

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XV.—Núm. 5.397

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Domingo 21 de Octubre de 1917

LOS PROBLEMAS NACIONALES

DECLARACIONES DEL CONDE DE ROMANONES

Sobre los trascendentales problemas que absorben por completo la atención de la opinión pública ha hecho el conde de Romanones las siguientes declaraciones, que anoche publican nuestros colegas *Heraldo de Madrid* y *El Día*. He aquí lo que publica en el *Heraldo* el distinguido periodista D. Darío Pérez, que celebró la *interview* con nuestro ilustre amigo:

La cuestión internacional.

Hemos demandado su opinión acerca de los problemas políticos pendientes al ilustre jefe del partido liberal. El conde de Romanones, sobrio y claro, ha atendido nuestro requerimiento.

Nuestro interrogatorio comenzó preguntándole: ¿Qué juicio merece a usted la actuación del Gobierno frente al problema internacional?

—Mi criterio acerca de la política internacional que al presente y al porvenir de España conviene—contestó el ex presidente del Consejo—, fue forjado durante el curso de los dos primeros años de la guerra y hecho público de una manera inequívoca en el mes de Abril, en el instante mismo en que la entrada de los Estados Unidos en la contienda convirtió la conflagración europea en guerra universal y señaló una nueva fase de ella con efectos trascendentales y definitivos, claramente visibles para los tiempos posteriores a la paz.

Aquel criterio, en el instante en que se manifestó, respondía a cuatro preocupaciones: la continuidad de la política internacional iniciada por España años antes de la guerra, y fundada no sobre caprichos de gobernantes o ilusiones de ideólogo, sino sobre realidades económicas permanentes y realidades geográficas eternas; la angustia de nuestro presente, asediado por tantos problemas de orden interior, relativos al tráfico, las subsistencias y el trabajo, para cuyo alivio señalaba ya un rumbo; el mantenimiento de nuestra solidaridad espiritual con la América del Centro y del Sur, que en mi sentir no podíamos romper sin renunciar, dolorosamente, a una alta misión moral que encierra el destino histórico de España, y por último, nuestra situación dentro del espíritu público europeo, en relación con los demás pueblos, el día en que, terminada la guerra, comience la etapa histórica cuyo cometido central ha de ser, y nadie puede dudarlo, la reorganización política del mundo.

Conociendo este criterio mío, fácil es colegir mi juicio acerca de los actos del Gobierno en este problema. Cuanto a aquél se acerca, me parece bien; cuanto a aquél se separa, tendría que inspirarme una más severa apreciación si en mi mano estuviesen todos los datos necesarios para formular un fallo con pleno conocimiento de causa.

De todas suertes, habría de abstenerme de toda censura para el Gobierno en esta materia, porque si es representante de un partido para cuanto afecte a la política interior, en lo que atañe a otros países, y hoy más que nunca, es gestor de intereses nacionales, y en este concepto tiene derecho, mientras actúe, al apoyo de todos los ciudadanos españoles.

La cuestión económica.

—¿Y frente al problema económico?—A decir verdad, hasta ahora no ha sido muy feliz en los resultados. Es cierto que han sido muchos los sucesos políticos que han reclamado su atención, y además, que las dificultades que en esta materia ha de encontrar todo Gobierno son mucho mayores de las que el público extraño a la política activa puede imaginar. El Gobierno acaba de tomar algunas resoluciones relativas a la materia, y ha creado los organismos que estimó necesarios para dominar los obstáculos e impedir los peligros. Beneficiarios. Fruto no ha dado ninguno hasta ahora; pero es de suponer que no serán simples árboles de hoja.

Aguardemos a ver si fructifican en invierno, aunque la estación no parece propicia. Lo que sí afirmo es que las cosas han llegado a punto de que la primera obligación del Poder público sea, mirando al bienestar individual, y también a la tranquilidad social, adoptar en esta materia, si fuese preciso, las resoluciones más eficaces, por extremadas que sean.

La cuestión militar.

—¿Y frente a las Juntas de Defensa?—Esta es una de las materias más graves que en la vida pública contemporánea se han presentado en España. Le concedo tal importancia, que en lo trascendental lo ponga casi al nivel de lo internacional, y en agudeza y perentoriedad, al nivel de lo económico.

Cada uno de los actos del Gobierno en relación con este asunto entraña un problema de Derecho público. Mas por lo mismo no puedo juzgarlos sin conocerlos previamente, y el régimen de censura en que hasta ahora se vivió no lo ha consentido. Por consiguiente, no ha llegado la hora de enjuiciar en este aspecto de la política española, sino de informarse y atender al propio tiempo a las pulsaciones de la opinión; pero la hora está muy próxima.

La cuestión política.

—¿Procede un cambio de Gobierno?—He aquí una pregunta que me hace meditar. Si me dejara llevar del primer im-

pulso, un impulso muy español, porque el espíritu de todo patriota se esponja y sobreexcita, lleno de júbilo, el día en que los periódicos ponen en grandes títulos «Crisis total», diría que si, mas para proceder tan resueltamente en las contestaciones a preguntas de esta clase se necesita estar a mucha distancia de toda responsabilidad. Por eso, más que decir que sí o que no, valdrá discurrir un momento...

En un régimen de democracia, ¿qué Gobierno debe estar al frente del país? Evidentemente, el que tenga el apoyo de la mayoría de la opinión. Pues he aquí disipada mi perplejidad.

A la pregunta de ustedes no somos los políticos, sino la opinión, quien debe contestar.

Interroguenla ustedes; entérense de cuáles son aquellos hombres que tienen tras de sí la confianza plena y el apoyo entusiasta de la opinión pública española, y no signan ustedes adelante: esos son los que tienen derecho a gobernar.

Y cuando los encuentren ustedes, vean si coinciden con los que ocupan el Gobierno; porque si coinciden, la opinión antes, y yo después, les diremos a ustedes que no procede un cambio de Gobierno.

La inmunidad parlamentaria.

—¿Cuál es su juicio acerca de lo ocurrido en el mes de Agosto, en relación a la inmunidad parlamentaria?

—Desde el primer instante he hecho pública con claridad mi convicción. La carta por mí dirigida al presidente del Consejo la expresa y atestigüa: la ley está violada; la Constitución, escarnecida; el Parlamento, herido en su más esencial prerrogativa.

En este asunto creo que no puede haber vacilación en ningún espíritu liberal. Lo único que sorprende es que cuando un diputado de la Nación lleva dos meses y pico preso en un buque de guerra, los diputados continuemos paseando nuestras actas con plena tranquilidad. Y no digo más, porque el hecho está diciendo respecto de la situación de España más que cuanto yo pudiera añadir...

Mme. Thebes ha muerto.

—¿Qué profecía cabe hacer a su juicio sobre el curso de los sucesos políticos una vez restablecida la normalidad constitucional?

—¡No, por Dios! ¡Profecías, no! Madame de Thebes ha muerto, y yo no me siento «con vocación para reemplazarla». Ustedes saben que el Libro Santo escribe que a cada día le basta su afán; y si esto dice el Sabio, ¿qué he de decir yo? Para ser menos, ¿diré que a cada día le sobra su afán? ¿Y aun quieren ustedes que me interese en lo por venir?

En el momento actual, hacer profecías es casi casi hacer oposiciones al ridículo y estar seguro de llevarse el premio. Aparte—y dejémoslo de bromas—de que la cerrazón del horizonte es tal y la vida interior de España está relacionada con tales problemas, que los factores de que su evolución ha de depender no caen todos bajo la mirada de un hombre público que, por mil razones de discreción y de patriotismo, no quiere en el momento actual discurrir en alta voz sino sobre aquello que no pase más allá de las fronteras...

La cuestión de confianza.

—¿Cree usted procedente el planteamiento de la cuestión de confianza?

—Es inconsciente que un Gobierno mientras lo es tiene planteada y resuelta la cuestión de confianza no cada vez que pone un decreto a la firma de S. M., como dijo el Sr. Dato, sino más aún, cada hora, cada segundo; porque tan esencial es a la vida del Gobierno la confianza regia, que una milésima de segundo que le faltase, aquél estaría muerto. Mientras la Corona lo mantiene en sus cargos, la Corona otorga su confianza a los ministros.

El planteamiento de la cuestión de confianza no supone, pues, constitucionalmente, la necesidad de averiguar si la Corona la continúa otorgando o no, sino la conveniencia de hacer más notoria y ostensible, si cabe, la existencia de esa confianza y el ofrecer ocasión para que las personalidades salientes de los partidos gubernamentales puedan decir de un modo oficial en la cámara regia lo que opinan acerca de la política imperante.

Y basta darse cuenta de este significado del planteamiento de la cuestión de confianza para caer en la cuenta de que el Gobierno es el único juez, como el enfermo, en el caso de que lo estuviera, es el que ha de decir, o el médico en su nombre, si necesita un reconstituyente. ¿Cree el actual Gobierno que no ha menester confortarse mediante ese nuevo reconocimiento de una confianza que con legítima razón constitucional dice que disfruta? Pues no hay más que creerlo por su palabra. Porque esa es una apreciación, y a los Gobiernos ni se los juzga, ni se los aprueba, ni se los combate por sus apreciaciones, sino por sus actos. Y éstos son los que hay que esperar.

Exhortación a la prudencia.

Lo único que debo añadir es que en las presentes difíciles circunstancias de España, así como un Gobierno no puede hacer política de partido, tampoco los partidos pueden hacer oposición de bandería. En instantes como los actuales el patriotismo demanda de todos moderación en los apasionamientos, prudencia en las palabras, freno en las impaciencias o en los apetitos políticos, y ancho corazón y generosa voluntad para ponerlos al servicio de la ardua tarea que a todo Gobierno incumbe de sacar, entre tanto escollo como eriza el camino, lleo al país.

dactor de *El Día* dijo el ilustre ex presidente del Consejo que nadie es capaz de predecir lo que ocurrirá en plazo breve: tan complicada y rara es la actual situación.

Sobre las declaraciones del Sr. Alba, dijo que constituían un verdadero programa de partido y de gobierno, si bien se notaban en ellas algunas lagunas.

Abordó luego la cuestión militar, que consideró gravísima, y afirmó que se debe resolver sin reservas ni retrasos, pues si no se hace, llegará a la medula constitucional del país y lo dislocará todo.

El remedio está, por lo pronto, en recurrir al concurso de todos, absolutamente de todos, los hombres políticos de significación, sin reparar en partidos ni matices.

Sobre el caso del diputado Sr. Domingo, manifestó que defendía los fueros del Parlamento; y reconoció que se había abusado un poco de la negativa de los suplicatorios, criterio que exigía una rectificación.

DECLARACIONES DEL SR. MAURA

Varios colegas de la mañana publican las siguientes manifestaciones al señor Maura:

«Aunque en manifestaciones públicas anteriores se contiene virtualmente mi juicio sobre el actual estado de cosas, comprendo el deseo de que se les dé a las gentes la aplicación concreta al instante actual; pero procuro siempre no contribuir a la agravación, ya que no haya aprovechado mi conato de prevenir y evitar el mal. Este miramiento ha solidificado mi silencio, a veces años enteros y a mis propias expensas. El trance de hoy no es para olvidarlo, sino para extremarlo.

Además, desde que se consuman los hechos causales, los efectos suelen venir inexorablemente, y esto olvidan quienes a toda hora apetezen recetas de clara y pronta eficacia curativa. Si acaso, a quienes vienen prevaleciendo y actuando todavía dar las fórmulas para liquidar sus propios empeños, que suyos son, no solamente en las recientes y actuales peripecias, sino en los orígenes, tan envueltos en su responsabilidad como habrán de estarlo los desenlaces que sobrevengan.

El día de hoy no me parece oportuno para juzgar los recientes sucesos ni calificar conductas. Hartas severidades brotan automáticamente de los hechos mismos, atropellando y desbaratando los fingimientos.

Me limito por tanto a decir que mientras las causas del mal perduren será difícil que éste no se agrave, si admite todavía agravación. Lo que acontece es en suma una crisis del prestigio y la dignidad del Poder público, crisis que habría sido peligrosa aun dominándola rápidamente, y que se agrava perdurando meses y meses. En las personalidades legítimas de la autoridad no reside el efectivo imperio, ni éste sólo consiste en aquélla, sino también en el razonable obsequio de obediencia que prestan los gobernados.

De este ascendente moral y político carecen positivamente los que necesitarían tenerlo. Apenas el ánimo verlos tan ciegos que intentan remediar con nuevas muestras de la confianza que nunca les escaseó, mientras se distancian más y más de la otra que necesitarían.

La mayoría inmensa de la Nación, ausente del Gobierno y descontenta, ansiosa de conseguir remedio sin trastorno, habría de apoyar fervorosamente a los gobernantes, para que éstos tuviesen alguna expectativa de restituir a su asiento las principales cosas que están visiblemente desahuciadas.

El primer paso para tal intento ha de ser que el clamor notorio de la opinión nacional se sienta bien acogido por la Corona. Lo que, al revés, advertimos es el prurito insensato de fundir la Corona en el ruin caldero de una mesnada banderiza.

Estas vías no pueden conducir a buen paradero. Lo que va experimentado en ellas debiera, desde mucho antes de ahora, preservarnos de los bochornos que estamos sufriendo cuantos tenemos en algo la dignidad de ciudadanos y el nombre de españoles.

LAS SUBSISTENCIAS

(POR TELÉGRAFO)

El bacalao adulterado.—Se autoriza la salida para Burgos.—Aviso a las autoridades.

BILBAO 20.—La Junta de Sanidad, presidida por el gobernador para tratar del asunto de los 2.000 fardos de bacalao, ha declarado que los técnicos consideran en malas condiciones este artículo para la venta.

El alcalde exigía a los almacenistas que desalojasen los locales, inutilizándolos. Por mayoría de votos se autorizó la exportación a la provincia de Burgos.

Los almacenistas se proponen sanearlo. El gobernador declara que a pesar del acuerdo de la Junta se opondrá a la salida hasta que consulte con el ministro, y además avisará al gobernador de Burgos, por si se tratase de venderlo.

Se ha aumentado el precio del pan en cinco céntimos. Como se ha hecho sin autorización de la Junta de Subsistencias, la prensa protesta, recordando el pacto entre los panaderos y el gobernador.—C.

VEÁSE EN CUARTA PLANA VARIOS ORIGINALES DE ACTUALIDAD

LAS JUNTAS DE DEFENSA

La prensa continúa publicando documentos que se atribuyen a la Junta de Defensa del Arma de Infantería, de cuya autenticidad no es posible dudar ya después de la afirmación que hace *La Correspondencia Militar*, por lo que reproduciremos, fieles a nuestro propósito, todos aquellos cuya importancia lo requiera.

Con el epígrafe «Documentos de las Juntas de Defensa» publica anoche *La Correspondencia Militar* un interesante artículo, en el que afirma que ni aquellos organismos ni el colega querían convertir en arma de combate dichos documentos, añadiendo lo siguiente:

«Nuestros lectores comprenderán que desde el momento en que al levantarse la suspensión de garantías y suprimirse la previa censura nosotros no dimos a la publicidad dichos documentos—que hacían mucho tiempo obraban en nuestro poder—, revela nuestra actitud que en manera alguna estaban destinados a la publicidad, ni por quienes acordaron su redacción, ni por quienes los hicieron circular, ni por aquellos a quienes iban dirigidos. Es más: podemos asegurar que militar alguno de los que figuran adeptos a las Juntas de Defensa los puede haber entregado con el propósito de que aparecieran en las columnas de los periódicos.

Pero ya que lo que nosotros no creamos necesario publicar se ha publicado, para que no haya dudas ni erróneas interpretaciones y se pueda contestar a preguntas como las que hacen en su número de hoy nuestro estimado colega *El Liberal*, en un suelto del que reproducimos algunos párrafos en otro lugar de este número, será conveniente que hagamos constar que esos documentos publicados, como antes decimos, ayer y hoy son exacta copia de los originales correspondientes y reflejan el estado de conciencia de quienes acordaron redactarlos en el día en que se escribieron y en los presentes momentos.»

El Liberal, ocupándose de este asunto, dice lo siguiente: «Se asegura ayer que la Junta de Infantería de esta región ha redactado un escrito, dirigido a la Junta Superior de Barcelona, extrañándose de que en la prensa diaria se publiquen documentos atribuidos a la Junta Superior y de los que no tiene conocimiento la regional.

Y se daba por cierto, que la Junta de Madrid tomó este acuerdo como preliminar de otros que dependen de la respuesta que envíe la Junta de Barcelona.»

(POR TELÉGRAFO)

Comisionados a Madrid.

BARCELONA 20.—Para tratar de un asunto relacionado con la publicación en la prensa madrileña de determinados documentos de las Juntas de Defensa militares, han salido para la corte el comandante del regimiento de Alcántara D. Rafael Espino y el capitán de Mérida D. Miguel García, los cuales pertenecen a la Junta de Infantería.—Zaragoza.

LOS DOCUMENTOS DE LAS JUNTAS

Exposición de deseos.

En este documento, entregado al general Marina a las pocas horas de llegar en el mes de Junio a Barcelona, se dice:

«La totalidad del Arma ha resuelto exponer respetuosamente por última vez su deseo de permanecer en la disciplina; pero obteniendo la rehabilitación inmediata de los arrestados, la reposición de los privados de sus destinos, la garantía de que no se tomarán represalias y de que será atendida, en lo posible, con más interés y cariño, y, por último, el reconocimiento oficial de existencia de su Unión y Junta de Defensa; empeñando en cambio nuestra palabra de honor de que jamás será fuente de indisciplina, de que no se quebrantará su respeto a los Poderes constituidos por voluntad de la Nación y de que sólo aspira a conseguir los bienes que para el Arma, para el Ejército y para la Patria expresa su Reglamento, que adjunta.

El Ejército solicita y espera en los cuarteles, en todas las guarniciones de España, la solución de su súplica en un plazo de doce horas, porque para su tranquilidad lo necesita y porque conviene evitar que la prolongación de esta equívoca situación, que dura ya siete días, en los cuales nuestra cordura y subordinación ha sido absoluta, sea piedra de escándalo para el país.»

Instrucciones.

Con fecha 1 del mismo mes de Junio se cursaron las instrucciones siguientes:

«Si a las tres de la tarde del día 2 de Junio corriente esta Junta Regional no recibe ninguna orden en contra, se posesionará de la Capitánía General y Gobierno Militar, ofreciendo estos mandos a los dos generales a quienes por antigüedad correspondía, y en el caso de que no hubiere ningún general que quisiera hacerse cargo del mando, se le ofrecerá al coronel más antiguo.

El que tome el mando prestará juramento ante esta Junta Regional de fidelidad a la Patria, a la Junta de Defensa del Ejército y a la Monarquía.

Por la Guardia civil se patrullará sin llamar la atención, observando el más perfecto orden e impidiendo que se altere en nada la vida social.

La guarnición, con el mayor patriotismo y con una disciplina consiente, continuará haciendo la vida ordinaria; no se permitirá la menor ingerencia de ningún otro elemento que no sea militar, exigiendo a éste la más estricta disciplina.

Se dejará a la Junta la inteligente iniciativa que le compete, cooperando a los fines que se le indiquen y dando instruccio-

nes procedentes a las guarniciones subalternas para el cumplimiento de estas instrucciones.

En el caso posible de que se pretendiera venir sobre Barcelona o sobre esa capital (la de la región respectiva), se cortará el tren a la distancia de la plaza que se crea prudencial, procurando que se haga en un sitio donde los flancos de la vía férrea tengan posiciones dominantes y caminos convergentes, ocupándose acertadamente dichas posiciones.

En caso de ocurrir este hecho se destacarán oficiales de las tres Armas, vestidos de paisano, para que enteren de todo lo sucedido a los que manden al que va en su contra, y de las fuerzas poderosas de la Unión, su entusiasmo y su organización, dejando a la iniciativa de un Comité ejecutivo, nombrado por las tres Armas, el desarrollo y cumplimiento del plan que se pretenda desarrollar.

Se procurará ponerse en relaciones de armonía y de apoyo con las autoridades civiles y judiciales.

No permitiendo la urgencia extenderse en detalles, se deja a la inteligencia y entusiasmo ejemplares de las Juntas la conveniencia de suspensión de garantías, cierre de determinados Centros que pudieran crear conflictos, etc., etc.

Todas estas medidas se tomarán asesorándose con la autoridad civil.

Si la autoridad civil abandonase el mando, será sustituida en él por el secretario de la misma entidad.

Todos los Centros y oficinas continuarán funcionando, para no producir entorpecimiento en la vida social, y sus empleados continuarán desempeñando sus funciones, para evitar trastornos a la industria.

Barcelona, 1 de Junio de 1917.

Hay un sello que dice: «Unión del Arma. Cuarta región.»

¿Otro documento?

Leemos en *ABC*: «Consigna la prensa de la noche, y por nuestros informes consideramos cierta, la noticia de un nuevo documento que las Juntas de Defensa suscribieron el día 15 del actual, y que han dirigido a una elevadísima personalidad, concretando sus aspiraciones. Se añade que en breve se hará público el documento.»

El general Marina.—Una nota oficial.

En el Ministerio de la Guerra han facilitado a la prensa la siguiente nota oficial: «Un periódico asigna al general Marina, como ministro, una representación que, éste no trae al ministerio. El general Marina representará en el Gobierno lo que todos los ministros de la Guerra, y claro es que, por su carácter militar, tendrá que ocuparse, en momento oportuno, de problemas que se hallan planteados.»

El general Primo de Rivera.—Conferencias con el Sr. Dato.—Combinación militar.

A última hora de ayer tarde estuvo en la Presidencia el ex ministro de la Guerra capitán general Sr. Primo de Rivera.

El Sr. Dato se hallaba en Palacio.

Se marchó el Sr. Primo de Rivera; pero volvió una hora después, y esperó en el despacho oficial el regreso del presidente.

La entrevista que ambos sostuvieron fué muy breve.

Terminada, el Sr. Dato recibió a los periodistas, a quienes dijo que había estado en Palacio para recoger la firma del Rey.

Agregó que había conferenciado extensamente con el general Marina, y que como resultado de esta entrevista había puesto a la firma regia la siguiente combinación de altos cargos militares:

Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Echagüe.

Capitán general de Madrid, general Aznar.

Capitán general de Cataluña, general Barraquer.

Consejero del Supremo de Guerra y Marina, en la vacante producida por el señor Barraquer, general Gálvez.

Subinspector de la tercera región, general de división Sr. Núñez de Prado.

Manifestaciones del Sr. Dato.

El Sr. Dato fué preguntado por los periodistas anoche si había sido interesante la visita que le había hecho el Sr. Primo de Rivera.

El Sr. Dato, rápidamente, contestó que la visita fué de pura cortesía y para devolverle la que le hizo con anterioridad.

«Como se han comentado tanto sus declaraciones de esta mañana!

El presidente eludió una contestación sobre este punto, y se limitó a decir que el Sr. Primo de Rivera había realizado un esfuerzo extraordinario durante los cuatro meses que ocupó la cartera de Guerra.

«Puedo decir—añadió—que nos ha prestado un gran servicio.

El general Andino.

Ha solicitado el pase a la situación de cuartel, fundado en motivos de salud, el general Andino, segundo comandante del Cuerpo de Alabarderos.

EL «ALFONSO XIII»

(POR TELÉGRAFO)

GIJÓN 20.—Ha salido el *Alfonso XIII*, conduciendo 350 pasajeros y 130 toneladas de carga general, para Cuba y Méjico. Visto el efecto que causó el anuncio de suspensión de salida del *Infanta Isabel*, motivado por el bloqueo alemán, la Trastatlántica, para tranquilizar a las familias de los pasajeros, anuncia que carece de fundamento el bloqueo de Cuba.—C.

DE LA GUERRA ACTUAL

LOS SERVICIOS DE ESTADO MAYOR EN EL EJÉRCITO INGLÉS

VI

Del servicio de Estado Mayor.

A medida que el progreso del armamento y los efectivos han ido alejando al mando de la línea de fuego, éste ha tenido que multiplicar sus agentes, para que, a manera de tentáculos, suplan su ausencia en todas partes; siendo su número tanto mayor cuanto más extensión adquieren los frentes.

Su necesidad salta a la vista, con sólo considerar que si en los siglos XVI, XVII y XVIII Farnesio, Turenna y Federico tuvieron ya por arduo el manejar 30.000 hombres, mal puede un general en jefe dirigir por sí mismo efectivos cien veces mayores, como son los actuales.

Sabido es que ni Federico II ni Napoleón tuvieron Cuerpo de Estado Mayor facultativo especial o exclusivo, y que fué en las primeras guerras de la Revolución francesa donde apareció la primera e indecisa tendencia a «especializar» este importante servicio de campaña.

En Sadova ya se hizo sentir bien poco la acción directora del mando en jefe, habiendo sido las campañas contemporáneas las que han sancionado su necesidad de una manera definitiva.

De todos es conocida la labor del Estado Mayor alemán en la campaña del 70, y el hecho, más reciente, de que los japoneses debieron sus triunfos sobre los rusos en gran parte a haber dispuesto de un Estado Mayor escogido.

El personal encargado de este servicio lo dispone todo, personas y cosas, para dar forma tangible al pensamiento del mando. Y esto, que resulta sencillo en su enunciado, implica una labor gigantesca en los actuales tiempos.

Los preparativos para la batalla del Somme han supuesto para las fuerzas británicas un tiempo considerable de incansables trabajos para acumular toda clase de aprovisiones en los distintos sectores de un frente de más de 60 kilómetros, y escalonar otros en las direcciones convenientes, sin contar con las reservas en hombres y material que hubo de crear.

Según datos que llegaron a nuestro conocimiento, en esta batalla tomaron parte unos 3.500 cañones ligeros de campaña, que dispararon al día un promedio de 145 proyectiles por boca de fuego, lo que arroja un total de más de 15 millones de cartuchos quemados, sin contar las piezas de grueso calibre y las municiones de fusil y ametralladora.

Esto puede dar una idea del problema de transportes que la batalla moderna ha planteado al mando, independientemente de los otros servicios. Sólo para asegurar a las tropas la necesaria provisión de agua hubo que tender más de 190 kilómetros de cañería, y para alimentarse, crear los medios de transporte necesarios para hacer llegar al frente cientos de miles de toneladas.

Como la energía acumulada durante meses se consume sólo en unas horas, los períodos de lucha pueden decirse que son los de descanso para el Estado Mayor.

Terminada aquella, comienza de nuevo a trabajar, empezando por la evacuación de heridos, reposición de bajas y el suministro de los destrozos ocasionados por la refriega. Y esto en kilómetros y kilómetros de distancia. Lo que indica el número personal que el mando de hoy necesita para estos servicios.

En la descripción que llevamos hecha hemos visto cómo el mando, alejado de la zona de acción, necesita estar representado en todas partes por oficiales que actúan como agentes suyos. Veamos ahora el vehículo que los liga, que es otra de las novedades interesantes que la guerra moderna nos ofrece, y sin el cual esta delegación no hubiera podido efectuarse. Me refiero al

Servicio de comunicaciones.

Sabido es que los Ejércitos asímí, árense e impulsaron siempre cuantos adelantos pone la ciencia al servicio de la Humanidad. Así, pues, hoy utilizan, impulsándolo, el desarrollo de los nuevos medios de comunicación, que durante los últimos, setenta años han cambiado profundamente la vida comercial, social y política del mundo.

Merced a ellos, la dirección de la guerra ha experimentado una revolución gradual, comenzando a iniciarse ya en la campaña ruso-japonesa de 1904-1905, para alcanzar hoy su máximo desarrollo.

Hace cien años escasos, aparte del semáforo, que comunicaba a Londres, en tiempo claro, con los puertos de la costa, y que fué usado por los ingleses en operaciones terrestres durante la ocupación de Torres Vedras, el jinete era el medio más rápido de comunicación de que se disponía en tierra, así como los veleros lo eran en el mar.

Pero de entonces acá el cable submarino, la telegrafía y el teléfono han venido a constituir parte integrante de las máquinas de guerra, contribuyendo en gran parte al aumento de los efectivos, y con ello a los enormes frentes que hoy presenciamos.

Antes la coordinación de movimientos en tierra estaba sujeta, como decimos, a la resistencia y velocidad de los agentes montados. Hoy se halla el mando en relación directa y constante no sólo con sus subordinados todos, cualquiera que sea la distancia a que éstos se encuentren, sino con la metrópoli misma.

Ya durante la guerra del Sur de África lord Robert pudo comunicar cada hora

En las manifestaciones hechas a un re-

con la Ciudad del Cabo y diariamente con el War Office; durante aquella campaña tendieron cerca de 30.000 kilómetros de cable telegráfico.

En Manchuria, Kurapatkin fué intervenido constantemente por Petrogrado, y Oyama, aconsejado por Tokio. Hoy Haig está en constante comunicación con Londres.

La necesidad estratégica de los medios de comunicación ha existido en las guerras de hace un siglo; mas entonces faltaban los medios de establecerla. Todos sabemos que Napoleón no sólo administraba a Francia desde los campos de batalla, sino que, con su carácter absorbente, trataba de dirigir los movimientos de sus ejércitos destacados en otros teatros de guerra distantes.

Durante su campaña en nuestra península las órdenes imperiales llegaron siempre tarde y mal, no obstante la complicada organización que estableció de puestos de comunicación entre París y Madrid. En cuanto a la necesidad táctica de medios rápidos y seguros de comunicación entre los cuarteles generales y los distintos sectores del campo de batalla, ha aumentado hoy por la enorme extensión de los frentes, que data sólo de las dos últimas campañas.

En Gravelotte el frente del ejército de Bazaine (130.000 hombres) fué únicamente de unos 11 kilómetros, y el del ataque envolvente alemán, realizado con 178.000 hombres, de cerca de dieciocho kilómetros. Mientras que en Teli-su (guerra ruso-japonesa) el general Stakelberg, con fuerzas que no excedían del tercio de las de Bazaine en Gravelotte, ocupó un frente de unos tres kilómetros más que el de aquí.

En Liaoyan los tres ejércitos japoneses, que en total formaban 130.000 hombres, atacaron en un frente de 31 kilómetros, y Kurapatkin, en Muckden, se atrinchero con 310.000 hombres en una línea de más de 75 kilómetros, para envolver la cual tuvo Oyama que desplegar sus cinco ejércitos en un semicírculo que abarcaba una distancia mínima de Este a Oeste de más de 128 kilómetros.

El coordinar y dirigir el movimiento de fuerzas tan numerosas en un frente que un jinete escogido difícilmente podría salvar en un día, hubiese sido una empresa materialmente imposible para un Estado Mayor que sólo contara con los medios de otros tiempos. El teléfono había encontrado ya aplicación adecuada para la defensiva en Ladismyth, y luego en el sistema de bloques que se estableció durante la misma campaña, por lo que el Estado Mayor japonés pensó más tarde en las ventajas de extender esta invención a las operaciones de campaña, dotando a cada una de sus divisiones, antes de la guerra de la Manchuria, con medios adecuados para esta clase de comunicación al relacionarlas con sus subordinados y con el mando.

Algunas unidades de Infantería fueron provistas además de un teléfono portátil con cinco kilómetros de alambre conductor. Consecuencia de esto fué el que la telegrafía óptica fuera prácticamente abandonada en aquel Ejército.

La telegrafía sin hilos no hubo ocasión de experimentarla todavía en aquella campaña, por encontrarse aún por aquel entonces en su primer período de gestación.

Ayuntamiento

Aviso.

Resultando que a pesar de la obligación en que están los dueños de motocicletas de matricularlas en la Administración de Rentas existen muchas sin haberse llenado este requisito, y otras que después de matriculadas no han sido presentadas en aquella dependencia para precintar en ellas la placa de fábrica, en la forma dispuesta por decreto de la Alcaldía-Presidencia fecha 2 de Agosto último, no obstante el requerimiento, hecho por la Administración municipal, no cumpliéndose tampoco por los poseedores de dichas máquinas las disposiciones dictadas en cuanto a velocidad, luces, bocinas, etc., la Alcaldía-Presidencia pone en conocimiento de los interesados:

Primero. Se concede un plazo de diez días, que terminará el 31 del actual, para proveerse de la correspondiente licencia en la Administración de Rentas y para precintar las placas de fábrica con el número de la licencia, en la forma que esté dispuesto.

Segundo. Transcurrido dicho plazo se practicará una investigación y revisión en los establecimientos dedicados a alquilar o depósito de motocicletas, por los funcionarios que se designen, imponiéndose a los defraudadores y contraventores los recargos y multas que están establecidos.

Tercero. Todo conductor de motocicleta, al pasar por las Inspecciones Sanitarias de carreteras deberá marchar con velocidad de pedal, a la de que por el personal de vigilancia de dichas Inspecciones y guardias municipales de las mismas se compruebe que las motocicletas han sido inscriptas y cumplidos los requisitos preñados en punto a Policía urbana.

Las máquinas que carezcan de la licencia y placa, serán conducidas al Almacén General de la Villa y denunciadas en el acto su poseedor.

Cuarto. Toda motocicleta con side-car deberá llevar en la trasera del coche un farol verde, además del farol o timbre de que deberá estar provista toda máquina.

Quinto. Todas las motocicletas deberán ir provistas del aparato de silencio, a fin de que al cruzar la población no puedan producirse en ningún caso las detonaciones a que dan origen los escapes de gases y humos.

DEPORTES

Moto Sport Español.

La comida con que esta Sociedad obsequia a todos los corredores que se han clasificado en el Campeonato de España tendrá lugar mañana, lunes, a las nueve de la noche, en el Restaurante Inglés.

Las tarjetas al precio de 12,50 pesetas, se expenden hasta mañana, lunes, a las seis de la tarde, en el restaurante donde tendrá lugar la comida, en el Moto Sport Español, Carmen, 33, y en la librería del Sr. San Martín, Puerta del Sol, 6.

El entusiasmo reinante hace esperar un gran éxito; más teniendo en cuenta que esta Sociedad organiza la comida para desdecir los rumores reinantes de luchas y competencias.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado de Correos, que es el 422.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Las noticias más importantes recibidas durante las últimas veinticuatro horas se refieren a la guerra aérea. Los alemanes han efectuado dos *raids*: uno, contra Inglaterra, y otro, contra Francia.

En el primero causaron 80 víctimas. En el segundo perdieron seis zeppelines, de ocho que enviaron.

El fracaso de los zeppelines no puede ser ya negado: es definitivo y categórico. Alemania confiaba en esos monstruos espantosos y frágiles, y en treinta y nueve meses de guerra no han realizado ninguna obra de destrucción verdaderamente militar. Todas sus hazañas se redujeron a causar víctimas en la población civil enemiga.

La lucha en Oriente sigue estacionaria. En Occidente el fuego de artillería es terrible desde Houthulst a Shluwelt (Flandes) y desde el molino de Laffaux al Norte de Craonne (Soissonnais).

F. R.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELG

Parte francesa.

PARIS 20 (oficial).—Gran actividad de ambas artillerías en el frente del Aisne.

Los franceses han rechazado dos golpes de mano alemanes dirigidos contra sus pequeños puestos al Sudeste de Corbeny, y otro en Argona, hacia la región de Bouvillies.

En la orilla derecha del Mosa la intervención de la artillería francesa ha puesto fin a un violento bombardeo de sus posiciones al Norte del bosque de La Chaume. No ha tenido lugar ninguna acción de infantería.

Jornada tranquila en el resto del frente.

Parte inglesa.

LONDRES 20 (oficial).—Un golpe de mano ejecutado esta mañana por el enemigo contra uno de nuestros puestos al Oeste de Lens fué rechazado con pérdidas. Actividad de ambas artillerías al Nordeste de Ypres. Hemos ejecutado cierto número de tiros de destrucción, a pesar de la deficiente visibilidad. La espesa niebla detuvo ayer casi completamente las operaciones aéreas.

Nuestros pilotos realizaron algún trabajo con la artillería y dejaron caer 50 bombas sobre diversos objetivos.

El tiempo no mejoró mucho durante la noche; pero, sin embargo, se arrojaron algunas bombas sobre las estaciones enemigas. No hubo ningún combate aéreo ayer.

EN EL FRENTE RUSORUMANO

En el golfo de Riga.—Parte ruso.

PARIS 20.—Comunica el Cuartel General ruso:

«Nos hemos visto obligados a evacuar el estrecho de Moon y la isla de Moon, ante los fuegos cruzados de los barcos enemigos, a los cuales combateron nuestros navíos ligeros. Hemos descubierto campos de minas alemanas que cierran la salida del estrecho de Moon.»

Parte alemán.

BERLIN 20 (oficial).—«Hemos desembarcado también tropas en la isla de Dago, donde lo habían hecho ya destacamentos de Marina hace unos días, para cerciorarse de los desembarcaderos convenientes. Siguen el plan preconcebido las operaciones iniciadas en aquel punto.»

No hubo nada digno de mención en el sector comprendido entre el mar Báltico y el mar Negro.

Se han realizado notables progresos en la isla de Dago.

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte austriaco.

VIENA 20 (oficial).—«En la región del Tirol y en el frente de Carniola hubo ayer bastante actividad. Hicimos 3.000 prisioneros y nos incautamos de algún material.»

En el frente de Isonzo hubo gran actividad de artillería.

LA GUERRA EN EL AIRE

Partes francesas.

PARIS 20 (oficial).—«Los dos zeppelines atacados por nuestros aviones y por los puestos de defensa quedaron sin gobierno, descendieron en el valle del Saona, y tomaron tierra en la región de Sisteron.»

Las tripulaciones alemanas incendiaron los zeppelines e intentaron huir; pero fueron hechas prisioneras.

PARIS 20.—(Oficial).—«En la noche del 19 al 20 volaron zeppelines sobre el territorio francés, sin ocasionar daños. Cañoneados a su paso sobre los puestos de defensa antiaérea, fueron dispersados, y algunos derribados y obligados a descender.»

Uno cayó, envuelto en llamas, en San Clemente (10 kilómetros al Sudeste de Lunville); otro, atacado por los aviones, se vio obligado a descender cerca de Bourbonne-les-Bains.

La tripulación fué hecha prisionera, y el dirigible ha quedado intacto.

Parece ser que otros dos zeppelines han caído en la zona del interior.

Interesantes detalles.—Un zeppelin, destruido.—Dos, hechos prisioneros.—Uno se eleva con cuatro hombres.

PARIS 21.—Detalles relativos a los zeppelines abatidos en la zona de los ejércitos. El primero fué derribado en San Cle-

mente y encontrado en el campo, cerca del límite de la selva de Hondon, al Noroeste de San Clemente.

Fuó atacado por la defensa contra aviones de uno de nuestros ejércitos, después de haber sido visto a las seis y veinte, en unión de otros dos zeppelines, a una velocidad de 26 metros por segundo. La segunda defensa disparó la primera serie de proyectiles a 4.000 metros, y el zeppelin se remontó rápidamente a 5.500.

En una nueva serie el cuarto proyectil agujeró la cubierta del aparato, inflamándose éste.

Una barquilla cayó a tierra, siendo encontrada a cien metros del dirigible.

El zeppelin se inclinó verticalmente, estrellándose contra el suelo, y sólo constituyó un montón de metal, caucho y hielcos rotos. Esto ocurría a las seis y cuarenta y cinco.

Se hallaron cinco cadáveres, horriblemente mutilados, alrededor del aparato.

Los escombros estaban aún ardiendo. No debía haber en los dirigibles más bombas, porque no se oyó ninguna explosión. Poseía este aparato cuatro hélices.

Sobre las dos y veinte el zeppelin L-49 fué obligado a descender por los aviones de caza cerca de Bourbonne-les-Bains, y está intacto.

Un teniente de navío, que era el comandante, el segundo y 17 tripulantes, están prisioneros.

Algo más tarde, el zeppelin L-50 descendió en Dammartin, cerca de Montigny-le-Roy, y llevaba dos oficiales y 14 hombres; dos de éstos, ligeramente heridos. La tripulación soltó la barquilla, destruyéndola por completo, y el aparato, sin lastre, se elevó con cuatro hombres.

Según los prisioneros, el zeppelin había partido el día 19, a las dos de la tarde, de Eldenburg para Londres, adonde no pudo llegar.

En Nordwich se perdió por causa de la bruma, tomando el camino para su regreso y perdiéndose.—Mar.

LA GUERRA EN EL MAR

Combates entre vapores y submarinos.

ROMA 20.—Dos vapores mercantes italianos sostuvieron ayer combates contra submarinos enemigos.

Uno de ellos, atacado en el océano por un submarino de fuerte tonelaje y armado de cuatro cañones, a pesar de haber sido tocado por un torpedo rechazó al enemigo a cañonazos, haciéndolo huir.

Se lamentan tres muertos y cuatro heridos en el combate.

Otro vapor, torpedeado cerca de la costa italiana, evitó por medio de una rápida maniobra el torpedo que le disparó un submarino, cañoneándolo y tocándolo de tal modo que se lo pudiese considerar como echado a pique.—H. P.

Parte francesa.

PARIS 20 (oficial).—Ayer fué bombardeado Dunkerque, a eso de las doce. No hubo víctimas en la población civil.

Partes alemanas.

BERLIN 20 (oficial).—«Torpederos alemanes atacaron en la noche del 18 al 19 de Octubre a Dunkerque, arrojando 250 granadas explosivas, desde corta distancia, contra los establecimientos del puerto y la fortaleza.»

El fuego fué contestado por las baterías de tierra y por las fuerzas navales enemigas ancladas en el muelle, que fueron también batidas por nosotros con visible buen éxito.

Un monitor fué seriamente averiado por tres blancos de torpedos y otros varios de la artillería.

Los torpederos alemanes regresaron todos sanos y salvos.»

BERLIN 20 (oficial).—«Un submarino alemán, al mando del teniente capitán Rohrbach, ha hundido el día 2 del actual, al Norte de Irlanda, al crucero acorazado inglés *Drake*, de 14.300 toneladas de desplazamiento, por un torpedo.»

Además fueron hundidos por submarinos alemanes en el Atlántico 16.000 toneladas de registro bruto en barcos mercantes.

Entre los buques hundidos figuraban el vapor armado inglés *Drake* (2.677), así como el vapor inglés *Heron*, con cargamento de carbón; además, la barca de tres palos francesa *Neufly*, con 3.000 toneladas de cereales de Melbourne para Burdeos, y los pesqueros franceses *Union Republicaine*, *Dent*, *Jeannes*, *Liberté* y *Peuples Frères*, de los cuales los tres últimos estaban armados.»

El «raid» de los cruceros alemanes. LONDRES 21.—El Almirantazgo anuncia que dos cruceros alemanes muy rápidos y poderosamente armados han atacado un convoy en el mar del Norte, a medio camino entre las islas Shetland y la costa noruega, el 17 de Octubre.

Dos destroyers británicos, el *Mary Rosa* y el *Strugbow*, que formaban la escolta, han empeñado seguidamente el combate con las fuerzas enemigas, y lucharon hasta que fueron hundidos, después de un encuentro corto y desigual.

Su actitud heroica entretuvo bastante tiempo a los buques alemanes para permitir a tres buques del convoy escapar. Desgraciadamente, cinco buques noruegos, tres sucos y uno danés, no armados, fueron hundidos sin examen ni advertencia por el fuego de los cañones enemigos, y sin ninguna consideración por la vida de las tripulaciones y de los pasajeros.

En su prisa de huir antes de ver cortada su retirada por los buques británicos, los navíos alemanes no intervinieron ningún esfuerzo para salvar a los tripulantes de los destroyers británicos, y abandonaron a los buques del convoy en el momento de hundirse.

Un buque-patrulla inglés llegó poco después, y pudo salvar a 30 noruegos, así como a otros pasajeros.

Una vez más la Marina alemana acaba de envilecerse por su desprecio de la caballería histórica de la Marina (textual).

Los comunicados alemanes anuncian que todos los buques de la escuadra y los destroyers han sido hundidos, excepto un pesquero.

Esa declaración, como tantas otras, es completamente falsa.—Dabor.

Un submarino capturado por los yanquis.—Entrada emocionante en Nueva York.

NUEVA YORK 21.—Algunos momentos después de dar las doce, el viernes se propagó por Nueva York la noticia de que un submarino alemán capturado por los yanquis había entrado en el puerto por la mañana.

A juzgar por las escenas que se desarrollaron, ningún acontecimiento podía mejor permitir a los americanos tocar de cerca la guerra, porque se daban cuenta de que el submarino capturado no navegaba muy lejos de las costas americanas.

En la Bolsa las operaciones se suspendieron y los corredores se enrojecieron dando nurras.

Los valores subieron acto seguido varios enteros.

Ese ejemplo concreto de la piratería (textual) alemana sin restricciones, que ha llevado a los Estados Unidos a la guerra; ese buque tipo que jamás se había visto aquí, constituyeron la mejor propaganda para la suscripción al «crédito de la Libertad», porque repentinamente las suscripciones afluieron a los Bancos. Dos marineros ingleses que atravesaban Broadway fueron cogidos por la muchedumbre y llevados en triunfo.

Una hora después de la llegada del submarino los periódicos de la tarde llamaban la atención del público sobre las lecciones que se desprendían de la captura de ese buque, e insistían sobre la magnitud de la tarea que incumbía al Gobierno.—Corresponsal.

Barcos españoles detenidos.

CADIZ 20.—Los pasajeros llegados de Nueva York dicen que quedaban allí más de veinte barcos españoles, entre ellos el *Cataluña*, que se halla hace un mes esperando cargar.

Los muelles están abarrotados de mercancías.

Los permisos para la salida de barcos los dan en Washington.

Este permiso se les ha negado a muchos vapores holandeses.—S. de E.

No hay bloqueo en América.

CADIZ 20.—Ha recibido la Transatlántica un despacho en el que se afirma la inexactitud de la noticia concerniente al bloqueo de las costas de los Estados Unidos y de Cuba.

En vista de la rectificación, los vapores de la Compañía Pinillos han reanudado sus servicios, que ya estaban suspendidos.—S. de E.

VARIAS NOTICIAS

Los marinos alemanes internados.

ALCALA DE HENARES 20.—Llegaron, procedentes de El Ferrol, el comandante del submarino B-23, Von Niemer, y 16 tripulantes.

Los alemanes del Camerón internados aquí los obsequiarán con un banquete.—Corresponsal.

Los Comités liberales de Madrid

Comité del distrito del Centro.

He aquí la lista del Comité del distrito del Centro después de la reorganización llevada a cabo.

Presidente honorario, excelentísimo señor conde de Romanones.

Presidente efectivo, Excmo. Sr. D. Juan de Ranao Rivas, senador y propietario.

Vicepresidentes: D. Timoteo Vázquez Arias, ex concejal del distrito y propietario; D. Emilio Huiteres Fierro, industrial; D. Francisco Lino Martín.

Secretarios: D. Francisco López Miguel, don Antonio Alvarez y D. Ezequiel Romero Martínez.

Contador, D. Antonio Muñoz.

Contador suplente, D. Enrique López Balboa, ex concejal y propietario.

Depositario, D. Emilio Alcubilla.

Escaleros: D. Juan López, D. Venancio López, D. Joaquin Gil Torres, D. José Brandis Benito, D. Ramón Pardo.

D. Florencio Madueño, D. Juan Manuel Martínez, D. Eduardo Cruz, D. Mariano Corbalán, D. Carlos Borlans, industrial; D. Ramón Bullido Valtierra, procurador; D. José Bastián Vigil, D. Salustiano Romero, D. José Jiménez, D. Florentino Tovar de Lara, abogado y procurador; D. Vicente Meliá, D. Carlos Meliá, D. José T. Pérez, D. Aniceto Roibolbo de la Cruz, D. Horacio Roibolbo Hermoso, D. José Mazpule, don Eduardo Guirado, comerciante; D. Valentín Bouza, D. Pedro Canora Lafont.

D. Enrique López Pumareu, D. Rafael Gutiérrez Rey, D. Manuel López Neira, D. Bernardo Vela, D. Juan Rabadán, D. Benito Ortiz, D. Maximino de López Martínez, industrial; D. Francisco Fernández Rodríguez, industrial; D. José Brunte, industrial; D. Honorato del Río, industrial; D. José Abajo, industrial; don Mariano Sancho, industrial; D. Antonio Cereijo, industrial; D. Angel Guillén, D. Antonio Carrión, industrial; D. José Carrión, industrial; D. Antonio Ruiz.

D. Benito Acronas, industrial; D. David de la Huerta, industrial; D. Manuel Gil, don Leandro Sacedón, D. Patricio Sacedón, D. Patricio Martín, D. Domingo Ugarte, D. Domingo de Pedro, D. Guillermo de la Rocha, D. Arturo Muñoz, D. Francisco Linares, industrial; D. Hilario Valdés, industrial; D. Ricardo Valdés, industrial; D. Celestino Torres, industrial; D. Luis Hernández, D. Isaias Alvarez, industrial; D. Luis Cubillo, industrial; D. Felipe Beaumont, industrial; D. Domingo Martínez, industrial.

D. Tomás Alvarez, industrial; D. Julio Abajo, D. Marcos León, D. Antonio García, don Emilio Revilla, D. Exuperio Hernández, don Constantino Ugarte, D. Hilario Martín, don Gerardo Sanz, indus rial; D. Tomás Díaz, don César Pérez, D. Evaristo Cortés, industrial; D. Florentino Fernández, D. Pedro Gutiérrez, D. José Fernández, D. Juan Gutiérrez.

D. Luis Sánchez, D. Félix Uceda, D. Gregorio Sanz, D. Amaro Pérez Morales, D. Rafael Martín, D. Domingo Blázquez, D. Eusebio Nieto, D. Juan García Becerra, D. Teodoro Siliñz Romillo y D. Federico Gil Puente.

Junta consultiva.—Excmo. Sr. D. Ismael Calvo Madroño, senador, Excmo. Sr. D. Santos López Pelegrín, senador, Excmo. Sr. D. Manuel Casanova Conderana, diputado; excelentísimo Sr. D. Javier Gómez de la Serna, excelentísimo Sr. D. Pompeyo Vidal, D. Cristóbal Mezquita Pau, D. Eusebio Martínez Madrás y don Carlos Corcuera Menéndez.

Representantes del Comité provincial.—Don Emilio Huiteres y D. Emilio Alcubilla.

TOROS

EN MADRID

Sels novillos del Sr. Urcola.—Mata-dores: Rubio, Manuel Domínguez y Joselito Martín.

A la hora de dar comienzo a la fiesta la entrada es buena en el sol y medianilla en la sombra.

La temporada toca a su fin y el cartel no es tampoco para animar a la gente.

Hay palmitas en el paseo, y sin más se da suelta al

Primero.

Bollanés; negro bragao, gordo y con tipo de toro cuajado. [Como que es de Urcola]

Rubio toreá aguantando con tranquilidad y sufriendo un alucinación.

Con mucho poder se arranca la res a los caballos. En los quites están valientes los espadas, y Martín da un lance de rodillas de un valor espeluznante.

Resumen del tercio: cinco varas, cuatro caídas y un caballo difunto. El toro cumplió muy bien en este tercio.

El hermano del Rubio y otro muchacho que no conozco clavaron pronto los pares de ordenanza.

El valenciano se encuentra con el toro muy quedado, y toreá eficazmente, obligando mucho en algunos pase.

Intervienen los peones malamente, como siempre. (Protestas.)

Pocos pases más, y un estoconazo en todo lo alto, entrando Rubio con vista y habilidad. (Ovación.)

Maloso ya sabía yo que lo era este muchacho.

Segundo.

Chorriero; chorreao en verdugo, chico, cor-nichago y fino de tipo.

Díaz Domínguez nos asusta al principio, y termina toreando de frente por detrás con su majada de arte y todo.

El toro se lleva con un desorden imposible, y la gente chilla a más no poder.

El toro no puede con el rabo; los piqueros, a pesar de todo, pichan en todos sitios malos en el debido, y gracias a la voluntad del de Urcola no caemos en el más soporífero de los sueños.

Varas, cuatro; caídas y caballos, cero. En banderillas sólo se aplaude un buen par, a relance, de Crespo.

Díaz Domínguez, toreando aplaudido; pero, la verdad, para poco y no aprovecha la nobleza y bravura inofensiva del de Urcola.

Intenta recibir el chico, y no se arranca el novillo.

Entra luego a volapié, y no despegua la mano del pecho al dar un pinchazo; después alarga el brazo y mete una estocada que basta. (Palmas.)

[Por mi bueno está]

Tercero.

Calderero; cárdeno jirón, largo y llaco. Joselito Martín toreó por verónicas, y en el primer lance es empuntado, haciéndolo polvo el toro la taleguilla.

El chico no se amilana, y con un valor formidable y con vista de torero grande da unos lances superiores, sacándose el toro de la brigada, y terminando con unos lances de frente por detrás que ponen al público de pie. (Gran ovación.)

VIDA ECONOMICA Y FINANCIERA

La semana en la Bolsa

Es realmente importante el alza que han experimentado los fondos públicos y algunos valores industriales y bancarios durante la semana última: el mercado ha estado suficientemente saturado de dinero, predominando la demanda de títulos de fondos públicos, para los que hay muchas disponibilidades.

El levantamiento de las garantías constitucionales ha sido bien recibido en Bolsa. Para ésta ha pasado casi inadvertido el cambio de ministro de la Guerra, pues, como es sabido, desde hace bastante tiempo el mercado no presta atención a las cuestiones políticas y tan sólo por distracción las comenta; pero sin que influyan los sucesos políticos en las cotizaciones. La Bolsa sube ahora porque hay exceso de dinero, que va saliendo, confiado, de las cuentas corrientes para invertirse en valores, siendo preferidas las Deudas del Estado.

El Interior 4 por 100 al contado salta en partida desde 75,25 a 76,15, para cerrar a 76 por 100; el Fin de mes acusa entre semana report de unos céntimos; pero al finalizar ésta se iguala la partida del contado y la fecha. El Exterior, del que en París apenas salen títulos a la venta, sube en nuestra Bolsa 0,85 por 100, y cierra firme a 84,55.

De los Amortizables, el 4 por 100 apenas varía; ya se sabe que estos títulos tienen poco mercado; el 5 por 100 viejo, con algunas alternativas, queda a 94,60 en la serie mayor, en alza de 10 céntimos, y el nuevo gana 55 céntimos, cerrando a 94,05. Las Obligaciones del Tesoro oscilan entre 104 y 103,60 en la serie B; en la de 500 pesetas están inalterables a 103,90.

Las Cédulas del Banco Hipotecario, muy solicitadas, avanzan de 97,30 a 99 por 100.

En el grupo municipal no hay variaciones sensibles: tan sólo las Cédulas del Enanche suben un enterito; las Villas de Madrid 1914, medio, y el Empréstito 1868, un cuarto.

Las acciones del Banco de España, que tan franca subida alcanzaron la semana anterior, desmerecen ésta seis puntos, cerrando a 473, pero el sábado sólo había bajado a 470. Las del Hispanoamericano repiten su precio anterior de 220, las del Hispanoamericano saltan firmes de 157 a 160; las del Español de Crédito suben medio punto, y las del Río de la Plata ultiman a 246, con ventaja de cinco enteros; pero después de la hora del sábado se negocian a 248.

Los Tabacos no salen de 286 a 287; los Explosivos, paulatinamente, pasan de 287 a 290; las preferentes de la Azucarera suben de 88,25 a 90 por 100; las ordinarias, de 39,50 a 40 por 100, y las Obligaciones sin estampillar, de 81 a 83.

Las acciones ferroviarias acusan alguna flojedad: los Nortes, que subieron de 320 a 324, cierran a 320, y los Alicante, de 338 pasan a 333.

Continúa por lo visto la especulación en Barcelona en el departamento de francos, los que durante la semana experimentan algunas oscilaciones. Cerraron en el período anterior a 74,25; abrieron luego a 74,70, para caer a mediados de semana a 74,15, y después de hacerse a 74,70 terminan a 74,55.

Las libras llegaron a 20,85, y cierran a 20,50.

Conversión de Exterior.

Hasta el día 16 del actual se han convertido 110.844.700 pesetas de Exterior en interior 4 por 100, y se habían domiciliado 383.115.800.

El balance del Banco.

El de la semana contiene las siguientes variaciones:

El oro en caja del establecimiento sube de 1.940 a 1.947 millones de pesetas, y la plata, de 722 a 723.

Los descuentos se reducen de 346 a 343, y las pólizas de crédito con garantía, de 293 a 282.

La circulación de billetes no varía de 2.712, y las cuentas corrientes disminuyen de 959 a 950, quedando inalterada en 12 millones la del Tesoro, plata, saldo acreedor.

Asamblea bancaria

(POR TELÉGRAFO)

Quince entidades bancarias se asocian para proteger a la banca privada.

BILBAO 20.—En el salón de sesiones del Banco de Bilbao se ha celebrado una Asamblea importante por las Casas bancarias del Norte de España, a fin de aprobarse las bases de la Asociación de Bancos y Banqueros del Norte de España. Concurrieron las entidades de crédito de Bilbao y de 14 capitales más.

La Asociación de Bilbao comprenderá los Bancos y banqueros de Vizcaya, Guipúzcoa, Alava, Navarra, Logroño, Burgos, Palencia, León, Santander, Asturias, La Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.

Se dedicará a proteger a la banca privada española, desenvolviendo las fuerzas económicas de la Nación.

Se nombró la primera Junta directiva. Los asambleístas forasteros han sido obsequiados con un banquete por la Sociedad bilbaína.—C.

LOS ESTADOS UNIDOS Y HOLANDA

(POR TELÉGRAFO)

LONDRES 20.—El Gobierno de los Estados Unidos se ha creído en el caso de explicar las causas que lo obligan a detener su tráfico con los países neutrales del Norte de Europa, y ha hecho pública una declaración en la que dice que el Consejo de Exportaciones solicitó de Holanda y de los países escandinavos, en 24 de julio, una nota informativa de la producción, consumo y necesidades de cada uno de ellos.

Al solicitar esta información hizo presente que toda exportación que los mencionados países hicieran a los imperios

centrales traería como consecuencia una reducción en la cantidad de materias alimenticias y otros productos suministrados por los Estados Unidos.

Sin embargo, algunos de estos países neutrales continuaron enviando grandes cantidades de artículos a los imperios centrales, y además no han remitido la información que se pedía sobre sus propias necesidades. En vista de ello, la Junta de Comercio de Guerra se propone negar licencia de exportación para Holanda y los países escandinavos mientras no se reciba la información deseada y se siga prestando ayuda, directa o indirectamente, a Alemania y sus aliados.

El Gobierno de los Estados Unidos no se inspira en el deseo de dificultar la vida normal de los neutrales; al contrario, está propicio a conceder la exportación incluso de aquellos productos que les sean más necesarios; pero debe demandar alguna garantía de que estos productos no se aprovecharán contra los Estados Unidos y con el fin de prolongar la guerra.—Dabor.

EL CHOQUE DE AYER

(POR TELÉGRAFO)

Más heridos.—Detención del guarda-aguas.

SANTANDER 20.—En el choque de hoy hubo más víctimas de las que en el primer momento telegrafié.

También resultaron heridos los viajeros del tren de Asturias Faustino Gordo, de Renilla; dos niñas, hijas de Pedro Cobo, y el inspector del tren, Heriberto Vázquez, que iba en el furgón.

Ha sido detenido el guarda-aguas de servicio, Constantino Paraje Pardo, pues se le cree causante de la catástrofe.

Al lugar de la misma acudieron numerosos público en coches y automóviles.

También llegó, a eso de las diez, un tren de socorro, en el que hicieron transbordo los viajeros de Asturias, continuando su viaje.

A los heridos se los curó en la Casa de Socorro.

Lo que cuenta un testigo.

SANTANDER 20.—D. Victoriano López Dóriga, que milagrosamente escapó de la catástrofe, y profundamente afectado, nos ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Iba yo en el coche-cama, y después de recoger el billete de manos del revisor me quedé conversando con éste y con otro viajero, llamado D. Luis Peláez.

Estábamos los tres en el pasillo de la izquierda del coche-cama, y no tuvimos noticia de la proximidad del tren del Cantábrico hasta que, por efecto del encontronazo, todos caímos al suelo.

Encontrándonos en esta posición, sentí el ruido que producía el coche en que viajaba al correr sobre las traviesas y la grava.

En un principio creí que sólo se trataba de un descarrilamiento, hasta que logré incorporarme y me pude asomar a la ventanilla y convencirme de la extensión del siniestro.

Asegura dicho señor que entre las astillas del pavimento del coche-cama vio aparecer la cabeza del maquinista González.

El maquinista del tren Cantábrico ha sido instalado en el hospital, en la sala de San José. Su estado es de suma gravedad. Nos manifestó que no se dio cuenta de la llegada del correo del Norte hasta que se lo dijo el fogonero Gumerindo.

Aterrado ante la inminencia del choque, dió retroceso a la máquina, impidiendo así que la catástrofe alcanzara mayores proporciones, pues si el tren del Cantábrico avanzaba tan sólo algunos metros, el del Norte le hubiera embestido por el centro, destruyéndolo por completo.

La pescadera herida también se halla en el hospital, en estado muy grave.

Sintió el golpe, y cayó sin conocimiento, que no recobró hasta encontrarse en el hospital.

Las heridas que padece son una en la cabeza y otra en los riñones, producidas por haberse clavado dos astillas.—C.

Auxilios a los heridos.—El número de víctimas.

SANTANDER 20.—El maquinista del ferrocarril del Cantábrico sigue gravísimo. Se han recalentado los ejes de las máquinas, introduciéndose aquéllos entre los radios de las ruedas, por cuya causa es difícilísimo el desmontamiento.

Los tranvías eléctricos del Astillero salen de la estación del Norte conduciendo viajeros del correo, que transbordan del lugar del suceso a la Cruz Roja y casas particulares.

Las víctimas, entre muertos y heridos, son once.

Continúan los trabajos para dejar expeditas las líneas.—C.

De Barcelona

BARCELONA 20.—Se asegura que a principios de la próxima semana llegará a Barcelona, procedente de Francia, el jefe del partido radical, Sr. Leroux, quien no pasará por Madrid, como se había dicho.

Mañana, domingo, reaparecerá el diario republicano *La Lucha*.

Hoy sale de nuevo el órgano de los radicales, *El Progreso*.

Salí en el expreso de Madrid el señor conde de Lavérn.

Dentro de muy pocos días el Sr. Cambó dará una conferencia, en un vasto local todavía no designado, en la cual tratará de la actualidad política, hablando de los temas más interesantes, como la Asamblea de parlamentarios, los sucesos de Agosto y la actuación en general del Gobierno Dato.

Empieza a notarse en esta ciudad la gran fiebre electoral por los diferentes partidos políticos que se preparan a luchar; pero a estas horas todavía no se conocen las candidaturas que van a presentar cada uno de ellos, pues los pretendientes son muchos, y mayores los disgustos que ocasionan a sus jefes respectivos.—Zaragoza.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Floridablanca, 1, bajo, Madrid.

CARRERAS DE CABALLOS

"Eglamour" gana el "Gran Premio de Madrid"

Por esta vez, y formando vivo contraste con lo que ayer escribíamos a propósito de las carreras de San Sebastián, el único representante de una cuadra extranjera que se ha presentado en el Hipódromo madrileño ha triunfado en la carrera más importante de la reunión.

De los 23 caballos inscritos para el *Gran Premio de Madrid* sólo se presentaron 11, que desfilaron en lucido *parade* ante las tribunas. Entre los retirados figuraban "Individuo", "Podestab", "Pogerie" y "Baccara".

La salida fué rápida y buena: "Sakkarine" y "Eglamour" marcaron el paso, seguidos de cerca por "L'Arioste", "Billicock", "Agant'Acco", y el resto del pelotón muy bien agrupado.

No tardó, en la subida, en destacarse el caballo de Cohn, usando una táctica que ya otras veces le dió buen resultado, fuertemente se despegó del grupo, agarrando en cada tranco la distancia, y fué inútil que Garner, montando "Agant'Acco", y Lyne, con "Brunor", intentasen perseguirlo en la recta. "Eglamour" entró en la meta con tres cuerpos de ventaja sobre "Agant'Acco", quien sacaba uno a "Brunor", al que seguían, en este orden, "Zorobabel", "Pogerie" y "Posaline".

El éxito de "Eglamour", dados los antecedentes de este caballo, y sobre todo su carrera del 30 de Septiembre, detrás de "Antivari", erológico desde el momento en que "Billicock", caballo excelente, pero muy desigual, flaquease, como flaqueó, sin atenuante alguna en apariencia; por eso ayer pudimos preverlo.

Lo que no era fácil de prever es que a disputar el *Gran Premio de Madrid* enviásemos nuestras cuartas sólo caballos de poca clase. Por donde andan los *leaders* de San Sebastián, de Santander, de Aranjuez y del mismo Madrid, en primavera?... ¿Hay acaso alguna súbita epidemia?... ¿O hay que recordar el cuentecillo del cosechero?

Hubo, además, dos carreras interesantes, la tercera y la cuarta, con llegadas muy bonitas y salidas lastimosas. Hubo asimismo otras dos sin pizca de interés. Y hubo gran animación y un espléndido, y desde primera hora SS. MM. y la Real Familia asistieron al espectáculo con su presencia. Sólo faltaron en la prueba más importante unos cuantos caballos que puede que se reservaran para las ocasiones...

Resultados.

Premio Cansado (militar), 1.000 pesetas, 2.200 metros. Primeros: *La Volapuca* (Sr. Botín), Escuela de Equitación; segundo, *Le Melah* (Sr. Motta), Lancers del Principado.

Tiempo, 2' 29". Apuestas, 6 pesetas.

Premio Precor, 2.500 pesetas, 1.000 metros. Primeros, *Chap* (L. Lyne), duque de Toledo; segundo, *Succedania* (J. Rodríguez), marqués de Valderas.

Tiempo, 1' 8". Apuestas, 7,50 pesetas.

Premio Bizantina (arcelamar), 2.300 pesetas, 1.600 metros.

Primeros, "Skance" (Le Forestier), barón de Velasco; segundo, "Père de Victoire" (M. Robert), marqués de San Miguel; tercero, "Serpette" (Couterier), Oyarzábal.

Detrás, "Madjorsko", "Fil d'Ecosse", "Bon Diable", "Dolomite", "Tibsy", "Flodoart", "Freessia", "Rheims".

Tiempo, 1' 45". Apuestas: Ganador, 171,50 pesetas; colocados, 22, 6,50 y 12,50.

Premio Cibeles, 2.500 pesetas, 1.000 metros. 1.º, "Royal Bitch" (Ringstead), conde de la Cima; 2.º, "Gagerie" (Higson), Oyarzábal; 3.º, "Ramscape" (Garner), marqués de Viana.

Detrás, "Francia" (Lyne), "Ciclamor" (Rodríguez), "Jayme" (Diez), "Overloft" (Ratcliff), "Yalisse" (Hirons), "Escadilla" (Castellano), "Jocaste" (García), "Rose Première" (Reynolds), "Noroc" (Martínez), "Oiselle" (Alfama).

Tiempo, 1' 2". Apuestas: Ganador, 24 pesetas; colocados, 7,50, 6,50 y 6,50.

Gran Premio de Madrid, 25.000 pesetas, 2.400 metros.

Primeros, "Eglamour" (Vanzini), J. D. Cohn; segundo, "Agant'Acco" (Garner), marqués de Villamejor; tercero, "Brunor" (L. Lyne), Oyarzábal; cuarto, "Zorobabel" (Hirons), duque de Toledo.

Detrás, "Pogerie" (Higson), "Posaline" (De Angelis), "Billicock" (Ringstead), "L'Arioste" (Rodríguez), "Cencerro" (García), "Oché Oché" (Goallie), y "Sakkarine" (Diez).

Tiempo, 2' 39" 1/5. Apuestas: Ganador, 50 pesetas; colocados, 12,50, 13,50 y 13,50.

El desfile, favorecido por la espléndida tarde.

El próximo jueves, 25, segundo día de carreras.

ALHAMBRA

La Asamblea Nacional de Veterinarios

(POR TELÉGRAFO)

BARCELONA 21.—Se ha inaugurado la cuarta Asamblea Nacional de Veterinarios. Al llegar el gobernador, que ostentaba la representación del Rey, fué recibido a los acordes de la Marcha Real.

Ocupaban la presidencia el gobernador; el Sr. Boladeres, en representación del ministro de Fomento; el Sr. Furnier, en representación del ministro de Instrucción Pública; el Sr. Pérez, en la del ministro de la Guerra; el Sr. Turró, presidente efectivo de la Asamblea; el arzobispo de Tarragona, y representantes veterinarios de varias provincias.

Un vez leída la Memoria, el Sr. Turró pronunció un discurso acerca del estado actual de la Veterinaria con relación a su pasado.

Puso fin al acto el gobernador ofreciéndose a los asambleístas en nombre del Rey.—Zaragoza.

EN EL ODEON

ORQUESTA SINFÓNICA

La Orquesta Sinfónica, a que más de una vez ha podido censurarse su empeño en "aristocratizar" económicamente la música de orquesta, se ha decidido al fin a dar conciertos populares, que artísticamente podrán ser todo lo aristocráticos que ella quiera, puesto que no ha de oponerse en ningún momento la incompreensión del público, pero que puestos al alcance de todas las fortunas, harán la obra de misericordia de "dar de beber al sediento" de emociones artísticas. Con ello creo—fírmeme en mis opiniones de antaño—que ganarán a la vez la Orquesta Sinfónica, el Arte y el público, dueño y señor de todos.

Este demostró ayer que responderá a la llamada de los sinfonistas: el concierto dio un magnífico ingreso a la Asociación de la

Prensa, a cuyo beneficio se celebraba, porque el teatro estuvo completamente lleno.

El beneficio artístico fué aún mayor: todo el programa, perfectamente elegido y muy dominado por la Orquesta, y sobre todo por el maestro Arbós, logró una interpretación excelente: de modo que los auditores se dieron, por poco dinero y sin daño de nadie, el gusto de escuchar música admirable y admirablemente ejecutada.

No hay para qué señalar obras: todas entran en la afirmación que acabo de hacer.

La Orquesta, sin embargo, repitió sólo el aria de la *Suite en re*, de Bach, y el intermedio de *Goyescas*, de Granados. Pudo repetirse con la misma razón, y movida por el mismo calor de aplauso, todo el programa, pero realmente hubiese sido demasiado pedir!

M.

FIRMA DEL REY

Además de los decretos firmados ayer por el Monarca sobre los altos mandos militares, que por separado publicamos, firmó también S. M. los correspondientes a los nombramientos de los Sres. Bugallal, Santa Cruz y Sagner para los cargos de fiscal del Tribunal de Cuentas, Dirección de Agricultura y Dirección de Penales, respectivamente.

Se firmaron asimismo numerosos decretos de Fomento, Marina y Hacienda, y los siguientes de Gracia y Justicia:

Intulando a D. Luis González Valdés, magistrado del Tribunal Supremo, y nombrando a D. Bernardo Longué, presidente de la Audiencia de Barcelona.

Nombrando presidente de la Audiencia de Barcelona a D. Fernando de Prat, fiscal que era de la misma, y para esta vacante a don Manuel Fernández Gollín, abogado fiscal del Tribunal Supremo.

Idem enólogo de Pamplona a D. Enrique Sánchez Fernández.

Intulando a Manuel López de Rueda, conde de la Audiencia de Huelva; a Angel Rodríguez León, por la de Oviedo, y a Dionisio Arjona Sánchez, por la de Cáceres.

Últimos telegramas

Un transporte americano hundido. Sesenta y siete ahogados.

WASHINGTON 21.—El transporte americano *Antillas*, que regresaba a América, ha sido hundido en la zona de guerra, resultando 67 ahogados.—C.

Detalles del hundimiento.—Emoción en los Estados Unidos.

NUEVA YORK 21.—El hundimiento del *Antillas* ha causado honda emoción, por ser el primer transporte americano hundido desde la entrada de los Estados Unidos en la guerra.

Además, el número de víctimas es el mayor registrado desde el torpedeamiento del *Lusitania*, en que murió un centenar de americanos.

El *New York Times* atribuye el elevado número de víctimas a que, como en aquel caso, el barco se hundió rápidamente.

Señala también que es la primera vez que se torpedea un transporte escoltado por navíos americanos, y cuya protección se considera eficazísima por su número y considerable armamento.

Todos los oficiales de Marina que había a bordo se salvaron, a excepción de tres. Correspondal.

El "raid" de los zeppelines.—Siete zeppelines, derribados, y otro, perdido.

PARIS 21.—El *Petit Parisien* dice que los zeppelines que marcharon hacia Inglaterra perdieron el rumbo al regreso, a causa del viento y de la densa niebla.

Otros periódicos suponen que los alemanes quisieron llegar a las regiones francesas donde la fabricación de cañones grandes y municiones se ha desarrollado más particularmente.

Debe señalarse que en ninguna parte se produjo daño alguno.

El resultado de los zeppelines derribados parece ser en definitiva el de cinco aparatos derribados o capturados en San Clemente, en Bourbonne, en Dammartin, en Laragne y en Mison.

Otros dos, extraviados, fueron perseguidos en la región Sudeste, y al decir del *Petit Parisien*, un octavo zeppelin, que huía de los aeroplanos franceses, se internó en el Mediterráneo.—Mar.

Persecución de un zeppelin.

PARIS 20.—Nuevos informes referentes a los zeppelines dicen que ayer fué visto, a las cuatro de la tarde, desde el centro de aviación de Trejus, un globo que parecía dirigirse hacia el Sur y volaba a la deriva.

Inmediatamente se remontan aparatos franceses de reconocimiento, los cuales se dieron cuenta de que se trataba de un zeppelin.

También desde otros puestos de aviación, especialmente del de Tolón, comunicaron después de las cuatro que un globo, perseguido por nuestros aviadores, había sido visto, y siempre perseguido, desapareció a cosa de las cinco.

Un globo iba en posición casi vertical. Nuestros aparatos se vieron obligados a abandonar su persecución por haberse hecho de noche.

Se supone que el zeppelin continuó su viaje hacia el Sudeste y cayó en el mar.—Mar.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 21.—Comunicado oficial de las quince:

«En el frente del Aisne hubo violentas acciones de artillería durante la noche. Nuestras baterías hicieron volar un depósito enemigo de municiones.

Encuentros de patrullas en la región de Laffaux, durante los cuales hicimos prisioneros.

Varios golpes de mano enemigos al Oeste del monte Cornillet, en ambas orillas del Mosa y en el sector de la Chapelle no tuvieron resultado alguno, y quedaron en nuestro poder bastantes prisioneros alemanes.

Noche tranquila en el resto del frente.

Noticias oficiales inglesas.

LONDRES 21.—Comunicado oficial:

«Ningún acontecimiento importante que señalar, fuera de la actividad habitual de ambas artilerías, en el frente de batalla.»

El hundimiento del "Slava".

PETROGRADO 21.—El almirante Versdsky, ministro de Marina, comunica que el buque de guerra ruso *Slava*, no pudiendo seguir a los demás barcos que se replegaron hacia el Norte, fué hundido por su tripulación para cerrar el camino a los buques enemigos.—C.

El Parlamento previo.—Elección de presidente.

PETROGRADO 21.—El presidente del Comité Ejecutivo de Delegados Campesinos, Sr. Avskentseff, ha sido nombrado presidente del Parlamento previo por 228 votos.—C.

Disolución de la cuarta Duma.

PETROGRADO 21.—A consecuencia de la convocatoria de las próximas elecciones de la Asamblea constituyente para el 25 del próximo mes, el Gobierno ha ordenado la disolución de la cuarta Duma, declarando terminado el mandato de todos sus miembros.—C.

Conferencia de Painlevé y Barthou.

PARIS 20.—A última hora de la tarde conferenció ayer M. Painlevé con M. Barthou, prolongándose la entrevista durante una hora.—Mar.

La penuria de un Municipio.—Sin telegrama y sin benemérita.

PONTEVEDRA 21.—El telegrama de Estrada se ha cerrado por no pagar el Ayuntamiento el local en que se hallaba instalada la oficina.

Por igual motivo tendrá que ser retirado el puesto de la benemérita.—C.

Publicaciones

Tratado de Patología médica, por el Dr. Eduardo García del Real, catedrático de Patología médica en la Universidad de Valladolid. Tomo III: «Enfermedades del aparato circulatorio». 1916. Hijos de Reus, editores, Calles, 3, duplicado, Madrid. Un volumen en 4.º, de 637 páginas, 12 pesetas en Madrid y 12,50 en provincias.

La notable labor bibliográfica del competente profesor de Valladolid Sr. García del Real continúa publicándose con gran éxito. Acabamos de recibir el volumen III de dicha obra, donde se ocupa el autor de las enfermedades del aparato circulatorio, estudiando la fibra cardíaca, fisiología de los vasos, las cardiopatías, enfermedades del pericardio, endocarditis, miocarditis, en sus distintas fases, hipertrofia y atrofia del corazón graso, y enfermedades congénitas del mismo.

El autor condensa en esta obra su experiencia clínica de veinticinco años y los estudios hechos en veinte años de cátedra, así como las observaciones realizadas en los laboratorios y hospitales de Alemania, donde estuvo pensionado, y haciendo resaltar en la obra, de verdadero carácter nacional, las opiniones más valiosas de los principales doctores y especialistas en la materia, entre los que ocupa preferente lugar el insigne Mut.

El volumen lleva además numerosas figuras, que facilitan al lector la explicación del texto.

La obra es sin duda alguna un éxito de la Casa editorial, que ha prescindido en esta ocasión de traducc

