

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIV.—NÚM. 5.074

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Sábado 25 de Noviembre de 1918

Las subsistencias

Durante algún tiempo, muchos años, corrió como axioma, comodísimo por cierto para gobernantes perezosos, la afirmación de que España era un país absolutamente ingobernable. A la sombra de ella se alojaron más de una vez los resortes de gobierno; pero, por fortuna, aquel tiempo pasó, y se cayó en la cuenta de que también en España, como en todos los países, era posible y necesario gobernar.

Ahora, sin embargo, parece haber gentes dispuestas a demostrar lo contrario y a resucitar la antigua cantinela: «haciendo mucho ruido o juzgando que detrás del que esos hacen hay muchas nueces, ya han caído algunos en la tentación de decirnos que en España no se puede gobernar».

Determina esa opinión lo que ha ocurrido en el problema de las subsistencias, que, en definitiva, aun siendo grave y aun siendo sorprendente, no sería privativo de España ni de los españoles. No hace muchos días hemos comentado todas las aventuras románticas de un ministro de Subsistencias que ha visto en la realidad las dificultades que determinadas leyes tropiezan. Esos fenómenos naturales tienen, por naturaleza, el carácter de universalidad.

A nadie podría ocurrírsele ni que el problema de las subsistencias fuese sencillísimo de resolver ni que la resolución, una vez intentada, pudiera ser hacedera sin protestas del interés particular: sin el interés particular no habría, en el fondo, problema de subsistencias, o lo habría muy fácil de resolver. Es contra esos intereses contra los que se lucha, y es perfectamente lógico que ellos se defiendan.

No hay, pues, en todo lo que en relación con la Junta de Subsistencias y sus acuerdos ocurre nada extraordinario, ni mucho menos nada que incline a hacer un diagnóstico desfavorable de nuestros males o de nuestros defectos: somos en esas cosas, desgraciadamente, como todos los demás.

Por eso hacen mal los que se esfuerzan en agitar las aguas para revolver el río y seguir realizando provechosas pescas, y harían peor aún los que, dejándose llevar por impulsos irreflexivos, renunciaban a una acción a que por más de un motivo están obligados.

Prender que la Junta de Subsistencias debe defenderse porque el Gobierno no la secunda debidamente, y que esa molestia colectiva puede y debe determinar dimisiones individuales, nos parece visiblemente injusto: hasta ahora, y seguramente lo mismo ocurrirá en lo sucesivo, no hay asomo de motivo, ni siquiera de pretexto, para hacer una afirmación semejante: la Junta de Subsistencias ha encontrado y encontrará en el Gobierno todo el apoyo que necesite, y al Gobierno menos que a nadie le impresionan las maniobras de los que a todo trance quieren que perdure el estado actual porque de él han hecho granjería y medio de vida.

Claro es que si así pensamos de la acción del Gobierno en relación con la Junta de Subsistencias, tenemos también una opinión optimista acerca de la labor de esa misma Junta. Por eso nos sorprenden las objeciones que a esa labor se hacen, y que tienen, además, en su misma incongruencia la mejor demostración de su falta de razón. Así, por ejemplo, se dice que la Junta no se atrevió a abordar «aún» el problema del pan, y en cambio se la censura, casi simultáneamente, porque ha abordado demasiado rápidamente y sin la suficiente preparación—según dicen—el problema del trigo. Se le descubre un mediterráneo diciéndole que no son idénticas las condiciones de todas las regiones de España, y se trata de hacer un ambiente contrario a todas las decisiones, con el fin, naturalmente, de imposibilitar su acción; pero los que tal dicen, y en esto debe estar la tranquilidad de la Junta, y consiguientemente la del Gobierno, no son sino una minoría, contra cuyos juicios, y sobre todo contra cuyos intereses, están los juicios y los intereses generales del país.

Estos intereses son los que han obligado a plantear el problema y los que obligarán asimismo a resolverlo, porque, digan lo que quieran los que van bien en el machito, aunque difícil de resolver, es resolvable.

LA MUERTE DEL EMPERADOR DE AUSTRIA

(POR TELEGRAMA)

Detalles del fallecimiento.

Cuando acaeció la muerte del Emperador Francisco José se encontraban en Palacio todas las personas de la Casa Real que residen en Viena, los empleados palatinos, el ministro de Negocios Extranjeros, barón de Burian, y el jefe del Gobierno, Von Koerber.

Según el «Apostro», poco antes de expirar el Emperador expuso su deseo de levantarse la mañana siguiente, a la hora de costumbre.

Minutos más tarde expiraba. Las personas que lo rodeaban le cruzaron las manos sobre el pecho y pusieron entre ellas un rosario de gruesas cuentas de plata.

Sobre el pecho se le colocó un ramo de lirios del valle y resedas, flores favoritas del anciano Monarca.

Ayer mañana fue entregado al nuevo Emperador el testamento de su augusto tío.

Francisco José pasaba por ser uno de los príncipes más ricos del mundo, y su fortuna particular se compara a la del Emperador de Rusia.

Ministros confirmados en sus cargos.

VIENA 24.—La «Gaceta de Viena» publica un autógrafo del Emperador Carlos, dirigido al ministro de Negocios Extranjeros, Burian, y al ministro de la Guerra, Krobatin, confirmandoles en sus cargos.

Proclama del nuevo Emperador.

VIENA 24.—He aquí el texto de la proclama dirigida a los pueblos austriacos por el nuevo Emperador:

«A mis pueblos: Encuentrome hoy emocionado y dolorido, en unión de los míos y de mis fieles pueblos, ante la pérdida irreparable del Monarca Real al que fueron confiados durante más de setenta años los destinos de la Monarquía, con la ayuda de Dios omnipotente, que le llamó en sus años juveniles para ocupar el Trono».

Este le concedió también las energías para soportar durante largos años las desgracias que sufrió en el seno de su familia y dedicarse a los deberes que el reino le imponía.

Su sabiduría y cariño paternal fundaron una vida de paz y libre desarrollo, elevando la Monarquía, a través de intrigas y peligros, durante un largo período de paz, a la altura actual, pudiendo así, junto con sus fieles aliados, soportar la lucha contra los enemigos.

Es necesario continuar y terminar su obra.

Con tiempo tempestuoso y lleno de dificultades subo al Trono, que mi querido e inolvidable tío me ha dejado, con el mismo brillo de antes. Aun no hemos logrado nuestro objeto. Aun no ha desaparecido la locura de nuestros enemigos, que tratan de aniquilar a la Monarquía y a nuestros aliados.

Me uno a la resolución inquebrantable de mis pueblos para luchar hasta obtener la paz, que asegurará la existencia de la Monarquía y echará los primeros cimientos de su libre desarrollo, lleno de esperanzas. Confío en mis bravos soldados, apoyados por el amor patriótico de mi pueblo, dispuestos a todos los sacrificios y uniones.

Nuestros fieles aliados continuarán rechazando al enemigo, para lograr un fin glorioso en la guerra actual; pidiendo la ayuda y bendición del Cielo sobre mí y mi pueblo.

Juro ante el Omnipotente continuar la obra emprendida, que mis antepasados me legaron, hoy, y en lo futuro, haré lo posible para apartar cuanto antes los sacrificios que impone esta guerra y recuperar para mis pueblos las bendiciones de la paz tan pronto como lo permitan el honor de nuestras armas y las condiciones en que viven mis estados y aliados y la tenacidad del enemigo para mi pueblo.

Quiero ser justo y buen Monarca; quiero que continúe la libertad de mis súbditos y protegerlos con la justicia, y trataré continuamente de velar por el bienestar de mi pueblo y favorecer la armonía de mis estados.

El cariño y la confianza que unen al pueblo con la Corona me darán ánimo suficiente para hacerme digno de los deberes que me impone mi reino; compensado con la fe en la fuerza inquebrantable de Austria-Hungría y animado por el tierno amor hacia mi patria, emplearé todas mis energías para encontrar solución al problema.

Carlos.—P. Koerber, M. PE.

Las deportaciones belgas

(POR TELEGRAMA)

Protesta del Gobierno belga.

EL HAVRE 24.—El ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica acaba de dirigir a los ministros de Bélgica acreditados cerca de la Santa Sede y del Rey de España el siguiente telegrama.

«La situación de Bélgica se hace cada día más horrorosa. La leva de hombres útiles se extiende ahora a todo el país. Si no dejan todavía trabajar a los deportados en las fábricas de guerra, los mandan a los territorios franceses invadidos, a construir redes de trincheras y ferrocarriles estratégicos.

Los alemanes se alaban de deportar pronto a 50.000 belgas.

Las requisiciones de material prosiguen en nuestras fábricas, con el deseo, confesado, de impedir después de la guerra la reanudación del trabajo, suprimiendo competidores y arruinando al país.

Todas las máquinas que pueden servir son arrancadas y llevadas a Alemania, y las demás, vendidas como hierro viejo.

El Gobierno pretende, en unas declaraciones que ha hecho a un redactor del «New York Times», que esas deportaciones se efectúan sin incidentes, y que los belgas han marchado alegremente. En realidad, sufren a la vez un suplicio de orden moral y un sufrimiento físico.

El Gobierno alemán intenta justificar-se por la necesidad de combatir la paralización de los obreros, que el mismo ha organizado prohibiendo a la Municipalidad emplear sin autorización a los parados o impidiendo, como en Luxemburgo, ocuparlos en obras públicas, o prohibiendo poner en explotación los recursos del Limburgo.

Bélgica está entregada a la violencia de las autoridades militares, y la autoridad civil aprueba y deja hacer.

Insista usted para que el Gobierno alemán sea más justo y que reflexione en las consecuencias de esos crímenes de lesa humanidad que se cometen en su nombre.

Alemania, antes de verse obligada a abandonar nuestro país, quiere reducirlo al estado de cadáver; pero encarnizándose al torturarlo se pone en la picota ante las naciones.

En lugar de imponer la paz a sus adversarios por el terror, sólo consigue empujar contra ella al mundo civilizado. Firmado, Beyens.

LA GUERRA

La situación militar

Dos noticias importantes contiene el parte alemán último. Es la primera que Falkenhayn, avanzando desde Craiova, ha llegado al río Oltu. Es la segunda que Mackensen ha cruzado el Danubio por varios parajes.

Es imposible comentar ambos sucesos, por la razón sencilla de que el plan rumano es desconocido. Hasta ahora los rumanos se replegan hacia la Valaquia central, sin dejar prisioneros ni cañones en manos del adversario. Se van concentrando, sin duda para entablar una gran batalla cuando crean que ha llegado el oportuno momento.

La intervención de Mackensen en el Danubio puede serles fatal si no la paralizan. Esa intervención, ¿dónde se ha producido? ¿En Olteniza? ¿Más al Oeste?

Las tropas rumanas de la extrema izquierda han evacuado a Turnu-Severin, y antes, naturalmente, a Orsova. Son unos diez batallones, ¿se habrán podido unir con el grueso del ejército?

En la Dobruja hay un avance rumano de alguna consideración. En Macedonia se acentúa el nuevo movimiento envolvente de Sarraíl por su extrema izquierda.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN LOS FRENTE BALKANICOS

Partes alemanes.

BERLIN 24 (oficial).—En la llanura de Valaquia las tropas del general de Infantería Von Falkenhayn se van acercando al río Alt. En la extremidad Oeste de Rumania hemos quebrantado la resistencia del enemigo. Hemos ocupado a Orsova y a Turnu Severin.

En el ala derecha de la Dobruja, tropas búlgaras, por medio de un avance, echaron a fuerzas rusas de la avanzada de nuestras posiciones. También en otros puntos del ejército ha habido acciones iniciales.

BERLIN 24 (oficial).—Hemos llegado al río Alt.

Fuerzas del general Mackensen han cruzado el Danubio por varios puntos.

Parte rumano.

LONDRES 24.—Parte oficial de Bucarest:

«Ante la presión de fuerzas superiores en el valle de Oltenia, nos hemos retirado a la izquierda del Oltet».

Cerca de Calafat capturamos un avión. En los alrededores de Zimiza hay violento bombardeo de la artillería enemiga. El adversario intenta hacer un desembarco. En la Dobruja avanzamos, sobre todo en el centro. En el ala izquierda ocupamos cinco pueblos.

EN EL FRENTE DE MACEDONIA

Noticias alemanas.

BERLIN 24 (oficial).—Entre Presbassel y el Cerna ha habido abundante fuego de artillería. Avances parciales del enemigo se malograron al Noroeste de Monastir y en Makovo.

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

Parte francés.

PARIS 24 (oficial).—«Día tranquilo en el conjunto del frente. Un cañón alemán de largo alcance disparó tres granadas de gran calibre en dirección de Nancy».

Aviación.—Ayer, 23, por la tarde, fué derribado un avión alemán por el tiro de los cañones especiales franceses. El aparato cayó al Norte de Berry-au-Bac.

El mismo día el suboficial Vallee derribó su sexto avión alemán, hacia Moislans (región del Somme).

Parte alemán.

BERLIN 24 (oficial).—«Cuerpo de ejército del mariscal duque Albrecht de Wurtemberg.—En el arco de Yprés y de Wytschoote revivió a ratos la acción de artillería».

Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—Por la tarde se inició al Norte del Anser un fuerte cañonero, que se propagó también a la orilla Sur.

Varios ataques ingleses no alcanzaron en ninguna parte nuestra posición, malográndose la mayor parte de las veces, con grandes pérdidas, bajo nuestro fuego de detención.

En el bosque de Saint-Pierre Waast y al Sur del Somme, hasta la región de Chaulnes, hubo fuerte cañonero y lucha de artillería, favorecida por la claridad de la atmósfera.

EN EL FRENTE RUSO

Parte ruso.

LONDRES 24.—Parte oficial ruso: «Victoriosos encuentros entre patrullas en varios puntos del frente, y frustrados ataques del enemigo en pequeñas secciones del frente al Noroeste de Krovo y en el Stochod, en la región del ferrocarril Kovel-Manovitch».

Parte alemán.

BERLIN 24 (oficial).—Cuerpo de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No han habido acciones dignas de mención.

LA GUERRA

La situación militar

Dos noticias importantes contiene el parte alemán último. Es la primera que Falkenhayn, avanzando desde Craiova, ha llegado al río Oltu. Es la segunda que Mackensen ha cruzado el Danubio por varios parajes.

Es imposible comentar ambos sucesos, por la razón sencilla de que el plan rumano es desconocido. Hasta ahora los rumanos se replegan hacia la Valaquia central, sin dejar prisioneros ni cañones en manos del adversario. Se van concentrando, sin duda para entablar una gran batalla cuando crean que ha llegado el oportuno momento.

La intervención de Mackensen en el Danubio puede serles fatal si no la paralizan. Esa intervención, ¿dónde se ha producido? ¿En Olteniza? ¿Más al Oeste?

Las tropas rumanas de la extrema izquierda han evacuado a Turnu-Severin, y antes, naturalmente, a Orsova. Son unos diez batallones, ¿se habrán podido unir con el grueso del ejército?

En la Dobruja hay un avance rumano de alguna consideración. En Macedonia se acentúa el nuevo movimiento envolvente de Sarraíl por su extrema izquierda.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN LOS FRENTE BALKANICOS

Partes alemanes.

BERLIN 24 (oficial).—En la llanura de Valaquia las tropas del general de Infantería Von Falkenhayn se van acercando al río Alt. En la extremidad Oeste de Rumania hemos quebrantado la resistencia del enemigo. Hemos ocupado a Orsova y a Turnu Severin.

En el ala derecha de la Dobruja, tropas búlgaras, por medio de un avance, echaron a fuerzas rusas de la avanzada de nuestras posiciones. También en otros puntos del ejército ha habido acciones iniciales.

BERLIN 24 (oficial).—Hemos llegado al río Alt.

Fuerzas del general Mackensen han cruzado el Danubio por varios puntos.

Parte rumano.

LONDRES 24.—Parte oficial de Bucarest:

«Ante la presión de fuerzas superiores en el valle de Oltenia, nos hemos retirado a la izquierda del Oltet».

Cerca de Calafat capturamos un avión. En los alrededores de Zimiza hay violento bombardeo de la artillería enemiga. El adversario intenta hacer un desembarco. En la Dobruja avanzamos, sobre todo en el centro. En el ala izquierda ocupamos cinco pueblos.

EN EL FRENTE DE MACEDONIA

Noticias alemanas.

BERLIN 24 (oficial).—Entre Presbassel y el Cerna ha habido abundante fuego de artillería. Avances parciales del enemigo se malograron al Noroeste de Monastir y en Makovo.

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

Parte francés.

PARIS 24 (oficial).—«Día tranquilo en el conjunto del frente. Un cañón alemán de largo alcance disparó tres granadas de gran calibre en dirección de Nancy».

Aviación.—Ayer, 23, por la tarde, fué derribado un avión alemán por el tiro de los cañones especiales franceses. El aparato cayó al Norte de Berry-au-Bac.

El mismo día el suboficial Vallee derribó su sexto avión alemán, hacia Moislans (región del Somme).

Parte alemán.

BERLIN 24 (oficial).—«Cuerpo de ejército del mariscal duque Albrecht de Wurtemberg.—En el arco de Yprés y de Wytschoote revivió a ratos la acción de artillería».

Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—Por la tarde se inició al Norte del Anser un fuerte cañonero, que se propagó también a la orilla Sur.

Varios ataques ingleses no alcanzaron en ninguna parte nuestra posición, malográndose la mayor parte de las veces, con grandes pérdidas, bajo nuestro fuego de detención.

En el bosque de Saint-Pierre Waast y al Sur del Somme, hasta la región de Chaulnes, hubo fuerte cañonero y lucha de artillería, favorecida por la claridad de la atmósfera.

EN EL FRENTE RUSO

Parte ruso.

LONDRES 24.—Parte oficial ruso: «Victoriosos encuentros entre patrullas en varios puntos del frente, y frustrados ataques del enemigo en pequeñas secciones del frente al Noroeste de Krovo y en el Stochod, en la región del ferrocarril Kovel-Manovitch».

Parte alemán.

BERLIN 24 (oficial).—Cuerpo de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No han habido acciones dignas de mención.

EN EL FRENTE ITALIANO

Partes italianas.

ROMA 24 (oficial).—Sobre el frente del Trentino, habiendo mejorado las condiciones atmosféricas han favorecido la actividad de las artillerías, que ha sido más intensa sobre la meseta del Asiago. Nuestras artillerías dispersaron grupos enemigos ocupados en trabajos y molestaron movimientos de tropas y transportes en el valle de Assa.

Sobre el frente de Giulia, duelos de las artillerías.

En la zona de Plava y Gorizia, y sobre el Carso, una batería enemiga arrojó 10 bombas sobre nuestro hospital de sangre núm. 144, sin causar víctimas.

LA GUERRA EN EL MAR

Otro buque-hospital hundido.

LONDRES 24.—Según noticias facilitadas por el Almirantazgo, el buque-hospital inglés «Braemar», que transportaba heridos de Salónica a Malta, fué torpedeado o chocó contra una mina en el Mar Egeo; pero, afortunadamente, no ocurrieron desgracias personales.—Dabór.

Supervivientes del «Arthur».

LONDRES 24.—Según noticias de Gotenborg (Suecia), ha llegado a aquel puerto el vapor «Delfin», que llevaba a bordo a los naufragos del vapor inglés «Arthur», de 1.435 toneladas, echado a pique por un submarino alemán.—Dabór.

Naufragos de un barco noruego.

SAN SEBASTIAN 24.—En Pasajes ha entrado el vapor noruego «Asturias», con 30 naufragos de otro vapor, también de nacionalidad noruega, que fué echado a pique por un submarino alemán en el Mar del Norte.

Quatro de los supervivientes son españoles, y todos muestran satisfechos de las atenciones que han recibido a bordo del «Asturias», cuyos tripulantes son en su mayoría españoles.—C.

Más detalles.

SAN SEBASTIAN 25.—Los naufragos llegados a Pasajes proceden del vapor noruego «Trym», que fué echado a pique en la costa de Francia, cuando se dirigía desde Inglaterra a La Rochelle con cargamento de carbón.

El día 22 fué detenido por un submarino, que ordenó a la tripulación del mercante que embarcase en los botes de salvamento, y después hundió el buque colocando bombas en la cala.

El mismo submarino detuvo al vapor «Asturias», que traía pasta de papel para Rentería, y comunicó al capitán que hacia las costas de La Rochelle se hallaban los tripulantes del «Trym».

El vapor «Asturias» fué en su busca, lo recogió, y, solicitamente atendidos, los ha traído a este puerto.

Los naufragos no han dado el nombre ni el número del submarino. Lo que han dicho es que los tripulantes del sumergible eran muy jóvenes y que el capitán tendría a lo sumo unos veinte años.

Rectificación del Almirantazgo inglés.

LONDRES 24.—Un comunicado del Almirantazgo dice que un radiograma oficial alemán hace notar que el gran número de personas que se encontraban a bordo del «Britannia» constituye un hecho extraordinario que pudiera justificarlo como transporte de tropas.

Este número, ahora establecido exactamente, era de 1.125 personas, y se descompone así: 625 marinos y 500 miembros de los servicios de Sanidad, que a su vez se descompone de la siguiente forma: enfermeros y médicos militares de todos los grados, 25; enfermeras, 70; suboficiales, mozos, farmacéuticos, empleados de laboratorio, empleados en las salas de operaciones, en el servicio radiotelegráfico, «contables», ordenanzas de salas de enfermos, 399; lo cual de la cifra de 500 miembros del servicio de Sanidad.—Dabór.

Paquete inglés hundido.

LONDRES 24 (oficial).—«No hay noticias del paquete inglés «Rappahan», que partió el día 17 de Octubre de Halifax para Inglaterra. Un radiograma alemán oficial comunicó el 6 del corriente que había sido hundido. A menos que parte de sus 37 tripulantes hayan sido transportados a un submarino u otro navío, hay que renunciar a toda esperanza. Si los oficiales y los tripulantes se vieron obligados a refugiarse en chalupas, es evidente que échó de suceder esto lejos de tierra, en medio del temporal, y es absolutamente improbable que hayan podido ganar tierra».

Dicen de Berlín que han sido hundidos el vapor inglés «Travach», de 4.100 toneladas, la barca «Granada» y el velero noruego «Lol», encallaron el buque «Janniss» y el vapor griego «Apariti». El vapor inglés «Matarezo» fué abandonado por su tripulación.

Telegrafía de Amsterdam afirmando que el barco holandés «Marina» fué hundido por los alemanes después de que los aliados bombardearon desde sus aeroplanos las vías férreas y las fábricas de Brujas el viernes pasado, destruyendo completamente sus edificios.

VARIAS NOTICIAS

Propaganda contra los pacifistas.

LONDRES 24.—Se ha confirmado que en breve saldrán seis ministros para provincias en propaganda contra los pacifistas; lord Cecil Roberts irá a Bristol; Mr. Tennant irá a Edimburgo; mister Wood, a Leicester; lord Curzon, a Liverpool; Mr. Samuel, a New Castle, y Mr. Henderson, a Northampton.

El «Daily Telegraph» dice que la propaganda contra la guerra se hace principalmente en los centros industriales.

NOVEDADES TEATRALES

EN EL COMICO

«El viaje del amor».

En el reparto equitativo de géneros teatrales, de que tan necesitadas están las Empresas, para no importunarse todas en el mismo camino, el Comico quiere conservar por lo visto el campo de la revista, y anoche nos sirvió la primera de la serie correspondiente a la temporada actual: «El viaje del amor», original de los maestros Paradas y Jiménez, con música de Vela y Bru.

Huelga decir que no se trata de la revista definitiva; en el Comico veremos durante la temporada algunas más, y sería extraño que a la primera hubiese sido el acierto completo; pero el público, sin entusiasmarse, se mostró complacido, rió en ocasiones, aplaudió en otras, y no se opuso a que los autores fuesen saludados en el proscenio.

Sería injusto, sin embargo, decir que los Sres. Jiménez, Paradas, Vela y Bru habían conseguido por su solo esfuerzo tal honor: en realidad, se lo debieron a los intérpretes, y muy singularmente a Loreto, que anoche reapareció para triunfar, como siempre, y en tipos que sin ella no se tendrían en pie; a Chicote y a Castro, que, aun derrochándola cotidianamente, conserva su vis cómica.

Ellos fueron los que ganaron los aplausos y ellos fueron los realmente aplaudidos. A los autores, en último extremo, correspondía de esos aplausos la parte debida a quien proporcionó la ocasión.

Pero si hubieran hecho algo más y hubiesen acrecentado esa ocasión pintando tipos más propicios al incremento de los actores, ni éstos habrían necesitado hacerlo todo, ni sería necesario pensar desde luego, y aunque la estrenada, ayer de plazo para pensarla, escribirla y montarla, en otra revista.

Alejandro MIQUIS.

EN EL PRINCIPE ALFONSO

«El gran galeoto».

Un público numerosísimo y distinguido, que llenaba por completo el aristocrático teatro de la calle de Génova, asistió a la «reprise» de «El gran galeoto», celebrada ayer tarde con todos los caracteres de una verdadera solemnidad artística.

Fue la función, organizada por la Asociación de la Prensa, como homenaje a la memoria de D. José Echegaray, y en el reparto de la obra tomaban parte tres actores de bien cimentada fama, como Enrique Borrás, Francisco Fuentes y Ernesto Vilches, y dos actrices tan aplaudidas como María Gámez e Irene López Heredia.

Con unos intérpretes de tanta valía, claro es que la obra tenía que ser representada magistralmente. Y así sucedió, en efecto.

María Gámez hizo una Teodora admirable, demostrando sentir el personaje. Borrás y Fuentes, el primero en el papel de Ernesto y el segundo en el de Don Julián, arrancaron al público ovaciones calurosas y entusiastas.

Vilches recibió el monólogo del segundo acto con verdadero arte y en todos los momentos de la obra puso de relieve sus singulares cualidades artísticas. Irene López Heredia y Reig demostraron también haber estudiado los personajes que representaban.

En suma: un homenaje digno de la memoria de Echegaray y unos actores dignos de una obra tan hermosa como «El gran galeoto».

Los productos de la función se destinaban a los fondos de la Asociación de la Prensa.

EN PRICE

Orquesta Filarmónica.

La agrupación artística que dirige el maestro Pérez Casas, dió ayer, en Price, el tercer concierto de la serie organizada por el Círculo de Bellas Artes, y su labor volvió a merecer del público entusiastas aplausos.

En la primera parte del programa figuraban Gluck, Haendel y Rameau; en la segunda, César Frank, con su monumental «Sinfonía», y en la tercera, Albéniz y Wagner.

«Catalonia», de Albén

Las subsistencias

Tasa del coque de la Compañía del Gas.

Comenzó la sesión celebrada ayer por la Junta de Subsistencias dándose lectura de la ponencia del Comité ejecutivo para la regulación del precio del coque de las fábricas de gas, la cual se funda en la regla, de general aplicación, de que para fijar en cada localidad la tasa de aquel producto se tengan en cuenta las bajas ya acordadas en la tasa del carbón. Y como el Comité dispone de elementos de juicio para tasar, fijó el precio de éste en 92 pesetas el coque grueso y en 101 pesetas el coque números 1 y 0, cuyos precios respectivos actuales son de 130,42 y 139,28 pesetas.

El Sr. García Cortés se mostró conforme con lo propuesto y aprovechó el hacer uso de la palabra para manifestar a la Junta que es público que en estos días están celebrando reuniones los productores de carbón, y como éstos quieren explotar en beneficio de sus intereses la actitud de los obreros, hizo constar que éstos se encuentran fuera de la órbita de aquéllos y que no ha habido más coincidencia, circunstancial, que la de creer que debe ser distinta la tasa del industrial.

Se adhirió a estas manifestaciones el Sr. Gómez Labarre, y después de breves palabras de los Sres. Illana y Delgado Barreto el Sr. Paraíso hizo constar que para fijar la tasa del coque de la Compañía del Gas se ha inspirado el Comité ejecutivo en el criterio equitativo de que el primer negocio de dicha Compañía es el gas y el coque es un producto de la fabricación de aquél.

Puesta a votación la propuesta de tasa del coque, fué aprobada.

Una rectificación.

El ministro de la Gobernación facilitó hoy la siguiente rectificación a la nota que precede:

«La tasa del coque, en 92 pesetas el grueso y 101 pesetas el número 1 y 0, fijada por la Junta de Subsistencias en la sesión de ayer, se contrae al producido por la fábrica de Gas de Madrid, única de cuyos contratos de adquisición de carbón tenía suficiente conocimiento el Comité para formar juicio.»

Tasa del pan.

Como por la premura del tiempo no estaba aún a disposición de la Junta la ponencia que sobre este asunto tenía redactada el Comité ejecutivo, se puso a discusión una propuesta del Sr. García Cortés, que consiste en aplicar a la vez que la tasa del trigo y de la harina la del pan, encomendando a los alcaldes la fijación de la tasa del pan según el reglamento, y de acuerdo además con las reglas siguientes.

Primera. El precio máximo del pan será el de la harina que en cada localidad se acostumbre a emplear para pan.

Segunda. En las poblaciones en que el precio del pan fuera más bajo del de la harina, la tasa del pan será el precio de la harina, menos la baja que obtenga ésta por los acuerdos de la Junta.

Tercera. Los alcaldes obligarán a los tahoneros a fabricar el pan corriente sujeto a la tasa en cantidad suficiente para el consumo.

Suspendida la discusión de la tasa del pan hasta que la Junta dispusiera de la ponencia del Comité ejecutivo, pasó éste a discutir el problema de los transportes.

Reanudada la discusión sobre la tasa del pan, se dio cuenta de la ponencia del Comité ejecutivo, el cual no se atreve a proponer cosa contraria al reglamento; pero como afirmación estima que el precio del pan debe ser el de la harina.

El Sr. García Cortés dijo que la ponencia no se opone, sino que, por el contrario, se armoniza perfectamente con la propuesta que él tiene hecha sobre el particular, siendo de la misma opinión los Sres. Luaces y Zorita, si bien éste hizo algunas salvedades.

El señor marqués de la Frontera manifestó que hay regiones en que siendo el precio del trigo 60 pesetas se vende el pan a 32 céntimos el kilo, y expresó su temor de que por inspirarse la resolución de la Junta en un criterio de igualdad pueda resultar que la ley autorice una subida injustificada.

El Sr. Álvarez Mendoza expuso que no puede ocurrir el peligro de que se produzca un alza en el precio del pan, que teme el señor marqués de la Frontera, porque si en la actualidad, sin tasa alguna en esas localidades, el pan tiene un bajo precio por sus condiciones industriales, cosa idéntica ocurrirá cuando la tasa exista.

Después de algunas observaciones del señor conde de Caralt, y puesta a votación la tasa del pan, se aceptó la ponencia del Comité con la adición de la propuesta del Sr. García Cortés, y estableció que la distinción entre el pan de lujo y el ordinario sea el peso, que se fija en 250 gramos, mínimo del pan ordinario, considerando de lujo el que tenga un peso inferior.

Los transportes ferroviarios.

El Sr. Paraíso dio cuenta de la ponencia del Comité, en la cual, aparte de lo dispuesto sobre el particular en el artículo 2.º de la ley, se solicita autorización del Gobierno para que el Comité ejecutivo trate en cada caso de necesidad el precio del transporte, para regular la distribución de las subsistencias, pudiendo llegarse incluso al abono del coste estricto del transporte a las Compañías sin indemnización para éstas, de modo que pueda en todo momento equiparar el precio de las subsistencias en todas las regiones de España.

El Sr. Luaces manifestó que se debe pedir a las Compañías fijen para las subsistencias una tarifa que comprenda sólo los gastos que a ellas les ocasiona el transporte sin beneficio alguno, o sea sólo para cubrir gastos.

El Sr. Álvarez Mendoza se mostró conforme con la ponencia, porque se fundó en el criterio que él ha mantenido de que las tasas deben tener como primer fundamento la necesidad del interés público.

El Sr. Matesanz invitó al Sr. Peironcelly a que facilite datos precisos, para mayor ilustración de la Junta.

El Sr. Peironcelly manifestó que la fijación de una tarifa única para todas las Compañías es imposible, por la gran variedad de condiciones de explotación de cada una. Agregó que las Compañías están dispuestas, además, si el Comité lo necesitase en un momento dado, a transportar gratis las subsistencias, a reserva de fijar después la tarifa.

Sostuvo que la falta de transportes marítimos, especialmente de cabotaje, influye en el problema del transporte de las subsistencias en cuanto a la cantidad y en cuanto al precio. Demostró su aserto con datos muy completos de la exportación de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante.

El Sr. García Cortés pide datos complementarios con relación a la adquisición de vagones de carga, y solicita del Sr. Peironcelly proponga lo que respecta a este asunto puede hacerse.

El Sr. Peironcelly manifestó que si la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, y las de análoga explotación, no han solicitado antes de 1914 el suministro de vagones de las Compañías españolas que los fabrican, fué debido a que, según demostró, las Compañías ferroviarias tenían existencia sobrada de vagones para el tráfico.

Afirmó que en la actualidad existe una falta media de 1.500 vagones en la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante; pero que si no existiera la restricción que impone al tráfico la falta de transportes marítimos, y sobre todo del cabotaje, tendría vagones bastantes para las necesidades del transporte.

Sostuvo que el problema no se debe exclusivamente a falta de material, porque influyen también en aquél las dificultades del transbordo en la frontera, pues ocurre que ordinariamente suele haber en Port-Bou y Barcelona, por ejemplo, más de 1.000 vagones, congestión que no se evitaría con el aumento del material, pues si las existencias fueran mayores, la detención en la frontera también sería mayor.

Expuso que actualmente se ha abierto concurso por la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, entre cuasas españolas y americanas, para adquirir 600 vagones de 20 toneladas.

El Sr. García Cortés manifestó que no puede pretenderse que en los actuales momentos de urgencia, y con falta de datos, se resuelva el problema de los transportes en general, y que para esta consideración estima que la ponencia puede ser aceptada en la parte que ella resuelve. De acuerdo con el Sr. Peironcelly, cree que la supresión del cabotaje es una grave causa de la crisis de los transportes ferroviarios, y por ello es preciso resolver aquella cuestión, y pidió que el Comité ejecutivo trajese a la Junta inmediatamente una ponencia sobre el problema de transportes marítimos, especialmente el de cabotaje.

El señor marqués de la Frontera, después de agradecer al Sr. Peironcelly los datos que ha proporcionado a la Junta, manifestó su opinión de que debe prohibirse la exportación de vagones.

Intervinieron en la discusión los señores Paraíso, Luaces y Delgado Barreto, haciendo notar éste la necesidad de que la Junta tenga en cuenta especialmente el problema de transporte con Canarias, teniendo en cuenta que la concesión de puerto franco de aquellas islas resulta actualmente ineficaz, pues por efecto de la guerra se surten casi exclusivamente de la Península.

Puesta a votación la ponencia del Comité ejecutivo, es aprobada.

Exportaciones prohibidas.

La «Gaceta» de hoy publica una Real orden disponiendo lo siguiente:

«1.º Que a partir de la publicación de la presente Real orden se suspendan provisionalmente las exportaciones de los siguientes artículos:

Aves de corral, caza de todas clases, carnes ahumadas y curadas, jamones y carnes saladas, tocino y manteca de cerdo, arroz, trigo, harinas de todas clases, garbanzos, judías secas, lentejas, las demás legumbres secas, patatas, azúcar común, embutidos, huevos, ganado vacuno, lanar, cabrio y de cerda; y

2.º Que las prohibiciones anteriores no afectan a los géneros que se destinen al abastecimiento de las posesiones españolas del Norte de África, Canarias, Río de Oro, Fernando Poo y zona de influencia española en Marruecos, previa garantía de la llegada y descarga a los puertos de destino; procediéndose en forma legal contra las expediciones que no justifiquen dicho extremo, así como en el caso de comprobarse su ulterior reexportación al extranjero.»

Esta disposición es el primer acuerdo tomado por la Junta de Subsistencias, que el Gobierno lleva a la «Gaceta».

El valor de las exportaciones prohibidas.

En la «Gaceta» del 12 del corriente se inserta la estadística del comercio exterior durante los nueve primeros meses del año, y de ella entresacamos el valor en pesetas de las cantidades vendidas al extranjero, que son las siguientes:

	Pesetas.
Aves de corral.....	31.000
Jamones y carnes saladas.....	300.000
Tocino y manteca de cerdo.....	75.000
Ganado vacuno.....	712.000
Idem lanar.....	193.000
Idem cabrio.....	66.000
Idem de cerda.....	192.000
Huevos.....	12.000
Trigo.....	371.000
Legumbres secas.....	118.000
Arroz.....	11.000.000
Harinas.....	2.500.000
Garbanzos.....	2.000.000
Judías secas.....	2.000.000
Patatas.....	7.500.000
Amiarc.....	1.300.000
Embutidos.....	1.300.000
Total.....	30.482.000

El valor de las exportaciones de los artículos indicados es, como se ve, de más de 30 millones de pesetas desde Enero a fin de Septiembre del año actual, y al quedar los productos en el país sin poder ser vendidos al extranjero podrá determinarse la baja en los precios, o por lo menos no haya tanta posibilidad de que se encarezcan aún más.

(POR TELEGRAMA)

Conflicto obrero en Bilbao.

BILBAO 25.—Un grupo de 300 obreros, parados por falta de cemento para las obras, se dirigió en manifestación al Gobierno civil.

En el camino recabaron la solidaridad de los obreros de las obras en que se trabajaba, los cuales ingresaron en la manifestación.

La Comisión subió al despacho del gobernador, entregándole un escrito en el que piden se solicite del Gobierno apoyo para lograr de la Compañía de Ferrocarriles del Norte que ponga a disposición material de transportes para traer cemento, a fin de que las obras puedan continuarse.

A causa de esta falta de cemento, el paro se extiende a millares de obreros. El gobernador les aconsejó que se disolvieran, haciéndolo los obreros.

Se ha telegrafado al ministro de Hacienda y al de Fomento, así como a la Junta de Transportes, a fin de que intervengan en favor de la petición de los obreros.—C.

Protesta contra la carestía del alumbrado.

VALENCIA 24.—La Comisión de la Liga de defensa contra el encarecimiento del alumbrado ha entregado a la Dirección de la Compañía Lebon 5.500 bajas, de otros tantos abonados al servicio del gas.

Con esto ha realizado la Comisión uno de los acuerdos del plan adoptado para conseguir la baja en los precios.—MARIO.

Ayuntamiento

Aprobación de los presupuestos municipales.

A las seis y cuarto de la tarde de ayer se reanuda la discusión de los presupuestos, pasando a las partidas de ingresos por haberse aprobado en su totalidad los gastos en la sesión de la mañana.

Sin discusión se aprobaron los capítulos I al VIII.

Al IX, «Recursos legales para cubrir el déficit», defendió una enmienda el Sr. Crespo solicitando fuese anulada la partida de 366.000 pesetas que figura como ingresos por permisos de circulación de automóviles, siendo desechada.

La misma suerte corrió otra que, retirada por su autor, Sr. Garrido, fué defendida por el Sr. Pérez Chozas, en que se proponía el repartimiento general por un millón de pesetas.

El Sr. Herrera habló para una cuestión previa, expresando que se continuaba discutiendo el presupuesto constanding a todos que no había tal presupuesto desde el momento en que se había desechado la enmienda del repartimiento general.

Varios concejales apoyaron estas manifestaciones, agregando que parecía lúscrase que no hubiese presupuestos; en vista de lo cual el Sr. Noguera dijo que no podía entrar a discutir las bases del presupuesto sin que quedase todo aclarado.

El Sr. Besteiro calificó el hecho de burda habilidad, y el Sr. De Blas manifestó que no creía en la existencia de tal maniobra; pero que en caso de existir, era ajena a ella la minoría conservadora; expresándose en idénticos términos, por la minoría de Defensa Social, los Sres. Silveira y Antón.

A continuación hizo uso de la palabra el Sr. Aguilera y Arjona, para solicitar del señor Garrido expresase las razones que había tenido para la retirada de su enmienda; añadiendo que por decoro del Ayuntamiento era necesario demostrar que los concejales se encuentran capacitados para hacer los presupuestos con el alcalde o sin él.

El Sr. Garrido manifestó que su determinación obedecía a haberse indicado alguno que lo que proponía era ilegal.

Se puso de nuevo a votación la enmienda, previa intervención en el debate de los señores Niembro y Cortés Munera, siendo aprobada por 24 votos contra cuatro, de los Sres. Marcos, Millán, Ruiz Salinas y Garrido.

Al darse cuenta del resultado se comentó acaloradamente éste.

Se discutieron a continuación las bases, que fueron asimismo aprobadas.

Y seguidamente se pasó a la discusión del Presupuesto de Ensenache.

El Sr. Besteiro combatió brevemente la totalidad, que fué defendida por el Sr. Herrera.

El Sr. Cañabate defendió el aumento a 1.800 pesetas de los empleados que perciben 1.600 en la actualidad, para equipararlos a los del Interior; tomándose este acuerdo.

Aprobóse una enmienda, de la minoría republicana, con el fin de que no se tomasen en consideración las enmiendas que tratan de conversión de jornales en haberes, aumentos de sueldos ni creación de plazas.

Seguidamente se aprobó la totalidad de ingresos.

El Sr. Garrido defendió una enmienda pidiendo se consignasen 150.213 pesetas en el presupuesto de gastos en el capítulo II, de lo cual protestó el Sr. Cañabate; quedando aprobada en votación nominal.

Igualmente se aprobaron todos los gastos propuestos y las bases.

El Sr. Blanco Parrondo dió las gracias a todos por las consideraciones para con él tenidas ocupando la presidencia, y levantó la sesión, a las nueve y media.

Conserje desaparecido

Contra Marcos Jiménez Aroz, conserje del Centro del Ejército y de la Armada, se presentó anoche una denuncia en la Dirección General de Seguridad.

Se acusa al desaparecido empleado de haberse llevado 20.000 pesetas, que constituían el fondo del Montepío de la dependencia del Centro del Ejército y de la Armada, de una parte de los haberes devengados por los criados, y de 3.000 pesetas más que tenía en su poder para abono del alquiler de la casa de la plaza del Ángel en la que estuvo instalado el Círculo.

Marcos tiene cuarenta y cinco años, es alto, fornido, de color moreno, y usa bigote castaño, es calvo; pero trata de disimular este detalle peinándose de un lado y cubriendo la calva con el cabello.

Vivía en la calle de Lavapiés, núm. 21, en unión de su esposa y su hija.

En su domicilio no han facilitado el menor detalle acerca del paradero de dichas tres personas.

El empleado desaparecido llevaba perteneciendo al Centro del Ejército y de la Armada unos dieciocho años, durante los cuales obtuvo el afecto de todos los socios, como de las Juntas directivas del Círculo.

La policía de la brigada de Investigación criminal, dirigida por el comisario Sr. Fernández Luna, practica activas pesquisas para descubrir el paradero de Marcos Jiménez.

¿Un duelo?

El tema de las conversaciones durante el día de hoy ha sido el del supuesto duelo ocurrido durante la última madrugada en la Ciudad Lineal.

Procuramos indagar lo que hubiese de cierto, para lo cual primeramente nos dirigimos a la casa del supuesto duelistas muerto, a quien encontramos trabajando tranquilamente en su despacho. Después hubimos de llegarlos a la Ciudad Lineal, en donde algunos vigilantes nocturnos y otros autorizados nos manifestaron que por aquellos caminos no había pasado en toda la noche ninguno que pudiera conducir a los contendientes. Únicamente a las tres de la madrugada pasó una camilla, en donde iba una mujer enferma, que sin duda alguna era conducida al hospital.

En cuantos Centros oficiales estuvimos hoy con objeto de inquirir noticias sobre el suceso, esto es, que no sabían una palabra del asunto. Sin embargo, hay quien asegura que algo hay de un duelo; pero no ocurrido entre las personalidades que se decía. Nosotros, a fuer de meros informadores, nos limitamos a recoger lo que se murmuraba.

La conversación del Sr. Ruiz Jiménez con los periodistas versó esta mañana acerca del supuesto lance acaecido, según algunos periódicos de la mañana, en la Ciudad Lineal, siendo los contendientes dos personas de alguna significación.

El ministro dijo que al leer la noticia se había apresurado a comunicar con el inspector general de Seguridad, ya que el director general se halla ausente.

En la Dirección General nada sabían, y el Sr. Ruiz Jiménez rogó que se desprase lo antes posible la versión referida.

Después confirmó el ministro que con motivo de un desfalco descubierto en el Centro del Ejército y Armada se había producido en dicha Sociedad una discusión muy acalorada, y añadió que a causa de haberse presentado la correspondiente denuncia con treinta y seis horas de retraso la persecución del responsable del delito, conserje de dicha Sociedad, se hacía muy difícil, pues según los datos enviados por las autoridades de la frontera, al parecer, el mencionado dependiente había pasado ayer por Irún.

Interrogado esta tarde, en el Senado, el general Echagüe sobre el desafío de que tanto se viene hablando, negó en absoluto que no ya él, sino que ninguna persona de su familia haya intervenido.

La glorieta de Ruiz Jiménez

Con gran solemnidad se ha celebrado esta mañana el acto de descubrir una de las placas fijadas en los Cuatro Caminos, sustituyendo este título por el de Ruiz Jiménez, nombre que llevará esta glorieta a partir de hoy.

Varias bandas de música recorrieron desde primera hora las calles de la barriada, y a las diez, con asistencia de los tenientes de alcalde Sres. De Miguel, Blanco Parrondo, Fernández Moreno y Casero y el diputado a Cortes por Madrid D. Andrés Aragón, se procedió al descubrimiento de una de las placas aludidas.

El ministro de Instrucción pública, señor Burell, en nombre del ministro de la Gobernación expresó, en elocuentes frases, el agradecimiento más sincero al Sr. Pulido y a los concejales que han concurrido a que se dispusiera tan solemne honor al Sr. Ruiz Jiménez, siendo contestado por el Sr. Pulido, que en representación de todos significó que la barriada de Cuatro Caminos se enorgullece con que en su plaza más popular llevase el nombre del Sr. Ruiz Jiménez, que tan inquebrantables pruebas de afecto le tiene dadas, traducidas en obras benéficas realizadas en la misma por su mediación.

Acto seguido se trasladaron las personalidades indicadas y otras muchas que sería prolijo enumerar, al Centro Instrutivo Liberal, que tan acortadamente preside don Manuel de Salazar, donde se fueron obsequiando con un espléndido almuerzo.

Para festejar el acto de hoy, y en el citado Centro, se distribuirán mañana por la tarde bonos de pan entre los pobres.

EN EL MONASTERIO DE MONTECATI

Amantes suicidas

En la Dirección General de Seguridad compareció anoche M. Algenon P. Laurence, joyero establecido en la calle de Atocha, y denunció que un viajante de la casa, llamado Ernesto Castillo Prado, había desaparecido de Madrid con 25.000 pesetas en alhajas, de las que no rindió cuentas, a pesar del encargo que había recibido de negociárselas.

Ayer se recibió en la Dirección General de Seguridad la noticia de que en el Monasterio de Montecati se habían suicidado dos amantes, resultando que las señas del hombre coincidían con las de Ernesto Castillo.

Los desesperados amantes, para conseguir sus propósitos, habían ingerido una disolución de sublimado corrosivo; pero al ver que el veneno no les producía inmediatamente los efectos que deseaban, sacó el novio un revólver y disparó tres tiros a su amante, que se revolcaba presa de los dolores producidos por el tóxico.

Acto seguido se hizo el otro tres disparos, produciéndose la muerte.

Registradas las ropas de los suicidas, se encontraron en la estufa personal del hombre y varias cartas y documentos.

Por todo lo hallado se vino en conocimiento de que el agresor y suicida era Ernesto Castillo, el viajante de la joyería de M. Algenon Laurence fugado con las alhajas propiedad de éste.

Una vez que el Juzgado instruyó las diligencias del caso, fueron trasladados los cuerpos de los suicidas al Depósito judicial.

Entre las ropas se les encontró parte de las alhajas que llevaba el viajante. Algunas de ellas eran magníficas sortijas, que la muerte tenía puestas en los dedos.

Junta de Transportes marítimos

Preside por el Sr. D'Angelo, y con asistencia de los Sres. Asensio, Gómez, Larón de Sotomayor, Prados Unzujo, Sagardí, Aguilera, Aznar, Freigere, y Carvajal como secretario, se reunió la Junta de Transportes marítimos para acordar la forma de regular el cabotaje nacional, asegurando en primer término el transporte del carbón asustario a todos los puertos de España, así como de cuantos artículos excluidos de la exportación sean precisos para enviar de un puerto a otro de los nacionales.

En primer término, los señores navieros, que representan en la Junta un 90 por 100 del tonelaje de nuestra Marina mercante, ofrecieron al Gobierno conducir por mar cuando lo reclamara una necesidad pública cuantos productos aquí ordene y al precio que señale, sin que se tenga en cuenta para ello ni siquiera el coste del transporte.

Asimismo ofrecieron transportar desde los distintos puertos de Asturias, Barcelona, Santander, Bilbao, Galicia, Cádiz, Sevilla, Cartagena y Valencia todo el carbón que sea necesario, fijándose un máximo de 4.000 toneladas diarias, no obstante que el promedio es de 2.500, a times que representen una baja del 53 por 100 de los precios a que se ha hecho el servicio, siempre que deba realizarse, a juicio del Gobierno, tanto para el abastecimiento de usos domésticos como para las necesidades de interés general; o de industrias que lo necesitan para sus servicios públicos y precisen de estas tarifas de favor para poderlos realizar; en los demás casos la concesión del flete será facultad de la Junta, como hoy se hace con los artículos de importación; pero los fletes corrientes dejarán de aplicarse a todo artículo cuyo precio sea objeto de fhasación, a fin de que disfruten de una tarifa mínima de transporte por mar.

Con la anterior propuesta de la Junta se descongestionarán de carga los puertos de Asturias y se normalizará el cabotaje en Asturias y se normalizará el cabotaje en general, se librará a las Compañías de ferrocarriles de realizar un servicio que les significa un número enorme de vagones, con los que podrán atender más fácilmente a los demás transportes terrestres, y se normalizará el servicio del centro a la periferia nacional.

La rapidez con que se hundió el «Hércules» impidió el salvamento de 19 de sus tripulantes, que iban durmiendo al ocurrir la catástrofe, siendo salvados únicamente los otros 11 hombres de la tripulación, por un buque que acudió rápidamente en su auxilio.

El «Africa» también se hundió, aunque más lentamente, dando tiempo a que fuera salvada toda su tripulación.

Los dos barcos hundidos pertenecían a la matrícula del vecino pueblo de Bouzas, adonde pertenecen también la mayor parte de las víctimas.—Nieto.

Un abordaje

(POR TELEGRAMA)

VIGO 25.—Frente al lugar conocido por La Guardia se abordaron la noche última los vapores de pesca «Africa» y «Hércules», embistiendo el primero al segundo y partiéndolo por la mitad.

La rapidez con que se hundió el «Hércules» impidió el salvamento de 19 de sus tripulantes, que iban durmiendo al ocurrir la catástrofe, siendo salvados únicamente los otros 11 hombres de la tripulación, por un buque que acudió rápidamente en su auxilio.

El «Africa» también se hundió, aunque más lentamente, dando tiempo a que fuera salvada toda su tripulación.

Los dos barcos hundidos pertenecían a la matrícula del vecino pueblo de Bouzas, adonde pertenecen también la mayor parte de las víctimas.—Nieto.

TELEGRAMA OFICIAL

PONTEVEDRA 25 (a las doce y media).—Gobernador al ministro:

«Tengo el sentimiento de participar a V. E. que a las once de la noche de ayer, a la altura de La Guardia, dos vapores pesqueros, el «Africa» y el «Hércules», ambos de la matrícula de Bouzas, se embistieron, yéndose a pique, perdiendo la vida 17 marineros; ignorándose por ahora detalles de cómo ocurrió el choque.»

SUCESOS

Denuncia curiosa.

Enrique Ballesteros Sanz, de treinta y un años, que vive en la calle de Valencia, número 28, ha denunciado a su esposa, Modesta Mira Garro, de treinta y dos años, quien amenazó de muerte al denunciante.

Detención.

A petición de Carmen Martínez García, de cuarenta y dos años, ha sido detenida esta mañana Mercedes López Martín, de sesenta y un años, a quien acusa de haberle sustraído un gabán.

¿Quién disparó?

Miguel Santín Fernández, de diez años, y Adolfo Aldistuz Montón, de dieciséis, se hallaban jugando esta tarde en un solar de la calle de Yargues.

De pronto sonó un disparo, y una bala hirió en la muñeca izquierda a Miguel.

Según creencia, el disparo fué hecho con una escopeta de salón que un individuo se hallaba probando en uno de los cuartos interiores de la casa núm. 15 de la calle de Ponzoano.

Quarto manguante.

José Díaz Astor, de treinta y cuatro años, fué detenido esta tarde por romper intencionalmente la luna del escaparate de la casa de Lhardy.

DEPORTES

Ciclismo.

El Campeonato de la Agrupación Ciclista Nacional se celebrará mañana, domingo, sobre la carretera de La Coruña, dándose la salida a las nueve de la mañana a los corredores inscriptos, entre los que figuran excelentes corredores de primera línea.

Pedestrisimo.

La Cultural Deportiva verificará mañana una carrera infantil,

LAS CORTES

SENADO

25 DE NOVIEMBRE

Con regular concurrencia en el Senado, y en el momento en que el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda, abre la sesión el Sr. García Prieto a las cuatro y cinco minutos.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. ALLENDE-SALAZAR se ocupa de la necesidad de aprobar el presupuesto antes del 31 de Diciembre y de la conveniencia de que el Senado lo conozca con tiempo. Añade que por su parte facilitará todo lo que pueda la gestión del Gobierno.

(Toma asiento en el banco azul el ministro de la Guerra.) Expone las dificultades que se han de ofrecer al Senado cuando juntamente con el presupuesto ordinario venga un proyecto de ley en que se determinan los gastos para la obra de reconstitución nacional y se autoriza al ministro de Hacienda para hacer una emisión de la Deuda.

Estima que el proyecto indicado y el presupuesto son dos cosas distintas, que, como con probabilidad, han podido discutirse paralelamente en el Congreso y han de converger en el Senado, creando a la Cámara grandes dificultades, en atención a lo avanzado de la fecha.

Opina que dicho proyecto debe ser estudiado en la alta Cámara después de que ésta haya cumplido los preceptos constitucionales aprobando los presupuestos generales.

Añade que mientras se ocupa en conjunto el plan de reconstitución nacional, la labor fraccionaria que podría hacer el Senado sería ineficaz.

Estima que por el interés que encierra el proyecto el Senado no puede discutirlo por partes, y añade que si se comenzara la discusión de los dos primeros artículos podrían ocurrir rozamientos con las funciones del Congreso.

Termina insistiendo en una perfecta y clara separación de los presupuestos extraordinario y ordinario, para crear que es lo más conveniente para la seriedad del Gobierno y del Senado, y ya que la aprobación del ordinario obliga una fecha fija.

Le contesta el ministro de HACIENDA. Dice que el Sr. Allende-Salazar no se ha limitado a exponer su opinión sobre el orden que debe seguirse en los debates, sino que se ha lanzado a hacer apreciaciones sobre asuntos de Gobierno, como son el definir la que deben ser los presupuestos ordinario y extraordinario.

Añade que el Gobierno ha presentado el proyecto de ley especial que se ha dado en llamar presupuesto extraordinario porque lo estima tan necesario o más que el presupuesto ordinario, puesto que se tiene de la reconstitución nacional.

Dice que el Gobierno al presentar dicho proyecto entendió que había tiempo suficiente para discutir el presupuesto extraordinario y después el ordinario, máxime si se tiene en cuenta que en el último no se presenta ninguna gran novedad, que exige una profusa discusión.

Pone de manifiesto que la fórmula presentada en el Congreso, no por el Gobierno ni la mayoría, sino por la oposición de S. M. Majestad, con el beneplácito de las restantes minorías, que se presentaban conjuntamente a la Mesa ambos presupuestos, y con este acuerdo contrasta notablemente la opinión del Sr. Allende-Salazar.

Dice que si no se aprobó antes del 1 de Enero el presupuesto extraordinario el ordinario sería nulo y estéril los deseos del Gobierno de llegar a la reconstitución nacional.

Añade que por esta razón el ministro ha defendido en el Congreso el propósito de que se discutiera primero el extraordinario e inmediatamente después el ordinario de cada departamento ministerial.

Estima que es una prueba de la seriedad del Gobierno el consultar a las Cortes sobre las cifras referentes a la necesidad que han de satisfacerse en el transcurso de diez años y a los servicios públicos con ellas relacionados.

Vuelve a decir que como el presupuesto extraordinario no puede ser prorrogado, como lo sería el ordinario, en el caso de que llegase el 31 de Diciembre y no fuese aprobado quedarían en descubierto todas las necesidades nacionales.

Añade que la proposición del Sr. Allende-Salazar está en absoluta desconformidad con la opinión de la otra Cámara, y pone de relieve cómo si se accediese a los deseos del ex ministro maurista se crearían graves dificultades.

Dice que el Gobierno no puede decirle a España que espere un año más para poner remedio a sus necesidades.

Se refiere a la emisión de la Deuda, y dice que ésta y la consolidación de la Deuda flotante, al cumplimiento de las obligaciones del Estado y al pago de las obligaciones de cada departamento relacionadas con la obra de la reconstitución nacional.

Analiza la fórmula del Congreso, y expone las ventajas de la simultaneidad de las discusiones.

Estima que sólo podría culpársele al Gobierno en el caso contrario.

Reconoce que el ideal sería comenzar la discusión cuando los dictámenes estuviesen sobre la Mesa; pero que sería ésta la primera ocasión en que esto se hiciera, y pregunta si no habiéndose hecho nunca para el presupuesto ordinario, las dificultades que habrá para que se haga con el extraordinario.

Califica de pueril el desconocimiento del proyecto alegado por el Sr. Allende-Salazar, puesto que el proyecto está impreso desde Septiembre.

Dice que el Gobierno está deseoso de llegar a un acuerdo con las minorías del Senado; pero que no puede suscribir otra fórmula que la aceptada por el Congreso.

Termina diciendo que la proposición del Sr. Allende-Salazar no se acomoda ni a las prácticas del Gobierno ni al respeto que éste debe a las minorías parlamentarias.

Rectifica el Sr. ALLENDE-SALAZAR, manifestando que no ha habido por parte de él habilidad ninguna, como decía el Sr. Alba, puesto que lo que él pretende es, ajustándose a la realidad, proponer una solución de concordia que, sin ser bochornosa ni para el Gobierno ni para la mayoría, ha de ser beneficiosa para el país.

Añade que él tiene en cuenta dos cosas para obrar como obra. Primera, la premura del tiempo, y no quiere participar de la responsabilidad de que llegue el día que señala el precepto constitucional y el presupuesto no esté aprobado; y segunda, que no admite la equidad que pretende dar el Sr. Alba a los dos presupuestos, ya que en su concepto cada uno es de factura distinta y admito, por tanto, discusión separada.

Manifesta que él no es de ningún modo

enemigo del presupuesto extraordinario, ya que responde a una serie de necesidades nacionales; pero aún siendo así, él no puede aceptar que por beneficiar la pronta aprobación del extraordinario se retrase la del ordinario, que constituye un precepto constitucional.

Termina manifestando que no puede aceptar la fórmula aprobada por el Congreso. Rectifica el ministro de HACIENDA, que empieza rogando al Sr. Allende-Salazar que hable claro y exprese concretamente los puntos de vista en que apoya su oposición, ya que conocidos éstos él verá de armonizar en cuanto se pueda el criterio del Gobierno con el del Sr. Allende-Salazar, para encontrar una solución que satisfaga a todos.

Agrega que es necesario que España haga un esfuerzo decisivo, y esto es lo que a él le ha inspirado la presentación de este presupuesto extraordinario, en el cual, a su parecer, se resumen una multitud de aspiraciones sentidas desde hace mucho tiempo, y habiéndole dado forma o camino realizable.

Manifesta que el país debe darse cuenta de que esa cantidad de millones finidos como base del presupuesto extraordinario no es una cantidad desperdigada sin ton ni son, sino que se destina a aspiraciones tan nobles como engrandecer la soberanía nacional, aumento de la riqueza, regularización y mejora de los servicios públicos, etc.

En el no hay ni una sola peseta—añade—cuyo destino no se determine claramente, pues todas las partidas van con la cantidad concreta, y luego especificando el fin a que se la destina, y de esta manera al poder haber sorpresa ni vaguedad, todo el control de este modo los señores senadores pueden obrar con entero conocimiento de causa y toda la cautela precisa.

Termina reiterándole al Sr. Allende-Salazar su deseo de que el mundo escrito en una cuartilla su criterio claro y concreto, con objeto de que de una vez se vea si hay posibilidad de llegar a un acuerdo.

Vuelve a rectificar el Sr. ALLENDE-SALAZAR, que se repite en que anteriores manifestaciones; o sea que se desfogó del presupuesto extraordinario todo lo que no sea de reconstitución nacional y que se proceda a discutir antes, y por separado, el ordinario.

(El Senado acuerda prorrogar el tiempo destinado a ruegos y preguntas.) Interviene el Sr. SÁNCHEZ DE TOCA. Añade las dificultades existentes entre los presupuestos extraordinario y ordinario, y se muestra entusiasta partidario de cuanto suponga una obra de reconstitución nacional.

Opina que para hacer una verdadera obra de reconstitución es menester que el presupuesto ordinario esté perfectamente perfilado. No se opone a que vengan al Senado ambos presupuestos juntos; pero dice que con el presupuesto extraordinario se sienta el grave precedente de la anualidad, con lo cual no podrá conseguirse resultados prácticos.

Dice que el problema planteado por el Sr. Allende-Salazar está resuelto sin grandes dificultades, sólo con que antes de discutir la ley se examinen conjuntamente las cifras de gastos de ambos presupuestos.

Está conforme con la fórmula del Congreso, y desea que la discusión conjunta de ambos presupuestos se normalice en el Senado.

Añade que con este proyecto de presupuesto extraordinario no hay Comisión de Presupuestos que pueda cumplir a satisfacción un cometido.

Expone varias inconveniencias de los presupuestos extraordinarios, agravadas en éste por su carácter circunstancial.

Se extiende en consideraciones de orden económico, para deducir que es muy peligroso el presupuesto extraordinario.

Termina diciendo que desea se llegue a una fórmula, dejando aparte todo interés egoísta.

El ministro de HACIENDA se reanuda con el Sr. Allende-Salazar para cuando lo haga a todos los oradores que han de intervenir en este debate.

El Sr. RAHOLA se levanta a hablar cuando nos retiramos de la tribuna.

CONGRESO

25 DE NOVIEMBRE

A las tres y diez se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Villanueva. Las tribunas y los oídos, muy poco animados.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación. Se abre la acta de la sesión de ayer.

El Sr. ROMERO se queja de la tardanza de los diputados en acudir a las sesiones, con lo que los que concurren puntualmente pierden tiempo y tienen que salir luego tarde de la sesión por no cumplir todos con sus deberes parlamentarios.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. GARCÍA LOMAS formula un ruego relacionado con las perniciosas consecuencias de ciertas proyecciones cinematográficas en los niños.

El ministro de la GOBERNACIÓN lo contesta diciendo que hay disposiciones dictadas a este respecto; pero que los padres son los principales culpables por su abandono en ciertos casos punibles.

El Sr. ARRIBAS vuelve a ocuparse de supuestos abusos ocurridos en la Audiencia de Cuenca, donde el presidente se extralimita a su entender, siendo incompatible en el cargo que desempeña por tener familia en la jurisdicción, familia que actúa frecuentemente en los Tribunales. Pide se traigan a la Cámara ciertos procesos que atestigüen su aserto.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA ofrece traer los procesos pedidos a la Cámara tan pronto como estén terminados, pidiendo que entretanto se suspenda todo juicio sobre lo ocurrido.

Los Sres. BASELGA y DELGADO formula ruegos a los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación, que son contestados brevemente por ambos ministros ofreciendo complacidos.

El Sr. SAIZ DE CARLOS solicita protección para la industria tencelera, y se queja de la falta de material de vagones en la línea de Castellón a Tarragona.

El Sr. POMPO se queja de los abusos que cometen las Empresas de obras del subterráneo, que no tienen albañiles y convierten en depósitos de materiales y herramientas las vías públicas.

También protesta de la mala calidad del tabaco. Pide datos relacionados con el balance último de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Nuevamente denuncia el abandono en que se tiene la municipalidad de Calera, solicitando se haga, por lo menos, albañiles nocturnos. El ministro de la GOBERNACIÓN ofrece tener en cuenta los deseos del Sr. Romero y ordenar se traigan a la Cámara los datos que solicita.

Hace ver las dificultades que supone el hecho de haber calles, como la Mayor, en

la que hay 35 obras distintas, entre varias Compañías de electricidad, gas, conductos abastecedores de agua, etc., etc.

(Otra vez en la Cámara el Sr. Burell.) Manifesta que no abandona la solución del problema de la mendicidad, aunque se lucha con varios obstáculos.

El Sr. ROMERO y el MINISTRO rectifican. El Sr. SALAS ANTON formula un ruego al ministro de la Gobernación, contestándole éste satisfactoriamente.

Interpelación sobre los ferroviarios católicos. El Sr. CERVANTES (D. Juan) interviene para alusiones en la interpelación sobre abusos y violencias cometidos con los obreros del Sindicato Católico Ferroviario.

(La Cámara está desanimadísima.) El diputado conservador habla desde el primer escaño, de espaldas a la tribuna y en voz tan baja que ni los mismos diputados lo oyen. Hemos de renunciar forzadamente por este motivo a seguirlo en su disertación.

Hace historia detallada de la pasada huelga ferroviaria, y estudia la gestión del Gobierno ante ella, elogiando la ayuda prestada por los obreros católicos, a los que se debe animar y proteger, procurando evitar las frecuentes coacciones que con ellos se cometen.

Le contesta el ministro de la GOBERNACIÓN, en nombre del Gobierno. Manifesta que el Gobierno permaneció absolutamente neutral en la contienda entre los ferroviarios y la Compañía, cumpliendo estrictamente con su deber.

Considera zona de esencial prudencia de gobernarlos el haber acogido la transacción que los ferroviarios le ofrecieron, y estima esto como un éxito, en lugar de creer que es una abdicación, como supuso el señor Cervantes.

Rectifica las palabras que lo atribuye el diputado conservador al decir que según determinación del propio ministro la huelga estaba terminada.

Yo no he dicho eso, y al contenido del «Diario de las Sesiones» me remito—dice el ministro—. Lo que yo dije es que la huelga estaba casi dominada, gracias a las gestiones del Gobierno, secundadas con sumo acierto por las autoridades.

Ocupa la presidencia el Sr. López Ballestera. Dice que al iniciarse el arbitraje no cesaron las presentaciones de obreros al trabajo, sino que éstas continuaron como antes de iniciarse el arbitraje, que el Gobierno debía proteger, procurando no realizarse para evitar nuevos quebrantos al comercio de toda la Nación.

Decientemente energicamente que los obreros realizaran acto alguno de sabotaje. Rectifica los argumentos del Sr. Cervantes y defiende y justifica la gestión del Gobierno en el conflicto ferroviario.

Rectifican el Sr. CERVANTES y el MINISTRO. El Sr. DOMINGO interviene en la discusión, y dice que a su entender la huelga era justa.

Hace historia de lo acaecido, para defender los derechos de obreros ferroviarios. Para demostrar que las Compañías ferroviarias no perdían, los párrafos de un artículo titulado «El conflicto público y el industrial», publicado en el «DIARIO UNIVERSAL» el 3 de Septiembre de 1916, en los que se decía que las Compañías ferroviarias tenían cifras de recaudación que excedían a las del año anterior, siendo los ingresos de la M. Z. y A. superiores a 10 millones de pesetas en más, los de los Andaluces, tres millones, y estando los del Norte también en un alza considerable.

Después critica los bandos de algunos capitanes generales. (Continúa la sesión. La Cámara, desanimadísima.)

Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión de ayer del Congreso, después de aprobarse el presupuesto de Estado, se puso a debate el ordenamiento de la Gobernación, planteando el señor Montoya Jordana una cuestión previa para entender que debería discutirse antes el extraordinario, toda vez que algunas partidas pasarán a formar parte del ordinario.

El presidente de la Cámara, dio algunas explicaciones, afirmando que no se trataba de discutir más que la totalidad.

El Sr. Cambó presentó una proposición incidental sobre el orden de discusión de los presupuestos, y el presidente suspendió la sesión, reuniendo a las Secciones.

Se reanuda después de las ocho, y el ministro de Hacienda usó de la palabra para decir que no podía haber duda en la cuestión previa; que las oposiciones, cuyo estado de opinión lo acababan de anunciar, están en lo cierto; se debe empezar en cada partida por los gastos extraordinarios, por si alguno de éstos ha de pasar a los ordinarios; hipótesis que, en su deseo de transigencia, repetidamente ha aceptado el Gobierno.

Se reanuda después de las ocho, y el ministro de Hacienda usó de la palabra para decir que no podía haber duda en la cuestión previa; que las oposiciones, cuyo estado de opinión lo acababan de anunciar, están en lo cierto; se debe empezar en cada partida por los gastos extraordinarios, por si alguno de éstos ha de pasar a los ordinarios; hipótesis que, en su deseo de transigencia, repetidamente ha aceptado el Gobierno.

Añadió que el dictamen sobre gastos extraordinarios no se ha retirado sino momentáneamente, para retocar el preámbulo. De todos modos, si las minorías lo desean, puede aplazarse hasta el lunes la discusión simultánea.

El Sr. Cambó se mostró conforme con lo dicho por el Sr. Alba, renunciando a mantener la proposición por él presentada.

Después de solicitar algunas aclaraciones del Sr. Ordóñez, se levantó la sesión, a las nueve y diez.

El presidente de la Comisión de Presupuestos del Congreso, Sr. Rodríguez de la Borbolla, marchó anoche a Sevilla, y estará de regreso en Madrid, según ha prometido al conde de Romanones, el próximo lunes, a primera hora de la mañana.

El ministro de Fomento ha ultimado las modificaciones que ha introducido en el presupuesto de su departamento.

Algunas partidas del extraordinario han pasado al ordinario, y se ha hecho el cumplimiento de la anualidad que en el primer se fijaba para el año próximo, y la del siguiente, en caso de que el presupuesto sea prorrogado.

El Gobierno trata de que cuanto antes, si es posible el lunes mismo, oija el Congreso la Comisión que ha de dar dictamen en el proyecto de reformas militares.

Los diputados radicales han presentado algunas enmiendas al proyecto de ley de Amnistía.

Esta noche marcharon a Valencia los señores Alvarez (D. Melquíades), Palacios, Curujedo y otros reformistas, con objeto de asistir a un mitin de propaganda en favor de las naciones aliadas.

En una de las Secciones del Congreso se reunieron esta tarde los diputados por Go-

licia y Asturias, ocupándose de la construcción del ferrocarril de El Ferrol a Gijón.

Acordaron pedir al Gobierno que el proyecto sea disgregado del plan de ferrocarriles secundarios, consignándose en presupuesto la cantidad necesaria para la realización del proyecto.

Una Comisión de jefes del Cuerpo de Correos visitó esta tarde, en el Congreso, a los jefes de las minorías para pedirles se incluya en el presupuesto de Gobernación la cantidad suficiente para mejoras en los servicios, y conceder entrada en el mismo a los aprobados sin plaza que están en expectativa de ingreso.

CASA REAL

Con S. M. el Rey despachó esta mañana, a la hora de costumbre, el presidente del Consejo de Ministros, señor conde de Romanones.

S. M. la Reina doña Victoria dió esta mañana un paseo, a caballo, por la Casa de Campo, acompañada de los señores Cienfuegos y Corona.

Con motivo de cumplirse hoy el 31.º aniversario de la muerte de S. M. el Rey D. Alfonso XII, hoy se han rezado varias misas en el oratorio particular de SS. MM., que fueron oídas por todas las personas de la Real Familia.

Muchas distinguidas personas han acudido a firmar en los álbumes colocados en el gran salón de Mayordomía.

SS. AA. los infantes doña Isabel y D. Fernando estuvieron esta mañana en Palacio vistiendo a SS. MM.

Mañana, a las siete, en el expreso, llegarán a Madrid la duquesa de Aosta y el duque de Guisa, quienes inmediatamente pasarán a un tren especial, que los conducirá a Algeciras, donde embarcarán con rumbo a Larache, para estar al lado de la duquesa de Guisa, gravemente enferma.

SS. MM. los Reyes D. Alfonso y doña Victoria dieron esta tarde su acostumbrado paseo por la Casa de Campo.

Ultimos telegramas

Parte ruso del frente rumano. PETROGRADO 25 (oficial).—«Frente rumano.—En Transilvania un pequeño destacamento rumano atacó al enemigo y lo dispersó al Noroeste de Turnu Severin; fueron cogidos tres cañones.

En el Danubio y en la Dobruja avanzan nuevamente nuestras tropas hacia el Sur, habiendo llegado en el día izquierdo al lago Tschaul, pasando por algunos puntos del río Káral.»

Parte francés del ejército de Oriente. PARIS 25 (oficial).—Continúa el avance, a pesar de la violenta oposición del enemigo.

Los servicios han rechazado en el día de ayer un contraataque búlgaro en la región de Grunizia.

Al Este de Monastir las tropas italianas siguen progresando.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde. PARIS 25.—Comunicado oficial de las quince:

«Durante la noche no ocurrió nada de particular, aparte del acostumbrado canotaje.

Aviación.—En la jornada del 24, un grupo de aparatos de la aviación naval inglesa bombardeó los altos hornos de Dillingen, en la región del Saar.

Fueron lanzados de esta expedición unos 1.000 kilos de explosivos; la mayor parte de los proyectiles hicieron blanco.

Al regreso fue derribado un aeroplano enemigo.

Noticias oficiales inglesas. LONDRES 25 (oficial).—La artillería enemiga se ha mostrado activa durante el día contra nuestro frente cerca de Les Boeufs y Beaucourt y en ambos lados del canal de la Bassée.

Nuestros aeroplanos llevaron a cabo ayer mucha labor útil; 12 de ellos se encontraron con un grupo enemigo de 20 aparatos, que fueron dispersados, siendo destruido un aeroplano enemigo y otros varios obligados a tomar tierra—con averías.

Todos los nuestros volvieron salvos. En otros combates fueron destruidos cuatro aparatos alemanes más, y faltan tres de los nuestros.

Noticias oficiales rusas. PETROGRADO 25 (oficial).—«Frente occidental.—En la región de Zamaroch, al Sudoeste del lago Narotch, nuestros exploradores atacaron un puesto alemán, apoderándose de una ametralladora.

Al Noroeste de Kievo, después de bombardear nuestras trincheras con fuego de artillería y minas, el adversario intentó tomar la ofensiva en un pequeño sector, siendo rechazado. Nuestra artillería causó en las líneas enemigas una fuerte explosión.

En la región cruzada por el ferrocarril de Kovel a Manevitch, el enemigo, con insignificantes elementos, tomó la ofensiva; pero recibidos por nutrido fuego de artillería, se ocultaron entre los materiales, donde tuvieron que permanecer escondidos hasta el atardecer; y durante la noche se retiraron todos los enemigos a sus trincheras.

En la región del poblado de Verba, situado al Norte de Kremenetz, derribamos un aeroplano austriaco, siendo apresados los aviadores que lo ocupaban.

A orillas del Bystritsa nuestros aparatos lanzaron con éxito diversas bombas en los depósitos de artillería e intendencia enemiga; instalada en el pueblo de Paveltche, a mitad del camino, al Noroeste de Stanislawoff.

Nuestros exploradores llevaron a cabo acertados reconocimientos en la región

No esperéis á encontraros muy enfermo para comenzar á curaros; tan pronto como os sentís mal dispuesto, abatido ó sin ganas de comer, someteos al tratamiento de las

Pildoras Pink

que son el mas poderoso regenerador de la sangre y tónico de los nervios: ellas os darán nuevamente fuerzas y apetito.

Las Pildoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja y 21 pesetas las seis cajas.



LA CASA QUE MAS BARATO VENDE EN ESPAÑA SANDEJAS REPUJADAS Y DE SERVICIO, CUBIERTOS, VAJILLAS Y OBJETOS DE PLATA DE LEY AL PERO, DEBIDO A LAS GRANDES EXISTENCIAS DE QUE DISPONE, ES LA ANTIGUA PLATERIA DE LOPPEZ 4 ZARAGOZA, 4.—Teléfono 3.376

Los percos de caza, blancos y manchas cañela, perdidos la noche del 19. Buena gratificación a quien los entregue Castellana, 24, hotel.

Préstamos Hipotecarios SOBRE FINCAS URBANAS Y RUSTICAS Amortizables en 20 y 35 años. Tramitación rápida. Condiciones ventajosas.

«El Hogar Español,» PUERTA DEL SOL, 9, MADRID Venta de ropas y objetos diversos empeñados en Enero de 1916.

El Comité visitó después al señor marqués de Comillas, y luego de reiterados ruegos consiguió que retirase la dimisión, que tenía presentada, del cargo de comisario regio en el Cortáez.

La sesión del Congreso, dedicada, como sábado, a ruegos, preguntas e interpeleaciones, ha transcurrido sin interés y en medio de la mayor desanimación. Momentos hubo en que la Cámara aparecía casi desierta.

Al retirarnos de la tribuna se discutía la interpeleación del Sr. Siló sobre la huelga ferroviaria. Hablaba el señor Domingo, y la desanimación era tan grande como toda la tarde.

En la sesión de esta tarde del Senado el Sr. Allende-Salazar trató del orden de los debates en la discusión de presupuestos.

En opinión del ex ministro maurista debe comenzar la discusión por el presupuesto ordinario, fundamentándolo en que sólo de esta manera podrá la alta Cámara cumplir los preceptos constitucionales aprobando los presupuestos generales antes del primero de Enero del año próximo, y tiempo queda durante el año 1917 para conocer y colaborar en la obra de reconstitución nacional, para la cual el Gobierno ha señalado el plazo de diez años.

A los extensos razonamientos del ex ministro maurista contestó el Sr. Alba, en un discurso atentamente escuchado y corroborado con generales muestras de aprobación, que el problema había sido satisfactoriamente solucionado en el Congreso mediante el acuerdo de que se levantara paralelamente la discusión de ambos presupuestos, fórmula que obtuvo el beneplácito de todas las minorías de dicha Cámara.

Puso de manifiesto el Sr. Alba la contradicción existente entre el señor Allende-Salazar y las minorías del Congreso, y después de rebatir con sólidas argumentaciones todos los razonamientos del orador maurista, manifestó que una manera clara y terminante que el Gobierno debía atenerse a la fórmula admitida en la Cámara popular.

Después de las rectificaciones de rigor intervino el Sr. Sánchez de Toca, mostrándose partidario de que se simultaneasen ambas discusiones, departamento por departamento; pero empujando por el ordinario.

Al retirarnos continuaba esta discusión.

Los valores industriales y bancarios mejoran cotización, como igualmente el Exterior y el Amortizable 4 por 100; el primero de éstos sube un cuartillo, y el segundo, 15 y 25 céntimos. En cambio, el Interior baja de 5 a 45, y el Amortizable 5 por 100, de 20 a 70.

Un enterro han subido las Acciones del Banco de España y de Tabacos, un cuartillo las preferentes de la Azucarera al contado, y diez enteros las Beltranas.

Los francos no varían de 83,10, y las libras avanzan 3 céntimos al cerrar, a 23,06.

