabel—de esa misma obra, que divirtió al público, durante dos horas con episodios de la vida veraniega.

El buen éxito fué conseguido en gran parte por la eficaz labor de los actores, y singularmente del Sr. Llano, que hizo muy graciosamente su papel.

Los aficionados al verano pueden, pues, pasar un buen rato recordando la playa, el Casino y otras cosas más o menos gratas de San Sebastián.

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestine (rinitis), Vichy-Grande-Grille (hígado). Son insensibles.

ECOS DE SOCIEDAD

Mañana y pasado estará expuesto en casa del senador Sr. Ranero el equipo de boda de su gentil hija Elisa, que el 27 por la mañana, en la iglesia del Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, se casará con el ilustrado joven D. Antonio Peláez.

El futuro matrimonio ocupará un cuarto de la casa de la calle de Almagro esquina a Zurbarano.

Ha fallecido, en Madrid, la marquesa de Grifón, condesa viuda de Villarejo.

La señora doña Cristina Fernández de Córdoba y Álvarez de las Asturias Bohorques nació el 6 de Septiembre de 1831, y casó el 28 de Abril de 1879 con D. Fernando Ramírez de Haro y Bellvis de Moncada, conde de Villarejo, que falleció el 28 de Febrero de 1893, y de quien no deja descendencia.

La finada, por sus acrisoladas virtudes, caridad y ameno trato, fué muy estimada.

Hijos políticos suyos son: la condesa viuda de Campo-Alange, el conde de Bornos y de Villarejo, esposo de doña Inés Álvarez de Toledo y Caro, de la Casa de Medina-Sidonia, y el conde de Villamarcel, que lo es de doña Ignacia Chacón y Silva.

Hermanos: el marqués de Montalbo, casado con doña María Owens y Pérez del Pulgar, y doña Blanca, condesa viuda de Casa-Galindo, que vive en Sevilla; lo fueron las marquesas de Santa Cruz y de Zugasti, los marqueses de Mancera, Mirabel y de Malpica, y el conde de Gondomar.

El título lo heredará el duque de Arjón, jefe de la Casa de Malpica.

Por D. Luis Ibáñez, vicepresidente del Consejo de Administración del Banco Hispano-Americano, ha sido pedida, para su hijo el joven abogado D. Manuel Ibáñez, la mano de la encantadora señorita María Pico Rivas, hija de nuestro querido amigo el senador liberal por Santander D. M. Enrique.

Claudio LARCHER

EL TEMPORAL

(POR TELÉGRAFO)

EN BILBAO

Daños, estragos y víctimas.—Formidable huracán.

BILBAO 19.—(Recibido con doce horas de retraso).—Desde anoche reina formidable huracán, el cual ha ocasionado muchos destrozos, derribando árboles, vallas, columnas y postes telegráficos y telefónicos.

Se ha tenido que suspender durante la mañana la circulación de tranvías, a causa del fuerte viento, que desprendió varios cables eléctricos.

En el puente del Arenal el huracán derribó la balaustrada, quedando en tal estado que constituye un gran peligro para el tránsito.

También los faroles de la esquina del puente han sido arrancados por el aire huracanado.

Gran cantidad de cristales de los miradores de las casas se han roto.

Se ignora si hay desgracias personales.

La interrupción telegráfica y telefónica es casi completa.

Más noticias de Bilbao.—El mar, impetuoso.—Fuerte galerna.—Temores por los vapores.

BILBAO 19.—Continúa el huracán causando destrozos.

Los árboles del Jardín de Víctor Chavarri están descuajados. Al caer han derribado parte de la verja del Campo Volantín, en el Ensanche.

Durante el día el viento ha causado destrozos en el coliseo Albía.

Un árbol desmenuzado cayó sobre la red de alambres del telegrafo, rompiéndola.

Al ponerse en contacto con la línea del tranvía empezaron a producirse descargas, sembrando el pánico entre la gente.

En Begona el temporal derrumbó las tapias de la Fábrica de Tabacos, desprendiéndose la cornisa.

El aspecto del mar es imponente.

Reina fuerte galerna, temiendo que naufragen varios vapores.

En Punta Galea se ha visto pasar un vapor de la matrícula de Gijón, sin que a pesar de los esfuerzos que hiciera haya podido entrar en el puerto, quedando a merced de las olas.

Otro buque carbonero entró con grandes averías, con los palos y los mástiles rotos.

Se han reforzado las amarras de los buques anclados, prohibiéndoseles salir del puerto.—C.

Tren descarrilado.

BILBAO 19.—Cerca de la estación de Deva Caminos ha descarrilado un tren de mercancías, quedando varios vagones fuera de la vía.

El expreso de Madrid tuvo que detenerse en este punto.

Ha salido un tren de socorro, transportando a los viajeros que venían a Bilbao. Entre éstos figuran los diputados de Vizcaya, que acompañados de los comisionados vascos, habían ido a Madrid a hacer gestiones.

Tuvieron que venir a ésta en automóvil.

A causa del descarrilamiento resultaron heridos el maquinista y el fogonero.—C.

EN SANTANDER

La galerna.—Un paquebote a pique.

SANTANDER 19.—Una furiosa galerna destruyó postes, árboles, chimeneas y cables, teniendo que interrumpir el servicio de tranvías.

El alumbrado eléctrico también está cortado.

El Hotel Real, el Casino del Sardinero y el Asilo de Caridad, que están en construcción, han sufrido desperfectos.

Los vapores surtos en el puerto han sido reforzados para evitar que un golpe de mar rompa las amarras.

Cerca de la península de la Magdalena se ha ido a pique un paquebote, que se dice procedía de Gijón, y traía cargamento de carbón.

Se desconoce el paradero de cinco tripulantes, que se supone han perecido.

Cuando se vio al vapor cerca de ésta estaba descarrilado.

Esta tarde llegaron los vapores que salieron a prestarle auxilio, a pesar del imponentísimo oleaje.—C.

El paquebote hundido.—Dos tripulantes salvados.

SANTANDER 19.—El paquebote hundido cerca de la Magdalena llamábase «Bienvenidos», y pertenecía a la matrícula de Villagrá.

Procedía de Gijón, con carbón para D. Manuel Prieto Lavín, de Santander, y formaban la tripulación Antonio Pérez, Valentín Lorenzo, Benito Rubio, José Fernández y otro, cuyo nombre se ignora.

Los tripulantes, al hundirse el barco, pusieron los salvavidas y se arrojaron al mar, luchando denodadamente con las olas, frente a la playa de Laredo, de cuyo punto salieron cuatro nadadores, llamados José Luis Casades, Emilio Gajano y Ciriaño y Andrés Laredo, que después de penosísimos y heroicos esfuerzos lograron salvar a Antonio Pérez y a Valentín Lorenzo y sacar a tierra el cadáver de Benito Rubio, que los carabineros de Laredo quedaron velando durante la noche.

El pueblo tributó una imponente manifestación de entusiasmo a los salvadores de la tripulación del paquebote.—C.

Vapor embarrancado.

SANTANDER 19.—En San Vicente de la Barquera ha embarrancado el va-

por «Marqués de Amboage», procedente de La Coruña, con cargamento. Considerábase perdido el buque. La tripulación ha sido salvada.—C.

EN CADIZ

La «Numancia».—Corro de la Argentina.—El «Puchol».

CADIZ 19.—A consecuencia de un fuerte temporal, ha entrado nuevamente de arribada la histórica «Numancia», que ayer salió para Bilbao.

El vapor «Infanta Isabel» continuó para Barcelona, conduciendo entre su pasaje al ministro de la Argentina en Austria.

Ha entrado de arribada forzosa el vapor «Vicente Puchol», que llevaba tropas para Larache.—S. de E.

Un derrumbamiento.—Un muerto y varios heridos.

CADIZ 19.—El viento huracanado derribó ayer mañana un paredón recientemente construido en la fundición Cobán, y que se destinaba a proteger un horno.

Varios obreros que habían buscado protección al pie del muro quedaron entre los escombros, de los que fueron extraídos José Pando Ruiz, de veinte años, que falleció antes de llegar al hospital; Juan Gamacho Gamacho, que presentaba graves heridas en la cabeza y fractura de la columna vertebral; José Cabrerizo Serna, con una grave herida en la cabeza y grandes magullamientos.

Antonio Martín Torres y José Mirandá también sufrieron lesiones, aunque leves.

Poco más lejos se encontraba, echando de comer a unos cerdos, Joaquín Gutiérrez, que fué alcanzado por unos cascotes y falleció al ingresar en el hospital.—S. de E.

EN LEON

Varias casetas destruidas.

LEON 19.—Desde anoche reina fuerte temporal. El viento derribó los postes telegráficos y todas las casetas de la vía férrea, y por esta causa los trenes llegan con dos horas de retraso. Telegráficamente están incomunicadas varias estaciones.

En la capital el viento también ocasionó destrozos en árboles y tejados.

A causa del temporal, los mercados estuvieron desanimadísimo.—C.

EN EL FERROL

El «Jaime I» en peligro.—Un vapor destruido.

EL FERROL 19.—El temporal iniciado anteayer se recrudeció ayer, desencadenándose un furioso ciclón, que causó muchísimos daños en los edificios.

El viento llevó muchas techumbres y levantó en el mar olas gigantescas, que rebasaron los muelles.

El alcorzado «Jaime I» rompió las amarras, y no hubo que lamentar ningún desperfecto merced a la prontitud con que acudieron a reforzarse los obreros del arsenal.

Los vapores austríacos fondeados en el puerto también tuvieron que reforzar las amarras.

El vapor pesquero «Algarate» fué sorprendido por el temporal, y se estrelló contra el muelle. La tripulación se salvó.—Barcelo.

EN ALMERIA

Los efectos del huracán.—El telégrafo y el teléfono.

ALMERIA 19.—Desde el viernes hay fuerte temporal.

El huracán produjo grandes daños en el arbolado y en los cables del alumbrado eléctrico y de comunicaciones.

El mar está imponentísimo, y el agua ha averiado los barriles de uva destinados a la exportación y depositados en el muelle.

El telégrafo está incomunicado, y el teléfono interurbano no funciona ayer.—Haro.

EN MARSELLA

MARSELLA 19.—Se ha registrado una violentísima galerna, que ha causado en el puerto daños de gran importancia, hundiendo numerosas embarcaciones.—C.

Las comunicaciones.

Por causa de los temporales, han sufrido grandes daños las comunicaciones telegráficas y telefónicas.

A las dos de esta madrugada funcionaban en Telégrafos las siguientes líneas:

Con aparato Hughes.—Dos hilos con San Sebastián, uno con Cádiz, uno con Valladolid, uno con Valencia, uno con Zaragoza, uno con Salamanca y uno con Zamora.

Con aparato Morse.—Un hilo, respectivamente, con Ciudad Real, Córdoba, Palencia, Toledo, Guadalajara, Burgos, Avila, Segovia, Cuenca y Cáceres.

Con aparato Baudot en cuadruplex funciona Sevilla.

No hay comunicación con Asturias, Galicia, Santander, Bilbao y Barcelona.

La mayoría de las comunicaciones sufren considerables retrasos.

En Teléfonos se coló el anoche el siguiente aviso:

«Por avería no se celebran conferencias con Zaragoza, Cataluña, Norte, Levante, Galicia y Asturias. El servicio se cursa con retraso.»

Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión de ayer del Congreso el ministro de Hacienda con-

testó al Sr. Cambó, diciéndole que desechaba toda clase de recelos y temores respecto a que el Estado cumpla sus compromisos con la Exposición, y afirmando que el Gobierno apostará a todos los medios para que el marqués de Comillas retire su dimisión. Para ello invocar, una vez más, su patriotismo.

Intervino el Sr. Dato, adhiriéndose a las palabras del ministro de Hacienda; elogió al Sr. Cambó por el tono de su discurso, y dijo que confiaba en que el marqués de Comillas retirara su dimisión.

Dijo que los funcionarios nombrados por el Estado son el Sr. Maluquer, ex fiscal del Supremo, y el Sr. Bartrina, diputado provincial de Barcelona.

Rectificó el Sr. Cambó, y el Sr. Ossorio insistió en que los nombramientos no son ni técnicos ni administrativos.

El Sr. Azaña pidió al ministro de Hacienda que se abonen los créditos pendientes de la Exposición de Valencia y que el Gobierno ayude a la familia del fallecido marqués del Turia, que se arruinó entonces a mayor gloria de la Exposición.

El ministro de Hacienda contestó que existe un expediente en su departamento relacionado con esos créditos pendientes, y que pondrá todo su empeño en despacharlo cuanto antes.

Elogió al marqués del Turia, cuya conducta ejemplar merece ser conocida de todos, como síntesis de abnegación y desinterés; elogió su memoria, y prometió estudiar el medio de satisfacer los deseos del señor Azaña.

Se prorrogó la sesión.

Continuó el debate acerca de la huelga ferroviaria, interviniendo los Sres. Ruiz Jiménez, Silió y Azaña, y se levantó la sesión cerca de las ocho.

GRAINS DE VALS

es el mejor laxante, de acción suave y eficaz. Obra maravillosamente. Dosis, uno o dos granos al comer. Venta en farmacias.

La Infanta doña Isabel

Hoy ha celebrado sus días S. A. la infanta doña Isabel de Borbón.

Seguendo su costumbre de todos los años, S. A. concedió ayer audiencias a cuantas personas desearan ofrecerle sus respetos y felicitarla, quedándose todo el día en su residencia de la calle de Quintana.

Con este motivo recibió la augusta señora un nuevo homenaje de simpatía, que demuestra la popularidad de la infanta y el cariño que todas las clases sociales le profesan.

Desde por la mañana acudieron al palacio de S. A. numerosas personalidades de la política, la aristocracia, artistas, escritores y gentes modestas, para testimoniar a la popular infanta su respeto y afecto.

Cumplimentaron a doña Isabel los ministros, damas de la Reina, grandes de España y personalidades aristocráticas.

Como siempre, las audiencias fueron muy numerosas, y S. A., sin dar señales de fatiga, atendió amablemente a todos y con todos conversó unos momentos, demostrando una vez más su prodigiosa memoria.

Más de diez horas estuvo recibiendo la infanta doña Isabel los homenajes a que nos referimos.

También ha recibido la Infanta doña Isabel gran cantidad de telegramas de felicitación, entre ellos del extranjero y de todas las provincias, especialmente de Barcelona.

Durante el día de hoy ha recibido una cantidad extraordinaria de flores. La Reina doña María Cristina le ha enviado una «corballe» de orquídeas, camelias, rosas y claveles.

En muchas horas de la mañana formaban cola los que iban a firmar en el álbum de felicitación.

Toda la Familia Real ha almorzado en el palacio de la calle de Quintana. Su Alteza sentó a su mesa a sus sobrinos los infantes doña Isabel y D. Alfonso, hijos mayores de D. Carlos de Borbón.

La infanta doña Isabel ha celebrado, pues, su día al lado de su tía la popular infanta.

Las Haciendas locales

Las conclusiones votadas por la Asamblea de alcaldes, que ha tratado esta importante cuestión, son las siguientes:

Primera. Proceda promulgar una nueva ley Orgánica concediendo la autonomía de los Ayuntamientos para desarrollar ampliamente sus fines, con libertad para establecer arbitrios e impuestos y recaudar los tributos necesarios para atender debidamente a sus necesidades, con facultad de llegar en la municipalización de los servicios hasta los monopolios municipales.

Segunda. El Estado debe renunciar a las contribuciones e impuestos que afectan a la vida local, fijando, en cambio, la cuota con que cada Municipio habrá de contribuir a las cargas del Estado.

Tercera. Debe darse una disposición que señale un límite equitativo al importe del repartimiento por contingente provincial, según las respectivas provincias, reduciendo la excesiva carga que actualmente grava a los Ayuntamientos por tal concepto.

Las dos primeras fueron aprobadas por unanimidad. Respecto a la tercera, el señor Abad, del Ayuntamiento de La Coruña, formuló un voto en contra. Le contestó el representante de Valls con breves y elocuentes palabras. Por fin se aprobó.

El alcalde de La Coruña dió las gracias al Sr. Rosales por las atenciones que el pueblo madrileño le ha dispensado, agradeciendo igualmente a la prensa de Madrid el interés con que ha seguido los debates de la Asamblea, y terminó proponiendo obsequiar con un banquete al conde de Romanones y a los ministros de Hacienda y Gobernación.

FOLLETIN

SU ALTEZA EL AMOR

EN CUARTA PLANA

CRONICA DE ARTE

EL SALON DEL CIRCULO

Hace pocos días se ha inaugurado la que el Círculo de Bellas Artes llama su primera exhibición quinquenal, instalada—pobremente, la verdad debe decirse—en un saloncito del Palace Hotel. Si no queremos hacer traición a nuestra conciencia—y nada hay que a ello nos mueva—, debemos dejar aquí reflejada la triste impresión que hemos sacado de este conjunto heterogéneo, en el más amplio sentido de la palabra, puesto que en esos pocos metros cuadrados donde se celebra la exhibición están todos los géneros, todas las calidades, todos los estilos de pintura, y su poquísimo de escultura, y su porción de grabado, y tres tantos de fotografía.

Digámoslo pronto, ya que nadie nos ha de condenar por decirlo: esta primera exhibición quinquenal parece enteramente una mala imitación de las Exposiciones nacionales, el mismo abigarramiento, el mismo desorden, igual mezcla y mucho menos interés. No era esto lo que se esperaba del Círculo, que a nuestro juicio estaba obligado, dentro de sus medios y con la proporcionada reducción de límites a que lo sujetan los elementos de que dispone, a presentar verdaderos modelos de instalación, ejemplares de tacto, de buen gusto, de entonaciones, de los cuales pudiera luego sacar provechosas enseñanzas la burocracia oficial, que no tiene tanto deber como el Círculo—quiero decir como los individuos que forman la Sección de Pintura del Círculo—de ser entendida en estos menesteres de Arte.

Para coger cerca de noventa cuadros, cinco esculturas, doce grabados y veinte fotografías y meterlos en un salón como un paño de grande, barajando los paisajes con las figuras, los interiores con el aire libre, las entonaciones verdes con las rojas, y poner en cada marco un número, la verdad, ni se necesitaba ser pintor ni miembro de ninguna Sección, y menos de la de Pintura del Círculo de Bellas Artes. Eso lo hace cualquiera, y si ese cualquiera pone un poquito de atención, colgará las obras mejor de lo que están.

Entiéndase bien que salvamos todos los respetos debidos al esfuerzo de la Sociedad organizadora del Salón y a la ilustre personalidad que la preside. Ellos no son culpables: la una acude con su peculio; la otra facilita los trámites y tal vez haya iniciado la idea, que no puede ser más plausible: la Sección de Pintura ejecuta, interpreta, y ella es la responsable del resultado que estamos lamentando.

También son dignos de alabanza y de gratitud los artistas que han llevado obras, en cuanto su buena voluntad representa; que de la calidad de las mismas hablamos en el renglón que sigue.

Ya hemos dicho que el conjunto del Salón ofrece poco interés, y ello se explica teniendo en cuenta que está formado por cuadros de aluvión, por lo que cada pintor tenía hecho en su estudio cuando se le pidió una muestra de su talento, para honrar el catálogo con las firmas de unos cuantos y para rellenarlo con las del resto; es decir, que no son trabajos hechos con un fin determinado, exclusivamente para esta exhibición, ni siquiera las últimas producciones de los buenos pintores que hoy pintan en España. Y vamos, aunque de prisa, por partes.

Lo mejor que hay expuesto es, sin duda, lo de Sotomayor, el cuadro de López Mezquita titulado «Mujerita» y «La Vivina», de Eugenio Hermoso.

Sotomayor presenta tres lienzos: un retrato de hombre joven, admirable de factura elegantísima y acertado fondo; un grupo de dos cabezas de aldeanas gallegas, perfectamente tratado, y una rapaza que titula «Mariguina»; en estos tres cuadros se muestra el gran pintor que es este joven maestro, colonista amplio y sobrio, sin excentricidades ultramodernas para llamar la atención y sin esa monotonía de matices con que algunos tratan de ocultar la penuria de su paleta; dibujante sólido y concienzudo y artista siempre: al componer, al cortar las telas, al elegir los modelos.

López Mezquita expone una sevillana, pintada con soltura, bien sentida de expresión, pero un poco basta de procedimiento: sin duda se trata de un estudio, y por lo tanto nada tiene de extraño esto que, en tal caso, no se puede contar como defecto. En cambio, la «Mujerita» es un acierto digno de sus pinceles, cada día más lozanos. La delicadeza de la figura y el cariño, el mimo con que está interpretada, tan a tono con el asunto, dan al cuadro un valor parejo al mérito intrínseco de la pintura en sí; y cuenta que en este aspecto el lienzo de Mezquita es una de sus mejores obras.

«La Vivina

Vida económica y financiera

La semana en la Bolsa.

En los fondos públicos ha predominado durante la semana irregularidad en las cotizaciones, lo que prueba que en el mercado lo único que hace presión en estos momentos es la oferta o la demanda. La Bolsa está tranquila; pero el negocio no es muy extenso, reduciéndose más aún al finalizar el período que nos ocupa.

Los fondos municipales están encamados, propendiendo más bien al descenso; como se sabe, ha sido aprobada ya el empréstito municipal de Madrid. Los tenedores de Títulos municipales esperan con el natural interés conocer las condiciones especiales de la conversión.

Por lo que respecta a los valores industriales, la tendencia es de firmeza, destacándose los Tabacos, las Azucareras preferentes y las Felgueras.

El cambio internacional decayó bastante; pero a mediados de semana comienza la reposición.

La Deuda reguladora, que cerró la semana anterior a 74,00, termina a 74,65, en baja de un cuartillo; el fin de mes se opera oficialmente un solo día, a 74,85, con «report» de 25 céntimos, lo que hace presumir que la doble ha de pagarse cara si no varían las circunstancias actuales.

El Exterior, cede 30 céntimos y queda a 83,20.

La Deuda amortizable 4 por 100 se contrata los tres primeros días de la semana a 88,25 y 50 en las series intermedias y pequeñas, y después no aparece cotizada; el 5 por 100 acusa firmeza a partir del día 15, en que desueta el cupón trimestral, y gana 10 céntimos.

Los Tesoros al 4,50 por 100 suben medio entero, y los del 4,75 por 100 oscilan entre 101,40 y 102 en las series A y B.

Las Cédulas hipotecarias 4 por 100 retroceden primeramente de 94,90 a 94, recuperando al cierre 40 céntimos y quedando a 94,40; las del 5 por 100 apenas varían.

Las Resultas del Ayuntamiento bajan 0,75 por 100; el Empréstito de 1868, medio punto, y el de Villa de Madrid 1914, un cuartillo; los demás fondos municipales repiten los cambios precedentes.

Comenzaron bajando las Acciones del Banco de España desde 442 a 441, y luego de subir a 444, cierran a 443, lo que representa ventaja de un duro; las del Hispano-Americano ceden dos enteros; las del Español de Crédito, uno, y las del Río de la Plata mejoran una peseta.

Los Tabacos avanzan desde 276 a 282; los Explosivos suben de 250 a 256 y cierran a 253; las Azucareras preferentes mejoran un entero justo al contado y fin de mes.

Las Acciones de la Duero-Felguera suben nueve enteros y quedan a 164 al contado, 165 fin de mes y 166 próximo; en Bilbao también se negocia con firmeza.

Los valores ferroviarios están bien dispuestos, pero con poco negocio; los Nortes y Alcantares ganan una peseta, y los Andaluces, 15 céntimos.

Los francos principian bajando de 84,10 a 83 pesetas por cada cien francos, y al cierre suben hasta 83,40, y las libras, de 23,32 caen a 23,09 y terminan a 23,21; en general, el correo está raro y sin una orientación definida.

Ingresos de ferrocarriles.

M. Z. y A.—Esta Compañía, desde 1 de Enero al fin de la segunda decena de Octubre, acusa un aumento en su recaudación de 13.875,275 pesetas, de las que 665,208 corresponden a la decena.

Norte de España.—Desde 1 de Enero al 31 de Octubre esta Empresa experimenta un alza en su recaudación de 14.853,408 pesetas, de las que 991,108 pertenecen a la última decena de Octubre.

Andaluces.—La Compañía de Andaluces acusa un aumento en su recaudación desde 1 de Enero a fin de Octubre de 4.257,133 pesetas, de las que 87,691 pertenecen a la tercera decena de Octubre.

El balance del Banco.

El de la semana actual contiene las siguientes variaciones:

El oro en caja del Banco sube de 1.197 a 1.260 millones, y la plata, de 741 a 742.

Los billetes en circulación decrecen de 2.345 a 2.328, y las cuentas corrientes de particulares ascienden de 715 a 716, bajando el saldo acreedor de la cuenta corriente plata del Tesoro de 57 a 34 millones de pesetas.

Las demás partidas acusen escasa variación.

La suscripción de Obligaciones.

Durante la semana se han suscritos en el Banco de España 7.301.000 pesetas en Obligaciones del Tesoro 4 por 100, y desde que comenzó la cesión, hace un mes, 115.318.500 pesetas.

Por el abaratamiento de las subsistencias

EL MITIN DE ANOCHE

En el teatro de la Casa del Pueblo se celebró anoche un mitin en pro del abaratamiento de las subsistencias.

Presidió el Sr. Rivas, y hablaron: Vicente Sánchez, en nombre de la región de Levantera; Francisco Jordán, en nombre de la Confederación General del Trabajo; Gómez Ossorio, en representación de Galicia; Acevedo, en representación de Asturias; y el capitán de Artillería Oscar Pérez, en representación de Castilla.

Todos los discursos reflejaron la impresión de las necesidades que en todas partes se sienten por la carestía de las subsistencias, y en algunos de ellos se prohibieron amenazas.

LA MANIFESTACIÓN DE HOY

Durante la mañana de hoy se formó en el Salón del Prado una numerosa manifestación, que ordenadamente recorrió el trayecto hasta la estatua de Castelar, donde se disolvió.

Los manifestantes, en su mayoría obreros, llevaban un cartel, bastante grande, que decía: «Abaratamiento de subsistencias, trabajo».

Ningún incidente desagradable hubo que lamentar, pues, como decimos anteriormente, los manifestantes observaron la mayor corrección.

Antes de dar por terminada la manifestación, el obrero Vicente Barrio dirigió la palabra a los manifestantes, subido en el portante de un coche.

El orador dijo que la manifestación no tenía, en manera alguna, carácter político, pues era sólo una protesta contra el encarecimiento de las subsistencias.

El Sr. Barrio fue muy aplaudido.

A la manifestación acudieron los delegados obreros de provincias.

El momento festivo estuvo bien representado en la manifestación.

La convocatoria para la manifestación estaba firmada por los siguientes representantes:

Por la Asamblea municipal de Unión republicana: Lucio Catalina, Enrique Morcillo, José Corona, Gabriel López Olías, José Nogueras, Eugenio Anón, Manuel Mora, Miguel Tato y Amat, León Vega, Eduardo Navarro, Luis del Campo, Ignacio Magin y Tomás Maqueda.

Las conclusiones que los manifestantes elevaron al Gobierno son éstas:

«Una amplia amnistía para los condenados y procesados por cuestiones políticas y sociales».

Medidas de gobierno que abaraten las subsistencias y refrenen las especulaciones que negocian en artículos de primera necesidad. Obras públicas reproductivas, que den ocupación a los muchos trabajadores que carecen de ella».

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Una Nochebuena trágica.—Veredicto.

A última hora de la tarde de ayer se puso el resultado de la deliberación de los jueces populares. Por la contestación a las preguntas del veredicto reconoció que Francisco Bernaldo había realizado el homicidio en legítima defensa y en estado de embriaguez no habitual.

La inhabilitación del procesado quedaba plenamente reconocida por el Jurado, ya que se vio que de conformidad absoluta con lo pedido por el Sr. Dával, en su elocuentísimo informe; pero solicitada por el fiscal, señor Bernaldez, revisión de la causa, ésta fue acordada por el Tribunal de Derecho.

Cartas donostiaras

(De nuestro redactor-corresponsal.)

Discusiones sobre los presupuestos municipales.—Evoluciones de la propiedad.—Visitas de personalidades donostiaras a Biarritz y Pau.

El Ayuntamiento de esta capital ha presentado en sus presupuestos una partida que lleva en un tercio el importe que venía pagando la propiedad.

Los mayores contribuyentes impugnaron el aumento, y con este motivo quepa un poco de tiempo para que se vea si los jueces populares de las Juntas de la propiedad, y en las previas, en las conversaciones, constituyen este asunto económico el tema de actualidad.

Afirmar los unos que los actuales gastos se aproximan al triple de lo que se consignaba para los de hace veinte años.

Por estas fechas San Sebastián se encuentra en período de formación: su vida era modesta; contaba con grandes recursos para arbitrar ingresos, y aspiraba a ser gran ciudad.

El progreso actual es palmario: está dotado de múltiples y ejemplares servicios municipales de higiene y de policía urbana; cuenta con todas las comodidades; triunfa en los atractivos impuestos al gran mundo; realiza su programa de ser la playa bella, elegante, sin rival; y mayor de edad, en la plenitud de la vida, sus gastos forzosamente han de ser muchísimo mayores que los de su infancia.

La evolución operada en la propiedad aun es muchísimo mayor, y tan sólo comparables con lo que ocurre en el mundo yanqui.

Por el año 60, cuando se vendían los terrenos por el Municipio por fracciones de cuarteles, y donde se ha formado el elegante, aristocrático, fabril, modesto (pues tiene de todo este barrio de Gros), se cotizaban los metros a guerra gorda; más tarde, hacia el 76, en los terrenos que constituyen hoy el bello parque de la plaza de Guipúzcoa, el coquetón boulevard, se vendieron por el Estado, por el Ayuntamiento, por los particulares, a razón de veinticinco pesetas por metro; pero pagados en otros años.

Y como habrá habido más de un metro de esos de la porta gorda que habrá producido más de mil por uno, y hasta el dos mil, y por esos de los veinticinco pesetas se pagarían hoy sobre quinientos y más, resulta el rendimiento fantástico, la capitalización, colosal.

Pero los tiempos han cambiado, y por un metro de solar en el ensanche por el Urumea se pagan diecisiete pesetas, y hasta hoy quien pida enarboladas, y estas fincas levantadas sobre terreno de coste tan excesivo producen una mezquindad. Además, puede afirmarse que la propiedad de la parte vieja está en decadencia: entre el boulevard y la calle de San Martín, en la Prosperidad, y desde esta última calle para arriba, hacia Loyola, por las razones indicadas no es una bica de lo que produce la propiedad.

Pero que el tributo sea todo lo equitativo posible se basa en las rentas, y como algunos sostienen que aumentaron, de aquí los partidarios de la ampliación del tributo; y el resumen de todo esto, que se estudiará con el detenimiento debido los presupuestos y que se llegará a una tributación adecuada y justa.

Hace pocos días L'Amicale Francéscoña la reunión sus habitantes fijas a Biarritz, donde con elementos artísticos de San Sebastián se organizó una muy interesante «matinée», cuyos productos, de cuantía, se destinaron a la Cruz Roja francesa.

Se está organizando una muy importante expedición para mediados de Diciembre, que acudirá a Pau.

Regularán a uno de los hospitales de sanado de dicha capital francesa una completa instalación de rayos X, que será cedida por los muchos administradores que de la vecina nación se cuentan en San Sebastián.—M. S.

19 Noviembre 1916.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca, número 1, bajo.

CARRERAS DE CABALLOS

Un triunfo del marqués de Martorell

Si decimos a nuestros lectores madrileños que esta tarde hubo bastante animación en el Hipódromo, así en el establo como en el circuito, comprenderán que los esfuerzos de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar para resucitar el espectáculo hípico han tenido completo éxito; después de dos días de temporal deshecho, con viento huracanado y frío, chubascos frecuentes y el suelo helado y lodazal, sólo desparando gran interés las carreras se comprende que la gente acudiese al Hipódromo. Y al ver la concurrencia lamentamos doblemente que el tiempo no favoreciese la tarde del premio Lisboá; en otro caso, hubiéramos tenido una jornada brillantísima.

Desde el punto de vista deportivo lo fué. El premio Lisboá, como antes el Omnium de Madrid—los dos grandes premios de la reunión—los han conseguido las cuadrillas españolas en refuza lucha con algunas de nota extranjeras. El marqués de Martorell, a cuyos caballos—«Odds» aparte—no había sonreído la fortuna este otoño, se desquitó sobremanera con la carrera de «Rockland», que llevado por un «cheque» español, el pequeño García, batió a caballos de nota pilotados por «cheques» de la fama de O'Connor, Kellet, Deboot, Marsh y otros.

La carrera de «Rockland» fue una salida falsa, «Pantagruel», llevando al lado a «Babica», arrancó rápidamente en cabeza. Seguíolos el pelotón, con «Lammermoor» al frente, y en esta forma pasaron por primera vez ante las tribunas. En la recta contraria los dos «desdoras» aumentaron la distancia; «Stanborough» y «Rockland» iniciaron su persecución, mientras «Fronton Basque» desazonaba a su jinete, Gerardo, y seguía corriendo solo.

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

«Pantagruel», «Babica», «Stanborough» y «Rockland» pasaron por este orden segunda vez ante las tribunas; pero en seguida los tres primeros quedaron atrás. «Rockland» salió delante en la última curva, mientras «El D'Escoe» y «Epilón» iniciaban su esfuerzo. «Epilón» cayó en seguida; «El D'Escoe» no consiguió alcanzar al caballo de Martorell, y «Rockland» cruzó el primer y la meta, un cuerpo y medio delante de «El D'Escoe».

adopten se dirijan al ministro de Hacienda, como jefe superior que es en estos asuntos.

Después se discutió la enumeración de los artículos que han de considerarse como incluidos en la ley de Subsistencias para los efectos de la prohibición de su exportación, no creyendo oportuno ni conveniente dar a la publicidad dicha relación por razones de conveniencia pública.

El encabezamiento de la lista que habrá de enviarse al ministro de Hacienda para los efectos de la exportación dirá:

«Como medida urgente y provisional, la Junta propone se suspenda la exportación de los artículos o productos comprendidos en la ley de Subsistencias que a continuación se detallan...»

EN EL DISTRITO DE PASTRANA

Inauguración de un ferrocarril

El 16 del corriente tuvo lugar en el distrito de Pastрана, que no tanto celebraba la inauguración del ferrocarril de Pastрана a Almonacid de Zorita, como el traslado de la estación de Pastрана a Almonacid de Zorita, un acontecimiento de trascendencia para los intereses de aquella comarca. Se trata de la inauguración del trozo de ferrocarril comprendido entre Yebra y Sayatón, correspondiente a la línea de Orusco a Cifuentes. El nuevo trozo inaugurado es de 17 kilómetros.

En tren especial llegaron a Almonacid de Zorita, recorriendo el trayecto hasta Sayatón, el diputado don Sr. Brocas, acompañado del director de la línea del Tajuña, don Fernando Gilis; el alto personal de la Compañía, el eminente jurista don Sr. Gerardo Dával, diputado por Chinchón, distrito lindante; el elocuente orador liberal don Sr. Emilio Bourdau, Bourguies y Riedmatt, y el acaudalado propietario de Almonacid don Antonio Prieto, con su bella esposa, doña Esperanza Abad. También formó parte de la excursión la Srta. Casilda Brocas, hija del diputado.

En todas las estaciones del trayecto fueron saludados los distinguidos viajeros por nutridas Comisiones.

Al llegar a Almonacid, un inmenso gentío aguardaba en la estación, prorumpiendo en vítores y aclamaciones. Seguidamente, el virtuoso sacerdote D. Luis Romero bendijo la locomotora, resultando un acto emocionante.

Después los excursionistas se trasladaron al pueblo, siendo acompañados por las autoridades y el Ayuntamiento en pleno, presidido por el alcalde, Sr. Burgoño, y el juez municipal, Sr. Hernández. A la una de la tarde se celebró un espléndido banquete en los amplios salones del Casino de Almonacid, ocupando la presidencia la bella señorita de Brocas, acompañada de las autoridades. Tomaron asiento, además de los excursionistas, más de cien comensales, entre ellos las bellas Sras. Concepción Villalón, Amparo Fernández, Pilar F. de Heredia, Mercedes Domínguez, Sagrario Villalón, Piedad Díaz, Bárbara e Isabel Romero y doña «Sunción» Magallanes.

ALFOMBRAS

TAPICHES, LINOLEUM Y ESTERAS
GRAN LIQUIDACION PRECIOS INCREIBLES

26, CABALLERO DE GRACIA, 26. TELEFONO NUMERO 5.553

PASTILLAS BONALD

Cloroformo, sódico con opio.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granadaciones, atonía producida por causas periféricas, febriles de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Polioglicofosfato BONALD.—Medicamento antineurótico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Tinctura cinamo Vanadito fosfo-phórico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarras bronco-neumónicos, laringofaríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Muñoz de Arco, 17 (antes Gofguera), Madrid. En Barcelona, Olgas, 5.

GRAN BAZAR DE LONDRES

Almacén de Muebles

Alcobas, Despachos, Comedores y Sillones.

Comedor completo, 180 pesetas.

Cama con somier, 30 pesetas.

No comprar sin ver precios de este gran almacén.

Calle de Recoletos, 2 cuadruplicado

(EXPORTACION A PROVINCIAS)



VINO Y JARABE
DE
DUSART

a Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA CHAPOTEAUT

Regulariza el flujo mensual,

corta los retrasos y

supresiones así como

los dolores y cólicos

que suelen coin-

cidir con las

épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SENORAS

AVISO

La casa que más

paga por oro, plata,

platinio, galones y

toda clase de alha-

jas, es plaza de

Santa Cruz, 7,

Platería.

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, plati-

nio, colchones

lana y máqui-

nas Singer.

Magdalena, 42.

Teléfono 2.538.

EL DETECTIVE

Garantiza investigaciones

y vigilancia particulares

reservadas.

Barcelona, 1, segundo.

MADRID

TURRONES

Gran surtido, 2.50 kilo.

Frutas escarificadas, 1.80 kilo.

Frutas, pastas y caramelos, 2.50 ki-

lo. Elegantes cajas de mazapán.

Primera casa en turrones.

Fábrica: BOLSA, 10.

El tesoro en posesión

TOMAR LAS

PASTILLAS VIDO

Si tesoro mecho

TOMAR EL

JARABE VIDO

SURACION RAPIDA

sin dolor de cabe-

za ó de estómago,

sin estreñimiento

G. DAVID, PARCO, 28

---COURBETOTIA---

ORO Y PERLAS

Plata, platinio, brillantes, alhajas antiguas y modernas. Paga todo su valor

la Casa Pérez Hermanos

Zaragoza, 9, y Fresca, 2.—Teléfono 2.449

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platinio, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Esparteros, 10 y 12. Teléfono 25-29

ARMAS, EFECTOS DE CAZA, PESCA Y OTROS "SPORTS."

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos. Flujos blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 5, Rue Violonne,

y en todas las Farmacias

Antidiabético Ryan

Depurativo Ryan

Para la sangre, grasas, barro, acné, herpes, rubeas, sarna, alérgias, sífilis, otitis, abscesos, y manchas de la piel que provienen de impurezas de la sangre.

VINO

JARABE

CAPSULAS

de FOSFOGLICERATO de CAL

de CHAPOTEAUT

recetados en

la TRIS,

la GRIPPE,

la ANEMIA,

la NEURASTENIA,

la CONVALESCENCIA

Recetar la Firma: D. Chapoteaut

En todas las Farmacias

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 924. 11: Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: en mes, 1,50 pesetas;

año, 18 pesetas.—En provincias: tri-

mo, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas;

año, 20 pesetas.—En el extran-

jero: trimestre, 10 pesetas; semestre,

15 pesetas; año, 30 pesetas. Los

pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA)

En 4.ª plana (del cuerpo 7).... 0,50 cts.

Reclamos (3.ª plana)..... 1,50 pías.

Noticias (3.ª plana)..... 3,00 "

Idem en 1.ª o 2.ª plana..... 5,00 "

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.

Comunicados y sueltos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números),

75 céntimos número suelto, 5 cénti-

mos; ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:

Floridablanca, 1

Ybarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos interme-

dios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en

Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y

Valencia: TODOS LOS DOMINGOS.

Salidas semanales de Pasajes para Valen-

cia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez

días.

Para más informes: Oficinas de la Direc-

ción y D. Joaquín Haro, consignatario.

Se admiten anuncios y suscripciones

1, Floridablanca, 1

SANZ

Últimas creaciones en joyería y platería.

Servicios de mesa.

COPAS DE "SPORT,"

VAJILLAS

MONTERA

ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, SERRANO, 30, MADRID desde donde se remite folleto a quien lo pida. — Exíjase la MARCA DE FABRICA

"STOMALIX,"

Folleto del DIARIO (209)

Su Aleza el Amor

POR

JAVIER DE MONTPEIN

—No: para tener derecho a realizar un plan que he concebido.

—¿Y esperas encontrar a ese hombre?

—Si no es a él mismo, al menos encontraré a un espía que, obrando sin duda de concierto con él, se ha presentado en mi casa hace tres días: el uno me entregará al otro.

Marcelo refirió la visita del pseudo-capitán Bernardo Gentil, y continuó:

—Ese hombre está convencido de que mi hijo y yo hemos muerto, y espera únicamente a que pueda extenderse el acta de defunción, para que la marquesa sea libre y rica. Tendrá una al menos.

—¿Cuál?—preguntó Lorenzo Feral con verdadera admiración.

—La de Raúl: con esa tendrá bastante para apoderarse de la fortuna que tanto anhela, y no tendrá ya necesidad de tender ningún lazo a su hijo.

Por esto es por lo que quiero ocultar a todo el mundo la presencia de Raúl en esta casa y que se crea que ha muerto víctima del naufragio del yate, al mismo tiempo que el marino.

Yo sólo he podido salvarme: esta será la declaración que haga mañana.

—Tened presente que una declaración falsa es un crimen que la ley prevé y castiga!

—¿Qué me importa? Si esto es un crimen, el móvil que me impulsa a cometerlo, lo dispensa y ennoblece.

Hacia ya mucho tiempo que estaba buscando un medio para que mi hijo fuera pará mí únicamente, y la casualidad me lo ha deparado, y yo lo acepto.

—¿Entonces Raúl va a ser un bastardo sin nombre?

—Lo adoptaré y le daré el mío. Mañana haré ver que Raúl ha perecido, pondré gasa en el sombrero y tristeza en mi semblante, pálido por el dolor, abandonaré a Versoix y me refugiare en un sitio oculto, que me proporcionará vuestra buena amistad, y viviré dichoso cerca de mi hijo.

—Eso sitio está ya encontrado.

—¿Dónde?

—En los alrededores de Basilea, orillas del Rin, porque allí poseo una pequeña hacienda que pongo a vuestra disposición.

—¿Y cuándo podremos partir?

—Si queréis, mañana por la noche.

Os acompañaré hasta Basilea para instalarlos, y una vez puesto Raúl en sitio seguro, podréis volver a Versoix para llevarlos lo que necesitéis. Alejaré a los criados para sacar al niño, y yo iré a esperarlos a Nyon, en el Hotel del Camino de Hierro, desde donde nos iremos juntos.

—Acepto con toda mi alma.

Aquellos dos hombres se estrecharon la mano.

En el momento en que encontró a Fossaro iba Marcelo al Hotel de la Corona, de Ginebra, para aclarar las dudas que tenía respecto al sujeto que lo había visitado en su casa, y al que consideraba ya como un espía pagado por Lazarina.

Entró en la oficina del hotel, y preguntó:

—¿El señor Bernardo Gentil?

—¿Bernardo Gentil?—respondió el empleado.

—Sí, un capitán de Marina.

—Sí, sí; un antiguo marino, bastante buen mozo, pero tuerto.

—Eso mismo; quisiera hablarle: ¿está en casa?

El empleado miró el registro y dijo:

—Ha partido hace tres días, señor.

—¿Estáis seguro—exclamó Marcelo, aturrido con la noticia.

—Seguramente. Aquí no ha pernoctado mas que dos noches.

—¿Y adónde iba?

—No ha dicho nada, aunque to-

do hace suponer que se habrá vuelto a Francia.

—Está muy bien; muchas gracias.

Y Marcelo se retiró, visiblemente contrariado.

VIII

La brusca partida del pretendido capitán convertía en seguridad las suposiciones de Marcelo.

Bernardo Gentil había abandonado Ginebra en vez de volver por la respuesta relativa a la adquisición de la propiedad Monestier: era, pues, evidente que el tal era espía y cómplice del asesino y que era, por lo tanto, inútil buscarlo por más tiempo.

El ex teniente fué a casa de su banquero, donde arregló sus cuentas; mandó poner luto en su sombrero, y volvió a tomar el tren con dirección a Versoix.

Un rumor siniestro corría por la ciudad.

Se habían recogido en la orilla restos de una embarcación, que sin duda era el yate «Rhore», de Marcelo Aubertin, puesto que los objetos llevaban este nombre impreso en la madera con hierro candente.

Pero habían perecido el señor Aubertin, su hijo y su marinero?

Esto parecía lo más probable, desgraciadamente.

El jardinero y los criados de éste sabían únicamente que su amo estaba en Vevey hacia tres días con su hijo Raúl y con Antonio, y que debía hacerse a la vela la víspera para volver a Versoix.

—¿Entonces han perecido! ¡La cosa es cierta!—exclamó el alcalde, amigo particular de Marcelo Aubertin.

Corrieron lágrimas por todos los semblantes y prorrumpieron en sollozos.

En este momento apareció Marcelo, livido y con el semblante demudado.

Resonaron gritos de alegría, y todas las manos quisieron estrechar la suya.

—¡Llorad, llorad!—dijo con sorda voz.—Yo estoy vivo, pero Raúl ha muerto, y aquel fiel servidor que nos acompañaba lo siguió al abismo.

Corrieron las lágrimas de nuevo y se renovaron los sollozos.

Ya hemos dicho que todo el mundo adoraba a Raúl y que Antonio era hijo del país.

Marcelo condujo al alcalde hasta su casa, y la gente se retiró muda y silenciosa.

Entretanto, Jorge Dutill, o, mejor dicho, el barón Fossaro, mezclado entre el gentío, había escuchado lo que acabamos de decir, y pensaba interiormente:

—Poco importa que Marcelo haya escapado, por milagro, de la muerte,

porque la marquesa no tiene ya nada que temer de él, y el objeto capital era el heredero, y ella hereda. Seguramente el alcalde y el ex húsar van a extender el acta de defunción de Raúl, y esto es precisamente todo lo que nos hacía falta... Pronto sabré a qué atenerme.

Y se volvió a la ciudad.

Sigamos al alcalde y a Marcelo al despacho de este último.

A instancias de su amigo, refirió Marcelo la catástrofe, guardándose muy bien de indicar como causa una abordaje premeditado, y atribuyó el naufragio a la violencia de la tempestad.

El yate se había ido a pique en lo ancho del lago grande y próximamente a la altura de Nyon.

Haciendo e ex teniente con gran talento el papel que se había impuesto de padre afidido, tuvo que interrumpir su relato varias veces por la emoción que lo embargaba.

—Ahora, amigo mío—dijo después de un corto silencio y cuando hubo concluido—, os queda una dolorosa operación que realizar, firmando el acta de defunción de mi amado Raúl, y antes tengo que haceros una confidencia, o, mejor dicho, una confesión.

—¿Una confidencia? ¿Una confesión?—replicó el alcalde.

—Sí, y será grande vuestra sorpresa.