

Planes de Instrucción Pública

III

LA BUENA ORIENTACIÓN

Las Escuelas de Artes y Oficios deben ser ante todo y sobre todo Centros de cultura popular; pero sería absurdo pretender convertirlos en Centros de cultura enciclopédica, remedos, aunque con orientación más marcadamente científica, de los Institutos de segunda enseñanza, y sería absurdo también transformarlos en meras Escuelas profesionales, con rígidos planes de estudios, programas inflexibles y, lo que siempre fué peor aún, títulos al final, con denominaciones más o menos rimbombantes.

Las clases populares, las clases obreras singularmente, en los grandes centros de población sobre todo, y más que en todos ellos en Madrid, tienen una extraordinaria avidez cultural: desean aprender, sienten la necesidad de cultivar su espíritu; pero, en general, dentro ya de una orientación determinada, que quizá no fué consecutiva a unas determinadas aptitudes ni a una vocación, pero que, impuesta por las condiciones económicas, imprime carácter definitivo, y sólo en muy especiales y serias condiciones de aptitud y de vocación, o por un cambio completo en aquellas condiciones determinantes, puede ser modificada.

Ofrecer a los obreros, que necesitan ganar su pan cotidianamente, la posibilidad de abandonar el taller para convertirse en peritos de tal o cual clase mediante el estudio de complicados planes y enormes programas, que requieren, después de la jornada de trabajo, muchas horas de asistencia a cátedras teóricas, y la consiguiente preparación doméstica si esa asistencia ha de ser de algún modo útil, y pedirles, por añadidura, que asistan a prácticas de taller, precisamente a las horas en que necesitan trabajar para vivir, es poner ante sus ojos un espejuelo fascinador, que no puede conducirlos más que al desastre, que con facilidad extrema los convierte en *déclassés* y contribuye al equivoco de considerar como degradante el trabajo manual y como una liberación el separarse de él para ir a ocupar un puesto en una nómina burocrática con más o menos aplicación técnica.

En estas condiciones, con sus planes de estudio actuales, recargadísimo y formidablemente teóricos; sus programas de una amplitud desmesurada y más teóricos aún que los planes mismos, y la imposibilidad absoluta de hacer compatible lo único que tienen práctico con la necesidad de ganar el pan diariamente, las Escuelas Industriales no son ni pueden ser Escuelas para obreros, ni pueden hacer, ni hacen, nada por la cultura popular.

Pueden tener, y en condiciones normales tendrían, otra misión: la de apartar una gran parte de la juventud mesocrática de las carreras literarias para encastrarla en las profesiones técnicas; pero, no huelga repetirlo, ni son ni pueden ser Escuelas para obreros, y, consiguientemente, no deben pesar, como actualmente pesan, de un modo abrumador sobre las verdaderas Escuelas de cultura popular.

Son en definitiva una especie de bachillerato técnico, un poco más duro y eficaz, si se quiere, que el bachillerato en artes, pero que sólo podría tener una completa eficacia si esas Escuelas tuviesen, como nuestro ilustre amigo el señor conde de Romanones legió, una relación estrecha con las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos. En ese sentido no se ha hecho nada, y en ese sentido sería urgente laborar si las Escuelas Industriales no han de ser uno de tantos artilugios del presupuesto, sin verdadera finalidad práctica.

Que no la tienen en su estado actual lo demuestra un hecho fácil de comprobar, es a saber: que el valor dado por la industria a los títulos de perito viene estando en razón inversa de la complejidad de los programas y de los planes de estudios.

No cabe duda, pues, de que no es esa la buena orientación.

La huelga de metalúrgicos de Vizcaya

(POR TELÉGRAFO)

UNA COLISIÓN.

BILBAO 10.—A mediodía se produjo en el arco de la plaza Vieja una colisión entre huelguistas metalúrgicos y un individuo llamado Amós Madrid, quien disparó cuatro tiros de revólver, hiriendo de un balazo a Martín Azcarate, el cual está grave, así como a Santiago Soler y Esteban Calleja, cuyo pronóstico es reservado.

Ingresaron en el hospital, quedando detenido el agresor.

La reyería dividió a los que en ella intervinieron en dos bandos, cruzándose palabras, hasta que intervino la Guardia civil, disolviéndolos.

La versión oficial dice que el suceso se debe a que los grupos se dedicaban a pe-

dir, invocando eran huelguistas metalúrgicos, y al observarlos, el agresor, que pertenece al Sindicato, les repudió su conducta por no ser huelguistas; de donde sobrevino la discusión, y con ella los palos.

—Corresponsal.

Los patronos aceptan el arbitraje.

BILBAO 10.—A las siete de la tarde se reunieron en asamblea los patronos metalúrgicos, acordando aceptar en principio el arbitraje de la Cámara de Comercio y el Círculo de la Unión Mercantil, facultando plenamente a la Comisión para que señale las bases a que haya de ajustarse el laudo que se dicte, declarando que lo acatarán.

Se designó un Tribunal arbitral para que empiere a actuar, y que estará formado por el presidente de la Cámara de Comercio, el del Círculo de la Unión Mercantil y dos vocales de ambas Directivas.

La huelga de pintores está ya solucionada.—C.

La Asamblea de parlamentarios

(POR TELÉGRAFO)

Ponencias aprobadas.

BARCELONA 11.—En el Ayuntamiento se han reunido la segunda y la tercera Comisión de los asambleístas parlamentarios, deliberando la segunda sobre el proyecto relativo al servicio y organización del Ejército, redactándolo los diputados Sres. Maciá y Rahola, y la tercera hizo un avance sobre el estudio de diferentes ponencias, referentes a las cuestiones sociales, transportes, obras públicas, industrias, agricultura y comercio.—Zaragoza.

Escándalo en el Ayuntamiento de Valencia.

VALENCIA 10.—El edil Sr. Bertrán que había dejado sobre la mesa una proposición en la que pedía que el Municipio se adhiera al espíritu de la Asamblea de parlamentarios, y como el alcalde se negase a la lectura del documento, su autor escandalizó en tales términos que se hizo precisa la intervención de los guardias municipales para desalojar al local.

Los concejales increparon al alcalde, quien manifestó que iba a celebrarse sesión secreta para tratar de otro asunto, y entonces el Sr. Bertrán dio lectura de su proposición, que por aclamación fué aprobada.

Manifestó entonces el alcalde que como la sesión no había comenzado, lo ocurrido no tenía carácter oficial.

Se reprodujo el escándalo, y entonces el alcalde abandonó la presidencia.

En los alrededores del Ayuntamiento se había estacionado numeroso público y vigilaban retenes de Seguridad.—Marto.

El Kaiser anuncia la paz para Noviembre

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 11.—Telegrafían de Petrogrado que el Kaiser ha visitado el jueves último Mitau, donde ha pronunciado un discurso acerca de la paz, declarando que se firmará dentro de dos meses.

Se confirma que su visita es indicio de próximas operaciones navales en el golfo de Riga y en Finlandia.—Mar.

FIRMA DEL REY

DE GUERRA.—Destinando a los coroneles de Artillería D. Manuel Muni y Caravaca para el mando del undécimo regimiento montado don Alfredo Correa y Oliver, para el de la primera sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército, y D. Aniceto González, y Fernández de Cenzano, para el tercer regimiento montado.

DE MARINA.—Real decreto dictando reglas para clasificación del personal de la Armada. Concesión de cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, pensionada, al teniente de navío D. Isidro Fontela Maristany.

Ascenso al empleo inmediato del comisario D. Eduardo Urdapilleta.

Marruecos

(POR TELÉGRAFO)

El general Miláns del Bosch.

CEUTA 11.—De Ceutona ha regresado el general Miláns del Bosch, encargándose nuevamente de la Comandancia de la plaza.—C.

ECOS DE SOCIEDAD

En París, y en su casa de la rue Doru, ha fallecido Mme. Elena Bulnes de Ortuigar, hija del general dos veces presidente de la República chilena.

Como la finada era madre de Mme. Elguin, linda dama cuyo esposo desempeña cargos diplomáticos en esta corte, y la cual dejó tan buenas amistades entre la sociedad madrileña, su muerte será muy sentida.

Descansen en paz la culta y simpática señora.

En la iglesia de San Manuel y San Benito se celebró ayer el enlace de la señorita Rosario González Cardos con don Eduardo de Esteban y Frias, primogénito del marqués de Matallana.

En el próximo otoño se celebrará la boda de la bella Srta. Dolores Pérez de Guzmán y San Juan, hija de los duques de T'Serclaes, con el primogénito de los condes de Bornos y de Villariezo, D. Fernando Ramírez de Haro y Alvarez de Toledo.

CLAUDIO LARCHER

EN CUARTA PLANA

LA LISTA DE LA LOTERÍA

LA HUELGA FERROVIARIA

Las impresiones optimistas que el señor Dato ha manifestado en su conversación de hoy con los periodistas parecen efectivamente confirmadas por la marcha de la huelga ferroviaria, que si hemos de creer los informes oficiales, y así lo hacemos, no ha comenzado con la unanimidad ni en el ambiente que tuvieron otros movimientos análogos.

Se explica que sea así por el carácter mismo del movimiento, en que aparece más clara que otras veces, aunque no como cosa enteramente nueva, una finalidad política.

Los movimientos anteriores la tuvieron también; pero sus promotores cuidaron de ocultarla, y así, el personal, convencido por la necesidad de mejoras económicas que se le dieron como sueldo, se dejó llevar por los agitadores.

Ahora la intención era menos fácil de ocultar, y así ha sido posible que los ferroviarios se percaten de ella, se retraigan y den a la Compañía la posibilidad de un triunfo que forzosamente, de llegar, mermará mucho la fuerza de las organizaciones obreras. Desde este punto de vista la jornada puede ser doblemente mala para los trabajadores, y así, no podrá extrañar a nadie que surjan otros movimientos, con los cuales se pretenda evitar el fracaso de los ferroviarios huelguistas.

A evitar esos movimientos, mediante una información que haga ver a los obreros los móviles de los que pretenden dirigirlas, deben ser encaminadas ahora las previsiones y la atención toda del Gobierno.

Por lo demás, claro está que esquivamos todo comentario y esperamos que los optimistas del Gobierno tengan completa confirmación.

EN MADRID

En la estación del Norte.—Concentración de fuerzas.—Salida de tropas.—Los corrales de Asturias y Santander.—Vigilancia de la línea. Las autoridades.

Como anoche decíamos, durante la tarde quedaron ultimadas las medidas de previsión adoptadas por las autoridades para hacer frente a la huelga que, anunciada por los ferroviarios del Norte iba a plantearse a las ocho de la noche.

Cerca de las seis de la tarde se situaron en la plaza de enfrente de la estación dos piquetes de la Guardia civil, uno de caballería y otro de infantería, que momentos después fueron destinados a vigilar la línea mientras se efectuaba la salida de los corrales de Asturias y Santander, lo que se verificó en la más completa tranquilidad.

En estos trenes, salidos por la tarde, iban ingenieros militares y equipos de personal adicto, para tomar la conducción del tren cuando, llegada la hora del paro, lo abandonasen los ferroviarios huelguistas.

También en los mismos trenes salieron fuerzas de la Guardia civil y del Ejército, que marchaban a los puntos estratégicos donde debían prestar servicio de vigilancia.

Efectuada la salida de los corrales de Asturias y de Santander, en cuyos trenes iban bastantes viajeros, viéndose entre éstos muchas señoras y niños y algunas religiosas, que emprendían el viaje sin temor a las incidencias que pudieran ocurrir, las fuerzas que se hallaban en vigilancia en los andenes dejaron éstos, quedando sólo en el interior de la estación el personal de servicio, los ingenieros, la Guardia civil y las fuerzas del Cuerpo de Seguridad, al mando del Sr. Barrachina.

Media hora antes de la señalada oficialmente por los ferroviarios para comenzar la huelga estaban ya puestas en práctica todas las medidas de previsión adoptadas por el Gobierno.

En las paredes de los andenes, y en sitio visible, se fijaron copias de la Real orden publicada ayer por la *Gaceta* sobre las penalidades que incurrirá la persona que atente contra los soldados de Ferrocarriles encargados de prestar servicio en sustitución de los huelguistas.

También se fijaban en esa Real orden los artículos del Código Militar aplicables al caso.

Mientras tanto, las fuerzas quedaron debidamente distribuidas entre los depósitos, muelles, andenes y oficinas.

En la estación estaban todas las autoridades policíacas.

Allí se encontraban el director general de Seguridad, el inspector general, D. Carlos Blanco, el comisario general de Madrid, Sr. De Juana, y el secretario de la Jefatura, Sr. Domínguez Manresa.

Al frente de las fuerzas de Ingenieros estaba el coronel del regimiento de Ferrocarriles, D. Guillermo Aubardé.

Cuanto pudiéramos decir de las extraordinarias medidas de previsión adoptadas no darían exacta cuenta de la realidad.

Por los andenes no se podía dar un pasito sin que el número de guardias civiles y de Seguridad allí congregados.

Al final del andén estaba formada una sección de Ingenieros, al mando de un oficial.

La plazoleta exterior de entrada a la estación fué despejada por la fuerza pública, no permitiéndose la estancia de personas extrañas a la estación que no fuesen viajeros.

Sólo permanecía abierta una de las puertas de las verjas del paseo de San Vicente.

La línea ya estaba vigilada convenientemente.

Desde Madrid a Villalba se encontraba distribuido un batallón de Ferrocarriles, y desde Villalba a Avila y Segovia el segundo batallón del regimiento de Zapadores-Minadores.

PRINCIPIA LA HUELGA

La hora del paro.—Momento de emoción.—Salida del primer tren después del planteamiento de la huelga.—Escoña interesante.—Varas de detención.—Entrega de herramientas.

A medida que pasaba el tiempo y se aproximaba las ocho de la noche, crecía la expectación y la intranquilidad se reflejaba en todos los semblantes.

A las siete y treinta y cinco se formó el tren de mensajerías de Venta de Baños, que debía salir de la estación del Norte a las ocho en punto.

La formación se hizo, sin incidentes, por el personal de la estación, ocupando la máquina agentes adictos a la Compañía.

Los jefes de la estación preguntaron al personal del tren si estaba dispuesto a continuar con el convoy, y en general todo el contestó afirmativamente.

Al dar las ocho fué un momento de emoción.

Todo el mundo aguardaba con ansiedad lo que ocurriese.

El jefe de la estación, colocado a la altura de la máquina, hizo sonar por tres veces la campanilla y luego tocó el silbato.

La máquina soltó vapor y comenzó a moverse el convoy.

Pero no había recorrido unos cuantos metros cuando el conductor del tren, Pascual de Lucas, sacando el farol de señales dió orden para que se detuviera el convoy.

El maquinista dió contravapor, y el tren se detuvo.

El conductor, Pascual de Lucas, saltó al andén, donde fué rodeado rápidamente por varios jefes de Seguridad y del Ejército, mientras a lo lejos, en dirección al depósito de máquinas, y en medio de la oscuridad, se oyeron voces de ¡Viva la huelga!

Era que en aquel momento comenzaban el paro los ferroviarios.

—¿Qué ha hecho usted?—le preguntó un oficial al conductor del tren.

—¡Nada!—contestó.—¡Obedecer las órdenes de un Comité que me inspira más respeto que la Compañía!

—¿Queda detenido?

Y con gran viveza fué conducido el primer huelguista a la Inspección de Vigilancia de la estación.

En aquellos primeros minutos de confusión fueron detenidos también el guardafreno Arturo Alvarez Ruiz y los obreros Emilio Díaz y Ricardo Rodríguez. Estos formaban parte del grupo que dió vivas a la huelga al detenerse el tren de mensajerías.

También se los acusa de haber fijado pasquines excitando a los compañeros a ir al paro.

Asimismo fué detenido un ferroviario llamado Soriano, acusado de desacato, y un sujeto llamado Jacinto Gómez Díaz.

A este último se le encontraron en el bolsillo unas piedras y varios banderines rojos para hacer señales.

Los detenidos fueron interrogados en la inspección de Vigilancia, sin que hicieran manifestación alguna de importancia, ratificándose los ferroviarios en que obedecían órdenes de un Comité, cuyos elementos componentes se cuidaron muy bien de ocultar.

Después de declarar, los seis detenidos fueron conducidos a la Cárcel, donde se encuentran a disposición del Juzgado de guardia.

Acto seguido los demás huelguistas fueron depositando las herramientas, resolviendo entonces las autoridades despejar la estación, pues había bastantes mujeres de ferroviarios tomando nota de los obreros que entraban al trabajo.

Llegada del corte de Avila.—El rápido y el expreso de Irún.

A las ocho y cuarenta y cinco, o sea con treinta y cinco minutos de retraso, llegó a la estación el tren corto de Avila.

El personal del mismo manifestó haberse cruzado con el mensajerías de Venta de Baños, que llevaba viaje normal.

El maquinista y el fogonero del corte de Avila se presentaron a sus jefes, significándoles su deseo de salir hoy otra vez en viaje si ello era preciso.

Los funcionarios de la Compañía agradecieron el ofrecimiento, prometiendo aceptarlo si fuese necesario.

Con cincuenta y dos minutos de retraso llegó a Madrid el rápido de Irún.

La causa del retraso fué que el personal que lo conducía lo abandonó en Segovia, cumpliendo las instrucciones del Comité.

En dicho punto se formó un equipo con personal afecto a la Compañía, que se hizo cargo del convoy y prosiguió la ruta hasta rendir viaje.

Sin incidente ninguno, y con personal afecto a la Compañía, partió, a las diez en punto, el expreso de Irún.

Pasquines de los huelguistas.—La circular de huelga.

Cuando, después de las nueve de la noche, comenzó a formarse el expreso de Irún, que iba fundido con el correo, como antes decimos, se advirtió en todos los coches unos pasquines que fueron quitados en el acto.

Entre los elementos huelguistas fué repartida oportunamente una circular con las instrucciones correspondientes para el cumplimiento del acuerdo de huelga.

Según esas instrucciones, los trenes corrales y expresos debían parar en las estaciones donde hubiese fonda, para que en ella pudiesen instalarse los viajeros, y los mercancías, en la primera estación a la que llegasen después de las ocho de la noche.

Se indicaba a los maquinistas de estos trenes de mercancías que si no llegaba personal afecto a quien entregar las máquinas, debían apagar las calderas de éstas.

Un mercancías abandonado en El Escorial.

A las nueve y media de la noche se recibió un telegrama de El Escorial dando cuenta de que había quedado abandonado por el personal un tren de mercancías.

A media noche.—Informes de la Policía.—Los detenidos.

El inspector general, D. Carlos Blanco, estuvo hablando con los periodistas, facilitándoles con toda amabilidad cuantos detalles pidieron para completar las informaciones de sus respectivos periódicos.

Los nombres de los detenidos en la primera etapa de la huelga son los siguientes: Por repartir pasquines sediciosos, Emilio Díaz Pérez, Manuel Serrano Lozano y Ricardo Rodríguez López; por llevar cinco piedras y un banderín de alarma, Jacinto Gómez Díaz y el guardafreno y conductor que hicieron parar el tren de mensajerías, Pascual Lucas Aurea y Arturo Alvarez Ruiz.

Una vez en la Inspección de Vigilancia de la estación del Norte el guardafreno Pascual de Lucas Aurea, que detuvo con las señales de su farol el tren de mensajerías, manifestó que lo había hecho por orden del Comité de huelga.

Como los actos cometidos por estos huelguistas constituían hechos penados por el Código, después de instruidos los correspondientes atestados fueron trasladados a la Dirección General de Seguridad, y desde allí a la Casa de Canónigos, donde quedaron a disposición del Juzgado de guardia, que es el llamado a resolver.

No obstante haber terminado el servicio de trenes, las autoridades continuaron tomando precauciones, y los retenes de las vías, los pasos a nivel, depósitos, talleres y locales interiores de la estación fueron reforzados, para evitar cualquier acto de sabotaje.

De madrugada.—Cierre de la estación por terminarse el servicio.—Impresión de fracaso de la huelga. Lo que dice el director de la Compañía.—Equipos preparados.—Ofrecimiento del duque de Zaragoza.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado ordenó anoche a última hora el cierre de las puertas de la estación, en vista de que no tenía que entrar ni salir ningún tren.

Hízose así en el acto.

Las precauciones adoptadas responden a un plan de acertada organización, por el que merecen elogios las autoridades que las han dictado.

Entre el alto personal de la Compañía la impresión era de que la huelga en sus comienzos había sido un completo fracaso, por ser muchos los empleados que no secundaban el movimiento. Sin embargo, la expectación continúa.

D. Félix Boix, director de la Compañía, permaneció ayer todo el día en su despacho, enterándose personalmente del curso de la huelga.

Varios periodistas lograron hablar con él, y les dijo que hasta aquellos momentos consideraba fracasada la huelga, y que si hoy por la mañana a la hora de entrar al trabajo acudía a los talleres el 50 por 100 del personal afecto a los mismos, no habría conflicto ninguno.

Todas las noticias que hasta aquel instante tenía el Sr. Boix le hacían persistir en sus optimismos.

Anoche durmieron en el depósito de máquinas, hallándose dispuestos a salir al primer aviso, 25 equipos completos, capaces de conducir igual número de trenes.

Además, de todas partes llegan a la Compañía ofrecimientos de personal idóneo, ya que son los mismos obreros los que se ofrecen, y para cada uno de los diferentes servicios.

El duque de Zaragoza, que, como es sabido, tiene el título de maquinista y ha mostrado su pericia conduciendo trenes en infinidad de viajes, se hallaba con su familia veraneando; pero ayer se presentó en Madrid y se ofreció a la Compañía del Norte, en cuyas listas de personal figura, por si se creen útiles sus servicios.

Un viajero muerto.

Al llegar anoche el rápido de Irún sufrió un vómito de sangre el viajero D. Pablo Ortega, de veintiocho años.

Conducido al botiquín de la estación, falleció a los pocos momentos.

Informes oficiales.—En Gobernación. El presidente y los ministros.—Manifestaciones del Sr. Sánchez Guerra.—Empleados sustituidos.—El Gobierno sigue optimista.

Anoche a primera hora acudieron al despacho del Sr. Sánchez Guerra el presidente, casi todos los ministros, altos fun-

cionarios y no pocos diputados y senadores.

Esto demuestra la expectación que existía entre el elemento oficial por conocer el rumbo que tomaba el conflicto ferroviario al iniciarse.

Mientras, el Sr. Sánchez Guerra celebraba conferencias con varios gobernadores y transmitía instrucciones a los jefes de la Dirección General de Seguridad.

La permanencia del jefe del Gobierno en el ministerio se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada.

Análoga actividad pudo observarse en los Ministerios de la Guerra y Fomento.

Incesantemente, a partir de las ocho de la noche, se multiplicaban las órdenes y se recibían informes telefónicos.

Esta actividad fué perdiendo en intensidad después de las once de la noche.

En las primeras horas de la madrugada el Sr. Sánchez Guerra recibió a los periodistas.

—Supongo —les dijo— que tendrán ustedes información directa de lo sucedido esta noche en la estación del Norte. Los trenes, a partir de las ocho, han salido con normalidad.

Instantes después de la salida del tren de dicha hora fueron detenidos dos guardafrenos por haber hecho las señales reglamentarias para la detención del convoy.

Fueron los propios empleados los que procedieron a la detención de los referidos guardafrenos.

Casi simultáneamente eran detenidos en la estación otros tres ferroviarios: uno, por haberlo sorprendido fijando carteles excitando a la huelga, y los dos restantes, por intento de coacción.

Los cinco fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

Los trenes —prosiguió el ministro— partieron de Segovia y Avila a las horas reglamentarias y sin incidentes dignos de mención.

Sólo en Segovia abandonaron el correo de Santander dos empleados, que fueron en el acto sustituidos por personal de la Compañía.

Después añadió el Sr. Sánchez Guerra:

«El Gobierno no ignora que por determinados elementos se están realizando trabajos para que secunden el movimiento huelguístico los ferroviarios de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Hasta el momento presente sólo ha presentado la notificación oficial de huelga la red catalana.

Un periodista preguntó al ministro si era cierto el rumor de que en Valladolid, por la tarde, a la salida de los talleres, habían ocurrido colisiones entre los partidarios de la huelga y los contrarios a este movimiento.

—Precisamente—respondió el Sr. Sánchez Guerra—hace un momento he recibido un telegrama del gobernador civil, en el cual me dice que reina completa tranquilidad y los trenes han salido con hora normal.

Estos son los hechos hasta ahora—concluyó el ministro—. El lunes probablemente nos reuniremos en Consejo para estudiar el proceso del conflicto. La jornada puede sintetizarse afirmando que mi impresión es buena.

EL DIA DE HOY

Una batalla.—Llegada de los trenes. Detenciones.—Dice el ministro de Fomento.

En los andenes de la estación del Norte, donde nos pasamos la mañana de hoy, reina completa normalidad. Unicamente dan la sensación de que algo ocurre fuera de lo corriente; las fuerzas de la Guardia civil y del Ejército que patrullan sin cesar por los andenes y salas de espera y dan guardia a las puertas de entrada a la estación.

Durante la madrugada algunos huelguistas apedrearon a varios obreros que se hallaban trabajando en la vía, viéndose precisadas las fuerzas al servicio de la estación a dar una batalla por aquellos alrededores, siendo apedreada una máquina que se hallaba haciendo maniobras, y que era conducida por el maquinista Salustiano Alonso.

Se practicaron algunas detenciones, entre otras la de un huelguista conocido por el *Cabo*.

Después reinó completa tranquilidad durante toda la mañana.

A las seis y cuarto llegó el mixto de Irún, conducido por el maquinista Gregorio Ripalós, quien se había hecho cargo del tren en Avila.

El indicado maquinista nos manifestó que la mayor parte del servicio se halla parado y que en Avila cinco maquinistas habían abandonado las máquinas.

Los factores de gran velocidad se hallan todos en sus puestos, exceptuando dos que se han declarado en huelga.

A las siete llegó a Madrid otro tren, procedente de Irún, con personal completo de la Compañía y un equipo militar.

El mensajerías de Segovia, que debía llegar a las 5.30, hizo su entrada a las 7.25.

En los talleres del recorrido, que visitamos esta mañana, vimos trabajando solamente 23 hombres, de los 172 obreros de que constan dichos talleres.

En el depósito de máquinas hallamos al duque de Zaragoza.

De 185 operarios, entre maquinistas y fogoneros, que tiene dicho depósito, solamente acudieron 52.

De los 174 obreros que tiene la Compañía a jornal, acudieron esta mañana al trabajo unos 60 próximamente.

El mixto de Galicia ha llegado con hora y media de retraso. El correo de Santander, a su hora.

Esta mañana ha sido detenido Manuel Gómez Rivero, por ejercer coacción sobre varios obreros ferroviarios que se hallaban trabajando en los talleres del recorrido.

La Compañía tiene impresiones optimistas de la huelga.

En Valladolid ha entrado al trabajo casi la totalidad del personal. Lo mismo ha ocurrido en Segovia y Valladolid.

Se dice que el correo de Asturias vendrá fusionado con el de Galicia, llegando a la una.

Palta por llegar el expreso de Irún.

A la hora reglamentaria salieron esta mañana de la estación del Norte el mixto y el rápido de Irún, con personal de la Compañía.

El ministro de Fomento pasó gran parte de la noche trabajando en su despacho oficial.

Algunos de los empleados de dicho ministerio velaron hasta las doce, retirándose después el vizconde de Eza.

Cuando esta mañana recibió a los periodistas, les manifestó el ministro de Fomento que las impresiones que tenía respecto a la huelga en lo referente a la parte técnica eran en extremo optimistas, pues el servicio que se hacía en la línea era muy aproximado a la normalidad. Hoy saldrán de la estación del Norte doce trenes, por disponer la Compañía del personal suficiente para ello.

Las noticias recibidas de Barcelona, Valladolid y Valencia son satisfactorias, pues los servicios se efectúan con toda normalidad.

En Barcelona y Valencia espera la Compañía hacer el plan uno, que es el servicio máximo, y en el resto de la línea, el dos.

Lo referente al orden público lo lleva el ministro de la Gobernación, quien tiene tomadas todas las medidas.

Terminó el ministro de Fomento diciendo que se da el caso de que en Valencia, punto origen de la huelga, es donde menos huelguistas hay, pues los obreros están desengañados y cansados de huelgas.

En la estación del Mediodía.

En la estación del Mediodía no ha ocurrido novedad alguna, haciéndose el servicio normalmente, y notándose mucha concurrencia de viajeros.

Por los alrededores de la estación, patrullaban fuerzas del Orden público de caballería, y en los andenes también se veían mayor número de fuerzas de Orden público que de ordinario. Si no hubiese sido por las precauciones desplegadas, nada hubiera denotado al curioso que se estaba ante un conflicto ferroviario.

Preguntados a varios empleados, quienes nos confirmaron que, en efecto, en lo que a la estación mencionada y sus servicios se refiere, la huelga de ferroviarios del Norte no había tenido derivación alguna.

Por la tarde.

Un descarrilamiento sin consecuencias. Disturbios en Valladolid. Salida de trenes. Reina la normalidad.

A la una llegó el expreso de Irún, conducido con personal de la Compañía.

Este tren vino con bastante retraso por haber descarrilado en Santa Olaya. Afortunadamente, no hubo que lamentar ningún desgracia.

Nos dicen que en Valladolid han ocurrido algunos disturbios.

La huelga carece de ambiente entre los obreros, pues según nos aseguran, los servicios se van normalizando, tanto en Madrid como en provincias.

En el Depósito de máquinas se han presentado esta tarde a trabajar algunos operarios.

El correo de Santander salió esta tarde a su hora, 5.25, conducido por un equipo completo de la Compañía y el teniente de Ingenieros Sr. Manzanera.

También ha salido, fusionado, el correo de Asturias y Galicia.

El mixto de Galicia ha traído tres horas de retraso por deficiencias del combustible.

En el depósito de máquinas había esta tarde a las cuatro, esperando órdenes, 26 maquinistas, 19 fogoneros y 10 militares.

En los talleres, 41 obreros y 35 peones.

Ha sido detenido el huelguista Andrés Gutiérrez por amenazar de muerte a varios operarios afectos a la Compañía.

A las seis de la tarde, cuando nos retiramos de la estación, se está formando el tranvía de El Escorial, que saldrá de un momento a otro.

Reina en la estación del Norte completa tranquilidad. Sin cesar acuden viajeros, que llenan los trenes, los cuales marchan a las playas del Cantábrico.

Se han recibido telegramas de Miranda, Alasua, Bilbao, Valladolid y Logroño diciendo que se ha normalizado el servicio de trenes.

En Zaragoza. Comienza la huelga, pero los trenes salen.

ZARAGOZA 10.—A las ocho de la noche, hora en que se suponía que la huelga de ferroviarios iba a comenzar, se presentaron en la estación el gobernador y las autoridades. Allí supieron que el movimiento no empezaría hasta las doce de la noche.

Se ha redoblado la vigilancia en todos los barrios para evitar coacciones.

En el Gobierno civil no se había presentado todavía a primera hora de la noche el oficio de los ferroviarios anunciando la huelga de esta Sección.—Mestre.

ZARAGOZA 11.—A las doce de la noche comenzó la huelga. Los trenes de mercancías salieron a la hora normal, con personal adicto a la Compañía.

Esta ha dicho que la huelga no se extenderá a las diferentes estaciones del trayecto de esta Sección, y ha asegurado que circularán todos los trenes de viajeros.—Mestre.

En Valencia.—Fracaso del paro. Tranquilidad completa.

VALENCIA 11.—Ha llegado el ingeniero jefe de las obras nuevas de la Compañía del Norte, D. Francisco Castellón, nombrado por la Dirección delegado especial para intervenir en la huelga, en la Sección de Valencia.

A las nueve de la noche se reunieron en el Círculo Instructivo Ferroviario 900 agentes de la Compañía, y por insuficiencia del local muchos de los reunidos tuvieron que permanecer en la calle.

Después de haber ratificado el acuerdo de no secundar la huelga, marcharon a la estación para servir de sustitutos; pero su cooperación no fué necesaria.

A las diez llegaron a la estación el gobernador civil con el secretario del Gobierno, y el capitán general, acompañado del comandante jefe de Ingenieros, Sr. Rodríguez, y acordaron determinadas medidas con los años funcionarios de la Compañía para evitar cualquier incidente.

Se han presentado 100 de los 600 que tomaron parte en la última huelga; el personal de tracción, 200, y el de explotación ha trabajado casi todo.

Con ese personal se organizaron los siguientes trenes, que salen desde media noche hasta las seis de la mañana:

Uno de mercancías a Carcagente, dos a Tarragona, otro a Castellón, otro a Utiel y otro a Játiba. De viajeros saldrán los de costumbre, incluso los cortos a Utiel y a Játiba. Se suprimirá un corto para Castellón.

La huelga es un fracaso completo en lo que concierne al intento de interrumpir el tráfico. No se ha alterado el orden.—Mar.

En Valladolid.

VALLADOLID 10.—En las primeras horas de la tarde el gobernador civil, acompañado de su secretario, visitó los talleres de la estación del Norte y recorrió los distintos locales.

Con algunos obreros cambió impresiones respecto de la huelga.

A la hora reglamentaria el personal salió, sin que se produjera el más leve incidente.

Los obreros llevaban bajo el brazo la ropa que usan en los talleres.

Ocupan el andén y las vías fuerzas del regimiento de Asturias.

Se han cerrado las tabernas próximas a la estación.—Rafael.

En Oviedo.

OVIEDO 10.—Se ha prohibido la entrada en los andenes de la estación.

De disponer de personal, circularán dos correes y dos mixtos diarios.

Se confía que el lunes se normalizará el tráfico.

Las estaciones, puentes y túneles están custodiados por la Guardia civil y tropas.—Diaz.

En Barcelona.

BARCELONA 10.—El gobernador ha comunicado que visitó esta madrugada la estación y el paso a nivel.

Dijo que estaban aseguradas las medidas dispuestas para garantizar el trabajo, y que los andenes estaban despejados.

No puede formarse juicio, pues el personal no abandonará el trabajo hasta hoy por la mañana.

Un grupo de ferroviarios fué disuelto frente a la estación del Norte.

El Centro Obrero y sus alrededores están muy animados.

Los amarillos secundan la huelga.—Zaragoza.

En Bilbao.

BILBAO 10.—El gobernador, de acuerdo con el inspector del Norte, adoptó medidas para garantizar el servicio ferroviario durante la huelga, que se planteará a las doce de la noche.

Las vías, puentes y túneles están vigilados por fuerzas del Ejército, benemérita y forales de la Diputación.

Se ha dispuesto que mañana vayan a trabajar a la estación del Norte 60 peones camineros de la Diputación, a fin de sustituir al personal huelguista.

En los demás ferrocarriles de Vizcaya hay normalidad.—C.

HENDAYA-PLAYA HOTEL EUSKALDUNA

TODOS PRIMER ORDEN EXCELENTE COCINA HOTEL DE FAMILIA PRECIOS MODERADOS PARA FAMILIA

Dirigida por M. Meila, Director REAPERTURA, 20 DE JUNIO

El matonismo

Riña por unos céntimos.

A primera hora de la noche de ayer se hallaba en la explanada del cuartel de la Montaña Luis Maurel Penálder, de diecisiete años, puerco, y con domicilio en la calle de San Roque, 16 (Tetán de las Victorias).

Con Luis estaba un amigo suyo llamado Gregorio Fernández.

De improviso se presentó un individuo, cuyo nombre se desconoce, a quien Luis reclamó cinco céntimos que le había hurtado.

El desconocido, por toda contestación, dió una bofetada a Luis, quien contestó con otra a su agresor.

Entonces éste sacó un hierro y con él produjo una herida en la cabeza de un centímetro de extensión por seis de profundidad, en el hipocóndrio izquierdo.

Después se dió a la fuga, y hasta la fecha se ignora su paradero.

El herido pasó al Hospital de la Princesa, en gravísimo estado.

LOS EXPLORADORES DE ESPAÑA

S. M. el Rey, que desde la fundación de esta Asociación ha distinguido con su cariño y angusta protección, se ha dignado aceptar ahora el patronazgo y la presidencia general de honor de la misma, dando así una nueva prueba del interés que le merece tan patriótica institución.

La noticia ha sido acogida con inmenso júbilo por los Consejos y tropas de exploradores de toda España.

Para desempeñar la presidencia efectiva ha sido elegido por unanimidad el señor duque de San Pedro de Galatino, en la vacante del señor duque de Tamames, de inolvidable memoria.

La guerra

RESUMEN DIARIO DE LAS OPERACIONES

En todos los frentes.

En Occidente los britanos han atacado en un sector de Flandes. Se apoderaron de una altura e hicieron cerca de 300 prisioneros.

Los alemanes han vuelto a acometer a los franceses en el Soissonais. Fueron rechazados, según éstos dicen.

En Moldavia (Rumania) los alemanes han pasado el río Suinta, después de una lucha violentísima.

Al Este de Czernowitz los rusos se mantienen firmes.

Escaramuzas en el frente italiano y cañoneos en el balcánico.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 10.—Comunicado oficial de las once de la noche:

En el Norte de San Quintín, actividad sostenida de ambas artilerías en la región de Fayet.

Sobre las tres de la tarde detuvimos dos ataques enemigos entre el molino de Hennechet y la granja de Cepy.

La lucha de artilería ha continuado con violencia en el frente del Pantifon y Epine de Chevigny.

El enemigo, después del sangriento fracaso sufrido esta mañana, no ha reiterado sus tentativas.

Según dicen los prisioneros, el ataque alemán fué preparado con el mayor cuidado y tendía a quitarnos las trincheras conquistadas por nosotros el 30 de Julio.

Además de los tres batallones ya indicados, los efectivos alemanes metidos en fuego comprendían nueve destacamentos de tropas especiales de asalto y dos destacamentos de lanzallamas.

La cifra total de prisioneros hechos en ese ataque pasa de un centenar.

En la Champagne, después de preparación de artilería, los alemanes atacaron nuestras trincheras al Este de la Maison de Champagne. En ambas alas nuestros fuegos deshicieron todas las tentativas.

En el centro los asaltantes lograron penetrar pero se entabló un vivo combate, el cual terminó a nuestro favor, y nuestra línea ha quedado íntegramente restablecida.

En ambas márgenes del Mosé, acciones violentas de artilería en la región de la cota 304, Mort-Homme y el sector de Bezonvaux.

Parte inglés.

LONDRES 10 (oficial).—El ataque que ejecutamos esta mañana al Este de Ypres se desarrolló en un frente de 3.200 metros, al Sur de la vía férrea de Ypres a Roulers.

En la orilla derecha se entabló violenta lucha para conquistar las alturas que atraviesan la carretera de Ypres a Menin.

Nuestras tropas han avanzado en el sector, donde la lucha continúa.

En el centro y el ala izquierda la resistencia enemiga fué vencida y alcanzamos todos los objetivos.

Además de Westhoek y la cresta de Westhoek, actualmente están en nuestro poder por completo el bosque de Glen-corse.

El enemigo sufrió grandes pérdidas en esos combates, abandonando 240 prisioneros.

Los golpes de mano efectuados con éxito anoche en el Este de Monchy-le-Preux nos hicieron capturar 80 prisioneros más.

En el transcurso de un raid alemán efectuado anoche al Sudeste de Jemmapes desaparecieron dos hombres de los nuestros. Otro golpe de mano del enemigo fué rechazado al Nordeste de Guevaucourt.

Ambas aviaciones demostraron gran actividad; pero la violencia del viento Oeste y las densas neblinas no permitían a nuestros pilotos atacar con facilidad a los aeroplanos enemigos. Durante el día ejecutaron los pilotos ingleses operaciones de bombardeo y trabajo, en unión con la artilería. En el curso de los combates aéreos cinco aparatos alemanes fueron abatidos; otros cinco tuvieron que descender por averías. Dos globos cautivos enemigos fueron derribados, incendiándose, y otros cuatro descendieron con serias averías. De los nuestros faltan cuatro.

VIARIAS NOTI LIAS

Los ingleses y la Conferencia de Estocolmo.

LONDRES 10.—La resolución de enviar delegados a la Conferencia de Stockholmo ha sido adoptada por 1.846.000 votos contra 550.000.—Dabor.

La cooperación de Norteamérica.

NUOVA YORK 10.—Se han empezado las compras de granos por cuenta del Gobierno. El interventor de Viveres ha nombrado ya 14 compradores en los principales centros agrícolas. Estos compradores anularán la especulación, y se conseguirá mediante tal medida la baja inmediata del precio de la harina. El Gobierno se apresura también a tomar la dirección del mercado de combustibles, y las Comisiones comerciales se encargarán de fijar los precios. La gran exportación de carbón que se hacía al Canadá ha decidido al Gobierno a tomar esta medida.

Ciertas dificultades que habían surgido entre el presidente Wilson y la alta Banca americana con respecto a los precios del acero, carbón y municiones parecen acentuarse.

Mr. Schwab, presidente de la Bethlehem Steel Co., se ha negado a suministrar riles a los precios fijados por el ministro de la Guerra.

No sería eficaz que las grandes Compañías

tráfico en acero insistiesen cerca del Gobierno para fijar un nuevo precio a su mercancía.—C.

Ayuntamiento

El Mercado de la Cebada.

El Sr. Prado y Palacio manifestó esta mañana a los reporteros que el lunes por la tarde acudiría a la plaza de la Cebada para estudiar sobre el terreno la nueva distribución del mercado que en proyecto tiene el arquitecto municipal a quien encomendó este trabajo.

El deseo del alcalde es que tal distribución se realice con la antelación de todos, para lo que se modificará el proyecto presentado, si así lo impone la necesidad.

Espera el Sr. Prado y Palacio que podrán en seguida realizarse las obras aludidas, en virtud de las que quedará el Mercado de la Cebada en perfectísimas condiciones.

Un rasgo del alcalde.

El alcalde ha dirigido una carta de felicitación al guardia municipal núm. 594, Alberto Alvarez Tejero, que días pasados salvó de una muerte cierta a varios niños deteniendo a unas caballerías desbocadas, enviándole cien pesetas de su bolsillo particular y ofreciéndole el ascenso a guardia de primera tan pronto como le sea posible.

La Gran Vía.

Enterado en la sesión de ayer el Ayuntamiento de la Real orden aprobatoria del convenio con el concesionario de la Gran Vía para la prosecución de las obras, fué notificado al representante del concesionario, dándole el plazo de quince días para presentar el nombre de la entidad o banquero que garantice el anticipo, y en el día de hoy ha visitado al alcalde-presidente D. Valentín Ruiz Senén, como representante del marqués de Fontalba y de Cubas, para manifestarle, de acuerdo con el concesionario de las obras de la Gran Vía, hacia presente que tiene dispuestas su garantía para el anticipo de los cinco millones acordados por el Ayuntamiento, complaciéndose en dar con ello una facilidad para la prosecución de las obras de tan importante mejora urbana y demostrando con ello su amor al pueblo de Madrid.

Las obras de la plaza de España.

En representación del Centro de Hijos de Madrid visitaron esta mañana al alcalde su presidente, D. Facundo Dorado, y los ediles señores Ramos y Fernández Moreno, que acudieron a expresarle su agradecimiento por el principio de las obras de la plaza de España.

Al salir de esta entrevista manifestaron a los periodistas que el alcalde se mostraba encantado con la idea de que en la mencionada plaza se establezca un jardín de perfecto tipo español, con muchos árboles y poco césped, para que en el mismo se sitúen muchos bancos y pueda constituir un lugar de esparcimiento para el pueblo de Madrid.

Los guardias municipales.

En un inciso de la breve conversación que con los periodistas mantuvo esta mañana el alcalde, se refirió al acuerdo tomado por el mismo, con la aquiescencia del Concejo, de que las vacantes que ocurran en el Cuerpo de Policía urbana sean cubiertas libremente, en vez de hacerlo por el procedimiento que es bien claro y terminante, además de haber sido avalorada por el último sentir del Concejo, a quien en toda ocasión rindió sus respetos, como a todas las entidades y clases sociales.

El "Infanta Isabel" en Tenerife

(POR TELÉGRAFO)

Militar argentino a bordo.—España y La Argentina.

TENERIFE 10.—El vapor Infanta Isabel de Borbón fondeó a las diez de esta noche.

Acudieron a bordo, para saludar al coronel argentino Gutiérrez, actual agregado a la Embajada argentina en Madrid, y que regresa de Buenos Aires con su señora e hijos, varias personalidades militares y el consúl de aquel país.

Los invitados a bajar a tierra, excusándose por lo avanzado de la hora.

El coronel Gutiérrez fué ofrecido a bordo un champagne de honor, al cual asistieron distinguidas damas argentinas y el eminente financiero D. Augusto Cohele, su señora, D. Emilio Alba y señora y varios militares.

Le manifestaron que conservaban vivo recuerdo de la acogida, llena de espolismo y afectuosidad, dispensada a sus compañeros en el gran concurso hípico internacional, celebrado en la floreciente república en 1906.

El coronel Gutiérrez respondió que aquello no fué más que un lazo de unión amplio y hermoso, que liga a los españoles con los argentinos.

Dedicó otras frases de afecto y cariño a España y al Ejército, que impresionaron gratísimamente a los asistentes.

La prensa local dedica al ilustre viajero artículos encomiásticos, calificándolo de una de las figuras más salientes del Ejército argentino, que ha sabido conquistar en España para su Patria, en su delicada misión, simpatías imperecederas.

La recepción a bordo resultó espléndida y sumptuosa.

Las damas fueron obsequiadas con preciosos ramos de flores. El vapor zarpará a las cinco de la mañana.—C.

Los agricultores de Canarias

(POR TELÉGRAFO)

LAS PALMAS 10.—Los agricultores y exportadores de Canarias en vista del estado ruinoso en que se encuentra la agricultura, y ante la imposibilidad de dar salida a los frutos y el incierto porvenir en que se desenvuelve la agricultura, han celebrado una reunión magna, acordándose en ella:

Primero. Que marche a Madrid una Comisión encargada de realizar las gestiones.

Segundo. Recabar del Gobierno una subvención o anticipo para los vapores que lleven frutos de estas islas a Inglaterra y Francia.

Tercero. Obtener de la Transatlántica

Española que hagan escalas en Las Palmas todos los vapores de las líneas de Nueva York, a fin de que carguen aquí tomates, almendras y cochinillas, y traer a su regreso mercancías de los Estados Unidos.

Cuarto. Gestionar rebaja en los transportes terrestres para los frutos de Canarias destinados a la Península, y que se levante o modifique la prohibición de introducir plátanos en Francia y tomates en Inglaterra.

Quinto. Recabar que se instalen ventiladores en todos los vapores de la Transatlántica Española que hacen los servicios de Marruecos y Cádiz.

Sexto. Que el Gobierno logre de las Compañías que los vapores que conduzcan cereales y otros productos de Sudamérica hagan escala en Las Palmas y tomen frutos, fijando un tipo de flete razonable.

Séptimo. Que el Gobierno preste facilidades para enviar a Canarias cargamento de antracita, por estar ésta a punto de agotarse y ser un elemento indispensable para la vida industrial y agrícola.

Se ha constituido aquí una Sociedad para exportar todos los productos y frutos del país, especialmente los extraídos de los plátanos, y para fabricar también pasta de tomate en gran escala.

Procedente de los Estados Unidos, se ha recibido ya toda la maquinaria para esta industria, que comenzará a funcionar en Septiembre u Octubre próximos.—C.

El edificio de la Delegación de Hacienda

Parece ser que el ministro de Hacienda ha autorizado a un alto funcionario del ramo para contratar la adquisición de nuevos locales, con objeto de llevar a cabo lo antes posible el traslado de las oficinas de la Delegación de Hacienda de esta corte.

Como es lógico que este servicio se encuentre cerca del Banco de España, por las relaciones que existen entre el público y nuestro primer establecimiento de crédito, a causa de los ingresos que a diario se realizan (y en cuya importante y delicada labor muestran una actividad digna de toda clase de consideraciones los modestos funcionarios de la Intervención), se dice que la nueva Delegación se instalará en un palacio de la calle de Alcalá, o en otro situado en la plaza de la Cibeles.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. J. Camero de Pedret, antes Murube, por las cuadrillas de Pastoret, Méndez y Merino.

La corrida empezará a las cinco. Condiciones de venta y precios de los billetes, véanse programas y carteles.

LA BOLSA

Cotización del 11 de Agosto.

BOLSA DE MADRID	Anter.	DE HOY
Exterior 4 por 100.		
Serie F 34.000 pesetas nom.	81 50	81 75
" C 4.000 "	82	81 50
" A 1.000 "	81 50	

Interior 4 por 100.		
Fin corriente	72 25	
Serie F 60.000 pesetas nom.	72 15	73 10
" C 6.000 "	74 65	
" A 1.000 "	74 85	74 50

4 por 100 Amortizable.		
Serie E 35.000 pesetas nom.	79 50	
" C 5.000 "	79 50	
" A 500 "	79 50	79 50

5 por 100 Amortizable (viejo).		
Serie E 60.000 pesetas nom.	82 10	82
" C 6.000 "	94	94
" A 500 "	94 25	94 50

5 por 100 Amortizable (nuevo).		
Serie E 60.000 pesetas nom.	82	
" C 6.000 "	82	
" A 500 "	82	

Obligaciones del Tesoro.		
Al 4,50, serie A	103 30	103 30
Al 4,75, serie A		

Bonos.		
España	455	450
Hipotecario	206	
Hispano-Américo	138	
Rio de la Plata	247 50	247

Otros valores.		
Act. carteras preferentes	79	
Idem, obligaciones	79 30	
Arre. dataria de Tabacos	272	272
España ola de Explosivos	262	
Idem, a hipotecarios 4 0/0	95 85	96
Idem, a 6 0/0	104 70	104 70
Altores bonos de Vizcaya	385 75	
Reunl. a 4 0/0	81	
Expropiaciones 6 0/0	82	
Villa de Madrid 1914	89 50	89 50
Acciones Ferrocarril N.	311	
Idem, id. de M. Z. A.	312	

Camblós.		
Francos	76	76 10
Libras	21 92	20 92

BOLSA DE BILBAO.—Interior 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 400,00 operaciones; Explosivos, 2,400 operaciones; Resinas, 1,000 dineros; Industria y Comercio, 003; Felgueras, 192,00 operaciones; Sota y Aznar, 3,990,00; Bonos Navales, 000,00; Nervión, 38,

DEL EXTRANJERO

El nuevo Gobierno ruso.

Todo lo que se refiere a Rusia tiene extraordinaria importancia con relación al magnífico conflicto mundial que estamos atravesando. Si ese enorme país, de 23 millones de kilómetros cuadrados de extensión y de 170 millones de habitantes, fuera un todo organizado que actuara en la guerra en proporción a sus inagotables recursos, hace tiempo que Alemania y Austria-Hungría se habrían visto obligadas a solicitar la paz. La incultura, la carencia de medios de comunicación, la falta de organización y de elementos propios industriales para dotar a las masas de lo necesario para convertirlas en poderosos ejércitos, rebajan considerablemente su natural poderío.

La revolución, primero, y la anarquía, después, han dislocado las fuerzas de ese país y permitido que los ejércitos austro-alemanes rechazaran su imponente empuje en los campos mansurianos (ese fue el gran éxito que dio su merecida fama a Hindenburg), y ahora, que los hagan retroceder de la Moldavia y la Bukovina, conquistadas, y hasta amenacen la Besarabia. Por dos veces se ha rehecho ya el gigantesco Ejército moscovita, y si por tercera vez lograra reorganizarse, los diez millones de hombres de que dispone podrían decidir en corto plazo la presente contienda, en que se ventilarán los más altos intereses que afectan a toda la Humanidad. De aquí que lo que a Rusia se refiere interesa tan vivamente al mundo entero.

En nuestro número de 6 del corriente Agosto dimos cuenta de la dimisión de Kerensky, de la energía que había desplegado este caudillo, surgido de la revolución, y que se había impuesto por sus extraordinarias dotes de inteligencia y de buen sentido, e hicimos votos por que lograra rehacer un Gobierno bajo su presidencia, porque dijimos que hombres de su temple los hay pocos en Rusia y en todas partes.

Nuestros votos fueron atendidos, y hoy, tomándolo de la prensa extranjera, podemos dar la constitución exacta del nuevo Ministerio presidido por tan eminente personaje.

Helo aquí:

Presidencia del Consejo, Guerra y Marina, Kerensky.
Encargado de Guerra, Savinkoff.
Encargado de Marina, Lebedeff.
Vicepresidente del Consejo y ministro de Hacienda, Nekrasoff.
Encargado de Hacienda, Bernatky.
Interior, Avksentiev.
Agricultura, Tchernet.
Trabajo, Skobeleff.
Negocios Extranjeros, Terestchenko.
Comercio e Industria, Prokopowitch.
Trabajos públicos, Yurent.
Asistencias, Peschekhomof.
Carreos y Telégrafos, Nikitine.
Instrucción Pública, Gidenberg.
Justicia, Zorodny.
Asistencia Pública, Efremof.
Inspector del Estado, Kokoshkine.
Procurador del Santo Sínodo, Kartascheff.

Como los nombres de todos estos personajes nos son desconocidos, para hacernos cargo de lo que representa ese Gobierno hemos de dar algunas referencias de los principales de sus miembros.

Kerensky se ha reservado, como en la combinación anterior, además de la Presidencia del Consejo, los departamentos de la Guerra y Marina, que hoy son los de más importancia y responsabilidad, porque es donde precisa imponer la disciplina y organizar para que pueda continuar la guerra. Con el título de gerente o encargado, ha nombrado a un revolucionario muy apreciado en su país, Savinkoff, que en concepto de comisario del Gobierno provisional en el frente, contribuyó muy mucho a la ofensiva de primeros de Julio y luchó energicamente y con resultados contra la desmoralización del Ejército. Para auxiliarlo en la Marina ha nombrado a Lebedeff, que es oficial de la Armada, que estuvo emigrado en Francia por sus ideas avanzadas, en cuyas filas se alistó al comienzo de la guerra, alcanzando el grado de teniente, cuyo distintivo parece que ostenta siempre. Revelan estos nombramientos el propósito de actuar con vigor en las fuerzas de mar y tierra y preparar nuevas e imponentes ofensivas.

El vicepresidente del Consejo, señor Nekrasoff, es un antiguo representante de la Duma; es uno de los tres que pasan del anterior Gobierno. Hubiera preferido no tener cartera; pero como ha sido durante nueve años redactor de los presupuestos y el probado financiero es también fundamental, se ha logrado aceptar ese departamento. Como auxiliar gerente o encargado se nombró a un técnico, profesor de la materia, Sr. Bernatky.

El ministro del Interior, Sr. Avksentiev, es individuo del Comité central del partido socialista revolucionario y presidente del Comité ejecutivo de diputados campesinos. Es, pues, persona de gran prestigio en las masas revolucionarias y con autoridad, por lo tanto, para imponerse a las mismas.

El ministro de Negocios Extranjeros, señor Terestchenko, pertenecía ya al anterior Gabinete; formó parte del partido de los cadetes, fue miembro de la Duma, y es un decidido partidario de la estrecha unión con los aliados, según lo expresó en la circular que dirigió a las potencias, y de la que transcribimos algunos párrafos el citado día 6.

El ministro del Comercio, Sr. Prokopowitch, es un socialista muy especializado y autorizado en materias económicas. El ministro de Instrucción Pública, señor Oldenburg, es un reputadísimo sabio, secretario perpetuo de la Academia de Ciencias. El procurador del Santo Sínodo, señor Kartascheff, es también un profesor eminente de Derecho canónico en la Academia de Teología. Los demás ministros son todos reputados y competentes.

El conocido escritor Saint-Brice, comendador en Le Journal del 8 de Agosto la formación de este Gobierno dice:

La idea que dominaba la crisis es los últimos días era la necesidad de constituir un

gran Ministerio nacional que reuniera los jefes de todos los partidos y las mayores competencias en una amplia fórmula de unión sagrada.

La nueva lista reúne sin duda elementos populares y elementos burgueses. Se encuentran entre ellos personalidades de peso, como el profesor Oldenburg, secretario perpetuo de la Academia de Ciencias; el economista Prokopowitch y el especialista de Derecho canónico Kartascheff.

Algunos reprochan vivamente a los cadetes su falta de ductilidad; los acusan de fanatismo doctrinario.

Una de las notas más curiosas, y puede ser que más interesante para el futuro de la nueva combinación, es la eliminación de Tsereteli. El joven leader georgiano se había acreditado en pocos meses como uno de los mejores cerebros del nuevo régimen: el único que se cree capaz de acción sobre las masas y cuya energía pueden rivalizar con las de Kerensky. Había preconizado en los momentos trágicos del 3 al 4 de Agosto, un Ministerio enteramente democrático. ¿Será por ello por lo que queda fuera del Gobierno? ¿Ir a encanizar y dirigir la desordenada actividad del Soviet? Sería prestar a la Nación el más señalado servicio.

Por cuanto puede predecirse, el nuevo Gobierno ruso es de autoridad y de fuerza. Se va a consagrar a rehacer las fuerzas del país, para resistir la invasión germanica, y con los auxilios que recibirán del Japón y de los Estados Unidos, atacará las espaldas y arrollará.

Para ocuparse de la guerra el Gobierno creará un Comité especial, de sólo cuatro o cinco ministros, en que la acción pueda ser muy seguida y eficaz. Ya los nuevos telegramas alemanes acusan mayor resistencia de los rusos y hasta ataques violentos.

Todo puede esperarse del ímpetu moscovita, si se logra dirigirlo bien y someterlo a la debida disciplina.

Los ingleses y la Conferencia de Estocolmo.

Continúa siendo la Conferencia socialista de Estocolmo objeto preferente de atención por los Gobiernos aliados y por cuantos se interesan por los problemas que suscita la guerra actual.

Los delegados rusos de Soviet continúan en Italia, y procuran allí atraerse partidarios de adquirir a esta Conferencia, como lo hicieron en Inglaterra y Francia, según hubimos de referir oportunamente.

El día 7 transcribimos la resolución de la Federación Norteamericana del Trabajo, resueltamente contraria a esa Conferencia: su presidente, Mr. Samuel Gompers, ha hecho saber que los americanos no concurrirán.

Este acuerdo ha impresionado grandemente a las Trades-Unions inglesas, cuyo Comité parlamentario ha resuelto no decidir nada hasta el día 3 del próximo Septiembre, en que debe reunirse en Londres el Congreso de las Trades-Unions. La decisión, pues, queda aplazada hasta seis días antes de la fecha de la reunión de la Conferencia de Estocolmo, fijada, como hemos dicho, para el 9 de Septiembre.

El decano de los socialistas ingleses, Mr. Hyndman, protesta contra la idea de ir a la referida Conferencia de Estocolmo, y en carta que publica el Morning Post dice:

Después de la larga conversación que el diputado holandés Troelstra, del Comité holandés, escandinavo, tuvo en Berlín con Herr Zimmermann, secretario de Estado de Negocios Extranjeros (ya dimitido), después de los viajes de los mayoritarios alemanes, Erbert y Schiedemann a Copenhague y a Estocolmo, nadie puede dudar que esta Conferencia ha sido organizada bajo la influencia de los alemanes y con el fin de servir los intereses alemanes.

No comprendo que los socialistas franceses estén tan deseados de encontrarse con los socialistas alemanes, que aprobaron las atrocidades cometidas en Bélgica y en Francia. Tampoco comprendo la actitud de Mr. Arthur Henderson (el ministro británico laborista), que tiene varios hijos en el frente, uno de los cuales ha muerto. Espero que los ingleses y los americanos harán oír pronto una vehemente protesta contra tales intrigas.

Llevo treinta años de socialismo: creo que soy el más viejo socialista de Europa. Espero que nuestro Gobierno, así como el francés y el americano, decidirá denegar pasaportes a los delegados para Estocolmo.

Un Museo nacional de la guerra en Londres.

Los ingleses, siempre prácticos y previos, han comprendido que esta guerra, que marcará época en la historia del mundo, tendrá que ser ávidamente estudiada por los historiadores del porvenir, y a fin de facilitarles sus trabajos de investigación se preparan desde ahora a reunir en un Museo especial cuanto se refiera o se relacione con la guerra. El iniciador de este oportunísimo pensamiento ha sido uno de los miembros actuales del Gabinete inglés, Sir Alfred Mond, a quien fue a buscar como colaborador Mr. Lloyd George por tratarse de un hombre de negocios joven, que ha publicado interesantísimos estudios sobre las industrias químicas y sobre economía en general y que es lo que puede llamarse un carácter. El correspondiente en Londres del Petit Journal celebró con él una entrevista para obtener detalles del proyectado Museo, y he aquí lo que le manifestó:

El trabajo de reunir una documentación tan completa no podría ser emprendido por un particular: hacen falta una influencia, unos recursos y una organización de que sólo un Estado puede disponer. Queremos reunir ejemplares de todo lo que se ha creado durante el curso de la guerra, de manera que el historiador tenga a mano los materiales que necesite. Si quiere describir un tanque, tendrá allí todos los modelos a su disposición. Todavía las fases de la guerra, todo el esfuerzo militar y civil, todo lo que se ha hecho en tierra, en mar y en los aires, estará representado en nuestro Museo.

El correspondiente del Petit Journal preguntó si se coleccionaría todo lo hecho por los aliados o sólo por los ingleses, y Sir Alfred Mond contestó:

Cualquiera que sea nuestro deseo de ser completos, tenemos forzosamente que limitarnos. Sería verdadera locura extender nuestro proyecto a las demás naciones en guerra, a Rusia y a Italia, por ejemplo, o a lo que hagan los Estados Unidos. Nuestro Museo será ante todo británico; perpetuara el esfuerzo de la Gran Bretaña y de sus Dominios. Después, como en esta guerra los ejércitos británicos han ido a combatir con los ejércitos franceses en territorio francés, ello nos llevará a crear

una sección francesa, que será el complemento necesario de la nuestra.

Desearíamos especialmente que se conmemorara en nuestro Museo la batalla del Marne y la defensa de Verdun. Tendremos para ello un gran número de trofeos de lo que el salvajismo alemán ha inventado para su obra criminal; por ejemplo, los proyectores de gases asfixiantes y de líquidos inflamables.

Sir Alfred Mond dijo que entra en sus planes la construcción de un monumental edificio que sea la conmemoración de este trágico período histórico, y en el que puedan colocarse las estatuas de los jefes, cuadros de los principales combates, planos y documentos de los Estados Mayores, armas y vestuarios, modelos de barcos, de minas, de submarinos, todo lo que exprese el extraordinario esfuerzo realizado por Inglaterra, agrupado en secciones, incluso biblioteca de periódicos, libros y folletos, que podrá llegar a ser de 40 a 50.000 ejemplares diferentes.

El pensamiento es grandioso, y su realización será el coronamiento de la obra realizada por Inglaterra en el siglo XX por la libertad y por la independencia de los pueblos.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 11.—Comunicado oficial de las tres de la tarde.

Al Norte de San Quintín hemos hecho notorios progresos en la región de Fayet, rechazando al enemigo de la mayor parte de los elementos donde había puesto pie anteanoche. Hemos cogido unos 15 prisioneros.

Al Sur del Ailles un ataque brillantemente dado nos ha hecho dueños de una importante trinchera fuertemente defendida por el enemigo. Nuestras tropas han resistido varios ataques y conservado sus nuevas posiciones.

En Champagne, después de preparación artillera en un frente de tres kilómetros, los alemanes dieron simultáneamente varios ataques en la región de Cornillet.

Al Este y al Oeste de este monte nuestros fuegos detuvieron en seco a las olas asaltantes, sufriendo enormes bajas los enemigos. Al Nordeste de Cornillet el enemigo ha podido penetrar en nuestros elementos avanzados; pero nuestra enérgica contraofensiva recuperó el terreno perdido, a excepción de unos 50 metros, que siguen en poder de los alemanes.

En la región del Casco uno de nuestros grupos exploradores, en una incursión efectuada en las líneas alemanas, arrojó a un destacamento de obreros enemigos.

Aviación.—Unos aeroplanos alemanes lanzaron bombas sobre la región de Nancy; no hubo víctimas, y los daños materiales fueron escasos.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 11.—Comunicado oficial: «Ayer por la tarde se empujó un violento combate con el enemigo, al que se disputó una importante posición, que al fin fue tomada por nosotros, al Este de Ypres. El enemigo dio seis asaltos consecutivos, todos los cuales fueron rechazados por nuestros fuegos de infantería y artillería.

Conservamos la totalidad de nuestras posiciones y realizamos un nuevo avance hacia el camino de Ypres a Menin. Efectuamos un golpe de mano sobre las trincheras enemigas al Sur de Armentières.

Informes oficiales franceses.

PARIS 10.—En Flandes, mientras las tropas francesas hacían continuos progresos al Este de Byxchoote y Oeste de Langemarck, nuestros aliados británicos efectuaban más al Sur una importante operación.

Atacaron por la mañana a lo largo de la vía férrea de Ypres a Roulers, y en la izquierda y en el centro dieron cuenta totalmente de las defensas adversarias, terminando de alcanzar importantes posiciones dominantes, constituidas por la cresta de Woestthey, apoderándose del pueblo de Woesttoex y del bosque que linda con Glencroft.

En la derecha el enemigo opuso más vigorosa resistencia que no ceder las alturas que dominan la carretera de Ypres a Menin.

Las tropas británicas progresaron sin embargo de un modo importante, y la lucha continúa.

Los alemanes sufrieron cruentas bajas, y perdieron unos 250 prisioneros.

En el frente francés el adversario, que daba muestras de actividad relativa desde hace días, pasó hoy a la ofensiva en numerosos sectores, pero sin éxito alguno.

Al Norte de San Quintín el enemigo dio por dos veces, por la mañana y por la tarde, fuertes ataques contra la región de Fayet, que fueron dominados por nuestro fuego de contigüamiento.

El principal asalto fue dado al amanecer, en el Camino de las Damas, entre Pantéon y Chevigny, donde los alemanes querían reconquistar las trincheras perdidas el 30 de Julio; recurrieron a los grandes medios: primero, una preparación minuciosa de artillería, y después, en un frente de tres kilómetros escasos, lanzaron tres batallones, apoyados por destacamentos especiales de asalto y dos lanzallamas.

El combate fue encarnizado, y el páncro que se apoderó del enemigo ante nuestra vigorosa reacción lo hizo retroceder desordenadamente a sus líneas, dejando en nuestro poder un centenar de prisioneros y el terreno sembrado de cadáveres.—Mar.

Informes de Reuter.

LONDRES 10.—El correspondiente de la Agencia Reuter en el frente inglés telegrafía hoy lo que sigue:

«Esta mañana temprano dimos a los alemanes una prueba más de que sus técnicas militares, al afirmar que la ofensiva inglesa en Flandes está definitivamente detenida, no saben lo que dicen. Que no se haga el alto mando alemán ninguna ilusión sobre este punto. Se sabe que al menos han sido retiradas

diez divisiones enemigas desde el 31 de Julio, y se puede considerar por esto que las pérdidas enemigas fueron grandes, puesto que fueron traídas esas tropas la víspera de la ofensiva.

Las operaciones de esta mañana, que no fueron de grandes dimensiones, consistieron simplemente en una batalla de posiciones, a fin de completar nuestra superioridad en la cresta de Westhoek.

La infantería saltó el parapeto sobre las cuatro y media de la mañana, después de violento bombardeo del frente de ataque, que se extendió en unas tres millas, entre el Norte de Frezenberg y la vía férrea, al Sur de dicho punto.

Nuestro avance se ha realizado en una profundidad de 450 metros.

Nuestros soldados descubrieron considerable número de abrigos, cuya mayor parte estaban evacuados.

Si hicimos pocos prisioneros se debe a que hoy los alemanes no permanecían en sus posiciones cuando atacábamos.—Dabob.

Reorganización de servicios.

LONDRES 11.—Según el Times, a la dimisión del jefe del servicio nacional, mixto Nouville Chamberlain, seguirá la organización del departamento, a quien se encarga del reclutamiento. Indícase para este cargo al diputado Shortt.—Dabob.

La baja del marco.

GINEBRA 11.—El marco sigue bajando, estando hoy los 100 marcos a 61,80, y perdiendo por tanto más de la mitad del valor nacional.—C.

Colisiones entre bávaros y prusianos.

LONDRES 11.—De La Haya dicen que entre las tropas bávaras y prusianas de Amberes ha habido colisiones, resultando varios muertos y heridos. Faltan detalles.—Dabob.

El ex presidente Taff.

NUEVA YORK 11.—El ex presidente Taff se encuentra gravemente enfermo.—Corresponsal.

Detenciones y registros.

NUEVA YORK 11.—Han sido detenidos seis individuos de la tripulación de un barco belga y otras tres personas, acusados de contrabando de caucho y platino, que era exportado a Alemania por Holanda y Bélgica.

La Policía ha estado practicando registros y gestiones durante más de un año, pues se había comprobado que entraban en Alemania semanalmente por 30.000 dólares de mercancías procedentes de los puertos norteamericanos del Atlántico.—C.

La industria algodonera.

LONDRES 11.—De Manchester dicen que a partir de Septiembre comenzará a regir la reducción de la industria algodonera en un 30 a 40 por 100.—Dabob.

Adler, gravísimo.

ZURICH 11.—La prensa vienesa da cuenta de que Victor Adler, jefe del partido socialista democrata austriaco y padre del matador del conde de Sturok, se halla gravemente enfermo.—C.

Los empréstitos griegos.

ATENAS 11.—El ministro de Hacienda ha declarado en la Cámara que el Gobierno Skulidis había concertado dos empréstitos de 40 millones de marcos con una entidad alemana; el segundo empréstito se efectuó días antes de la entrega del fuerte Ruppel a las germanobúlgaras. Ningún ministro, a excepción de Gounaris, tuvo conocimiento del empréstito.

Se hizo un tercer empréstito de otros 40 millones por el Gobierno Lembros, en Febrero y por igual Banco, mediando siempre el Banco Nacional de Grecia.

Estos empréstitos no figuran en el presupuesto de 1916, y la revelación de Negropontis ha causado enorme sensación.—Corresponsal.

Los laboristas ingleses y la paz.

LONDRES 11.—El memorándum del Subcomité laborista señala las condiciones de paz de este partido, que son la devolución a Francia de Alsacia-Lorena y la Italia de las provincias irredentas, y asegurándose a esta nación sus intereses legítimos en los mares Adriático y Egeo. Pide el establecimiento de la Liga de naciones, la restauración e independencia de Bélgica y restitución de Serbia y Montenegro.

Es opuesto a la guerra económica después de la lucha armada.

Aconseja la reconstitución de la Internacional, y estima que el medio para llegar a una aproximación entre los socialistas beligerantes es celebrar un cambio de impresiones.—Dabob.

Moción de simpatía a los Estados Unidos.

LIMA 11.—El Senado peruano ha votado una moción de simpatía a los Estados Unidos por las ideas que expuso Wilson al entrar su país en la guerra.—C.

El gran duque Nicolás gravemente enfermo.

PETROGRADO 11.—El Russoke Slovo da cuenta de que el gran duque Nicolás Nicolaiewitch se halla gravemente enfermo de neurastenia aguda.—C.

Dimisiones.

LONDRES 11.—Henderson ha presentado su dimisión. También ha dimitido de su cargo de director general de buques, Chamberlain. Ambas dimisiones han sido aceptadas.—Agencia Radio.

Patchitch a Roma.

ROMA 11.—En breve llegará a esta el presidente servio, Patchitch.—H. P.

Las subsistencias en Austria.

ROMA 11.—Un periódico austriaco afirma que los directores de las cárceles austro-húngaras no hallan medios para encontrar las subsistencias necesarias para los condenados, cada vez más numerosos. El Municipio de Bohmisch ha dirigido al Gobierno un memorial en el que dice que con la ración de 250 gramos de harina por persona a la semana la población se muere de hambre lentamente, pero sin remedio.

Añade que los pobres hambrientos se dedican por la noche a cortar de las plantas su corteza para comerla.

En Moravia y Eslovaquia han consumido íntegramente los forrajes y toda clase de bestias.—H. P.

La actitud de China.

LONDRES 11.—De Pekín dicen que se espera la declaración de guerra, de China Alemania y que es probable se declare desde luego la ruptura de relaciones.

Los corresponsales en China dicen que es probable que ésta, como hizo Slam, intere a todos los subditos enemigos que se hallen en aquel territorio.—Dabob.

El general Gurko en libertad.

PETROGRADO 11.—Ha sido libertado el general Gurko, que fué detenido con motivo de la carta que había escrito al ex Zar.

Se lo ha incluido en la amnistía dictada por el Gobierno provisional al día siguiente de la revolución, por ser la carta anterior al decreto de amnistía.—C.

Condecoraciones.

ROMA 11.—El duque de Aosta y el conde de Turin, en un lugar del frente, han entregado condecoraciones a los soldados de Caballería de Udine que el 9 de Agosto del pasado año ganaron el Isonzo, siendo los primeros en entrar en Gorizia, sin dejar de atacar al enemigo.—H. P.

Sonnino, de regreso.

ROMA 11.—El Sr. Sonnino, de regreso de París, ha llegado al Cuartel General italiano para conferenciar con el Rey.—H. P.

La cuestión de Alsacia-Lorena.

PARIS 11.—Los alsacianosloreneses del partido socialista han dirigido a Branding una declaración en la cual se consideran mandatarios de sus compatriotas y se oponen enérgicamente a toda negociación de paz que no suponga la reintegración de este territorio a la Patria francesa, condición indispensable—dicen—de toda paz.

No podemos discutir ninguna transacción en cuanto a este punto, y nos negamos a todo plebiscito que pareciera reconocer o sancionar el estado de hecho creado por la conquista de 1871.

El Radical, órgano oficial del partido; Le Rappel, L'Homme Enchaîné y otros, sostienen esta misma opinión.

En Le Matin el abate Wetterlé, antiguo diputado del Reichstag, demuestra que el plebiscito no tendría garantía ni autoridad, y dice:

«Es innegable que Alsacia-Lorena se dio espontáneamente a Francia en el siglo XVII. Después de la guerra del 70 la población, por entero, protestó contra la brutal anexión.

Francia tiene, pues, derecho a presentar a Alsacia como un título de propiedad indiscutible que no puede ser autenticado de nuevo.»—Mar.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno recibió a mediodía a los periodistas; manifestó que esta mañana habían salido sin novedad el rápido y el mixto del Norte, y que sobre el servicio previsto para hoy la Compañía había aumentado dos trenes, en vista de que disponía de personal suficiente para ello.

El retraso que trajo hoy el expreso de Irún fue por causas ajenas a la huelga, pues ya acostumbraba a traerlos hace unos días, por la mala calidad del carbón.

En el personal de la Compañía de Valencia hay muy pocos huelguistas; es decir—dijo el Sr. Dato—, que siendo ellos el pretexto o la causa de la huelga, trabajan maquinistas, empleados, fogoneros y obreros.

De modo que, como ven ustedes, las impresiones son buenas.

En Valladolid y León se han producido algunos incidentes, siendo necesario que la fuerza pública diera algunos toques de atención para disolver, pero sin ninguna consecuencia. Fueron unas tentativas de coacción, que originaron algunos alborotos; pero no tuvieron ninguna importancia.

En los demás sitios reina tranquilidad. Mientras ocurran las circunstancias presentes, el jefe del Gobierno se ha instalado en la Presidencia, para tener mayor facilidad en las comunicaciones.

El jefe del Gobierno manifestó luego

que el ministro de España en Bélgica ha comunicado al encargado de Negocios de España en El Havre que por gestiones de S. M. el Rey se ha conmutado la pena de muerte impuesta a Mme. Keimolem, de Amberes subida sueca, condenada por el Consejo de guerra del ejército de ocupación.

Refiriéndose el jefe del Gobierno a la negociación ultimada relativa a los barcos-hospitales, dijo que aunque la Comisión que ha salido ahora va a embarcarse en los barcos-hospitales franceses solamente, en breve saldrá para Inglaterra otra Comisión con el mismo objeto.

El presidente mostró su viva satisfacción por el favorable resultado que obtienen las humanitarias gestiones, realizadas por España, y en este caso es doblemente satisfactorio, porque la palabra de honor de nuestros marinos sirve de garantía de que los barcos-hospitales no llevan contrabando ni son destinados a ningún auxilio de carácter militar.

El presidente anunció que el Consejo de ministros anunciado para el lunes tendrá lugar a las once de la mañana.

El ministro de la Gobernación, al recibir

a los periodistas a mediodía manifestó que los trenes de la línea del Norte habían salido con regularidad y que las impresiones optimistas también podían aplicarse a provincias, a pesar de los trabajos que en interrupción se realizan cerca de los obreros de las Compañías del Mediodía y de Madrid a Cáceres y Portugal para que secunden la huelga.

Hizo notar el ministro de la Gobernación que a pesar de los pasquines fijados en los vagones de los trenes pertenecientes a la red Norte, para amedrentar al público, anoche marcharon a San Sebastián numerosos viajeros.

«Precisamente por esta afluencia de personas—agregó—es por lo que el Gobierno debe redoblar las medidas de precaución.»

Después, aludiendo a las noticias de provincias, dijo que en León un grupo de huelguistas intentó penetrar en la estación en actitud levantisca; pero la fuerza de la Guardia civil lo impidió.

En Valladolid, cuando los obreros salían de los talleres varios huelguistas intentaron ejercer coacciones. La Guardia civil, después de los toques de atención, dio una carga, resultando varios contusos. En Bilbao también se observa alguna agitación.

Añadió el ministro que donde se habían extremado las medidas de precaución había sido en Alsacia, Venta de Baños, Miranda y otros centros de enlace.

En Valencia entraron al trabajo los obreros en mayor proporción que en otras estaciones.

Finalmente el ministro nos manifestó que le había producido cierta contrariedad el que se hubiese dicho que anoche estuvo en la estación del Norte, y para desmentirlo entregó a los periodistas la siguiente nota:

«Deseo hacer constar que, a pesar de lo que afirman en contrario algunos periódicos, no estuve ayer ni un instante en la estación del Norte.

Considero que mi estación es ésta, y aquí estuve y estaré de servicio todas las horas que mi deber me lo aconseje.

Desde aquí he dictado las disposiciones oportunas para mantener el orden, amparar a los obreros que deseen seguir trabajando, evitar coacciones y asegurar en todo momento la tranquilidad.

Cumplir estas órdenes corresponde a las fuerzas de la Guardia civil, Seguridad y Policía, que dependen de este Ministerio, vigilar para que

LOTERIA NACIONAL

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 11 de Agosto de 1917.

PREMIOS MAYORES

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
23.354	120.000	Oviedo.
13.363	65.000	Jerez-Madrid.
1.327	25.000	Madrid-Barcelona.
2.910	2.000	Tarifa-Madrid.
2.911	2.000	Madrid-Sabadell.
13.465	2.000	Jerez.
18.681	2.000	Madrid-Valencia.
19.423	2.000	Valencia.
19.601	2.000	Cervera-Madrid.
19.777	2.000	Granada-Madrid.
21.391	2.000	Málaga-Mondariz.
23.631	2.000	Jerez.
29.824	2.000	Barcelona-Zaragoza.

99 aproximaciones de 400 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.
99 idem id. para los de la segunda.
99 idem id. para los de la tercera.
2 idem de 1.000 pesetas para los números anterior y posterior al premio primero.
2 idem de 1.000 idem id. al premio segundo.
2 idem de 660 idem id. al premio tercero.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Cent.	1.079	2.108	3.256	4.320	4.999	5.101	6.101	7.218	8.128	9.201	10.132	11.381	12.430	13.733	14.754	15.882	16.944	17.819	18.850	19.986	20.927	21.867	22.699	24.580	25.264	26.000	27.000	27.983	28.985
	1.086	2.161	3.277	4.338	5.102	6.102	7.219	8.129	9.202	10.133	11.382	12.431	13.734	14.755	15.883	16.945	17.820	18.851	19.987	20.928	21.868	22.700	24.581	25.265	26.001	27.001	27.984	28.986	29.988
	1.151	2.175	3.320	4.343	5.103	6.103	7.220	8.130	9.203	10.134	11.383	12.432	13.735	14.756	15.884	16.946	17.821	18.852	19.988	20.929	21.869	22.701	24.582	25.266	26.002	27.002	27.985	28.987	29.989
105	1.164	2.189	3.384	4.352	5.104	6.104	7.221	8.131	9.204	10.135	11.384	12.433	13.736	14.757	15.885	16.947	17.822	18.853	19.989	20.930	21.870	22.702	24.583	25.267	26.003	27.003	27.986	28.988	29.991
147	1.183	2.231	3.413	4.375	5.105	6.105	7.222	8.132	9.205	10.136	11.385	12.434	13.737	14.758	15.886	16.948	17.823	18.854	19.990	20.931	21.871	22.703	24.584	25.268	26.004	27.004	27.987	28.989	29.992
166	1.273	2.251	3.491	4.393	5.106	6.106	7.223	8.133	9.206	10.137	11.386	12.435	13.738	14.759	15.887	16.949	17.824	18.855	19.991	20.932	21.872	22.704	24.585	25.269	26.005	27.005	27.988	28.990	29.993
179	1.282	2.253	3.413	4.403	5.107	6.107	7.224	8.134	9.207	10.138	11.387	12.436	13.739	14.760	15.888	16.950	17.825	18.856	19.992	20.933	21.873	22.705	24.586	25.270	26.006	27.006	27.989	28.991	29.994
213	1.285	2.268	3.502	4.403	5.107	6.108	7.225	8.135	9.208	10.139	11.388	12.437	13.740	14.761	15.889	16.951	17.826	18.857	19.993	20.934	21.874	22.706	24.587	25.271	26.007	27.007	27.990	28.992	29.995
251	1.303	2.211	3.535	4.418	5.108	6.108	7.226	8.136	9.209	10.140	11.389	12.438	13.741	14.762	15.890	16.952	17.827	18.858	19.994	20.935	21.875	22.707	24.588	25.272	26.008	27.008	27.991	28.993	29.996
473	1.309	2.237	3.536	4.422	5.136	6.245	7.408	8.302	9.401	10.367	11.516	12.610	13.945	15.011	16.087	17.161	18.018	18.989	19.963	21.017	22.107	23.226	24.378	25.564	26.784	27.997	29.207	30.420	
493	1.331	2.295	3.666	4.428	5.172	6.251	7.538	8.377	9.430	10.370	11.526	12.616	13.937	15.018	16.060	17.013	18.185	19.191	20.211	21.263	22.342	23.456	24.608	25.794	26.984	28.191	29.403	30.615	
544	1.380	2.298	3.704	4.434	5.171	6.282	7.543	8.382	9.431	10.381	11.527	12.617	13.938	15.019	16.061	17.014	18.186	19.192	20.212	21.264	22.343	23.457	24.609	25.795	26.985	28.192	29.404	30.616	
544	1.440	2.385	3.735	4.436	5.181	6.285	7.546	8.391	9.433	10.383	11.529	12.619	13.940	15.025	16.062	17.016	18.188	19.193	20.213	21.265	22.344	23.458	24.610	25.796	26.986	28.193	29.405	30.617	
544	1.440	2.385	3.735	4.436	5.181	6.285	7.546	8.391	9.433	10.383	11.529	12.619	13.940	15.025	16.062	17.016	18.188	19.193	20.213	21.265	22.344	23.458	24.610	25.796	26.986	28.193	29.405	30.617	
544	1.543	2.400	3.740	4.436	5.200	6.321	7.548	8.413	9.458	10.550	11.616	12.734	14.141	15.087	16.161	17.051	18.135	19.034	20.225	21.152	22.192	23.016	23.888	24.730	25.554	26.372	27.186	28.000	
592	1.570	2.456	3.845	4.488	5.206	6.330	7.560	8.428	9.460	10.559	11.617	12.735	14.142	15.091	16.167	17.059	18.139	19.034	20.225	21.152	22.192	23.016	23.888	24.730	25.554	26.372	27.186	28.000	
624	1.588	2.502	3.855	4.494	5.220	6.428	7.560	8.428	9.460	10.559	11.617	12.735	14.142	15.091	16.167	17.059	18.139	19.034	20.225	21.152	22.192	23.016	23.888	24.730	25.554	26.372	27.186	28.000	
626	1.601	2.568	3.870	4.501	5.228	6.432	7.584	8.531	9.469	10.566	11.653	12.823	14.140	15.106	16.175	17.057	18.142	19.036	20.226	21.153	22.193	23.017	23.890	24.731	25.554	26.373	27.187	28.001	
638	1.630	2.570	3.873	4.503	5.230	6.438	7.586	8.542	9.469	10.566	11.653	12.823	14.140	15.106	16.175	17.057	18.142	19.036	20.226	21.153	22.193	23.017	23.890	24.731	25.554	26.373	27.187	28.001	
640	1.630	2.570	3.873	4.503	5.230	6.438	7.586	8.542	9.469	10.566	11.653	12.823	14.140	15.106	16.175	17.057	18.142	19.036	20.226	21.153	22.193	23.017	23.890	24.731	25.554	26.373	27.187	28.001	
640	1.630	2.570	3.873	4.503	5.230	6.438	7.586	8.542	9.469	10.566	11.653	12.823	14.140	15.106	16.175	17.057	18.142	19.036	20.226	21.153	22.193	23.017	23.890	24.731	25.554	26.373	27.187	28.001	
650	1.745	2.629	3.907	4.522	5.337	6.584	7.608	8.632	9.610	10.627	11.774	12.972	14.137	15.241	16.416	17.298	18.297	19.266	20.383	21.405	22.339	23.193	24.035	24.787	25.635	26.480	27.328	28.176	
657	1.761	2.630	3.920	4.538	5.348	6.621	7.611	8.634	9.610	10.627	11.774	12.972	14.137	15.241	16.416	17.298	18.297	19.266	20.383	21.405	22.339	23.193	24.035	24.787	25.635	26.480	27.328	28.176	
662	1.777	2.633	3.924	4.538	5.380	6.768	7.619	8.693	9.660	10.668	11.831	13.016	14.143	15.311	16.521	17.243	18.389	19.276	20.535	21.437	22.291	23.143	24.008	24.898	25.696	26.638	27.368	28.300	
693	1.787	2.633	3.946	4.548	5.425	6.798	7.692	8.693	9.660	10.668	11.831	13.016	14.143	15.311	16.521	17.243	18.389	19.276	20.535	21.437	22.291	23.143	24.008	24.898	25.696	26.638	27.368	28.300	
697	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710	8.792	9.770	10.875	11.884	13.062	14.234	15.410	16.541	17.280	18.441	19.309	20.555	21.460	22.293	23.145	24.011	24.901	25.698	26.640	27.419	28.351	
717	1.827	2.668	4.044	4.549	5.449	6.798	7.710																						