

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XV.—NUM. 5.249

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Martes 22 de Mayo de 1917

NUESTRA GUERRA

Tiene razón «El Imparcial»: nosotros, tan preocupados por la guerra extranjera, aunque en muchos casos con preocupaciones completamente desorientadas, tenemos una guerra nacional, que debería preocuparnos infinitamente más: «nuestra guerra», la lucha para lograr que España alcance toda la posible y necesaria intensidad de vida.

Es ésta una lucha que forzosamente hemos de sostener contra nosotros mismos: contra nuestra incuria, contra nuestro abandono; una lucha a la que todos debemos aportar nuestro esfuerzo y en la que no son, ni mucho menos, omnipotentes los gobernantes.

España podría vivir muy desahogadamente con sus propias fuerzas y con sus propios recursos, y haciéndolo acrecentaría enormemente la riqueza nacional, hoy empujándose precisamente por ese abandono.

La guerra europea, pese a todas las complicaciones que fatalmente ha podido y podrá aún producirnos, pudo en este sentido ser salvadora para España; pero no obstante los esfuerzos realizados por los Gobiernos para orientar las cosas por ese camino, estamos muy lejos de haber conseguido ese resultado.

La guerra europea, pese a todas las complicaciones que fatalmente ha podido y podrá aún producirnos, pudo en este sentido ser salvadora para España; pero no obstante los esfuerzos realizados por los Gobiernos para orientar las cosas por ese camino, estamos muy lejos de haber conseguido ese resultado.

Lo que han hecho para la guerra y no obstante la guerra las naciones en lucha hemos podido hacerlo nosotros con mucha mayor facilidad en la paz, mediante la paz y para la paz, y de ningún modo habríamos laborado más en pro de ésta y en favor de nuestra absoluta neutralidad, naturalmente, que aumentando nuestra fuerza, y consiguiendo nuestra resistencia, en lo económico, produciendo más y mejor cada día y llegando para poder producirlo a la utilización íntegra y completa de todos nuestros recursos naturales.

Sólo a la incuria general puede atribuírse que nos preocupen única y exclusivamente los problemas de importación y exportación, cuando en nuestro propio territorio, y en condiciones favorables, podríamos obtener muchas de las materias que nos parecen indispensable importar, y encontrar mercado para lo que algunos, ávidos de ganancias exageradas a expensas del hambre ajena, creen necesario exportar.

El caso del carbón es típico y vale la pena de ser citado como ejemplo: con relativa facilidad puede obtenerse dentro de nuestro país el déficit de esa materia capital que necesitamos importar, y sin embargo, no ya antes de la guerra, cuando la importación era fácil, ni siquiera después, cuando la guerra ha hecho casi imposible la llegada de carbón extranjero y la falta de combustible ha determinado obstáculos casi infranqueables para muchas industrias, ha sido la iniciativa privada suficientemente sabia para llevar la producción a los límites lógicos, dentro de las condiciones de posibilidades y necesidades del país.

Claro está que para los productores en esas condiciones puede ser más fácil y menos contrario a la inercia obtener la misma o mayor ganancia vendiendo poco y, naturalmente, empleando menor esfuerzo; pero semejante comodidad ya demasiado contra las leyes económicas para que pueda ser definitiva, y en el fondo esa ganancia aparente es muy superior a la ganancia real: si los que así han procedido hubiesen echado bien sus cuentas, seguramente habrían hecho lo contrario: aumentar la producción hasta donde las necesidades nacionales demandan, y de ese modo hacerse a sí mismos la vida más fácil al facilitar la vida nacional.

Como este ejemplo podríamos citar otros muchos; en general, en todos los terrenos y en todos los campos podrían hacerse consideraciones análogas.

Nuestra guerra, es, por tanto, una lucha urgente, apremiante, contra la pereza nacional, y una vez que hayamos vencido a ésta tendremos fuerza y elementos para vencer en todas las contiendas que puedan presentárnosnos.

La frontera francesa, cerrada

PARIS 22.—Por decisión de la autoridad militar francesa se ha cerrado mo-

mentáneamente la frontera franco-suiza, que no se permite atravesar a ningún viajero que se dirija al país helvético.—Mar.

IRUN 21.—Hoy se cerró la frontera francesa para la salida de viajeros, correspondencia y paquetes postales.

A los viajeros que llegan de España les previene la policía que no podrán salir hasta que se levante la orden, que se supone durará tres días.

Los procedentes de Francia se detienen en Hendaya.

En el expreso de París solamente llegaron a Irún el ex ministro de la Guerra francés general Lyautey con sus ayudantes y D. Enrique Careaga.—C.

La diplomacia pontificia

(POR TELEGRAMA)
ROMA 22.—«El Messaggero» dice que el Papa se propone reorganizar la diplomacia pontificia.

Ya todos los puestos del Vaticano han sido provistos de sus titulares, y Benedicto XV ha invitado a los estados con quienes el Vaticano está en relaciones para que se hagan representantes cerca del mismo.

Se cree que se han hecho gestiones cerca del Gobierno portugués relativas al nombramiento de un nuncio.

La diplomacia pontificia se completará en Europa con nuevas instituciones, sobre el funcionamiento de las cuales se guarda gran reserva. El conjunto de esas reformas se hará gradualmente, pero con rapidez.

Un objeto será hacer que el Cuerpo diplomático de la Santa Sede esté mejor constituido en el momento en que comienzan las discusiones del Congreso de la Paz.—H. P.

DE PORTUGAL

Rumores alarmantes.
Con referencia a noticias llevadas a Badajoz, según se decía, por viajeros procedentes de Portugal, circularon a última hora de la tarde de ayer rumores de haber ocurrido graves desórdenes en aquel país.

Afirmase que, a consecuencia de la carestía de subsistencias y la falta de pan y patatas, se reprodujo el motín que estallara el sábado último, y del cual dio cuenta el telégrafo, haciendo causa común con los agitadores parte de la fuerza pública, y promoviendo una lucha en las calles, de tal importancia que hubo de intervenir en ella la escuadra anclada en el puerto, disparando sobre Lisboa.

Añadiase que el movimiento se extendió a otras provincias y que el presidente de la República había sido agredido.

La exageración de estos rumores, pareció evidente, y por eso nos abstuvimos ayer de recogerlos.

En los Centros oficiales y en la Legación de Lisboa no había noticia alguna de tales sucesos.

Sin embargo, por informaciones posteriores se cree que lo ocurrido se redujo a perturbaciones originadas por elementos revoltosos, que abundan en Lisboa, y que se tradujeron en disturbios callejeros, durante los cuales algunos de aquellos elementos asaltaron y saquearon varias panaderías y tiendas de comestibles.

Al principio se creyó que bastaría para reprimir los desórdenes la policía; pero se agravaron tanto, sobre todo al intentar las turbas el saqueo de algunos establecimientos militares de provisiones, que fue necesario el empleo del Ejército.

Hubo lucha en diversos puntos de la ciudad, y de ella resultaron 15 o 20 muertos y de 70 a 80 heridos.

Las fuerzas del Ejército se hicieron dueñas de la situación, y los principales caudales del movimiento fueron encerrados en los buques de guerra.

NOVEDADES TEATRALES

EN EL INFANTA ISABEL
Fin de la temporada.

Con una fiesta vespertina muy agradable en honor de Teodoro Llorente y el estreno del drama andaluz, de Martí Orberá, «La deudora», terminó ayer su campaña en Madrid la compañía de teatro regional.

El drama estrenado tiene algunas cosas recomendables, entre ellas el diálogo; pero en cambio es en el asunto y en algunos tipos excesivamente duro, y esta dureza fue evidentemente la causa de que el público rechazase la obra.

El Sr. Martí Orberá tomará seguramente el desquite. «La deudora» misma demuestra que sabe hacer, y con elegir mejor los modelos vencerá.

Concierto Gilina-Segovia.
El admirable guitarrista Andrés Segovia y la tiple Helena Gilina dieron ayer en el Ritz un concierto, que seguramente no será el último si han de satisfacer los deseos del público.

A Segovia, efectivamente, hay siempre deseos de oírle, que crecen a cada nueva audición, y así, ayer, lo mismo ejecutó obras guitarrísticas de Sor que música de los clásicos Beethoven, Schumann y las sevillanas de Albéniz, tras de lograr un triunfo completo conquistó público para muchos conciertos.

Andrés Segovia es un admirable artista.

Helena Gilina canta muy bien, sobre todo con excelente gusto, y así, se hizo aplaudir con calor y justicia.

La situación en Rusia

(POR TELEGRAMA)
Hacia la normalidad.

NUEVA YORK 22.—Habiendo de la situación rusa, el «New York Globe» escribe:

«Se necesitará desde luego algún tiempo para que la organización sea completa en Rusia; pero gracias a la cooperación de los socialistas que van al Gobierno y a la vuelta al mando de los generales Brusiloff y Gourko, puede ya esperarse que las cosas queden normalmente restablecidas.

Es algo peligroso ahora para Hindenburg retirar divisiones del frente ruso.—Corresponsal.

Orden del día al Ejército.—Contra la paz separada.

PETROGRADO 21.—El Gobierno provisional acaba de dirigir una orden del día al sexto ejército.

Es un documento inspirado en el más puro patriotismo. Dice así:

«Una paz separada equivaldría a la ruina del país. Tenemos la mayor confianza en el Gobierno. Estamos seguros de que nuestra acción contra el enemigo se intensificará.

Sólo por las armas podrá conseguir Rusia una paz sólida y defraudar las esperanzas del imperialismo alemán, el cual se esfuerza en explotar en su provecho la supuesta desorganización de nuestras tropas y las dificultades con que podamos tropezar para reanudar nuestra ofensiva.»

Por otra parte, la flota del Mar Negro, las Delegaciones de las guarniciones y las organizaciones obreras de Sebastopol han publicado un mensaje concebido en estos términos:

«Nuestro deber es decir muy alto y muy fuerte a Rusia entera que debe renunciar en derredor del Gobierno, como único medio de salvar a la patria.—C.

Las operaciones en el frente oriental.
Lo que hará Rusia.—La popularidad del ministro de la Guerra.

PETROGRADO 22.—El general Gourko ha declarado que las operaciones en el frente ruso no podrán reanudarse hasta que el orden interior en el Ejército esté restablecido.

M. Nekrasoff, ministro de Vías y Comunicaciones, ha declarado:

«Nuestro primer deber es ayudar a nuestros aliados, inspirando al Ejército el entusiasmo revolucionario, que lo precipitará sobre el enemigo en una ofensiva tan poderosa como irresistible.»

Dijo que en Rusia sólo un hombre es capaz de comunicar ese entusiasmo a las tropas, y que ese hombre es Kerinski, quien sabrá romper con las antiguas tradiciones y colocar a cada uno en el puesto que se merece.

«Kerinski pondrá en el Ejército jefes dignos de Rusia, y no vacilará en nombrar oficiales a los soldados rusos, con tal de que reúnan las condiciones necesarias.

La popularidad de Kerinski en el Ejército es incontestable, y sabrá exaltar hasta lo supremo el espíritu de nuestros soldados.

Debemos ayudarlo, y en unión de nuestros aliados trabajar por el honor y por la libertad de nuestra Rusia.—C.

Desde Barcelona

Banquete en honor del alcalde, marqués de Oladola.

BARCELONA 22.—En el Municipal Palace celebróse anoche el banquete en honor al alcalde, señor marqués de Oladola.

Fueron los conmensales 550. El local, a pesar de ser muy grande, no daba cabida para las muchísimas personalidades que, desahogados de testimonio su gran afecto al Sr. Rius, habían acudido.

Ocupó la presidencia el alcalde, quien tenía a su derecha al gobernador civil, Sr. Morote; al concejal sándico, Sr. Llopis; presidente accidental de esta Audiencia, señor Pareja; el senador, Sr. Bosch y Alsina; el inspector de Seguridad, Sr. Riquelme; los concejales Sres. Martí Ventosa y Vila Marquies; el Sr. Amiguel, por la Diputación Provincial; el comandante de Marina, señor Montis; el arcipreste de esta Catedral, doctor Tojador, por el obispo, y el presidente de la Unión General, Sr. Agustí.

El doctor Martínez Vargues representó al rector de esta Universidad, doctor Carulla, y seguían el alcalde de Reus, Sr. Simó; el concejal Sr. Vega y March, el secretario de este Gobierno civil, Sr. Dio y Mas, y el secretario particular del gobernador civil, D. Ramón Bartrina, y además los individuos del Comité organizador, Sres. Rosich, Mir y Rosell, Durban, Rodríguez, Ballarín, Uya y Solá, y otros muchos.

Asistieron también los señores Sres. Colaso, Forgas, y los diputados a Cortes señores Foronda, Mañón y conde de Lavern, y los concejales Sres. Moya, Baladit, Morera, Pareja y Soler y Roig; el ex concejal Sr. Serra; el doctor Argente; el alcalde de Sitges, Sr. Llaurencé; el secretario del Circolo de Camareros, Sr. Oller; el barón de Román; el ex alcalde Sr. Grieta; el director de la Escuela Industrial de Vilanova, Sr. Riquelme; el presidente de la Asociación de la Prensa Diaria de Barcelona, señor Pérez de Rozas; los Sres. Retana, Griñó, Musté, y numerosos representantes de entidades políticas, sociales, gremiales, etcétera, etcétera.

Al ocupar su puesto el marqués de Oladola fue acogido con entusiastas aplausos.

A las diez y cuarto se permitió la entrada a los invitados a oír los discursos, llenándose de bote en bote el salón: tal era la afluencia de invitados.

Hicieron uso de la palabra los Sres. Llopis, Morote y marqués de Oladola, quienes con sus hermosas peroraciones, arrastraron

repetidas veces grandes y multitudinarios aplausos de la numerosa concurrencia. Dándose al finalizar el discurso del alcalde repetidos vivas al alcalde perpetuo, honra de Barcelona, y muchos vivas a Barcelona y a España.

El Sr. Llopis propuso que el ramo de flores que adornaba la mesa fuese enviado a la señora viuda de Rius y Tauló, acordándose así por aclamación.

Los conmensales desfilaron seguidamente por la presidencia, felicitando y estrechando la mano del alcalde. También se felicitó a los organizadores por el éxito de la fiesta.

La banda del regimiento de Vergara amenizó la fiesta, que terminó a las once y media, ejecutando al final un «pot-pourri» de aires catalanes, que fué muy aplaudido.

Fué, en fin, un día de ayer de gran satisfacción para nuestro joven y popular alcalde, quien guardará gran recuerdo de los actos celebrados en memoria de su inolvidable padre, D. Francisco de P. Rius y Tauló, nuestro patriota, que como su hijo don Manuel Rius y Rius, tanto amor y dedicación con sus acertadas gestiones ha primera magistratura municipal de este gran pueblo.

Reunión tumultuosa.
Ayer se reunieron en junta extraordinaria los socios del Patrimonio Obrero Tradicionalista de Santa Madrona.

Un grupo de los conmensales presentó un voto de censura para la Directiva. Fué luego rechazado, lo que incluyó a sus autores hasta el punto de hacerlos prorumpir en imprecaciones y demuestros.

No se quedaron mudos los estruendos, y de ello resultó un formidable escándalo, que dio pie al delegado de la autoridad para suspender la reunión.

Los que salieron.
Saló para Valencia el «deador» de los socialistas, D. Pablo Iglesias, quien se encuentra bastante aliviado de su enfermedad.

También salió anoche, en el correo, para Valencia el grupo de nacionalistas valencianos, quienes fueron despedidos en la estación de Francia por los Sres. Cambó, Ventosa y Calvell y Reñola.

Los que llegan.
En el expreso de esta mañana han llegado de Madrid los diputados a Cortes señores Llaurenc, Riu, D. Daniel, y Ferrer Cerdal.

Del Gobierno civil.
Al recibir el gobernador civil a los periodistas nos manifestó lo siguiente:

«Cumpliendo mis órdenes, los fabricantes del ramo de agua han abierto sus fábricas. Hasta la hora presente, según mis noticias, se han presentado los obreros en algunas fábricas. También se me informa que en algunas de ellas los obreros han hecho algunas concesiones, y que debido a ello se han practicado algunas detenciones, ignorando el número y quiénes sean.

Una vez más insistió en llamar a la reflexión a los obreros; los patronos han abierto por respeto al requerimiento de la autoridad, y lo mismo que han podido hacer los obreros es acudir al trabajo, para que luego de normalizado, se tramiten sus aspiraciones, y de nuevo los invito a pensar que su actitud de resistencia implica el mayor y más grave peligro de que la industria toda quede paralizada en el invierno próximo, e incluso desapareciera en una gran parte. Esto es de una evidencia indiscutible, y por eso deben meditar los obreros, como también los patronos, que no pueden descuidarse de la transcendencia que entrañan mis indicaciones, en beneficio de unos y de otros.»—Zaragoza.

En las costas españolas

(POR TELEGRAMA)
BAYOS en convoy.

CASTELLÓN 21.—Costeando en la pasada por el puerto un convoy formado por 15 buques mercantes, algunos de países neutrales, llevando izadas las banderas y pintados en los costados el pabellón nacional.

Navegaban a corta distancia unos de otros, dando la impresión de una escuadra en línea de combate.

Más internado en el mar se veía la silueta de un buque de guerra, pareciendo que custodiaba el convoy.—Castellón.

Lo que cuentan los tripulantes del «Atlántico».

CADIZ 21.—Ha llegado de Canarias el vapor «Atlántico», con pasajeros.

Refieren que anoche observaron a 13 millas de distancia, a los 35 grados al Oeste, un vapor incendiado.

Se acercaron a 200 metros, reconociéndolo; pero no hallaron tripulantes. Era un buque de madera, que ardía completamente.

Se ignora el nombre y la nacionalidad del buque.—S. de E.

La intervención de los Estados Unidos

(POR TELEGRAMA)
El aislamiento.—Pidiendo más hombres.

LONDRES 22.—Mr. Walsh ha declarado en la Cámara de los Comunes que hasta el 30 de Abril quedarán alistados para el servicio nacional más de 300.000 personas, de las cuales 9.092 han recibido ya empleo.

Los gastos del Departamento del Servicio nacional se elevan a 10.100.000 francos, y los de publicidad, a 1.950.000.

Telegrafan de Nueva York a la Central News diciendo que la Oficina de guerra y caminos de hierro de los Estados Unidos ha publicado una proclama pidiendo 10.000 hombres, para enviarlos a trabajar en la reconstrucción de las vías férreas de Francia.—Dabor.

Las construcciones navales

(POR TELEGRAMA)
Reclutadura de un barco.

BILBAO 22.—En los astilleros del Nervión se ha verifico la botadura

ra del nuevo buque construido en dicha factoría, denominado «Martínez Rivas», de 7.000 toneladas, destinado a la Compañía Cantábrica de Navegación.

La ceremonia resultó brillantísima, asistiendo a ella las autoridades de Marina y representaciones de las Compañías navieras y la prensa.

En los mismos astilleros se está construyendo el buque «Calca», de igual tonelaje que el anterior.—C.

Los generales Lyautey y Gouraud en Madrid

El general Gouraud.

Desde anteayer se encuentra en Madrid el general francés M. Gouraud, que hasta ahora ha desempeñado interinamente el cargo de residente en Marruecos.

M. Gouraud se hospeda en el Hotel Ritz, donde ha sido visitado por importantes miembros de la colonia francesa.

Acompañando al general francés han venido sus ayudantes, el capitán monseñor Chesnel y el teniente M. D'Ormesson.

Llegada de Lyautey.

Conforme estaba anunciado, esta mañana, a las siete, llegó a Madrid el ex ministro de la Guerra francés general Lyautey.

M. Lyautey vino procedente de París, proponiéndose marchar mañana a Marruecos para encargarse nuevamente del cargo de residente francés en aquel país.

A la estación del Norte acudieron a esperarlo los ministros de Estado y Guerra, Sr. Alvarado y general Aguilera; el embajador francés, M. Leon Geoffray; el general Gouraud, los altos funcionarios de la Embajada de la vecina república y varias personalidades francesas residentes entre nosotros.

De la estación marchó el general Lyautey al Hotel Ritz, donde se hospeda.

Allí permaneció durante toda la mañana, recibiendo las visitas del embajador francés, M. Geoffray, y del ex ministro de la Guerra general Luque.

Con M. Lyautey vinieron sus ayudantes, los comandantes MM. Braconnier y Benedic.

Almuerzo en Palacio.

A la una y media se celebró en el regío Alcázar el anunciado almuerzo en honor de los generales Lyautey y Gouraud.

Con SS. MM. los Reyes D. Alfonso, doña Victoria y doña María Cristina se sentaron a la mesa, ocupando los sitios que la etiqueta previene, los generales Lyautey y Gouraud, el jefe superior de Palacio, señor marqués de la Torreclilla; el comandante general de Alabarderos, Sr. Aznar; la camarera mayor interna, señora condesa viuda de los Llanos; el caballero y montero mayor de S. M. el Rey, señor marqués de Viana; la camarera de doña María Cristina, señora duquesa de la Conquista; el mayordomo de la Reina madre, señor marqués de Castell-Rodrigo; los ayudantes de S. M. el Rey Sres. Aranda, Querol y conde de Aybar, y los ayudantes de los generales Lyautey y Gouraud, Sres. Braconnier, Benedic, Chesnel y D'Ormesson.

Visita al conde de Romanones.

Los generales Lyautey y Gouraud visitaron esta tarde, en su domicilio, al conde de Romanones.

CASA REAL

Después de haber despachado con el Monarca el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Gobernación recibió D. Alfonso en audiencia a los coroneles de Infantería D. Luis Capdevila y D. José Ruibal, al teniente coronel de Artillería D. Enrique Nieto y al capitán de la misma Arma D. Manuel Manzano.

S. M. la Reina doña Victoria dió esta mañana, a las diez, un paseo por el Campo del Moro, regresando una hora más tarde al regío Alcázar.

Allí fué cumplimentada la Soberana por el ministro de Hacienda, Sr. Alba, al que acompañaba su señora.

Más tarde recibió la augusta señora en audiencia a las marquesas de Bellaca, Marbais y Mas y a las condesas de Serramagna y viuda de Liniers.

Mañana, a las once, inaugurará Su Majestad la Reina doña Victoria la Exposición de telas antiguas, organizada por la Sociedad Amigos del Arte.

Está instalada la Exposición en el palacio de la Biblioteca Nacional.

El viernes próximo, a las cuatro de la tarde, visitará la Soberana el nuevo edificio de la Gran Peña, y dos horas más tarde lo inaugurará S. M. el Rey.

Los condes de Cabra y Peñaranda de Bracamonte han estado hoy en Palacio cumplimentando a S. M. el Rey.

El Monarca pasó la tarde de hoy en el Tiro de Pichón de la Casa de Campo.

Doña Victoria estuvo jugando al «tenis» en el Campo del Moro, donde tomó el té.

La Reina madre dió los paseos de costumbre por la población. También estuvo en las casas de los infantes D. Carlos y D. Fernando.

Es casi seguro que el viernes próximo acudan SS. MM. a presenciar el partido de fútbol anunciado para ese día.

LA GUERRA

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Los alemanes confiesan que en la Champaña occidental (sector de Moronvillers) los franceses les han arrebatado algunas posiciones. La lucha ha debido de ser muy violenta porque, según noticias oficiales de París los vencedores hicieron 800 prisioneros.

En el frente inglés del Artois siguen las acciones parciales. Los británicos afirman que son dueños de la línea Hindenburg, salvo al Este de Bullecourt, donde los alemanes conservan un sector de 2.000 metros.

Ha sido cerrada la frontera francesa con Suiza y España. Sin duda Pétain necesita de todo el material ferroviario para los movimientos ofensivos que prepara en combinación con los ingleses.

Los italianos han obtenido nuevas ventajas tácticas en el Isonzo. Los austriacos siguen atacándolos en el Trentino.

En los demás frentes no hay nada nuevo.

F. R.

INFORMACION TELEGRAFICA

EN EL FRENTE ANGLOFRANCO-BELGA

Parte francés.

PARIS 21.—Comunicado oficial de las once de la noche:

«El día ha sido relativamente tranquilo. Las acciones de artillería han sido intermitentes en la mayor parte de la línea, excepto en la Champaña, donde el enemigo ha bombardeado violentamente las posiciones que conquistamos ayer en la región del Sur de Moronvillers.

No ha habido ninguna acción de Infantería. En la noche del 19 al 20 nuestros aviones de bombardeo arrojaron 2.200 kilogramos de explosivos sobre las estaciones y vivas de la región de Epoye y Betheniville.

Durante el día 20 el terreno de aviación de Habstein, los vivas de Pont-Faverger y Betheniville fueron también bombardeados.

El mismo día fueron derribados dos aviones alemanes por nuestros pilotos, y un tercero por los disparos de nuestros cañones especiales. Otros tres aparatos tuvieron que tomar tierra con graves averías.»

Partes ingleses.

LONDRES 21.—Oficial de la tarde: «Durante la noche continuamos con éxito nuestras operaciones en la posición Hindenburg, entre Bullecourt y Fontaine-les-Croisilles.

Nuestras tropas, que ayer mañana habían tomado al asalto la primera línea de la posición de Hindenburg, y que rechazaron varios contraataques del enemigo, repitieron su ataque esta noche, y se han apoderado, después de un cuerpo a cuerpo encarnizado, de la línea de apoyo.

Los contraataques alemanes fueron de nuevo rechazados, sufriendo el enemigo sangrientas pérdidas. Las tropas alemanas fueron cogidas en campo descubierta por el intenso fuego de nuestra artillería.

En las posiciones conquistadas hemos encontrado considerable número de cadáveres alemanes.

Los prisioneros hechos hasta ahora se elevan a unos 150. En ese combate los alemanes han metido en fuego desde ayer mañana dos divisiones. En la noche pasada ejecutamos cerca de Loos un «raid», que obtuvo éxito.

Esta mañana, al alborar, una fuerte patrulla enemiga intentó penetrar en nuestras trincheras del Sudeste de Mesines, siendo rechazada.»

LONDRES 21.—Oficial de la noche: «El enemigo sólo se ha opuesto débilmente al trabajo de consolidación ejecutado hoy por nuestras tropas en las nuevas posiciones de la línea de Hindenburg, al Noroeste de Bullecourt.

Se confirma que los alemanes sufrieron en esta región durante los recientes combates pérdidas muy elevadas.

Excepto un sector de unos dos kilómetros inmediatamente al Oeste de Bullecourt, la línea de Hindenburg entre Arras y Pains, a 1.500 metros al Este de Bullecourt, está por completo actualmente en nuestro poder.

La artillería ha estado muy activa al Norte del Soarpa.

Nuestra aviación estuvo ayer muy activa. Efectuamos cierto número de expediciones y bombardeos, obteniendo éxito. Nuestros pilotos, apoyando con energía los ataques de la Infantería, cogieron bajo el fuego de sus ametralladoras a las tropas alemanas en sus trincheras de primera línea.

En los combates aéreos derribamos siete aparatos enemigos.

Uno cayó en nuestras líneas. Otros ocho tuvieron que tomar tierra con averías, y otro avión alemán fué derribado por nuestros cañones especiales.

«De los nuestros faltan cuatro.»

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 21 (oficial).—«En el frente del Trentino las operaciones de artillería empezadas por el enemigo el 19 del corriente se extendieron e intensificaron ayer, alcanzando una violencia particular entre el Adigio y el valle de Terragnolo.

Ya en la noche del 19 habíamos recha-

zados pequeños ataques entre los valles de Boncer (valle de Ledro) y de Riófreddo (Astico).

En la jornada de ayer los nuevos intentos de división del enemigo en la zona de Campo (valle de Daone), al Sudeste del lago Loppio (rio Camerada), y en la línea del torrente de Masso (valle de Sugana) fueron rechazados inmediatamente por nuestras tropas.

Por la tarde fueron lanzadas al ataque de nuestras posiciones de Passubio, al Oeste de Dent, fuertes masas enemigas. Después de varias alternativas y encarnizada lucha el enemigo sufrió un sangriento fracaso y fue rechazado completamente en todo el frente de ataque.

En Carnia los movimientos de tropas y convoyes en el valle de Valentina (Gai) fueron molestados eficazmente por nuestros disparos.

En el frente de los Alpes Julianos, después de haber rechazado, en la noche del 20, los ataques enemigos en las pendientes septentrionales de San Marco (Este de Gorizia), entre Monte Vacognacco y Fatt, y en las inmediaciones de la cota 208 (Carso), conquistamos la altura de la cota 363, entre Pahnova y Britovo (Este de Blava) y ampliamos la ocupación de la altura de Vojice.

Hemos cogido algunos centenares de prisioneros y mucho material de guerra, abandonado por el enemigo en las cavernas.

En los combates aéreos derribamos ayer dos aviones enemigos.

Los éxitos italianos.

LUGANO 22.—El Corriere della Sera habla de la importancia que tiene la cota 562, tomada por los italianos. «El enemigo», dice M. Brino Alessi, en «El Secolo» pierde la libertad de movimiento con la conquista de Gárgaro, sobre la carretera que comunica con Monte Santo.

Las numerosas baterías austríacas de esa región han debido ser retiradas más a retaguardia.

Nuestras posiciones sobre el frente de Plava, en Olganiva, se fortalecen al mismo tiempo en las inmediaciones de la vertiente Norte de Monte Santo, del que sólo estamos separados por los atrinchamientos de la cota 503.

Las pérdidas enemigas durante estos cuatro días de batalla pasan de 30,000, entre muertos, heridos y desaparecidos.

Según confesión de los prisioneros, el mando austriaco había preparado una fuerte ofensiva contra los italianos para rechazarlos de Gorizia y del Carso.

La rapidez del ataque italiano ha defraudado esos planes.—C.

Refuerzos austríacos.

PARIS 22.—Telegrafían de Roma que la inactividad en el frente ruso ha permitido a los austríacos transportar grandes cantidades de hombres y de artillería al frente italiano.

Actualmente, como en la misma época del año anterior, puede decirse que la casi totalidad de la artillería austro-húngara está operando contra Italia.

Sólo en el Carso, es decir, en un frente de 18 kilómetros, han podido los austro-húngaros poner en línea 1,500 cañones, de todos los calibres. Desde la mañana a la noche 30 nuevas baterías entraron en acción en este estrecho frente. El refuerzo de infantería y de artillería que el alto mando austro-húngaro ha podido traer de Gorizia ha sido puesto todo en acción contra los italianos, y nuevas baterías se descubren a cada instante.—Mar.

LA GUERRA EN EL MAR

Vapor brasileño hundido.

PARIS 22.—Un submarino alemán ha hundido el día 20 de Mayo, en las costas de Bretaña (Francia), al vapor brasileño «Tajuca». Parte de la tripulación se ha salvado.—Mar.

Los barcos torpedeados y no hundidos.

LONDRES 19.—El doctor Macnamara, secretario del Almirantazgo, ha declarado que los navíos que después de haber sido torpedeados son remolcados a puerto quedan excluidos de las estadísticas semanales.—Dabor.

Los torpedeamientos de los vapores suecos.—Protesta de Suecia.

STOCKHOLM 22.—A consecuencia de los torpedeamientos de los vapores «Westerland», «Viken» y «Aspen» por submarinos alemanes, el Gobierno ha telegrafiado a su ministro en Berlín para que formule una protesta cerca del Gobierno alemán.

El embajador germano en Stockholm ha expresado al ministro de Negocios Extranjeros su profundo sentimiento por los torpedeamientos y pérdidas de vidas.—C.

VARIAS NOTICIAS

Explosión en una fábrica de municiones.

LONDRES 22.—Se sabe oficialmente que en el condado de Kent se ha producido una explosión en una pequeña fábrica de municiones, que trabajaba por cuenta de uno de los Gobiernos aliados. El siniestro tuvo lugar debido a la caída de una chispa eléctrica.

Resultaron tres personas heridas. Los daños son considerables.—Dabor.

Italia y Francia.

LUGANO 22.—Está en vías de realización la idea de crear entre Italia y Francia un derecho común, o sea volver a la antigua tradición jurídica italiana.

Esto se ha deducido por las reuniones celebradas en Roma y en París, esta última bajo la presidencia de M. Larnaude, decano de la Facultad de Derecho de dicha capital.—C.

Los judíos en Palestina.

LONDRES 22.—Un telegrama de Stockholm a la Agencia Reuter dice que el secretario de la Conferencia socialista ha recibido un telegrama de las Asociaciones judías de Palestina declarando que el Gobierno otomano ha dado órdenes para la evacuación de toda la población judía de Palestina.

Añade el telegrama que dichas órdenes son ejecutadas con una crueldad creciente. Las víctimas de tales medidas hacen llamamiento a los socialistas de todos los países contra los medios criminales de los turcos, que amenazan terminar con una matanza general, como en Armenia.—Dabor.

Los héroes del aire.

PARIS 22.—Los periódicos comentan la muerte del capitán aviador René Doumer, hijo del senador M. Doumer.

Se ha confirmado que cayó en las líneas alemanas, gravemente herido, durante el combate del día 26 de Abril, y que murió a consecuencia de las heridas.

Un aviador alemán dejó caer en nuestras líneas un escrito diciendo que Doumer había muerto en la región del fuerte de Brimont, y añadía que le habían sido rendidos honores militares.

M. Daniel Vincent, subsecretario de Estado de la Aeronáutica, puso en conocimiento de la familia del capitán Doumer las brillantes hazañas realizadas por éste, recibiendo un centenar de felicitaciones oficiales. Había derribado cinco aviones.

Al senador M. Doumer le quedan tres hijos en el frente. Otro murió al principio de la guerra.—Mar.

Las enseñanzas técnicas en los Estados Unidos

En la Escuela de Minas.

Ayer tarde, y ante un público numeroso y selecto, que llenaba por completo el elegante salón de actos de la Escuela de Minas, dió una interesante conferencia sobre las enseñanzas generales y técnicas en Norteamérica, el ilustre ingeniero y profesor de la Escuela D. Carlos T. de Tolentino.

El conferenciante, haciendo gala de una extraordinaria amabilidad, desarrolló su tema con el gran acopio de datos que pudo recoger en un viaje hecho en época reciente a los Estados Unidos, y auxiliado de un magnífico aparato de proyecciones hizo ver de modo palpable los grandes adelantos que en materia de enseñanza técnica tienen los yanquis.

Según nos hizo saber el distinguido conferenciante, en la América del Norte el reciente examen de ingreso de nuestras Escuelas especiales de ingeniería se sustituye por una sencilla instancia solicitando el ingreso, y con sólo ese fácil requisito la Escuela acepta al alumno, bien segura de que la solidez de los conocimientos adquiridos en la enseñanza elemental, que equivale a la de nuestros Institutos, ha de ser garantía bastante para poder seguir con aprovechamiento las enseñanzas de la preparación técnica en todos sus aspectos y de la científica en su más alto grado.

«Las Escuelas de ingeniería norteamericanas», dijo el Sr. Tolentino, «tratan de hacer ingenieros con ideas propias, con temperamento propio, aptos para la lucha por la vida y con plena confianza en sus propias iniciativas. Se huye del libro de texto y de la enseñanza oral, que durante tanto tiempo hemos padecido en España, y a ese ambiente de temor que rodea a los profesores de tanto se opone una franca convivencia entre profesores y alumnos, que facilita en grado sumo la enseñanza y hace que los maestros compartan sus trabajos con los futuros técnicos en franca y sana alegría, que no se opone a la disciplina, que pocas veces es mayor que cuando se asienta sobre un cariñoso respeto.»

Vimos en proyecciones comedores amplísimos, laboratorios espléndidos, salas de máquinas atestadas de tornos, de taladradoras, de fresas, de cepillos, de sierras de cinta, en una palabra, de cuantos mecanismos ha introducido el ingenio de los hombres, y al lado de cada una de estas máquinas, los alumnos haciendo la ruda faena del obrero para conocer al detalle las dificultades del trabajo, para familiarizarse con el coste verdadero de la mano de obra, para «saber mandar», ciencia difícil para el que no sabe hacer lo que manda.

Entrando ya de lleno en el orden técnico, y después de pasar amablemente revista a los mil detalles que hacen del estudiante yanqui más que nada un hombre fuerte, que pasa su vida entre el estudio y el «sport», el Sr. Tolentino nos hizo conocer los cuadros de estudios de las Universidades técnicas y Escuelas de ingeniería americanas, en las que se dedica de ordinario más del doble de las horas destinadas a clase oral a los ejercicios prácticos y experiencias de laboratorio, sobre todo en las asignaturas de Física, Química, Hidráulica, Mecánica general y aplicada, Calderas y motores de vapor, Electrotecnia, Topografía y Geodesia.

El Sr. Tolentino hizo notar la importancia que los americanos dan a que sus ingenieros sean oradores de fácil palabra, capaces de producir efectos en los frecuentes discursos que se ven obligados a pronunciar para la propaganda de sus empresas técnicas, y para que les sea posible la lucha en favorables condiciones con los Consejos de Administración de las grandes Sociedades, que están compuestas de hombres de clarísima inteligencia y de grandes conocimientos en los negocios.

Al fin, de su interesante disertación el distinguido profesor pasó a ocuparse de la Escuela de Minas, y tanto por sus explicaciones sobre el modo de darse la enseñanza en aquel Centro como por las diversas vistas proyectadas de los distintos laboratorios, salas de máquinas y modelos, pudimos sacar, con gran satisfacción, la consecuencia de que aun comparada con sus similares de Norteamérica no deja nada que desear en ningún orden.

En las Escuelas de Ingenieros españolas se están haciendo innovaciones con un espíritu realmente revolucionario, y aquellos Centros antipáticos, en los que en general, y salvo honrosas excepciones, el profesor no tenía otra misión que la de torturar la inteligencia de los alumnos haciéndoles aprender enormes lecciones y dando a la memoria más valor que a nada, se han convertido, gracias a los esfuerzos de una porción de animosos profesores educados en las modernas orientaciones, en Escuelas modelos, en las que los alumnos aprenden «viendo y haciendo» y se preparan no para conquistar un puesto en un escalafón, en el que vegetar en una tarea a veces más burocrática que técnica, sino para luchar por el engrandecimiento de nuestro país, libres de todo prejuicio y dispuestos a imponer sus iniciativas con el entusiasmo que da a los hombres de ciencia la fe en el progreso y la confianza en sí mismos.

En las Escuelas técnicas americanas cursan las carreras de ingenieros miles de alumnos en cada promoción, y en España, hasta hace poco, los Claustros de profesores se llevaban las manos a la cabeza si ingresaban, después de difíciles pruebas, más de veinte alumnos. He aquí la causa principal del atraso en que hemos vivido.

Por fortuna, esos tiempos pasaron, y primero la Escuela de Minas, y hace pocos días la de Caminos, abrieron sus puertas a la juventud española, y el profesor se convirtió en un propagandista de la Escuela, dejando su antiguo y odioso papel de censor.

De esto todos los buenos españoles debemos felicitarlos, y así se explica la calurosa ovación con que fué premiado el trabajo del culto ingeniero de Minas Sr. Tolentino por el distinguido auditorio que escuchó su disertación, entre el cual vimos al director general de Agricultura, Minas y Montes, señor barón de Velasco.

Unimos nuestra cariñosa y efusiva felicitación a las muchas recibidas por el Sr. Tolentino.

El gobernador no tenía otra misión que la de torturar la inteligencia de los alumnos haciéndoles aprender enormes lecciones y dando a la memoria más valor que a nada, se han convertido, gracias a los esfuerzos de una porción de animosos profesores educados en las modernas orientaciones, en Escuelas modelos, en las que los alumnos aprenden «viendo y haciendo» y se preparan no para conquistar un puesto en un escalafón, en el que vegetar en una tarea a veces más burocrática que técnica, sino para luchar por el engrandecimiento de nuestro país, libres de todo prejuicio y dispuestos a imponer sus iniciativas con el entusiasmo que da a los hombres de ciencia la fe en el progreso y la confianza en sí mismos.

En las Escuelas técnicas americanas cursan las carreras de ingenieros miles de alumnos en cada promoción, y en España, hasta hace poco, los Claustros de profesores se llevaban las manos a la cabeza si ingresaban, después de difíciles pruebas, más de veinte alumnos. He aquí la causa principal del atraso en que hemos vivido.

Por fortuna, esos tiempos pasaron, y primero la Escuela de Minas, y hace pocos días la de Caminos, abrieron sus puertas a la juventud española, y el profesor se convirtió en un propagandista de la Escuela, dejando su antiguo y odioso papel de censor.

De esto todos los buenos españoles debemos felicitarlos, y así se explica la calurosa ovación con que fué premiado el trabajo del culto ingeniero de Minas Sr. Tolentino por el distinguido auditorio que escuchó su disertación, entre el cual vimos al director general de Agricultura, Minas y Montes, señor barón de Velasco.

Unimos nuestra cariñosa y efusiva felicitación a las muchas recibidas por el Sr. Tolentino.

EN CHAMARTÍN DE LA ROSA

Doscientos personas intoxicadas.

En el convento que los padres del Recuerdo tienen en Chamartín de la Rosa se reparte diariamente a los pobres una sopa compuesta de caldo blanco y trozos de merluza y carne gorda.

Ayer, cuando al reparto doscientos mendicantes, cuya única sustento es la caridad de los ciudadanos pobres.

El reparto se efectuó como todos los días, y los pobres se retiraron.

Serán próximamente las ocho de la noche cuando los obreros que regresaban de Tetuán observaron que en los caminos yacían multitud de personas que debían verse a la luz de los faros.

Lo extraño del suceso llamó la atención de cuantos transitaban por aquellos lugares, y bien pronto una verdadera muchedumbre se congregó en prestarles auxilio.

Momentos después se averiguó el motivo de lo que acontecía.

Todos los enfermos pertenecían a los mendicantes que ayer acudieron al reparto de la sopa.

Esta se cuela en una gran caldera de cobre, que, sin duda por descuido, se hallaba llena de curdillo, que al mezclarse con el alimento produjo la sensible desgracia de que han sido víctimas todos los acaudalados de la ciudad de los frailes.

Instantáneamente se procedió a curar a los intoxicados y trasladarlos a un lugar conveniente y apropiado para tal operación.

En la Casa de Socorro de Tetuán se albergaron 78 de las víctimas, otros fueron conducidos al Ayuntamiento, y otros a diversas casas particulares y Casa de Socorro de Chamartín.

A esta operación ayudó la Guardia civil de aquel puesto, que desde los primeros momentos se personó en el lugar del suceso y empleó todos sus esfuerzos en auxiliar a los enfermos.

El cura párroco y muchos vecinos se dedicaban, por otro sitio, a efectuar curaciones y trasladar enfermos.

Seis de ellos están muy graves, y una mujer, llamada María Plaza Rincón, de cuarenta y cuatro años, ha fallecido a consecuencia de la intoxicación.

Se teme que no sea esta la única defunción, pues, como queda indicado, en algunas de las víctimas se notan síntomas de extraordinaria gravedad.

Noticias oficiales.

El subsecretario de Gobernación, hablando del suceso ocurrido en Chamartín de la Rosa dijo que los pobres intoxicados son sesenta o setenta.

El gobernador civil de Madrid, en cuanto tuvo noticia del suceso, se trasladó a dicho pueblo, y auxiliado por el cura párroco, la Guardia civil y la sección de la Cruz Roja visitó a los enfermos, prodigándoles atenciones y auxilios.

El Sr. Roselló estuvo en Chamartín casi toda la noche.

Elogió la conducta de las autoridades, Guardia civil y demás elementos oficiales de Chamartín.

El vecindario del mencionado pueblo ha respondido generosamente al llamamiento de las autoridades facilitando camas, colchones y ropas.

El hijo de María Plaza Rincón, fallecida a causa de la intoxicación, ingresará en el Asilo en cuanto sea dado de alta en el hospital.

Lo que dice el Sr. Call.

Hemos hablado con el inspector de Sanidad, Sr. Call, quien nos ha corroborado que la intoxicación ha debido producirse por sales de cobre, a juzgar por los síntomas presentados por los enfermos.

Se retiró después a la comida causa de la intoxicación, que ha podido apreciarse en la composición de trozos de merluza, residuos de carne, patatas fritas y cocidos, todo en caldo muy claro.

De alta ha remitido una muestra al Laboratorio de Toxicología para su análisis.

Los enfermos van mejorando.

Afortunadamente, los intoxicados van mejorando, siendo casi seguro que todos quedarán completamente restablecidos en pocos días.

Los calderos donde se cocieron las sopas, así como una marmita llena de dicho alimento, han sido enviados al Laboratorio para su análisis.

Los frailes encargados del reparto y confección de la comida no se explican cómo ha podido producirse la intoxicación, pues los calderos no son de cobre, como se ha dicho, sino de hierro, con un baño de protección.

Como detalle curioso hemos de consignar que según se nos ha manifestado, hace treinta años se produjo un suceso parecido en el mismo convento.

El gobernador.—Donativo del Gobierno. Reparto de socorros.

El gobernador civil, Sr. Roselló, ha vuelto hoy nuevamente a Tetuán, con el fin de visitar a los intoxicados. Todos ellos se encuentran muy mejorados, incluso el hijo de la pobre mujer que falleció ayer, y que era el que más cuidado inspiraba. Ha sido trasladado al hospital por orden del señor Roselló, donde, perfectamente atendido, ha mejorado mucho.

En el pueblo la tranquilidad es completa y la satisfacción grande al ver que gracias a los cuidados que por todos se prestaron a los intoxicados desde los primeros momentos han desaparecido los temores que se albergaban con respecto a algunos de los enfermos. De ellos, los únicos que continúan graves son varios niños.

Como la miseria de los accidentados es grande, el gobernador civil, desoso de remediarla en algo, solicitó del Gobierno el necesario apoyo pecuniario, encontrando la mejor acogida, pues el Sr. Burell le entregó en el acto 1,000 pesetas, que hoy mismo el Sr. Roselló llevó a Tetuán para repartirlas. A este efecto constituyó una Junta, compuesta del juez municipal, el alcalde, el cura párroco, la presidenta de la Cruz Roja y otro vecino que se ha distinguido mucho por su generosidad y altruismo, a fin de que proceda a un reparto equitativo según las necesidades de cada cual, lo mismo de este donativo del ministro de la Gobernación que de los que con igual objeto se envíen en el sucesivo.

No contento con esto, el Sr. Roselló se ha ocupado también de tomar otras medidas, de diversos caracteres, encaminadas a remediar la miseria que con este triste motivo ha tenido ocasión de observar. Su actividad y celo en esta ocasión están siendo muy elogiados.

Ayuntamiento

SESION EXTRAORDINARIA

La cuestión de la Gran Vía.

A las once y media da principio la sesión, presidiéndola el Sr. Silvela.

Seguidamente se pone a discusión el

Voto particular del Sr. Besteiro.

El Sr. Silvela concede la palabra al edil socialista.

Comienza el Sr. Besteiro lamentándose de todo lo que viene ocurriendo relativo a la cuestión de la Gran Vía, no explicándose satisfactoriamente las dilaciones sufridas por el Ayuntamiento.

De lectura de unos artículos del contrato en que se determinan las obligaciones del concesionario de mantener obligaciones técnicas y administrativas, cosa que no realiza, pues el Ayuntamiento lleva gastadas hasta hoy en esta atención, indebidamente, 655.000 pesetas.

Dice que según el contrato, una vez que el Ayuntamiento gastase los 15.000.000 pesetas el concesionario estaría obligado a realizar todos los anticipos necesarios al objeto de abonar las expropiaciones que hubiesen de hacerse para continuar las obras, a cambio de entrega de Títulos municipales, como garantía para el concesionario.

Ya en Marzo de 1915 se había gastado el Municipio más de la mitad cantidad, y sin embargo no se ha obligado al concesionario a anticipar cantidad alguna, discutiéndose aún si se debe anticipar o no.

Se refiere a la teoría extraña sustentada por varios al parecer defensores de la Empresa, de que ésta no estaba obligada a hacer el anticipo hasta que se efectuase la liquidación.

Sigue argumentando el Sr. Besteiro para demostrar los perjuicios que se irrogan al Ayuntamiento por la conducta que observa la Empresa de la Gran Vía.

A continuación pasa a tratar del dictamen que ahora presenta la Comisión de Hacienda.

Estudia artículo por artículo el mismo, destacando las dudas que tiene acerca de que la Empresa de la Gran Vía proceda de buena fe en el asunto.

Señala los peligros del nuevo convenio, que estima embrollado, sosteniendo la necesidad de llegar a la rescisión del contrato con la Empresa de la Gran Vía, pues de prevalecer el criterio opuesto ocurrirá que la situación del Ayuntamiento no será nada halagüeña al terminar el plazo de los tres años seis meses y treinta días que se determina en las bases.

El Sr. Garrido contesta al concejal socialista, procurando demostrar los perjuicios que se derivarían para el Ayuntamiento de que llegase a la rescisión.

El Sr. Maura hace uso de la palabra, conviniendo con el Sr. Besteiro en las informaciones de la Empresa.

Dice que hace dos años pudo llegarse a la rescisión del contrato; pero que hoy sería contraproducente, puesto que la realización de las obras se aplazaría, ya que seguramente el Sr. Silvela habría de plantear una cuestión ante los Tribunales de Justicia.

Responde el Sr. Besteiro para expresar que la Empresa de la Gran Vía, si prospera el dictamen se envalentona y esto eventualmente traerá consigo la subordinación del Ayuntamiento a ella y la demora en la ejecución de las obras.

Se ocupa del pleito que pudiera originarse, y se lamenta del pesimismo que embarga el ánimo del Sr. Maura.

Si la Empresa de la Gran Vía—agrega el Sr. Besteiro—hiciese propósitos en relación al Ayuntamiento, ¿por qué no dice en el convenio que en caso de no cumplir lo concertado renunciará al derecho de los solares, de los que podría libremente disponer el Concejo?

El Sr. Morayta tercia en la discusión para apoyar los argumentos destacados por el señor Besteiro con el fin de llegar a la rescisión del contrato de la Gran Vía, que se impone.

Los Sres. Muñoz Suela, Antón y Gavilán explican su voto, favorable a lo que propone el Sr. Besteiro.

Puesto a votación inmediatamente su voto particular, es desechado por 18 votos contra 10.

El dictamen de la Comisión.

El Sr. Silvela abre discusión acerca de las bases que comprende el dictamen, que son aprobadas sin apenas discusión, con el voto en contra de quienes se pronunciaron a favor de la teoría desarrollada por el señor Besteiro.

El Sr. Silvela levanta la sesión a las dos y cuarto.

La cuestión de Irlanda

(POR TELEGRAMA)

LONDRES 21.—Lloyd George ha declarado hoy, referente a la cuestión irlandesa, que el Gobierno piensa convocar inmediatamente a una Convención de irlandeses para tratar del proyecto relativo a la constitución del futuro Gobierno de Irlanda.

Serán elegidos por sus respectivos

Cuerpos representantes de los de Administración Local, Iglesias, de los Trade Unions y Cuerpo de enseñanza.

El presidente será nombrado por la Corona.

Se admitirá toda proposición que tienda a mejorar el proyecto del Gobierno de Irlanda.

Si se llega a un acuerdo, el Gobierno aceptará la responsabilidad y tomará medidas de orden legislativo.

La Convención se celebrará a puertas cerradas.—Dabor.

Prácticas militares

(POR TELEGRAMA)

Los alumnos de Infantería.

TOLEDO 21.—El primer batallón de la Academia de Infantería, en las maniobras ha hecho una marcha de 20 kilómetros.

Después desarrolló un tema táctico de campaña en el castillo de San Servando.—C.

Huelga en unos Altos Hornos

(POR TELEGRAMA)

SANTANDER 21.—A causa de haber sido despedidos de la fábrica de los Altos Hornos tres obreros, se han declarado en huelga 600 compañeros. Trabajan cien obreros, vigilados por la policía. Se ha verificado un mitin.

Las autoridades toman precauciones.—Corresponsal.

Hundimiento de un piso

(POR TELEGRAMA)

PONTEVEDRA 22.—En la vecina parroquia de Tomeza, hallándose varias personas velando el cadáver de Dolores Pazos se hundió el piso en el momento de empezar a rezar un responso.

Todos los reunidos en la habitación cayeron a una cuádrada situada debajo, formando un confuso montón, en el que estaba el cadáver y los que lo velaban.

Varios resultaron heridos; tres de ellos, de algún cuidado.—C.

Noticias políticas

Desde hace algunos días se encuentra delicado de salud el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Aldecoa.

Ha presentado la renuncia del cargo de inspector general de Primera Enseñanza, para el que acaba de ser nombrado, el diputado a Cortes por Alcaiz, D. Rafael Comenge.

En una de las Sesiones del Congreso se han reunido los representantes en Cortes de Almería para tratar de cuanto se relaciona con la exportación de uva.

Acordaron visitar al presidente del Consejo y al ministro de Hacienda a fin de rebatir las mayores facilidades posibles para la exportación de aquel producto.

En el pleno celebrado ayer por el Consejo de Estado se acordó la concesión de un crédito de 1,700.000 pesetas con destino a obras públicas en Canarias.

El Sr. Padrós, diputado a Cortes por Madrid, ha anunciado al Gobierno que tan pronto se reúnan las Cortes explicará una interposición acerca de la exportación de la patata temprana.

Para ello ha sido requerido por sus electores, entre los que reina cierto disgusto porque creen que el Gobierno procede con lentitud en la solución de este asunto.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

¿Doble matrimonio? ¿Bigamia?

Como ayer anunciamos, damos a continuación los antecedentes del curioso juicio por jurados que se está celebrando en la Sección Primera por el supuesto delito que encabeza estos renglones.

Aunque la vista es a puerta cerrada, podemos ofrecer los antecedentes merced a ser de todos conocida la vida y vicisitudes de la heroína de este proceso.

En 1883 y principios del 84 vivía en la parroquia de la Freiria (Lugo

Manifestaciones del Sr. Burell

Los sucesos de Portugal.—Sin referencias oficiales.—Noticias particulares. Escasez de víveres.—Envío de pan.

Fue interrogado a mediodía el ministro de la Gobernación sobre los sucesos de Portugal, contestando:

«Las referencias que tenemos carecen de carácter oficial, pues todas las noticias proceden de viajeros llegados a Badajoz, y a alguno de los cuales ha interrogado el inspector de policía de aquella población.»

Esos testimonios confirman en su mayoría que se han desarrollado graves disturbios en Portugal. Esos disturbios no tienen carácter político ni revolucionario, pues los motiva puramente la escasez de los artículos más necesarios para la vida.

Los oficiales de Telégrafos de Lisboa preguntaron a sus compañeros de Madrid sobre los sucesos, y aquellos contestaron:

«Lo ocurrido no es cosa de emoción. También los viajeros llegados hoy a España confirman que hubo revueltas, disturbios y agitación y que la cuestión de subsistencia está muy grave.»

No debe estar muy buena, cuando hace cuarenta y ocho horas, en vista de la apremiante petición que hicieron, autorizó la salida de Valencia de Alcántara para la vecina comarca portuguesa de gran cantidad de pan; y lo hice como un caso de fraternidad, como una muestra de buena vecindad.»

Los conflictos obreros de Barcelona. Quejas del Ayuntamiento de Valencia. Explicaciones del ministro.

Se refirió después el ministro a los conflictos sociales de Barcelona, manifestando que no tenía noticia de incidentes. Siguen las fábricas abiertas, y cuando el gobernador no ha comunicado ninguna cosa nueva es que nada ocurre.

«Únicamente he recibido un telegrama del gobernador de Valencia diciéndome que en el Ayuntamiento se ha quejado de la Comisión de concejales valencianos que vino a Madrid de que yo no la recibiera hasta dos meses después de haber pedido la audiencia, y de que la hubiera recibido al mismo tiempo que a otros señores y Comisiones.»

Yo le he contestado al gobernador que no he podido tardar dos meses en recibir a esa Comisión por la sencilla razón de que sólo hace uno o dos días; además, la recibí uno o dos días después de haber tomado posesión del cargo.

Claro es que recibí a los citados comisionados en las mismas condiciones que recibo a los periodistas, senadores, diputados y demás personas que me visitan; pero es que no tengo tiempo para más, toda vez que absorben muchas horas de mi trabajo las cuestiones relacionadas con el problema de las subsistencias.

No les concedí en la conversación más que el tiempo que necesitaron para exponer sus deseos. Es evidente que ellos pretendían que yo en el acto les anunciara una resolución acerca del asunto, y tal cosa no podía hacerla, porque la petición que me formularon tiene en Valencia impugnadores de importancia, como son la Federación Obrera, los carreteros y otras entidades.

La cuestión batallona que pretende resolver el Ayuntamiento es el establecimiento de un arbitrio sobre el rodaje, y en este asunto están a un lado una parte del Ayuntamiento de Valencia, no la totalidad, y a otro, el gremio de carnes y las Federaciones, de las cuales recibo frecuentes reclamaciones.

Y hubiera cometido yo una falta de prudencia si sólo por la visita de una Comisión hubiera dictado una resolución favorable a ésta.

Reconozco, sin embargo, que no hay más remedio que llegar a una pronta solución en este pleito, porque el Ayuntamiento de Valencia no tiene recursos para desenvolverse, y precisa darselos.

Lo que aseguro es que el Gobierno no tiene parcialidad de ningún género, sino el deseo de reunir los mejores elementos de juicio y la mayor suma de opiniones, para que su fallo sea justo.

La firma de hoy. Dijo después el ministro que nazca puesto a la firma del Rey un decreto concediendo el ensanche de una moderna calle de Barcelona y la jubilación de un funcionario de Telégrafos.

La suspensión de mítines: el de Valencia.—La política del Gobierno sobre el particular.

Como un periodista pusiese en duda que se hubiese permitido la celebración del mitin de Valencia que fué disuelto anteayer por la policía, dijo el ministro que las autoridades concedieron el permiso solicitado para la celebración del mitin y el delegado del gobernador asistió a él.

«Pero no se podía pedir que el delegado continuase en su sitio—añadió—cuando los concurrentes al mitin, en vez de hablar, se aporrearaban furiosamente; suspenso el delegado entonces el acto, marchándose.»

Precisamente no se nos puede acusar de haber suspendido mítines, porque esos días se están celebrando numerosos en Barcelona, Madrid y otros puntos, sin que en ellos haya ocurrido nada de particular.

No se puede alegar que en estos actos no se tratase de la guerra, porque en Madrid el Sr. Simarro, si no mitin, ha dado dos o tres conferencias públicas en la Casa del Pueblo y en el Centro Federal, y no ha ocurrido tampoco nada, a pesar de que el citado orador hacía propaganda alidifista.

Anteayer mismo, Emiliano Iglesias dió un mitin en la Casa del Pueblo de Barcelona, en el cual hubo alguna animación; pero terminó como debía acabar.

No tenemos nosotros la culpa, por lo

tanto, de que los propios concurrentes al mitin de Valencia fuesen los que lo suspendieran. El motivo parece que fué la diferencia que existe entre los diversos elementos republicanos de aquella población al apreciar la actitud de España.

Por lo demás, no es culpa nuestra que entre los elementos republicanos no haya la disciplina que en otros partidos, como el socialista.

Constantemente se están celebrando actos socialistas y el orden no se ha alterado.

Estas noches en la Casa del Pueblo celebran reuniones el ultraradical Borovio y los socialistas madrileños, y no ocurre nada, cosa natural, porque discuten bien.

Desde luego, está reconocido por todos que entre los elementos socialistas hay una disciplina, un orden, un método, y en los demás partidos hay más efusión, más apasionamiento.

Y de eso nadie es responsable más que el temperamento y la contextura de los partidos mismos.

Últimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 20.—Comunicado oficial de las quince:

«En Champagne la acción de la artillería enemiga contra las posiciones que conquistamos ayer al Norte del monte Cornillet, del Caumont y del Tontou fué seguida de un ataque de Infantería sobre esos tres sectores. El enemigo ha sido rechazado en todas partes y ha sufrido pérdidas, sin obtener ningún resultado.»

La cifra de prisioneros illesos que hemos hecho en las operaciones de anteayer llega a un millar, entre ellos 28 oficiales.

Cañoneo intermitente en el resto del frente, con particular violencia en la meseta de Vauleroc.

Unos golpes de diversos puntos del frente han fracasado.

Por nuestra parte hemos hecho incursiones en las líneas alemanas, en las que hemos cogido unos 15 prisioneros.»

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 24.—Comunicado oficial de mediodía:

«Ayer llevamos a cabo con éxito raids al Nordeste de Pehy y al Norte de Argentinés.»

La artillería enemiga se ha mostrado activa durante la noche al Este de Bulcourt, al Sur del camino de Arras a Cambrai y al Oeste de Lens.

Ayer tarde destruimos un gran polvorín alemán en el camino de Arras a Cambrai, al Nordeste de Quéant, sintiéndose a gran distancia de nuestras líneas los efectos de la explosión.»

Informes oficiales italianos.

ROMA 22.—La Agencia Stefani dice: «Como la presión italiana se hace cada vez más grave en el frente del Isonzo y continúa venciendo sistemáticamente a las más tenaces resistencias, para destruir una tras otra las más eficaces defensas, hiriendo siempre más profundamente, el mando austriaco insiste en sus acciones diversiones en el frente del Trentino y las acienta.»

Observase cierta nerviosidad y ansiedad en esta precipitación.

La situación del saliente del Trentino en relación con el frente italiano, y la amenaza que representa para su retaguardia, forman la base estratégica de esas acciones que el enemigo acaba de intentar, y que en la jornada de ayer y en la noche última han aumentado en número y en violencia.

El intenso fuego de artillería las ha preparado o señalado. Desde Tonale a Valsugana, con intensidad variable, y en diversos puntos, las baterías enemigas llevaron a cabo la labor que les había sido confiada. El bombardeo se acentuó, como lo requería el fin diverso, en las zonas correspondientes a las líneas naturales de comunicación, y por consiguiente de ataque; así en Giudicaria, Vallagarina, Vallarsa, Valdisopina, Valdistico, en la meseta de Asiago y en Valsugana.

Todos los intentos efectuados en esta zona por los destacamentos de asalto tuvieron total fracaso. Un ataque mucho más importante fué el verificado la noche última contra las posiciones de Pasubio.

La preparación fué comenzada en la tarde de ayer, hacia las cinco, por un violento fuego de calibres pequeños y medianos, concentrados sobre el sector central de las líneas italianas.

El tiro disminuyó en intensidad al cabo de una hora, y se reanudó violento después de las siete, continuando con intensidad siempre creciente durante varias horas.

Poco después de media noche inició base el ataque, violento y furioso. Fuertes columnas de Cazadores del Kaiser, la mejor tropa de montaña de que disponen los austriacos, se lanzaban con gran ímpetu sobre las líneas italianas.

Pero el mortífero fuego de detención y el de concentración de los sectores cercanos, así como la eficaz acción de nuestra Infantería, detuvo al enemigo, después de muy viva lucha, que se desarrolló en parte en nuestras trincheras, siendo el enemigo rechazado a sus líneas de partida en verdadero desorden.

El fin del mando austriaco de realizar en el Pasubio un éxito táctico que suscite preocupación y alarma en el mando italiano, y aun pudiera llegar a limitar su libertad de acción, ha fracasado, pues, totalmente.

Aparte del objeto diverso, especialmente a lo largo del frente del Trentino, el enemigo trató de atraer nuestra atención en los sectores del frente del Isonzo, apartados de aquellos donde se desarrolla la ofensiva italiana; pero su intento no tuvo mayor éxito que los restantes.

Los ataques diversiones intentados anoche en el Carso, en la cota 308, al Sur y

en la cota 144, fueron, en efecto, rechazados, con sangrientas pérdidas para el enemigo.

El capitán Barracca derribó ayer su undécimo aparato enemigo, y otro fué también derribado por el comandante de Infantería Ruggiero Piccio.

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 22 (oficial).—«Frentes occidental y rumano.—Tiro y acciones de exploración.»

Bombas sobre Kichineff.

PETROGRADO 22.—Un aeroplano alemán ha arrojado bombas sobre la estación de Kichineff, matando a un soldado y a dos niños, e hiriendo a cinco obreros.—C.

Los combates del Cáucaso.

PETROGRADO 22 (oficial).—«Frente del Cáucaso.—Los turcos, en número de una compañía, intentaron repetidamente avanzar hacia nuestras trincheras al Oeste de Ardasa, siendo rechazados.

Al Sur de Ban medio escuadrón de Caballería turca intentó acercarse a nuestras posiciones a 14 verstas al Sur de Ban; pero fueron rechazados.»

La actitud del Brasil.

RIO JANEIRO 22.—El presidente de la República ha firmado un Mensaje secreto, de 28 de Abril, que proclamaba decreto de 28 de Abril que proclamaba la neutralidad del Brasil en la guerra entre los Estados Unidos y Alemania.

El Mensaje declara que en dicho decreto se ordenaba a las autoridades brasileñas observar la neutralidad mientras no se les diera órdenes en contra.

El Gobierno fué hasta donde creía poder llegar, esperando la reunión próxima del Congreso.

Hoy, considerando que los Estados Unidos del Brasil deben formar parte integrante de la unión americana, y creyendo que la política tradicional de la nación fué siempre regulada en perfecta unión de miras con los Estados Unidos de la América del Norte, y considerando también la corriente de simpatía de la gran mayoría de la nación brasileña, el Gobierno invita al Congreso a derogar el citado decreto.

Se cree que el Congreso votará la revocación por una gran mayoría.—C.

El representante alemán en el Brasil.

RIO JANEIRO 22.—Se cree que el representante alemán Pauli, que se encuentra actualmente en Montevideo, embarca en breve para Europa.—C.

La Argentina y los Estados Unidos.

LONDRES 22.—De Buenos Aires dicen al «Times» que los Estados Unidos han amenazado con restringir las exportaciones de carbón a la Argentina, a no ser que el embargo de las exportaciones de trigo, decretado por el Gobierno argentino, responda a una verdadera escasez de cereal; habiendo hecho comprender dicho anuncio al Gobierno bonaerense la inoportunidad de una política que no sería aceptable para los aliados.

La posibilidad de que el Brasil abandone su neutralidad, y la apertura de sus puertos a la flota americana, hace resaltar el aislamiento en que quedan los argentinos, lo cual da mayor interés a la Conferencia sudamericana que se celebrará a primeros de Julio.—Dabor.

La ruptura de Nicaragua y Alemania.

PARIS 22.—De Washington aseguran al «Matin» que, a consecuencia de la ruptura de relaciones, Nicaragua pone sus aguas y todos sus medios de comunicación a disposición de los norteamericanos.—C.

En honor de las repúblicas latinoamericanas.

PARIS 22.—El Comité francamericano organiza para el 29 una gran manifestación en honor de las repúblicas latinas que publica o diplomáticamente han testimoniado su simpatía a Francia.

En el palacio de Versalles se celebrará una ceremonia, asistiendo el Cuerpo diplomático americano, que será recibido en las habitaciones reales por el presidente Poincaré y M. Ribot.

Por la noche se celebrará un banquete, en el que hablarán representantes del Gobierno francés, y M. Magalhães en nombre de la América latina.—Mar.

La Cámara francesa.

PARIS 22.—Esta tarde reanuda sus sesiones la Cámara, habiéndose discutido esta mañana en los pasillos si ha de reunirse o no en Comité secreto para discutir las numerosas interpelecciones referentes a la defensa nacional presentadas durante el interregno parlamentario.

M. Klotz presentará una moción pidiendo se aplacen en cierta medida esas interpelecciones, y por tanto la sesión secreta, hasta que el Gobierno sea oído ante la Comisión competente.

Esta opinión era la más generalizada, en los pasillos, y acerca de ella habrá de decidir esta tarde la Cámara.—Mar.

Explicaciones de M. Painlevé.

PARIS 22.—El «Echo» dice que en la sesión que celebró ayer la Comisión del Ejército de la Cámara de Diputados el ministro Painlevé dió toda clase de explicaciones sobre la última ofensiva y las modificaciones que fueron introducidas en el alto mando, en la organización y en el alto personal del Gran Cuartel General.

Las declaraciones del ministro obtuvieron plena aprobación.

Asistió a la sesión el presidente del Consejo.—Mar.

La situación en China.

LONDRES 22.—De Tientsin dicen al «Morning Post» que más de 20 gobernadores militares han dirigido al presidente una petición para que sea disuelto el Parlamento o se introduzca una enmienda en la proyectada Constitución declarando que ciertos artículos son de aplicación imposible.

Esta intrusión de los militares en la política ha de tener importantes repercusiones.—Dabor.

Gran incendio en Atlanta.

WASHINGTON 22.—Die Atlanta (Georgia) comunican que un incendio violentísimo se ha declarado en la barriada comercial de aquella ciudad, causando daños enormes y quemándose manzanas enteras de casas.

Han sido enviados un millar de soldados y oficiales para ayudar a la extinción del fuego.—C.

Aumento de ministros en los Estados Unidos.

NUEVA YORK 22.—El presidente Wilson se propone agregar al Gobierno tres nuevos miembros, que se ocupen de las cuestiones de avituallamiento.—C.

Se reanuda el trabajo.

LONDRES 22.—A consecuencia del acuerdo concertado entre el Gobierno y los mecánicos, el trabajo se ha reanudado en todas partes.—Dabor.

Regreso del conde de Czernin.

BERNA 22.—El conde de Czernin ha regresado a Viena ayer, después de permanecer varios días en el Cuartel General alemán.—C.

Llegada de naufragos.

ALMERIA 22.—El vapor español «Plasencia», que procedía de Barcelona, ha desembarcado en Garrucha cuatro naufragos pertenecientes al vapor inglés «Caspian», de la matrícula de Londres, que venía de Chile con cargamento de salitre, destinado a Savona e Italia.

Los naufragos fueron recogidos a las tres de la tarde del día 21, a 25 millas al Norte del Cabo de Palos.

Se desconocen detalles.—Haro.

El transporte de mercancías

El ministro de Fomento ha dictado hoy la siguiente Real orden:

«El Sr. D. La necesidad de obtener en las líneas ferroviarias extraordinarias circunstancias de rendimiento máximo de los vagones que constituyen la dotación de los ferrocarriles de servicio general y de uso público, ha obligado a dictar medidas de excepcional rigor para estimular las cargas y las descargas rápidas, que pesen muy principalmente sobre el público que de los ferrocarriles se sirve, y siendo evidente que el citado rendimiento será sensiblemente aumentado si se obliga a las Empresas concesionarias de las líneas a reducir cuanto técnicamente sea posible los tiempos que se invierten en los recorridos desde las estaciones de procedencia a las de destino de las mercancías, S. M. el Rey (D. G.) ha acordado disponer lo siguiente:

Primero. Las Empresas concesionarias de los ferrocarriles de servicio general y de uso público estarán obligadas para con la Administración pública a realizar los transportes de las mercancías dentro del menor plazo técnicamente posible, determinado por el régimen normal de explotación de las líneas que está establecido con la aprobación del Ministerio de Fomento y obligado por las necesarias formalidades de entrega y recepción en las estaciones de empuje de líneas de diversas Empresas.

Segundo. Los plazos de transporte de las mercancías establecidas en las tarifas generales y en las especiales y las autorizaciones con carácter excepcional y transitorio, continuarán obligando a las Empresas y al público en sus relaciones recíprocas, sin que éste pueda fundar reclamación alguna contra las Empresas, como consecuencia de la que establece el apartado primero; pero ni los mismos plazos ni reserva alguna en cuanto a ellos servirán de justificación a las Empresas para eludir su deber para con la Administración pública que el mismo apartado establece.

Tercero. Los interventores del Estado en la explotación de los ferrocarriles revisarán periódicamente la documentación de las estaciones que corresponde a las expediciones de salida, para descubrir y denunciar a sus propietarios, haciendo en cada caso la propuesta que corresponde, los retrasos injustificados en la salida de las mercancías después de facturadas. Igualmente, y con el fin de denunciar y proponer lo que proceda sobre los tiempos injustificados que se invierten en los recorridos de las mercancías, examinarán en las estaciones la documentación de las expediciones de llegada.

La permanencia en las estaciones y el recorrido de los vagones vacíos será también objeto de atención preferente por parte del mismo personal de interventores, para hacer observar a sus jefes cualquier falta o anomalía que noten en relación con el mejor aprovechamiento del material.

Cuarto. No obstante lo establecido en los dos apartados que anteceden, los expedientes y consignatarios de las mercancías podrán dar cuenta al ministro de Fomento de los plazos empleados en los transportes de las expediciones que consideren injustificados, haciendo las oportunas denuncias, que consignarán en el libro de reclamaciones de cualquier estación, para la imposición a las Empresas de las multas que procedan.

Los ingenieros-jefes de las Divisiones técnicas y administrativas de los ferrocarriles cuidarán del exacto y puntual cumplimiento de lo dispuesto en la presente Real orden, y procederán con todo rigor a proponer los correctivos que estimen oportuno por cualquier infracción que comprueben.»

La Junta Provincial de Subsistencias

En la reunión que ayer tarde celebró la Junta Provincial de Subsistencias, el gobernador propuso dirigirse al Gobierno en solicitud de que se adopten las medidas convenientes para llegar a la incautación de toneladas 12.000 de trigo, que son necesarias para el abastecimiento de Madrid hasta que pueda llegar el trigo de la nueva cosecha.

Los reunidos aprobaron esta petición, la cual el Sr. Roselló ha puesto ya en conocimiento del Gobierno para que éste dé los órdenes oportunos al objeto de llegar a la incautación de la cantidad aludida.

SUCESOS

Atropello.

En la calle de Sagasta fué atropellado por el automóvil que guiaba Pablo Madurga la anciana de setenta años Isabel Amorós, que habitaba en la Dehesa de la Villa, núm. 19.

Fuó curada en la Casa de Socorro del distrito de la Universidad (sucursal), donde los facultativos le aplicaron los unos de pronóstico reservado.

El «chaurifuro» fué detenido.

La anciana ingresó en el Hospital de la Princesa.

Cochecho herido.

En el kilómetro 6 del paseo del Rey se desbocó el caballo de un coche de la Gran Pista.

El cochecho, Ramón Arteaga Urbina, de cuarenta y cinco años, al que le fué imposible contener al animal enloquecido, se cayó por delante del pescante. Las ruedas le pasaron por encima de la pierna izquierda y le produjeron diversas heridas y magullamientos de importancia.

Se le prestó auxilio facultativo en la Casa de Socorro correspondiente, y luego pasó a su domicilio, calle de Martín de los Heros, número 45.

Los automóviles.

Francisco Masó Villado, de cinco años, fué atropellado esta tarde en el paseo del Prado, resultando con graves lesiones.

Junta de Transportes marítimos

Ayer tarde se reunió la Junta de Transportes marítimos, bajo la presidencia del director general de Comercio, Sr. Nicolau, y asistiendo los Sres. Prast, Gómez, Frangero, Andujar, Sagarduy, barón de Sotruel, Ferrer y Vial, Martínez de Velasco, marqués de la Frontera y Canvañal y Martín.

La Junta despachó diferentes asuntos de trámite y aprobó los acuerdos tomados por la Subcomisión, compuesta de las facilidades para la carga del carbón en Asturias, de la importación de petróleo y de las comunicaciones de la Compañía Transatlántica sobre la aplicación del tonelaje que dejan a la disposición de la Junta sus barcos en los próximos viajes de Nueva York y Argentina.

Quedó enlizada la Junta de un escrito de la Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid referente al impuesto del 22 por 100 que hoy pesa sobre el consumo de fluido eléctrico, y que es una de las causas que dificultan una mayor extensión del mismo.

Se ocupó, por fin, de la importación de trigo adquiridos por el Gobierno.

Terrible desgracia

Una señora muerta por un ascensor.

En la escalera de la casa número 25 de la calle de Alcalá ha ocurrido esta tarde una desgracia, de la que ha resultado víctima Doña Carmen García, de setenta años, madre política de nuestro querido amigo don Guillermo Gullón.

Doña Carmen salió hoy de su domicilio, solo en el piso tercero de la indicada finca, con objeto de realizar algunas compras.

Al poco rato volvió la señora a su casa, subiendo en el ascensor.

Cuando éste se hallaba entre el segundo y el tercer piso, doña Carmen, creyendo sin duda que había llegado a su destino, sacó la cabeza en el espacio momentáneo en que la parte superior del ascensor llegaba al descansillo del piso tercero.

La cabeza de la infeliz anciana chocó entonces terriblemente contra la barra del indicio descendiendo, y efecto del choque se fundieron los plomos del ascensor, quedando éste parado.

En la casa se produjo la confusión que es de suponer, e inmediatamente se avisó a un mecánico para que hiciera funcionar el aparato, dentro del cual se hallaba doña Carmen privada de sentido.

Cuando el ascensor funcionó, descendiendo al portal, se pudo ver que la desgraciada anciana había fallecido, víctima de las gravísimas heridas recibidas.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso, instruyendo las diligencias oportunas.

Enviámonos a la distinguida familia de la familia, y muy especialmente a nuestro querido amigo D. Guillermo Gullón, la expresión de nuestro dolor sincero.

NOTAS DEL DIA

Por el despacho del jefe del Gobierno siguió esta mañana el desfile de Comisiones para cumplimentar al marqués de Alhucemas, figurando entre otras una, numerosa, de Asturias, acompañada del obispo y de los representantes en Cortes; otra, de maestros y maestras nacionales; otra, de delegados de Medicina de toda España, presidida por el senador Sr. Ortega Morejón, y otra, de apareadores, que solicitan que el Gobierno emplee sus aptitudes, como lo prometió en 1895.

El jefe del Gobierno manifestó a los periodistas que esta mañana había llegado a Madrid el general Lyautey, a quien esperaban en la estación los ministros de la Guerra y de Estado.

Algún tiempo después el presidente cumplimentó a dicho general, así como al general Gouraud, invitándolos a un almuerzo mañana, en el Nuevo Club, al que también concurrirán los ministros de la Guerra y de Estado, el ayudante de M. Lyautey y el secretario diplomático, del presidente del Consejo.

Como por separado decimos, hoy almorzaron en Palacio los dos generales, invitados por S. M. el Rey.

El Sr. García Prieto, contestando a preguntas de los periodistas, manifestó que no tenía nuevas noticias de los desórdenes de Portugal y que suponía que habría quedado restablecida la tranquilidad.

«Como es sabido—añadió—, estos disturbios han tenido como base el mal estar producido por la carestía y escasez de subsistencias.»

Confirmó el marqués de Alhucemas que España ha recibido una Nota del Gobierno alemán dando toda clase de satisfacciones por el torpedeamiento del vapor «Tiger» en nuestras aguas y dando seguridades de que en lo sucesivo se respetará nuestro perfecto derecho a la inviolabilidad de la zona jurisdiccional marítima. Se trata (añade la Nota) de un caso que Alemania es la primera en lamentar, y anuncia su propósito de exigir la oportuna responsabilidad al comandante del submarino causante de aquel incidente. En suma, la Nota está redactada en tonos muy satisfactorios.

Un periodista preguntó si el Gobierno tenía noticia de haber ocurrido desórdenes en Burdeos, a lo que contestó negativamente el jefe del Gobierno, diciendo que sólo sabía que había sido cerrada la frontera francesa por un plazo de tres días.

Esta tarde, a las cinco, se ha celebrado en el Ministerio de Estado la recepción diplomática acostumbrada.

Asistieron casi todos los embajadores y ministros acreditados en la corte.

Tampoco los telegramas oficiales de la guerra recibidos esta tarde contienen noticias de interés.

Un cablegrama de Río Janeiro dice que el presidente de la República ha firmado un Mensaje proponiendo al Parlamento la revocación del decreto que establecía la neutralidad del Brasil en la guerra entre los Estados Unidos y Alemania.

El aspecto de la contratación bursátil no es desfavorable, como ayer.

La Deuda reguladora avanza de 10 a 50 céntimos, excepto en la serie mayor, que continúa inalterable a 73,50.

El Amortizable 5 por 100 pierde algunos céntimos; pero las carpetas ganan de 10 a 20, quedando mejor distantes que el día precedente.

Muy pocas transacciones se hacen en Exterior 4 por 100, que cierra a 82,70.

Los valores industriales están firmes, menos los Bancos Hipotecario y de España,

