

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XV.—NUM. 5.153

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Miércoles 14 de Febrero de 1917

Rumor inverosímil

Si no tuviéramos fe absoluta en la seriedad política, en el patriotismo y en el celo por el cumplimiento de su deber del Senado, nos preocuparía la actitud en que ayer, sobre todo, se suponía colocados a muchos senadores. Según los comentaristas, la alta Cámara, ofendida por la conducta del Congreso poniendo obstáculos a proyectos que el Senado aprobó después de muy amplio y meditado estudio, imitaría esta conducta, y de ello resultaría una agudización de la campaña obstruccionista, que, naturalmente, crearía dificultades al Gobierno.

Es muy posible que los senadores tengan razón para quejarse: los proyectos que el Senado estudia, siempre muy concienzudamente y siempre inspirándose en el más alto patriotismo, van a la Cámara popular con una superior garantía, que debería servir a los diputados para hacer más fácil el examen y más breves los debates. En realidad, después del estudio, hecho con todo el conocimiento de los diversos asuntos, toda la madura reflexión y todo el patriotismo consuetudinarios en el Senado, no parece necesario, ni siquiera lógico, que en el Congreso se proceda como si los proyectos de ley no hubiesen sido estudiados por nadie. Quizá el Congreso, sin merma de su soberanía, podría proceder de otro modo, y en este punto tal vez tenga razón el Senado.

Pero ¿hay motivo bastante para culpar al Congreso? En el caso concreto actual, seguramente no: cierto que el proyecto de ferrocarriles secundarios ha tropezado en la Cámara popular con un obstáculo formidable; pero no puede decirse que hay en esto ni falta de respeto, ni siquiera falta de atención, de Cámara a Cámara. Podríamos decir, buscando una expresión gráfica, que no hay la menor infracción de la «superle» de relaciones exteriores, y por tanto, que el Senado, muy puesto en razón y muy lógico en su queja, no lo sería tanto si hubiese pensado en tomar las represalias de que los que desconocen la alta Cámara le suponen propósito.

Claro que esto no se opone en absoluto a que los senadores examinen y discutan con cuanto detenimiento estimen necesario los importantes proyectos sometidos a su aprobación. Este examen será seguramente beneficioso, y seguros estamos que en ningún caso habrá de significar oposición irreducible a esos proyectos, que, a mayor abundamiento, han sido ya en el Congreso objeto de estudio y merecido la aprobación de todos los jefes de las distintas fuerzas políticas que actúan en el Parlamento.

Esto es lo que nos mueve a refutar, por inverosímil, el rumor antes mencionado y a que esperemos que no se retrase más de lo que una discusión prudente y razonada puede exigir la aprobación por la alta Cámara de los proyectos que actualmente le están sometidos, y que el Gobierno considere necesarios para hacer frente a las difíciles circunstancias del momento.

Los transportes

Reducción del servicio de viajeros.

Ayer, a las nueve, se reunió el Comité de Transportes, en el despacho del ministro de Fomento, bajo la presidencia del Sr. Gasset.

Asistieron el director de Obras públicas, Sr. Zorita; el director de Comercio, Sr. Nicolau; los Sres. Boix, Peironcel y Loevy, directores, respectivamente, de las Compañías del Norte, M. Z. A. y M. C. P.; los ingenieros-jefes de la primera, segunda y tercera División de ferrocarriles, y los jefes de negociado del ministerio. Sres. Núñez Arenas, Valenciano y Diz.

Terminada la reunión, recibió el ministro a los periodistas, a quienes manifestó que por sus muchas ocupaciones había convocado al Comité a hora tan avanzada, no habiendo aplazado la reunión porque la cuestión de los transportes terrestres guarda tan estrecha relación con las anomalías que por atravesarse Europa, que en ella se han reflejado inmediatamente las consecuencias de la guerra submarina, que desde luego ha producido un enorme encarecimiento del carbón.

«Esta mañana», dijo el Sr. Gasset—me notificó el Sr. Dómene, presidente de la Transmediterránea, que la tonelada de carbón, que hace quince días le costaba al precio, tan caro, de 110 pesetas, hoy tiene que pagarla a 175.

Todo ello ha originado un aumento de dificultades, sobre las que ya se apreciaban, en la cuestión general de los transportes marítimos y ferroviarios, y

eso me ha decidido a celebrar esta reunión.

En ella se ha adoptado el acuerdo de que se fustionen todos los trenes de viajeros que sea posible, esto es, que de donde salían dos trenes expresos no se forme más que uno, y que se supriman los trenes que no sean absolutamente indispensables, para de este modo disponer de mayor número de máquinas, que es lo que más falta hace, y poder destinarlas a una mayor intensidad del tráfico comercial.

Añadió que donde más dificultades se encuentran es en Francia, lo que no es de extrañar por tratarse de una nación beligerante, que se halla infinitamente peor que nosotros, por lo que admite vagones en una cantidad insignificante en relación con los que se envían.

Por ello nos encontramos con que sólo en Port-Bou hay detenidos 1.200 vagones. Algo semejante ocurre en Irún, donde hay también detenido un considerable número de vagones.

Sobre este punto se ha acordado realizar con toda premura una gestión cerca del Gobierno francés para que destine personal técnico ferroviario que, en concierto con comisionados españoles, determine mes por mes el número aproximado de vagones que puede admitir Francia, a fin de acomodar a esa posibilidad los envíos que se hagan por las Compañías españolas, pues de otro modo, sin servir al comercio, se produce el daño de la congestión allí y de una falta de material aquí, que nos es tan necesario.

Se ha forzado a la Compañía del Norte para que adquiera el mayor número de máquinas posible, al extremo de que tiene contratadas 15 y ha pedido 40 más a los Estados Unidos, cuyo importe asciende a 11 millones de pesetas; pero como por muy pronto que lleguen han de transcurrir algunos meses, se ha indicado a la Empresa que intensifique el trabajo para el arreglo de máquinas, dedicando horas extraordinarias, organizando trabajos nocturnos, pagando los jornales que sean precisos: en una palabra, que fuerce la recomposición de locomotoras.

«La congestión de vagones», siguió diciendo el Sr. Gasset—no es sólo en la frontera; existe en otros puntos, singularmente en Zaragoza, Sabadell, Manresa y Tarrasa, y para evitarla he enviado a Zaragoza al ingeniero inspector señor Maese, con objeto de que se ponga al habla con las autoridades de aquella capital y vea la manera de contribuir por todos los medios a una mayor intensidad en la descarga de vagones, pues se da el caso de que se presentan diariamente a la descarga por las Compañías de ferrocarriles unos 150 vagones, y sólo hay elementos para retirar 80 o 90.

Son necesarias estas medidas porque, cuando abrigáramos la esperanza de que se atendería el mal de los transportes terrestres, tanto por el establecimiento del cobotaje, que está llevando por el litro 6.000 toneladas diarias desde Asturias, como por haber tocado a su fin la campaña remolchera, el nuevo encarecimiento del carbón y el menor tráfico marítimo determinado por los últimos graves acontecimientos internacionales han contribuido a aumentar, como se ha visto, los obstáculos para la solución de la cuestión de los transportes terrestres.»

ECOS DE SOCIEDAD

El Emperador de Austria ha concedido a la princesa María Fürstenberg, esposa del embajador de Austria-Hungría en Madrid, la Orden de primera clase de Elisabeth.

En Valencia ha fallecido D. Eduardo de Almunia y Giberto, caballero de la Orden Militar de Alcántara y persona muy estimada en aquella capital.

Estaba casado con doña Piedad Roca de Toghore, marquesa de Rubaleva, ciertamente emparentada con el duque de Béjar.

En la capilla del Asilo del Sagrado Corazón de Jesús se celebró el lunes el matrimonio de la Srta. María Pico Rivas, hija del senador liberal D. Enrique, con D. Manuel Ibáñez Ruiz, siendo sus padrinos D. Luis Ibáñez, padre del novio, y doña Josefina Rivas Ortiz, madre de la novia. Esta, que lucía un precioso traje blanco de tisa de seda y magníficas joyas, regala de su prometido y de su padre, fue conducida por éste del brazo al altar de la capilla, muy adornada con profusión de plantas y flores, llevando la cola las angelicas niñas María Luisa y Lola Noriega Jabat.

Fueron testigos: por parte del novio, D. Antonio Basagoiti, D. Celadonio Noriega Ruiz, el marqués de Paladines, el conde de Ribadeneva y D. José Pombó Jabat; y por parte de la novia, D. Miguel Villanueva, D. Gregorio Eguilior, D. Pablo Guernica, D. Juan García Aranz y D. Ricardo Rivas Ortiz.

Bendijo la unión el Sr. Peinado, confesor de los esposos, con asistencia del rector de la capilla y del capellán de honor honorario de S. M. D. José de la Puente.

Los invitados, que eran cerca de 200, de la colonia asturiana y montañesa principalmente, fueron obsequiados con un lunch, servido en los salones del asilo por la casa Tournier, en cuyo restaurant comieron luego las familias de ambos contrayentes, que han salido para Andalucía a pasar la luna de miel.

Claudio LACHER

EL BLOQUEO ALEMÁN

(POR TELEGRAMA)

Detalles del bombardeo de Bayona.

SAN SEBASTIAN 14.—Personas que acaban de llegar de la frontera dicen que el bombardeo hecho por el submarino sobre la costa de Bayona debió dirigirse principalmente contra la fábrica de municiones de Boucou, que fué alcanzada por ocho proyectiles y sufrió algunos desperfectos.

Varias personas resultaron heridas.—Corresponsal.

Confirmación oficial.

PARIS 13.—Comunicado del Ministerio de Marina:

«Ayer, día 12, a las cinco de la tarde, un submarino enemigo apareció en la embocadura del Adour, disparando seis cañonazos sobre la costa.»

Las piezas costeras abrieron inmediatamente fuego contra el buque enemigo, el cual se sumergió rápidamente al son del primer disparo de nuestros artilleros.

A consecuencia de los disparos han resultado heridas cinco personas, una de ellas gravemente.

Los daños materiales son insignificantes.—Mar.

Nuevo bombardeo de Bayona?

SAN SEBASTIAN 14.—Ha circulado con insistencia el rumor de que un submarino alemán ha vuelto a bombardear esta mañana las fábricas de municiones de Bayona, causando desperfectos en los edificios.

También se asegura que los proyectiles mataron a siete personas.—C.

Un trasatlántico de 12.000 toneladas torpedeado.

LONDRES 14.—El trasatlántico, de la White Star, «Africa», ha sido torpedeado. Falta 17 hombres de la tripulación. El «Africa» desplazaba 12.000 toneladas, y había sido construido en Belfast en 1891.—Dabor.

Barcos hundidos.

«Le Temps» publica una lista, facilitada por el Lloyd, de los barcos hundidos hasta el día de ayer.

Figuran en ella cuatro vapores ingleses, entre ellos el trasatlántico «Mamola», de 8.250 toneladas; dos buques noruegos y tres veleros holandeses; en total, unas 25.000 toneladas.

Según la Agencia Reuter, han sido hundidos por submarinos alemanes el velero «Ada» y el griego «Aghios Spyridon». Desembarcaron cinco tripulantes.

Desde el día 1 de Febrero a la fecha el total de barcos hundidos por submarinos es el siguiente:

Ingleses, 34; franceses, 8; rusos, 5; italianos, 2; portugueses, 1; belgas, 1; noruegos, 18; suecos, 1; daneses, 1; holandeses, 2; griegos, 1; españoles, 4; americanos, 2; peruanos, 1; de bandera desconocida, 5. Total, 86.

Telegrafan de El Havre que ha sido hundida por un submarino alemán la goleta francesa «Guillermo Tell».

La eficacia de la guerra submarina.—Los medios con que cuenta Alemania.

PARIS 13.—El periódico «L'Oeuvre» publica una interesante información sobre los submarinos con que cuenta Alemania para mantener el bloqueo. Se divide en tres series, que se distinguen por las letras U, UB y UC.

Los U son sumergibles de 600 a 1.200 toneladas, de una rapidez de 15 a 17 nudos por hora cuando navegan en la superficie y de nueve a 12 en inmersión. El armamento de artillería consiste en general en un cañón de 102 milímetros, y se cree que algunos de estos submarinos van provistos de piezas de 150 milímetros. Los submarinos de la primera serie no llevan más que cañones de 80 milímetros. Todos van provistos de cuatro a cinco lanzaminas, distribuidas a proa y a popa; pero el armamento de proa es el más fuerte. Generalmente hay cuatro lanzaminas en proa y uno en popa. Algunos sumergibles del tipo U tienen un sistema para transportar hasta 36 minas para su colocación en el mar. La más curiosa y la más reciente característica de los submarinos parece ser su poder de navegar a una gran profundidad, que es de 40 a 50 metros, y de esta manera se hacen absolutamente invisibles a la inspección aérea y pueden pasar bajo las redes que se les tienden. De este género de submarinos se cree que posee Alemania 130 unidades.

Los submarinos UB son de 130 a 150 toneladas. Han sido construidos para ser transportados por vía férrea y reforzar con ellos, cuando llegue el momento, las flotas de los aliados de Alemania; no van armados más que con un lanzatorpedo, y bajo el agua sólo tienen una velocidad de seis a ocho nudos. De éstos poseen los alemanes unos 50.

Los submarinos UC son muy pequeños y están destinados exclusivamente a colocar minas. Supóñese que tienen de éstos unos 20.

¿Cómo Alemania, que poseía 27 submarinos en Julio de 1914, ha podido llegar a este número de unidades? Sencillo, produciendo en los primeros meses de guerra tres o cuatro sumergibles por mes; después, durante algún tiempo, fabricando nueve: o sea por todo el tiempo de la guerra fabricando mensualmente, como término medio, unos cinco. Sería un error creer que estos 200 submarinos pueden aplicarse al bloqueo. Desde los primeros meses de 1915 al mes de Enero de 1917 se puede suponer

sin exageración una pérdida de 40 submarinos, de ellos 15 cuya pérdida ha sido anunciada oficialmente. Quedan, pues, a Alemania, aparte de los que se perdieron en los siete primeros meses de guerra, 150 submarinos, de los cuales sólo un centenar pueden aplicarse efectivamente al bloqueo. El desarrollo intenso de la construcción de los submarinos permitirá, según se cree en las esferas marítimas alemanas, mantener esta cifra, que les parece suficiente y necesaria.

«La Nueva Prensa Libre», que es un periódico generalmente bien informado, se preguntaba hace algún tiempo, antes del anuncio oficial del bloqueo, lo que haría la Entente cuando fuera rodeada por cañones sumergibles. Se puede llegar a aquí a la conclusión de que los alemanes no disponen de los medios prodigiosos que se ha supuesto, no porque no puedan tenerlos, sino porque juzgan que los que tienen son suficientes para su empresa.

Debate interesante.—En la Cámara de los Lores.

LONDRES 13.—En la Cámara de los Lores ha promovido lord Beresford un interesante debate acerca de la guerra submarina.

Lord Lytton declaró, en nombre del Almirantazgo, que no podía dar una contestación categórica, no para que el público inglés ignorara la verdad, sino porque sería imposible informarlo acerca de las medidas adoptadas sin que los alemanes se enteraran de ellas y las utilizaran en provecho propio.

Añadió que el público debe tener una confianza absoluta en el porvenir y estar seguro de que en esta supremacía no han de fallar los recursos de la Marina inglesa.

«Puedo anticipar—agregó—que las medidas que se han adoptado han contribuido mucho a obtener un gran éxito.»

Lord Curzon dijo que el Almirantazgo está satisfecho de lo que se ha hecho en la última quincena y del número de submarinos alemanes que no regresarán jamás a Alemania.

Este resultado que se ha obtenido aumentará la confianza en el porvenir. El mejor procedimiento para hacer frente a la amenaza alemana es la destrucción de sus submarinos.—Dabor.

El ataque de la campaña submarina. Juicios franceses.

PARIS 14.—«Le Journal» dice en su número de ayer:

«El Ministerio de Marina ha facilitado a los periódicos una nota con objeto de precisar en qué fecha exacta han sido hundidos (pues no ha pensado en negarlo un solo momento) los buques de los cuales publicamos las listas y las características en nuestro número de ayer.»

Estos informes son preciosos, porque confirman claramente que los torpederos practicados por el enemigo han sido casi diarios desde el 31 de Enero, fecha en que fué lanzada la Nota alemana a los neutrales.

La guerra submarina decidida por Alemania es, desgraciadamente, efectiva, como lo dejaba prever al principio en este periódico M. Cels, de la Comisión de Marina.

Según los últimos informes, el total de las pérdidas experimentadas por los aliados y por los neutrales durante los diez primeros días alcanza a 90 buques, 58 aliados y 32 neutrales, con un desplazamiento global de 176.925 toneladas.

Para destruir submarinos.—Un premio.

PARIS 14.—Andrés Lefebvre ha presentado en la Cámara de Diputados un proyecto de ley invitando al Gobierno a que tome las necesarias disposiciones a fin de conceder la prima de medio millón de francos a la tripulación de cualquier navío francés, aliado o neutral que al ser atacado por un submarino lo destruya.

Alemania y los Estados Unidos.

WASHINGTON 13.—En vista del fracaso de las nuevas negociaciones que por iniciativa de Mr. Bryan se habían intentado, el Gobierno alemán, para aminorar su efecto desastroso, ha hecho publicar el siguiente suelto:

«Los rumores de que el Gobierno alemán había hecho llegar al de los Estados Unidos una Nota en la cual se brindaban ciertas proposiciones con el fin de evitar la guerra; son completamente erróneos.»

La American Line ha pedido al ministro de Marina cañones para armar los buques al servicio de pasajeros contra los ataques de los submarinos, porque la Compañía se encuentra en la imposibilidad de encontrar cañones en la nación.

El Gobierno, sin dar órdenes a ningún armador, autorizará el armamento de los buques y facilitará tantos cañones y artilleros como hagan falta.—C.

Un discurso de Lansing.

WASHINGTON 13.—El secretario de Estado, Mr. Lansing, ha pronunciado un discurso en un banquete de estudiantes del Amherst College, en el que ha dicho: «Son estos días de ansiedad para todos nosotros y de enorme responsabilidad para algunos.»

Miramos hacia el porvenir tratando de descubrir lo que nos tiene reservado, y no podemos dejar de considerar que nos hallamos al borde de la guerra, que durante dos años y medio ha destruido los grandes imperios de Europa.

Mas, aun siendo gravísima la situación, queda siempre la esperanza de que el país se vea libre de la terrible calamidad que supondría el encontrarse forzado a tomar parte en el conflicto.

El deseo y todos los esfuerzos del Gobierno tienden ahora, como desde el principio, a permanecer en paz con todo el mundo, si puede hacerlo con honra.—C.

China y Alemania.—Ruptura de relaciones?

LONDRES 14.—Según el correspondiente del «Morning Post» en Pekín, el ministro de Alemania en la capital china recibirá en breve sus pasaportes, para marchar el 17 de Febrero.

Telegrafan de Shanghai al «Morning Post» que los periódicos anuncian que los miembros del Gabinete y los jefes de partido celebraron una conferencia en Pekín, en la que acordaron romper las relaciones diplomáticas con Alemania.

Sin confirmación.

LONDRES 14.—En los Centros diplomáticos se considera prematura la noticia de la ruptura de China con Alemania. El Gobierno chino esperará algunos días para saber si Alemania tiene o no en cuenta sus advertencias.

En caso de negativa, es casi seguro que se romperán las relaciones.—Dabor.

La naranja y la cebolla.

VALENCIA 14.—El Consulado alemán ha declarado que se autoriza la exportación a Cete de la naranja y de la cebolla exclusivamente, previo reconocimiento del citado Consulado.—Mario.

La exportación a Cete.

BARCELONA 14.—El cónsul de Alemania ha hecho público que el Gobierno de su país ha autorizado la entrega de salvoconductos a todos los buques españoles que vayan al puerto de Cete.

La Nota de España.—Juicios alemanes.

BERNA 14.—Comentarios de la prensa alemana sobre la Nota española: «El Gobierno español debe saber que su lenguaje amenazador no cambiará en nada la decisión de Alemania.»

Los transportadores de mineral deben ser razonables y comprender que la importancia de los beneficios conseguidos por algunas Sociedades españolas que hacen suministros de guerra no pueden tener por consecuencia arruinar la eficacia de nuestros medios de combate.

Los campos de minas estallan automáticamente y sin maticios para nadie, y los submarinos son precisamente para la caza de los buques cargados de contrabando.

«La Germania» escribe: «España protesta menos contra los medios puestos en práctica que contra la extensión que esos medios alcanzan.»

Reconoce implícitamente que circunstancias extraordinarias pueden justificar el empleo de medios extraordinarios. «Las «Dernières Nouvelles», de Múnich, dice:

«La Nota española es más acerba que las demás protestas; pero no tenemos temor de que se interrumpan nuestras amistosas relaciones.»

«Esta confianza está justificada por la imparcialidad de que dio pruebas España desde el principio del conflicto.»

Podemos, finalmente, invocar respecto a España nuestras recientes atenciones. Si las reglas de nuestra guerra marítima son inflexibles, por lo menos podemos atenuar sus efectos económicos.

La situación geográfica de España no nos permite suministrarle carbón; pero hemos favorecido su tráfico en frutas.

Los neutrales no podrán quejarse de nuestra actitud en el terreno económico, sobre todo si la comparan con la de nuestros adversarios.

Todo lo que les pedimos es no navegar en aguas prohibidas. Sólo los Estados Unidos, que ya no son neutrales, parecen invitar a sus buques a atravesar esa zona, para crear un incidente.—C.

CASA REAL

En el tren expreso marchó anoche, a las diez, a San Sebastián S. M. el Rey. A la estación del Norte acudieron a despedirlo el presidente del Consejo, el ministro de la Gobernación, el alcalde, los directores de la Guardia civil y Seguridad y D. Federico Luque.

Acompaña al Soberano en su viaje, el conde de Aybar.

Esta mañana fué cumplimentada Su Majestad la Reina doña Victoria por la duquesa de Santa Lucía y el general señor Andino, al que acompañaban su señora e hijas.

SS. MM. las Reinas doña Victoria y doña Cristina asistieron esta tarde a la función que en el teatro Real se celebró, organizada por la Junta de Damas del distrito de la Inclusa a beneficio de la Cruz Roja.

Acompañaron a SS. MM. las duquesas de la Conquista y San Carlos.

Mañana hará su primera guardia en Palacio, como dama de S. M. la Reina, la marquesa de Pozo Rubio.

El Comité Italoespañol

(POR TELEGRAMA)

ROMA 14.—Una Comisión del Comité Italoespañol, del que es presidente el diputado Sr. Artom, ha sido recibida por el presidente del Consejo, Sr. Boselli, el cual conversó sobre las finalidades que el Comité Italoespañol de Roma se propone perseguir en armonía con el Comité Hispanoitaliano de Madrid.

Dicha Comisión fué recibida también por el embajador español, señor marqués de Villaurrutia, que elogió vivamente la obra que el Comité realiza, y cuyos fines son cimentar y estrechar cada vez más los lazos de la solidaridad latina entre Italia y España.—H. P.

LA GUERRA

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

No pasa nada en los frentes de batalla. Siguen los cañoneos y los reconocimientos ofensivos, los «raids». Miles de hombres mueren, y los mandos telegrafían a los Gobiernos diciendo que no ocurre novedad.

En Kut-el-Amara los ingleses aprietan formidablemente. El asedio de dicha población es algo más que un sitio ordinario de plaza fuerte. Todo el ejército otomano de la Mesopotamia se halla concentrado en esa ciudad, cubriendo el camino de Bagdad. Si Kut-el-Amara cae, ese ejército habrá sufrido un golpe terrible.

La campaña mesopotámica es hecha exclusivamente con los recursos militares de la India inglesa. Las divisiones que operan en el Tigris están compuestas de cipayos, encuadrados por oficiales del antiguo ejército angloindio.

No han vuelto los austríacos a atacar al Este de Gorizia. Indudablemente tenía razón Cadorna cuando no concedió a la acometida de la otra noche más importancia que la de un simple reconocimiento.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

Parte francés.

PARIS 13.—Comunicado oficial de las once de la noche:

«Entre el Oise y el Aisne hemos ejecutado tiros de destrucción contra las organizaciones alemanas de la región de Quennevières.

En el Nordeste de Reims uno de nuestros destacamentos hizo una incursión en las trincheras adversarias y cogió unos 15 prisioneros, entre ellos dos suboficiales.

Lucha de artillería bastante viva en los sectores de Maison de Champagne y Four de Paris, e intermite en el resto de la línea.»

Parte alemán.

BERLIN 13 (oficial).—«Esta mañana hemos hecho fracasar un ataque parcial inglés al Sur del Serre.»

EN EL FRENTE RUSORUMANO

Parte ruso.

PETROGRADO 13 (oficial).—«En el frente occidental, cambio de fuego entre reconocimientos y exploradores.»

En el frente rumano los automóviles blindados ingleses se acercaron por dos veces a las posiciones enemigas en la región de la desembocadura del Sereth y las bombardearon con su artillería.

En el frente del Cáucaso, nada de particular.

Aviación.—Nuestros aviadores arrojan bombas sobre el aeródromo enemigo en el pueblo de Koblink, al Norte del lago de Naroch.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre la estación de Pogorelytz, del ferrocarril de Alexandrowska Loustk, así como en la región de Galych.

Al Nordeste de Fochany un aviator francés empujó un combate con un aeroplano enemigo, que al cabo de pocos minutos cayó rápidamente, seriamente averiado.»

EN EL FRENTE MACEDONICO

Parte alemán.

BERLIN 13 (oficial).—«En el arco del Czerna fueron rechazados los contraataques enemigos contra las posiciones conquistadas.»

Parte francés.

PARIS 13 (oficial).—«Ejército de Oriente.—Habiendo mejorado el tiempo, las operaciones han adquirido mayor actividad. Lucha de artillería en el Struma y el Vardar. Los «raids» ejecutados por las tropas británicas en Palmil y en la región del Doiran han dado por resultado coger prisioneros.»

Entre el Czerna y el lago Prespa el bombardeo tiene gran violencia. Golpes de mano ejecutados por las tropas alemanas han sido rechazados por los italianos. Han sido observadas en Mekani, al Nordeste de Koritca, bandas de austroalbaneses. En la misma región ha sido ocupado el Ersek por los italianos.»

LA LUCHA EN ORIENTE

Parte inglés.

LONDRES 13.—Oficial de Mesopotamia:

«En la orilla derecha del Tigris hemos rechazado al enemigo sobre su última línea de trincheras en la curva de Dahra.

En el Oeste de Kut-el-Amara progresamos 700 metros en la derecha del río y 1.800 en la izquierda.»

LA GUERRA EN EL AIRE

Ataques alemanes.

BERLIN 13.—En la noche del 9 al 10 fueron arrojadas sobre la estación de Aveluy, cerca de Albert, bombas con un peso de 1.500 kilos, y sobre la estación de Amiens 3.300 kilos.

La estación del Este de Amiens se incendió. El fuego divisóbase a larga distancia a las siete de la mañana todavía. Por bombas arrojadas causáronse también incendios en los campamentos de barracas de Boyart y Bouzier.

Los centros industriales de Neuve

VINO Y JARABE
DUSART
al Lactofosfato de Cal



EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de los jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

... Nada en el mundo es comparable a las ...

Pastillas VALDA

... para combatir y curar ...

LAS AFECIONES O BOLEOS DE GARGANTA, RESFRÍOS, SARAMPIÓN CEREBRAL O PULMONAR, GRIPE, INFLUENZA, BRONQUITIS, ASMA, NEURITIS, ETC.

REBIOLAN, EMBO, para todo tipo de ASMA

Las verdaderas Pastillas Valda

En BAJAS con el nombre VALDA. La caja, ptes. 1,25.

APIOLINA CHAPOTEAU

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con los períodos.



SALUD DE LAS SEÑORAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Físicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.



BANCO DE CARTAGENA

Capital..... 10.000.000 ptas (Completamente desembolsado.)
Fondo de reserva..... 1.000.000 id.

CASA CENTRAL EN MADRID:
Nicolás María Rivero, 11

SUCURSALES EN
Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lorca, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Huelva, Elche, Totana y Yecla.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses al 1 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses a razón del 2 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRAFICOS y CARTAS DE CREDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

PASTILLAS BONALD
Glorio-boro-sódicas con sodina.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, a tonía producida por causas perifericas, febriles de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS
Poliglicofosfato BONALD.—Medicamento antineurótico y anti-diabético. Tonicidad y nutre los sistemas, físico, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD
de Thioel citame Vanadilo fosfo-glucósico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, estarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PSETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Muñoz de Aros, 17 (antes Gorguera), Madrid. En Barcelona, Gignas, 8.

ALHAJAS

Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión.

Fernández y Veiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-29

ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas y modernas. Paga todo su valor

la Casa Pérez Hermanos
Zaragoza, 9, y Fresca, 2.—Teléfono 2.449.

No sea flaco

Sea delgado, prueba desequilibrio en la vida. Este grueso prueba satisfacción. No basta comer para engordar, si no se asimila la comida.

Una copia de **Vino Peptona Barnat** vale más que un bife para los flacos, pues está pre-digerido y se asimila sin digestión.

Su organismo necesita un auxilio para re-establecer el apetito. No pierda tiempo: tómelo. Droguerías y farmacias.

BIBLIOTECA DE LA COOPERACION RIVAS MORENO

Volumen I.—Bodegas y destilerías cooperativas.— Prólogo del Sr. Janini..... 2 ptas.
II.—Lecherías y queserías cooperativas..... 2
III.—La cooperación agrícola en el extranjero.— Prólogo del Virconde de Eza..... 3
IV.—El obrero de levía..... 2
V.—La mutualidad y los asalariados.— Prólogo del doctor Radu..... 2
VI.—Panderías y carnicerías cooperativas..... 2
VII.—Cajas Rurales y Sindicatos Agrícolas..... 1
VIII.—La cooperación agrícola en Rusia..... 1
IX.—El ahorro en España..... 1
X.—Las Cooperativas de consumo..... 1

POLLETOS
I.—La cooperación en Hungría..... 0,50
II.—El paro forzoso en la Mancha..... 0,50
III.—Los Consumos y las Ligas de compradores..... 0,50
IV.—La municipalización de los servicios..... 0,50
V.—La sequía, la flojedad y la usura..... 0,50

LA TOS

Cede en las primeras encendidas tomando el Pectoral de Larrazabal: veintiseis años de éxito constante es la mejor garantía.

Es el remedio energético, poderoso y científico para curar la TOS, cualquiera que sea su origen. El Pectoral de Larrazabal es el medicamento que alivia en seguida y cura tomado con constancia.

REGENERADOR de la SANGRE
HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Coloros pálidos, Flujos blancos e Irregularidad de la menstruación. Se absorbe siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Violons, y en todas las Farmacias

DIARIO UNIVERSAL
Periódico liberal y de información
Teléfono 924.—Apartado de Correos 492

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA)
En 4.ª plana (del cuerpo 7)... 0,30 ct.
Redonda (3.ª plana)... 1,50 pa.
Artículos industriales del cuerpo (p. 8)... 3,00
Noticias (3.ª plana)... 3,00
Idem en 1.ª o 2.ª plana... 5,00

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas o inserciones.

Comunicados y smeltos, a precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5 céntimos, ídem atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración:
... FLORIDABLANCA, 1 ...

Pastillas ALEMANAS del profesor SWANTER de Berlín

Tos rebelde, bronquitis, asma, enfisema, catarros, pulmonías, etc.

He aquí los elementos integrales de tan maravillosas pastillas:
Tridid, Trem, Fenil, Metan, Oxisulf, Ant. Bis. T. Biol, en. Sach y Escip.

Son una maravilla dentro de la Terapéutica moderna, por lo que los más afamados doctores del mundo las recetan siempre para las afecciones de las vías respiratorias, haciéndoles salir siempre airosos de su cometido por ser lo más moderno, racional y científico.

Son el consorcio ideal para los que pasan las noches pesadas de aquella TOS RONCA que produce vértigos, dolor de cabeza, y que parece que ahogado cuando desgrasa sus entrañas, CALMANDOLES AL MOMENTO. Hace cesar en el acto la terrible sofocación que crispas sus miembros de ira imponente al notar la falta de aire en sus BRONQUIOS Y PULMONES, produciendo estridentes silbidos, haciendo penetrar en ellos corriente impetuosa de aire vivificador que les vuelve a la vida, fluidificando sus mucosas, descongestionándolas y haciéndolas expectorar.

Evitan los catarros y pulmonías y son el preventivo infalible, acortando grandemente sus convalecencias.

1,50 pesetas caja en toda España, en los centros de especialistas y boticas. Depósito Central: doctor Grau, calle Baquería, 47, Barcelona. En Madrid: Pérez, Martín y G.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL
El vapor *Infanta Isabel de Borbón* saldrá el 4 de Febrero de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor *León XIII* saldrá el 14 de Febrero de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de La Coruña y el 17 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NUEVA YORK Y COSTAFIRME
El vapor *Montserrat* saldrá el 23 de Febrero de Barcelona, el 26 de Valencia y el 28 de Cádiz, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. El vapor *Alfonso XIII* saldrá el 18 de Febrero de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de La Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana. El vapor *Buenos Aires* saldrá el día 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje, con transbordo, para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Para hombres.
Ayer, ventrudo, hoy enjuto, es que uso las fajas de Justo. Carmen, 10, Corsetería

EL DETECTIVE INTERNACIONAL
Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.
Barcelona, 2. segundo. MADRID

COMPRO ALHAJAS oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.
Magdalena, 42. Teléfono 2.539.

AVISO
La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7. Platería.

Si toséis un poco TOMAD LAS PASTILLAS VIDO Si toséis mucho TOMAD EL JARABE VIDO CURACIÓN RÁPIDA sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento. G. DAVID, FARCO, EN S. COUREBYOTIE

Lo mejor para el CUTIS son los POLVOS y CREMA de SIVA
Se admiten anuncios, Floridablanca, 1, bajo

AGUA MINERAL NATURAL DE LOECHES
“PEÑAGALLO,”
EL MAS SUAVE PURGANTE

Botella: 35 céntimos (Una dosis)
Depósito: Montera, 20, bajo, Madrid

Folleín del DIARIO (247)

Su Alteza el Amor
POR JAVIER DE MONTEPIN

—¿No sabéis nada del suceso?
—Nada más que lo que sabe todo el mundo.
—¿Y vos, señorita?—dijo el sustituto dirigiéndose a la doncella.
—Señor, yo no sé nada; la señora me dió permiso para que saliese a las nueve con la cocinera, diciéndome que se desdormaría sola; así es que, como suponía que estaba acostada, me sobrecogí mucho cuando a eso de la una trajeron a mi señora en el estado en que la veis.
—¿Suponeis de dónde se ha procurado la marquesa el vitriolo?
—Había en el entresuelo en un armario, y allí es seguramente donde lo ha cogido.
—¿Quién trajo a la señora?
—El señor Fernando Volnay, actor del Ambigu.
—¿Ha vuelto?
—Sí, señor, esta mañana, únicamente

te para saber noticias, porque no ha querido subir, diciendo que le haría muy mal efecto ver en ese estado a la marquesa.
No pudiendo saber más el señor de Logerly, se retiró, dirigiéndose a la calle de Miramensil, subiendo a casa de Mariana Gilbert, en la cual permaneció un momento, y se fué al hotel de Chaslin.
—¿Qué hay de nuevo, amigo mío?—lo preguntó en seguida Elena.
—He interrogado a Pedro Rédon.
—¿Ha confesado el crimen?
—Lo niega todo, y hasta dice que no conoce a la señorita Lasseny.
—Y yo sostengo que ella es su cómplice.
—Paciencia, querida Elena; mañana haremos la prueba decisiva.
—¿Mañana?
—Sí; carearé a Pedro Rédon con la señorita Lasseny y con Mariana Gilbert, y veremos si también miente en su presencia.
—¿Debo ir yo?
—Vos y Roger; es indispensable.
—¿Y mi padre?
—No—respondió Amando con vacilación—; el juicio del duque no está muy seguro; no quiero que presencie una escena que puede ser terrible.
—¿Y dónde tendrá lugar el careo?
—Aquí.
—¿Aquí!—repitió la joven, asustada—; ¿va a entrar en nuestra casa esa

Adriana? No lo imaginéis, Armando.
—Adorada Elena, comprendo vuestra repugnancia; pero necesitamos ante todo averiguar la verdad.
La señorita de Chaslin bajó la cabeza sin responder.
—¿Está Roger en casa?—preguntó el sustituto.
—No sé.
—¿Cómo está?
—Amando a esa miserable criatura más que nunca y buscándola sin cesar desde que ha desaparecido; la llama a voces, como si estuviera loco.
—Debemos compadecérlo.
—Quisiera hacerlo, pero no puedo; su amor por esa Adriana me hará que lo odie.
—Es vuestro hermano, adorada Elena, y además os queda muy poco tiempo que esperar. Voy a escribir dos letras a Roger previniéndole lo que va a pasar mañana.
Amando de Logerly escribió algunas líneas, entregándoselas a Elena, y añadió:
—Tened la bondad de entregarme la llave de la puerta del jardín que da a la Avenida Gabriel y la de la puerta de la escalera secreta que conduce al cuarto que ocupaba la señorita de Lasseny.
—Las tendréis al momento.
—Desearía también el frasco que aun contiene algunos granos de digitalina.
—Voy a buscarlos yo misma... Decidme, por favor, amigo mío, os lo su-

plico, ¿dónde va a tener lugar el careo?
—En el cuarto en que murió vuestra madre: Os parece un sacrilegio consentir que entren en esa habitación, santificada por el martirio, los que suponen autores del crimen; pero os repito que es necesario descubrir la verdad a cualquier precio.
La joven volvió a bajar la cabeza, y al cabo de un rato salió, volviendo con los dos llaves y el frasco, casi vacío, que entregó a su prometido.
—Ahí tenéis lo que me habéis pedido—dijo.
Amando la besó en la frente, diciendo:
—Hasta mañana, querida Elena; ¡valor!
—Lo tendré..., os lo prometo; hasta mañana.

XXIX

Al día siguiente a las tres en punto se pamban dos carruajes en la Avenida Gabriel ante la verja del hotel del duque de Chaslin. Del uno se apeó el sustituto y del otro Pedro Rédon, acompañado de Daniel Gaillet y de un agente. El cuarto iba tranquilo e imposible. Llevaba las manos atadas; pero la cadencia que unía las esposas era bastante larga y le dejaba libre el movimiento de los brazos. Amando de

Logerly sacó la llave del bolsillo y abrió la puerta del jardín. Daniel hizo entrar al preso. El sustituto dió orden a los cocheros de que esperasen frente a «faubourg» Saint-Honoré, delante de la puerta del hotel, y después preguntó a Pedro Rédon:
—¿Reconocéis haber entrado aquí de noche por esta puerta?
—No, señor; me veo en este sitio por la primera vez de mi vida.
—Sea... Voy, sin embargo, a haceros recorrer el camino que habéis tomado para llegar al cuarto de la duquesa.
Amando, precediendo al tuerto y a los dos policías, atravesó el jardín, abrió la puerta de la escalera de servicio, y subiendo por ella, le dijo:
—Habéis subido por esta escalera.
Y delante de la habitación que ocupaba la falsa Adriana acertó el paso y dijo:
—Habéis atravesado esta habitación, después del tocador que da a las habitaciones de la señora duquesa, y habéis franqueado el umbral como vais a franquearlo en este momento.
El sustituto iba abriendo las puertas al mismo tiempo que iba hablando, y continuaba andando, seguido de Fossaro.
Al entrar en la alcoba mortuoria no pudo dominar su espanto. Creía ver ante sí a Elena y a Roger de Chaslin, de pie ambos a la cabecera de la cama donde su madre expiró. Estaban cerradas las persianas y las cortinas echadas. Una lámpara colocada sobre la mesa de noche iluminaba el lecho, en completo desorden. La espaciosa estancia presentaba el mismo aspecto que en el momento en que Fossaro la había visto la noche del crimen. En el inmundado rostro del tuerto se veía pintada siniestra expresión. El hermano y la hermana sintieron un escalofrío de pies a cabeza.
—¿Reconocéis esta habitación?—preguntó Logerly.— No falta en ella más que el cadáver de vuestra víctima.
—¿A qué viene todo este aparato escénico, señor sustituto?—exclamó Pedro Rédon.— No puedo reconocer lo que no he visto nunca.
Amando presentó un frasco al preso y añadió:
—¿Negáis que habéis sustituido el frasco que os presento por un tubo semejante, pero que encerraba granos venenosos?
Fossaro no pestañeó siquiera.
—Lo niego y lo negaré siempre—replicó—. Podéis precisar hechos y hacerme mil preguntas... Comprendo que aquí se ha cometido un crimen y que creéis haber dado con el autor... Os engañáis; me habéis tomado por otro. Ya lo he dicho, y lo repito.
—Decid que venga Mariana Gilbert—dijo el sustituto.
El inspector hizo entrar a la antigua criada, muy pálida y que apenas po-