

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XV.—NUM. 5.149

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Sábado 10 de Febrero de 1917

EL PROYECTO DE AUTORIZACIONES

En 1898, cuando se atravesaban difíciles circunstancias, comparables a las de hoy desde el punto de vista de la necesidad de prevenir con relación a los ingresos de la Hacienda y a los gastos que entonces había que pensar, se aprobó un artículo adicional a la ley de Presupuestos, que fue sancionado por la Reina Regente en 28 de Junio de dicho año.

El ministro de Hacienda, Sr. López Puigcerver, defendió, como hoy lo hace el Sr. Alba, en nombre del Gobierno, la autorización, que las Cortes otorgaron, para percibir durante el año económico de 1898-99 recargos especiales sobre los intereses de Deuda, contribución industrial, derechos reales, minas, carruajes de lujo y otros, con la excepción de las contribuciones sobre la riqueza rústica y pecuaria, de los derechos arancelarios de importación y de otros que se fijaron.

Y esa autorización comprendía la clasificación por grupos de las mercancías que se exportasen, la modificación de los documentos de Aduanas, el recargo en el impuesto del timbre, y aun la forma en que las Provincias Vascongadas habrían de contribuir a la proporcionalidad de aumento, a base de su concierto.

En el fondo la autorización tenía iguales alcance y significación que la que ha solicitado el Gobierno actual para adaptación de créditos al presupuesto vigente de gastos generales del Estado y para efectuar otros actos económicos que responden a una necesidad reconocida por todos.

En primer término, se ofrece la seguridad de hacer reducciones y economías, que fueron preconizadas por el Gobierno desde que subió al Poder, y después, para atender a cuantos gastos sean precisos a fin de reorganizar los servicios de la Fábrica Nacional de Moneda, hacer anticipos a las industrias de exportación que por las circunstancias actuales no puedan realizarla, y para otros fines que son de indispensable o conveniente ejecución en los instantes anormales en que nos encontramos.

Es extraño que «La Época» suponga que el proyecto no responde a ninguna necesidad extraordinaria ni sirva a interés alguno nacional, porque no hay mas que hacer un recuerdo de los hechos, que están a la vista, para convencerse de lo gratuito que es la afirmación del colega.

Y la prueba está en que los razonamientos que han hecho las oposiciones no se refieren a lo fundamental del proyecto, sino a meros accidentes, que se han discutido, y a los que el Sr. Alba ha opuesto razones primarias que, implícita y explícitamente, se han aceptado. Este proyecto no es la expresión total del pensamiento del Gobierno: es, por el contrario, una transacción y un régimen de concordia; pero esto no significa que se desista de otros proyectos que constituyen el plan económico que se presentó a las Cortes.

El que se discute no se ha elaborado tan sólo para lograr y obtener determinadas autorizaciones que demandan las circunstancias presentes en relación con la situación que proviene del exterior, sino atendiendo a otras de orden interior, e incluso a regímenes parlamentarios, ya que el presupuesto que está en vigor fue discutido en 1914 y es indudable que las necesidades de la Nación y las exigencias de otros servicios son muy diversas a las de entonces.

Pero como este proyecto es de transacción y concordia, según hemos dicho, el Gobierno no ha recomendado ni recomendará a la mayoría que vote otras enmiendas que aquellas que tengan el total asentimiento de las Cámaras, y en estas condiciones, no hay dificultad alguna para aprobar los artículos comprendidos en aquél.

Por otra parte, no puede mostrarse el Gobierno más benévolo ni transigente, y esto lo ha demostrado en el punto referente a los alcoholes. Es preciso obtener recursos nuevos para el Tesoro. El déficit provisional de 1916 ha sido, según datos que publica la «Gaceta» al consignar los ingresos y pagos, de 329 millones de pesetas, contra 320 del año 1915, y es indispensable corregir estas cifras para lo futuro, con el fin de que la vida de la Hacienda no esté sujeta en la parte insuficiente a la emisión de Deuda flotante, que representa doble carga porque han de pagarse los intereses correspondientes y ha de consolidarse en condiciones que generalmente deducen desventajas para el Estado, por cuanto el interés

del dinero tiene exigencias a las que no puede sustraerse ningún Gobierno, según hemos visto en los últimos empréstitos no sólo en los países beligerantes, sino en los neutrales.

El proyecto de Autorizaciones era, pues, indispensable, y como en él se gradúa perfectamente el alcance económico y está siendo discutido con detalle, no hay posibilidad de separarse de los términos que sean aprobados por el Parlamento.

Y así tendrá el Gobierno los medios necesarios para hacer frente a las circunstancias.

CASA REAL

Esta mañana estuvieron en el regio Alcazar cumplimentando a S. M. el Rey el capitán general de Cataluña, Sr. Alfau; el obispo de Sigüenza, D. Eustaquio Nieto, el conde de Buena Esperanza y D. Francisco L. de la Barra.

También fue recibida en audiencia por D. Alfonso la señora doña Carmen Abela, que fué a dar gracias al Soberano por haberle sido concedida la gran cruz de Mérito Militar.

Doña Carmen Abela, después de haber mandado construir a sus expensas un edificio en Ronda, lo ha regalado al Estado para que éste lo utilice en servicios militares.

El presidente del Consejo despachó hoy, como de costumbre, con S. M. el Rey.

Los Reyes D. Alfonso y doña Victoria pasaron esta tarde, en automóvil, por la Casa de Campo y por la población, donde también dió un paseo, acompañada de la condesa de Guimera, la Reina doña Cristina.

Esta noche asistirán SS. MM. a la función del teatro Real.

Acompañarán a los Soberanos la duquesa de Sotomayor y el marqués de Quiros, dama y grande de guardia, respectivamente.

Acompañados de su profesor, el príncipe de Asturias y los infantes dieron hoy sus paseos de costumbre.

El Banco Nacional Agrario

NOTAS DE INTERES SOBRE EL CREDITO AGRICOLA EN DIFERENTES PAISES

IV. Francia.

Las Comisiones especiales nombradas para estudiar las instituciones de crédito agrícola de otros países y los proyectos que ofrecen las agrupaciones de los economistas y los sociólogos más eminentes, no dieron con la clave de tan arduo problema.

La labor realizada desde 1852 al 56 no tuvo la finalidad que había derecho a esperar de la competencia indiscutible de los hombres que formaron parte de aquella famosa Comisión.

La Sociedad que, por iniciativa del conde de Germiny, se fundó con el título de Crédito Agrícola, apareció con tales elementos de viabilidad que no podía esperarse el fin desastroso que tuvo.

El éxito de todas estas empresas está subordinado a las condiciones de competencia y laboriosidad que tienen las personas que las dirigen.

En corroboración de la certeza de nuestras palabras puede recordarse lo que sucedió con la sucursal del Banco de Francia de Nièvre.

Nombrado administrador en 1865 monseñor Giraud, de tal suerte se comprometió de las necesidades de las clases productoras de la comarca y de las conveniencias del establecimiento de crédito que dirigió, que fué obra de poco tiempo el llevar a todos por caminos de prosperidad.

Nada de esto sucedió en las demás sucursales, y disponían de iguales recursos y atribuciones.

V. Portugal.

Para que se pueda juzgar con acierto de los nobilísimos propósitos en que el Parlamento y la Administración han informado sus acuerdos en Portugal, bastará saber que los almacenes generales se extirpó de tributación durante diez años, y si el Estado tiene local adecuado disponible, lo cede desinteresadamente.

Las mercancías que reciben o remiten los almacenes cooperativos tienen el 25 por 100 de rebaja en el coste de los arrastres, y el análisis de los productos se hace gratis en los laboratorios que dependen de los Centros oficiales.

Los 60 millones que valieron los bienes de Beneficencia que fueron desamortizados se destinaron a fundar Bancos Agrícolas e Industriales de Crédito, autorizando a los particulares para interesarse en estas empresas.

Los Bancos no exigen garantía hipotecaria, y por lo tanto funcionan como verdaderas Cooperativas de crédito agrícola.

El Código de Comercio portugués concede a las Cooperativas la facultad de adoptar la forma colectiva, comanditaria o anónima, y les otorga privilegios que son una nueva confirmación del verdadero interés que hay en este país de contribuir al fomento de las instituciones cooperativas.

RIVAS MORENO

EL BLOQUEO ALEMAN

(POR TELEGRAMA)

El bloqueo hacia América.

PARIS 9.—Informes alemanes aseguran que se estudia la creación de una zona prohibida en las costas americanas, como las bloqueadas en Europa, si los Estados Unidos entran en guerra.—Mar.

Los yanquis y la paz.

LONDRES 10.—Según los telegramas recibidos de América, no es todavía seguro que el Gabinete de Washington considere el torpedeo del «California» como acto que justifique una declaración de guerra.

El presidente Wilson parece decidido a contenerse hasta que la opinión pública del país reclame la guerra. Sería preciso que perecieran americanos para que el presidente se creyera autorizado a lanzar a su país al conflicto.

El partido de la paz, que existe siempre ante toda guerra, es actualmente más fuerte que nunca, y serían necesarias para justificar un conflicto razones de gran peso.

El presidente comprende la psicología de su pueblo y sabe que no se debe intentar el imponerle nada.—Dahor.

Alemania y los Estados Unidos.

LONDRES 10.—El Gobierno de los Estados Unidos ha pedido al Gobierno alemán un salvoconducto para el vapor escandinavo «Federico VIII», que traza a Alemania al embajador de esta nación.

Igual salvoconducto ha sido pedido a Inglaterra por el mismo objeto.

La opinión pública continúa en todos los Estados Unidos aprobando unánimemente la conducta del presidente en su actitud respecto a Alemania.—Dahor.

Los países escandinavos.

STOCKHOLM 10.—Nota que el ministro de Negocios Extranjeros de Suecia, M. Wallenberg, ha entregado al ministro de los Estados Unidos, Mr. Nelson Morris, en contestación a la proposición del presidente Wilson a las potencias neutrales:

«Refiriéndome a su carta del 5 de Febrero, por la cual ha tenido usted a bien comunicarme al Gobierno Real la opinión del presidente Wilson, de que sería oportuno tomar para la paz respecto al nuevo bloqueo proclamado por el Gobierno alemán, una acción idéntica a la del Gobierno de los Estados Unidos de América, tengo el honor de poner en su conocimiento lo que sigue:

La política que el Gobierno del Rey ha seguido durante esta guerra es la de una neutralidad estrictamente imparcial. El Gobierno Real ha hecho todo lo que de él depende para llenar fielmente todos los deberes que impone esa política, y al mismo tiempo ha hecho valer tanto como le ha sido posible los derechos que de ella se derivan.

Con el fin de conseguir sobre este asunto un resultado práctico, se ha dirigido repetidas veces a las potencias neutrales para llegar a una colaboración en ese sentido, y el Gobierno Real no omitió el someter al Gobierno de los Estados Unidos proposiciones al efecto. Con sentimiento, el Gobierno de S. M. reconoce que los intereses de los Estados Unidos no les han permitido adherirse a esas proposiciones. Las gestiones hechas por el Gobierno Real han tenido, pues, por resultado un sistema de medidas comunes acordadas entre Dinamarca, Suecia y Noruega con respecto a los dos partidos beligerantes, a las cuales medidas se atenderán.—C.

Contestación de la Argentina.

BUENOS AIRES 9.—El Gobierno argentino ha contestado a Alemania en los siguientes términos:

«El Gobierno argentino tiene el honor de acusar a V. E. recibo de la Nota del 2 de Febrero (la cual comunicaba a los representantes de las potencias neutrales en Berlín la decisión tomada por el Gobierno Imperial el 31 de Enero), en la cual se manifiesta que por razones apremiantes de guerra se impedirá con todas las armas disponibles el tráfico marítimo en las zonas de bloqueo que rodean la Gran Bretaña, Francia, Italia y parte del Mediterráneo occidental.

El Gobierno argentino lamenta que el Gobierno Imperial se haya creído obligado a recurrir a medidas tan extremas, y declara que sujeta, como siempre, su conducta a los principios y reglas fundamentales del derecho internacional.—Corresponsal.

En Uruguay.

MONTEVIDEO 10.—La contestación del Uruguay a Alemania rechaza la doctrina de la guerra submarina.

El ministro de Negocios Extranjeros contestó al presidente Wilson diciendo que el Uruguay confirma su adhesión anterior a los actos de Norteamérica para la defensa de los derechos y de los intereses de los neutrales.—C.

La respuesta de Chile.

SANTIAGO DE CHILE 10.—Se cree que la contestación de Chile a la Nota alemana se inspira en el mismo espíritu que la contestación brasileña, y contiene una protesta formal contra las restricciones impuestas a los derechos de los neutrales por la nueva medida submarina alemana.—C.

La contestación del Brasil.

RIO JANEIRO 10.—La respuesta del Brasil a la Nota alemana expone que el deseo del Gobierno alemán no obliga al

Brasil a interrumpir las relaciones amistosas con Alemania.

Protesta contra las amenazas dirigidas al comercio y a la navegación brasileños.

El Brasil basa su protesta en los cuatro puntos siguientes:

1.º Extensión inadmisible del bloqueo.

2.º El corto plazo de cinco días concedido a los buques brasileños en ruta o actualmente anclados en puertos extranjeros.

3.º Olvido de todas las reglas de derecho internacional y de los principios de los Tratados y Convenios solemnes firmados por el Brasil y Alemania; y

4.º Declaración, que ningún país puede admitir, de que Alemania no vacile en emplear todos los medios para hacer efectivo el bloqueo en las condiciones mencionadas en la Nota alemana.

Termina la Nota diciendo que el Brasil espera que Alemania tomará en consideración las razones de su protesta, y que además la hace responsable de las consecuencias que podría tener la ejecución de las amenazas dirigidas por Alemania a la navegación de los países no beligerantes.—C.

En el Brasil.—Una estación clandestina.

RIO JANEIRO 10.—Se ha descubierto una estación radiotelegráfica a 15 kilómetros de la capital, en Niterói, afirmando que estaba montada con el propósito de comunicar con los buques alemanes detenidos en el puerto.—C.

Acción de los submarinos.

Dicen de Berlín:

«Según la Agencia Reuter, en los días 6 y 7 fueron hundidos 27 buques, con 60.600 toneladas.

El transatlántico británico «California» fué hundido por un submarino alemán. Llevaba entre pasaje y la tripulación 205 personas. Veintiocho tripulantes y tres pasajeros fueron salvados. Cuatro fueron muertos por la explosión. El único pasajero americano que iba a bordo del «California» fué salvado.

El colaborador de «El Socorro» en Londres telegrafía el día 7 por la noche que en las últimas veinticuatro horas se perdieron 52.000 toneladas. Añade que estas pérdidas son tanto más lamentables cuanto que entre ellas figuran dos transatlánticos: el «Port Adelaide», de 8.181 toneladas, y el «Portland», de 4.777.

Un submarino que regresó a su base hundió en el Atlántico diez barcos, con 10.000 toneladas, y en el Mar del Norte a un vapor inglés desconocido, de unas 3.000 toneladas; a los pesqueros ingleses «Shamrock» y «Thistle», y a otros vapores de pesca, uno francés y otro inglés.

Han sido hundidos los vapores ingleses «Salisbury», de 2.083 toneladas; «Corston Prince», de 2.776; «Boyne Castle», de 245, y el noruego «Sjonger».

Dicen de Christiania:

Los vapores noruegos «Thorn», «Sangdals» y «Wassdalen» y el vapor «Rigge» han sido torpedeados.

LONDRES 9.—El suplemento marítimo del «Diario del Comercio» calcula que a la hora actual Alemania tiene cien submarinos navegando.—Dahor.

ESPAÑA Y EL BLOQUEO

Vapor noruego encallado.

ALMERIA 9.—Al atardecer entró en este puerto, valiéndose de sus propios medios, el vapor noruego «Hangland», que encalló en Guardias Viejas.

El remolcador «Belos», después de aligerarlo del cargamento de trigo que llevaba a Italia, realizó el salvamento del buque. Cuando vuelva a cargar se hará a la mar.—Haro.

En Canarias.

LAS PALMAS 10.—Han zarpado con rumbo a Cádiz y Barcelona los vapores españoles «Infanta Isabel» y «Montevideo», conduciendo 4.500 bultos de frutas de Canarias.

El primero lleva también 3.000 cestos de magníficos tomates de esta cosecha, fruto que es muy abundante este año.

Para Canarias representa una riqueza de muchos miles; pero es imposible exportarlo al extranjero.

En toda la isla hay miles de obreros sin trabajo.

En el puerto de Las Palmas en tres días no ha entrado ningún vapor, cuando en épocas normales la entrada diaria era de 14 a 16.

Se pide al Gobierno que autorice para comenzar el ensanche de este puerto, proyecto que se halla en Madrid sin resolver.—Vives.

Salida de un buque inglés.

BILBAO 10.—Ha salido de este puerto el vapor inglés «Cortes», que entró aquí hace unos días, armado con cañones y con rumbo a Sevilla, pues no admitió los fletes de 45 chelines por tonelada para llevar carga general a Londres.

También ha llegado el vapor noruego «Norderpe», para cargar herraduras y chapas destinadas a Francia.

Los buques de esta matrícula continúan sin salir.—C.

La exportación de la naranja.

CASTELLON 10.—Efecto de la paralización en la exportación de naranjas, se sienten en Burrián gran inquietud.

Los obreros, hambrientos, piden al Ayuntamiento jornales y pan.

Una Comisión de autoridades y propietarios visitó al gobernador, telegraphando al Gobierno en demanda de auxilios.

Con el mismo objeto marcha a Madrid una Comisión.

Un grupo de mujeres de Castellón piden alimentos, enviándoles a Comercedor de Caridad.

La situación de éstas es difícil.—Castellón.

Telegrama del conde de Romanones.

BILBAO 10.—El presidente de la Cámara de Comercio ha recibido un telegrama del jefe del Gobierno acusándole recibo de las conclusiones aprobadas por la Asamblea de las fuerzas vivas de Vizcaya.

Promete el jefe del Gobierno trasladar las peticiones al Consejo de Ministros. Alaba el espíritu patriótico de los vascos dadas las actuales circunstancias, y dice que necesita el Gobierno el apoyo de todos los elementos nacionales.

Percatado de las graves consecuencias que puede traer el bloqueo, el Gobierno busca sin descanso soluciones, que consisten principalmente en evitar el daño que para los ciudadanos podría acarrear.—C.

Velero desmantelado.

PALMA DE MALLORCA 10.—Durante la travesía del vapor correo «El Isleño» desde Palma a Ibiza, encontró el velero español «Luisa Puig», que estaba desamparado, desarbolado y su tripulación en peligro.

«El Isleño» lo remolcó hasta Ibiza, salvando a la tripulación y al velero, que llevaba un cargamento de roble a Barcelona.—Vives.

Náufragos salvados.

SAN SEBASTIAN 10.—El vapor pesquero «Mamelen» ha recogido a 18 millas de la costa a un bote salvado que conducía a cuatro náufragos del buque inglés «Daunkles», que fué torpedeado cuando se dirigía a Bayona.

Tres de los náufragos son ingleses, y el otro es yanqui negro.

A causa del deplorable estado en que se encuentran, se los condujo al hospital.

Dos de ellos han ingresado en grave estado.—C.

Los náufragos del «Solbaken».

GIJON 10.—Las autoridades de Marina interrogaron a los náufragos del «Solbaken», que continuaban siendo muy atendidos y mejorando, aunque no han podido levantarse aún.

El fogonero Antón Eckman, natural de Finlandia, fué practicada la autopsia, dictaminando los médicos que su muerte fué por extenuación.

El entierro se verificará hoy, preparándose para este acto una gran manifestación.

El «Solbaken» era de la matrícula bilbaína, y se llamó «Urala Mendiz», siendo vendido en 1915 por los armadores Sota Aznar.

El pesquero «Virgen del Pilar» encontró a 18 millas de la costa, al Noroeste de Cabo de Peña, un bote abandonado, que tenía la inscripción «Thira Bergens».

Continúan recalcando en estas costas muchos maderos y barriles.—C.

La cuestión del pan

Lo que dice el alcalde.

Al recibir esta mañana a los periodistas, el duque de Almodóvar, les manifestó que, a su instancia, se había reunido esta mañana la Junta provincial de Subsidios, acordando dirigirse a la Central en solicitud que se autorice para incautarse de las tahonas y útiles de las mismas, con objeto de hacer frente al problema planteado por los panaderos, que, como se sabe, van a la huelga el día 12.

A las preguntas de un periodista, añadió que existe derecho para poder incautarse de las tahonas, según preceptos de las leyes vigentes.

Expresó asimismo que está dispuesto por todos los medios a impedir que Madrid carezca de pan ningún día.

Por último significó que, según le había informado una Comisión de obreros panaderos que estuvo a reiterarle sus ofrecimientos para el día de la huelga, esta tarde celebran los patronos una reunión, ignorándose el objeto de la misma.

Lo que dice el gobernador.

Manifestó el Sr. Roselló a los periodistas que la Junta provincial se había dirigido a la Junta Central de Subsidios para que autorice al alcalde con el fin de poder incautarse de las tahonas, esto, al objeto de fabricar pan con el concurso de los obreros, que no secundan la huelga declarada por los patronos.

Añadió que el alcalde de Torrejón de Ardoz le había comunicado que el día 12 no vendría pan de aquel punto a Madrid, según determinación de los fabricantes de pan del mismo, por espíritu de solidaridad con los tahoneros de la corte.

Y aludiendo a la tasa del pan fijada, señaló que existía un margen prudencial de ganancia para los fabricantes de pan, por lo que no se explicaba su actitud, si bien destacó en sus apreciaciones el hecho de las innumerables tahonas que hay en Madrid como factor determinante de la situación precaria de tal industria.

Incautación de trigos.

Como en Torrejón de Velasco se niegan a vender trigo al precio marcado en la tasa, el Sr. Roselló ha pedido la correspondiente autorización a la Junta Central de Subsidios para poder llegar a la incautación del mencionado artículo en dicho pueblo.

El precio de las tahonas.

El recurso promovido por los harineros contra la tasa de los precios de la harina ha sido desestimado por acuerdo de la Junta Central de Subsidios.

Proyectos de Fomento

El ministro de Fomento leyó esta tarde en el Congreso, dos proyectos de ley: uno, relativo a reparación de carreteras y otros en curso de ejecución, y otro, que se refiere a la regulación de los precios de contratas de obras públicas.

El Sr. Gasset habló con los periodistas después de la lectura de esos proyectos, manifestando que el primero obedecía al deseo del Gobierno de anticipar determinadas obras, en las cuales estima están de acuerdo todas las opiniones de la Cámara.

Por lo que se refiere a reparación de carreteras, es el mayor general de todos los proyectos, que han expresado, una vez más, en la tarde de hoy su deseo de que cuanto antes se ponga término a la situación verdaderamente deplorable en que se encuentran gran número de carreteras en España.

Por eso el Gobierno, sin renunciar a ninguno de los proyectos que tiene presentados, desea que las Cámaras otorguen su aprobación a estos dos importantes, extremos de reparar las carreteras y dar impulso a las obras en curso de ejecución.

Hicieron las oposiciones objeciones cuando el Gobierno presentó los planes de ley de Autorizaciones de que desahaban discutir éstos. No es otro el intento del Gobierno sino que se desistan, y que se hiciera rápidamente, y por eso llevó los planes a la ley de Autorizaciones.

Pero concurrió el deseo de las minorías de examinarlos con más detenimiento, ha acordado a ello y ha separado estos proyectos, en que existe acuerdo de la Cámara, para que sean inmediatamente ley y puedan proceder a reparar carreteras con gran intensidad, acelerando las obras hidráulicas.

El resto del plan, tan pronto haya ocasión, se someterá a la deliberación de las Cámaras, pues el Gobierno no puede renunciar a proyectos que son indispensables para el mejoramiento material de España, si bien reconoce que la nueva organización de estas obras que han de emprenderse exige el conocimiento pleno del Parlamento.

El otro proyecto, que se refiere a la regulación de los precios de contratas de obras públicas, obedece a que hace mucho tiempo que los contratistas se acercaron al Gobierno para significarle que habiendo subido, a veces en una proporción de 200 por 100, determinados materiales, ellos se venían precisados a rescindir los contratos y paralizar las obras.

El ministro de Fomento pidió dictamen a los Consejos de Obras Públicas y de Estado, emitiendo ambos Cuerpos, favorable a la solución que consta en el proyecto de ley.

Después llevó el asunto a Consejo de ministros, y por último se resolvió traerlo a conocimiento de las Cámaras, pues siendo preciso rectificar esos precios, naturalmente, en sentido de alza, debía hacerse con el concurso del Parlamento.

Se trata—dijo el Sr. Gasset—de asunto que exige luz y taquígrafos, y claro es que esta elevación se refiere a obras en que intervienen carbón, maderas, hierros, cemento y demás materiales que han sufrido elevación de precios.

TRIBUNALES

LA CASA DE LA AUDIENCIA

Ahora, por fin, parece que va de veras: la Audiencia tendrá casa que, si bien interina, será lo suficiente para ampliar para albergar todas sus dependencias.

Como tuvieramos noticias de que esta importante cuestión estaba a punto de resolverse, nos entrevistamos con el competente secretario de gobierno, Sr. Molina Candelero.

Este nos manifestó que se estaban ultimando las preparativas para acomodar las Salas y oficinas anejas en la casa palacio que en la calle de Jacometrezo poseía la finca duquesa de Sevilla; y que para estudiar su mejor acomodo, hoy mismo, antes de mediodía, habían girado al edificio una visita de inspección los arquitectos oficiales.

Según nuestras noticias, el expresado inmueble reúne las mejores condiciones para su habitación como Audiencia, no siendo difícil, si como es de suponer, el dictamen técnico es favorable a ello, que el funcionamiento judicial en el nuevo local sea cuestión de días.

Nos aseguran que, por si llega ese momento, ya está hecha la distribución de las tres plantas de la finca, que serán ocupadas: la baja, por el Archivo y tres Secciones de lo Criminal; la principal, por la otra Sección de lo Criminal, las dos Salas de lo Civil, Presidencia y Fiscalía, y la última, por las Salas para abogados, periodistas y secretarías.

Vista.

En el Tribunal Supremo, Sala primera, ha informado el distinguido catedrático de Derecho romano de la Universidad Central, señor Calvo Madroño, sobre una cuestión de competencia originada en demanda por incumplimiento de contrato de compraventa de géneros de comercio.

La flota mercante holandesa

Insautación por el Estado.

LA HAYA 10.—Las Cámaras han aprobado unánimemente, en votación nominal, el proyecto autorizando al Estado para incautarse de la flota mercante holandesa.—C.

Conciertos populares

El concierto de ayer, en Price fué un triunfo más para la Filarmónica, que en obras de Wagner («El buque fantasma»), Berlioz («El Carnaval romano») y Beethoven («Quinta sinfonía») logró entusiasmar al público.

La «Quinta sinfonía», sobre todo, logró una ejecución perfecta. Pérez Casas ha hecho de la música de Beethoven su especialidad.

Como obra nueva figuraba una «Fantasía gitana», de Bretón (A.), que gustó, pero sin producir entusiasmo. Fué muy aplaudida, y el autor aclamado.

LA GUERRA

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

«The Daily Chronicle» recibe un despacho de Petrogrado que contiene nuevas noticias sobre la encarnizada batalla del Aa. Esta no cesa. Cuando no hay ataques de Infantería, el cañoneo es formidable. Los alemanes atacan constantemente, para salir de los pantanos donde los confinan la brisa embestida de Radko Dimitrieff. Según el correspondiente de «The Daily Chronicle», los rusos conservan la mayoría del terreno ganado.

En el frente de Khatzen tenían los alemanes, hace tres semanas, una división. Ahora tienen cuatro, o sea 12 regimientos de Infantería, con un material enorme. Eichhorn bombardea las posiciones de Radko con obuses asfixiantes de un nuevo género. Los gases que encierran dichos obuses son extraordinariamente nocivos.

En Occidente siguen los cruceos y las escaramuzas. Los periódicos franceses e ingleses vienen llenos de comentarios acerca de la ocupación del pueblo de Grandcourt. Y es chocante que esa pérdida no ha sido reconocida todavía en los partes alemanes. Bien es verdad que en ellos tampoco se niega. Ni rectificación ni reconocimiento de la veracidad de la afirmación enemiga.

Los ingleses han derrotado a las fuerzas del Senussi, que se habían sublevado contra ellos y los italianos, y operaban en las fronteras del Egipto y la Libia.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN EL FRENTE ANGIOFRANCO-BELGA

Parte francés.

PARIS 9.—Comunicado oficial de las once de la noche:

«En la región del Este de Reims hemos logrado dar un golpe de mano y hacer prisioneros».

Nuestras baterías han ejecutado tiros eficaces contra las organizaciones enemigas del sector de la cota 304, estañando un depósito de municiones.

Cañoneo intermitente en el resto de la línea.

Aviación.—Se confirma que uno de nuestros pilotos derribó a un avión alemán el 7 del corriente, cerca de Cerny-les-Bucy (Aisne).

En la noche del 7 al 8 nuestros aviones de bombardeo arrojaron proyectiles sobre las fábricas militares y la estación de Friburg-en-Brisgau (Gran duca de Baden).

EN EL FRENTE RUSORUMANO

Parte ruso.

PETROGRADO 9 (oficial).—«La artillería enemiga ha bombardeado a Estanislav, causando los proyectiles varios heridos».

En el frente rumano, fuego de fusilería».

LA LUCHA EN ORIENTE

Parte inglés.

LONDRES 9 (oficial).—«Las operaciones emprendidas en el desierto occidental contra el grueso de las fuerzas de Sayed Ahmed, jefe de los senussis, acababan de terminarse, habiéndose logrado un éxito completo».

El núcleo principal enemigo se había señalado en el oasis de Siwa y en los cercanos a éste.

Nuestras tropas encontraron al enemigo el 4 del corriente en el Sur de Gira, a 15 millas al Oeste de Siwa, en una posición bien defendida, y lo atacaron inmediatamente.

Después de todo un día de combate el enemigo huyó al llegar la noche, luego de incendiar sus tiendas y destruir gran cantidad de municiones y abastecimientos.

Al principio de la acción Sayed Ahmed, acompañado de Mahommed Saloh, su comandante en jefe, salieron de Siwa en dirección de Shipata, que está a 10 millas al Oeste de Gira.

Nuestras tropas penetraron en Siwa en la mañana del 5 de Febrero; Siwa había sido evacuada por el enemigo. Mientras tanto, una parte de nuestras tropas, destacadas con este objeto, ocupaba, a 24 millas al Oeste de Gira, el desfiladero de Munagib, el único desfiladero practicable para camellos, y situado entre Gira y Jarabab.

Cogieron estas tropas nuestras un convoy enemigo que se dirigía hacia el Este, y luego sorprendieron, en una emboscada, el grupo principal enemigo, que huía de Gira.

Encontrando el desfiladero ocupado, Sayed Ahmed, a la cabeza del cuerpo principal, se vio obligado a abandonar la ruta y marchar hacia el Sur para penetrar en el desierto, donde carecía de agua.

Estas operaciones significan un golpe enorme a la causa de los senussis.

El cuerpo principal ha sido sorprendido, batido y obligado a retirarse al desierto.

Las pérdidas de los senussis son 200 muertos, de ellos varios oficiales otomanos.

Nos apoderamos de cierto número de fusiles, una ametralladora, gran cantidad de municiones, abastecimientos y algunos asnos y camellos».

VIAS NOTICIAS

El empréstito inglés.

LONDRES 10.—Hoy se ha verificado una gran propaganda en favor del empréstito en todo el imperio.

Reinó el mayor entusiasmo, especialmente entre los trabajadores, los cuales han suscrito aprovechando el ofrecimiento que les fue hecho de suscribir mediante pagos semanales.

Los patronos adelantarán fondos a los obreros a este objeto.

Solamente en una de las reuniones verificadas en Belfast se han suscrito millones de libras esterlinas, a los cuales hay que agregar las suscripciones locales.

Numeroso gentío asistió a la reunión celebrada en la City de Londres antes de la Bolsa.

El discurso del alcalde en favor del empréstito fué acogido con gran entusiasmo.

La música de «Coldstream Guards» se colocó delante de la Bolsa y ejecutó el «God save the King» en medio de un silencio religioso.

El «Rule, Britannia» fué lo último que ejecutó la música, siendo coreado por el público.

El jueves próximo se verificará una manifestación cívica en la plaza de Trafalgar, antes de que el empréstito sea clausurado.

Las autoridades municipales declararon que invertirán todo el dinero posible de sus fondos.—Dahor.

El cardenal Mercier.

ROMA 9.—En los Centros vaticanistas causa cierta alarma la falta de noticias de monseñor Mercier, cuya correspondencia se ha ido intermitiendo poco a poco, hasta ser interrumpida completamente.—H. P.

El discurso de Bonar Law.

LONDRES 8.—He aquí nuevos detalles del discurso pronunciado por Bonar Law en la Cámara de los Comunes en contestación al de Asquith:

Pasa revista a la situación militar, diciendo que todo es favorable para los aliados, aunque en algunos puntos, como en Italia, el terreno montañoso impide a los italianos hacer otra cosa que incursiones; pero todas coronadas por el éxito.

Hace de las tropas de Cadorna un caluroso elogio, y dice que pueden esperarse de ellas éxitos mayores aún de los que ya han obtenido.

«Si dirigimos nuestra vista a Rusia», añade—«Vemos que las tropas rusas siguen tan animadas y poseídas de entusiasmo como al principio de la guerra. A pesar del frío nuestros aliados rusos han avanzado en la región de Riga y en Bucovina, aunque en este punto en menores proporciones».

En cuanto a Rumania, nadie puede hablar sin sentir angustia. Reconocemos los desastres terribles que ha sufrido; pero, merced a sus espléndidas cualidades, los soldados rusos y rumanos están en pie, dispuestos a seguir combatiendo; tienen detenidos a los alemanes en el Sereth, y es de esperar que obtengan nuestros aliados en aquel punto nuevos e importantes éxitos.

La invasión de Rumania fué para los aliados un terrible desastre moral y político; pero tampoco fué un éxito militar para los alemanes, que no lograron el objeto que se proponían y sufrieron elevadísimas pérdidas, en detrimento de otros frentes donde habrían de serles muy necesarias en breve.

No encontraron los alemanes todo el trigo que esperaban hallar en Rumania, y los pozos de petróleo, de que esperaban sacar también gran parte, fueron cerrados con éxito por procedimientos científicos.

En cuanto al frente de Salónica, aun cuando los rigores de la estación sólo permiten incursiones y reconocimientos, la situación es alentadora, y los servicios, a pesar de la pérdida de su país, están dispuestos a hacer su papel en la lucha cuando suene la hora del combate».

Pasa revista después a la situación de Egipto, y describe la toma de El Arich, Magdaba y Rofa.

«Durante esas operaciones», que libertaron la península sináica, dejando limpia de enemigos, destruímos dos destacamentos turcos, compuestos de unos 3.000 hombres cada uno, e hicimos 2.950 prisioneros. Nuestras pérdidas totales fueron sólo de 632 hombres».

Nuestra situación en Mesopotamia está ya restablecida, lo que constituye una gran ventaja militar, puesto que debilita las fuerzas que serán opositas por los enemigos a nuestros aliados rusos.

En las operaciones de estas últimas semanas el enemigo ha perdido en estos frentes 2.630 hombres, mientras los ingleses han tenido ligerísimas bajas.

La conquista de la colonia alemana del Este africano está realmente acabada: el enemigo ha sido expulsado de todas las zonas fértiles, de todas las comarcas atravesadas por ferrocarriles, y sufre tantas dificultades para avanzar como es de creer transcurra muy poco tiempo sin que se nos rinda la última de las colonias del Kaiser Guillermo».

Hace en este punto el orador un vivo elogio del general Smuts, que ha llevado la campaña con tesón y heroísmo, sin dar tregua a los alemanes.

«Llego ahora—añade—a las operaciones en Francia; y como nuestras tropas operan tan de común acuerdo con las francesas, cuyo heroísmo no necesita ser elogiado, podemos considerar con orgullo la situación en el frente occidental y con plena confianza para el porvenir».

Por causa de las circunstancias, desde la última reunión de la Cámara no han ocurrido grandes operaciones; pero los continuos reconocimientos y golpes de mano dados por nuestras fuerzas han sido todos de feliz resultado y no ha logrado éxito ningún contraataque enemigo.

Nuestros soldados y sus camaradas franceses saben que tienen superioridad moral sobre el enemigo.

Este ascendente moral existirá aun cuando nuestras tropas fueran inferiores en material; pero esta inferioridad ha desaparecido, y ahora esperamos con absoluta confianza los resultados de esta superioridad, unida a la bravura de nuestras tropas».

En cuanto a la conducta en la guerra, dice Bonar Law que no hay duda de que el enemigo ha adoptado como principio el que el triunfo no se obtiene sólo luchando con los soldados adver-

sarios, sino también aterrorizando al mundo, incluso a los neutrales.

«Alguien decía últimamente que esta guerra había puesto de manifiesto la existencia de dos cosas distintas: la naturaleza humana y la naturaleza alemana».

El canciller alemán declaraba en uno de sus últimos discursos: «Si los más despiadados medios se juzgan como los mejores para darnos la victoria rápida, esos medios son los que, sin contemplaciones, debemos poner en juego».

Aquí pues se revela la naturaleza alemana; ya la vimos en la invasión de Bélgica, en las atrocidades sin cuento cometidas por los germanos durante la guerra.

Tenemos además su declaración sin ambages de que la verdadera humanidad consiste en pisotear todos los Convenios, en dar de lado a todos los esfuerzos hechos para atenuar los horrores de la guerra y recurrir a todos los procedimientos que puedan dar la victoria.

Termina su discurso refiriéndose a la ruptura de relaciones germanoamericanas, y dice: «Wilson se mostró siempre deseoso de conservar la neutralidad».

El gobierno americano ha roto sus relaciones con Alemania: esto basta para demostrar la justicia de nuestra causa y los malos medios con que nuestros enemigos intentan obtener la victoria.

Puede compararse—termina diciendo—la posición de la Alemania de hoy con la de Napoleón, que tuvo numerosos éxitos hasta que concitó el resentimiento del mundo entero y fué expulsado de Europa por mandato de todas las naciones.

El sentimiento moral del mundo está hoy sublevado contra nuestros enemigos, y el resultado será similar al de entonces».

Ayuntamiento

Oposiciones a escuelas municipales.

El Tribunal de estas oposiciones ha dado la lista de las señoras opositoras que pasan del ejercicio escrito al oral, y está expuesto al público en la primera Casa Consistorial. De ella resultan que nacieron en el distrito las señoras opositoras; por mayoría, 99; que las demás quedan excluidas, y que el ejercicio oral empezará en 1.º de Marzo.

La consulta de Dermatología.

De la visita de inspección girada por orden de la Alcaldía a la Casa de Socorro del distrito de Palacio, con motivo de una denuncia, publicada por «La Princesa», refiriéndose a la instalación en dicho Centro de una consulta de Dermatología, dicen los doctores D. Juan de Azúa, D. Florentín Aguilera y D. César Chicote, que en unión de los concejales médicos señores de Blas, Cortés Minera y Estévez realizaron dicha visita:

1.º Que los locales de las consultas tienen excelentes condiciones higiénicas, siendo independientes unas de otras todas las habitaciones de los consultorios, y tienen cada uno de ellos instrumental y medios de limpieza propios, que es lo deseable en toda polyclínica.

2.º Igualmente condiciones reúne la sala de espera, que no funciona sino en relación alternativa con cada consulta, en atención a verificarse en días y horas distintas.

3.º Que todos los servicios de consulta están instalados en el piso principal, con escalera particular, en tanto la sección de Puericultura está en el piso bajo de la casa, con puerta y acceso totalmente independiente.

Por último, en el informe se aducen razones científicas, en demostración de la inadecuación de esta clase de establecimientos, recordando la inexactitud absoluta de que los contagios de las enfermedades de la piel y otras sean hacederos por la sola estancia de una persona afectada de ellas en la misma habitación que otra, aunque estén juntas, que es lo que sucede en una sala de espera.

Entienden, por consiguiente, los firmantes del informe, que sólo merece el propósito de instalar una consulta de enfermedades de la piel y sífilis en la Casa de Socorro del distrito de Palacio.

Junta municipal de Asociados.

Señores que han sido designados por la suerte para constituir la que ha de funcionar durante el año 1917:

D. Pio Bello y Rico, D. Luis Novoa, don Julián Espinosa, D. Lorenzo Linares, don José María Pastor, D. Rosendo Martín, don Luis Decanido, D. Juan Fernández Martín, D. Benito Dávila, D. Antonio Vázquez, don José Rivera, D. Jerónimo Puentes, D. Ramón Morales, D. Bernardo Hernández, don Benito Revilla, D. Mariano Rementería, D. Camilo Fernández García, D. Alvaro Piñeras, D. José López, D. José Clement, don Guillermo Pozzi, D. Julián López Rivero, D. Francisco Sáiz de la Maza, D. Manuel Anredondo, D. José Muñoz Campero, don Emilio López Martín, D. Pedro Díez García, D. Francisco Cacho, D. Román Guerrero, D. Julián Camino, D. Juan Guerra Cortés, D. Manuel Iglesias, D. Manuel Castro, D. Manuel Alonso, D. Santos Gutiérrez, D. Juan Acero, D. Francisco Segovia, don Bernardo San Miguel, D. Rafael Muñoz López, D. Adolfo García Duque, D. Florentino Vargas, D. Ángel Lasso, D. Pedro Vega, D. Eduardo Borrego, D. Antonio Delor, don Federico Agustí, D. Manuel Rifo Poirfiro, D. Balbino Racina, D. Julio Isla y García y D. Antonio Sacristán.

Sobre una proposición.

Excelentísimo señor alcalde-presidente del Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid. D. Ildefonso Pérez Rioja, presidente de la Sociedad La Defensa de Ventas y Barrios Limitados, en nombre y representación de la misma, a V. E. respetuosamente tiene el honor de exponer:

Que se ve en la necesidad de acudir ante la autoridad de V. E., en atención a que a pesar de haberse dado cuenta en sesión pública de esa Excmo. Ayuntamiento de una proposición de fomento de alcalde del distrito de Buenavista, D. Fulgencio de Miguel (a quien aprovecho esta oportunidad para darle, en nombre de esta barriada, las más expresivas gracias), en la cual, entre otras cosas, se trataba de que a la mayor brevedad fueran regularizados los andenes de la calle de Alcalá destinados a peatones, trozo comprendido entre la plaza de Manuel Becerra y el puente de las Ventas del Espíritu Santo, a fin de que puedan ser instaladas las aceras y plantados los árboles junto al encañonado de las mismas, nada se ha hecho con posterioridad que haga creer que se va a llevar a la práctica lo propuesto por el Sr. D. Miguel.

No hemos de significar a V. E. la importancia que para los vecinos de esta barriada representa la ejecución de las indicadas obras, y refiriéndome únicamente a la señalada en último término, puesto que la instalación de aceras la va a ejecutar la Compañía de Pavimentación, he de significar a V. E. que en los primeros días del mes de Noviembre próximo pasado se empezó la plantación, siendo suspendida inmediatamente por la razón, según se ha dicho, de que junto al encañonado existe instalada una tubería (ignora el que suministra agua o gas), y esta es la fecha (han transcurrido tres meses) en que nada se ha hecho para desviar la indicada tubería; con lo cual no solamente no se verifica la repetida plantación, sino que se corre el riesgo de que ésta no pueda realizarse hasta el año que viene, pues todos sabemos que estas operaciones tienen un plazo determinado dentro del año, y si se deja pasar éste los numerosos vecinos de esta barriada, y en general todos los de Madrid, se verán obligados en el próximo verano a esperar el tranvía y transitar por la indicada vía teniendo que sufrir las molestias que en esa época del año ocasiona el sol.

En consideración a todo lo expuesto, suplico a V. E. se sirva tramitar con la mayor actividad posible la proposición a que nos referimos en el cuerpo de este escrito, y en consecuencia lo referente a la plantación de los árboles, por ser ambas cosas de capital importancia para los vecinos de esta barriada.

Gracia que espera merecer de V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.—Madrid, 8 de Febrero de 1917.—Ildefonso Pérez».

Reunión importante.

En la Tenencia de Alcaldía del distrito de la Incha, bajo la presidencia de D. Jonaro Mayores Cerredo, teniente de alcalde de dicho distrito, se celebró una reunión de vecinos, que en gran número concurrieron, respondiendo a la propaganda de la Asociación Benéfica Informadora, de la que es presidente el señor alcalde.

Acomodaron al Sr. Marcos en la presidencia el Sr. Sánchez Ando, organizador de tan benéfica idea, y varios concejales y ex concejales del referido distrito; reanunciando entre todos el entusiasmo para favorecer el centro establecido como es el de la Incha, y refiriendo el Sr. Marcos muchas felicitaciones por lo bien que tiene organizados los trabajos preparatorios.

GOBIERNO CIVIL

La cuestión de las vaquerías.

El gobernador civil, Sr. Roselló, dijo hoy a los representantes de la prensa que había remitido al Ayuntamiento la resolución por el dictado en el recurso incoado por los propietarios de vaquerías contra acuerdo municipal en el que se ordenaba la clausura de los citados establecimientos. En tal resolución se confirma el fallo del Consejo, de acuerdo con lo determinado en las Ordenanzas municipales y en cuanto concierne a 63 vaquerías.

Dispone por lo que respecta a otras 11 que se amplíen y precisen los distanciamientos sobre ellas para prevenir en su consecuencia, puesto que las falanjes que en ellas advierte el arquitecto municipal son fácilmente subterfuges.

En cuanto a las seis restantes, determinó el Sr. Roselló que, reuniendo todas las condiciones exigidas, no puede llegarse a la clausura.

La tasa de carbones.

Aludiendo a lo que se dijo ayer por el Consejo sobre la fijación de la Junta provincial de Subsistencias en cuanto se refiere a la tasa de los carbones, expresó el gobernador el absurdo que se refleja en tales censuras.

«Estas deberán dirigirse, si hay motivo para ello—añadió—, al propio Ayuntamiento, no encargado de hacer cumplir la tasa; nunca a la Junta, que sólo fué encargada de fijarla».

Cámara de Comercio

La Cámara de Comercio ha celebrado sesión, bajo la presidencia de D. Carlos Prast. La reunión, convocada con carácter extraordinario, tenía por objeto tratar exclusivamente del conflicto de transportes terrestres, que tanta perturbación ocasiona al comercio en general.

Fueron estudiadas las causas principales del conflicto y la situación de las Empresas ferroviarias respecto a personal, material de tracción y de transportes, así como la potencia de tráfico de las mismas.

Merecieron especial atención las distintas Reales órdenes dictadas por el ministro de Fomento a instancia del Comité de Transportes, y en virtud de las cuales se han derogado los preceptos de nuestro Código de Comercio y de la ley y el reglamento de Policía de ferrocarriles referentes al contrato de transporte por ferrocarril.

Levóse un extenso informe de la Comisión quinta y un voto particular al mismo, del Sr. Cepeda, que motivaron la intervención de casi todos los vocales.

Ante la distinta orientación de los dos trabajos citados, y por unanimidad, se acordó aprobar el dictamen de la Comisión correspondiente en que se manifiesta las quejas y reclamaciones del comercio y se solicita al propio tiempo la reorganización del Comité de Transportes terrestres, dando entrada en él a representantes de las clases comerciales, industriales y consumidoras, ya que en su funcionamiento ese organismo no se ha limitado a adoptar y proponer medidas exclusivamente de carácter técnico.

Igualmente se acordó que sobre la base del voto particular, que demuestra un conocimiento exacto de la realidad concreta del problema, se reúna nuevamente la Comisión para formular las medidas y soluciones que como remedio a la anomalía presente pueden proponerse a los Poderes públicos.

Gran Teatro

Conciertos matinales.

Mañana, domingo, a las once de la mañana se celebrará el tercer concierto, con el siguiente programa:

Primera parte.

- «Las bodas de Figaro», obertura, Mozart.
- «Sinfonía incompleta», Schubert.
- Allegro moderato.
- Andante con moto.
- «Peer Gynt» (primera suite), Grieg.
- La mañana.
- La muerte de Ase.
- La danza de Anitra.
- En la caverna del rey de la montaña.

Segunda parte.

- «Concierto de violín y orquesta», Mendelssohn.
- Allegro molto appassionato.
- (Violín solo, Sr. Grande).

«Andalucía» (esquema sinfónico), J. L. Lorete.

«Escenas de niños» (para instrumentos de arco), Schumann.

«Canzoneta» (para instrumentos de arco), Mendelssohn.

Jota de «La Dolores», Bretón.

Director, Rafael Benedito.

Desde Barcelona

De viaje.

BARCELONA 9.—Ayer, en el expreso, salieron para esa el senador Sr. Forgas y el diputado a Cortes D. Carlos Maristany.

De Tarragona llegó ayer el diputado a Cortes señor marqués de Villanueva y Geltrú, y de Figueras, el senador Sr. Álvarez Díaz.

Varias noticias.

Bastante mejorado de la dolencia que lo ha retenido en casa durante algunos días, ayer estuvo en su despacho oficial de la Diputación el presidente de la Mancomunidad, Sr. Prat de la Riba.

Para D. Felipe de Conillos y de Pastor ha sido pedida la mano de la gentilísima señorita Reyes Bosch y Alsina, hija del senador liberal Sr. Bosch y Alsina.

Ha sido denunciado al Progreso, por el supuesto delito de injurias a los ministros de la Corona.

Del Ayuntamiento.

Visitaron ayer al alcalde, señor marqués de Olérdola, el presidente y el vicepresidente, respectivamente, del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, Sres. Girona y Fontany, y el presidente de la Federación Agrícola Catalana Balear, D. Angel Aradó, para expresar la necesidad urgente de resolver el importante problema de instalación de un mercado central para frutas, verduras y ganado, como medio de suministrar estos artículos en las mejores condiciones.

El alcalde, con motivo de la importancia del asunto, ofreció todo su apoyo y recomendarlo con todo interés a la Comisión correspondiente.

También visitaron al alcalde el senador Sr. Forgas y el vicepresidente de la Diputación provincial, Sr. Bartrina.

Del Gobierno civil.

Hoy ha conminado el gobernador a los periodistas que lo ha visitado una Comisión de vaqueros, manifestándole que hay gran escasez de pienso para el ganado.

Solicitaron a la vez que reciba de las Compañías de ferrocarriles los den el material necesario para poder traer dichos piensos a la mayor brevedad.

El gobernador ha conminado ya de los diferentes Compañías que faciliten todo el material posible.

El Sr. Morote, hablando de que algunos periódicos de Madrid han hablado estos días de ciertos alijos de armas y municiones encontrados en algunos bares, dijo que estaba completamente inexacto y que por las autoridades competentes hay la suficiente vigilancia.

En el expreso de esta mañana llegó de Madrid el Sr. Sanz Escartín, y en el de Francia salió el señor Olaso de Girona.

A causa de los temporales siguen llegando con bastante retraso todos los trenes de la Compañía del Norte.—J. Zaragoza.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros auxiliares y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignan siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Gerres, que es el 422.

SUCESOS

Suicidio.

D. Juan Antonio Pérez, de setenta años, jubilado de Hacienda, puso este madrugada fin a su vida arrojándose a la calle desde la ventana de su domicilio, calle de San Vicente, 11, tercero.

Parece que lo impulsaron al suicidio disgustos de familia.

Caida.

Cuando estaba dando de beber agua al ganado en la vaquería establecida en la calle de Leganitos, núm. 10, se cayó Miguel Ortiz Izquierdo, produciéndose lesiones de pronóstico reservado en la cabeza.

Agresión.

Cuando esperaba un tranvía en la glorieta de Atocha el joven de veinte años Fermín López Hernández, fué agredido con una navaja por un individuo que se dio a la fuga. En la Casa de Socorro del distrito fué curado Fermín de una herida de doce centímetros, que los médicos calificaron de grave. La policía hace activas pesquisas para dar con el paradero del autor de tan brutal agresión.

NOTICIAS

En plena juventud, y tras rápida y cruel dolencia, ha fallecido, en esta corte, la señora doña Carmen Bullón de Rodríguez, hija del ex senador D. Agustín Bullón y hermana del diputado a Cortes por Seguros y ex director general de Primera Enseñanza don Elly Bullón.

El entierro, verificado esta tarde, ha constituido una verdadera manifestación de duelo. El numeroso acompañamiento, en el que figuraban importantes personalidades de la política, la administración y la cátedra, siguió a pie hasta la plaza de San Marcel, donde se tomaron los coches hasta la Sacramental de San Lorenzo, en que recibió sepultura el cadáver.

Reciba nuestro sincero pésame la familia doliente por tan dolorosa pérdida.

Los Exploradores de España.—En el Campamento de España de «Cross-country» que se verificó mañana, domingo, los servicios contras los efectuaron los exploradores de la tropa de Madrid, que se repartieron por parejas en todo el recorrido y montaron tandas de campaña, con todos los servicios necesarios, en el punto de partida y en varios lugares de la carrera.

El pasado de los corredores lo comunicarán al Juro por medio del señero de banderas.

Un equipo de esta Asociación toma parte en la carrera, y otro, compuesto por alumnos del grupo de instrucción militar, hará el recorrido uniformados y equipados, saliendo a correcta formación del lugar de la salida, y entrando en la meta en igual forma; para este equipo la Dirección de «España Sportiva» ha regulado como premio una artística copa.

LAS CORTES

SENADO

10 DE FEBRERO

A las cuatro y cinco minutos abre la sesión el marqués de Alhucemas.

Escasa concurrencia de senadores.

En el banco azul, los ministros de la Guerra y Gobernación.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. CANELLA habla de la pensión de 350 pesetas concedida a los supervivientes de la guerra de África y de una disposición dictada sobre el caso en 13 de Enero de 1914.

Pide al ministro de la Guerra se active el expediente instruido acerca del escalafón de estos pensionados.

El ministro de la GUERRA ofrece ocuparse del asunto con el mayor interés, aunque desde luego reconoce las dificultades que existen para formar el escalafón de supervivientes por ser éstos unos cinco mil.

El Sr. ELLAS DE MOLINS lee un telegrama publicado por algunos periódicos, en el que se dice que los navieros se han negado a reanudar la navegación con el puerto de Ceuta.

Ruego al Gobierno tome las medidas necesarias e imponga los correctivos debidos, si a ellos hay lugar.

El ministro de la GOBERNACION promete transmitir el ruego a sus compañeros.

El Sr. GALLARDO formula un ruego, que no se oye desde la tribuna.

El ministro de la GOBERNACION le contesta.

El Sr. BAS pone de manifiesto la situación del Ayuntamiento de Orense, que no ha podido pagar el contingente provincial ni las cantidades señaladas para fluido eléctrico y Casa de Socorro.

Dice que el gobernador civil de aquella provincia tomó algunas determinaciones respecto al asunto, cuando legalmente no podía tomarlas.

El ministro de la GOBERNACION manifiesta que en la provincia de Orense, si existe el caciquismo liberal, no lo va en zaga el conservador.

Defiende la gestión del actual Ayuntamiento de Orense, refutando las imputaciones hechas por el Sr. Bas al gobernador de aquella provincia.

Rectifican el Sr. BAS y el ministro de la GOBERNACION.

ORDEN DEL DIA

Se vota definitivamente, aprobándose, el proyecto de ley de concesión de un crédito extraordinario al presupuesto del Ministerio de Gracia y Justicia, para la reconstrucción del edificio de las Salinas Reales, destinado a Palacio de Justicia.

Se da cuenta del despacho ordinario.

Se fija el orden del día para el lunes, y se levanta la sesión, a las cinco y siete minutos.

CONGRESO

10 DE FEBRERO

A las tres y treinta y cinco se abre la sesión, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En las tribunas, regular concurrencia.

Los escríos, poco animados.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento.

El secretario señor conde de Peña Ramiro da lectura del acta de la sesión de ayer, que es aprobada en votación ordinaria.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. ARRIBAS y ALCARAZ tratan del estado de las carreteras en Levante.

Los contesta el ministro de FOMENTO, así como al marqués de Aranza, que trató en turnos anteriores de la escasez de vagones.

El Sr. Gasset discute detenidamente sobre el problema de transportes, y dice que en breve piensa someter a las Cortes un proyecto de ley en el que se piden créditos para la reparación de carreteras durante el año actual. Sin créditos nada puede hacerse, y los diputados deben pensar en la importancia de la ley que se somete a su aprobación.

El Sr. LÓPEZ BALLESTROS repugna una proposición que se incluye en el plan de ferrocarriles secundarios como que, aludiendo de Lora y pasando por Baza y Vélez-Rubio, llegaba hasta la Puebla de Don Fadrique.

El Sr. VALBUENA trata del problema de la exportación de carbones en León.

(Entra en la Cámara el ministro de Hacienda.)

Crea muy probable que se planteen una huelga de graves consecuencias.

El ministro de FOMENTO le contesta que el Gobierno se preocupa de este asunto y que tiene un régimen de cierto favor para las exportaciones de carbón.

Dice que hoy mismo ha ordenado se envíen vagones a la provincia de León, para descongestionar aquella línea en lo que sea posible.

Rectifican los Sres. VALBUENA y GASSSET.

Proposición incidental.

Se da lectura de una proposición incidental en la que se pide no se conceda la autorización al Gobierno para hacer gastos y reforzar ingresos mientras no sea aprobado el proyecto de ley de Beneficios de la guerra.

La proposición la firman los Sres. Ayuso, Una, Domingo, Santa Cruz, Lerroux y otros.

El Sr. AYUSO defiende la proposición, y dice que es preciso que el proyecto de ley a que alude ésta se discuta en el orden que el propio ministro autor del proyecto.

Dice que es de justicia que los que han obtenido pingües ganancias con la guerra cedan algo de sus ganancias al Tesoro, para que no se crea que se hace una excepción por obedecer a presiones políticas de ciertos sectores de la opinión y de la Cámara.

Se pregunta del gravamen impuesto a los alcoholes, que gravita sobre los agricultores, cohecheros, otros más poderosos se ven libres de impuestos.

(Entra en la Cámara el ministro de Gracia y Justicia.)

Continúa el orador apoyando su proposición, e insiste en que es para ellos primordial el que se sepa quién está a su lado y quién en contra.

Se prorroga la parte de la sesión destinada a ruegos y preguntas.

El ministro de HACIENDA contesta al diputado republicano, y comienza por decir que una vez más cree que insiste, en nombre del Gobierno, en que no ha sido pospuesto ninguno de los proyectos, sino que fuertemente ha tenido que seguirse un cierto orden de prelación.

Así se acordó—dice—por todas las minorías en la reunión celebrada con el presidente del Consejo y con el ministro que os dirige la palabra.

El Sr. AYUSO: Yo no estaba representado.

El Sr. ALBA: Es bien difícil, dada la forma de constituirse las minorías, pueda decirse claramente en qué sector de las repúblicas figura su señoría. (Rumores y risas.)

Yo—dice el ministro—sostengo una vez más que el proyecto de Autorizaciones no constituye, porque no lo puede constituir, el plan completo del Gobierno.

He de declarar ante la Cámara que soy un entusiasta del proyecto de Beneficios; pero como soy hombre que habla con absoluta sinceridad, he de decirle que no llevo ni amor propio hasta el punto de no conocer que en los momentos actuales, en los que se oponen tan graves entorpecimientos a la navegación, no sería lo más oportuno el que precisamente ahora abordáramos problemas que no dejamos sin resolver, pero que tratáramos cuando creamos llegada su hora.

En política, todo es circunstancial, señor Ayuso—añade el Sr. Alba.

Por lo demás, no se preocupe el Sr. Ayuso de la seriedad del Gobierno, pues, aun tratándose de persona de las dotes de su señoría, nos bastamos muy mucho a este respecto. (Aprobación.)

El ministro de FOMENTO, de uniforme, da lectura de un proyecto de ley concediendo autorización para reparaciones de carreteras y obras hidráulicas en curso en el actual presupuesto.

El Sr. BUGALLAL: Pero ha limitado el ministro de Hacienda. (Risas y rumores.)

Rectifica el Sr. AYUSO.

(La Cámara se ha animado bastante, y los diputados hablan, no dejando oír al orador.)

Insiste el orador en que debe discutirse el proyecto de beneficios para que los que más han ganado contribuyan como deben a sufragar las cargas que las necesidades de la guerra imponen.

A su vez, rectifica el ministro de HACIENDA, y comienza diciendo:

Indudablemente, señores diputados, la ardorosa oración y la potente voz de que acaba de hacer gala el Sr. Ayuso, creaban más en armonía con el ruido de la Cámara que con su propio convencimiento.

No hay nada que pueda autorizar a su señoría a hablar así. Ya he prometido que todo se discutirá y se aprobará en su hora debida. (El Sr. Ayuso hace gestos de duda.)

Yo ya no hago caso de esos gestos de duda—dice el Sr. Alba—. Varias veces los he habido hecho dudando de nosotros, y los hechos han venido a demostrar con cuánta injusticia procedíamos. Sigamos cada uno por nuestro camino: vosotros haciendo gestos y nosotros haciendo obra de gobierno. (Aprobación.)

He de extrañarme de que persona de las ideas políticas de su señoría concuerde con el que en materia fiscal pueda legislarse por decreto. ¿Opinan así todos sus compañeros de banco?

(Los Sres. Lerroux y Giner de los Ríos hacen signos negativos.)

Termina el ministro diciendo que una vez más le es preciso decir que no ha habido otro debate en el Gobierno que el de fijar una prelación, pero sin abandonar el proyecto de ley.

Nuevamente hace uso de la palabra el Sr. AYUSO, y al íese a desmenujar la enmienda algunos diputados republicanos piden votación nominal.

La enmienda es rechazada por 169 votos contra 12.

Seguidamente se entra en el

ORDEN DEL DIA

Proyecto de ley de Adaptación y autorización

Son retiradas varias enmiendas y dos votos particulares. Del Sr. Montejó Jovellar al artículo 5.º

Se toma en consideración un voto particular del Sr. Benítez de Lugo, que pasa a ser dictamen; siendo retiradas varias enmiendas y aceptándose otra del Sr. Fernández Barrón.

El Sr. VENTOSA defiende una enmienda, y entiende que debe haberse segregado del proyecto de Autorizaciones lo que se refiere al aumento del impuesto de alcoholes. (Ocupa la presidencia el Sr. López Ballesteros.)

Manifiesta que cada vez se quitan más medios a las Haciendas locales, aunque se habla a cada momento de la necesidad de fortalecerlas. Pide que se reserve el gravamen de la cerveza para que pueda ser en el futuro una fuente de ingresos para las Haciendas locales.

El Sr. CHAPARRIETA dice, en nombre de la Comisión, que no es nada nuevo lo que se hace en la ley y que no podía dejarse sin gravar la cerveza cuando de aumentar los impuestos del alcohol se trata, ya que aquella bebida tiene a veces hasta seis grados de alcohol.

Rectifica el Sr. VENTOSA.

El Sr. ALBA manifiesta que no sólo no se abandona a las Haciendas locales, sino que en este mismo proyecto de ley se ha puesto un artículo para dotar a aquellos organismos de un medio transitorio para sobrelevar de mejor modo su apurada situación, dando tiempo para que se aborde el problema de plano, como se había el Gobierno se propone. La enmienda es desechada.

Se da lectura de otra, del Sr. Lerroux, al artículo 5.º

(Continúa la sesión. La Cámara, bastante animada.)

Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión de ayer el Congreso continuó la discusión del proyecto de Autorizaciones, quedando aprobado hasta la base cuarta.

En la discusión intervinieron los señores Zubizarreta, La Cierva y Alcázar Zamora.

Al irse a discutir una enmienda relacionada con el crédito reembolsable por el papel de la prensa, el Sr. Canella, en medio de la natural sorpresa de la Cámara, dijo que había estampado su firma por compadecimiento y que no defendía dicha enmienda, pues era contrario a lo que en ella se pedía.

Fue desechada, después de algunas aclaraciones del Sr. Barcia.

Al terminar ayer la sesión del Congreso, dijo a los periodistas el ministro de Hacienda:

Como ustedes han visto, la discusión de hoy se ha desviado normalmente. Podíamos haberla continuado; pero he preferido solicitar del presidente que se suspendiera, porque hay corrientes de inteligencia entre los interesados en el asunto de los alcoholes y el Gobierno, y es muy probable que podamos llegar a una fórmula de arreglo, a pesar de la cual el Tesoro podrá obtener por cuotas de tributación de esa producción 30 millones de pesetas, cifra en realidad satisfactoria. Si llegamos a una inteligencia será retirada, das todas las enmiendas presentadas, y don eso se podrá llegar rápidamente a la aprobación de la ley, pues el art. 5.º era el que más dificultades ofrecía.

El proyecto de protección a las industrias no comenzará a discutirse en el Senado hasta el lunes, porque algunas minorías de aquella Cámara desean estudiarlo.

Como el Gobierno no pretende precipitar

las cosas, he dicho que en ello no hay inconveniente, y a mí me agrada que no comience la discusión hasta ese día, porque así podrá dedicar mi atención a la alta Cámara.

Y qué dicen por ahí?—preguntó el señor Alba.

—Nada; hay marejada papelería.

—Pues hablando como camarada, no como ministro, diré a ustedes que se han confundido el fondo del asunto y la oportunidad. No hacía falta incluir en el proyecto de Autorizaciones, porque éste no está destinado, como ustedes saben, a recoger todo lo que hay pendiente, y ese asunto del papel podía haber sido resuelto otro día cualquiera.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

Una Comisión de tarraconenses, con el único traje del país, y acompañada por los Sres. Elias de Molins y Kindelan, visitó esta tarde en su despacho al presidente del Senado con objeto de recibir su apoyo para la realización del pantano de Ulldesca.

El ministro de la Gobernación recibió esta tarde la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo de Toledo, que fue a reclamar ante el Sr. Ruiz Jiménez contra las autoridades de aquella provincia, que según la Comisión persiguen a las Asociaciones obreras.

En el Senado se reunieron esta tarde varias Comisiones, que se constituyeron en la siguiente forma:

Real orden otorgando la concesión del ferrocarril secundario desde el kilómetro 4338 del trayecto de Puente Moncali a Gáliz a Grande Santa Fe. Nombró presidente al Sr. López Mora y secretario al señor Gayarre.

La que entiende en el proyecto sobre adquisición, conservación, pérdida y recuperación de la nacionalidad española está presidida por el Sr. Alendalaz, y siendo secretario el Sr. Alendalaz.

La que estudia el proyecto de ley regulando la jornada del trabajo en la dependencia mercantil designó presidente al señor marqués de Píllares y secretario al Sr. Altamira.

Esta última aceptó como dictamen la ponencia de los Sres. Gil Becerra, Altamira y Castro, introduciendo pequeñas variantes sobre el proyecto.

resultado coger 17 prisioneros y tres ametralladoras.

En el frente del archiduque José y en el del mariscal Von Mackensen no ha cambiado la situación, continuando intensos tiroteos.

FRENTE ITALIANO

Parte italiano

ROMA 10 (4 t.).—«En todo el conjunto del teatro de operaciones, acciones habituales de ambas artillerías y actividad de nuestras patrullas de reconocimiento.

En el Carso, durante la noche del 9 uno de nuestros destacamentos ocupó por sorpresa una excavación natural (Dolina), arrojando de allí al adversario y haciendo algunos prisioneros.»

FRENTE MACEDONICO

Parte a serbia

BERLIN 10 (3 t.).—«Frente macedónico.—Entre Vardar y el lago de Dojran hubo a ratos vivo cañoneo y fuego de lanzaminas.»

OTRAS NOTICIAS

Centrotorpedero inglés a pique.

LONDRES 10 (oficial).—«Un centrotorpedero de modelo antiguo, que recorría el Canal de la Mancha en servicio de vigilancia, chocó con una mina, hundiéndose rápidamente.

Se ahogaron todos los oficiales y tripulantes, a excepción de cinco de estos últimos.»

Vapor italiano embarrancado.

ALMERIA 10.—«En las cercanías de este puerto ha embarrancado el vapor «Lusitana», de 4.933 toneladas, perteneciente al Lloyd italiano, de la matrícula de Génova, que procedía de Buenos Aires, con 225 pasajeros y carga de lana, trigo y maíz para Génova.

El vapor «Bolínia», de la misma Compañía, que pasaba cerca del lugar del siniestro, recogió, sin incidentes, el pasajero.

El «Lusitana» tiene una vía de agua en la bodega; habiendo comenzado los trabajos de salvamento del buque.

La crisis marítima inglesa.

LONDRES 10.—El lord del Almirantazgo Mr. Pretyman, en un discurso que pronunció en Chelmsford dijo: «Hace un año tuvimos otra crisis submarina, en el Mar del Norte, en la Mancha, canal de San Jorge y Mediterráneo, y salimos vencedores de ella.

Hoy nos encontramos frente a otra crisis marítima, más brutal que la primera y en la que nuestros enemigos darán aún más de hacer a todas las leyes de humanidad; pero esta crisis se resolverá favorablemente, como la anterior.»—Dobor.

El viaje de Gerard.

WASHINGTON 10.—El Gobierno ha preguntado a Berlín, por mediación de Gabinete suizo, las razones de Alemania para no dejar marchar aún al embajador Gerard.—C.

El Uruguay y Alemania.

MONTEVIDEO 10.—En el Consejo de ministros celebrado ayer se aprobó la contestación a la Nota alemana respecto a la campaña submarina, hecha por el ministro de Negocios Extranjeros.

El texto de la contestación será publicado mañana asegurándose que en ella declara el Gobierno del Uruguay que no puede admitir los principios contenidos en la Nota alemana.—C.

Castigos en Rumania.

JASSY 10 (oficial).—«Los ministros plenipotenciarios rumanos Sres. Marzocordate, Manos y Bosiski han sido declarados excedentes por haberse negado a seguir al Gobierno a Jassy y permanecer en territorio ocupado por el enemigo.

El general rumano Sococu ha sido degradado y condenado a cinco años de trabajos forzados por los actos punibles que cometió en la batalla del Arges.»

El carbón en Italia.

ROMA 10.—La Agencia Stefani publica el siguiente suelto:

La estación de telegrafía sin hilos, alemana, de Naben ha lanzado una noticia según la cual en Italia, a causa de la actual escasez del carbón, los Ministerios de la Guerra y de Transportes han adoptado, por una circular, a las Empresas particulares que no podían serles suministrados en adelante carbón, metales y materiales textiles, lo cual originaba un imminente y completo para del trabajo.

Añade el radiotelegrama que en la Italia central y meridional había sido menester cerrar todos los colegios y salones de cinematógrafo, y que en Nápoles habían sido registradas manifestaciones contra la guerra, reprimidas por fuerzas de Carabineros.

No merecía la pena ocuparse de tales miserias si no fueran indicios de los conocidos métodos empleados por el enemigo y prueba manifiesta de los medios a que tiene que recurrir para sostener la quebrantada opinión pública de su propio país.—H. P.

Universidad Central

Facultad de Derecho.—Fundación del doctor Montalbán.

Por acuerdo del Claustro se anuncia la provisión de cinco premios de 800 pesetas con cargo a la Fundación del doctor Montalbán, pudiendo aspirar a ellos, mediante oposición, los alumnos de esta Facultad que, siendo pobres y habiendo concluido la carrera en el último curso académico, hayan obtenido nota de sobresaliente en la mayor parte de las asignaturas y practicado los ejercicios del grado de licenciado en Derecho hasta el 31 de Diciembre próximo pasado, con exclusión de los que hayan sido agraciados con premios equivalentes.

Los alumnos que obtengan el premio de la Fundación Montalbán no serán admitidos a la oposición al premio extraordinario, y a los que hayan obtenido éste no se los admitirá a los de los premios Montalbán.

La condición de pobreza se acreditará por

medio de certificaciones en que se justifique que el solicitante y sus padres carecen de recursos para pagar el título de licenciado y que no pagan contribución de ninguna clase. Esta certificación será expedida por la Delegación de Hacienda de la provincia en que el solicitante y sus padres tengan su domicilio y vecindad.

Habiendo quedado sin adjudicar dos premios de los anunciados en el año anterior, se agregan a los de este año, siendo de advertir que los aspirantes que los soliciten no están obligados a justificar el requisito de la pobreza, pudiendo ser admitidos a estos premios los alumnos que hayan concluido su carrera en cualquiera de los dos cursos anteriores.

Las solicitudes, documentadas, se presentarán en la Secretaría de esta Facultad, dentro del plazo improrrogable de veinte días, contados desde la publicación del presente anuncio en la «Gaceta»; no siendo óbice, lo para los solicitantes la circunstancia de que hayan satisfecho los derechos del grado, ni la de que se les haya expedido el título.

La reunión de los jefes de minorías, en el sólo figurarían aquellos respecto de los cuales existía unanimidad en la Cámara. Además hizo el Sr. Alba una declaración que fue acogida con general simpatía, por el buen sentido y el sentimiento de justicia que la ha inspirado: la de que no parece oportuno exigir a los navieros estos sacrificios tributarios precisamente en el momento en que, a consecuencia del bloqueo, es posible que haya que exigir otros sacrificios bastante más considerables que los que el contenido del proyecto pueda significar.

Esto no obstante, el ministro afirmó una vez más que el Gobierno no renuncia a este proyecto ni a ningún otro de los presentados, y que su aprobación no es más que cuestión de oportunidad.

Como el diputado republicano no se dio por satisfecho con la respuesta, pidió para la proposición votación nominal, que fue rechazada por 169 votos contra 12.

En el orden del día se continuó la discusión del proyecto de adaptación.

Al retirarnos de la tribuna el debate se desarrollaba tranquilamente y en un ambiente de normalidad.

El artículo referente al impuesto de alcoholes fue sustituido por un voto particular del Sr. Benítez de Lugo, en que se contenía la fórmula conciliatoria acordada con los alcoholeiros.

En vista de ello, gran número de enmiendas fueron retiradas.

La Cámara, regularmente animada.

La sesión del Senado, que fue de corta duración, se invitó hoy en ruegos y preguntas, cuyo detalle puede verse en el extracto.

En el orden del día se votó definitivamente el proyecto de ley concediendo el crédito para la reconstrucción del Palacio de Justicia.

El mercado monetario exterioriza excelente situación, porque todas las valores, con muy contadas excepciones—las Azúcareras y los Tabacos—, presentan alza, viéndose dinero abundante en algunos corros, como el de la Deuda reguladora, que avanza 40 y 75 céntimos y queda a 74 por 100.

El 5 por 100 Amortizable y el 4 por 100 Exterior siguen el camino de la Deuda principal, y conquistan nuevos y más elevados cambios.

Barcelona sufre la influencia de las y ante esta demanda suben aquellos a 81,75 y éstos a 22,71, con ganancias de algunos céntimos.

Esta mañana, a las once, se ha celebrado recepción diplomática en el Ministerio de Estado, asistiendo casi todos los embajadores y ministros acreditados en la corte.

El Sr. Gimeno ha dispuesto tengan lugar estos actos los sábados, y no los martes, como hasta ahora venía sucediendo.

Siguió esta tarde manteniéndose el interés político y la animación en el Congreso.

El conde de Romanones llegó temprano a la Cámara, continuando al habla con navieros, exportadores de frutas y diputados de distintas regiones acerca de la resolución de los problemas latentes.

Conversando con los periodistas, los anunció que probablemente esta tarde volvería a reunirse con los jefes de las minorías, para resolver en definitiva el plan parlamentario trazado en la reunión de hace días.

A primera hora se supo que entre los representantes de las regiones vitícolas y el ministro de Hacienda se había llegado a un acuerdo en cuanto al impuesto de alcoholes.

Se mantienen los actuales tipos, siempre que la recaudación para el Estado llegue a la suma de 30 millones de pesetas. En caso contrario, será reformado el tipo de alcohol víniico.

El ministro de Fomento leyó dos proyectos, según con más detalle decimos en otro lugar. Uno, relativo a la reparación de carreteras, y otro, regulando los precios de contrata de obras públicas.

En cuanto al primer proyecto, dió lugar a que los conservadores comentasen la forma en que se solicita la autorización para ampliar los créditos destinados a tan importante servicio dentro del actual presupuesto. Los comentarios se desvanecieron en seguida cuando se supo que el ministro de Fomento se había atendido en un todo a lo hecho por los conservadores con ocasión de conceder 800.000 pesetas como auxilio a la industria sedera.

Es más, el proyecto se ha copiado del presentado por el partido conservador.

El alcaide estuvo en la Cámara breves momentos, y abordado por los periodistas, aseguró que el lunes próximo estará asegurado el consumo de pan en Madrid, pues para ello apelará a cuantos medios sea preciso.

En la sesión del Congreso la primera hora estuvo ocupada por la discusión de la proposición incidental del Sr. Ayuso, pidiendo que antes de nada se discutiera el proyecto de beneficios extraordinarios. El apoyó el citado diputado republicano en un discurso vehemente y apasionado.

El ministro de Hacienda, que le contestó, dijo que no se ha incluido este proyecto en el de autorizaciones porque, con arreglo al acuerdo tomado en

