

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.488

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Martes 22 de Enero de 1918

ESTUDIO SOBRE EL PRESENTE Y PORVENIR DE ESPAÑA

XVI

Obras Públicas.

Alzamos el orden en que figura esta importantísima Dirección entre los servicios clasificados en el Ministerio de Fomento porque entendemos que tiene más relación con la que acabamos de examinar que con la de Comercio, Industria y Trabajo, donde se amparan instituciones muy distintas en su objeto, aunque, como es natural, tenga conexión con cuanto representa la organización y vida de nuestra riqueza pública, y además por la índole de nuestro estudio, en virtud de la cual hemos de unir la parte económica y financiera que afecta a la ejecución de las obras públicas de caminos, canales, puentes, ferrocarriles, puertos y balizas con la que se refiere a la satisfacción de los anhelos patrios dirigidos a la repoblación forestal y a la dotación de los servicios de agricultura, ganadería y minas con los más perfeccionados instrumentos para su labor.

Desde el año 1910 a la fecha se han realizado grandes progresos en los métodos para la ejecución de las obras públicas, de las que se ocupa en el Ministerio de Fomento el organismo director de este nombre, y ese progreso, que proclamamos como verdad alentadora, facilita mucho el trabajo de los encargados de consolidarlo y seguirlo.

Desde que el famoso Gobierno de la Unión liberal, que presidió el general O'Donnell, supo emplear los recursos del Tesoro en reproductivas obras públicas, parecía haberse roto la tradición que aquellos ilustres hombres de Estado dejaron en España. Nuestra Deuda pública no volvió a aumentarse a consecuencia de gastos de interés nacional, y su extraordinario crecimiento desde aquella época hasta nuestros días se debe casi exclusivamente a liquidaciones onerosísimas de guerras destructoras o a calmar los déficit nacidos de Administraciones poco previsoras, de presupuestos mal calculados.

Sin que tenga fundamento razonable la desconfianza de los representantes de la opinión pública hacia proyectos que, con uno u otro nombre, tienden a la reconstitución de las fuerzas productoras de nuestra Patria, no podemos menos de consignar la existencia de ese desvío o prevención que aludimos, y sus consecuencias vienen siendo tan funestas, que a tres ministros de Fomento que abordaron resueltamente, con mayor o menor amplitud, la solución del problema de reconstitución nacional les fué negado el apoyo que pretendieron del Poder legislativo.

El Sr. González Besada, cuyo nombre figurará siempre con elogio en estos trabajos, pidió mil millones para gastos de obras públicas; el Sr. Calbetón amparado por el ministro de Hacienda Sr. Cobdán, solicitaba una cantidad parecida, y el señor Gasset en distintas ocasiones volvió reiteradamente sobre este tema, y ninguno de los tres pudo vencer las resistencias que por todas partes se ofrecieron a sus proyectos.

Por fortuna, se ha soslayado el asunto, y al hacerlo, con gran patriotismo y acierto, se obtuvo una primera y grande victoria al conseguir que se aceptase por el Poder legislativo el método de anualidades para la ejecución de determinadas obras públicas.

Esta es victoria de tanta transcendencia que sus frutos bastan para que lleguemos al apetecido final por el que suspira todo buen patriota. El sistema de anualidades, con o sin creación de Deuda pública, o de títulos de créditos especiales, es el seguido por los países progresivos para la realización de sus respectivas obras públicas, y además debe considerarse como el más racional, desde todos los puntos de vista, y no nos hemos de detener en demostrar la exactitud de nuestros juicios, ya que han sido éstos por fin aceptados en España.

El año 1911, y merced a la gestión del Sr. Gasset, se inicia activamente esta era, y después de luchas que honran su activa energía pudo conseguir cuando menos la aprobación de un plan de carreteras y caminos vecinales en el que estaba ya incluido el método de anualidades, y del cual vinieron después a deducirse consecuencias provechosísimas.

En el año 1914 recoge esta herencia el partido conservador, y su ministro el señor Ugarte, apoyado por el Sr. Bugallal, desarrollan los enunciados de 1911 y dotan por modo definitivo, con el sistema de anualidades, los servicios de carreteras y caminos vecinales.

Por la ley de 19 de Junio de 1914 se fijó en 70.500.000 pesetas el gasto necesario para la reparación de carreteras radiales, periféricas y algunas otras, cuya definición había sido ya dada por el Sr. Gasset, y se dispuso que se gastaran esas sumas en doce anualidades, que figurarían en los presupuestos ordinarios sucesivos; pero con la condición de que las obras terminaran en seis años. En esa misma ley se dispuso que se destinaran 1.500.000 pesetas para acumular piedra destinada a la reparación. En el art. 23 de la ley de Presupuestos para 1915 vuelve a referirse el legislador a la disposición anterior, y la modifica rebajando a cinco años el plazo de ejecución de esas reparaciones y a once anualidades el del pago de las mismas.

Además, en ese mismo artículo se destinan seis millones de pesetas para reparar carreteras no incluidas en la clasificación anunciada.

Como este presupuesto de 1915 es el que, por prórrogas sucesivas, rige para este

año de 1918, ninguna alteración se habrá producido en estas sumas.

No paró en esto la fructífera labor de esa ley, pues se ocupó preferentemente de los créditos para conservación de carreteras y para obras nuevas, así como del empleo de remanentes de un crédito extraordinario y de la forma de emplear las sumas consignadas por ley de 29 de Junio de 1911 para construcción de caminos vecinales y puentes económicos.

Por el art. 22 de la ley se fijan en 25 millones los créditos para conservación de carreteras, a repartir por anualidades en el trienio de 1915, 1916 y 1917.

Para obras nuevas, en ese mismo artículo, se consignan 24 millones para el año de 1915, y 12 millones si el presupuesto se prorrogara por Real decreto.

En el art. 24 se manda que se emplee en los tres primeros meses del año 1915 el remanente de los 11 millones de pesetas concedidos como crédito extraordinario en Septiembre de 1914 para puentes y carreteras, y en el art. 25 se ordena la consignación en los presupuestos ordinarios de anualidades de 11 millones de pesetas para caminos vecinales y puentes económicos, hasta agotar los 50 millones concedidos por la ley de 29 de Junio de 1911.

En total las cantidades que por las leyes aludidas se vienen destinando a la conservación, construcción y reparación de carreteras y caminos vecinales son las siguientes:

	Pesetas.
Para conservación de carreteras...	8.500.000
Para obras nuevas...	24.000.000
Y desde el año 1915 en adelante...	12.000.000
Para reparación de carreteras radiales y periféricas...	70.500.000
Para piedra acopiada...	1.500.000
Para reparación de carreteras no periféricas...	6.000.000
Por crédito extraordinario...	11.000.000
Y por gastos de caminos vecinales...	50.000.000

Teniendo a la vista estas cifras, tenemos que las cantidades permanentes para obras de reparación de carreteras son las siguientes:

	Pesetas.
1.ª Para las radiales, etc...	70.500.000
2.ª Para las comunes, 6.000.000, desde el año 1915 al 1918 inclusive...	24.000.000
TOTAL...	94.500.000

Para obras nuevas se han gastado:

	Pesetas.
1.ª En el año 1915...	24.000.000
2.ª Del 1916 al 1918, a 12 millones...	36.000.000
3.ª Por piedra acopiada...	1.500.000
4.ª Por crédito extraordinario del año 1914...	11.000.000
TOTAL...	72.500.000

Para conservación de carreteras se han venido gastando todos los años 20 millones de pesetas, y se han pagado las obras subastadas y las indemnizaciones con sumas que anualmente representan muy cerca de 10 millones.

Estas dotaciones del presupuesto de Obras públicas responden a la realidad de las necesidades que se sentían, y que hemos de concebir ya cubiertas y satisfechas desde el año próximo, en que vencerá el plazo señalado para la reparación en grande de las carreteras españolas.

El brillante Cuerpo de Ingenieros de Caminos, cuya historia y cuyo presente son legítimo orgullo de la Patria, habrá seguramente aprovechado los cuantiosos recursos puestos a su disposición, y damos por hecha la terminación del plan y de las reparaciones para el próximo año de 1919.

Sólo falta, pues, ahora recogerse en lo ya hecho y estudiar el modo de transformar en caminos vecinales una buena parte de las lujosas carreteras que poseemos, para que la conservación de los caminos, sea menos costosa. De todas maneras, esta conservación no podrá hacerse por menos de 35 millones de pesetas anuales.

Reduciendo a cifras lo que será el presupuesto de carreteras para 1919, para compararlo con el vigente para 1918, se obtienen los siguientes resultados:

	Pesetas.
Presupuesto para 1919.	
Capítulo XIV, artículo único: Conservación de carreteras...	35.000.000
Estas se distribuirán en la forma acostumbrada de personal, jornales, material, etc.	
Servicios de carácter temporal.	
Capítulo XIX, artículo 1.º: Para pago de expedientes de explotación...	2.000.000
Capítulo XIX, art. 2.º: Reparación anualidad para reparaciones, según la ley de 19 de Julio de 1914, que ha de durar hasta 1925 inclusive...	6.500.000
TOTAL...	43.500.000

	Pesetas.
Presupuesto para 1918.	
Capítulo XIV, artículo único: Conservación de carreteras...	21.000.000
Además, el presupuesto de 1917 contiene una cifra que responde a la ley de Presupuestos del año 1915, que en su art. 22 acordó un crédito de 25 millones de pesetas para pago de obras subastadas hasta fin de 1914, que había de hacerse por anualidades en el trienio del 15 al 17 inclusive, cifra que no consignamos porque tiene que haber desaparecido al prorrogarse el presupuesto de 1918, y ascendía a 8.177.084 pesetas.	

	Pesetas.
Capítulo XIX, artículo 1.º: Para obras nuevas hay...	27.803.775
Capítulo XIX, art. 2.º: Para reparación...	11.249.127
Cifra esta proveniente en su mayor parte de los preceptos de la ley de 19 de Julio de 1914, y de ella sólo continuará la anualidad de 6.500.000 pesetas consignada más arriba en los cálculos para el presupuesto de 1919.	
TOTAL...	60.052.902

	Pesetas.
COMPARACION	
Cifra del presupuesto vigente...	60.052.902
Cifra que habrá de consignarse en el presupuesto de 1919...	43.500.000
Diferencia a favor del presupuesto de 1919...	16.552.902

La victoria de los que hemos venido defendiendo estas soluciones es grande, y debemos aprovecharla para el complemento de otras Secciones de la Dirección de Obras Públicas. Falta que a las obras hidráulicas y a los puentes se les dé el refuerzo que las carreteras y caminos vecinales recibieron desde 1911 al 14 inclusive, y para medir en lo posible la cuantía de lo que tenga que hacerse examinaremos las cifras indispensables y el método para obtenerlas.

F. C.

La huelga de Peñarroya

(POR TELÉGRAFO)

Noticias optimistas.

CORDOBA 21.—Las noticias recibidas hoy de Peñarroya son más optimistas.

El gobernador ha conferenciado con los representantes de los patronos y de los obreros, proponiéndoles una fórmula, que ha sido aceptada por ambas partes, aunque los obreros no la aprobaron definitivamente, para dar cuenta de ella en la reunión que tendrán esta noche.

Créese que el gobernador regresará esta tarde.—C.

LOS REYES MAGOS Y LOS POBRES

UN RASGO DE LA REINA VICTORIA

De un rasgo simpático de nuestra Soberana da cuenta *El Liberal* de Guadalajara, y nosotros nos complacemos en relatarlo a nuestros lectores porque pone de relieve los delicados sentimientos de la Reina.

Unas niñas de Pastrana escribieron una carta, llena de ingenuidad, a S. M. haciéndole saber que los Reyes Magos las tenían olvidadas, pues no obstante salir a recibirlos en noches de frío, sólo les dejaban 20 céntimos, y ellas tenían noticia de que otras niñas, más afortunadas, eran obsequiadas con muñecas.

Hizo gracia a la bondadosa señora la misiva infantil, y quiso sorprender a las niñas Carmen y Marina Pariente, que así se llaman las precoces solicitantes, con dos preciosas muñecas, que inmediatamente fueron remitidas al gobernador de Guadalajara, para que éste las hiciera llegar al alcalde de Pastrana, con el encargo de ponerlas en manos de ambas niñas.

Así se hizo, con gran contentamiento de éstas, como puede suponerse, quienes telegrafiaron al mayor domo mayor de Palacio expresando su eterno agradecimiento.

«El rasgo de la Reina—dice nuestro colega de Guadalajara—no necesita comentarios: por sí solo es un poema de bondad y de delicadeza.

Para las dos niñas de Pastrana han tenido este año los Reyes Magos la mejor de las representaciones. Encomendando en una Reina joven, hermosa y buena, la leyenda de los Reyes de Oriente gana en belleza y poesía.

Al felicitar a las niñas de Pastrana rendimos homenaje de admiración a la augusta dama, que ha probado con su delicado rasgo que si sabe ser Reina por derecho del Trono, aun lo es más por los fueros del corazón.

ECOS DE SOCIEDAD

Mañana, festividad de San Ildefonso, celebran sus días, además de S. M. el Rey, S. A. el príncipe de Asturias, los infantes D. Alfonso de Borbón y D. Alfonso de Orleans y el príncipe D. Alfonso de Orleans.

También los celebran el embajador de España en Londres, Sr. Merry del Val; los duques de Híjar, Alagón y Regla; marqués de Rafal, Pidal, Santa María, Marval, Squilache, Atalayas, Encarnes, Polavieja, Puebla de Rocamora, Claramonte, Albuja y Villanueva de Valdeuz; condes de Torre Arias, Heredia-Spinoza, Ert, Pozo Ancho del Rey, Olimes de Brabant, Aguilera, Castillo Fiel y Andino; barón de Benitayó, y Sres. Alvarez de Toledo, Franco, Olivares, Coello, Díaz Agre, Escobar, Ramírez de Saavedra, Caro, Piqueras, Bermejillo, Sandoval, Roca de Togores, Marañón, Maldonado y Retortillo.

Se ha señalado la fecha del 14 de Marzo próximo para la boda de la encantadora duquesa de Algete con el marqués de Valdecarrato y de Castriello.

El jueves próximo se celebrará la de la bella Srta. Mercedes Cubas, hija de los marqueses de Cubas y de Fontalba, con el joven duque de Hornachuelos, a quienes apadrinarán SS. MM.

CLAUDIO LARCHEN

LOS ESTRENOS

EN ESLAVA

«El sembrador».

El obstáculo más grave con que los dramaturgos suelen chocar cuando pretenden hacer la «comedia política» es el desconocimiento absoluto del ambiente en que los políticos se mueven, y consiguientemente de todo lo que es fundamental para juzgar y traducir en escenas teatrales los actos de los políticos.

Ese escollo apenas si existía para el señor Antón del Olmet, que viene al teatro después de haber pasado por la política, y de ahí la superioridad de su obra sobre otras análogas.

El Sr. Antón del Olmet, además, no ha pretendido, ni mucho menos, hacer integra la comedia política: se ha limitado, y ha hecho bien, si quiere prepararse así para mayores empresas, a tomar un episodio de ella como tema dramático: el conflicto entre los idealismos de un político honrado y las necesidades o los deseos de su mujer, completamente distinta de él en pensamiento y en obra.

A ese conflicto, tan posible en otros órdenes de la actividad humana como en la política, y que ha servido de tema a muchos dramas y comedias, le ha puesto el Sr. Antón del Olmet un fondo político bien apuntado, y que el autor de *El sembrador* hará bien en estudiar más detalladamente si quiere darnos obras del género que con la estrenada anoche parece intentar.

Ese mismo estudio detallado convendrá que lo haga de todas las figuras que presente procurando traducirlo, ya que tiene aptitud para ello, en acción escénica. De ese modo remediará algo que en *El sembrador* es todavía defectuoso: la falta de información acerca de los caracteres, causa evidente de que no lleguen a interesar por completo.

Por este defecto sobre todo, *El sembrador* es a mi juicio un buen boceto de comedia, pero nada más que un boceto, aunque revele la posibilidad de que el Sr. Antón del Olmet haga buenas obras dramáticas, sobre todo si huye en los caracteres, en la acción y en la frase de efectismos innecesarios y de frases como aquella con que pinta la psicología del león lo más caprichosamente posible.

El mundo que el Sr. Antón del Olmet ha escogido para situar su obra es muy rico en líneas, colores y matices y está casi explorado; es, pues, un excelente filón, que sería lástima desear.

La interpretación fué menos cuidada de lo habitual en aquel teatro. Parecía como si los artistas tuviesen miedo; pero ¿de qué?

ALEJANDRO MIQUIS

EN LA COMEDIA

Début de Nieves Suárez.

Nieves Suárez, alejada de la escena desde hace algunos meses, reapareció anoche en la Comedia representando la obra, de los hermanos Quintero, *Cabrera que tira al monte*.

Fuó, como era de esperar, muy aplaudida en diversos momentos de su labor, y resultó bien encajada en el cuadro de la Comedia.

Su repaparición, pues, resultó completamente afortunada.

EN MARTÍN

«Los secretos de Venus».

Con el solo enunciado del título de la revista estrenada anoche en el teatro Martín se comprenderá que se trata de una obra de las de visibilidad, y teniendo la compañía que ahora actúa en el popular coliseo unas primeras figuras femeninas que de por sí son lo suficientemente atractivas para no necesitar nada más que su persona, será inútil también decir que aquellos asistimos a un éxito completo y definitivo con el estreno de la revista de Pérez Capo y los maestros Camarero y San Nicolás.

Si en su última producción se excedió el Sr. Pérez Capo, anoche se mantuvo en un medio muy justo y muy aceptable, haciendo compatible la sicalipsis con la moral.

El coliseo de la calle de Santa Brígida tiene un nuevo motivo para aumentar las muchas pesetas que ingresan en sus taquillas, y nosotros lo celebramos.

La música acompaña excelentemente al libro, y se repitieron varios números muy agradables.

RUSIA

(POR TELÉGRAFO)

La disolución de la Constituyente.

El decreto.—Texto íntegro.

PARIS 22.—El decreto de disolución de la Constituyente dice: «La revolución rusa ha creado los Soviets de obreros, campesinos y soldados como colaboradores de la organización de todas las clases de trabajadores explotados, única en estado de liquidar la lucha de clases para obtener su plena liberación política y económica.

Durante el primer período de la revolución se han multiplicado los Soviets, que han ido engrosando al comprenderlo el infortunio de la ilusión de llegar a una inteligencia con la burguesía y las formas degradadas del parlamentarismo burgués. Se impuso la conclusión de que era imposible obtener la liberación de las clases oprimidas sin renunciar a esta clase de

inteligencia, y surgió de este modo la revolución de Octubre, que ha dado autoridad a los Soviets.

Como la Asamblea Constituyente ha sido elegida según las antiguas listas, apareció como la expresión del antiguo régimen existente, cuando la autoridad pertenecía a los burgueses.

Entonces el pueblo, votando por los socialistas revolucionarios, no podía distinguir entre los de la derecha, partidarios de la burguesía, y los socialistas de la izquierda, partidarios del socialismo; por lo que esta Constituyente debía tomarse en la corona de la república burguesa, colocándose a través del camino seguido por la revolución de Octubre y de la autoridad de los Soviets.

La revolución de Octubre dió autoridad a los Soviets, y por ellos a las clases obreras, y éstas, convencidas de que el antiguo parlamentarismo había tocado a su fin y no era compatible con los agregados del socialismo, y que sólo instituciones de clase, como los Soviets, estaban en estado de vencer la oposición de las clases pudientes, crearon un nuevo fundamento socialista.

Cada negativa de reconocimiento de los Soviets republicanos y cada tentativa para volver a poner en manos de la Constituyente y de la burguesía las libertades conquistadas serían un paso atrás y la bancarrota de la revolución obrera y campesina.

Abierta la Constituyente el 5 de Enero, dió una mayoría a los socialistas revolucionarios de la derecha, a los partidos de Kerensky, de Tchernoff y de Akbentief.

Se comprende que esa fracción se haya negado a debatir el programa, claro, del Comité Central Ejecutivo y a reconocer la declaración de los derechos de las clases obreras explotadas, como también la revolución de Octubre y la autoridad de los Soviets.

De esta forma la Constituyente ha roto la unión con los Soviets republicanos rusos.

Era inevitable la salida de los maximalistas y de los socialistas revolucionarios de la izquierda, que tienen una mayoría considerable en los Soviets, y es natural que al luchar abiertamente contra la autoridad de los Soviets los socialistas revolucionarios de la derecha, sosteniendo objetivamente la oposición de los explotadores, la parte de la Constituyente que subsistía podía desempeñar únicamente el papel de partido de contrarrevolución y servir a los burgueses para derribar a los Soviets.

El Comité Ejecutivo ha ordenado a la Constituyente que se disuelva.—Mar.

Manifestaciones dispersadas.

PARIS 22.—En Moscú, como en Petrogrado, las manifestaciones organizadas en favor de la Constituyente fueron dispersadas por la Guardia Roja a tiros, resultando 12 muertos y muchos heridos.—Mar.

Ex ministros asesinados.

PETROGRADO 22.—Los dos ex ministros Chingareff y Kokochkine, habiendo contraído enfermedad en la prisión de Pedro y Pablo, pasaron a la enfermería. Ayer fueron trasladados al Hospital del Palacio de Maria, donde los marinos entraron por sorpresa, matando a ambos personas.—C.

Protesta del Consejo de Comisarios.

PETROGRADO 22.—El Consejo de Comisarios ha dirigido a la Embajada del Japón una nota, en la cual declara: «El 14 de Enero buques de guerra japoneses han fondeado en el puerto de Wladivostok sin que el Gobierno japonés hubiese previamente advertido al Consejo de Comisarios. El comisario para los Negocios Extranjeros pidió noticias lo más rápidamente posible para saber las causas y el objeto de este acto del Gobierno japonés.

Una nota análoga ha sido dirigida al embajador de Inglaterra para pedir explicaciones sobre la presencia en Wladivostok de un crucero inglés. El encargado de Negocios de Inglaterra en Petrogrado ha pedido instrucciones a Londres.—C.

EL INCENDIO EN EL MONTE HERNANI

(POR TELÉGRAFO)

Continúa el fuego.—En Lambell.

Otro caserío destruido.

SAN SEBASTIAN 22.—Continúa el incendio en el monte Hernani, si bien con tendencia a decrecer.

A ayudar a los trabajos de extinción acudieron los bomberos y fuerzas de Ingenieros zapadores.

Continúan los trabajos de localización del siniestro.

Comunican de Fuenterrabía que en el monte Jaizquibel se produjo un incendio, que fué sofocado.

Las pérdidas son de escasa importancia.

En Ataun un incendio redujo a cenizas el caserío de Lambell.

Por fortuna no ocurrieron desgracias personales.

Los esfuerzos del vecindario evitaron que el fuego se propagase, favorecido por el fuerte viento reinante.—C.

El Japón vende armas a China

(POR TELÉGRAFO)

TOKIO 22.—El 12 de Enero se firmó un contrato en Pekín según el cual el Japón se compromete a vender a China armas por valor de cuatro millones de libras esterlinas.

El ferrocarril de la región de Kharbin está bajo la inspección de los chinos y los comisarios rusos, opuestos a los maximalistas.—C.

La guerra

LA SITUACION MILITAR

En todos los frentes.

Según comunicados oficiales del ejército aliado de Oriente, las fuerzas centrales y búlgaras, después de veintidós horas de bombardeo previo, han atacado al Oeste del Vardar.

Aseguran de París que la lucha fué dura y que los atacantes penetraron en un sector defendido por tropas griegas.

Un contraataque de éstas recobró la posición, y el resultado de la batalla ha sido nulo.

Los comunicados de Nauen y de Viena nada dicen de tales sucesos.

En el frente francés y en el inglés siguen los *aids* y los *cañoneos*.

Lo mismo sucede en el frente italiano.

F. B.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLO-RUMANO

Parte francés.

PARIS 21 (oficial).—En la Argona han realizado los franceses un golpe de mano contra las líneas alemanas, cogiendo 15 prisioneros y tres ametralladoras.

Gran actividad de las dos artillerías en ambas orillas del Mosa y en la Alsacia, en la región del Sur, así como en Hartmannswillerkopf. El día ha sido tranquilo en los demás frentes.

Durante la tarde del 20 tres aviones alemanes han sido derribados; dos de ellos, por los cañones especiales franceses. Otros cuatro aparatos alemanes han sido derribados, dentro de sus líneas, durante el combate con los pilotos franceses.

Parte inglés.

LONDRES 21 (oficial).—No hay nada que referir, aparte de actividad de la artillería alemana durante el día al Oeste de Lens.

La visibilidad ha sido buena durante el día de ayer, y nos permitió realizar operaciones de puntería y tomar gran número de fotografías de las zonas enemigas.

Durante el día arrojaron nuestros pilotos bombas sobre diversos objetivos en tierra.

Las tropas alemanas fueron atacadas con ametralladoras dentro de sus trincheras y en terreno descubierta.

Un aparato alemán fué derribado por los aviadores británicos.

Todos los nuestros regresaron indemnes.

EN EL FRENTE ITALIANO

Parte italiano.

ROMA 21 (oficial).—Durante el día de ayer la actividad de la artillería ha sido más intensa entre el Brenta y el Piave, donde la nuestra efectuó tiros de concentración contra las líneas enemigas.

La artillería adversaria batió nuestras posiciones al Sur de Col Caprile.

Fueron capturados algunos prisioneros al Oeste de Osteria il Lepre, durante un golpe de mano.

Al Nordeste del monte Asolone y en el valle del puente de la Priula fueron prontamente rechazadas tentativas de las patrullas enemigas.

EL COMBATE NAVAL DE LOS DARDANELOS

Nuevos detalles.

LONDRES 22.—El Almirantazgo comunicó:

«En la madrugada del 20 salieron de los Dardanelos el *Goeben* y el *Breslau*, atacando a las fuerzas británicas al Norte de Ymbros, siendo alcanzados por sus proyectiles y echados a pique el *Ragland* y el *E-28* y dos lanchas a motor.

Los barcos enemigos se dirigieron luego hacia el Sur de Ymbros, donde el *Breslau* entró en el campo de minas británico, chocando con una de ellas, yéndose a pique.

LA PRISION DE M. CAILLAUX

(POR TELÉGRAFO)

La revisión de los documentos. — Caillaux y el público. — El plan de movilización.

PARIS 22.—En concreto nada se sabe todavía respecto al contenido de la famosa caja de caudales de Florencia. La revisión de la maleta donde se enviaron a París los documentos, los valores y las alhajas allí guardados ocupó cinco horas.

Poco después de las dos y media, conducido por M. Prieur, llegaba M. Caillaux al Palacio de Justicia, donde ya lo esperaba el capitán relator. Los miembros de la Misión italiana no tardaron en presentarse. La revisión de los paquetes sellados en Italia se ha desarrollado, según versión autorizada, sin el menor incidente.

A las siete y media apareció sobre la gran escalera del Palacio de Justicia un grupo de hombres, entre los cuales estaba M. Caillaux, un poco abatido. Alguien gritó a su paso:

—¡Buenas tardes, señor presidente!

—¡Ah! Buenas tardes, amigo! —respondió M. Caillaux, deteniéndose un instante y continuando luego su marcha.

Después subió a un taxi-auto, que lo llevaba inmediatamente a la Santé. Más tarde, al aparecer los oficiales judiciales italianos, rodearon los periodistas al coronel Chiaproni, interrogándole respecto al acto que acababa de realizarse.

—Nada puedo decir —respondió, en italiano. — Dispenseme, pero no he terminado aún el examen de los documentos. Espero, sin embargo, poder hablar pronto.

Dicho esto, el jefe del Tribunal de Roma y sus colaboradores se alzaron, saludando militarmente. Momentos después estaban los periodistas ante el capitán Bouchardon, a quien también interrogaron. El capitán relator no pudo decir nada, en atención al carácter de las operaciones que acababan de realizarse.

—Sin embargo, usted debe saber a cuánto asciende la cantidad encontrada en la caja de caudales.

—Pues no. He examinado los títulos y los valores. Pero, ¿cuánto valen actualmente? No lo sé. Hace falta para ello revisar la nota de la Bolsa, y quien está encargado de este trabajo es M. Doya.

—Pero ¿y el numerario? De eso no es muy difícil darse cuenta. ¿A cuánto asciende? Se dice que a 25.000 francos.

El capitán Bouchardon contestó con otra evasiva. Al hablar de las alhajas dijo que él no es joyero. Algunas, no obstante, le parecían magníficas.

—¿Y los famosos documentos que se han llamado «plan de movilización civil»?

—Eso pertenece al secreto del sumario. Además, M. Demange, el defensor de monsieur Caillaux, me ha encarecido el silencio respecto a tal asunto. Este aparte, la operación no está terminada todavía.

Horas después los periodistas encontraban a M. Cercaldi, el íntimo de Caillaux, quien les ha dicho:

«A cuánto asciende la fortuna de Caillaux que han traído los oficiales judiciales italianos? A 40.000 francos, de los cuales están en dinero 25.000. He ahí los millones del diputado de Marnes!» — Mar.

En la Santé. Vigilancia. — El almuerzo de Caillaux.

PARIS 22.—En torno a la persona de M. Caillaux se ejerce una vigilancia severísima. Tres guardianes de la prisión se dedican únicamente a este servicio. Nadie puede dirigirse al detenido otras palabras que las indispensables.

Está prohibida además toda aproximación a la celda del diputado de Marnes por parte de los obreros civiles empleados en el interior del establecimiento. Cuando, días pasados, se instaló en la celda la estufa eléctrica pedida por M. Caillaux, se presentaron dos obreros, de los cuales se hizo alejar a uno. El otro realizó su trabajo vigilado por dos guardianes. Este obrero fue advertido de que toda indiscreción acerca del establecimiento y de las personas allí detenidas sería castigada con penas muy graves.

A propósito de la instalación de la estufa se cuenta un detalle regocijante.

Muchas Compañías de fuerza eléctrica que habían negado a sus abonados el suministro de aparatos de calefacción han recibido numerosas cartas en las cuales éstos se sorprendían de la negativa, mientras se satisfacían los deseos de un huésped de la Santé.

La prisión de la Santé — lo cual ignoran tal vez los autores de las protestas — posee una fábrica particular de energía eléctrica.

M. Caillaux se levanta a las seis. Suele escribir luego algunas cartas y recibir más tarde la visita de sus abogados. Después almuerza.

He aquí el menú del almuerzo que ayer ha pedido, y que se le sirvió:

Un caldo.
Un entre-côte a la parilla.
Un pedazo de queso, una mandarina y media botella de vino de Burdeos.

Disfruta de media hora diaria de paseo, durante la cual va de un lado a otro apresuradamente y en silencio. — Mar.

Los documentos comprometidos. — Proposición de los socialistas franceses.

PARIS 22.—El grupo socialista celebró una reunión en la Cámara, adoptando por unanimidad la orden del día siguiente:

«El grupo socialista, preocupándose de asegurar una buena administración de justicia y recordando también una antigua gestión, a consecuencia de la cual el Gobierno precedente, en la persona del ministro de Negocios Extranjeros, se había obligado a publicar bajo su responsabilidad las traducciones de documentos de carácter diplomático, sintiendo que esa medida de orden general no haya sido aplicada particularmente a documentos tales como los despachos telegráficos llamados americanos, que deben servir para iluminar a la justicia, y no solamente a ella, sino también a la opinión pública, hace constar que esta falta de aplicación del indicado criterio ha tenido por consecuencia el ofrecimiento de tres textos diferen-

tes, y espera del Gobierno que dé por sí mismo los detalles exactos sobre los documentos encontrados en Florencia.» — Mar.

Detenciones en América.

NUÉVA YORK 22.—Hugo Schmit, representante del Deutsche Bank en América, a quien se acusa de haber sido intermediario entre Bernstorff y Bolo, ha sido detenido, con otros financieros alemanes. Correspondal.

Vajillas plata de ley,

objetos para regalos, todo lo concerniente a joyería y platería, la casa que más barato vende en España es la de Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Fresa, 2, teléfono 24-49, Madrid.

EL CENTRO DE ACCION NOBILIARIO

Este respetable Centro está distribuyendo entre la nobleza titulada española una circular encareciendo la necesidad de realizar una intensa obra social en defensa de la Monarquía, que en España representa la paz y el orden, frente de las izquierdas revolucionarias, que encarnan la guerra y la anarquía.

Esta circular dice que la obra a realizar puede revestir los caracteres de la más alta transcendencia, y ha de empezar por una reunión en la que se discutirán los siguientes puntos concretos:

«Primero. Organización de un Comité central que estudie y propusiese un programa de obra social, consistente en buscar al obrero en sus barrios y al miembro de la clase media inferior, tan abandonado de todos, en su propia casa, llevándole al primero, juntamente con la enseñanza de la moral cristiana, que predica el amor y el respeto al prójimo, y a los segundos, a la satisfacción en el pueblo, le han inculcado, la satisfacción en el posible de sus necesidades materiales, proporcionándole socorros de alimentación en los meses de invierno, ya mediante el reparto de bonos, ya por medio de los Comedores de Caridad; vestido, mediante el apoyo que podrían prestar a instituciones que ya existen, y con las que habríamos de ponernos en relación; enseñanza, mediante la creación de escuelas gratuitas o apoyo a las existentes, en que además se diese una comida a los niños; asistencia facultativa, seguro para caso de enfermedad; extendiendo, en fin, nuestro campo de acción a todas las manifestaciones de la vida social y procurando con respecto al segundo una especie de sindicación, en la que el asociado de la clase media encontraría a cambio de su apoyo, determinados beneficios, que pudieran consistir en que se les pagasen ciertos impuestos, como el del inquilinato, por ejemplo.

Segundo. Constitución de estos mismos Comités en todas las capitales de provincias, en que fuera factible, y con la misma finalidad, teniendo además en aquellas que sean esencialmente agrícolas la de ponerse en comunicación, con objeto de prestarse mutuo apoyo, con los Sindicatos Católicos agrarios ya constituidos, fomentando su creación donde no existiesen.

Tercero. Orientación que hubiere de darse a ese gran movimiento social una vez puesto en marcha con el patrocinio de la nobleza, orientación que a nuestro juicio, señalada la finalidad última de esta renovación, no puede ofrecer duda, y que en las dificultades de procedimiento en que pudiera tropezar hallaría en las sabias Encíclicas de aquel gran Pontífice León XIII materia para vencer esas dificultades, llevando el apoyo de la nobleza española, como clase, a aquellos que más la mereciesen cuyos programas fuesen más aliciosos a los nuestros, inspirándose siempre para la decisión en el supremo interés de la Patria, de continuo conforme con nuestros más caros ideales.

Si la gravedad de los momentos y las razones que os hemos expuesto os convencen de la conveniencia que nos reñamos para examinar el programa que, sin otro título más que el de nuestra buena voluntad, nos atrevemos a someter a vuestra deliberación, tened la seguridad de que nos sentiremos muy honrados los que, fiados en vuestro patriotismo y en vuestra adhesión a la Monarquía, nos hemos decididos a dar este paso.

Madrid y Diciembre de 1917.—El conde de Revillagigedo, El conde de Aybar, El marqués de Ibarra, El conde de Limpió, El conde de La coiti, El conde de Gondomar, El marqués de Bendaña, El marqués de la Fuensanta de Palma.

EL TEMPORAL

(POR TELÉGRAFO)

Grandes daños. — Noticias de los pueblos. — Trece casas hundidas.

SANTANDER 22.—A consecuencia del huracán, en el pueblo Los Corrales se han hundido 13 casas que la Sociedad anónima José María Q. ajano tenía en construcción, sin que hayan ocurrido desgracias personales.

En el pueblo de Rumaes se hundió otra casa.

En esta capital amenaza ruina el edificio donde tiene instalados los talleres metalúrgicos la Sociedad Valero Breton, que se ha visto obligada a suspender sus trabajos. — C.

Vapores detenidos en Vigo.

VIGO 21.—El temporal obligó a entrar de arribada forzosa al vapor Cabo La Plata, que navegaba de Villagarcía a Cádiz, con carga general.

Según fundados en el puerto, a causa del temporal, los vapores Cabo Higuera, Cabo Sacratif, Poeta Querol y Carranza, que habían sido despachados para sus destinos hace tres días. — Nieto.

El salvamento del vapor «Sevilla».

LA CORUÑA 21.—Hoy ha sido sacado de las rocas en que estaba empotrado el vapor noruego Sevilla, habiendo quedado varado en un banco de arena.

Han principiado las operaciones para tapar las averías que en el casco tiene dicho barco. — Tejeda.

Los funcionarios de Correos

Anoche, en el Hotel Palace, la Junta de Defensa de Madrid, acompañada de más de 800 individuos del Cuerpo de Correos, ofreció un vino de honor a la Comisión de la Junta de Barcelona, que ha llegado hace unos días a esta corte, compuesta por el presidente de la Junta Suprema, Sr. Valera, el tesorero y un vocal.

Dicha Comisión, con la Junta de Madrid, visitó el viernes último al director de Correos y Telégrafos, y le expusieron su deseo de que fueran restituidos a su antigua residencia los

21 individuos que se trasladaron con motivo de la creación de dichas Juntas en Agosto último.

El director ofreció a sus visitantes que en plazo breve quedarían complacidos, y con tal motivo acordaron los comisionados suspender toda gestión hasta ver si efectivamente se cumplía el ofrecimiento.

Después visitaron al ministro de la Gobernación, solicitando de él el correspondiente permiso para celebrar una Asamblea en Barcelona, y parece ser que el ministro accedió en principio a sus deseos, pero sin conceder la autorización definitivamente.

Algunos señores hablaban recomendando la mayor discreción a todos los individuos del Cuerpo, sin olvidar que sus propósitos no debían revestir el menor carácter político, puesto que su único objeto era el de trabajar por el desarrollo y progreso, de las comunicaciones postales, a fin de contribuir con su colectivo esfuerzo al engrandecimiento de la Patria, a que el comercio, la industria y el público en general puedan contar, con servicios bien organizados, y para defender los intereses colectivos de la Corporación, prestando mutuo apoyo cuando el honor y la dignidad aislados se vean amenazados.

Terminó la reunión reconociendo todos que no necesitaban la menor ayuda de ninguna Sociedad ni Junta y que siempre se guiarían por las indicaciones del coronel Márquez, su presidente honorario, del cual tenían pruebas fehacientes de adhesión hacia ellos.

Violento incendio en Bilbao

(POR TELÉGRAFO)

BILBAO 22.—A la una de la madrugada se declaró un incendio en el pabellón destinado a la fabricación de mosaicos en la calle de Elcano.

La violencia del viento propagó el fuego a tres pabellones más, contiguos, destinados a depósitos de carbones, materiales y garage de automóviles.

Todos ellos quedaron destruidos, y sólo resta de ellos las paredes.

Brigadas de obreros lograron localizar el incendio y evitar que se propagase a las casas vecinas.

El siniestro produjo gran alarma en el vecindario. — C.

EL SEGURO DE GUERRA

La Gaceta de hoy publica el siguiente Real decreto:

«S. M. el Rey (a. D. G.), de acuerdo con el Consejo de Ministros, se ha servido disponer:

1.º Se autoriza al Comité Español del Seguro de Guerra para concertar con aquellas entidades navieras que designe el Comité del Tráfico Marítimo el seguro de guerra de los vapores que por acuerdo del mismo hayan de efectuar el tráfico con Inglaterra, desde o para cualquier puerto español del Atlántico o del Mediterráneo, a la prima reducida de 14 por 100 en viaje redondo, haciendo también el seguro de la dotación.

2.º A los efectos expresados en el párrafo anterior, el Comité del Tráfico Marítimo comunicará al del Seguro de Guerra los datos referentes al nombre del barco que haya de asegurarse, entidad propietaria del mismo, tonelaje de que es susceptible, fecha aproximada en que emprenderá el viaje, puerto de salida y punto de llegada, a que deberá rendir el viaje de ida, como también el de la Península en que haya de terminar el de vuelta; todo esto sin perjuicio de que el naviero formalice la oportuna póliza del modo y con los requisitos exigidos por el Reglamento de 7 de Mayo del pasado año.

3.º El Comité Español del Seguro de Guerra, de acuerdo con el del Tráfico Marítimo, requerirá a los navieros a quienes se conceda el beneficio de la prima reducida para que contraten el seguro de guerra de sus barcos con el Estado en las expediciones que hagan a América y a Oceanía, y en general en todas aquellas que se realicen a zonas no bloqueadas.

4.º Las operaciones de seguro a prima reducida serán contratadas directamente por el Comité del Seguro de Guerra, no siendo por tanto procedente abonar de cantidad alguna por razón de corretaje ni por el de comisión a los representantes de aquél en los puertos.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos que procedan. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 19 de Enero de 1918.—J. Ventosa.—Sr. presidente del Comité Español del Seguro de Guerra.

CASA REAL

Después del despacho ordinario recibí en audiencia esta mañana el Monarca a los Sres. Aznar, Caragosa (D. Enrique) y Belmont (D. Augusto), siendo además cumplimentado D. Alfonso por el duque de las Torres, el marqués de Mos y los condes de Cabra y Superunda.

Los embajadores de Austria-Hungría, príncipes de Fürstenberg, ofrecieron esta mañana sus respetos a los Reyes.

La Reina D.ª Victoria recibió en audiencia a la señora de Santos Suárez, a doña Pilar López Bago, viuda de Calderón, que iba acompañada de sus hijos D.ª Sabina y D. Manuel; al Dr. Espina y C. p. que le habló de los medios que es preciso poner en práctica en las actuales circunstancias para intensificar la campaña antituberculosa, y al alcalde, Sr. Francos Rodríguez, que, en unión del Dr. García Vicente, director del Instituto de Seroterapia, instalado en la calle de Cristóbal Bordin, le hizo entrega de la Memoria correspondiente a aquel establecimiento.

El Sr. Francos Rodríguez, hablando después con los periodistas puso de relieve la obra del Instituto, donde hay acogidos gran número de niños, a muchos de los cuales se les aplica la vacuna antituberculosa.

Encomió también el alcalde la labor que realizan al frente del establecimiento el director y los médicos a sus órdenes, así como también el espíritu altamente caritativo de las enfermeras, todas ellas viudas, que tratan a los pequeños asilados con cariño de madre.

La primera hora de la tarde fué cumplimentada la Reina por la duquesa de la Victoria.

Hoy ha sido jefe de parada en el Regio Alcázar el infante D. Fernando.

Conforme había anunciado el presidente del Consejo, esta tarde ha despachado con el Rey el ministro de la Guerra.

S. M. el Rey ha concedido a los empleados y dependientes de la Real Casa y de los Patrimonios y Patronatos Reales que disfrutaban sueldos de 4.000 pesetas e inferiores, un subsidio extraordinario por la carestía de la vida, que oscila entre una paga mensual para los de menor categoría y media para los de más alta.

El beneficio se hace además extensivo a los jornaleros que de manera permanente trabajan en las reales dependencias, a los cuales se otorgan quince días de jornal extraordinario si éste fuera de cuatro pesetas o menor, y si fuera mayor, quince días de jornal de cuatro pesetas.

El importe total de estos donativos alcanzará próximamente la cifra de 180.000 pesetas.

Es de notar que los empleados de la Real Casa disfrutaban la ventaja de no sufrir descuento alguno en sus haberes porque S. M. satisfacía el que les corresponde con sujeción a la ley de Utilidades.

Los jóvenes exploradores de Pontevedra están realizando este invierno una ejemplar y caritativa tarea: la de facilitar diariamente unas doscientas raciones de comida a otros tantos pobres de aquella localidad.

La obra de los boy-scouts pontevedreses ha despertado en la bella ciudad gallega gran entusiasmo, y a la suscripción abierta para sostener la cocina donde los nobles muchachos elaboran por sí mismos las raciones que después sirven a los desheredados de la fortuna, aulen diariamente muchos espíritus caritativos.

En la lista de donativos ha aparecido estos días el nombre augusto de S. M. el Rey. Enterado D. Alfonso de la humanitaria labor que realizan los exploradores de Pontevedra, ha querido aportar a ella la magnánima generosidad de su corazón, y a este fin dio orden al intendente general de la Real Casa de que fuese girada una importante cantidad.

El rasgo del Soberano bien merece que se haga público, porque no solamente demuestra hasta dónde llega la caridad regia sino que pone de manifiesto además el piadoso afán que D. Alfonso siente por instituciones tan benéficas como la fundada por los exploradores en la risueña ciudad del Lerez.

Bandejas y vajillas plata de ley al por mayor. La casa que más barato vende en España es la antigua casa de López. ZARAGOZA, 4.—Teléfono 3.376

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

DE GOBERNACION.—Aprobando el concurso para el arrendamiento de un edificio en Valladolid con destino a Gobierno Civil de dicha provincia.

Aprobando definitivamente el proyecto formado por el Ayuntamiento de Barcelona para el articulo de la Sección 3.ª, o Layatana, de la reforma interior de dicha capital.

DE GUERRA.—Nombrando coronel honorario del regimiento de Cazadores de María Cristina, 27.ª de Caballería, a S. M. la Reina D.ª María Cristina.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Baldomero Casallini Berenguer, que manda el regimiento de Soria.

Nombrando gobernador militar de El Ferrol al general de brigada D. Manuel Juan de Alonso.

Idem general de la primera brigada de la 14.ª división (La Coruña) al general de brigada don Pedro Lozano Gonzalez.

D. José González Penard el cargo de director de la Escuela Central de Tiro del Ejército; don Carlos Gómez Alberti el mando del regimiento Dragones de Santiago, noveno de dicha Arma, y D. Pedro Alcal Rodríguez el mando del regimiento Lanceros del Rey, primero de dicha Arma.

Idem a los coroneles de Artillería D. José Osuna y Pineda el mando de la Comandancia de Gran Canaria; D. Vicente Santiago Benito el del 12.º regimiento montado, y D. Augusto Príncipe el del 8.º regimiento montado, y a los tenientes coroneles de dicha Arma D. José Sánchez Seijas el mando del cuarto D.º de reserva (Málaga) y D. Ignacio Pons y Santacrens el del cuarto batallón de posición.

Idem a los tenientes coroneles de la Guardia civil D. Luis del Valle Marañón y D. Francisco Márquez Sánchez el mando de las Comandancias de Orense y Avila, respectivamente.

ATRACO FRUSTRADO

Gonzalo García, domiciliado en la calle de los Rios, núm. 7, al pasar por la calle de Barcelona se le acercaron dos desconocidos con la sana intención de desvalijarlo.

Gonzalo, que es hombre prevenido, sacó una pistola, y los atracadores, ante tan poderoso argumento, buscaron su salvación emprendiendo precipitada fuga.

DE FOMENTO

El ministro de Fomento manifestó hoy a los periodistas que ha pasado la mañana dedicada con el Comité de Tráfico Marítimo, a ultimar el asunto referente a los transportes de frutas y carbones, habiendo quedado casi ultimado este servicio marítimo desde Febrero hasta Julio, en cuanto dependa del Ministerio de Fomento, quedando lo referente al seguro de guerra, en cuyo asunto no tiene mas criterio que el del ministro de Hacienda, a quien toca resolver.

Añadió que como el asunto de la construcción de vagones tiene más ramificaciones de lo que a primera vista parece, ha habido que ampliar la intervención del Estado a la fundición Vela (Guipúzcoa), en cuyos talleres se construyen muelles especiales para los vagones.

De la Argentina van saliendo los barcos cargados de trigo para España.

Después el Sr. Alcalá-Zamora, retirándose

a lo que se ha dicho sobre la energía que hace falta desplegar en el Ministerio de Fomento, manifestó que se permitía recordar acerca de esa energía que si cabe tomar medidas radicales en el problema de las subsistencias es por iniciativa suya, pues la ley se presentó en el Parlamento sin sanción alguna.

Agregó que de todos los países de Europa el que menos sufre es España, única nación en donde no se ha llegado a generalizar las restricciones en el consumo. «Y si cabe hacer esas restricciones — agregó — es porque yo puse también, cuando se discutió la citada ley de Subsistencias, una enmienda en ese sentido.»

EL CONFLICTO DE CARTAGENA

Lo que dicen en el Ministerio de Marina.

Un colega de la mañana publica el siguiente telegrama de Cartagena:

«CARTAGENA 21.—Cuando se creía solucionado el conflicto de los obreros del Arsenal, resulta que los créditos concedidos nada remedian, puesto que no se admite a los obreros que quedaron sin trabajo.

El alcalde ha convocado a sesión extraordinaria para tratar este asunto.

Se adoptarán resoluciones energicas, incluso la de la dimisión del Ayuntamiento.

Los periodistas que hacen información en el Ministerio de Marina quisieron esta mañana escuchar de labios del Sr. Gimeno una aclaración a tal telegrama; pero no pudieron conseguir su propósito porque el ministro se hallaba trabajando en su despacho y había dado orden de no recibir a nadie.

Los reporteros hablaron, sin embargo, con el jefe del Estado Mayor de la Armada y ex ministro Sr. Pidal, el cual les facilitó la copia del telegrama enviado por el Sr. Gimeno al alcalde de Cartagena.

En ese telegrama se decía textualmente: «Di orden ya, como usted sabe, de admitir a los obreros despedidos, concediendo los créditos necesarios, como se me ha pedido, así como seguir concediendo todos los que sean necesarios en iguales condiciones.»

El Sr. Pidal hizo presente que, como en el telegrama se dice, se han dado ya las órdenes oportunas para que los obreros sean admitidos, y añadió que la cuestión, por lo que al Ministerio de Marina afecta, está ya totalmente solucionada.

EN LA ZARZUELA

UN GRAN FESTIVAL ARTISTICO

Mañana por la tarde se celebrará en el teatro de la Zarzuela un gran festival artístico, en el que tomarán parte los más notables artistas de variedades que en la actualidad se encuentran en Madrid.

Figuran hasta ahora en el cartel del elemento femenino la mejicana Nana, notable tiradora de salón, y las artistas Carmelita Sevilla, Luisa de Lerma y Lolita Abadía.

El caballero Fabra, singular imitador de instrumentos y animales, se ha ofrecido también a tomar parte en esta fiesta.

La excelente pareja de baile de salón hermanos Montero dará a conocer lo más selecto de su repertorio coreográfico.

Por los organizadores de este festival, que promete ser brillantísimo, será invitada la Real Familia.

LAS ELECCIONES

(POR TELÉGRAFO)

LEON 22.—Ha pedido licencia por un mes el alcalde, conservador, de esta capital, sustituyéndolo en la Alcaldía un republicano de la conjunción.

El gobernador exige el pago de multas impuestas a concejales monárquicos amigos del conde de Sagasta por negarse a votar para los cargos a sindicalistas y republicanos al constituirse la Corporación municipal.

La opinión monárquica de esta capital muéstrase disgustada; en cambio los elementos sindicalistas y republicanos confían en el triunfo de su candidato en las próximas elecciones de diputados a Cortes. — C.

PÓSITOS PARA PESCADORES

Un proyecto de D. Alfredo Saralegui Real orden importante.

La Sección de Pesca de la Junta Consultiva de la Dirección General de Navegación acordó por unanimidad, en su última sesión, informar la conveniencia de aprobar la moción referente a Pósitos para pescadores y Cooperativas para la construcción y mejora de embarcaciones baratas.

En dicha sesión el teniente de navío D. Alfredo Saralegui, autor de este y de otros proyectos sociales en favor de los pescadores, habló largamente, poniendo de relieve la necesidad de la implantación de tan progresiva medida.

Explicó el Sr. Saralegui la forma en que se efectúa la venta de los productos de la pesca en la mayoría de los puertos de España, por lo que los intermediarios se lucran con un tanto por ciento que tan sólo en un año en el distrito de Almería alcanzan la importante cantidad de 43.000 y pico de pesetas. Expresó que a continuación se creará la Cooperativa de venta de efectos pesqueros, y que después, con los ingresos totales de la institución, se organizará el Montepío Pescador de auxilios a ancianos e inválidos.

Habló por último el Sr. Saralegui de los Pósitos por el constituidos en varios puertos del Noroeste y Sur de España, e hizo resaltar que, si le ha sido posible sin auxilio oficial alguno, crear dichas organizaciones, con la ayuda del Ministerio de Marina rápidamente se extenderían por todo el litoral, y entonces, sin grandes desembolsos ni presiones, podría el Estado organizar el seguro obligatorio de vejez e invalidez para los pescadores.

Aprobado por la Superioridad el proyecto del Sr. Saralegui — para el que la Sección de Pesca de la Dirección General de Navegación ha solicitado una recompensa — el ministro de Marina acaba de firmar la correspondiente Real orden en virtud de la cual se subvencionará la creación de Pósitos para los pescadores, institución que organizando convenientemente la venta de los productos de la pesca, empleará los beneficios que de aquella se obtienen en la organización del Montepío Pescador.

Dispone también la Real orden que se esti-

mule y ayude la organización de Cooperativa para la construcción y mejora de embarcaciones baratas, que facilitan lo a los pescadores pobres el hacerse dueños de embarcaciones y artes modernas e intensivas, no sólo resolverá los innumerables conflictos pesqueros y fomentará la industria pesquera al modernizar las artes y sistemas empleados en su ejercicio, sino que también, haciendo de cada tripulación una Cooperativa de producción, beneficiará a aquella con el producto íntegro de su trabajo, lo cual significa, dada la forma actual de repartir los ingresos que de la pesca se obtienen, el duplicar próximamente sus ganancias.

Los Pósitos, para los que han sido concedidas 27.000 pesetas, comprenderán las siguientes Secciones: Venta de los productos de pesca, Caja de préstamos, Cooperativa de venta de efectos pesqueros, Socorros mutuos y Montepío Pescador.

El último párrafo de la disposición firmada por el Sr. Gimeno dice que anualmente se consignará en presupuesto, para atender a las nuevas instituciones una cantidad no inferior a 50.000 pesetas.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Otro homicidio frustrado: Veredicto

Las subsistencias, el carbón y los transportes

Burlando la tasa.

Dice nuestro colega *El Sol*: «Ayer ocurrió un caso que brindamos al comisario de Abastecimientos, por si entendiendo que merece la pena de fijar en el su atención.

En una carbonería de la calle de la Flor se presentaron dos señores con la pretensión de que les fuesen servidos dos sacos de carbón. Para uno de ellos no había carbón en el establecimiento. Para el otro, que anunció su deseo de obtenerlo aunque no fuese con arreglo a la tasa, el carbonero le sirvió la cantidad pedida, no del establecimiento, sino de un solar próximo, donde tiene un depósito bastante repleto.

Este caso no es único. Numerosos carboneros tienen el depósito separado del despacho. En éste no hay ni un trozo de carbón; pero aquí está bien repleto. Además, en el reparto que se haga del carbón embargado debe haber mayor equidad.

Ninguna de las carbonerías de los barrios de Pozas, Argüelles, Vallehermoso y Quevedo han recibido ni un kilo de carbón con el precio de tasa. No se lo quieren vender los almacenistas.

El que ha ofrecido el alcalde, de la Fábrica del Gas, no llega a ellos tampoco.

En una palabra: que toda esa parte de Madrid se halla en un abandono lamentable, que no encuentra dónde abastecerse ni a quién acudir.

Los comisionados de Valencia.

Una Comisión en la que estaban representadas todas las clases sociales de Valencia, presidida por el gobernador y el alcalde de esta capital, confirió ayer con el comisario de Abastecimientos y con el jefe del Gobierno.

La Comisión entregó a éstos una lista de las subsistencias alimenticias y otros artículos y los precios a que deben ser tasados.

También entregó al presidente del Consejo un mensaje que le dirige la Casa del Pueblo de Valencia, en nombre de todas las Sociedades obreras de aquella ciudad, participándole que en vista de las acertadas medidas tomadas por las autoridades de Valencia en el problema de las subsistencias desistían de declarar la huelga general que tenían anunciada.

Le indican en el mencionado documento que el problema de las subsistencias podría ser resuelto en las demás provincias de España si las autoridades locales siguieran idéntico procedimiento que el adoptado por las de Valencia.

El jefe del Gobierno aplaudió mucho la conducta seguida por las autoridades de Valencia, elogió la sensatez de los obreros, y prometió que el Gobierno hará cuanto esté de su parte para resolver en definitiva el problema de los transportes.

(POR TELEGRAMA)

EN BARCELONA
Intento de manifestación. — Varios incidentes. Acuerdo de los comerciantes. Llegada de carbón. La sesión en el Ayuntamiento. — Ordenes de la Alcaldía.

BARCELONA 22.—En la calle de Dragones se formó a última hora un grupo de mujeres, intentando organizar una manifestación, que pretendía recorrer las calles centrales.

Fuerzas de Seguridad lo impidieron. En el paseo de la Barceloneta se originaron varios incidentes por negarse algunos industriales a vender el aceite a precio de tasa.

Fue detenido un dependiente que cerró el establecimiento y se negó a abrirlo. Otro tanto ocurrió en las demás sucursales que poseen dicho almacenista, y a otro de un almacén de bacalao.

Obligados por las huelguistas, vendieron aquel artículo a 60 céntimos en algunos establecimientos.

Los comerciantes se reunieron, acordando pedir al gobernador que imponga la tasa a los acaparadores.

Llegaron 77 toneladas de carbón vegetal procedentes de Ibiza.

El gremio de carteros se negó a transportar el muelle a los almacenes, temiendo agresiones.

El general de la plaza solucionó el conflicto ofreciendo para el transporte los camiones militares.

Durante la tarde varios grupos de mujeres continuaron investigando dónde se trabajaba, para impedirlo.

A las cinco se reunieron algunos centenares en la calle de Bogtelli, de la barriada de San Martín, proponiéndole ir al centro de la población, evitándose los guardias.

El número de fábricas y talleres abandonados por las mujeres es igual al del sábado último.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento se han presentado dos interesantes proposiciones, que han pasado a estudio de la Comisión de Subsistencias, consistentes en solicitar del Gobierno disposiciones que prohiban a los propietarios de fincas cobrar durante año y medio alquileres superiores a los que regían en 1914, y en establecer por suscripción pública cantinas populares para la venta de pan, arroz, patatas, judías y carbón al precio que tenían antes de estallar la guerra, a las familias cuyos jornales sean inferiores a cinco pesetas.

Por negarse la mayoría de los vendedores de aceite a respetar la tasa fijada, que dicen los arruina, se han producido algunos incidentes entre ellos y los compradores.

La Alcaldía ha dado órdenes para la formación y presentación de declaraciones juradas de las subsistencias y primeras materias existentes en los almacenes.

El gobernador ha negado que haya presentado la dimisión del cargo. — Zaragoza.

EN ALICANTE

Imponente manifestación pidiendo la dimisión del gobernador. — El alcalde, aclamado.

ALICANTE 21.—Cumpliéndose así el

acuerdo adoptado por las Sociedades obreras, se verificó hoy el paro general, y en virtud de las conclusiones tomadas por unanimidad en el Círculo de la Unión Mercantil aparecieron cerrados todos los comercios, incluso los estancos, tiendas de comestibles y puestos de los mercados de abastos.

No circularon los carruajes y el servicio de tranvías quedó interrumpido.

El paro ha sido tan absoluto que los mismos obreros municipales dejaron el trabajo a las nueve de la mañana.

Pequeños grupos de huelguistas recorrieron las calles desde primera hora e invitaron al alcalde y concejales a que vigilaran personalmente el servicio de mercados.

El vecindario realizó su abastecimiento con rapidez, y a las ocho de la mañana todos los vendedores habían terminado su labor, sumándose al movimiento.

Fuerzas de Seguridad, con tercerola, realizaban el servicio de vigilancia.

Por disposición del alcalde, de acuerdo con las Sociedades obreras, los panaderos continuaron su trabajo y los carreos que tienen a su cargo el transporte de las harinas continuaron su servicio normal.

A las once de la mañana se estacionó frente al Ayuntamiento un grupo numerosísimo.

Varios comisionados subieron al despacho del alcalde y lo invitaron a ponerse al frente de la manifestación que había de ir al cementerio para visitar la tumba de las víctimas de los sucesos del sábado.

El alcalde, D. Ricardo Póvil, y los concejales que se hallaban en su despacho aceptaron la invitación, y dos de éstos últimos se trasladaron al Gobierno Civil para comunicar al gobernador que el Municipio garantizaba el orden, suplicándole al mismo tiempo que no enviara fuerzas.

La manifestación se verificó con orden completo y resultó grandiosa.

Más de 20.000 hombres, pues se suplicó a las mujeres que no concurrieran al acto, se reunieron en las calles de San Vicente, Alfonso el Sabio e Infanta.

El alcalde y los concejales Sres. Alborola, Alarcón, Pérez, Gracia, Freire y Llorca fueron recibidos con demostraciones de simpatía y se pusieron a la cabeza de los manifestantes.

Estos desfilaron por la calle de la Concepción, donde cayeron las víctimas, descubriéndose todos al paso, y en profundo silencio siguieron por la de Quintana, hasta llegar al cementerio.

En la puerta de éste dirigió la palabra a los manifestantes, en nombre del alcalde, el concejal D. Daniel Alarcón.

Dijo que el pueblo de Alicante había dado una prueba altísima de su ciudadanía al rendir un justo tributo a los que cayeron defendiendo el pan de sus familias.

Dió un viva a la ciudad, que fué contestado con delirante entusiasmo, y abrazó al alcalde, que lloraba emocionadísimo.

El pueblo aplaudió y vitoreó frenéticamente al Sr. Póvil.

Este, rodeado del gentío, visitó la tumba de las víctimas y oró ante ella.

La manifestación regresó silenciosamente, con orden completísimo, y se dirigió al Ayuntamiento, a cuyos balcones se asomaron los concejales, quienes fueron vitoreados y aplaudidos.

Un grupo intentó marchar al Gobierno Civil en son de protesta; pero numerosos obreros lo impidieron, y la manifestación se disolvió seguidamente. — Edgardo.

EN OTROS PUNTOS

En Valencia mejora la situación. — La alfalfa tasada.

VALENCIA 22.—Continúa mejorando la situación en lo que se refiere a los abastecimientos, si bien hay alguna escasez porque el público, ante el temor de que vuelva a faltar, hace compras para varios días.

Los dependientes municipales instalaron a las siete de la mañana unas mesas para vender arroz a 45 céntimos kilo. Se vendieron 8.500 kilos, cantidad insuficiente; pero no se pudo vender más por imposibilidad de material para despachar tanto pedido.

Cuando mayor era la animación, se originó un incidente ajeno a la situación, que dió lugar a carreras, sustos y desmayos.

Como se negaron los tabajeros a matar ganado de cerda, pretextando que era de peso excesivo, se presentó el alcalde en el matadero y solucionó el asunto.

Ha salido para Alicante un batallón de Otumba.

El gobernador ha circulado órdenes publicando que la Comisaría de Subsistencias había tasado la alfalfa. Pasado mañana llegará el *Wenceslao* con cargamento de carbón para la Fábrica del Gas. — Mar.

Tropas a Alicante.

VALENCIA 22.—Como medida de precaución, ha marchado a Alicante el primer batallón del regimiento de Otumba.

El alcalde ha conseguido que los matarifes sacrifiquen ganado de cerda. — Mario.

Temores en Santander.

SANTANDER 22.—La Guardia civil y la Policía vigilan las calles y los mercados, en previsión de que éstos sean asaltados por las clases obreras. — C.

Exaltación en Castellón. — Contra la subida del pan.

CASTELLÓN 22.—En Burriana, ante el anuncio de una nueva elevación en el precio del pan, las mujeres recorrieron en actitud levantisca las principales calles.

El alcalde, momentos después, publicó un bando prohibiendo el alza de los artículos de primera necesidad mientras no lo acuerde la Junta Provincial de Subsistencias. — Castelló.

Medidas de las autoridades en Zaragoza.

ZARAGOZA 22.—El gobernador, con la Comisión municipal, sigue su gestión para evitar el encarecimiento de las subsistencias y descubrir qué artículos se han encarecido por acaparamiento.

En el mercado de abastos empezó la venta de carbones por cuenta de la Comisión municipal, mediante bonos facilitados a los consumidores.

La Fábrica del Gas ha reanudado el suministro al público, que será intermitente hasta la llegada de grandes remesas anunciadas. — Mestre.

En Valladolid se fija la tasa.

VALLADOLID 21.—Por fin ha sido fijado el bando del gobernador imponiendo la tasa fijada por la Junta de Subsistencias en diferentes artículos de primera necesidad.

Se omitió en dicho bando la fecha en que han de comenzar a regir los precios marcados por dicha tasa, y esto ha dado lugar a una confusión en los mercados, pues mientras los compradores pretendían que los precios rigieran desde hoy mismo, los vendedores opinaban lo contrario.

Hoy ha sido aclarado este punto en el Boletín Oficial.

Los precios fijados son los siguientes: alubias, 0,50 pesetas kilo; aceite, 1,80 y 1,90, según clase, litro; azúcar, 0,70 y 0,90; carne de vaca, 1,50 a 3; cordero, 2 a 2,25; garbanzos, 0,70 a 1,25; harina extra, 50 pesetas 100 kilos; de 1ª, 49; de 2ª, 48; huevos, 1,75 a 2 pesetas docena; leche, 0,50 litro; lentejas, 0,60 kilo; manteca de cordero, 3; pan extra, en talona, 0,50 kilo; patatas, 12 a 15 céntimos kilo; sal, 0,20; tocino, 3 pesetas; trigo, 40 pesetas los 100 kilos; carbón vegetal, 1,10 a 1,75 arroba; minerales, 90,50 a 122 la tonelada. — Rafael.

SUSPENSIÓN DE SERVICIOS

Vapor correo suspendido. GIRONA 22.—El trasatlántico *María Cristina*, al que esperaban 250 pasajeros y en el que habían de embarcarse 100 toneladas de carga, no llegó, recibiendo orden de la gerencia de que se suspenda el viaje por faltar carbón tanto en la Habana como en Veracruz, por lo que no podría repostarse para el retorno a España.

La suspensión ha causado hondo disgusto en el pasaje y el comercio. — C.

Trenes suspendidos por falta de carbón.

SANTANDER 22.—Por escasez de carbón se han suspendido en el Ferrocarril Cantábrico varios trenes de viajeros y mercancías, dejándose dos para el tráfico de artículos de primera necesidad de la provincia. — C.

NOTICIAS OFICIALES

Al recibir esta tarde el subsecretario de Gobernación a los periodistas, y hablando del conflicto de las subsistencias, les manifestó lo siguiente:

«Las noticias oficiales que tengo de última hora comunican que en La Coruña las transacciones en los mercados se hacen a precio de tasa en algunos artículos, entre ellos los huevos y las patatas, y que en Málaga el estado de la población durante toda la mañana de hoy ha sido normal.»

Asamblea Nacional de Ferrocarriles

A las cuatro y media de la tarde se reunió la Sección primera de esta Asamblea, presidida por el Sr. Marvá, acompañándole en la Mesa los Sres. Calbetón, Ceballos, Aramburu, Avilés, Lafitte, y los secretarios Sres. Ramírez de Pablos y Puges.

El Sr. Marvá abrió la sesión con un brillante discurso, exponiendo la alta finalidad de la Asamblea y recomendando a todos los concurrentes se fijaran bien en la gran importancia de los temas que habían de discutirse, tanto desde el punto de vista militar como para el desarrollo económico de la Nación, confiando en que de la Asamblea habrán de salir conclusiones de carácter práctico que resuelvan nuestro problema ferroviario.

Seguidamente el secretario dió lectura de los acuerdos tomados por la Mesa el día de hoy para el régimen de la discusión.

El Sr. Aramburu dió lectura de su ponencia titulada «El problema ferroviario en España desde el punto de vista militar», y asimismo los Sres. Avilés, Lafitte, Calbetón y Puges leyeron sus respectivas ponencias, cuyos títulos son: «Los ferrocarriles y la defensa nacional», «La nacionalización de los ferrocarriles» y «La estatificación de los ferrocarriles», siendo todos aplaudidos, especialmente el Sr. Calbetón, por su elocuencia y documentado discurso, en que se estudia el aspecto financiero y el industrial del problema de los ferrocarriles, cuya solución ha de encamarse a la completa emancipación económica de España, manifestándose partidario de la creciente intervención del Estado en la explotación ferroviaria, en la forma y medida que aconsejen las circunstancias.

Presentáronse seguidamente las enmiendas correspondientes a la ponencia primera, entablándose amplia discusión, cuyo resultado fué la aprobación de la conclusión primera por aclamación, siendo su texto como sigue: «Debe nacionalizarse el servicio de ferrocarriles haciendo que el capital propietario de las líneas sea español, que los servicios técnicos y administrativos de las mismas estén a cargo de ciudadanos españoles, y que todas las industrias relacionadas con este medio de comunicación radiquen en el país».

La segunda conclusión, después de diversas observaciones hechas por varios señores asambleístas, quedó definitivamente aprobada en la siguiente forma: «Para que los ferrocarriles de servicio general tengan la debida eficacia es necesario llegar a la reducción a dos tipos de los anchos de vía, y al menor número posible de ellos del material fijo, móvil y de los de las obras de fábrica, así como a la continuidad entre todas las líneas de la red completa nacional».

En la próxima reunión de esta Sección se seguirán discutiendo las demás conclusiones presentadas.

Mañana, miércoles, a las cuatro de la tarde, se reunirá la Sección tercera, que tratará de «Cuestiones referentes al personal».

Esta tarde, a las cuatro y media, se ha celebrado la sesión segunda de esta interesante Asamblea, tratándose las cuestiones relacionadas con el tema «Construcción de la nueva red y complemento de la actual».

Como consecuencia de los trabajos preliminares hechos en la sesión de esta mañana, se refundieron todas las conclusiones presentadas en una ponencia única.

La Mesa de la sesión pública fué presidida por el inspector del Cuerpo de Caminos don Alejandro Mendizábal.

Las conclusiones discutidas fueron las siguientes:

1.ª Todas las nuevas líneas constituyen complemento de la red actual. Deben clasificarse en dos grupos, que pudieran llamarse de primero y segundo orden, definidos por el ancho de vía: el normal para el primer grupo, y el de un metro para el segundo.

2.ª Se considera como de la mayor urgencia el perfeccionamiento de las líneas actuales y de sus enlaces, a fin de aumentar su capacidad de tráfico.

3.ª Se deben revisar y completar los planes de ferrocarriles de ambas categorías, eliminando los que no puedan considerarse de interés público, y procurando el establecimiento de grandes líneas directas que respondan a los altos intereses nacionales.

4.ª En caso de que la Administración pública no se incaute de las líneas actuales, el Estado debe obligar a las Empresas a que atiendan en el plazo más corto posible los perfeccionamientos necesarios en sus trazados, instalaciones y material, mediante los auxilios que se estimen más conformes con los intereses generales del país.

La concurrencia fué muy numerosa, y se distinguieron en la discusión los Sres. Artillano, Bellido, Cepeda, Ceballos, Álvarez Valdés (don Luis), Morales, González Quijano, La Torre y Masso.

carce en dos grupos, que pudieran llamarse de primero y segundo orden, definidos por el ancho de vía: el normal para el primer grupo, y el de un metro para el segundo.

2.ª Se considera como de la mayor urgencia el perfeccionamiento de las líneas actuales y de sus enlaces, a fin de aumentar su capacidad de tráfico.

3.ª Se deben revisar y completar los planes de ferrocarriles de ambas categorías, eliminando los que no puedan considerarse de interés público, y procurando el establecimiento de grandes líneas directas que respondan a los altos intereses nacionales.

4.ª En caso de que la Administración pública no se incaute de las líneas actuales, el Estado debe obligar a las Empresas a que atiendan en el plazo más corto posible los perfeccionamientos necesarios en sus trazados, instalaciones y material, mediante los auxilios que se estimen más conformes con los intereses generales del país.

La concurrencia fué muy numerosa, y se distinguieron en la discusión los Sres. Artillano, Bellido, Cepeda, Ceballos, Álvarez Valdés (don Luis), Morales, González Quijano, La Torre y Masso.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de los tres de la tarde.

PARIS 22.—Comunicado oficial de la quince:

«En Champagne rechazamos un golpe de mano intentado por el enemigo al Oeste de la granja de Navarin.

En la región de Auberville nuestras patrullas cogieron prisioneros.

No hay nada que señalar en el resto del frente.

La política alemana.

BERNA 22.—Según el *Strasburger Post*, el canciller del imperio hablará hoy, martes, pronunciando el discurso que es esperado hace más de una semana.

Los debates de la Comisión plenaria del Reichstag sobre política exterior durarán tres sesiones, siendo la última el próximo sábado.

El *Vorwaerts* dice también que el canciller hablará hoy, martes.

De Berlín comunican que Batoki vuelve a su antiguo cargo de presidente superior de la provincia de Prusia oriental, en sustitución de Bergan, nombrado para la Jefatura del Gabinete civil del Emperador. — C.

Dimisión del presidente austriaco.

LONDRES 22.—De Amsterdam dicen que el primer ministro austriaco ha dimitido, encargándose de formar Gabinete el conde de Tögenburg.

Como se recordará, Von Seidler sucedió a Clam Martinic el 30 de Agosto pasado. — Dabor.

Los combates en Palestina.

LONDRES 22 (oficial de Palestina).—Nuestras patrullas hicieron algunos prisioneros el día 19, en unas incursiones verificadas con éxito en las líneas enemigas.

El domingo nuestro servicio de aviación atacó los campamentos y depósitos enemigos situados cerca de la estación, a tres kilómetros al Oeste de Sebastich-Smaria.

Un aparato enemigo fué derribado, y otro de los nuestros tuvo que tomar tierra en las líneas enemigas; pero el piloto observador incendió el aparato antes que pudiera capturar al adversario.

Los Soviets.

PETROGRADO 22.—El Palacio de Tauride estuvo desierto durante todo el día de ayer.

Algunos periodistas y miembros de la Constituyente independientes se presentaron en el palacio a mediodía; pero encontraron cerradas todas las puertas y colocados en ellas soldados por los que se prohibía el acceso al local, de no tenerse un pase del comisario del palacio.

Se ha anunciado oficialmente que el Congreso de Soviets se reunirá en el Palacio de Tauride y que se prohibirá a los diputados de la Constituyente reunirse en cualquier otro local.

Para sustituir a la disuelta Asamblea se celebrará una Convención nacional, formada por el próximo Congreso de Soviets. — Correspondal.

La prensa austriaca y la alemana.

AMSTERDAM 22.—La prensa alemana dice que el periódico vienés *Fremdenblatt* deja de ser el órgano oficial del Ministerio de Negocios Extranjeros.

La *Gaceta de la Alemania del Norte* publica un artículo desaprobando las publicaciones de aquel periódico contra Von Bulow. — C.

Buques holandeses para los Estados Unidos.

WASHINGTON 22.—El Gobierno holandés ha accedido a que el Gabinete norteamericano flete por su cuenta 80 barcos holandeses actualmente anclados en puertos americanos, con la única condición de que no habrán de emplearse en el tráfico a través de las zonas de guerra. — C.

Los socialistas de Austria.

ZURICH 22.—De Viena dicen al *Munchener Nachrichten* que la dirección del partido socialista apoyó durante sus negociaciones con el Gobierno la libre absolución de Fitz Adler, asesino del conde de Sturgh. — C.

El duque de Connaught.

LONDRES 22.—El duque de Connaught ha marchado a Francia. — Dabor.

Memorias del vizconde de Grey. — Discurso de miss Pankhurst.

LONDRES 22.—Dice *The Times* que el vizconde de Grey está preparando unas Memorias referentes a su larga actuación en el Ministerio de Negocios Extranjeros, aunque no tiene decidida la publicación de ellas.

Ayer habló en un mitin miss Pankhurst, la conocida sufragista, condenando los esfuerzos del partido del Trabajo para enviar delegados a Estocolmo. — Dabor.

Reunión importante.

PARIS 22.—El Comité de presidentes

del Consejo y ministros de la Guerra de los países aliados se reunirá en esta capital en la próxima semana, bajo la presidencia de M. Clemenceau. — Mar.

Los efectivos ingleses.

LONDRES 22.—La Cámara de los Comunes ha aprobado todos los artículos del bill sobre efectivos, acerca de los cuales el Gobierno ha hecho ciertas concesiones. — Dabor.

Los combates en el Este africano.

LONDRES 22.—Comunicado del Este africano:

«Nuestras tropas entraron con las fuerzas enemigas en las cercanías de la colina de Pamuni, a 80 kilómetros al Sudoeste de Puerto Amelia.

En la región de Muembo nuestras columnas ocuparon a Luvandula, localidad situada en el ángulo que forma la confluencia del Luvandula y el Lusenda.

El enemigo tuvo que apresurar su retirada por haber destruido todos los puentes las inundaciones producidas por el temporal.»

Políticos y generales en París.

PARIS 22.—Precedentes de Roma, han llegado esta mañana los Sres. Orlando y Crespi, que tomarán parte en importantes conferencias de orden militar que han de celebrarse estos días, y a las cuales asistirán también los generales Alfieri y Cadorna, que se encuentran en París. — Mar.

Ayuntamiento

El Sr. Francos Rodríguez manifestó hoy que se habían formulado cuatro denuncias contra la Empresa del Metropolitano, por haber abierto cuatro calas sin la correspondiente autorización.

Dijo luego el alcalde que la razón de no haber carbón vegetal para satisfacer las peticiones del público es que parte del vecindario se provee con exceso del citado combustible.

Para ratificar esto se refirió a las expediciones de carbón vegetal llegadas últimamente.

Por último se declaró el Sr. Francos Rodríguez satisfecho de la labor de todos los señores de alcalde en la cuestión de las subsistencias, agregando que en el día de hoy han formulado buen número de denuncias contra industriales.

Las existencias de carbón esta mañana en la Fábrica del Gas eran de 1.789 toneladas.

Ciclón en La Granja

Grandes daños.

Anteayer, a las once y media, se desencadenó sobre el Real Sitio de San Ildefonso un ciclón, mucho más violento que el registrado el día de la visita del Rey.

Ha causado grandes daños en las carreteras y en los jardines, calculándose en más de 500 los árboles arrancados, no pocos del tiempo de la fundación.

Muchos de ellos aparecen caídos en el camino de La Granja a Segovia.

El cenador llamado *Guruga*, que había en los altos de los jardines, quedó fuera de su emplazamiento y destruido.

Los efectos del ciclón se han sentido muy violentos en Valsain.

LA LOTERÍA

(POR TELÉGRAFO)

Dos premios en Granada.

GRANADA, 22.—En el sorteo de la Lotería celebrado ayer han correspondido el gordo y el tercer premio a esta ciudad. El núm. 14.395, premiado con el gordo, se vendió en la lotería de D. José Sancho, situada en la calle de la Alhondiga.

Dos individuos que llevaban abonados dos décimos de dicho número los dejaron a fin del año pasado, después de jugarlos mucho tiempo.

Otros dos décimos los tenían abonados un tabernero apodado Niño Nuevo y un corredor de granos.

También jugaba un décimo el médico D. José Roca.

Se desconoce el paradero de los cinco décimos restantes.

El núm. 25.037, agraciado con el tercer premio, fué vendido en la lotería de la Puerta Real, cuyo administrador, D. Francisco J. López, no sabe quiénes son los tenedores de los décimos.—C.

El segundo premio en Valladolid.

VALLADOLID, 22.—El núm. 1787, al que ha correspondido el segundo premio de la lotería de ayer, está muy repartido.

Dos de sus décimos lo jugaban varios carabineros.

También han sido agraciados unos guardias y el cura párroco de un pueblo cercano a Valladolid.

TEATROS

REAL.—Hoy, martes, a las ocho y media en punto de la noche, se celebrará la 33.ª función de abono, correspondiente al turno segundo, con la cuarta audición de la ópera, de Wagner, *Tristán e Isolda*, en cuya ejecución tomarán par-

te los eminentes artistas Ester Mazzoleni, Elvira Casazza, Catulo Maestri, Angel Masini Pieralli y Lina Rossi Morelli. La orquesta será dirigida por el maestro Saco del Valle.

El jueves, el indiscutible Anselmi hará su presentación en *Los pescadores de perlas*, de Bizet, en unión de artistas de los méritos de Mercedes Farry y Armando Crabbe, tan queridos y admirados por nuestro público.

ESPAÑOL.—Mañana, miércoles, se pondrá en escena la inmortal obra, de Calderón, hace mucho tiempo no representada, *La vida es sueño*, en la que hace Miguel Muñoz una insuperable creación. Como fin de fiesta se representará el divertidísimo juguete cómico *La política de peseta*.

El viernes se estrenará la comedia, en tres actos, original de Antonio Domínguez, *Juan el tonto*, con decorado nuevo de los reputados escenógrafos Sres. Ripoll y Soler.

PRINCESA.—Mañana, miércoles, fiesta nacional por ser el santo de S. M. el Rey, a las cinco de la tarde, en función especial, a precios también especiales, se pondrá en escena *El último pecado*. Por la noche, a las nueve y media, octavo miércoles de moda, con la primera representación en esta temporada del drama, en cuatro actos, en verso, original de D. Eduardo Marquina, titulado *En Flandes se ha puesto el sol*.

Pasado mañana, jueves, y el viernes, a las seis menos cuarto de la tarde, ambas en función especial, a precios también especiales, 10.ª y 20.ª representación de *El último pecado*. Se despacha en contaduría con un día de anticipación.

APOLLO.—Mañana, miércoles, con motivo de la festividad del día, en sección especial, se representará a las seis de la tarde la popular zarzuela, en cuatro actos y dieciocho cuadros, *Los sobrinos del capitán Grant*.

Por la noche, a las diez y media, doble, quinta representación del sainete lírico, nuevo, en dos actos, *Todo el mundo en contra mía*.

Pasado mañana, jueves, a las seis de la tarde (16.ª vermut de moda), representándose, por primera vez a dicha hora, *Todo el mundo en contra mía*.

Las localidades pueden adquirirse en contaduría hoy, martes, y mañana, miércoles, a las horas de costumbre.

INFANTA ISABEL.—Las representaciones de la originalísima y graciosa comedia *A tiro limpio* llenan por completo el aristocrático teatro Infanta Isabel, constituyendo un éxito definitivo para el autor y la admirable compañía.

Mañana, miércoles, a las seis de la tarde se representará *A tiro limpio* y la historieta *Los años del pueblo*.

Por la noche, a las diez y media, la preciosa comedia *A tiro limpio*, para cuyas representaciones se despacha en contaduría con varias fechas de anticipación.

El jueves, 10.ª del abono selecto, se pondrá en escena el divertidísimo juguete, en tres actos, *El palacio de la marquesa* y la historieta *Los años del pueblo*.

COMICO.—Mañana, miércoles, santo de S. M. el Rey, se verificará una sección especial a las seis de la tarde, representándose por primera vez a dicha hora la apañadísima fantasía lírica *La venganza de Arlequín*, estrenada con extraordinario éxito la semana anterior; completando la función la zarzuela *Esta noche es Nochebuena...*, otro gran éxito de esta compañía.

Por la noche, a las diez y cuarto, doble, *Esta noche es Nochebuena...* y *La venganza de Arlequín*.

Pasado mañana, jueves, a las seis de la tarde, *matinée*, con el mismo programa.

Se despacha en contaduría con un día de anticipación.

CERVANTES.—El magnífico teatro de la Corredora, predilecto de las familias por su elegancia y comodidad, se adapta de tal modo al emocionante género policia y de espectáculo que cultiva la compañía Rambal, que tarde y noche está lleno de un público distinguido.

Mañana, miércoles, tarde y noche, a las seis y cuarto y diez y cuarto, se pondrá en escena el emocionante melodrama *La Perla Imperial*, o *El Club del Silencio*, enorme éxito por su interés dramático y la novedad de sus efectos escenográficos, entre los que hay un volcán en erupción.

MARTÍN.—Mañana, miércoles, con motivo de la festividad del día, se celebrarán en este teatro las funciones siguientes:

A las cinco y cuarto, *La viejecita*; a las seis y cuarto (especial), *El tambor de Granaderos* y *La verbena de la Paloma*; a las nueve, *El bautizo del nene*, y a las diez y cuarto, *El monaguillo* y *Los secretos de Venus*, definitivo éxito de esta compañía.

La "Gaceta."

SUMARIO.—22 de Enero de 1918

Presidencia del Consejo de Ministros.—Señalando la hora de las tres de la tarde del día 23 del actual para la recepción general que ha de verificarse en Palacio con motivo del santo de S. M. el Rey (q. D. g.).

Guerra, Marina y Gobernación.—(Decretos firmados por S. M.)

Gracia y Justicia.—Reales órdenes nombrando para los Registros de la Propiedad que se indican a los señores que se mencionan. Otra aprobando la propuesta elevada por el Tribunal de oposiciones para cubrir 20 plazas de aspirantes al Cuerpo de Secretarios judiciales.

Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Hacienda.—Real orden autorizando al Comité Español del Seguro de Guerra para concertar con aquellas entidades navieras que designe el Comité de Tráfico marítimo el seguro de guerra de los vapores que por acuerdo del mismo hayan de efectuar el tráfico con Inglaterra, desde o para cualquier puerto español del Atlántico o del Mediterráneo, a la prima reducida del 14 por 100 en viaje redondo, haciendo también el seguro de la dotación.

Gobernación.—Real orden disponiendo se inscriba la Compañía de Seguros La Unión y El Fénix Español en el Registro de las autorizadas para sustituir al patrono en las obligaciones que le impone la ley de Accidentes del trabajo.

A las 8, Jesús, María y José y En casa del anticuario.

Odón.—A las 10, Genio y figura.

Fomento.—Real orden autorizando al Ayun-

tamiento de Huéscar (Granada) para que construya obras durante el año actual en el camino vecinal de Huéscar a Castilleja.

Otra prorrogando por todo el mes de Febrero próximo el plazo que la ley concede para efectuar los saneamientos de terrenos invadidos por el germen de langosta.

Vida religiosa

Miércoles, 23.—San Ildefonso, arzobispo de Toledo; San Clemente, obispo y mártir; San Raimundo de Peñafort, confesor, y Santa Emereciana, virgen y mártir.

La Misa y Oficio divino son de San Ildefonso, con rito doble de primera clase con octava y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Ildefonso.—Fiesta a su titular. A las ocho, Misa de Comunión y exposición de S. D. M. A las diez, Misa solemne, predicando el Sr. Suárez Faura; a las cinco de la tarde continúa la novena, predicando el mismo señor; procesión de Reserva y Bendición.

Espectáculos para mañana

Español.—A las 10 (popular), La política de peseta y La vida es sueño.

A las 6 (popular), El vergonzoso en Palacio y John y Thum.

Princesa.—Compañía Guerrero-Mendoza.

A las 6 (función especial, a precios especiales), El último pecado.

A las 9, 30, En Flandes se ha puesto el sol.

Comedia.—Compañía comadramática.

A las 10 (popular), Cabrita que tira al monte.

A las 6, Cabrita que tira al monte.

Odón.—A las 10, Genio y figura.

A las 6, proyección de la película La hija de

los dioses, a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Lara.—A las 10, Mariposa (tres actos); fin de fiesta, Nati la Bilbainita.

A las 6, Agua de borjes (tres actos); fin de fiesta, Nati la Bilbainita.

Apolo.—A las 10,30 (doble), Todo el mundo en contra mía... (dos actos).

A las 6 (especial), Los sobrinos del capitán Grant (cuatro actos, 18 cuadros).

Cómico.—Compañía Prato-Oleto.

A las 10,15 (doble), Esta noche es Nochebuena... y La venganza de Arlequín.

A las 6 (especial), La venganza de Arlequín y Esta noche es Nochebuena...

Reina Victoria.—A las 10,15 (doble), La señorita Capricho.

A las 6 (doble), A ver si enidas de Amelita!

Price.—Compañía de ópera italiana Granieri-Marchetti.—A las 10,15, La duquesa del Tabarín.

A las 6, La duquesa del Tabarín.

Infanta Isabel.—Compañía cómica.—A las 10,30, A tiro limpio (gran éxito).

A las 6, A tiro limpio y Los años del pueblo.

Martín.—A las 6,45, La viejecita.—A las 8,15 (especial), El tambor de Granaderos y La verbena de la Paloma.—A las 9, El bautizo del nene.—A las 10,15 (especial), El monaguillo y Los secretos de Venus.

Cervantes.—A las 10,15, La Perla Imperial, o El Club del Silencio (éxito extraordinario).

A las 6,15, La Perla Imperial, o El Club del Silencio.

Gran Teatro.—De 5,15 a 12,30. Gran éxito de La Loba.—Chalón, portero de Banco.—Almas errantes.—El pantalón de Pepín, y otras.

Gran Vía.—Sección continua.—Programa de estruendo. Última 6.ª audición.—Amica, por Loda Gís.—El balcón de la muerte, y otros asuntos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Imprenta de Fontanet, Libertad, 28. Teléf. 991

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colombia el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Se admiten anuncios y suscripciones.—Floridablanca, 1, bajo

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, ministerios, notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones Generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas cosas, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poliográfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos enfriados en todos colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampones usados, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.

Paquetes de tinta en polvo para escuelas.

Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.

Buenos descuentos al comercio.

Pidanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en esta plaza.

Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correo.

Pasta Martz para limpiar escribanías y toda clase de metales

!! Estrenados !!



El espejo os recuerda vuestro presentimiento los presagios, desgracias, desastres, enfermedades, y como temeroso el temblor, además tenéis cargado el estómago y pesada la cabeza. Necesitáis un laxante para que todos esos males, ese abatimiento que sufrís, esa falta de sueño y esa bilis desaparezcan rápidamente. Con el uso regular de los

Polvos de Cassia RICHELET

Laxativo ligero y agradable, ó bien purgante suave de rápidos efectos y sin cólicos, lo conseguireis.

Depósito en todas las Farmacias y Droguerías

Laboratorio R. Richelet, de Sodón 6, rue de Belvoir, Bayona (Francia)

AL TODO DE OCASION

Compro alhajas, oro, plata, condecoraciones, papeletas del Monte, pianos, aparatos fotográficos y abanicos antiguos. Esta casa paga todo su valor.

FUCENCARRAL, 45



AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de

Santa Cruz, 7.

PLATERIA

EL DETECTIVE

INTERNACIONAL

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.

Barcelona, 2, segundo MADRID

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.

Magdalena, 42.

Teléfono 2.539.

No hay como PAULA

para corsés; quién fuera Paula!

¡qué cosas vel; calle del Carmen,

número diez.

Si tosiés un poco, to-

ma las

Pastillas VIDO

Si tosiés mucho, to-

ma el

Jarabe VIDO

Curación rápida sin

dolores de cabeza o de

estómago, sin estreñi-

miento.

6, David, Farr,

en Courbevoisy.

SEDLITZ

Charles Chanteaud

EL MEJOR

Laxante - Purgante

Depurativo

Contra el estreñimiento,

la jaqueca, las enfermedades

del hígado, del estóma-

go, los curujones del cutis,

los vicios de la sangre, las

congestiones, etc.

Exigir el frasco redondo

con envoltorio de papel

smatillo.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Fábricas en Baracaldo y Sestao