

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XV.—NUM. 5.155

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Viernes 16 de Febrero de 1917

La crisis del trabajo

Las noticias que se reciben de provincias señalan, como fenómeno general, una marcada agudización de la crisis del trabajo, y ayer mismo, en Madrid, Comisiones de obreros visitaron a las autoridades para exponer la situación angustiosa de los trabajadores y pedir remedio para ella.

Sor muchas las causas que han determinado esa situación, y todas ellas muy visibles; la que últimamente ha venido a agravarla ha sido el persistente temporal de lluvias, que entre sus daños, muy graves en algunas comarcas, ha traído la paralización de una multitud de obras.

Es justo señalar, sin embargo, que a pesar de todas esas causas y de la agudización que hemos señalado la crisis no ha producido este año la alarma que en años anteriores, y aun, en tan desfavorables condiciones, no hemos llegado a ver en las calles de Madrid las manifestaciones, que habían llegado a ser consuetudinarias, ni las cuadrillas de obreros pidiendo limosna.

A conseguir este resultado ha ido constantemente encaminada la labor del Gobierno, y es absolutamente cierto que si todos los proyectos resultantes de esa labor hubiesen podido ser realizados en época favorable, la crisis del trabajo no sólo aparecería encañada, sino que en realidad no existiría.

Nadie negará, no obstante, que hacerla desaparecer por completo es trabajo improbo mientras no se modifiquen las condiciones de existencia de nuestro país acrecentando, intensificando su vitalidad: el Gobierno no sabe, y seguramente con los elementos que ahora demanda de las Cortes procurará ante todo intensificar esa vida y poner así al país en condiciones que le curen definitivamente esa dolencia.

El proyecto de protección a la industria será una vez aprobado motivo de una inmediata y grande actividad industrial, que, naturalmente, determinará la colocación con carácter permanente de un gran número de obreros y establecerá nuevas orientaciones para ellos, regularizando así su existencia y facilitando la mayor, más continua y mejor pagada utilización de su esfuerzo.

Otro tanto puede decirse, y desde luego en mayor grado, del proyecto de ferrocarriles secundarios.

El aumento de caminos, de medios rápidos de comunicación; en suma, la mayor riqueza de la circulación nacional, traerán igualmente como consecuencia la posibilidad inmediata de un aumento de producción, que de un modo lógico requerirá también un aumento de obreros productores.

La mayor parte de los proyectos que el Gobierno ha llevado a las Cámaras tienen esa misma orientación y significan un propósito de remediar definitivamente un mal que, agudizándose anualmente, había llegado a convertirse en crónico, precisamente porque, lejos de aplicarse verdaderos remedios, se había procurado siempre combatirlo con paliativos.

Ahora no se trata de eso: al fenómeno de agudización se ha atendido procurando que los obreros realicen labor útil, y esa atención del momento no ha sido la única preocupación de los gobernantes: al contrario, mirando más a lo por venir que a lo presente y buscando más que éxitos de momento el bien definitivo del país, se ha atendido a conseguir la mayor amplitud productora para él.

Por eso la situación actual, con ser tan grave las circunstancias, no es más angustiadora que la de años anteriores: lo parece menos, y, sobre todo, cuando los proyectos del Gobierno hayan tenido realización no se reproducirá nunca con caracteres alarmantes.

España e Inglaterra

(POR TELEGRAMA)

Las industrias y la banca. LONDRES 16.—El «Scotsman» publica un artículo acerca del desarrollo de las industrias en España, en el que hace notar el aumento en el valor de la peseta y la creciente apreciación que el crédito español tiene en el extranjero, bien indicada por los precios que alcanza en el mercado su papel.

En los últimos años parecían haber disminuido las facilidades bancarias para fomentar las relaciones comerciales entre Inglaterra y España, justamente en los momentos en que hubieran sido más necesarias.

Ahora parece que va a remediarse definitivamente este defecto, pues a más de la sucursal que hace seis meses decidió

abrir en Barcelona el Anglo-South American Bank y del propósito hace pocos días manifestado por el London County and Westminster Bank de abrir en España diversas sucursales, es casi seguro que el London City Midland Bank siga el ejemplo abriendo ahí tres sucursales más.

Se puede calcular el auxilio que tales propósitos podrán prestar al fomento de las relaciones comerciales angloespañolas, recordando que sólo entre los dos últimos Bancos mencionados tienen depósitos de unos 300 millones de libras esterlinas.

El embajador de España asistió ayer, con el Rey y la Familia Real, a una misa de «réquiem» celebrada en el Brompton Oratory por el eterno descanso del duque de Norfolk.—Dabor.

REVOLUCIÓN EN CUBA?

(POR TELEGRAMA)

WASHINGTON 16.—Está a punto de estallar en Cuba la revolución.

El ex presidente Gómez quiere imponer por las armas la candidatura a la presidencia del candidato conservador, Zaya, contra la del liberal Menocal, que disfruta de las simpatías de los americanos.

El Gobierno de Washington ha dirigido una advertencia apremiante a las autoridades cubanas.

Los disturbios de Cuba, que amenazan a los Estados Unidos, son indudablemente debidos a influencias alemanas.—C.

LOS ESTRENOS

EN APOLO

«Mantecquilla de Soria.»

Anoche obtuvo Apolo un excelente éxito, y seguramente donde menos lo esperaba: Antonio Ramos Martín, que ya con «La cocina» hizo una hazaña semejante, la repitió ayer triunfando con una obra sin «cosas» externas, pero, en cambio, con fuerza propia de observación y de gracia: dos elementos fundamentales para divertirla al público en el teatro.

Tal vez en esta obra Antonio Ramos Martín es menos personal que en «La cocina» y cede un poco a los gustos de la mayoría de sus colegas; pero con lo que en ella ha puesto de personal, de saineteo discretísimo, limpio y gracioso, hay motivo bastante para elogiar sin reservar, y los errores, si los hay, no bastan para que sean imprescindibles las censuras.

Antonio Ramos Martín triunfará más cuanto más personal sea, y éste es el único consejo que cabe darle.

La interpretación fue buena, y la música es aceptable.

A. M.

El Rey en San Sebastián

(POR TELEGRAMA)

San Sebastián a oscuras.—Incendio en la fábrica de electricidad.

SAN SEBASTIAN 15.—El Rey y el Sr. Quiñones de León pasaron por la carretera de Navarra, regresando al hotel a las seis de la tarde.

Cuando a las ocho y media de la noche se dirigía el Rey al comedor del hotel para cenar, se apagó la luz eléctrica, quedando todo a oscuras.

Poco después se supo que la causa fue un incendio que había estallado en la fábrica de luz de Pigoaga.

El siniestro ha destruido parte de la Central eléctrica.

El Soberano ofreció su automóvil al gobernador para que se trasladara al lugar del incendio.—C.

Más detalles del incendio.

SAN SEBASTIAN 15.—El incendio de la fábrica de electricidad de Urumea ha revestido importancia. Se ha quemado todo, calculándose las pérdidas en 40,000 duros. Se cree que mañana la otra fábrica facilitará fluido, para que la población no esté a oscuras.

Como consecuencia del incendio, gran parte de la población quedó a oscuras. Varios periódicos no podrán publicarse mañana por falta de energía eléctrica.

Toda la maquinaria y los edificios han quedado destruidos.

Las pérdidas son de consideración. Milagrosamente no han ocurrido desgracias personales.—C.

Paseos de S. M.—La avería eléctrica, remedada.

SAN SEBASTIAN 16.—S. M. el Rey estuvo paseando a pie por la población, acompañado del Sr. Quiñones de León, entrando en una joyería del «Boulevard», en la que hizo varias compras.

Después paseó en automóvil por la carretera de la costa.

Con el Rey almorzaron hoy el doctor Moure, los señores conde de Aybar y Quiñones de León y el gobernador civil.

Se han hecho varios empalmes de hilos conductores de fluido con los de otras Centrales, por cuya razón habrá hoy luz en la parte de la población que quedó ayer a oscuras a causa del incendio en la Central de Pigoaga.—C.

DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

Camacho no va a Mozambique.

LISBOA 16.—El Congreso se ha opositado, por 95 votos contra 39, a que el diputado Sr. Camacho marche con la expedición de Mozambique.

Dicho diputado estaba dispuesto a partir después de cerrado el Parlamento.

EL BLOQUEO ALEMÁN

(POR TELEGRAMA)

A propósito de la salida del embajador alemán.—Juicios de un periódico.

NUEVA YORK 16.—Comentando el «New York World» la partida del conde Bernstorff, que salió ayer para Copenhague en el «Frederik VIII», dice: «Más allá de las tres millas de las aguas territoriales se encontrará protegido por las escuadras de la Gran Bretaña y de Francia, ya que sin la cortés cooperación de estos dos grandes países no le hubiera sido posible apartarse con seguridad de tierra.

No es fácil imaginar cuáles serán los pensamientos del ex embajador durante su viaje, aunque tampoco es difícil para hombres honrados suponerlo.

Sabe que ningún buque alemán estará abierto para él, que ningún buque de su nacionalidad se atreverá a aparecer sobre las aguas para recibirlo, y sabe, en fin, que, aun en la zona que hiciera tan peligrosa la legalidad de sus compatriotas, deberá su libertad y su vida a los cañones de sus enemigos.—C.

Los marinos yanquis prisioneros.

LONDRES 16.—Telegrafían de Washington el «Times»:

«En el Consejo celebrado ayer el Gobierno de Washington ha acordado tomar una enérgica actitud en lo referente a los marinos del «Yarrowdale», prisioneros en Alemania.

La declaración oficial hecha por esa nación relativa a que los buques neutrales estaban en vísperas de perder su última probabilidad de salir de la zona de guerra sin ser atacados, ha aumentado la tensión de las relaciones entre los Estados Unidos y Alemania.—Dabor.

Nuevo Mensaje de Wilson.

LONDRES 15.—De Nueva York dicen al «Daily Chronicle» que el presidente Wilson está redactando un nuevo Mensaje, que dirigirá a la Cámara de Representantes, pidiendo los poderes necesarios para romper el bloqueo impuesto por Alemania a los puertos americanos.—Dabor.

La actitud de Alemania.—Dispuesta a no ceder.

BERLIN 16.—Del extranjero llegan de nuevo noticias según las cuales se cree allí que la declaración de zona prohibida contra Inglaterra por medio de submarinos y minas sería, en consideración a América, minorada.

Con respecto a los neutrales, vuelve a aprovechar Alemania la ocasión de declarar que la guerra ilimitada contra todo tráfico marítimo en las zonas prohibidas declaradas se encuentra en todo su apogeo y no se reducirá de ningún modo.

En la prensa neutral se ha propagado una noticia según la cual Alemania había solicitado de Suiza que comunicase al Gobierno americano que Alemania estaba dispuesta, como siempre lo estuvo, a negociar con los Estados Unidos respecto a la zona prohibida relacionada con la guerra submarina, siempre que el aislamiento comercial contra Inglaterra no fuese con ello perjudicado.

Se añade que el Gobierno de los Estados Unidos indicó al ministro suizo, M. Ritter, que no podía entrar en negociaciones antes de que Alemania hubiera puesto en vigor la promesa dada después del asunto del «Sussex».

Esta noticia tiene como base el siguiente hecho: al Gobierno alemán le había sido entregado por mediación de Suiza un telegrama del ministro de este país en Washington en el que dicho diplomático se ofrecía, caso de que Alemania estuviera conforme, a mediar en negociaciones con el Gobierno americano sobre la declaración de la zona prohibida, porque con ello podría minorarse el peligro de una guerra entre Alemania y América.

Al Gobierno suizo se le rogó entonces que notificara a su representante en Washington que Alemania estaba dispuesta a negociar con América, siempre que subsistiera el aislamiento comercial contra los enemigos de Alemania.

Como se comprenderá, Alemania únicamente hubiera podido mostrarse conforme a entrar en tales negociaciones con la condición de que antes había de quedar restablecidas las relaciones diplomáticas germanoamericanas.

Por consiguiente, el aislamiento ultramarino decretado con la guerra submarina, extremada, sobre los enemigos de Alemania no se hubiera disminuido bajo ningún concepto aun cuando las relaciones diplomáticas con América se hubieran restablecido.

En la contestación al ministro suizo en Washington se hizo esto constar, desde luego, con toda claridad.

El trabajo en los arsenales ingleses.—Patriotismo de los marinos mercantes.

LONDRES 16.—Sir Leo Chiozza Money declaró ayer en el Parlamento que trabajaban en los arsenales 14,000 hombres más que al estallar la guerra.

Como ejemplo de lo que la marinería mercante inglesa realiza diariamente, dijo que hace pocos días fue hundido por un submarino un buque, de cuya tripulación se salvaron 21 en botes abiertos, en los que permanecieron diez horas, ante un tiempo infernal y sin ropas apenas; al desembarcar y llegar a Londres, lo primero que hicieron fue dirigirse a las oficinas de los navieros y firmar un contrato para embarcar de nuevo inmediatamente.—Dabor.

La guerra submarina.—Los fletes y el tráfico.—Cálculos de «Le Temps».

PARIS 16.—«Le Temps», después de declarar que el término medio de entradas y salidas de navios no ha disminuido desde la intensificación de las operaciones de los submarinos, siendo éstas mayores de cien diarias, estudia, mediante documentos, en qué proporción dependen los aliados de los neutrales en cuanto respecta a los transportes marítimos.

Demuestra «Le Temps» que esta proporción no pasa de ser un apoyo secundario, pues el agente principal del abastecimiento de los aliados está constituido por sus flotas mercantes.

En Agosto de 1916 el material naval de vapores aliados, incluso el Japon, formaba un total de 26,235,149 toneladas; de ellas correspondían a Inglaterra sola 19,350,882, cifra que representa el 63 por 100 de sus medios de transporte marítimo; material enorme que nunca se empleó totalmente.

Estas cifras demuestran que los neutrales dependen de los aliados. En efecto, la totalidad de los neutrales, América, Asia y África, poseen el 25,7 por 100 del tonelaje mundial.

De estas cifras los neutrales europeos tienen el 16,3 por 100, y los neutrales de América, excepto los Estados Unidos, cuya Marina a vapor pasa de tres millones de toneladas, disponen de menos de un millón de toneladas, cifra infinitamente inferior a sus necesidades.

Teniendo en cuenta las requisas militares, que representan aproximadamente la tercera parte del total del material de los aliados, que es poco más o menos el 42 por 100 del tonelaje mundial, se puede decir que los aliados tienen asegurado su abastecimiento.

«Le Temps» agrega: «Es evidente que los neutrales sufrirán con la guerra submarina; pero ahora viene bien el proverbio egoísta de que: «La caridad bien ordenada comienza por uno mismo», y se debe aplicar.»

Termina el diario diciendo:

«Si los neutrales sufriesen muchas privaciones por falta de material de transporte, tomando la medida de emplear los navios alemanes y austriacos inmovilizados en sus puertos, y que representan un número de 1,432 vapores, con toneladas 4,400,000, o sea el 10 por 100 del tonelaje mundial, llegarían a suplir la falta de vapores.—Mar.»

Juicios del «Times».

LONDRES 16.—El corresponsal marítimo de «The Times» publica un artículo estudiando el aumento de los fletes de la Marina mercante neutral, y especialmente trata de la nueva tarifa aplicable a los buques neutrales que transportan carbón entre los puertos de Inglaterra, Francia e Italia.

La tarifa aplicable a los navios que transportan carbón a los puertos italianos es actualmente 105 chelines por tonelada; pero como estos vapores pueden además cobrar el mineral que traen a Inglaterra, y cuyos fletes actual de ser elevados a 70 chelines por tonelada, cada viaje de ida y vuelta les reporta 175 chelines por tonelada.

El escritor demuestra que un vapor de 3,500 toneladas, que puede transportar aproximadamente 6,000 toneladas de carbón, después del pago de los gastos, que son por término medio 95 chelines por tonelada, ganará, poco más o menos, cerca de 21,000 libras esterlinas en cincuenta y cinco días, o sea 130,000 por año. Si los seguros de los fletes se pagaran por la antigua tasa, el excedente actual se elevaría a miles de libras.

Los seguros contra los riesgos eran hasta ahora una cuestión seria para los neutrales; pero la nueva tarifa mejora muchísimo su situación a este respecto.

Estas nuevas tarifas no son aplicables a los vapores ingleses, y los neutrales ganan, como se demuestra anteriormente, quince veces más que los armadores ingleses, los cuales nunca se han quejado de estas diferencias desfavorables para ellos.

Con esto la situación de los neutros se refuerza de este modo todos los días, y serán rechazados amplíamente y definitivamente, así como en el futuro, por los inconvenientes que actualmente pueden encontrarse.—Dabor.

La protesta del Brasil.

GINEBRA 16.—Dicen de Viena que el encargado de Negocios del Brasil ha entregado al ministro de Negocios Extranjeros la Nota siguiente:

«Acabo de recibir la orden de declarar a V. E. que el Gobierno del Brasil desea de manera absoluta que las relaciones de neutralidad entre ese país y las naciones amigas no sufran ningún cambio hasta el fin de la guerra.

Las declaraciones inesperadas que acaba de recibir el Gobierno federal brasileño, o sea el anuncio del bloqueo extendido a los países con los cuales el Brasil sostiene relaciones económicas muy activas, han producido, como puede suponerse, una profunda impresión.

En tales circunstancias, el Gobierno federal declara que no puede reconocer como efectivo el bloqueo que acaba de ser decretado repentinamente, tanto por los medios que se avisa han de emplearse, como por la extensión que ese bloqueo ha de alcanzar.

Además, casi ninguna limitación se hace, ni siquiera la del previo aviso a los buques neutrales, y se anuncia el empleo de todos los medios de combate.

Semejante bloqueo ni es regular ni es efectivo, sino contrario a los principios del Derecho y a las decisiones tomadas en vista de las operaciones militares de esa naturaleza.

El Gobierno brasileño, a pesar de su vivo y sincero deseo de salvar dificultades con las naciones amigas actualmente en guerra, estima que es de su deber protestar contra ese bloqueo.—C.

EN ESPAÑA

En Palma de Mallorca.—Un vapor español hundido.—Uno italiano torpedeado.

PALMA DE MALLORCA 16.—Procedente de Gijón, ha llegado el vapor español «Wenceslao», con cargamento de carbón para las fábricas de Palma; a 30 millas al Sur de Alicante fue detenido por un submarino austriaco, el cual revisó la documentación, dejándole seguir el viaje. Dicho submarino estuvo poco después al vapor italiano «Oceania», de 7,000 toneladas, bombardeándolo y hundiendo.

La tripulación, formada por 30 marineros, fue salvada por el «Wenceslao». El cargamento del buque italiano torpedeado consistía en 5,400 toneladas de trigo, que debían ser desembarcadas en Oneglia (Italia). La tripulación desembarcada está ileso.—Vives.

En Vigo.

VIGO 16.—El vapor español «Rius y Taulet» ha suspendido definitivamente su viaje, comenzando hoy a descargar 16,000 cajas de naranjas, limones y cebollas, que conducía para Inglaterra.

LOS EFECTOS DEL BLOQUEO

Desde el día 1 de Febrero hasta el día de ayer los barcos hundidos por los submarinos alemanes ascienden a 110.

En las listas de barcos hundidos, que publica la prensa de Londres y de París hallamos los siguientes, de que no ha dado cuenta el telegrama:

Ingleses: «Hana Larsen», de 1,300 toneladas; «Lullington», 2,816; «Bechire», 1,277; «Sallings», 300; «Duke of York», 150; «Inverness», 50, y «Benbow», 172.
Noruego, «Ida», 1,300.
Holandeses: «Marianna» y «Scheveningen», Griego, «Vasilisa Drogan», 1,400.
Sueco, «Boda».

Dicen de Stockholm que a causa de la intensa guerra submarina no se reciben en dicha ciudad periódicos ingleses desde el día 2 de este mes.

Telegrafían de Copenhague que cinco organizaciones marítimas, cuyos miembros comprenden todas las listas de tripulaciones, han acordado en sesión general exigir para los viajes a América e Inglaterra en las actuales circunstancias, en que los peligros del mar son mayores que nunca, que se doblen las cuotas de seguros de accidentes, así como los suplementos de guerra. También decidieron, en vista de los peligros que ocasionan las minas a la deriva, pedir los mismos suplementos de guerra y pagos de seguros de accidentes para la navegación nacional, vigentes hasta ahora sólo para el Mar del Norte.

De Amsterdam comunican que hasta el día 8 inclusive se habían recibido en el Lloyd noticias de 146 barcos que desde el día 1 habían sido hundidos o se habían perdido.

Las agencias inglesas dicen que han sido torpedeados y hundidos el vapor «Lamberti» y los pesqueros «Barnsley» y «Dale», todos ingleses.

Dicen de Londres:

«El ingeniero naval Grant ha hecho una interesante proposición con objeto de intensificar la construcción naval. Pretende que se pueden construir rápidamente buques de cemento armado. Parece que en Noruega se ha inaugurado ya este género de construcciones y que antesayer se hizo un remolcador de 1,000 toneladas construido de cemento armado.»

El ingeniero Grant sostiene que, sirviéndose de las armaduras de acero y revisándolo, las de cemento se podrán construir incluso grandes trasatlánticos, obteniéndose así una reducción enorme en la cantidad de acero necesario para las construcciones navales.

Dicen de Berlín:

«De seis vapores y tres veleros hundidos el día 12, con un total de 22,000 toneladas, cinco buques, con 13,000, conducían trigo; dos, con 1,700, pirita; uno, de 1,700, madera para minas, y dos, de 5,500, carbón. Además fue hundido en el mismo día otro vapor, de 3,000 toneladas, con un cargamento de 4,000 toneladas de carbón para Italia.»

Las subsistencias

(POR TELEGRAMA)

En Bilbao.

BILBAO 16.—La Junta de Subsistencias, presidida por el gobernador, después de larga discusión sobre las denuncias formuladas contra los comerciantes por haber elevado el precio de los artículos de primera necesidad sin autorización de la Junta, acordó imponer una multa de 1,000 pesetas, que elevará a 5,000, a los almacenistas de aceite, obligándolos a poner el tipo que tenían en día 3 de Enero, conforme a la Real orden dictada.—C.

En Valencia.

VALENCIA 16.—Se ha reunido la Comisión municipal de Subsistencias para ocuparse de la cuestión suscitada por la Unión Gremial y las Sociedades obreras en lo concerniente a la venta del pan y su aumento de precio.—Mario.

Trenes suprimidos en Valencia.

VALENCIA 16.—A causa de la escasez de carbón, que se deja sentir de un modo alarmante, desde mañana quedará suprimido el tren rápido a Alcoy. Sólo llegará hasta Játiba, y regresará a Valencia.

También se suprimirá el tren corto diario entre Valencia y Castellón.

Según se dice, las líneas de Silla a Cullera, Valencia a Bétera y Valencia a Liria, a pesar de ser de vía estrecha, suspenderán sus servicios por tiempo indefinido.—Mario.

LA GUERRA

LA SITUACIÓN MILITAR

En todos los frentes.

El generalísimo inglés Sir Haig ha hecho declaraciones que comentan todos los periódicos de las naciones en lucha. Ha manifestado que es indiferente que sean los aliados o los alemanes quienes tomen la iniciativa en el frente occidental, y ha expresado su confianza en la victoria. En opinión suya, este año será roto el frente germano, no en uno, sino en varios sectores, lo que permitirá la vuelta a la guerra de maniobra.

Crean en Francia muchos escritores, que Hindenburg va a reanudar la marcha sobre Calais, haciendo justicia así a los planes de su antecesor Falkenhayn.

El bloqueo submarino sin limitaciones será aplicado por una nueva tentativa de instalar baterías monstruosas en el litoral francobelga del Canal de la Mancha.

Continúan las escaramuzas y las acciones parciales en Oriente y Occidente. También se nota actividad en Macedonia, sobre todo en el segmento italiano (Z. Querda de Sarraï), donde los germanobúlgaros han atacado con escasos elementos.

Parece que la tregua invernal se aproxima a su fin. Pronto comenzará el período de las grandes operaciones.

F. R.

INFORMACIÓN TELEGRAFICA

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

Parte francés.

PARIS 15.—Comunicado oficial de las once de la noche:

«En Champagne dos golpes de mano ejecutados contra las trincheras alemanas, uno al Sur de Sainte-Marie-d'Arpy y el otro en el Oeste de la altura de Mesnil, nos han hecho coger 26 prisioneros, entre ellos un oficial.

La artillería enemiga, energicamente batida por la nuestra, ha bombardeado violentamente durante la tarde nuestras posiciones del sector de Maisons de Champagne.

En la orilla derecha del Mosa, lucha de artillería, bastante activa en las regiones de Hardaumont y Vaux.

Un intento de los alemanes contra uno de nuestros puestos avanzados de Bezonvaux ha fracasado ante nuestros tiros.

En Lonna nuestra artillería ejecutó tiros de destrucción eficaces contra las organizaciones enemigas de Longivny, Coincourt y Bezanges.

Un avión alemán fue derribado ayer hacia Beaumont (Mosa) por nuestros cañones especiales.

Parte belga.

EL HAVRE 15.—Comunicado belga: «Anoche fracasó bajo nuestro fuego de artillería y fusilería un intento de ataque enemigo, después de violento combato, contra nuestros puestos al Este de Pervyse.»

EN EL FRENTE RUSORRUMANO

Partes rusos.

PETROGRADO 15 (oficial).—Frente occidental.—Después de intensa preparación de artillería, efectuada en parte con granadas conteniendo productos químicos, los alemanes, en número de un batallón, atacaron nuestras líneas al Sur del lago Drisviaty, llegando a las trincheras rusas; pero por un enérgico contraataque nuestro fueron expulsados de ellas, y la situación quedó restablecida.

En la región de los pueblos de Semerka y Lescheniaty, al Sur del lago Vianevsky, los alemanes lanzaron gases envenenadores contra nuestras líneas, no habiéndose recibido aún el informe referente a las pérdidas sufridas por los efectos de los gases.

En la noche del 12 los alemanes tomaron la ofensiva contra nuestras posiciones al Norte del poblado de Kisselnie; pero fueron rechazados por nuestro fuego de detención.

Al Noroeste de Oleksinetz nuestros elementos, después de un encarnizado combate, ocuparon el hoyo de una mina volada por nosotros.

Frente rumano.—En la jornada del 12 los alemanes, después de fuerte preparación de artillería, atacaron con grandes fuerzas nuestras posiciones a ambos lados de la carretera de Jakobeni a Kimpolung, y después de una serie de obstinados ataques se apoderaron de una altura a cuatro verstas al Este de Jakobeni.

En el resto del frente fueron rechazados todos los ataques.

En la noche del 13 nuestras fuerzas dieron un enérgico contraataque, y después de encarnizada lucha, que duró toda aquella noche, fueron desalojados los alemanes de la altura ocupada, quedando restablecida la situación y cogiendo prisioneros a siete oficiales y 150 soldados.

Durante este combate fue muerto el comandante del regimiento, coronel Kos. sinenko.

Durante la jornada del 13, el enemigo, después de nutrido bombardeo, con fuerzas superiores en número a las nuestras, tomó la ofensiva a ambos lados de la carretera de Jakobeni a Kimpolung. Después de un tenacísimo combate, que duró todo el día, el enemigo se apoderó de dos alturas a cuatro verstas al Este de Jakobeni.

Nuestros elementos se replegaron en

una versta de terreno y ocuparon las al-
turas situadas a cinco verstas al Este
de Jakobov, donde se consolidaron.

En el resto del frente rumano sólo son
de señalar tiroteos entre patrullas de ex-
ploradores.

Frente del Cáucaso.—No ocurre nin-
guna novedad.

Aviación.—Nuestros dirigibles lanzaron
ayer bombas sobre la estación ferrovia-
ria de Reversk, al Este de Kovel, así
como sobre los depósitos instalados al
Norte de aquella estación.

Los aeroplanos enemigos lanzaron
bombas sobre la estación de Rodenpois,
al Este de Riga.

También lanzaron bombas sobre los
siguientes puntos: poblado de Lieven-
hoff, cerca de Friedrischtadt, ciudad de
Vileika, pueblo de Zvianfza, Norte del
Valeo Vignosov y Sur del poblado de Kis-
seine; sobre la estación de Radziviloff,
así como sobre la región al Sur de Bro-
dy; sobre la región de Riga, Sur de
Friedrischtadt y Oeste de Dvinsk.

Tres aeroplanos enemigos tuvieron que
descender por el fuego de nuestros ca-
ñones, cayendo en las líneas enemigas.

Al Este de Kovel, el capitán aviador
Kostrički libró seis combates con diri-
gibles alemanes.

PETROGRADO 15 (oficial).—En el
frente occidental, después de una prepa-
ración de artillería que duró más de dos
horas, el enemigo atacó a nuestros ele-
mentos en la región del pueblo de Kab-
arovo, a 25 kilómetros al Sudeste de Zo-
lotchaf, y según los últimos informes el
combate continúa encarnizado en dicha
región.

En los Cárpatos las grandes nevadas
interrompen todo movimiento.

En el frente rumano, ningún cambio
que señalar.

En el frente del Cáucaso la situación
sigue lo mismo.

Aviación.—El aviador francés Revel-
tisse derribó un aeroplano alemán, que
cayó en nuestras líneas al Sudeste de
Byriat. Los dos pilotos se mataron en su
caída.

LA GUERRA EN EL AIRE

Combate aéreo.

LONDRES 15.—En el Mediterráneo
oriental, en la mañana del 12 uno de
nuestros aeroplanos fue derribado por un
«fokker». El piloto y sus ayudantes fue-
ron apresados, después de haber incendi-
ado su aparato. Un segundo «fokker»
que entró en combate fue destruido por
otro aparato nuestro.

Un «albatros» derribado.

MILAN 15.—Ha sido derribado, des-
pués de largo combate con aparatos
italianos, un «albatros» austriaco que vo-
laba sobre Udina.

Los dos pilotos, que fueron cogidos
prisioneros, resultaron gravemente heri-
dos.

Uno de ellos es el conde de Sier-
menski.—C.

VARIAS NOTICIAS

Revista regia.

LONDRES 15.—El Rey ha pasado
revista de inspección, en el Palacio de
Buckingham, a las ametralladoras y es-
cuadrillas de aeroplanos ofrecidas por los
jefes y poblaciones de Rajputana y Aj-
mer (India).

En cada ametralladora van inscriptos
los nombres de los donantes.—Dabor.

La explosión de Neuville.—Muertos y
heridos.

PARIS 16.—Dicen sobre el siniestro
de Neuville:
«La fábrica de pólvora de Neuville-sur-
Saone, a diez kilómetros de Lyon, ha
quedado destruida después de varias ex-
plosiones provocadas por un incendio que
se declaró ayer mañana, a las diez y
cuarenta y cinco».

Trescientos obreros trabajaban en
aquel momento en sus talleres.

El número de muertos no está todavía
comprobado.

Diez de los heridos están en estado
desesperado.

Los daños materiales causados en la
población son importantes.

No han podido saberse las causas del
incendio.

Dicen de Lyon que las sucesivas ex-
plosiones impidieron la extinción del si-
niestro.

El fuego ha sido dominado, y se ha
empezado el descombro.—Mar.

Más explosiones en Inglaterra.

LONDRES 16.—Una explosión ha
destruido la fábrica de municiones de
Yorkshire.

Muchos edificios de las inmediaciones
han sufrido graves daños.

No hubo víctimas.

Un enorme gasómetro de Glasgow
hizo explosión, y ocasionó incendios en
muchas casas de los alrededores; tam-
poco hubo desgracias personales.—Dabor.

Misión española en Berlín.

BERLIN 16.—En la mañana de ayer
llegó a Berlín la Misión militar española,
compuesta del teniente general don
Luis de Santiago, teniente coronel don
Carlos de los Monteros, capitán D. Pe-
dro Maluenda, y D. José Gener.

Se hospedaron en el Hotel Adlon, en ca-
lidad de huéspedes de la Municipalidad.

La exportación de aceites

Los fabricantes de jabón nos remiten
la siguiente carta:
«Señor director de DIARIO UNIVERSAL.

Distinguido señor: Los que suscriben,
fabricantes de jabón en esta corte, tienen
el honor de participar a usted que han
elevado una instancia al excelentísimo se-
ñor ministro de Hacienda suplicándole
prohiba la exportación de aceites y mate-
rias grasas, como asimismo las sales de
sosa, tan indispensables para la fabrica-
ción de jabones, en vista de la continua
alza de estas primeras materias, y que de
seguir como hasta ahora nos obligaría a

cerrar nuestras fábricas, puesto que el pú-
blico no había de admitir los productos
a los precios que necesariamente habrí-
amos de fijarnos.

Baste saber que el aceite especial para
esta fabricación se está exportando en tal
cantidad, que ha duplicado su precio-
coste desde un año a esta parte.

Nos permitimos, pues, solicitar su valio-
sísima ayuda en este asunto, no solamente
por ser el jabón artículo de primera ne-
cesidad, sino porque cuanto más se ele-
ven los precios tanto más ha de disminu-
ir el consumo, padeciendo con tal motivo la
higiene del vecindario y exponiéndolo a
sus naturales y lamentables consecuen-
cias.

Le anticipamos por ello las más expre-
sas gracias y nos ofrecemos a sus órde-
nes, atentos y seguros servidores, que es-
trechan su mano, La Comisión.

Madrid, Febrero 1917.»

TEATRO REAL

Otra «Mano».

Cuando en una de las primeras funcio-
nes de la temporada actual (famosa «Ma-
non»), echamos muy de menos a Rosina
Storchio, la Manon ideal que en aquellas
temporadas, más prósperas, en que el Real
recobraba su brillo, un poco empañado
por entonces, hizo con Anselmi, favorito
de nuestro público, la ópera de Mas-
senet.

Los aficionados al Real tuvieron sin
duda la misma sensación que nosotros, y
así anoche el «débüt» de la Storchio dio a
la Empresa la mejor entrada de la tem-
porada actual.

La expectación era, pues, grande, y la
gran artista no la defraudó: viene mejor-
ado que se fué con los mismos medios y
el mismo arte y más dominadora aún de
la escena. Schipa, que en las representa-
ciones anteriores parecía un coloso, no
resultaba ayer tanto, ni mucho menos.

Rosina Storchio hizo suyo al público, que,
sobre todo en las frases cálidas del acto de
San Sulpicio, la aclamó como Manon su-
prema.

La novedad de ayer fué que la Storchio
cantó la página de «Cours la Reine» (in-
tercalada en el acto del hotel), y la cantó
maravillosamente.

La noche fué, pues, de triunfo com-
pleto, y el público pensaba ya en la admi-
rable «Butterfly» que seguramente oir-
mos.

crus son de oro esmaltado, y están guarni-
das de brillantes.

Después habló el Sr. Morote, felicitándose
de que el primer acto a que asistía en el
Círculo del Liceo fuese el de un homenaje
al alcalde, marqués de Olérdola; brindando
por éste, considerando que así brindaba por
nuestra ciudad.

Profundamente emocionado, se levantó a
hablar el marqués de Olérdola, quien agraci-
ado el obsequio, declaró que lo aceptaba
con tanta más gratitud cuanto que el Círculo
del Liceo puede decirse que representa
a Barcelona, porque inspira todos sus actos
en el interés de esta ciudad.

Añadió que sus deberes de alcalde no le
han impedido continuar siendo un amigo y
un consocio más del Círculo, al que seguirá
concurriendo cuando abandone el cargo.

Y terminó brindando por el Círculo del
Liceo y por S. M. el Rey, en cuyo honor
dijo un viva, que fué contestado por todos
los presentes puestos en pie.

Del Gobierno civil.

Anoche reunió en su despacho el goberna-
dor civil a los jefes de las Compañías de fe-
rrocarriles del Norte y Madrid a Zaragoza
y a Alicante, y a una Comisión de importa-
dores de patatas, a fin de tratar del pleito
de los transportes.

Dijo el Sr. Morote que se había llegado
a una solución eficaz para ordenar la expor-
tación de patatas desde la Rioja, Aragón
y varios puntos de Barcelona, a fin de abas-
tecer estos mercados.

Los precios a que se siguen cotizando las
patatas, según los datos oficiales, es de
18,50 pesetas los cien kilos y de 20 céntimos
el kilo.

Manifestó también el gobernador que por
haber quedado desde ayer abierto a la funci-
onación para toda clase de mercancías el
muelle de la estación del Norte se obtendrá
en adelante la descomulgación de material de
la línea y quedarán conjuradas todas las di-
ficultades que se ofrecían al comercio de
Manresa para comunicarse con Barcelona.

«Yo creo—terminó diciendo—que el co-
mercio podría contribuir mucho a facilitar
los servicios de transportes y activarlos, y
de ello todos saldrían gananciosos.»

De viaje.

Saló en el expreso de anoche para ésa
el coronel de la Guardia civil Sr. Aldir.

Llegaron anoche de Madrid el senador
Sr. Soler y March y el diputado a Cortes
Sr. Codorniu.

Salieron en el expreso de Francia el con-
de de Torroella de Montgrí y D. Carlos
Muntadas.—Zaragoza.

Tribunales

El paro de los oficiales de Relatorias:
asunto terminado.—La Audiencia, a Al-
calá.—Enfermo distinguido.

Ayer tarde a última hora, mucho después
de terminadas las horas de audiencia, se
supo que el personal de las Secretarías ju-
diciales había resuelto no seguir trabajando,
como hasta ahora lo venían haciendo, en el
céntrico edificio de la calle del Amor de Dios
en que hasta hace pocos días funcionaba la
Audiencia.

La causa de tal resolución, según los intere-
sados es el haber ratificado el arquitecto
oficial el peligroso estado del palacio de los
Fischer.

Para recoger lo que hubiera de cierto en
tal aserción, fuimos a la calle del Amor de
Dios, donde nos acercamos con el señor se-
cretario de gobierno, Sr. Molina Candelero.
Este nos confirmó el paro de los oficiales de
las distintas Secretarías; añadiendo que había
coincidido con la resolución presidencial de
cortar la luz en todas aquellas dependencias
que no fueran indispensables (como portería
y local de la Guardia civil), ya que oficial-
mente la Audiencia no funciona en el peli-
groso edificio.

En sesión del competente secretario de go-
bierno, donde se instalaron los servicios de
las diferentes Secretarías es en la Casa de
Canónigos.

Acto continuo nos trasladamos al local de
los Juzgados, y en él pudimos recoger una
interesante información.

El conde de Santa Engracia, subsecretario
del Ministerio de Gracia y Justicia, precau-
pándose, como en él es costumbre, de cuanto
con la mejor administración de los asuntos se
relaciona, había estado girando una visita a
las Secretarías de los Juzgados de primera
instancia, a fin de resolver el problema que
el paro de los empleados de las de la Audiencia
planteaba.

El resultado de la inspección fué satisfac-
torio, pues quedó acordado—y esto corrobora
la impresión que nos expusiera D. José
Molina Candelero—que en el patio acubila-
do y habitaciones de los Escabinos, hay
algunos de éstos que ocupan desahogado el
sitio necesario para el despacho de los
asuntos de la Audiencia. Al efecto en la se-
mana entrante será firmada por el ministro
la correspondiente Real orden.

Esta decisión oficial hace creer que la pro-
visionalísima instalación de las Salas de jus-
ticia y sus dependencias en el local de los
Juzgados continuará de modo indefinido
hasta la reconstrucción de la planta baja de
las Salas.

—Por la superioridad ha sido acordada
la marcha de la Sección cuarta a la vecina
ciudad de Alcalá de Henares, para celebrar
los Jurados correspondientes del presente
cuatrimestre. Probablemente será la ausencia
corta, y se verificará a primeros del próximo
Marzo.

Hace unos días no concurre a su despacho
oficial el presidente de la territorial, señor
Ortega Morcén. La causa es el tener enfer-
mo de gravedad a su anciano padre, al que
deseamos pronto restablecimiento.

El hambre como atornante.

Una sentencia muy interesante acaba de
ser pronunciada por la Sección primera de
lo Criminal de esta Audiencia.

Un sujeto introdujo en un corral y se
apoderó de unos pavos. Para conseguir tal
fin saltó la tapia que lo resguardaba, valiéndose
para ello de una escalera portátil.

Las aves fueron tasadas en 40 pesetas, y su
autor, detenido y procesado.

En el acto de la vista el Ministerio fiscal
consideró el hecho como delito de robo, y to-
mo culpable del tal acto al procesado.

El Jurado, en el veredicto, de modo indubi-
table afirma, en su respuesta tercera, que no
existencia del delito de robo y sí del de hurto
superior a diez pesetas e inferior a ciento,
con la agravante 2.ª del Código penal, por
haber entrado el acusado por vía no destina-
da al efecto, y la Sala, al sentenciar, ya
unos meses condecorados delitos al ponce,
Sr. González Ruiz, presidente de la Sala y
de la Audiencia provincial, hace declarar que,
por su orientación humanitaria y porque
rompen con arcaicos principios jurídicos,
merecen ser conocidas.

Niega la Sección de Derecho el escalonamien-
to como inherente al robo, afirmando la po-
sibilidad de que aquél exista en todo hecho
criminal en el cual para ejecutarlo entra el
culpable por vía que no sea destinada a ese
fin. Aplicando tal criterio al caso a semen-

tar, dicen los magistrados de la Sección pri-
mera que ello es lo que ocurrió en el presen-
te caso, siempre que se facilitase a los veci-
nos de aquel pueblo el transportarlos a
Madrid.

El empréstito municipal.

Después de conferenciar con el alcalde
cobre la solución de la crisis de trabajo
planteada en la corte, visitaron al goberna-
dor civil los diputados por Madrid señ-
ores Castroviejo, conde de Santa Engracia,
Alesanco, Setuain y Conde y Luque, en
unión de varios representantes de la Casa
del Pueblo, para rogarle resolviese a la po-
sible brevedad el proyecto de empréstito mu-
nicipal aprobado por el Ayuntamiento, con
el fin de que al realizarse las obras que
existen proyectadas pueda darse colocación
a muchos obreros.

El Sr. Roselló les prometió hacer todo
a la posible brevedad, significándoles no po-
día haberse hecho antes por los recursos
presentados contra el mismo, entre los que
figura uno entablado por la Casa del Pue-
blo.

«Tal recurso—dijo el gobernador a los
comitantes—ha dado motivo para la in-
versión de algún tiempo, por haber tenido
que justificar su personalidad los señores
que lo suscribían.»

Octavio Mirbeau

(POR TELEGRAMA)

PARIS 16.—Ha fallecido el notable es-
critor y periodista Octavio Mirbeau.

Era autor de varias novelas y de algu-
nas obras de teatro, entre las que la
que mayor reputación le dió fué «Les
affaires sont les affaires», y la que más
ruido hizo «Le foyer», escrita en colabo-
ración con M. Nathauson.

Una herencia de 20 millones de pesas

La prensa de Santander comenta el
siguiente curioso asunto:

En 15 de Abril de 1800 nació Juan
García del Barrio, en Aradillo, pueblo
enclavado en Las Costeras. Era hijo de
los vecinos de Aradillo Angel García del
Barrio y Josefina García del Barrio.

Juan García del Barrio se casó, en el
pueblo de Cañada, con Manuela Ruiz,
natural de Salces, y casado marchó al
Perú, donde llegó a poseer una gran for-
tuna, al morir fué calculada en 20
millones de soles (moneda equivalente al
peso), y poseía predios enormes, entre
los que se contaba una finca, situada en
Arequipa (Perú), que media veinte leguas
de largo por seis de ancho, y que le pro-
ducía 12.000 pesetas de renta diaria.

Ahora se ha publicado en el Perú el
anuncio llamando a los herederos del
García del Barrio, y todos los García y
los Barrio que existen en Aradillo y
Campos se apresuran a pedir noticias al
Perú, por si aquel millonario fuese pa-
riente suyo.

CASA REAL

SS. MM. las Reinas doña Victoria y
doña Cristina han estado esta tarde to-
mando el té en casa de la duquesa de Fer-
nán-Núñez.

Después de comer asistirán hoy Sus
Majestades las Reinas a un concierto que
se dará en los salones del regio Alcázar.

Mañana hará su primera guardia como
dama de S. M. la Reina la duquesa de
Parcent.

Ayuntamiento

Reposo de pan.

Según manifestaciones del alcalde, esta
mañana se llevó a cabo un reposo general
de pan en todos los distritos, habiéndose
decomisado cantidades insignificantes de este
artículo, por faltas en el kilo de 15 y 20
gramos.

Aludiendo al escaso pan de barra que se
expende, agregó el duque de Almodóvar
del Valle sus deseos de que se fabricase mayor
cantidad, habiéndose dirigido a los labo-
radores en distintas ocasiones recomen-
dándole.

Agregó que no pueda obligarlos a ello, te-
niendo únicamente el derecho a exigirles
que fabriquen de piezas al peso las dos
terceras partes de la cantidad de pan que
se elabora en Madrid.

Las subsistencias.

Los concejales representantes de las di-
versas mineras que integran el Ayunta-
miento se han dirigido al alcalde en su
peticia de que acuerde celebrar una sesión
extraordinaria para tratar del problema de
las subsistencias.

El duque de Almodóvar, accediendo a tales
deseos, ha dispuesto que se celebre el
sábado de la semana próxima, determinan-
do no se verifique antes a causa de la man-
cha de los ediles en los primeros días de
la semana próxima con ocasión de las fiestas
de Carnaval.

La crisis obrera.

Una Comisión de diputados a Cortes por
Madrid y representantes de la Casa del
Pueblo estuvo a significar al alcalde sus
deseos de que se solucionen por el Ayunta-
miento la crisis de trabajo que existe en
la actualidad.

El duque de Almodóvar recibió atenta-
mente las quejas de los peticionarios, a
quienes manifestó la conveniencia de que
fuere aprobado el proyecto de empréstito
municipal que facilitase trabajo, aliviando
la crisis obrera, pues el Ayuntamiento es
recaudador de momento de recursos para tal fin.

La viruela.

Según informes remitidos por el Labora-
torio Municipal, en la presente semana
existen en Madrid tan sólo dos enfermos
de viruela.

El horario de los tranvías.

Manifestó D. Martín Rosales que se ha
dirigido a la Compañía de tranvías para
que cumpla con toda escrupulosidad el ho-
rario marcado para la salida de tales ve-
hículos; estando dispuesto a proceder con
energía en el caso de no ser atendido.

La Junta provincial de Subsistencias.

Con referencia a la reunión que celebra-
rá esta tarde la Junta provincial de Sub-
sistencias, dijo el alcalde que en ella se
acordará contestar a la Junta Central en
el sentido de que los harinosos habían con-
tenido en dar las harinas al precio de ta-
ra; expresando por lo que respecta al tra-
go que no cabía hacer indicación alguna
acerca de ello por no haber existencias en
Madrid para que fuesen objeto de incauta-
ción.

GOBIERNO CIVIL

Los hijos y las harinas.

Esta tarde se reunió, en el Gobierno ci-
vil, la Junta provincial de Subsistencias para
acordar la contestación que se haya de
dar a una comunicación de la Junta Cen-
tral en que se pide se manifiesten las ges-
tiones realizadas al objeto de obtener vo-
luntariamente a los precios de lista los tri-
gos y las harinas existentes en Madrid.

Algo le había comunicado podían disponer
de 50.000 kilos de trigo a los precios de
lista, siempre que se facilitase a los veci-
nos de aquel pueblo el transportarlos a
Madrid.

El empréstito municipal.

Después de conferenciar con el alcalde
cobre la solución de la crisis de trabajo
planteada en la corte, visitaron al goberna-
dor civil los diputados por Madrid señ-
ores Castroviejo, conde de Santa Engracia,
Alesanco, Setuain y Conde y Luque, en
unión de varios representantes de la Casa
del Pueblo, para rogarle resolviese a la po-
sible brevedad el proyecto de empréstito mu-
nicipal aprobado por el Ayuntamiento, con
el fin de que al realizarse las obras que
existen proyectadas pueda darse colocación
a muchos obreros.

El Sr. Roselló les prometió hacer todo
a la posible brevedad, significándoles no po-
día haberse hecho antes por los recursos
presentados contra el mismo, entre los que
figura uno entablado por la Casa del Pue-
blo.

«Tal recurso—dijo el gobernador a los
comitantes—ha dado motivo para la in-
versión de algún tiempo, por haber tenido
que justificar su personalidad los señores
que lo suscribían.»

Octavio Mirbeau

(POR TELEGRAMA)

PARIS 16.—Ha fallecido el notable es-
critor y periodista Octavio Mirbeau.

Era autor de varias novelas y de algu-
nas obras de teatro, entre las que la
que mayor reputación le dió fué «Les
affaires sont les affaires», y la que más
ruido hizo «Le foyer», escrita en colabo-
ración con M. Nathauson.

Una herencia de 20 millones de pesas

La prensa de Santander comenta el
siguiente curioso asunto:

En 15 de Abril de 1800 nació Juan
García del Barrio, en Aradillo, pueblo
enclavado en Las Costeras. Era hijo de
los vecinos de Aradillo Angel García del
Barrio y Josefina García del Barrio.

Juan García del Barrio se casó, en el
pueblo de Cañada, con Manuela Ruiz,
natural de Salces, y casado marchó al
Perú, donde llegó a poseer una gran for-
tuna, al morir fué calculada en 20
millones de soles (moneda equivalente al
peso), y poseía predios enormes, entre
los que se contaba una finca, situada en
Arequipa (Perú), que media veinte leguas
de largo por seis de ancho, y que le pro-
ducía 12.000 pesetas de renta diaria.

Ahora se ha publicado en el Perú el
anuncio llamando a los herederos del
García del Barrio, y todos los García y
los Barrio que existen en Aradillo y
Campos se apresuran a pedir noticias al
Perú, por si aquel millonario fuese pa-
riente suyo.

CASA REAL

SS. MM. las Reinas doña Victoria y
doña Cristina han estado esta tarde to-
mando el té en casa de la duquesa de Fer-
nán-Núñez.

Después de comer asistirán hoy Sus
Majestades las Reinas a un concierto que
se dará en los salones del regio Alcázar.

Mañana hará su primera guardia como
dama de S. M. la Reina la duquesa de
Parcent.

Ayuntamiento

Reposo de pan.

Según manifestaciones del alcalde, esta
mañana se llevó a cabo un reposo general
de pan en todos los distritos, habiéndose
decomisado cantidades insignificantes de este
artículo, por faltas en el kilo de 15 y 20
gramos.

Aludiendo al escaso pan de barra que se
expende, agregó el duque de Almodóvar
del Valle sus deseos de que se fabricase mayor
cantidad, habiéndose dirigido a los labo-
radores en distintas ocasiones recomen-
dándole.

Agregó que no pueda obligarlos a ello, te-
niendo únicamente el derecho a exigirles
que fabriquen de piezas al peso las dos
terceras partes de la cantidad de pan que
se elabora en Madrid.

Las subsistencias.

Los concejales representantes de las di-
versas mineras que integran el Ayunta-
miento se han dirigido al alcalde en su
peticia de que acuerde celebrar una sesión
extraordinaria para tratar del problema de
las subsistencias.

El duque de Almodóvar, accediendo a tales
deseos, ha dispuesto que se celebre el
sábado de la semana próxima, determinan-
do no se verifique antes a causa de la man-
cha de los ediles en los primeros días de
la semana próxima con ocasión de las fiestas
de Carnaval.

La crisis obrera.

Una Comisión de diputados a Cortes por
Madrid y representantes de la Casa del
Pueblo estuvo a significar al alcalde sus
deseos de que se solucionen por el Ayunta-
miento la crisis de trabajo que existe en
la actualidad.

El duque de Almodóvar recibió atenta-
mente las quejas de los peticionarios, a
quienes manifestó la conveniencia de que
fuere aprobado el proyecto de empréstito
municipal que facilitase trabajo, aliviando
la crisis obrera, pues el Ayuntamiento es
recaudador de momento de recursos para tal fin.

La viruela.

Según informes remitidos por el Labora-
torio Municipal, en la presente semana
existen en Madrid tan sólo dos enfermos
de viruela.

El horario de los tranvías.

Manifestó D. Martín Rosales que se ha
dirigido a la Compañía de tranvías para
que cumpla con toda escrupulosidad el ho-
rario marcado para la salida de tales ve-
hículos; estando dispuesto a proceder con
energía en el caso de no ser atendido.

La Junta provincial de Subsistencias.

Con referencia a la reunión que celebra-
rá esta tarde la Junta provincial de Sub-
sistencias, dijo el alcalde que en ella se
acordará contestar a la Junta Central en
el sentido de que los harinosos habían con-
tenido en dar las harinas al precio de ta-
ra; expresando por lo que respecta al tra-
go que no cabía hacer indicación alguna
acerca de ello por no haber existencias en
Madrid para que fuesen objeto de incauta-
ción.

GOBIERNO CIVIL

Los hijos y las harinas.

El Sr. LERROUX anuncia una interrupción del ministro de Estado sobre el llamado Pío, denunciando irreflexivamente a los señores por el gobernador general de aquellas islas, por el gobernador general de las islas.

El jefe de la minoría radical detalla su denuncia diciendo que se cometen verdaderos despojos.

Después la remisión de varios expedientes relacionados con los hechos que denuncia.

El Sr. GIMENO dice que pedirá los datos necesarios para poder juzgar con conocimiento de causa.

Defiende la gestión del gobernador, señor Barceva, quien hasta ahora merece por completo la confianza del Gobierno.

Dice que está dispuesto a hacer justicia en todo caso.

Rectifica brevemente ambos oradores.

El ministro de la GUERRA cree traer a la Cámara el expediente incoado en virtud de las denuncias hechas por el Sr. Domingo sobre supuestos abusos cometidos por ciertas autoridades militares de África, tan pronto como esté terminado por completo.

El Sr. LERROUX denuncia el mal estado de los cables empleados para subir y bajar las jaulas a los pozos de las minas de Almadén.

Trata después de su proposición de ley suprimiendo el departamento de los empleados del Estado, y dice que se propone insistir en su propósito, por estimar se trata de una obra de justicia.

Se queja del espectáculo que está dando la Cámara al discutir el proyecto de ferrocarriles, y pregunta al Gobierno si va a ser aprobado este proyecto sin respetar los derechos de nadie, porque parece que no están todos los miembros del Gabinete conformes.

Barceva—dice que se dejó al ministro de Fomento encargado de las checas.

(Risas.) El Sr. La Cierva sonríe y da las gracias con el ademán al Sr. Lerroux.

En todo caso—dice el Sr. Lerroux—, se trataría de fieras parlamentarias; y bien tiene su señoría merecido el calificativo, faldas los portentosas facultades de resistencia que ha demostrado para el combate. (Nuevas risas.)

El ministro de la GOBERNACION declara que los distintos ministros se reparten turnos para los debates, y que éste y no otro es el motivo de estar sólo con frecuencia en el banco azul.

Por lo demás, en el Gobierno hay unanimidad de pareceres. Lo que no podemos hacer es limitar los derechos de los diputados que estiman conveniente discutir detenidamente el proyecto con intención de mejorarlo.

La marqués de CAMPOS formula un ruego relacionado con la importación de azúcar.

El ministro de ESTADO le contesta diciendo que se hacen gestiones para satisfacer el deseo de necesidad. La guerra actual—dice—ha traído complicaciones hasta a los que, como nosotros, tuvimos la fortuna de comprender un camino relacionado con la neutralidad en Agosto de 1914, camino del que no pensamos salir. Descuide el señor marqués de Camps, que el Gobierno se preocupa y trabaja para defender los intereses de los agricultores españoles.

El Sr. RAMOS formula un ruego de interés local.

El Sr. BARCIA trata de la falta de abonos, y excita el celo del Gobierno para que se intensifique la explotación de los yacimientos de azúcar y potasa que existen en España.

Proposición incidental.

Se da lectura de una proposición en la que se pide que, una vez legalizada la situación económica, acuerde la Cámara si la llegada del momento de entablar un debate sobre la política de España en Marruecos y la general del Gobierno ante las circunstancias actuales.

La proposición está firmada por los señores Rodés, Barceva, Domínguez Arévalo, Lomongo, Cambó y otros.

El presidente de la CÁMARA dice que desde luego puede ser apoyada la proposición; pero que no encontrará en la Cámara el jefe del Gobierno, que es el único que podía contestar, estima conveniente que el Sr. Rodés deje el usar de la palabra para la sesión de mañana.

El Sr. RODES se aviene desde luego a las indicaciones de la presidencia, y seguidamente se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se suspende la sesión por pasar el Congreso a reunirse en Secciones. En las cinco y media se reanuda la sesión, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

A las cinco y media se reanuda la sesión, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

(En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia y Fomento.)

El Sr. CASCON Y MARIN defiende una proposición de ley dictando reglas para la interposición de recursos gubernativos y de nulidad.

El Sr. GINER DE LOS RÍOS: ¿Nosotros que culpa tenemos?

El Sr. LA CIERVA: Su señoría, como todos, su señoría se ha ocupado de defender otros intereses, como son los relacionados con instrucción pública, y mereced a su acertada gestión se ha dado un paso de gigante en este sentido. ¿Por qué no se trabajó igualmente en estas otras cuestiones, no menos importantes?

Continúa leyendo datos que demuestran que el costo de las obras hechas en ferrocarriles por administración es más barato que el promedio de las ejecutadas por otros procedimientos.

También lee datos del ferrocarril de Medina de Rioseco, hecho conforme a la ley de secundarios, y deduce que el costo de las excavaciones, en tierra dura, roca y mampostería, excede al costo medio de la misma clase de obras en cantidades que varían entre el 120 por 100 y el 200 por 100.

(Continúa la sesión. La Cámara, regularmente animada.)

Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión de ayer del Senado, después de rectificar el marqués de Mochales, le contestó, por la Comisión, el

marqués de Pilares, haciendo algunas aclaraciones.

Rectificó luego el Sr. Rodríguez, diciendo que el ministro de Hacienda no había contestado con claridad a su discurso del día anterior.

A su juicio, contra el del ministro de Hacienda, los gobernantes, y especialmente los que manejan las cuestiones arancelarias y económicas, tienen que ser consecuentes con sus ideas y su doctrina, porque se va a bancarrotar con una determinación, significación, y falta a ella cambiando de criterio es defraudar la esperanza de los que creyeron que realizaría su programa.

Ultimamente, entiendo que en el proyecto se ha realizado un injerto peligroso por la tolerante colaboración de algunas minorías.

El Sr. Alba recuerda al Sr. Rodríguez que los injertos generalmente sirven para desarrollar el árbol o la planta injertada, mejorándola.

En modo que si con este injerto ha mejorado el proyecto, cada minuto estará más satisfecho de la colaboración de las minorías.

Combate el criterio, único e inmutable, del impugnador acerca de las doctrinas económicas.

El Sr. Rodríguez no se ha significado nunca como radical en materias económicas y arancelarias.

Un buen día el Sr. Canalejas tuvo la iniciativa de suprimir los Consumos, y llevó el ministro de Hacienda a su señoría.

Desde entonces su señoría tiene siempre preparado el caballo a la puerta y la lanza al alcance de la mano.

Y en cuanto alguien pretende desferir el cinturón económico de los Consumos, el señor Rodríguez monta sobre Rocinante y arremete contra nosotros despidiéndose.

Reñota otros extremos de la rectificación del Sr. Rodríguez, y termina asegurando que serán discutidos todos los proyectos que ha presentado al Sr. Rodríguez.

Después de algunas rectificaciones, de varios oradores se pasó a discutir el articulado, aprobándose hasta la base tercera del proyecto de auxilios a las industrias.

La sesión de ayer del Congreso terminó con la elección del interesante discurso del ministro de Fomento, quien invitó al Sr. La Cierva para que desista de su propósito obstructivista, toda vez que la inmensa mayoría de la Cámara se muestra partidaria de que el proyecto de ferrocarriles secundarios se apruebe.

Recordó el Sr. Gasset que el Senado procuró una fórmula viable.

La mayoría aplaudió mucho al ministro.

El Sr. La Cierva rectificó, quedando en el uso de la palabra.

El ministro de Fomento para tomar parte en las votaciones del Senado, ha llegado a Madrid nuestro ministro en Lisboa, señor López Muñoz.

Ultimos telegramas

FRENTE OCCIDENTAL Parte francés.

PARIS 16 (comunicado oficial de las 15).—Al Norte del Aves fracasó completamente un golpe de mano contra uno de nuestros pequeños puestos de Fouguescourt.

En Champagne el bombardeo contra nuestro frente Butte du Mesnil-Maison de Champagne tomó por la tarde extrema intensidad. A las cuatro, a favor de la explosión de varias minas, los alemanes lograron entrar en un saliente al Oeste de Maison de Champagne, al Norte de la carretera que va de este punto a la Butte du Mesnil.

Nuestro fuego de detención y de flanco, desde el Norte de Main de Massiges, causó a los asaltantes pérdidas elevadas.

Esta mañana se ha reanudado el cañoneo con violencia en esta región.

Gran actividad de patrullas en Woivre durante la noche.

Aviación.—En la jornada de ayer nuestros aeroplanos de caza libraron numerosos combates, durante los cuales fueron derribados cinco aviones alemanes, uno de ellos por el ayudante Madon, que lleva siete aparatos derribados.

Anoche nuestras escuadrillas bombardearon la estación de Vovienne y línea férrea de la región de San Quintín y Han, las vías y estación de Speimourt, altos hornos de Duingen, Rembach y Mézières-les-Metz, campo de aviación y cuarteles de Dietze y un parque al Norte de Vic.

Parte inglés.

LONDRES 16 (oficial).—El enemigo hizo estallar esta mañana una mina al Sur de Bouchavesnes, sin hacer daño alguno en nuestras posiciones.

Anoche llevamos a cabo con éxito un raid en el frente del Somme, al Nordeste de Guedécourt, trayendo algunos prisioneros.

Durante la noche fueron cogidos bajo nuestro fuego, y dispersados, al Norte de Loos y al Oeste de Messines destacamentos enemigos. Un tercer destacamento logró llegar a uno de nuestros puestos al Noroeste de Yprés, siendo rechazado con pérdidas para él.

Durante las veinticuatro horas ha continuado la actividad de la artillería, particularmente al Norte del Somme y en el sector de Yprés, donde produjimos una explosión en las líneas enemigas.

Nuestros aeroplanos bombardearon en la noche del 13 al 14, y de nuevo ayer, un cierto número de puntos de importancia militar detrás de las líneas enemigas. En combate aéreo fué destruido un aparato alemán, y obligados a tomar tierra, con averías, otros dos. Uno de los nuestros fué derribado también. Faltan otros dos.

Parte alemán.

BERLIN 16 (3 t.).—Teatro occidental de la guerra.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Al Nordeste de Armentières, al Sur del canal de la Bassée y en el sector del Somme al. mentó la actividad de la artillería hasta anoche. Concentramos nuestro fuego destructor contra agrupaciones enemigas de Infantería situadas en las trincheras al Norte de Armentières, al Oeste de Lens y en ambas orillas del Aves.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero.—En la Champagne, y después de una eficaz preparación de artillería y de

lanzaminas, nuestra Infantería consiguió, con precaución y gran brío, un ataque. Nos apoderamos por asalto en la Champagne y en la altura 185 de cuatro líneas enemigas, en una anchura de 2.600 metros y de una profundidad de 800. Cogimos 21 oficiales y 837 soldados prisioneros, además de 20 ametralladoras y un lanzaminas. Nuestras bajas no tuvieron importancia. En cambio los franceses aumentaron las suyas a consecuencia de sus vanos contraataques, llevados a cabo por la tarde y hoy por la mañana, para recuperar la posición que les fué arrancada. En la orilla occidental del Mosela destacamentos exploradores trajeron, a raíz de avances, a 44 prisioneros, la mayor parte de ellos desde la tercera línea francesa. Tanto de día como de noche hubo gran actividad entre los aviadores de ambos combatientes. Los enemigos perdieron en lucha aérea, por el fuego de nuestros cañones antiaéreos y por nuestro fuego de Infantería, siete aparatos.

Otro bombardeo aéreo de Brujas.

LONDRES 16.—El Almirantazgo publica la siguiente nota:

«Nuestra aviación naval ha dado un ataque contra el puerto de Brujas. Se ha lanzado un número considerable de bombas, con resultados satisfactorios.

Todos nuestros pilotos han regresado excepto uno.

Durante un reconocimiento verificado el día 12 fué derribado uno de nuestros aparatos por un «fokker»; otro «fokker» fué derribado por un aparato nuestro de caza, a una distancia de 50 metros.—Dabro.

FRENTE RUSORRUMANO Parte alemán.

BERLIN 16 (3 t.).—Teatro oriental de la guerra.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—A consecuencia de tormentas de nieve y del frío sólo hubo que registrar en pocos sectores alguna vivacidad en la actividad de los combatientes en el frente comprendido entre el Mar Báltico y el Dniester. A orillas del Pystryczka Solotvinska nuestras vanguardias rechazaron un ataque ruso al Sudoeste de Borohodzerzany.

No ha cambiado la situación en los frentes del archiduque José y del mariscal Von Mackensen.

Frente macedónico.—Sin novedad.

Parte austriaco.

VIENA 16 (1 t.).—Frente rumano.—Ejército del general Von Mackensen.—Cerca de Focsani rechazamos los ataques de algunas compañías rusas en el sector de Putna. Nuestras patrullas realizaron con éxito diferentes acciones en las líneas avanzadas enemigas.

Ejército del general archiduque José. Al Sur del Hestancsni impedimos una tentativa de avance ruso.

Frente ruso.—Ejércitos del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Norte del ferrocarril de Zio Zow Tarnopol, y cerca de Widnicz (Wolynia), algunos de nuestros contingentes penetraron en las trincheras rusas, causando al enemigo serias pérdidas. Al Este de Zio Zow cogimos prisioneros a 280 rusos, entre ellos seis oficiales.

FRENTE ITALIANO Parte italiano.

ROMA 16 (4 t.).—En la región Este de Gorizia, durante la noche del 15, algunos destacamentos de Infantería enemiga que trataban de reunirse cerca de Scartema fueron dispersados por nuestro tiro de detención. Unas patrullas enemigas de exploradores que se acercaron a nuestras líneas fueron copadas, cogiéndolos prisioneros.

Más al Sur, algunas tentativas de avance del enemigo contra nuestras posiciones de Sober y de Vertoiba fueron contenidas por nuestros disparos.

Durante el día de ayer, acciones habituales de la artillería en todo el conjunto del frente.

Parte austriaco.

VIENA 16 (1 t.).—Frente italiano y teatro Sudeste de la guerra.—No ha cambiado la situación.

OTRAS NOTICIAS M. Bissolati, en París.

PARIS 16 (3.35 t.).—El Sr. Bissolati, ministro italiano, llegó esta mañana, y fué recibido por la representación oficial y por numerosas personalidades de su país. Ostentaba el ministro en el ojal la cinta de la medalla italiana del Valor Militar, que le fué concedida por una herida que recibió en el Trentino rechazando un ataque enemigo.

Después de su visita a la Embajada de Italia se dirigió el Sr. Bissolati al Ministerio de Municiones, en donde celebró una larga conferencia con M. Albert Thomas.—Agencia Radio.

Los Estados Unidos, Alemania, Austria, Méjico y Cuba

WASHINGTON 16.—La situación sigue estacionaria, y el hundimiento del barco americano «Limans Marie» por un submarino austriaco en el Mediterráneo sólo adelantará la marcha del embajador austriaco, en caso de no probarse que no se observaron las leyes internacionales.

El Gobierno está ahora más preocupado por los asuntos de Méjico y de Cuba.

La advertencia hecha por Washington a los cubanos de que no se reconocerá a cualquier Gobierno impuesto por la revolución, es signo precursor de la intervención.

Hay gran tirantez de relaciones.—C. ¿Relieve del archiduque Federico?

GINEBRA 16.—De Viena dicen que el Emperador ha dirigido un rescripto al archiduque Federico agradeciéndole los servicios prestados al imperio y relevándolo de su puesto actual.

Queda a disposición del mando supremo, con residencia en Viena.—C.

Los socorros a Bélgica.

LA HAYA 16.—La Legación alemana ha manifestado que se permitirá a los delegados americanos continúen su obra ca-

ritativa en Bélgica y en el Norte de Francia.

El ministro norteamericano en Bruselas tendrá amplia libertad para seguir tomando parte en la dirección del Comité de Socorros.—C.

El Kaiser, gran almirante austriaco.

AMSTERDAM 16.—De Viena dicen que el Emperador ha nombrado al Kaiser gran almirante de la flota austrohúngara.—Corresponsal.

POR LOS MINISTERIOS ESTADO

El embajador de Alemania, príncipe de Ratibor, estuvo esta mañana en el Ministerio de Estado celebrando una extensa conferencia con el Sr. Gimeno.

—La recepción diplomática que debía celebrarse mañana en el Ministerio de Estado ha sido aplazada hasta el sábado de la semana próxima.

MARINA

El ministro de Marina ha firmado las disposiciones siguientes:

Concediendo dos meses de licencia por enfermo al teniente coronel de Artillería D. Diego San Juan.

Destinando para eventualidades del servicio en el corte al coronel de Artillería D. José García de la Torre, y como jefe interno del primer Negociado de la Jefatura de Construcciones de Artillería al teniente coronel D. Juan Maravilla.

Confiriendo comisión del servicio a los médicos primero y segundo, respectivamente, D. Víctor Enriquez y D. Lirio Mena.

Trasladando Real orden de Guerra destinando al regimiento expedicionario de Infantería de Marina a los primeros tenientes de Infantería D. Avelino Ares y D. Juan Gómez y segundo teniente don Segundo Masero.

FOMENTO

El director de Comercio manifestó hoy a los periodistas que, según telegrama que le ha remitido el gobernador de Bilbao, no es cierta la noticia publicada por algunos periódicos referente a que en la mencionada provincia se ha apagado un alto horno.

SUCESOS

Atroello por un vagón.

En la estación del Niño Jesús fué arrollado por un vagón el mozo Alejandro Iglesias, de veinte años, domiciliado en la calle de las Aguias, 11 (barrio de Doña Carlota).

Sufrió el desdichado tales lesiones, que en la Casa de Socorro se estimó de urgencia la amputación de ambas piernas.

Verificada satisfactoriamente tan peligrosa operación quirúrgica, fué trasladado en gravísimo estado al Hospital Provincial.

Denuncia.

Julian Ramón Sánchez, de cincuenta y seis años, que vive en la calle de Amaniel, 7, ha presentado una denuncia contra un carretero apodado (el Trompito), al cual entregó doce pesetas y un talón del ferrocarril por valor de 100, con los cuales ha desaparecido.

Los b'navos.

Por diferencias profesionales discutieron violentamente, en la calle de Sagovia, José Sanz Rodríguez, de treinta y un años, y Olimaria Sáez Arribas, de treinta.

El hombre, con una estaca, produjo a la mujer lesiones de importancia en la mano izquierda.

Los desoladores.

Un desolador entró en la portería de la Escuela Normal de Maestros, instalada en la calle de San Bernardo, y se llevó el gabán del portero.

La prenda contenía un pañuelo de dulces, que no le habrán venido mal al desolante en tan amargo trance.

Los desaparecidos.

En una casa de viajeros, establecida en la calle del Carmen intentó esta mañana suicidarse, disparándose un tiro en la cabeza, José Jiménez Palomino, de cuarenta y seis años, quien se produjo una herida grave.

Atrocos.

A José Reig Pascual le salieron al encuentro esta madrugada dos desconocidos, los que después de maltratarlo le arrebataron la capa, que José valía en 125 pesetas.

El hecho ocurrió en la calle del Limón.

También a José Arriola le atacaron, en la calle de Justicia, dos desconocidos, que se dieron a la fuga después de haber desvalijado a su víctima.

Periferia.

Un perro mordió hoy a Angel Lodos, produciéndole una herida de pronóstico reservado.

Rateros audaces.

Unos rateros rompieron esta tarde la luna del escaparate de una zapatería de la calle de la Montera, y se apoderaron de varios pares de botas, calzados en 125 pesetas. La policía busca a los ladrones.

NOTAS DEL DIA

El presidente del Consejo, al recibir a mediados a los periodistas les manifestó que lo había visitado esta mañana el ministro de la Gobernación con objeto de informarlo de la huelga que se ha planteado en la fábrica de Salovey (Torrelavega), que reviste gran importancia en los actuales momentos, dada la crisis que atraviesan el trabajo y las industrias.

Manifestó luego el conde de Romanones que nada decía acerca de los debates parlamentarios porque a la vista de todos están las incidencias de su desarrollo.

«Yo—dijo—seguiré con las Cortes abiertas, sin más fiestas que estrictamente aquellas que marque el calendario. Creo es que si los proyectos se aprobaran cambiaría de criterio; pero mis deberes me obligan a no impedirlos. Creo que esta tarde se aprobará el proyecto de protección a las industrias, pues sólo ofrecerán discusión las bases séptima y octava.

En el Congreso tenemos que aprobar un proyecto de acoplamiento de las partidas extraordinarias que fueron aprobadas por el Congreso y el Senado, que se refieren especialmente a obras públicas con cargo a Gobernación y Gracia y Justicia, que servirán para remediar la crisis obrera que se siente en Madrid.

Con relación a este problema, las impresiones de provincias continúan siendo malas, aunque el tiempo, por fortuna, tiende a mejorar.

Estas calamidades, siempre muy graves, lo son ahora más, a causa de la paralización de los barcos.

El conde de la Mortera, con una Comisión de Calatayud, estuvo a visitar al presidente para pedirle urgentes auxilios.

El jefe del Gobierno anunció a los periodistas que el lunes se publicará la convocatoria de las elecciones provinciales, que se verificarán el domingo 11 de Marzo.

Como algún periodista le insinuara la creencia en que estaban algunos de los que sufrían aplazamiento, el jefe del Gobierno lo desmintió rotundamente, afirmando que eso no podría hacerse sino por una ley; y una vez que se hizo costó el aprobarla una sesión penosamente, que duró muchas horas y tuvo no pocos incidentes.

«Yo espero—siguió—que se celebren ahora en la fecha que se anuncia y se desenvuelvan en un ambiente de normalidad.»

El conde de Romanones recibió en la Presidencia la visita de gran número de senadores que han llegado a Madrid para tomar parte en las votaciones de la alta Cámara.

El ministro de la Gobernación aludió esta mañana en su conversación con los periodistas a los temporales, manifestando que el Gobierno se halla preocupado por la persistencia de las lluvias.

Los telegramas oficiales recibidos dan cuenta de que la alarma cunde entre las clases proletarias, y no hablan más que de desbordamientos de ríos, de carreteras cortadas y de huertos inundados, lo cual agravará considerablemente la crisis obrera actual.

Respecto de los obreros sin trabajo de Madrid, el Gobierno está dispuesto a que las Cortes aprueben el proyecto acoplado al presupuesto ordinario las partidas del extraordinario necesarias para realizar obras precisas en las dependencias de los Ministerios de Gracia y Justicia y Gobernación, y aun de la Presidencia.

Este proyecto, de aprobarse permitiría emprender inmediatamente las obras del Palacio de Justicia, del Hospital de Epidemias y del cuartel de la Guardia civil.

En análogos términos que el conde de Romanones se expresó el Sr. Ruiz Jiménez al referirse a la labor de las Cortes, creyendo también que en corto plazo no podrán aprobarse los proyectos pendientes.

Dijo el ministro que recibía numerosos telegramas de Andalucía, dándole cuenta de la pérdida de las cosechas, y que aunque consideraba esas noticias algo exageradas, creía que de persistir las lluvias se perderán irremisiblemente.

En el Congreso hubo durante la tarde gran desanimación, pues la atención estaba concentrada en la alta Cámara, alrededor de los debates sobre los proyectos de protección a las industrias y de autorizaciones.

A pesar de esta desanimación se registró una nota de interés por haberse presentado a la Mesa una proposición pidiendo que se discutiera la política del Gobierno en Marruecos y la política general que se desarrolla en relación a las circunstancias.

Esta proposición, firmada por los señores Rodés, Cambó, Lerroux, Domingo, Arévalo, Maura (D. Gabriel) y Barcia, fué objeto de muchos y variados comentarios.

El Sr. Rodés, encargado de apoyar la manifestaba que esperaba para hacerla a que se encontrara en la Cámara el jefe del Gobierno, que estaba en el Senado, con ocasión de otros debates.

En la sesión del Congreso, a primera hora se formularon algunos ruegos y preguntas; de ellos, los que hizo el Sr. Lerroux fijaron la atención de la Cámara. Los ministros de Estado y Gobernación contestaron al orador radical con oportunidad y fortuna.

Antes de entrarse en el orden del día se dio cuenta de la proposición incidental, que en otra parte reproducimos, en que se solicitaba el planteamiento de un debate sobre nuestra política en Marruecos y sobre la política general del Gabinete. El Sr. Rodés, primer firmante, ante el ruego del presidente de la Cámara, y en vista de hallarse en el Senado el del Consejo, aplazó hasta mañana el apoyo de la proposición.

Después de haberse reunido el Congreso en Secciones, y ya en el orden del día, siguió discutiéndose el proyecto de ferrocarriles secundarios. El Sr. La Cierva rectificó extensamente, razonando de nuevo sus principales puntos de vista. Al retirarnos de la tribuna continuaba su discurso. La Cámara, irregularmente animada.

El presidente del Consejo de Ministros acudió esta tarde al Senado próximamente a las cinco, celebrando varias conferencias en el salón de sesiones. A

las seis de la tarde se trasladó al Congreso, manifestando a los reporteros que, aunque muy lentamente, iba avanzando la discusión del proyecto de protección a las industrias, y confiando siempre en el patriotismo del Senado, esperaba que hoy quedaría aprobado el proyecto, para lo cual, contando con la aquiescencia del Senado, se prorrogaba indefinidamente la sesión.

La sesión de esta tarde en el Senado se desenvolvió dentro de relativa calma, entrándose desde luego en el orden del día, continuando la discusión del proyecto de protección a las industrias.

Los Sres. Alvarez Guijarro y marqués de Mochales promovieron un incidente a primera hora, acerca de la aplicación del reglamento de la Cámara en relación con la presentación de enmiendas. Con tal motivo el Sr. García Prieto, con el asentimiento unánime de la Cámara, hizo presente que la discusión se desenvolvía con gran amplitud, dentro de un régimen normal, y no con los apremios que se suponía. Hasta las cinco y media de la tarde se invirtió en admitir y desochar enmiendas a la base cuarta, y la Cámara, que hasta ese momento había estado animadísima, adquiere su aspecto normal cuando el Sr. Allendesalazar se levanta a consumir el primer trino en contra de la totalidad de la citada base.

El ministro de Hacienda, en un breve y elevado discurso, explicó el alcance de la base cuarta, que a su entender evitará que languidezcan las industrias, cuyo desarrollo desea el Gobierno. El discurso del Sr. Alba produjo excelente impresión en la Cámara.

A última hora, cuando nos retiramos de la tribuna, rectificaba el señor Allendesalazar.

A última hora de la tarde comunicó a los periodistas el ministro de la Gobernación, en el Congreso, que había recibido un telegrama del gobernador de Guipúzcoa anunciando que en la misma entrada del puerto de Burdeos, y cuando se disponía a tomar práctico, fué torpedeado y hundido por un submarino el vapor «Mar Adriático», de la matrícula de Bilbao. Las embarcaciones surtas en el puerto salvaron a los tripulantes.

El trabajo en las fábricas Krupp

Dice «The Times»: «Según impresiones de una persona que ha permanecido cuatro meses en las fábricas Krupp, el servicio de los 300.000 obreros empleados, de los que 60.000 son mujeres, está perfectamente organizado en cuadrillas y turnos para los trabajos de día y de noche, de modo que el trabajo no sufre ninguna interrupción. Los hombres están sometidos a la severa disciplina militar, y en la fabricación de municiones y cañones se encuentran obreros desde los dieciocho años a los cuarenta y seis. Se producen de una manera intensiva proyectiles para cañones de todos los calibres...»

Hasta ahora van suscritas más de 1.700.000 pesetas, estando interesados en ellas más de 700 comerciantes e industriales madrileños.

El Banco Español del Río de la Plata se ha suscripto por 5.000 pesetas, y se espera que lo imiten otras entidades bancarias.

Han sido designados los Sres. Cuervo, Gancedo, Alesanco, De Simón, Cavanna y Encinas para que, en representación de los obligacionistas, colaboren con la Junta de Gobierno del Círculo en todos los trabajos relacionados con la Casa del Comercio y de la Industria.

TEATROS

COMEDIA.—Mañana, sábado, a las cinco y media de la tarde se celebrará la función correspondiente a la noche, poniéndose en escena la obra cómica, de gran éxito, «El último Bravo». Por la noche no hay función por verificarse el baile del Círculo de la Unión Mercantil.

Pasado mañana, domingo, a las cinco de la tarde y a las diez de la noche, «El último Bravo». El lunes por la tarde, «El último Bravo». Por la noche, lunes de moda, se pondrá en escena la aplaudida obra «El tren rápido». Con esta obra debutará la Srta. Rafaela Haro.

El martes de Carnaval, de una y media a cinco y media de la madrugada se celebrará el sexto baile de máscaras de la temporada, que, como los anteriores, estará concurrenciosísimo, siendo extraordinaria la demanda de palcos.

LARA.—Mañana, sábado, a las nueve y tres cuartos, estreno del juguete cómico, de García Álvarez y Muñoz Seca, titulado «La locura de Madrid» (dos actos). La función empezará con el entremés «Cuarenta años después», y como fin de fiesta, Pastora Imperio.

El domingo, a las cuatro, doble, «La locura de Madrid» (dos actos), y a las cinco y tres cuartos, entera, «Los celos de Mercedes», «La locura de Madrid» y Pastora Imperio.

ZARZUELA.—Mañana, sábado, a las cinco de la tarde se verificará en este teatro una función popular monstruosa, representándose la celebradísima obra del maestro Vives, «Maruxa», y la aplaudida zarzuela cómica, de Fernández de la Puente y Vives, «La mujer de Boñiche». Los precios para esta función serán los de sección doble, o sea 2,50 pesetas la butaca.

Por la noche, así como el domingo, el lunes, el martes de Carnaval, no habrá función para dar lugar a los bailes.

APOLLO.—Mañana, sábado, a las seis y media de la tarde, doble, «El rajá de Bengala» (dos actos); a las diez de la noche, doble, «La niña mimada» (dos actos); y a las once y tres cuartos, sencilla, la zarzuela cómica-sentimental, nueva, de extraordinario éxito, «Mantequilla de Soriano».

ESLAVA.—Durante las próximas fiestas de Carnaval se celebrarán en este teatro las siguientes funciones: domingo, última y definitiva representación de «La Dama de las Camelias»; lunes, «Mamá y «Solo para mujeres»; conferencia por Catalina Bárcena; martes, «Amanecer» y «Niños», «La reconquista» y «Solo para mujeres».

Todas las noches, a las diez y media, la comedia nueva, en tres actos, de Torres del Álamo y Asenjo, «Margarita la Tanagera».

PRICE.—Pasado mañana, domingo, a las cinco de la tarde, «El Corte del Rey Octaviano»; a las seis y a las diez de la noche, «Servicio de espionaje».

COMICO.—Pasado mañana, domingo, se verificarán en este teatro tres secciones: a las cuatro, a las seis y media de la tarde y a las diez y cuarenta de la noche, poniéndose en escena la refundición, en dos actos, divididos en diez cuadros, de la zarzuela «Los viajes de Gulliver».

PRINCESA Y PRÍNCIPE ALFONSO.—Mañana, sábado, comenzará en estos teatros la emocionante actuación cinematográfica Margarita Xirgu, con el estreno de la

trágica «El beso de la muerte», donde la insignia actriz consigue un éxito asombroso y definitivo.

La demanda de localidades para la inauguración es tan elevada que hace presumir el desfilé de todo Madrid por ambos teatros para admitir la maravillosa interpretación que la excelsa actriz hace de «El beso de la muerte».

A la expedición contribuyen también los precios populares que se han establecido en los teatros de la Princesa y Príncipe Alfonso para la «tournée» cinematográfica Margarita Xirgu.

La «Gaceta»

SUMARIO.—16 de Febrero de 1917. GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para presentar a las Cortes un proyecto de ley mejorando transitoriamente la actual situación de los curas párrocos rurales.

Real decreto haciendo merced de título del Reino, con carácter vitalicio y con la denominación de conde de Maudes, a favor de D. Pedro Villar Herráiz.

HACIENDA.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para presentar a las Cortes un proyecto de ley sobre concesión de varios créditos extraordinarios al presupuesto vigente de gastos de los departamentos ministeriales.

Otro ídem íd. íd. para presentar a las Cortes un proyecto de ley sobre autorización de gastos para el cumplimiento de la ley sobre Organización industrial de las minas de Almadén y para construir el edificio Delegación de Hacienda de Madrid.

electo interventor de Hacienda de la provincia de Toledo.

Otro ídem íd. interventor de Hacienda de la provincia de Toledo, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a don Manuel Gutiérrez López, subdirector de la Deuda y Clases Pasivas.

GOBERNACION.—Real decreto nombrando vocales de la Junta del Patronato del Real Dispensario Antituberculoso Victoria Eugenia a doña María del Carmen Vaillant y Usáriz, condesa de Valmaseda, y a doña Purificación Barranco y Caro.

Vida religiosa

SABADO, 17.—Santos Julián de Capadocia, Donato y Teodoro, mártires; Santos Claudio, Eutropio y Silvano, obispos, y Santa Constancia, mártir.

La Misa y Oficio divino son de Santa María en sábado, con rito simple y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Frontera de San Marcos.—A las ocho, Misa de Expiación; a las diez, la solemne, y por la tarde, a las cinco, termina la Novena a Nuestra Señora de Lourdes y procesión de Reserva.

REAL.—Función 28.ª de abonó, 2.ª del segundo turno.—A las 9, Mañón. ESPAÑOL.—A las 10 (popular), La maja de Goya y Petición difícil.

De 10 de la noche hasta la madrugada, gran baile de máscaras.

APOLLO.—A las 10 (doble), La niña mimada (dos actos).—A las 11,45, Mantequilla de Soriano.

A las 6,30 (doble), El rajá de Bengala (dos actos). REINA VICTORIA.—A las 10,30, El último moquecero.

A las 6,15, La Dama Blanca (estreno). PRICE.—A las 10, Servicio de espionaje. A las 6, Servicio de espionaje.

COMICO.—A las 10,15, Los viajes de Gulliver (dos actos). A las 6,15, Los viajes de Gulliver. CERVANTES.—A las 9,45, Más fuerte que el amor.

A las 5,30, Don Alvaro, o La fuerza del sino. INFANTA ISABEL.—A las 10,30 (doble), A las 6,30 (doble), Los dominos blancos.

PRINCESA Y PRÍNCIPE ALFONSO.—Tournée cinematográfica Margarita Xirgu.—Inauguración.—El beso de la muerte (interpretada por Margarita Xirgu y Ricardo Puig), y otras proyecciones, cómicas y dramáticas.

GRAN TEATRO.—Sección de 5 a 8,30.—Éxitos: Dulce tormento, Marca reveladora, Los dos pilletes (completa), y otras.

A las 11, gran baile de máscaras.

GRAN VIA.—Secciones de 4 a 1.—Éxitos: El misterio del Palacio Hotel, Faty, tuburón, El cuadrupedo detective, y otras muchas.

TRIANON PALACE.—Cineasta aristocrático.—A las 5 y a las 7 (moda).—Éxitos: El donador de corazones, Ladrones de consejos, La ciudad submarina, Angustia de alma, Pelagatos en el hotel, y otras.

PROYECCIONES.—Secciones de la 5 a.—Éxitos: Barbaroja, ¡Vaya un tío!, La astronomía amorosa, y otras muchas.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

IMPRENTA RENACIMIENTO

San Marcos, 42.—Teléfono 4.987.

Círculo de la Unión Mercantil e Industrial

La suscripción de Obligaciones para construir en la Gran Vía la Casa de la Industria, iniciada por el Círculo de la Unión Mercantil, ha sido un completo éxito.

Patente de invención Charles Pierre Jules Carteron

PROCEDIMIENTO, CON EL DISPOSITIVO CORRESPONDIENTE, QUE PERMITE LANZAR LAS MINAS SUBMARINAS POR UN SUMERGIBLE DENTRO DEL AGUA.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie & Emile Rimailho

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE CONEXIONES INTERIORES, QUE ASEGURA LA CORRECCION AUTOMATICA DEL EJE.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patentes de invención Societe Schneider & Compagnie

DISPOSITIVO DE AFUSTE DE LARGO RETROCESO PARA EL TIRO BAJO GRANDES ANGULOS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

Patente de invención Georges Lohay

DISPOSITIVO QUE PERMITE TRANSMITIR Y EJECUTAR DESDE UN PUESTO CENTRAL LAS ORDENES DE MANDO PARA LA MANIOBRA DE UNA SERIE DE MECANISMOS, COMO LAS ALZAS DE LAS BOCAS DE FUEGO, Y COMPROBAR DESDE ESE MISMO PUESTO LA EXACTA EJECUCION DE LAS CITADAS MANIOBRAS.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7. Platería.

EL DETECTIVE INTERNACIONAL. Garantía investigaciones y vigilancia particulares reservadas. Barcelona, 2, segundo. MADRID.

COMPRO ALHAJAS oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer. Magdalena, 42. Teléfono 2.598.

SE ADMITEN ANUNCIOS Floridablanca, 1.

CATARROS-TOS JARABE DE HEROINA (BENZO-CINAMICO) del Dr. MADARIAGA. Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación balsámico-sedante proporciona el más agradable y eficaz remedio contra los catarros, resaca y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguiente, preservando de la infección tuberculosa. Frasco, 3 pesetas. Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS. Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

PASTILLAS BONALD

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, los resaca, dolor, inflamaciones, picor, aftas, úlceras, raquias, sequedad, granulosas, afección producida por causas perifericas, fetidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS. Poliglicolofosfato BONALD. Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tónicos y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 6 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD. Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-pulmonares, faringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc. PRECIO DEL FRASCO, 5 PESTETAS. De venta en todas las farmacias y en la casa autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gerguera), Madrid. En Barcelona, Euzkadi, 5.

No sea flaco. Este preparado prueba desequilibrio en la vida. No basta comer para engordar, si no se asimila la comida. Una copa de vino Peptono Barnett vale más que un bife por los flacos, pues está digerido y se asimila sin digestión. Su organismo necesita un auxilio para restablecer el apetito. No pierda tiempo: tómelo. Droguerías y farmacias.

ALHAJAS. Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión. Fernández y Voiga, Esparteros, 16 y 18. Teléfono 25-29.

ORO Y PERLAS. Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas y modernas. Paga todo su valor. la Casa Pérez Hermanos. Zaragoza, 9, y Fresca, 2.—Teléfono 2.449.

REGENERADOR de la SANGRE. HIERRO LERAS. Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos, flujos blancos e irregularidad de la menstruación. Se absorbe siempre bien, por lo que se recete con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados. En PARIS, 5, Rue Violoncelle, y en todas las Farmacias.

OBTENCION DE PATENTES Y MARCAS EN ESPAÑA Y EL EXTRANJERO. Negociación de Patentes (COMPRÁ Y VENTA) Atocha, 122—M. de Arjona.—Madrid.

DIARIO UNIVERSAL

PRECIOS DE SUSCRIPCION. En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas. En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas. En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas.

PRECIOS DE ANUNCIOS (POR LINEA). En 4.ª plana (del cuerpo 7)... 0,50 ca. Redondas (3.ª plana)... 1,50 ca. Anuncios industriales (del cuerpo 8)... 3,00 ca. Noticias (3.ª plana)... 3,00 ca. Ídem en 1.ª y 2.ª planas... 5,00 ca.

Redaccion y administracion: FLORIDABLANCA, 1.

PATENTE DE INVENCION

Antidiabético Ryan. Depurativo Ryan. Para la sangre, granos, barros, sarpiullidos, herpes, reuma, lincas, diabetes, sífilis, etcétera: afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

PATENTE DE INVENCION. Disposicion de ventilacion para coches de ferrocarriles. Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

LA TOS. Cede en las primeras cucharadas tomando el Pectoral de Larrazabal: refinitísimo año de éxito constante es la mejor garantía. Es el remedio energético, poderoso y científico para curar la TOS, cualquiera que sea su origen. El Pectoral de Larrazabal es el medicamento que alivia en seguida y cura tomado con constancia.

PATENTE DE INVENCION LEON PAULET, HIJO, Y SEVERIN MICHEL. Amasadora mecánica. Se reciben órdenes en Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

Los pulmones. Se admiten anuncios y suscripciones. Floridablanca, 1.

Si toséis un poco TOMAD LAS PASTILLAS VIDO. Si toséis mucho TOMAD EL JARABE VIDO. CURACION RAPIDA sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento. G. DAVID, MARCO, EN COURBEVOIE.

VINO Y JARABE DUSART. EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de la jóvenes, y a las madres durante el embarazo. Depósito en todas las Farmacias.

AGUA MINERAL NATURAL DE LOECHES "PEÑAGALLO" EL MAS SUAVE PURGANTE. Botella: 35 céntimos (Una docena). Depósito: Montera, 29, bajo, Madrid. Ayuntamiento de Madrid.