

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XV.—Núm. 5.396

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Sábado 26 de Octubre de 1917

TEMAS ELECTORALES

Recogimos ayer, como todos nuestros colegas, las manifestaciones del señor Sánchez Guerra acerca de la forma en que habrá de desarrollarse la lucha en las próximas elecciones municipales madrileñas: según esas manifestaciones habrá una candidatura de coalición monárquica, en que entrarán, además de los ministeriales, amigos del Sr. García Prieto y del Sr. Gasset, y lucharán independientemente los amigos del señor conde de Romanones.

Nada dijo de los mauristas el ministro de la Gobernación; pero es seguro que lucharán también independientemente, y ya es seguro—seguro por lo menos en el momento en que escribimos—que habrá una candidatura radical, en que figuran juntos republicanos y socialistas; si a esto se une que habrá también algunos candidatos independientes, tendremos completo el cuadro de combatientes en la próxima lucha.

No queremos hoy aventurar juicios acerca de cómo habrá de desarrollarse ésta ni de cuáles serán sus resultados probables: tiempo habrá para esa labor, y por el momento nos parece mejor referirnos al pasado: ampliar un poco las declaraciones del Sr. Sánchez Guerra, con el fin de que los hechos queden perfectamente establecidos.

Es exacto que los amigos del señor conde de Romanones lucharán fuera de la candidatura oficial: el Sr. Sánchez Guerra visitó hace algunos días a nuestro ilustre amigo para ofrecerle tres puestos en esa candidatura; pero el conde de Romanones, sin sentirse agraviado, ni mucho menos, mirando las cosas desde un punto de vista un poco distinto del que suele servir para regular las relaciones entre las oposiciones y el Gobierno, declinó el ofrecimiento, manifestando que prefería que sus fuerzas fuesen medidas por los electores que por el Gobierno.

Esta es, pues, la razón de que los amigos del señor conde de Romanones que aspiran a representar en el Municipio a los electores madrileños luchan sin más recursos que los propios: no se trata, huelga decirlo, porque las cosas están suficientemente claras, de discutir si los tres puestos ofrecidos por el ministro de la Gobernación al señor conde de Romanones son muchos o pocos: se trata de una cuestión más honda, de ideas y procedimientos, y así conviene que conste desde luego, y sin que esto, naturalmente, niegue exactitud a las afirmaciones hechas ayer por el Sr. Sánchez Guerra.

Muchos o pocos los candidatos amigos del señor conde de Romanones que logren triunfar en las elecciones próximas, nuestro ilustre amigo desea, y éste es el criterio verdaderamente liberal y democrático, que trabajen y logren su triunfo directamente de los electores.

Holanda y los Estados Unidos

(POR TELÉGRAFO)

WASHINGTON 20.—El Gobierno holandés, por mediación de su ministro en Washington, ha propuesto al Gobierno norteamericano un plan por el cual los Estados Unidos utilizarán todo el tonelaje holandés que en estos momentos se encuentra en puertos norteamericanos, y que se eleva a 400.000 toneladas, a condición de que se envíen productos americanos a Holanda; pero fuera de la zona de guerra.

Todavía no se conoce la decisión del Gobierno de Washington.—C.

La evasión del submarino alemán

Rumor desmentido.

Cuando esta mañana abandonaban el Regio Alcázar los ministros, después de celebrado el Consejo, fué interrogado el marqués de Lema por los periodistas acerca del fundamento que pudiese tener el rumor, acogido por un periódico matutino, a propósito del regreso a España del submarino alemán U-293, evadido de Cádiz. Decíase que el Emperador de Alemania había ordenado al comandante del citado submarino regresar a su fondeadero del puerto gaditano, y que dicho submarino, para justificar su proceder, había hecho presente que no lo llevó a buscar refugio en el puerto español otra causa que la carencia de gasolina, que no tenía su barco avería alguna y que pensó siempre en evadirse, para que sus camaradas no pudiesen sospechar jamás que eludía el peligro o deseaba descansar.

El ministro de Estado desmintió este rumor, asegurando que hasta él ninguna noticia había llegado respecto al regreso del submarino.

—Sin embargo, parece ser que hay algo de verdad en lo que el periódico dice—aseguró un reportero.

Y el marqués de Lema se limitó a contestar:

—Pues saben ustedes más que yo.

Una nota del ministro de Marina.

En el Ministerio de Marina facilitaron esta mañana a la prensa la siguiente nota oficial:

«Como algunos periódicos no han expresado con completa exactitud las manifestaciones hechas ayer por el señor ministro de Marina, conviene puntualizar, dada la índole delicada del asunto, que aquéllas se limitaron a restablecer la verdad de los hechos, omitiendo toda clase de comentarios.

El señor ministro afirmó que en un acta levantada en el Apostadero de Cádiz el día 10 de Septiembre consta que ante el comandante general del Apostadero, vicealmirante Sr. Fernández de la Puente, al que acompañaban su jefe de Estado Mayor y los dos oficiales más caracterizados del mismo, comparecieron el comandante del submarino U-293 y el cónsul alemán de Cádiz, que actuaba como intérprete; que dicho comandante empujó allí solemnemente su palabra de honor de no evadirse de San Fernando mientras no llegara el agregado naval, y que para sellar el compromiso estrechó el comandante alemán la mano del vicealmirante y de todos los jefes de la Armada española que estaban presentes.

Este compromiso no se refería a la evasión del buque, sino solamente a la persona de su comandante; pero es un hecho cierto que el comandante se evadió a bordo del submarino.

El acta de referencia está firmada exclusivamente por los marinos españoles, pues la palabra de honor no requiere formalidades escritas y hubiera sido una incorrección exigir también su firma al comandante alemán.

EL ESPIONAJE

(POR TELÉGRAFO)

Vista de un proceso. LONDRES 20.—Dicen de Chicago a la Agencia Reuter que durante el proceso contra Joseph Jacobstein, acusado de haber fomentado en los Estados Unidos un complot en la India, un testigo del Gobierno declaró que el complot tenía por objeto el asesinato de todos los funcionarios británicos que combaten la agitación revolucionaria de la India.—Dabor.

SIGNOS DE RENOVACIÓN

Entre los candidatos ministeriales «proclamados» ayer por el Sr. Sánchez Guerra figura, por el distrito de la Universidad, el Sr. Cubero.

Veinticuatro horas antes el Sr. Cubero había visitado al señor conde de Romanones solicitando vivamente ser incluido entre los candidatos romanistas, y ofreciéndose para firmar un documento de adhesión a la política de nuestro ilustre amigo.

Claro está que esto no indica versatilidad en el Sr. Cubero; al contrario, lo presenta como hombre de convicciones arraigadas: tenía la idea de ser concejal, y ha pensado que para ello media vuelta a la derecha es lo mismo que media vuelta a la izquierda.

Pero eso no obsta para que el suyo sea un dato más que unir a otros ya recogidos por nosotros para el estudio de los métodos de renovación al uso.

Datos que pueden completarse con los que a continuación se consignán, relativos a otros candidatos del Gobierno.

Buenavista.—Vilariño, concejal republicano en 1909; liberal, con aspiraciones de ser candidato, en 1915. Celebró en 1916 su aniversario de conversión al partido liberal, donde estuvo hasta ser candidato conservador.

Universidad.—Chavarrí, ex diputado liberal en dos elecciones, y conservador desde hace dos años.

Latina.—Porilla, vicepresidente del Comité democrático de la Latina y aspirante a diputado a Cortes por Madrid, como demócrata, en las últimas elecciones generales.

Congreso.—Guimón, amigo de Senra, y gacetista hasta su designación como candidato conservador.

¿Próxima huelga ferroviaria?

(POR TELÉGRAFO)

SALAMANCA 19.—Hay disgusto entre los ferroviarios de Salamanca a Portugal con motivo del despido de varios de ellos, efectuado hace un mes.

Dicen los obreros que se les debe formar expediente, para cumplir así las bases pactadas en 28 de Enero último.

Ha empezado ya en los talleres la huelga de brazos caídos, y se cree que el paro empezará el 26 del corriente.—C.

ECOS DE SOCIEDAD

En la primavera próxima se celebrará la boda de la encantadora Srta. Blanca Póza de Guzmán y Sanjuán, hija de los duques de T'Serclaes, con el conde de Ribadavia, primogénito de los marqueses de Camarasa.

El día 4 de Noviembre se verificará el enlace de la Srta. Joaquina Topete, nieta del ilustre almirante de la Armada, difunto, con el abogado D. Manuel Cortezo, hijo del ex ministro y presidente de la Academia de Medicina, D. Carlos.

Han regresado a esta corte:

De Málaga, los condes de Paredes de Nava.

De Fuenterrabía, los condes de Clavijo y Pie de Concha.

De Albacete, la marquesa de Pozo-Rubio y sus hijos.

CLAUDIO LARCHER

El marqués de Estella y las Juntas de Defensa

Importantes manifestaciones.

Nuestro colega A B C publica esta mañana unas declaraciones del general marqués de Estella.

No necesitamos poner de relieve la importancia que tienen las declaraciones del ministro de la Guerra saliente, pues la lectura de ellas basta para apreciar su transcendencia, siendo de tal índole las palabras del general marqués de Estella, que hacen innecesario todo comentario.

Véase lo que dice:

«¿Cómo cree usted que podrían ser incorporadas a un programa de Gobierno las aspiraciones de las Juntas de Defensa del Ejército?

—La pregunta es muy grave—nos respondió el general—. Habrá de decir primeramente que la idea que informo la creación de esas Juntas, de haber sido bien llevada sería beneficiosa. Pero en mi opinión no se ha meditado suficientemente, y se las encauza hacia fines distintos a los que en un principio se dijo que habían de tener.

Por esa razón han surgido actualmente ciertas diferencias en la manera de apreciar la labor de las Juntas, dentro de las distintas Armas. El tiempo traerá el vencimiento de que han incurrido en error, y este convencimiento las salvará.

Si yo viese que todo lo que se hace fuese encaminado al buen orden y al buen sistema, yo sería el primero en ponerme a la cabeza de las Juntas, como el más viejo soldado que soy en el Ejército español.

Pero no es así. Las Juntas han expresado su decisión de intervenir en la política, y no estoy conforme con ese criterio. Yo miro no la política, sino el orden.

Lamentando mucho mi salida del Gabinete, porque sé que estoy perfectamente identificado con el Sr. Dato, yo no podía continuar en él.

En el Gobierno había, por parte de mis compañeros, no sólo pruebas de afecto, que esto podría ser fruto de la cortesía, sino verdadera ansiedad de servir al Ejército.

Suficientemente probado está esto con las disposiciones publicadas en la Gaceta a propósito de la mejora de los haberes del soldado, las ventajas conseguidas para los huérfanos de los militares en las Academias, los ochenta millones conseguidos para gastos de instrucción militar, de adquisición de artillería moderna y perfeccionamiento en distintos órdenes de nuestro Ejército.

Cuando abandoné la cartera estábamos ocupándonos de mejorar la situación de las clases de tropa, de mover las escalas y de hacer un Ejército moderno y poderoso, en la medida de las fuerzas nacionales.

Pues bien: a mí se me ha calificado de sospechoso por las Juntas de Defensa.

El espíritu ha decaído al saberlo. Yo no abandoné la cartera por motivos de salud. Estoy, por fortuna, perfectamente sano. Pero yo soy un militar enamorado del Ejército, enamorado de mi uniforme de Infantería, que no abandoné ni para colocarme los entorchados de coronel honorario cuando me fué concedida esta distinción. Yo llevo setenta y tres años sirviendo a mi Patria en esta Arma y cuarenta años consecutivos defendiendo al Ejército en las Cortes. Al final de todo este largo esfuerzo, esa declaración de las Juntas me ha acojonado y me ha hecho desistir de continuar contribuyendo a poner la milicia en las condiciones convenientes.

En un concepto podemos convenir las Juntas de Defensa y yo: reclamen, soliciten aquello que más convenga al Ejército; resuelvan ellas por sí aquello que las leyes no tienen delicadeza bastante para discernir, tal como las cuestiones de dignidad, de honor: eso han hecho en Artillería, en Ingenieros.

En todo esto estamos conformes. Pero estimo que, por ejemplo, un organismo militar no puede en ningún caso dirigirse a un Gobierno para decirle: «Levántese el estado de guerra», o para hacer consideraciones y comentarios a la conducta de los gobernantes con ocasión de una huelga general.

Ultimamente las Juntas han decidido dirigirse directamente a los presidentes de las Cámaras para hacer ciertas indicaciones. Se comprende fácilmente que así llegará un momento en que sea imposible gobernar.

Yo me ofrezco a ser en las Cortes el defensor de todas las ideas aceptables. Pero no es aceptable la idea de inmiscuirse en política. Las Juntas deberían limitar su acción a lo siguiente:

Buscar la mejor organización del Ejército, dentro de los recursos del país.

Velar por la dignidad del personal que lo integra.

Solicitar por el conducto regular de las autoridades todo cuanto se crea conveniente para el Ejército.

Siendo así, yo no tengo inconveniente en ser jefe de las Juntas.

Por esa disparidad, por la amargura que me ha causado la injusticia de declararme sospechoso de poco amor al Ejército, me he retirado del Gobierno.

Y en aquellos instantes el único nombre que yo he aconsejado, y que aceptó desde luego el Gobierno, para sustituirme fué el del general Marina. El conoce como nadie las Juntas, ha estado en contacto con ellas, sabe cuáles son sus aspiraciones, y puede actuar en mejores condiciones que nadie.

Estimo estos momentos como delicados. Y no soy solo en esta opinión. Veintidós generales han venido ayer a visitarme y a

expresar que sus devociones están al lado del Gobierno. Su frase fué ésta: «Disciplina a toda costa». No es que haya sido irremediablemente atropellado; pero en sentir de esos generales está algo relajado en estos momentos.»

De Barcelona

(POR TELÉGRAFO)

La familia del ministro de la Guerra.

«La Lucha». Vapor con averías.

BARCELONA 19.—Esta noche han marchado a Madrid la esposa e hijos del señor Marina, siendo despedidos por el gobernador militar, el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Audiencia, el delegado de Hacienda y varios jefes y oficiales.

El domingo reanudaré su publicación el diario que dirige Marcelino Domingo, La Lucha.

Ha entrado de arribada forzosa el vapor Esnogo, de esta matrícula, que trae importantes averías en el costado de estribor, que, según las manifestaciones del capitán, se les produjo un transporte francés de gran tonelaje y que navegaba con las luces apagadas.

El capitán supone era el vapor Ville de Tamalave.

El Esnogo tuvo que arrojar al mar gran parte de la carga, consistente en bocoyes de vino.

La Comandancia de Marina instruye el correspondiente expediente.—Zúragoza.

En la Cámara francesa

(POR TELÉGRAFO)

Interesante debate.—Una orden del día rechazada.—Otra se vota por unanimidad.

PARIS 20.—Durante el debate acerca de la política general del Gobierno entablado en la sesión de hoy en la Cámara, M. Ribot tomó asiento en el banco de los ministros, a pesar de los rumores que circularon sobre su dimisión.

M. Painlevé manifestó que siempre había intentado aplicar su fórmula, consistente en no prolongar la guerra ni una hora más de las precisas ni hacer la paz una hora antes de lo conveniente.

«Llegáremos a la paz—añadió—cuando se haya reparado la violación del Derecho.»

La orden del día del diputado Ribeyre, en que invitaba al Gobierno a descubrir su programa, fué rechazada por 369 votos contra 95.

El Sr. Miquillet presentó otra orden del día, de conformidad al Gobierno, redactada en los términos siguientes:

«Segura la Cámara de la estrecha inteligencia que existe entre los países aliados, tanto en el terreno diplomático como en el económico y en el militar, ha decidido no apartarse un ápice de su tarea de la defensa nacional, a pesar de los recientes escándalos del Comité de justicia, proseguir imparcialmente su obra, dirigir un homenaje de reconocimiento y de gratitud a nuestros ejércitos, y conceder nuestra confianza al Gobierno.»

Con las manos alzadas se aprobó por enorme mayoría esta orden del día.—Mar.

Consejo de ministros

Elogios al general Primo de Rivera. Estella y al nuevo ministro de la Guerra.—Los donativos de los pagados sucesos.—El decreto contra los acaparadores.—El tráfico mixto.—Nombramientos de personal.—Expedientes.

El Consejo de ministros celebrado ayer en la Presidencia terminó minutos después de las siete.

Manifestó el Sr. Dato a los periodistas que, en su nombre y en el de todos los ministros, había dado la bienvenida al general Marina, expresándole su gratitud por el sacrificio que ha impuesto viniendo a colaborar a la obra del Gobierno, y expresando al propio tiempo el sentimiento que a todos ha producido la salida del Gabinete del marqués de Estella.

El general Marina ratificó, como ya lo había hecho ante el Rey, su propósito firme de coadyuvar a la labor ministerial y de no omitir sacrificio alguno para corresponder a la confianza que en él ha depositado D. Alfonso.

Respecto a la cantidad recaudada por donativos en la Presidencia del Consejo, en el Ministerio de la Gobernación y en el Banco de España, se ha acordado nombrar una Ponencia, formada por el jefe del Gobierno, los ministros de la Gobernación, Guerra y Marina y el gobernador del mencionado establecimiento de crédito, para que señale las reglas que se han de seguir en la distribución.

En cuanto al decreto sobre acaparamientos, se designó a los ministros de la Gobernación y de Fomento para que lo estudien.

Quedaron acordados por el Consejo los siguientes nombramientos:

Fiscal del Tribunal de Cuentas, D. Darío Bugallal.

Director general de Agricultura, D. Antonio Santa Cruz.

Director general de Prisiones, D. Enrique Sagner.

Se aprobó un proyecto de decreto estableciendo el tráfico mixto, para descongestionar el terrestre.

Por virtud de este decreto se crean la agrupación del Cantábrico, la del Sur y la de Levante, cada una comprensiva de los respectivos puertos, y éstos de una zona de influencia interior.

El tráfico entre éstos y el de puerto a puerto tendrá que ser por mar, salvo el de

gran velocidad y el de artículos alimenticios.

El Comité del tráfico marítimo regularizará el de cabotaje, organizándolo con buques que lo realicen y destinando al mismo lo que sean necesarios.

Se insertan en el referido decreto las tarifas de cabotaje, similares o inferiores a las terrestres.

Los fletes de carbón no excederán en ningún caso a los señalados en la tarifa cuarta.

Los buques que transporten carbón tendrán derecho a llenar su carbonera a precio de tasa.

Por último, se obliga a los navieros a asociarse para los anteriores efectos.

El Consejo aprobó los siguientes expedientes:

De Hacienda.—Concesión de un suplemento de crédito de 100.000 pesetas al presupuesto del Ministerio de Instrucción Pública, con destino al censo electoral de 1917.

Idem de 300.000 pesetas al presupuesto vigente del Ministerio de la Gobernación, con destino a pluses de retén y premios por servicios a las fuerzas de Seguridad de toda España.

CASA REAL

El Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio, bajo la presidencia de S. M. el Rey, dió comienzo a las diez y media de la mañana.

Terminado el Consejo, quedaron reunidos en Consejo los ministros, abandonando éstos el Regio Alcázar a las doce y diez minutos.

A mediodía recibió el Soberano en audiencia militar al teniente general duque de Santa Elena; al general de brigada don Alejandro Dema; a los coroneles señores Quirós, Díaz (D. Torcuato) y Castell (don Eduardo); al comandante D. Eduardo Torrado; al capitán de navío marqués de Magaz, y a los capitanes D. José Asensio, D. Carlos Cifuentes, D. Enrique Dema y D. Rodolfo Gil.

NUEVO CHOQUE DE TRENES

Un maquinista y un fogonero, heridos.

El ministro de Fomento comunicó hoy a los periodistas que el director de la Compañía del Norte, Sr. Boix, le ha enviado un telegrama participándole que a las 10,45 de la mañana ha chocado, entre Santander y Boó, el tren correo de Madrid a Santander con otro tren de la línea cantábrica, habiendo resultado heridos un maquinista y un fogonero.

«El siniestro—añadió el vizconde de Eza—ha tenido lugar en el cruce de artillos ferroviarios, en el que existen señales enclavadas, que impiden en absoluto que pueda estar abierta una de las vías sin que la otra esté cerrada, siendo por lo tanto evidente que uno de los maquinistas, no se sabe todavía de qué tren, ha debido de desobedecer la orden de «alto» del disco, que estaba cerrado.»

(POR TELÉGRAFO)

Un maquinista muerto.

SANTANDER 20.—Esta mañana ha chocado el tren correo del Norte y el tren número 9 de la línea del Cantábrico, en el cruce del Norte, cerca de la Peña del Cuervo, en el kilómetro 1.

El accidente se debió a que el encargado de la cabina, Constantino Paraje, abrió el disco del Norte, y el convoy continuó su viaje, alcanzando a la máquina del tren de la línea del Cantábrico, que llegaba al cruce en aquel momento. La máquina del correo quedó empotrada en la del otro tren.

Varios vagones de ambos trenes quedaron destruidos; entre ellos, los furgones de mercancías que llevaban.

El maquinista del tren cantábrico, Ramón Rúa, resultó gravísimo; el maquinista del correo, Ricardo González, muerto. El fogonero de este tren, Constantino López, grave; una pescadora, llamada Filomena Carreras, herida de suma gravedad, y otros varios viajeros, heridos leves.—C.

DESDE CÁDIZ

(POR TELÉGRAFO)

Llegada de naufragos.—El «Isa de Panay».

CÁDIZ 19.—Han salido con dirección a Marsella 36 naufragos del vapor japonés Nikosan Maru.

Ha fondeado el vapor español Isla de Panay, de la Compañía Transatlántica, conduciendo numerosos marineros y maquinistas portugueses, embarcados en Nueva York.—S. de E.

Para después de la guerra

(POR TELÉGRAFO)

Correos aéreos.

LONDRES 20.—El Daily Express anuncia que después de la guerra se establecerán servicios aéreos de correos para comunicarse con todas partes del mundo.

El proyecto Notchiffie, adoptado por el Gobierno, utilizará aeroplanos del tipo Handley, que andarán a razón de 320 kilómetros por hora y podrán recorrer 4.800 kilómetros en quince horas.

Tendrán motores de recambio, para el caso de averías, y podrán llevar a cinco pasajeros. Recorrerán Australia, la India y África del Sur.

Las travesías del Atlántico se realizarán con gran facilidad, y no habrá distancia que no pueda recorrerse.—Dabor.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

En Occidente parece que van a comenzar dos nuevas batallas, una en la Flandes belga y otra entre el Aisne y el Ailette. Después de varios días de bombardeo intenso los franceses han efectuado un reconocimiento general de las líneas alemanas, reconocimiento que originó una serie de violentos combates parciales. Terminado que fué, los cañones de Pétaín reanudaron su fuego, que proseguía anoche.

En la Flandes belga siguen los aviadores ingleses bombardeando los puntos de concentración y de comunicación del enemigo y haciendo fotografías.

Las baterías alemanas disparan sobre las retaguardias inglesas.

En Oriente los teutones desembarcan en la isla de Dago.

Los rusos han comenzado la evacuación de la población civil de Reval.

El Gobierno Kerensky va a trasladar a Moscú la capitalidad de la república rusa.

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Parte francés.

PARIS 19 (oficial).—«Actividad marcada de ambas artillerías en algunos puntos del frente del Aisne, en el sector de Souain y en ambas orillas del Mosa.»

Parte inglés.

LONDRES 19 (oficial).—«Actividad habitual de la artillería alemana en el frente de batalla, más marcada en el sector de Zonnebeke y contra nuestras posiciones de la retaguardia de San Julián. Al Este de Steenbeke, tiros de concentración de nuestra artillería contra las posiciones enemigas. La artillería alemana estuvo también más activa que de costumbre hacia Arleux. No hay ningún otro acontecimiento importante que señalar en el resto del frente.»

Impresiones francesas.

PARIS 20.—La lucha de artillería toma en el frente occidental creciente violencia y es significativa.

Los partes alemanes, en completa concordancia con los de los ingleses, indican que el combate va a alcanzar en Flandes gran intensidad cerca de la costa, así como entre el Yser y el Lys.

El cañoneo fué particularmente violento cerca de la selva de Houthuys, cerca de Paschendale y entre Cheluvett y Zorzoorge.

No es sólo en Bélgica y en el Artois donde se acentúa la actividad artillera, sino también en el Norte del Aisne, la Champagne y en las márgenes del Mosa.

A pesar de la lluvia y la niebla, el comunicado alemán dice que la batalla de artillería se desarrolla mucho al Norte de Soissons desde el jueves a mediodía, continuando después furiosa y sin interrupción, con formidable gasto de municiones, al mismo tiempo que todo el terreno enemigo de la retaguardia está sometido a violento fuego.

Fuertes destacamentos franceses intentaron anoche toda una serie de incursiones en las líneas alemanas al Norte del Camino de las Damas.

Siguieron combates locales, en los que nuestros soldados destruyeron las organizaciones adversas y trajeron datos preciosos sobre los contingentes que se encuentran entre ellos, pues gracias a ciertos prisioneros hechos pudieron identificarse cuatro divisiones diferentes.

En la Champagne realizamos igualmente raids de reconocimiento, en condiciones análogas y con los mismos resultados.

De la recrudescencia general de la actividad del combate se puede deducir que la situación estacionaria actual del frente occidental va a dejar lugar próximamente a noticias sobre las que sería inoportuno dar alguna otra precisión.—Mar.

EN EL FRENTE RUSORRUMANO

En el golfo de Riga.—Partes alemanas.

BERLIN 19 (oficial).—«Nuestras tropas, bajo el mando del teniente general Von Estorff, en botes y por el dique, atravesando el pequeño estrecho, desembarcaron en la orilla occidental de la isla de Moon; vencimos, por medio de un rápido avance, a los rusos siempre que éstos nos hicieron frente.

A mediodía toda la isla estaba en nuestro poder.

Destacamentos de la Marina y cañones de nuestros barcos participaron considerablemente en el rápido éxito.

Dichos destacamentos desembarcaron desde el Norte y desde el Sur.

Cogimos prisioneros a dos regimientos de Infantería rusos, que contaban 5.000 hombres.

El botín es considerable.

En la isla Osel y en la de Moon cayeron en nuestras manos un general de división y tres de brigada del Estado Mayor ruso.

Incendiamos el barco de línea ruso *Slava* (13.500 toneladas).
Dicho buque se hundió entre Moon y la isla adyacente de Schildau.
Aviadores nuestros, tanto de tierra como de Marina, pusieron al coriente al alto mando sobre las condiciones de las fuerzas enemigas; atacaron a menudo, con resultados a la vista, lanzando bombas y empleando las ametralladoras, tanto por tierra como por mar, contra el enemigo.
No hubo nada digno de mención en el frente continental ruso-rumano.

BERLIN 19 (oficial).—«Nada nuevo ocurre hasta ahora en el frente oriental.»

BERLIN 19 (oficial).—«Después de vendidas las baterías rusas en Verder y Moon, el día 18, por buques de línea y cruceros de la flota alemana, fue tomada la isla de Moon, en eficaz cooperación con el ejército. En la empresa ayudaron fracciones de las fuerzas ligeras alemanas navales la travesía del pequeño Sund por el Norte. Durante las luchas en el Moon Sund un buque de línea alemán averió al buque de línea ruso *Slava* por debajo de la línea de flotación, de tal forma que hubo de ser encallado en la parte Nordeste de la isla de Schildau. Al mismo tiempo fue destruido un destructor ruso. El resto de la flota enemiga continúa retirándose hacia el Norte.»

Parte ruso.

LONDRES 19.—Comunica el Cuartel General ruso:

«Durante la batalla naval del miércoles pudo observarse que se hicieron varios blancos en los *deadweights* enemigos. Dos barcos de patrulla fueron hundidos por nuestro fuego de cañón.

El fuesen fueron hundidos, después de chocar contra minas en el campo de minas de Mons, dos torpederos alemanes.

El almirante Baker, comandante de la escuadra rusa, certifica que en la batalla citada las tripulaciones rusas se portaron con gran valentía. Las unidades navales alemanas eran 10 *deadweights* del tipo *Kaiser*, unos 10 cruceros y unos 50 destructores, incluyendo 20 del tipo *Novik*, y unos 18 submarinos. Además contaban con buques auxiliares e hidroaeroplanos.

Los rusos anuncian también que los alemanes han desembarcado en la isla de Dago.

La evacuación de Petrogrado.

La capital, a Moscú.
PETROGRADO 20.—En vista de la situación estratégica, que encierra a Petrogrado en la zona de los ejércitos, el Gobierno toma medidas para la evacuación de la capital.

Una Comisión especial ha sido nombrada al efecto.

El Gobierno irá probablemente a Moscú, donde funcionará una Asamblea constituyente.—C.

También se evacua a Reval.

PETROGRADO 20.—En previsión de un posible desembarco de tropas alemanas, los rusos han comenzado la evacuación de Reval.—C.

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 19 (oficial).—«Durante la noche del 17 al 18 la actividad de los combates locales ha vuelto a reducirse en el frente del Trentino y en Carniola.

La acción enemiga ha sido particularmente violenta contra nuestras líneas situadas entre el valle de Posina y el del río Freddo, donde, después de repetidos ataques muy violentos y de numerosas concentraciones de fuego, el adversario consiguió ocupar uno de nuestros puestos avanzados al Norte del monte Majó y penetrar en otro al Este de Galgari.

Por un energético contraataque lo desalojamos del primero, y con nuestro fuego lo rechazamos del segundo.

Capturamos unos 40 soldados y tres oficiales.

En el monte Mesola (Aviso superior), al Norte de Passo di monte Croce di Comelico, entre el Pal Grande y el Pal Piccolo, y en el monte Granada, fueron rechazados, antes de llegar a nuestras posiciones, fuertes patrullas enemigas.

En el frente Juliano fué detenido por nuestro fuego un ataque en las vertientes Norte del monte de San Gabriel, llevado a cabo con granadas de mano por compañías de asalto.

EN EL FRENTE BALKANICO

Frente macedónico.—Parte francés.

PARIS 19 (oficial).—Ejército de Oriente:

«Hubo durante la noche viva actividad de la artillería búlgara.

Un monitor británico apagó el fuego de las baterías búlgaras emplazadas en las proximidades de la desembocadura del Struma.

Los aviadores franceses bombardearon la estación de Gueugueli.

LA GUERRA EN EL AIRE

Parte inglés.

LONDRES 19 (oficial).—«En la mañana del 18 los aviones navales británicos bombardearon con éxito el aeródromo de Varsseiere.

Todos los aparatos regresaron indemnes.»

LA GUERRA EN EL MAR

Parte alemán.

BERLIN 19 (oficial).—«Incansables día y noche, han alcanzado los submarinos alemanes y austro-húngaros en el Mediterráneo nuevos grandes éxitos. Trece vapores y cuatro veleros, con más de 40.000 toneladas de registro bruto, fueron hundidos. En especial fueron afectados sensiblemente los transportes a Italia. Un submarino solo destruyó cuatro vapores carboneros destinados a puertos italianos, con 15.000 toneladas de combustible. Entre los barcos echados a pique se encontraban los vapores armados ingleses *Irraton* (3.221), *Sauwen* (3.689) y *Kirremoot* (3.296), y el griego, al servicio de la Entente, *Nicolaos Roussos* (2.611).»

Llegada de naufragos.

LA CORUÑA 19.—Han llegado, en bo-

tes, el segundo oficial y 19 tripulantes del vapor inglés *California*, torpedeado el día 17 a 15 millas al Norte del cabo Ortegal. Al puerto de Malpica de Camelles llegaron 48 tripulantes del mismo vapor, entre ellos el capitán y una camarera.

Se ignora el paradero de otro bote con 27 tripulantes.

El barco pertenecía a la Compañía del Pacífico.

A consecuencia de la explosión murieron cinco hombres.

El día 16 fué hundido a 59 millas al Norte del cabo Villano el velero americano *Gennie Righter*, de 647 toneladas.

Procedía de Nueva York, con destino a El Havre, y su cargamento consistía en aceite.

A Muga han llegado nueve tripulantes de dicho velero.—Tejada.

VARIAS NOTICIAS

Zona de vigilancia en la frontera española.

PARIS 20.—Se ha publicado un decreto instituyendo como zona de vigilancia la frontera española comprendida en los departamentos de Bajos Pirineos, Altos Pirineos, Alto Garona, Ariège, Pirineos Orientales, las Landas y el Gironde.

El capitán de Infantería Roussel ha sido nombrado comisario del Gobierno.

Mar.

A la memoria de Guynemer.—Un monumento.

PARIS 20.—La Cámara aprobó la proposición de una resolución invitando al Gobierno a que haga poner en el Panteón una inscripción tendiendo a perpetuar la memoria del capitán Guynemer, símbolo de las aspiraciones y de los entusiasmos del Ejército y de la nación.—Mar.

Honras fúnebres.

PARIS 20.—A las honras fúnebres del capitán Guynemer asistieron el presidente de la República, los ministros de la Guerra y de la Aviación y el generalísimo, así como representaciones de todos los Ejércitos aliados.

La iglesia resultó pequeña, pues un inmenso público tuvo a honor rendir un último tributo al joven y glorioso aviador.

Mar.

CORONAS

de flores naturales frescas y de siemprevivas. Almohadones, cruces, etc. etc.

POUCET, 37, Carrera de San Jerónimo, 37. Plantas, flores y semillas.

LAS SUBSISTENCIAS

(POR TELÉGRAFO)

El carbón.

AVILA 19.—La Compañía General Abulense ha comunicado hoy a las autoridades que desde mañana cortará el flujido a las once de la noche, por falta de carbón. Las existencias sólo durarán cinco días, pasados los cuales estará a oscuras la población.

El alcalde ha publicado un bando dando conocimiento al pueblo.—C.

Las Palmas 19.—Sigue la tala de montes particulares para hacer leña y carbón del arbolado.

Los carboneros furivos destruyeron los pinares del Estado, por lo que casi diariamente la Guardia civil deconiza cargamentos de carbón.—Vives.

El pan.

VITORIA 19.—De acuerdo con la Cámara de Comercio y el gobernador civil, se ha constituido una Junta reguladora del precio del pan.

Componen este nuevo organismo concejales, vocales de la Cámara y representantes de las Sociedades obreras.—C.

VITORIA 19.—Se ha reunido en el Ayuntamiento la Junta local de Reformas Sociales para proceder a la elección del vocal obrero que forme parte de la Comisión reguladora del precio del pan.

Resultó nombrado el Sr. Ramírez.

La Federación de las Sociedades obreras designó a D. José Bagazgoitia.

Dicha Federación publicará un manifiesto, en el cual censurará la conducta de los obreros panaderos, que han puesto obstáculos para que el Ayuntamiento pudiera continuar disponiendo la elaboración del pan a bajo precio.—C.

VITORIA 19.—Habiéndose autorizado la incautación del trigo, el alcalde se dispone a poner en práctica tal medida.—C.

El bacalao.

BILBAO 19.—El alcalde ha denunciado al gobernador civil que en varios almacenes había bacalao en malas condiciones.

La primera autoridad ha pasado una comunicación a los denunciados para que en el término de cuarenta y ocho horas desapareciera de la venta dicho artículo.

El gobernador ha citado a la Junta Provincial de Sanidad para pasado mañana.—Corresponsal.

El trigo.

BILBAO 19.—El gobernador civil ha recibido un telegrama de Palencia en el cual le comunican que salían 39 vagones de trigo con destino a la fábrica de los señores Ugaldé y Compañía.—G.

BARCELONA 19.—Los traficantes en grano han entregado al gobernador la nota, que éste les pidió ayer, especificando las razones de sus quejas, que fueron origen del conflicto de la Lonja.

La autoridad civil ha prometido resolver el asunto.—Zaragoza.

La tasa de precios.

VALENCIA 19.—La Junta Provincial de Subsistencias ha acordado prohibir la salida del arroz, patatas, ganado de cerda, huevos, aves y carbón vegetal, para cuyos artículos ha fijado la tasa de precios.

Los exportadores de ganado han expuesto al gobernador los perjuicios que les ocasiona la prohibición de exportar, que ha acordado la Junta de Subsistencias.

El gobernador les ha dicho que formulen una petición escrita.—Mario.

Los detallistas.

MALAGA 19.—Los gremios de comestibles, mayoristas y minoristas, y los expendedores de cereales se han reunido en la Cámara de Comercio, pidiendo se derogue el art. 3.º de la Real orden de Hacienda, de 18 de Septiembre, respecto a la venta al menudeo, artículo que creen imposible poder cumplir.

Por igual causa se reunieron los consignatarios de buques, en vista de la orden recibida de los armadores de no embarcar artículos afectados por la disposición dicha.—C.

Ayuntamiento

La cuestión del pan.

Para demostrar prácticamente a los reporteros las excelencias del pan de familia, el alcalde hubo de mostrarnos esta mañana cien barras de pan, que por su orden y cuenta se habían adquirido en otras tantas tahonas de Madrid, por dependientes de su autoridad.

«Como ven ustedes—decía el alcalde en presencia de la larga mesa en que estaban colocadas—, esta clase de pan puede estar elaborada en mejores condiciones.

A continuación el Sr. Prado y Palacio dio indicio que, percatado de la bondad de este pan y de la favorable acogida que le había dispensado el vecindario, aspiraba a que se vendiese a un precio inferior al actual, que podría ser el de 48 céntimos, a lo cual se encaminaban todos los trabajos que viene realizando estos días.

«Luego a conseguir esto—prosiguió diciendo—nuestra primera autoridad municipal—equivale a poner a poner una pica en Flandes, y con ello nos equipararíamos a la situación en que con relación al precio de tal clase de pan se encuentran colocadas, entre otras capitales, Valencia, Barcelona y Zaragoza.

También deseo llegar a que se vendan 30.000 kilos diarios, con lo cual se puedan satisfacer todas las exigencias de la clase necesitada.

Para poder obtener ambas cosas se impone, como es natural, la baja de las harinas que sirven para elaborar el pan citado, así como el que esté garantizado un stock de las mismas.

Como el comisario de Subsistencias tiene buenos planes para que esta baja sea efectiva, como la de las demás clases de pan, y, cuando con el Gobierno se viene preocupando de que sean desmenuzadas estas nuevas orientaciones, para lo que pondrá a contribución cuanto sea preciso a tal efecto, no dudo ni por un momento de la posibilidad de que quede resuelto el problema muy en breve.

A preguntas de un reportero insistió el alcalde la idea de producirse energicamente contra los tahoneros que caprichosamente hubieran de negarse a la elaboración del pan de barra.

La Gran Vía.

Esta mañana han ingresado en las arcas municipales 456.000 pesetas, producto de la venta hecha de unos solares en la Gran Vía.

Acumulada esta cifra a la de 599.000 pesetas que resultaban de remanente después de la adquisición, hecha anterior, de las fincas Salud, 19, y Desengaño, 17, resulta que existen disponibles en el Ayuntamiento para la prosecución de las operaciones 1.055.000 pesetas.

Al dar cuenta de esto el Sr. Prado y Palacio expresó la satisfacción que sentía ante el hecho de que se vaya desarrollando progresivamente el plan preconcebido para dar el mayor impulso a las citadas obras.

El subsuelo.

En la primera sesión que celebre el Consistorio se dará cuenta de una proposición del alcalde encaminada a conseguir se tome el acuerdo de proceder al arreglo del subsuelo, con la creación de alcantarillado, en las entradas de Madrid, por toda la parte Sur en primer término.

Funda esta propuesta el alcalde en la necesidad de atender las exigencias de los importantes núcleos de población enclavados en tales puntos, saneándolos convenientemente.

Para proceder a este arreglo podría hacer uso de cantidades que se dedican para el saneamiento del interior, aunque éste, como es natural, intenta no quede desatendido.

El alumbrado.

El lunes próximo, en la sesión extraordinaria, se ocupará el Concejo de la cuestión del gas, discutiéndose la proposición del alcalde que tiende a que sea sustituido el alumbrado por gas hasta el 50 por 100 del total de Madrid.

Manifiesto el Sr. Prado y Palacio que numéricamente demostrará al Ayuntamiento la economía que esto traerá consigo y la excelencia de la medida, puesto que tal alumbrado es indiscutiblemente más intensivo.

Añado que prácticamente ha quedado demostrado esto con el ensayo del alumbrado supletorio en la calle de Hortaleza.

La Puerta de Hierro.

Significó el Sr. Prado y Palacio que van muy adelantadas las obras que se están llevando a cabo en la Puerta de Hierro.

El lunes próximo, quedarán colocados en este punto seis focos eléctricos potentes, para que la entrada a Madrid por este punto sea digna de la importancia de la capital; proponiéndose se lleve a efecto la restauración de la clásica puerta que da nombre a tal sitio.

La plaza de España.

Las obras de esta plaza se van llevando a efecto conforme al plano preconcebido, y probablemente podrá quedar hecha la plantación proyectada hacia la segunda decena del próximo mes.

El alquitrán.

También indicó el alcalde que hoy se había verificado la apertura de pliegos para el concurso de ventas del alquitrán procedente de la Fábrica del Gas de Madrid, presentándose las siguientes ofertas:

D. José de Caste, 251,25 pesetas la tonelada; D. Francisco Jiménez Morata, 215,75; D. Francisco Casas, 161; D. Felipe Beltrán Musitu, 205,50; D. Federico Pidelaserra, 160, y donña Joaquina Aedo, 150.

Antes de la incautación de la fábrica por el Ayuntamiento debía contratarse el alquitrán a 43 pesetas, ascendiendo, por tanto la producción, que es de unas 2.700 toneladas, a 116.100 pesetas, y ahora, como resultado de este concurso, producirá 678.375 pesetas, o sea un beneficio para el Ayuntamiento de 562.275 pesetas.

En el Hospital de la Princesa ingresó Agustina Flores Sumiádo, de cincuenta y dos años, que ayer mañana, al retirar la lumbre del fogón en una choza de la barriada de Magallanes, sufrió gravísimas quemaduras por incendiarse las ropas.

Error.

Equivocadamente tomó sublimado María Navarro Crehuet, habitante en el núm. 8 de la calle del Infante. La intoxicación no es grave.

Quemaduras graves.

En el Hospital de la Princesa ingresó Agustina Flores Sumiádo, de cincuenta y dos años, que ayer mañana, al retirar la lumbre del fogón en una choza de la barriada de Magallanes, sufrió gravísimas quemaduras por incendiarse las ropas.

Error.

Equivocadamente tomó sublimado María Navarro Crehuet, habitante en el núm. 8 de la calle del Infante. La intoxicación no es grave.

Quemaduras graves.

En el Hospital de la Princesa ingresó Agustina Flores Sumiádo, de cincuenta y dos años, que ayer mañana, al retirar la lumbre del fogón en una choza de la barriada de Magallanes, sufrió gravísimas quemaduras por incendiarse las ropas.

Error.

Equivocadamente tomó sublimado María Navarro Crehuet, habitante en el núm. 8 de la calle del Infante. La intoxicación no es grave.

El resultado de una calda.

Hace unos días se cayó en su domicilio, calle de San Vicente, núm. 50, tienda, Juana de la Mata Barbolá, de sesenta y nueve años. Sufrió una herida incisa en la frente. Ayer, a consecuencia de la lesión, falleció por hemorragia cerebral consecutiva. El cadáver fue trasladado al Depósito judicial.

Denuncia.

El chauffeur Alberto Regnaut ha denunciado a un compañero, llamado Cayetano Gómez, porque no le entregaba la suma de 975 pesetas, que cobró de D. Carlos de Frutos por la comisión de venta de un automóvil, en cuyo negocio intervinieron ambos.

El eterno timo.

Por el conocido procedimiento del sobre la tima de D. Baldaguer Echavarría Gregete, en un bar de la calle de Toledo, 2.500 pesetas.

Una denuncia.

Antonia Gautiell ha denunciado en el Juzgado de guardia que su hijo Pedro José Gautiell de Ratoles, quien acababa de sacar de la Casa de Maternidad, presentaba equimosis en la cabeza y diversas partes del cuerpo.

Al ser reconocido el niño, por orden del juez, en la Casa de Socorro de Buenavista, falleció.

El Juzgado instruye las oportunas diligencias.

Los rateros.

En la calle de Felipe III dos rateros se apoderaron de un saco que contenía cien kilos de café, que conducía un carro. El café, perteneciente de la Fuente, advirtió la sustracción y corrió a las de las saqueadores. Estos huyeron, devolviendo el café, y todos contentos.

Bandejas y vajillas plata de ley al peso.

La casa que más barato vende de España es la antigua casa de López, ZARAGOZA, 4.—Teléfono 3.376.

NOTICIAS

Hemos tenido el gusto de recibir la visita de nuestro particular amigo Sr. Diamant, administrador general de la S. A. España (lubricantes y fábrica de automóviles), de Barcelona, quien ha venido a inaugurar en Madrid una sucursal con depósito en la calle de la Montera, 54, bajo la dirección de don Francisco Sala, habiendo sido retirada la representación y depósito que de esta Casa tenían los Sres. Steinfeld.

Tras rápida y cruel enfermedad, ha subido al cielo, a la temprana edad de cuatro años, el niño Félix Romero, hijo de don Félix Romero.

A los numerosos testimonios de simpatía que con motivo de la dolorosa pérdida están recibiendo los señores de Romero, unimos el nuestro, muy sincero.

Los regalos de moda

En nada revela el buen gusto una persona como en los regalos que hace para agradecer a sus parientes y amigos, es preciso visitar una casa bien surtida y acreditada, donde por poco dinero pueda adquirir cosas de mucho gusto; la más indicada en Madrid es

SERRANO, Infantes, 27.

Correspondencia de los expresos Madrid-Sevilla con trenes de la Compañía de Andaluces.—Coches-camas directos.—A virtud de un tren establecido por la Compañía de Andaluces, que sale de Córdoba a las 6,20 y llega a Bobadilla a las 11,50, en correspondencia en este último punto con los trenes sobre Málaga, Granada y Algeciras, y en el sentido inverso un tren que después de corresponder en Bobadilla con los procedentes de Málaga, Granada y Algeciras, sale de Bobadilla a las 16 y llega a Córdoba a las 22,55, queda establecida correspondencia en Córdoba con los expresos nocturnos Madrid-Sevilla.

Utilizando esta combinación, desde el día 22, saliendo de Madrid, y desde el 23, saliendo de Bobadilla, se pondrá en circulación diariamente un coche-cama directo entre Madrid y Bobadilla en los referidos expresos nocturnos Madrid-Sevilla.

Y como la Compañía de Andaluces ha establecido un servicio diario entre el Empalme de San Jerónimo y Cádiz, que sale de dicho Empalme a las 8,57 y llega al mismo en el sentido inverso a las 20, en correspondencia por tanto con los referidos expresos nocturnos Madrid-Sevilla, circulará por ellos un coche-cama directo entre Madrid y Cádiz una vez a la semana, todos los miércoles, saliendo de Madrid, a partir del día 24, y todos los viernes, saliendo de Cádiz, a partir del día 26.

En los demás días de la semana pueden utilizarse hasta o desde el Empalme de San Jerónimo los *sleepings* que hacen el servicio Madrid-Sevilla.

Asociación de Estudiantes de Ciencias de España.—Mañana, 21 del corriente, dará una conferencia en la Universidad Central (aula núm. 9) el presidente de la Asociación, D. Jesús Pérez Brujos, sobre «Teoría de números aproximados»; a continuación dará otra el secretario de la misma, sobre «Arquitectura española.—Período platónico».

La entrada será pública.

Relación de los telefonemas detenidos en esta Central de Telefonos, Alcalá, núm. 1, por diferentes causas:

De Sevilla, para Josefa Tojo, Buenavista, 20, tercero; de León, para Liaguera; de Cartagena, para Manuel Sierra, San Francisco, 20, tercero derecha; de Córdoba, para Póllux; de Barcelona, para Plaza, diputado a Cortes, Arenal, 10 y 18; de Zaragoza, para Rafael Echagüe, Serrano, 36; de Bilbao, para María Ponso, Jacometrezo, 58; de Lugo, para Juan Turbon, Jorge Juan, 34; de Granada, para José Fernández, Ribera de Curtidores, 21; de Córdoba, para Francisco Barriomero, Farola, 47; de Vigo, para Acepares; de Barcelona, para el obispo de Córdoba, Puelles, García Paredes; de Almería, para Plaza, Príncipe, 7; de San Sebastián, para Inés Saldaña, Pérez Galdós, 7; de Almería, para Bancrofta, y de Bilbao, para Cristales.

De Sevilla, para Josefa Tojo, Buenavista, 20, tercero; de León, para Liaguera; de Cartagena, para Manuel Sierra, San Francisco, 20, tercero derecha; de Córdoba, para Póllux; de Barcelona, para Plaza, diputado a Cortes, Arenal, 10 y 18; de Zaragoza, para Rafael Echagüe, Serrano, 36; de Bilbao, para María Ponso, Jacometrezo, 58; de Lugo, para Juan Turbon, Jorge Juan, 34; de Granada, para José Fernández, Ribera de Curtidores, 21; de Córdoba, para Francisco Barriomero, Farola, 47; de Vigo, para Acepares; de Barcelona, para el obispo de Córdoba, Puelles, García Paredes; de Almería, para Plaza, Príncipe, 7; de San Sebastián, para Inés Saldaña, Pérez Galdós, 7; de Almería, para Bancrofta, y de Bilbao, para Cristales.

De Sevilla, para Josefa Tojo, Buenavista, 20, tercero; de León, para Liaguera; de Cartagena, para Manuel Sierra, San Francisco, 20, tercero derecha; de Córdoba, para Póllux; de Barcelona, para Plaza, diputado a Cortes, Arenal, 10 y 18; de Zaragoza, para Rafael Echagüe, Serrano, 36; de Bilbao, para María Ponso, Jacometrezo, 58; de Lugo, para Juan Turbon, Jorge Juan, 34; de Granada, para José Fernández, Ribera de Curtidores, 21; de Córdoba, para Francisco Barriomero, Farola, 47; de Vigo, para Acepares; de Barcelona, para el obispo de Córdoba, Puelles, García Paredes; de Almería, para Plaza, Príncipe, 7; de San Sebastián, para Inés Saldaña, Pérez Galdós, 7; de Almería, para Bancrofta, y de Bilbao, para Cristales.

De Sevilla, para Josefa Tojo, Buenavista, 20, tercero; de León, para Liaguera; de Cartagena, para Manuel Sierra, San Francisco, 20, tercero derecha; de Córdoba, para Póllux; de Barcelona, para Plaza, diputado a Cortes, Arenal, 10 y 18; de Zaragoza, para Rafael Echagüe, Serrano, 36; de Bilbao, para María Ponso, Jacometrezo, 58; de Lugo, para Juan Turbon, Jorge Juan, 34; de Granada, para José Fernández, Ribera de Curtidores, 21; de Córdoba, para Francisco Barriomero, Farola, 47; de Vigo, para Acepares; de Barcelona, para el obispo de Córdoba, Puelles, García Paredes; de Almería, para Plaza, Príncipe, 7; de San Sebastián, para Inés Saldaña, Pérez Galdós, 7; de Almería, para Bancrofta, y de Bilbao, para Cristales.

LOS ESTRENOS

EN EL COMICO

"A pie y sin dinero".

Decíamos ayer... y anteayer, y todos los días anteriores, que los autores al escribir para el teatro cómico abusaban de Loreto Prado y de Enrique Chicote, dejando que éstos hicieran toda la labor y sin dárles siquiera ocasión propicia para lucir sus facultades y su arte.

Hacer siempre los mismos tipos en las mismas situaciones es efectivamente una tarea destructiva, y Loreto y Chicote triunfando en ella y logrando que el público ría y aplauda, como anejo aplaudió, una nueva edición del consabido viaje de los dos golfos madrileños para desahogar un entuerto, es hacer una hombrada, realizar una hazaña hercúlea.

A pie y sin dinero es efectivamente la obra consabida, y logró el éxito consabido también: risas, aplausos y satisfacción general: lo necesario para que la obra dure en los carteles.

Pero conste que todo eso fué logrado por Loreto y Chicote y por los restantes intérpretes de la obra, que lograron hacerla: no por los autores, que solamente la habían dejado por hacer.

A. M.

EN MARTÍN

"El zorro".

Franco y merecido éxito obtuvo el distinguido escritor Tristán Larios con la obra *El zorro*, que anoche estrenó en Martín.

Se trata de una bonita zarzuela dramática, muy interesante en todos sus pasajes y excelentemente escrita. Y con estas cualidades no es de extrañar que el público le dispensara la buena acogida que le dispensó.

Está acompañado el libro de una música muy inspirada, del maestro Giménez, y además la presentación en escena está muy cuidada por parte de la Empresa, y los artistas interpretan la obra de manera irreplicable. Los llenos que logra la compañía de García Ibáñez seguirán, por lo que se ve, por mucho tiempo.

Noticias políticas

Ayer se dio, y algunos periódicos lo recogieron, que ya estaba decidida la creación del Ministerio de Subsistencias, y que eran conocidas las personas que habían de desempeñar la cartera y la Subsecretaría.

La noticia es completamente inexacta, según referencia oficiosa.

Hasta el lunes o martes de la próxima semana no será nombrado el nuevo capitán general de Cataluña.

El ministro de la Guerra necesita antes informarse de los asuntos más importantes del departamento que dirige.

El *Heraldo* publicó anoche amplias declaraciones del señor marqués de Alhucemas, acerca de las cuales dice hoy nuestro colega A. B. C.: «Estima el Sr. García Prieto que el plan de trabajo» expuesto por el Sr. Alba es el que debería emprender un Gobierno parlamentario, en la hipótesis de que el Sr. Dato considere que no puede continuar.

Sin embargo, el Sr. García Prieto no oculta en el curso de la entrevista su discrepancia con el Sr. Alba en varios puntos, alguno fundamental. Por ejemplo, y ante todo, el marqués de Alhucemas no habla como solución de un Gobierno parlamentario exclusivamente izquierdista, sino de un Gobierno parlamentario apoyado en el mayor número posible de miembros (ya que es imposible que un Gabinete no tenga grupos adversarios), sin excluir expresa ni tácitamente a los elementos que no sean puramente de las izquierdas.

Ni a este propósito ni en los demás lugares de la entrevista se refiere el ilustre ex presidente del Consejo a los regionalistas, ni al problema del regionalismo en la esfera de gobierno. No hace suya, pues, la opinión del señor Alba.

Discrepa también fundamentalmente el señor Alba en el problema de las subsistencias, pues en tanto que el elocuente ex ministro de Hacienda juzga inútil toda solución que se busque en medidas fiscales y optando por el aumento de sueldos y salarios, el Sr. García Prieto opina que la tasa puede ser respetada y eficaz y que resolverá el asunto un organismo que incluya debe ser elevado a la categoría efectiva de ministerio.

Tampoco hace suya el Sr. García Prieto el criterio del Sr. Alba respecto a la imprescindible necesidad de reformar el Reglamento de las Cámaras.

En cambio coincide en la omisión de toda referencia a modificar la Constitución.

Dicho se está que el marqués de Alhucemas reitera su parecer de que debe funcionar el Parlamento actual.

Cuanto a la cuestión de confianza, coincide con el conde de Romanones y el Sr. Cambó en que si hay consultas deben verificarse éstas con gran amplitud.

Por último, el Sr. García Prieto hace constar en la entrevista que acerca de todos los problemas que agitan a la opinión pública hablará el muy pronto y con la debida extensión.

Al recibir esta tarde a los periodistas el señor Villanueva, en su despacho del Congreso, les manifestó su conformidad absoluta con las declaraciones publicadas ayer por el marqués de Alhucemas.

El presidente del Congreso entiende también que la reunión de Cortes debe ser inmediata, pues así lo exigen todos los problemas actuales, que sólo en el seno de la representación nacional podrán encontrar solución.

Tribunales

EN EL SUPREMO

Doble asesinato.

En el pueblo de Sotos (Cuenca) vivían los protagonistas del horrible suceso, sosteniendo el Teodoro de la Cruz relaciones amorosas con la moza de la localidad Manuela Gallego. Estas relaciones no las veía bien la familia de la muchacha, pues Teodoro tenía fama de enamorar a todas las chicas del pueblo.

Pero de todas quien hacía mayor oposición a los amores era Cirila, hermana de Manuela. Así las cosas, el día 8 de Mayo de 1915, encontrándose las dos muchachas en el lavadero del pueblo, se acercó a ellas Teodoro de la Cruz, que dirigiéndose a su ex novia, le propuso reanudar las relaciones.

La interesada negóse a tal requerimiento, como igual hiciera Cirila, enfurecido el preten-

diente sacó un revolver, haciendo un disparo contra ésta, que la chamuscó el pelo. Cirila salió corriendo, y al hallarse solo el enfurecido Teodoro con su ex novia Manuela disparó sobre ella, consiguiendo darle muerte, hecho lo cual alcanzó a Cirila, y de la misma forma quitó la vida a la infortunada muchacha.

Por tales hechos, la Audiencia de Cuenca condenó al matador, como culpable de dos asesinatos, a dos penas de cadena perpetua.

Habiéndose recurrido de este fallo, lo ha impugnado ante la Sala segunda del Alto Tribunal el letrado Sr. Gallart, que sostuvo no era procedente la declaración de la alevosía que cualificara los delitos mencionados.

Se opuso al recurso el fiscal, Sr. Concepción.

EN LA AUDIENCIA

Hurto de patatas.

El día 31 de Mayo de 1916, puestos de acuerdo Juan Caamaño y Antonio Amado, se apoderaron con ánimo de lucro de unos cuantos kilos de patatas que contuvieran unas seras, en un establecimiento de la plaza de la Cebeda.

Como los dos sujetos fueran cogidos, el Juzgado correspondiente los procesó, habiendo concurrido a la Sección segunda, cuyo banquillo ocupó, solamente Juan Caamaño, por estar su compañero de fechoría en rebeldía.

Solicita el fiscal se le imponga la pena de dos meses y un día de arresto mayor.

Como defensor del único procesado asistente, el Sr. García Nino (D. Ángel) pidió para su representado al Tribunal de Derecho, que preside el Sr. Gotarredona, la absolución.

Abusos por falta de discernimiento

Jacinto Cuadrado Moreno, menor de catorce años, es el que ocupa el banquillo de la Sección cuarta.

El hecho que motivó su presencia ante los jueces populares es la sustracción que el mismo realizó, en un hotel deshabitado de la Ciudad Lineal, de varios kilos de plomo de tubería y varios metros de flexible de luz eléctrica.

Para amoldarse de este material el muchacho empleó tres días distintos, rompiendo el primero de ellos los cristales de una de las ventanas para facilitar el acceso a la finca.

El fiscal, Sr. Pérez Martín, pidió para el ajuventado chico la pena de dos meses y un día de arresto; pero el Jurado, visto el dictamen pericial formulado en la vista por los forenses, de que el Jacinto Cuadrado carecía de discernimiento, pronunció un veredicto de inculpabilidad, siendo absuelto por la Sala, que entregó al procesado a su familia.

FIRMA DEL REY

DE GOBERNACION.—Nombrando oficial mayor del ministerio a D. Emilio Moreno.

DE GUERRA.—Ascendiendo al empleo de general de división al general de brigada don Manuel Llopi y Ruiz.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Salustiano Cepa y García.

Nombrando general de la primera brigada de la sexta división (Alicante) al general de brigada D. Alejandro Dema y Soler, que se halla de cuartel.

Admitiendo la dimisión que, por motivo de salud, ha presentado el general de división don Fernando Carbó y Díaz del cargo de subinspector de las tropas de la tercera región.

POR LOS MINISTERIOS

ESTADO

Esta tarde visitó al ministro de Estado, en su despacho oficial, el embajador de los Estados Unidos, Sr. William.

La entrevista del representante extranjero con el marqués de Lema fue de larga duración.

También estuvo en el ministerio, celebrando una extensa conferencia con el marqués de Lema, el ministro de Portugal, Sr. Vasconcellos.

FOMENTO

Bajo la presidencia del ministro de Fomento se reunieron esta tarde los delegados sociales agrícolas, con objeto de constituir la Caja de Crédito Agrícola, cuyo organismo preside el conde de Montornès.

En la reunión se cambiaron impresiones acerca del funcionamiento del expresado organismo y de la importancia que para el fomento de la agricultura representará el mismo entre los pequeños propietarios de terrenos.

Carreras de caballos

El progreso de las cuadradas españolas.—Las carreras de mañana.

Recién finalizada la reunión de San Sebastián, sin perder apenas fecha, comienza mañana la reunión oficial madrileña, según detalladamente hemos anunciado.

El balance de San Sebastián es este año sumamente favorable para las cuadradas españolas. Los esfuerzos de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballera, admirablemente secundados por los propietarios de cuadradas nacionales, van por excelente camino, y mucho más rápidamente de lo que se podía imaginar. Es interesante comparar a grandes rasgos el balance de 1916 y el de 1917: nada indica con más elocuencia que cifras y hechos la enorme distancia recorrida.

En 1916, del millón de pesetas de premios, la cuadrada Cohn solamente llevóse 309.500 pesetas; entre seis cuadradas extranjeras ganaron 532.000 pesetas, más de la mitad del total. Pues en 1917 la cuadrada Cohn, poniendo en línea tantos o más caballos que el año anterior, sólo ha conseguido 135.100 pesetas de premios, yéndole los alcances la cuadrada española del marqués de Villamejor, con 149.600 pesetas, y entre siete cuadradas nacionales, que se clasifican por sus ganancias a la cabeza, después de Cohn (por su orden, Villamejor, Toledo, San Miguel, Enjarada-Torre Arias, Velasco, La Cima y Valdeiras), han obtenido 497.000 pesetas de premios, sin contar los que se pagan con diferencias de reclamaciones, que hacen pasar la cifra del millón.

En 1916 hubo 22 caballos que obtuvieron premios por valor de 10.000 o más pesetas; 15 eran de cuadradas extranjeras, y sólo siete, de Toledo, Villamejor, Martorell y San Miguel, pertenecían a propietarios españoles. Pues en 1917 la inversión ha sido casi total: de 24 caballos en análogas condiciones, 14, entre los que figuran los que ocupan los primeros lugares, a propietarios españoles pertenecen, y sólo 10 a las importantes cuadradas extranjeras de Cohn, Castelblajac, Saint-Phalix, Ranucci, Rivaud y Lieux.

Por último, de las seis carreras más importantes disputadas este año, en cinco triunfaron nuestras cuadradas: sólo el Critérium de San Sebastián (20.000 pesetas), para potros de dos años, lo ganó M. Cohn con *Tracy-le-Val*. Los otros cinco vencedores fueron *Saca Chispas*, de los condes de la Enjarada y Torre-Arias, en el Gran Premio de San Sebastián (100.000 pesetas); *Billycock*, del conde de la Cima, en el Gran Handicap (25.000 pesetas); *Cupidón*, del marqués de Villamejor, en la Copa de Oro del Rey (50.000 pesetas); *Antivari*, del duque

de Toledo, en el Gran Premio de Otoño (25.000 pesetas); y *Stanborough*, del marqués de San Miguel, en el Cesarewitch español (100.000 pesetas).

El conjunto de todos estos datos atestigua que nuestras cuadradas poseen hoy día caballos de primer orden; y particularmente merecen anotarse las victorias de *Stanborough* y *Saca Chispas* sobre los mejores ejemplares extranjeros, porque estos dos caballos fueron importados antes de empezar a correr debutaron aquí, de dos años, y la brillantez de su forma a los cuatro y tres años, respectivamente, adquirida exclusivamente aquí, demuestra la excelencia de la preparación de que han sido objeto y autoriza para esperar que en una mañana, muy próxima productos nacionales de buen origen y con una preparación análoga, podrán competir con los buenos extranjeros.

Esta es, a nuestro juicio, la nota más importante del balance de la reunión de San Sebastián; que no es lo mismo adquirir caballos de clase ya preparados y triunfar con ellos, que poner los adquiridos sin preparación en condiciones de triunfo. Los *craks* del año pasado se llamaban *Teddy*, *Rabanoito*, *Good Luck*, nacidos y criados en el extranjero; los de este año han sido *Saca Chispas*, *Stanborough*, *Sanguine*, si nacidos fuera de España, criados y preparados aquí; quien sabe si entre los del año que viene podrá figurar ya algún producto nacional...

Del programa inaugural de mañana, la carrera más importante es el *minium* de Madrid (25.000 pesetas, 2.400 metros), que se correrá en último lugar.

Reúne 23 inscripciones; pero en general no son de gran clase los caballos inscritos, *Billycock*, del conde de la Cima, se destaca sobre todos ellos; *Pageire*, de Oyarzábal, ha hecho algunas carreras estimables, y en los últimos días de San Sebastián han revelado estar en forma: *Individu*, de Lieux; *Eglamur*, de Cohn; y *Pohestad*, hoy del barón de Velasco. En caso de desfallecimiento de *Billycock*, entre los tres últimos pudiera encontrarse el ganador.

Las demás carreras son:

Premio Cansado (militar), 1.000 pesetas, 2.200 metros. Sólo están inscritos dos caballos desconocidos: *La Velazquez*, de Botín, y *Le Mellah*, de Motta.

Premio Precoz, 2.500 pesetas, 1.000 metros. Cuatro inscripciones: *Chap*, del duque de Toledo, que va corriendo bien, es preferible a *Chuki*, *Sacadrina* y *Sonrisa*.

Premio Bizantino (a reclamar), 2.300 pesetas, 1.600 metros. Reúne 19 inscripciones. *Tragedia*, que llevará los colores del marqués de Lacasta; *Fil d'Ecosse*, de la Cima; y *Suduirant*, de Pastrana, reúnen las mejores performances.

Premio Cibeles, 2.500 pesetas, 1.000 metros. Hay también 19 inscripciones de potros, en su mayoría desconocidos, o potros nuevos. Entre los que ya han corrido, *Ad patras* y *Gagarte*, de Oyarzábal; *Ovejería*, de Villagodio; y *Ramscapele*, de Viana, son los únicos que han logrado colocarse alguna vez.

ALHAMBRA

Ultimos telegramas

Nuevo bombardeo de Londres.

LONDRES 20 (oficial).—«Los aparatos enemigos atacaron anoche los condados Este y Nordeste, sobre los que volaron seis o siete aparatos, dejando caer bombas sobre diversas localidades y recintos de Londres.

El raid continúa.»

Zeppelins sobre Inglaterra.

LONDRES 20.—Los zeppelins que pasaron por la costa inglesa entre las 7.20 y 8 de la noche de ayer formaban dos escuadrillas, una de cuatro aparatos y otra de tres. Llevaban distinto rumbo.

Uno de los zeppelins fué visto a las once de la noche en dirección al mar.

De dicho aparato arrojaron seis bombas en el interior.

Se notó que el aparato llevaba vuelo bajo, porque se oía distintamente el ruido de los motores.—*Dabor*.

Zeppelins en Francia.—Caída de uno.

PARIS 20.—En las últimas horas de la noche han volado varios zeppelins sobre la región Este.

Uno de ellos ha caído ardiendo en Rambervillers.

No hay más detalles de la incursión.—*Mar*.

Otros dos zeppelins derribados.

PARIS 20 (oficial).—El zeppelin derribado esta mañana, a las siete, lo fué en los alrededores de San Clemente (Meurthe-et-Moselle).

Otros dos zeppelins han sido también derribados por la artillería aérea.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 20.—Comunicado oficial de las quince:

«En el frente del Aisne, acciones de artillería bastante violentas, especialmente en el sector de la granja de Mennejean.

Fuertes patrullas enemigas que intentaban abordar nuestras líneas en aquella región fueron rechazadas; causando al enemigo elevadas pérdidas y cogiéndole bastantes prisioneros.

En la orilla derecha del Mosa hubo vivo cañoneo al Norte de Bezonvaux y en el bosque de Caucières.

No hay nada que señalar en el resto del frente.»

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 20.—Comunicado oficial:

«Gran actividad de la artillería alemana durante la tarde y primeras horas de la noche de ayer al Norte de Lens y frente de batalla desde Tower Hamlet a la vía férrea de Yprés a Roulers.

Ambas artillerías demostraron también mucha actividad durante la noche al Nordeste de Yprés.»

Combates entre vapores y submarinos.

ROMA 20.—Dos vapores mercantes italianos sostuvieron ayer combates contra submarinos enemigos.

Uno de ellos, atacado en el océano por un submarino de fuerte tonelaje y armado de cuatro cañones, a pesar de haber sido tocado por un torpedo rechazó al enemigo a cañonazos, haciéndolo huir.

Se lamentan tres muertos y cuatro heridos en el combate.

Otro vapor, torpedeado cerca de la costa cirenaica, evitó por medio de una rápida maniobra el torpedo que le disparó un submarino, canoneándolo y tocándolo de

tal modo que se lo puede considerar como echado a pique.—*H. P.*

La política francesa.

PARIS 20.—Los periódicos comentan la sesión de ayer, conviniendo en que ningún ministro sale particularmente quebrantado, y que si alguno dimitiese, no puede atribuirse a consecuencias del debate de ayer.

Algunos periódicos señalan, sin embargo, el malestar que continúa en las esferas políticas, donde se cree que es necesario una juiciosa modificación ministerial para evitar la crisis del Gabinete.

Le Gaulois y *La Victoire* señalan la prisa que manifestaron los socialistas para derribar a Painlevé, a pesar de lo cual fueron derrotados.

Todos los periódicos reconocen unánimemente la buena fe con que evidentemente está obrando Painlevé, que ha prometido firmeza y voluntad de acción.

La orden del día, aprobada por 346 votos, tuvo 75 en contra, que se descomponen así: 54 socialistas, nueve radicales, seis republicanos socialistas y seis diversos.

Se abstuvieron 77 diputados, de ellos 34 socialistas, 25 radicales, cinco republicanos socialistas y 13 diversos.

Le Figaro escribe que el Gobierno no podía dejar de tener mayoría, y da las siguientes explicaciones, en las que pueden resumirse las conclusiones de todos los periódicos de distintos matices:

«La Cámara—dice *Le Figaro*—, desde la guerra no ha derribado a ningún Gabinete; en segundo lugar, teme ciertas experiencias, y pide que se la gobierne, pero temiendo serlo demasiado; además, no deja de congratular a la Cámara por haberse librado, si quiera sea momentáneamente, de la tutela socialista.»

La mayor parte de los periódicos dicen que no ha de hacerse esperar una modificación ministerial.

También comentan los periódicos la manifestación hecha a primera hora en la Cámara, al proponerse el homenaje a Gueyner.

El ponente de la Comisión, M. Paté, declara hoy en el periódico *Evenement*: «Olvídemnos ligeras divisiones para unirnos, como nunca hemos dejado de estarlo cuando se trata de la defensa nacional, para glorificar a los héroes de la aviación.

La Liga Aeronáutica y el Aéro-Club, guiados por el mismo patriótico sentimiento, interpretando la voluntad de la Cámara y del país, han abierto una suscripción nacional, con cuyo importe se levantará un monumento que perpetúe la memoria de Gueyner.—*Mar*.

Alemanes trasladados a España.

LONDRES 20.—De Tánger dicen al *Times* haber sido trasladados desde Larache a la Península 28 súbditos alemanes.

Sólo quedan ya en aquella plaza española el cónsul y algunos paisanos alemanes; añadiendo el correspondiente que el acuerdo de las autoridades españolas ha producido muy buena impresión, pues con él no sólo se pone término a los manejos de los alemanes en aquellas costas, sino que parece también que han terminado así las señales nocturnas que se hacían a los submarinos alemanes.—*Dabor*.

¿Nuevos motines en la escuadra alemana?

ROMA 20.—El periódico belga *Dagblat* refiere que han promovido en Ostende otros motines los marinos alemanes, que se niegan a embarcar en los submarinos.

Un oficial fué arrojado al mar.

Treinta marineros han sido arrestados.

CASO CURIOSO

UN NIDO EN UN VAGÓN

En un estimado colega de provincias hallamos el curioso relato que, por creerlo interesante, ofrecemos aquí al lector:

«Hace poco un hombre de equipo de los ferrocarriles del Norte descubrió, con gran sorpresa, un nido construido sobre uno de los depósitos de aire colocados debajo de un vagón.

En el nido había un pajarillo, y debajo del ave gentí cuatro huevecillos.

Por qué misterio pudo ese pajarillo construir su nido debajo de un vagón que circula todos los días sin interrupción, salvo los domingos, entre Madrid y Medina del Campo?

Pero no acaba aquí lo maravilloso del caso. Un día fué cambiada la hora de la salida, y la avocilla faltó al tren.

Imposible averiguar lo que ocurrió. ¿Saldría con otro tren? Lo cierto es que al día siguiente, a la salida de Madrid, el pajarillo estaba en su nido empollando los huevecillos.

La Compañía, sabedora del caso, dio orden de separar del servicio el referido vagón hasta que los pajarillos pudiesen volar.

¡Aprended a respetar los nidos y las aves!

Otra carta misteriosa que llega a su destino

Hace varios días fué depositado en el buzón de la Administración de Correos de Villagarcía un pliego en cuyo sobre aparece lo siguiente:

Señores. Una casa con dos torres. Otra torre al lado de aquella. Una Y. Dos fuentes. Un trozo de pentagrama musical con la nota do. Del. Un texto que reza: En 1.ª 4.ª toman los ingleses la 2.ª 3.ª de los alemanes, y los franceses tendrán que defender el 4.ª 1.ª 3.ª En el que consta de un puente con cinco arcos, y sobre el último una torre y un león aplastante que ostenta una corona en la garra delantera derecha.

El pliego llegó el 11 a poder de su destinatario, acompañado de una nota de Correos en la que aparece la solución, que es la siguiente:

«Señores Torres y Fuentes. Al lado del Seminario.—Orense.» Los funcionarios de Correos de Villagarcía han sido muy felicitados.

Unión Farmacéutica Nacional

En los días 25 al 28 del presente mes de Octubre se celebrará en Madrid la quinta Asamblea de farmacéuticos, españoles convocada por esta entidad.

Entre la clase farmacéutica reina gran entusiasmo, por la importancia de los asuntos a discutir, tanto para las clases sanitarias como para la salud pública.

Asistirán representaciones de todos los Colegios e instituciones profesionales de España, y las Compañías de ferrocarriles han concedi-

do considerables rebajas de precios en los billetes para los asambleístas y sus familias.

La petición de tarjetas de identidad para la utilización de estos servicios las solicitarán los señores asambleístas de los respectivos Colegios o del secretario encargado, D. Emilio Colmenar, Bravo Murillo, 7.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana se celebró Consejo en Palacio, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El jefe del Gobierno se trasladó desde el Regio Alcázar a su despacho oficial, recibiendo a los periodistas y facilitándoles la siguiente referencia:

«Hemos tenido el Consejo con S. M., y le he dado cuenta de las diferentes opiniones que van expresando los hombres políticos y de las conclusiones conocidas y publicadas por algunos elementos parlamentarios, expresando a juicio del Gobierno que el problema actual en España no es político.

Es un problema de producción, rapidez y facilidad en los transportes, construcción de ferrocarriles secundarios, aumento de nuestra fabricación, especialmente de las industrias químicas y metalúrgicas, abaratamiento de subsistencias, establecimiento de Escuelas industriales de aprendizaje, facilidades y medios para que dispongan de crédito la agricultura y la industria, y una política comercial, en suma, que tienda a preparar a España para cuando vayan desapareciendo los mercados que debemos considerar como transitorios, y los que hayan de ser de carácter permanente o definitivo, donde podamos colocar la superproducción.

Intensificar el trabajo y hacer más intensos y extensos el cultivo y la producción del suelo son los problemas que preocupan a la Nación, y a los que procura ayudar con sus resoluciones el Gobierno, y sobre los cuales irá acordando medidas convenientes y preparando las que en su día someterá a las Cámaras, y que tienen como base obligada un orden público perfecto, material y moral.

Entiende el Gobierno que esto es lo que realmente responde a las necesidades, conveniencias y aspiraciones de la Nación, y la única política que por el momento interesa hacer.

He tratado después en mi discurso ante el Monarca de los asuntos del exterior.

No se han firmado más decretos que unos ascensos y destinos de Guerra; pero han quedado sobre la mesa del Soberano varios, de casi todos los departamentos, que he de recoger a última hora de la tarde, pues hoy tenía S. M. una audiencia militar muy numerosa; mañana es domingo y no habrá despacho, y el lunes comenzará el período electoral.

Un periodista dijo al presidente que habían sido muy comentadas las declaraciones del general Primo de Rivera, publicadas en un periódico de la mañana.

ALFOMBRAS

La experiencia demuestra
que los chocolates y dulces

MATÍAS LÓPEZ

son los mejores del mundo.

Pedidos en todos los Ultramarinos y Confiterías

GRAN BAZAR DE LONDRES

Almacén de Muebles

Alcobas, Comedores, Despachos y Gabinetes,
Comedor completo, 180 pesetas; Armario luna
biselada, 115; Cama con sommier, 35 pesetas.
Calle de Recoletos, 2 cuadruplicado

MAGNESIA

DE BISHOP.

El Citrato de
Magnesia Granu-
lar efervescente
Bishop es el mejor
refrescante que se
conoce. Puede to-
marse todo el año.
Delicioso como
bebida matutina,
obra con suavi-
dad en el estóma-
go e intestinos.



Inventado en
1867 por Alfred
Bishop, es insus-
tituible por ser el
único preparado
puro entre los de
su clase.
Exigir en los
frascos el nombre
y señas de Alfred
Bishop, Ld., 48
Spelman Street,
London.

DESCUENTO

DE MUTACIONES

Lo mejor para el cutis son **SIVA**
los **POLVOS** y **CREMA** de

Se admiten anuncios y suscripciones. — Floridablanca, 1, bajo.

TAPICES, LINOLEUM Y ESTERAS

GRAN LIQUIDACION POR CESACION DE COMERCIO
SE REALIZAN TODAS LAS EXISTENCIAS DE ESTA IMPORTANTE CASA A MITAD DE SU VERDADERO VALOR
26, CABALLERO DE GRACIA, 26. — Teléfono 5.553. — Se traspasa el local.

A todos los debilitados
POR
"SURMENAGE",
ENFERMEDADES
VEJEZ

Ovo--Lecithine BILLON GRANULADA

LES HACE RECOPRAR LAS FUERZAS

Ovo--Lecithine BILLON GRANULADA

ES EL MEJOR TRATAMEN-
TO CONOCIDO DE LAS
AFECIONES SIGUIENTES:

Anemia, Clorosis, Linfatismo, Tuberculosis, Raquitismo

LAS EMINENCIAS MEDICAS
ORDENAN

Ovo--Lecithine BILLON GRANULADA

PATENTE DE INVENCIÓN ALPHONSE EMILE
VERGE
Núm. 55.957

FABRICACION DE DERIVADOS NITRADOS COM-
PLEJOS LIQUIDOS DEL TOLUENO, APLICABLES
ESPECIALMENTE A LA FABRICACION DE EX-
PLOSIVOS

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

ORO Y PERLAS

Plata, platino, brillantes, alhajas antiguas
y modernas. Paga todo su valor la Casa

PÉREZ HERMANOS
Zaragoza, 9, y Fresa, 2. — Teléf. 2.449.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al oco, de calidad superior, para fundicio-
nes y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensio-
nes usuales para el comercio y construcciones.
Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarril,
los, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, — BILBAO

AL TODO DE OCASION

Compro alhajas, oro, plata, condecoraciones, papeletas
del Monte, planos, aparatos fotográficos y abanicos an-
tiguos. Esta casa paga todo su valor.

... FUENCARRAL, 45 ...

Talleres de reparación de neumáticos

S. VIVER

Goya, 28. — Teléfono S-881

PATENTE DE INVENCIÓN

Núm. 46.288

BARCOS DRAGADORES

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

AVISO

La casa que más paga
por oro, plata, platino,
galones y toda clase de
alhajas, es plaza de
Santa Cruz, 7.
PLATERIA

EL DETECTIVE INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones
y vigilancias particulares
reservadas.
Barcelona, 2, segundo
MADRID

SE ADMITEN ANUNCIOS
Floridablanca, 1.

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, pla-
tino, colchones
lana y maqui-
nas Singer.

Magdalena, 42.
Teléfono 2.534.

Cinturones eléctricos

DE TODOS LOS SISTEMAS
Americanos

Franceses

Ingleses

Desde 25 francos.

Construcción y repa-
ración de pequeños aparatos
médicos.

Para informes, dirigirse a

M. Hubert, Instituto Elec-
troterápico de Bruselas.

31, rue de Malines.

CORONAS DE FLORES

naturales
frescas y siempre vivas.

POUZET, Carrera San Je-
rónimo, 37.

Si tosis un poco, to-
mad las

Pastillas VIDO

Si tosis mucho, to-
mad el

Jarabe VIDO

Curación rápida sin
dolores de cabeza o de
estómago, sin estreñi-
miento.

6, David, Parc.
en Courbevoie.

CALDO DE CEREALES VIGOR

del doctor Falp
Curación pronta y se-
gura de las enfermeda-
des del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

Deventa en todos los
Colmados, Droguerías
y Farmacias.

AGENTES:

FRESNEDA Y LORAN

Ronda de San Pe-
dro, 17.-Barcelona.

PATENTE DE INVENCIÓN ALPHONSE EMILE
VERGE

Núm. 56.021

EXPLOSIVOS GELATINADOS

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Patentes de invención

Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

MANUEL DE ARJONA

Agente oficial de Propiedad Industrial

ATOCHA, 122

(Frente al Ministerio de Fomento.)

PATENTE DE INVENCIÓN JEAN JACQUES
HEILMANN

Núm. 51.470

TURBINA DE EXPLOSION DE ACCION DIRECTA

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Folleto del DIARIO (73)

Los Caballeros del Lansquenel

FOR

JAVIER DE MONTEPIN

—¿Sois vos a quien viene a visitar
diariamente Su Alteza el príncipe Fe-
derico?

—Antes de responder—dije, ofendi-
da por aquella especie de interrogato-
rio, que me pareció inaudito—quisiera
saber, señora...

—¿Quién soy—me interrumpió de
nuevo—y con qué objeto os dirijo se-
mejantes preguntas?

—Precisamente.

—No me conviene decirlo quién
soy; pero estad segura, señorita, que
tengo perfecto derecho a mezclarme en
lo que os concierne.

—Esta última frase fué pronunciada
con una ironía amenazadora, que me
hizo estremecer.

—Además—prosiguió—, sólo tengo

que haceros una pregunta... ¿Sois la
única habitante del pabellón?

—Sólo viven conmigo las personas
de mi servidumbre—respondí, domina-
da y fascinada por el tono imperioso de
aquella mujer.

—Es todo cuanto deseaba saber...
Adiós, señorita; ya nos veremos algún
día.

—Y la desconocida se alejó con paso
rápido, después de dirigirme un ligero e
insolente saludo.

—Yo la seguí de lejos y la vi salir por
una pequeña puerta del jardín. Un laca-
yo la esperaba fuera, teniendo dos ca-
ballos de la brida. Ayudó a la descono-
cida a montar en uno de ellos y se ale-
jaron a galope.

—Esta visita extraña, aquellas pregun-
tas imperativas, el tono amenazador de
aquella mujer, me causaron una penosa
sensación, acompañada de una inqui-
tud que no podía dominar.

—El príncipe vino al día siguiente a
pasar algunos instantes conmigo. Esta-
ba muy pálido y trastornado.

—Perdita—me dijo al llegar—, me
veo obligado a separarme de vos por
algún tiempo.

—¿Salís de Munich, amigo mío?—le
pregunté, sintiendo oprimirse el co-
razón.

—No; sois vos quien va a partir, al
contrario.

—¿Y por qué?

—Porque todo va mal... Un criado
infiel ha vendido a la princesa nuestro
secreto. Temo por mí, y sobre todo por
vos, violentas escenas. En nuestro inte-
rés común, y para asegurar nuestra fe-
licidad del porvenir, es preciso alejarnos.
Aquí tenéis un pasaporte y una cantidad
respetable en letras sobre París. Duran-
te algunos meses viviréis en Francia. El
huracán apaciguará. Os buscaré un asilo
seguro, y a vuestra vuelta continua-
remos nuestra vida tranquila y feliz.

—¡Vuestro reposo es cosa sagrada
para mí—exclamé—, y vuestra voluntad
será religiosamente cumplida!

—¡Gracias, hija mía! Siempre he
confiado en vuestra abnegación y ca-
riño.

—¿Cuándo debo partir?

—Mañana por la mañana. Voy a dar
órdenes para que todo esté pronto al
amanecer.

—El príncipe se alejó, después de
una dolorosa despedida. La noche ha-
bía cerrado negra, profunda, tempestu-
sa. Sordos truenos crujían en las nubes
como lejanos golpes de tam-tam, y las
ramas de los árboles, violentamente agi-
tadas por el viento, se entrecrocaban
con un ruido lúgubre.

—Yo tenía como un presentimiento
sinistro de que iba a suceder alguna
gran desgracia... ¿pero, ¿cuál? Esta in-
certidumbre redoblaba mi espanto.

—Después de arreglar mis maletas, a
cosa de las tres de la mañana me acos-
té, quebrantada de fatiga, y me dormí en
medio de los silbidos de la tempestad.

—El día apenas aparecía cuando me
despertaron violentos golpes dados a
mi puerta, y al mismo tiempo oí como
el choque de las culatas de fusil contra
el piso de la pieza que precedía a mi
gabinete.

—¿Quién está ahí?—pregunté llena
de terror.

—¡Abrid!—respondió una ruda voz.

—¡Socorro!—grité—. ¡Socorro! ¡La-
drones!

—Y tiré violentamente del cordón de
la campanilla que pendía a la cabecera
de mi cama.

—¡Abrid en nombre de la ley!—re-
pitió la misma voz, con más rudeza aún
que antes.—¡Abrid, o derribamos la
puerta!

—En lugar de responder, continué
agitando el cordón de la campanilla,
que concluyó por quedarse en las
manos.

—Al mismo tiempo mi puerta fué vio-
lentada, y cinco o seis hombres se pre-
cipitaron en mi alcoba.

—¡Gracia!—exclamé medio loca de
terror—. ¡Gracia, señores, no me ma-
téis!... ¡Tomadlo todo! ¡En esa mesa hay
dinero... joyas... llevadlo todo; pero no
me matéis, por piedad!

—En nombre de la ley, os arresto!
me dijo un hombre vestido de negro
acercándose a mi cama—. ¡Vais a se-
guirme de grado o por fuerza! Aquí ten-
éis la orden de prisión.

—¡Arrestarme! ¡Una orden de pri-
sión!—respondí estupefacta—. ¡Pero,
caballero, estáis en un error!... ¡Yo me
llamo Perdita, y soy inocente!

—¡Vamos pronto!—añadió el hom-
bre vestido de negro—. ¡Vestíos, y mar-
chemos!

—¡Pero si yo nada he hecho! ¡Os lo
juro por todo lo más sagrado que hay
en el mundo y lo más santo del cielo!

—Eso no es cosa mía. ¡Vestíos,
digo!

—Yo me lancé de la cama, me puse
rápidamente un peñador, y tal era mi
turbación que me calcé sin ponerme las
medias.

—Vamos andando.

—Ya os sigo, señores; pero, en nom-
bre del Cielo—dije con suplicante voz
y juntando las manos—, ¡decidme al
menos de qué crimen estoy acusada!

—No puedo decirlo—respondió
aquel hombre—. ¡Andando!

—Atravesamos los salones y demás
habitaciones, en que los criados esta-
ban de pie, tistes y silenciosos.

—Un carruaje esperaba a la puerta.
Me hicieron subir a él. Tres hombres,
en cuyo número se hallaba el que me
había dirigido la palabra, montaron
también.

—Partimos.

—Un destacamento de soldados de
Caballería precedía