

## ¿Hasta cuándo?

### OTRO TORPEDEAMIENTO GERMÁNICO

Hace pocos días, al referirnos al inicio del bombardeo aéreo de París, que significaba la violación flagrante de todos los deberes jurídicos y morales a los que están sujetos los beligerantes, hubimos de atribuirlo a la desesperación germánica, que es todavía peor consejera que la pasión. A la misma inadmisión y repugnancia causa precisa atribuir el recrudecimiento de la inhumana e ilegal campaña submarina.

Alemania pierde cada vez más los estribos, lo que demuestra su creciente impotencia para conseguir el fin ambicioso que persigue: sólo el que se ve desbordado acude a ciertos procedimientos. Lo grave, gravísimo para España, es que, en su impetuosa desesperación, arremete con fiera saña y cruel desprecio contra nuestros legítimos derechos de soberanos y de neutrales.

Diríase que Alemania busca, con insano afán, dañar a España, y sin embargo, lejos de tener motivos de queja, contra nuestro país, los tiene de nuestra bondad y de nuestra corrección. En nuestro afán de complacer a Alemania hemos llegado a lo que ya hoy constituye casi un escarnio: a convertirnos en sus apoderados y defensores diplomáticos cerca de los estados contra los que combatimos con tan desiguales y prohibidas armas.

La paciencia española tiene y debe tener un límite. La dignidad nacional se siente ofendida, y hasta ultrajada. A cada nuevo hundimiento de la bandera emblemática de la Patria se siente el estremecimiento de la ofensa más grave que un Poder soberano puede inferir a otro igualmente soberano, que se esforzó además por servir y por tenerlo en todo caso como amigo.

De ninguna falta, de ninguna ilegalidad, ni siquiera de ninguna preferencia puede acusar Alemania a España. Si comerciamos con Inglaterra, con Francia y con los Estados Unidos es porque han sido, son y serán eternamente esos países nuestros mercados naturales, los que la geografía impone, los que pone a nuestro alcance la madre Naturaleza, que es mundial y no solamente germánica. Si no comerciamos a la vez con los puertos tudescos de los mares del Norte y del Báltico, débese no a que nos falte voluntad ni a prejuicios nacionales, sino a que el imperio alemán, pese a su poderío, carece de potencialidad naval para mantener la libertad de los mares. Adhúese el mal a si mismo y no cometa la infame injusticia de venir en su nombre, porque somos menos fuertes, lo que es deficiencia o inhabilidad propia.

El torpedeamiento del *Sebastián*, vapor de 4.500 toneladas, precisamente en los mismos momentos en que llega a la Candelilla de Brest la reclamación oficial por el caso del *Girald*, constituye una nueva gratuita ofensa, que acrecienta considerablemente el perjuicio causado a la economía nacional.

Transportaba el citado barco español sal común de Torrevieja, que podrá ser o no contrabando de guerra (carecemos en este momento de tiempo para comprobarlo), pero que en todo caso es mercancía por demás inocente. Tal vez la aprovecharon los armadores para no hacer la travesía en lastre, pues sin duda su principal objetivo era traer a España, de los Estados Unidos, algodón o alguna de las primeras materias de que tan necesitada es nuestra comprometida industria. En tales condiciones, el *Sebastián* ningún daño hacía ni podía hacer a Alemania, ni favorecía en manera fundamental a sus enemigos, sino que realizaba una operación mercantil legítima y honrada, en beneficio y a favor primordial de España.

Por ello, al torpedearlo Alemania en pleno Atlántico ha torpedeado los intereses y derechos de España sin consideración, sin respetos, sin motivo, sin poder alegar ignorancia o con evidente propósito de causarnos el mal por el mal mismo, a sabiendas de que con ello daña gravemente nuestra vida, nuestros recursos y toda nuestra economía nacional.

Y España, generosa siempre hasta el quijotismo, continúa albergando con espléndida hospitalidad a muchos miles de "hijos germánicos"; cuida con esmero en sus "veros tanto fondeaje alemán como el español", feróz e indebidamente hundido por los submarinos alemanes, y anticipa su Erario al "Banco de millones y más millones para que en la Península y en Fernando Poo vivan tranquilos y atendidos multitud de funcionarios y soldados germanos que no concuerdan más escudo protector de su vencimiento que la hidalguía española.

Hoy es ya de que el Gobierno y el pueblo españoles, ante la persistente insistencia de los atribulados e ilegales torpedeamientos, adopten aquellas medidas que están en su poder y en sus facultades. Bien están en nuestro corazón los sentimientos patrióticos, propios de la nobleza de nuestra raza; pero cuando injusta y cruelmente se nos persigue y se nos empobrece, justo es que, sin olvidar jamás la piedad y la humanidad, que son, más que virtudes, cualidades genuinas y esencialmente españolas, se piense en los medios que tenemos a nuestro alcance, ejerciendo el derecho de defensa contra la agresión, al que aludimos en nuestro artículo editorial del 29 del pasado Enero, con mentado el caso, excepcional y extraordinario, del *Girald*.

Gran parte de la prensa de anoche y de la de esta mañana, dedicó un al nuevo torpedea-

miento del *Sebastián* merecidos comentarios de indignación y de protesta. Deploramos que en este punto no sea unánime la actitud de nuestros colegas. Desde los diarios republicanos y liberales hasta la conservadora *Epoca*, pasando por los independientes, como *El Sol*, se expresan en términos adecuados a la injusticia y al atropello de que ha sido víctima España por los submarinos alemanes.

Por nuestra parte, refiriendo los convenimientos que tantas veces tenemos expresados y puntualizados, y poniendo al mismo nuestro sentir patriótico con el de nuestros citados colegas, dirigiéndonos a la vez al Gobierno de S. M. y a la Cancillería de Berlín, nos limitamos a formular la pregunta que encabeza estas líneas: ¿Hasta cuándo?

### (POR TELÉGRAFO)

#### Noticias particulares.

TENERIFE 9.—El vapor *Ciudad de Cádiz*, llegado hoy a este puerto, condujo desde Santa Cruz de La Palma al capitán D. Juan Larrañaga y 29 naufragos del vapor español *Sebastián*, de 4.500 toneladas, torpedeado y hundido el día 5 del corriente, a las diez de la mañana, por un submarino alemán, a 70 millas de la isla de Palma.

Los naufragos desembarcaron el día 6 en el puerto de Tazacorta; venían en dos botes, y fueron agasajados.

El capitán protesta contra el torpedeamiento, por no ser contrabando de guerra el cargamento de sal que conducía.

El submarino remolcó a los naufragos desde las tres de la tarde hasta las diez de la noche, dejándolos a 30 millas de tierra.

El capitán prestó declaración en la Comandancia de Marina de Tenerife, y hoy continúa, con los demás naufragos, el viaje a la Península.—C.

## Notas al margen

### —El día del triunfo...

Una lección, una provechosa lección nos dió ayer la vida a los que aun soñamos con las mieles del "día del triunfo", en cualquier orden de ideas. El suceso a que nos referimos merece por todos conceptos ser conocido.

Hace un puñado de años, no muchos, en una tarde estival celebrábase un concurso de premios de música en el Conservatorio de Madrid. Habían terminado las pruebas, y el Tribunal, justiciero, acababa de pronunciar su fallo concediendo el primer premio de piano a un muchachote de aspecto inteligente, simpático.

Los abrazos, las felicitaciones de todos los presentes, duraron largo rato; al fin, para un joven, elogiado y entusiasmado: "Viva Pedro Blanco!", y el zagalito leónés, chispeando un goce indefinible por sus negros ojos, agradeció aquellas manifestaciones de gran cariño, de extraordinaria simpatía. Pero luchaba por salir corriendo: su madre, la viejecilla, lo esperaba ansioso, y quería llevarle pronto la buena nueva del triunfo, porque para ella, por la alegría de ella, sonaba en conquista.

A la puerta del Conservatorio trató de emprender nueva carrera, cuando unas manos rudas lo sujetaron. Creyó que se trataba de nuevas felicitaciones y abrazos; se dispuso a sonreírles pacientemente.

—No eran malas felicitaciones! Las manos que aquella vez cayeron sobre sus hombros pertenecían a unos polizontes, que sin atender a simpáticas ni protestas se llevaron a Pedro Blanco ante el juez, se había cometido recientemente un crimen, el asesino se llamaba Pedro Blanco, y sus señas coincidían con las del recién premiado pianista.

El zagalito no tardó en desvanecerse; pero Pedro Blanco no pudo gozar del indefinible placer de llevar a su madre la noticia de su éxito, y antes que eso, conoció la pobre vieja, con la angustia consiguiente, la de la detención de su hijo.

Durante varios años, Pedro Blanco, a quien la fidelidad artística de España hizo empujar, luchó con denuedo en tierra extranjera. Buen español y buen hijo, hizo música española en Portugal y mantuvo con dinero portugués a su familia leonesa. Su talento le valió para alcanzar prestigios envidiables y puestos bien remunerados allí, en la tierra hermana; pero tenía el dolor de estar lejos de los suyos, la tristeza de que sus compatriotas no conocieran sus obras.

La fama de sus éxitos en Portugal llegó a Madrid. El Círculo de Bellas Artes, condecorador de la labor patriótica que realizaba Blanco en Portugal, poniendo en el más alto lugar el arte musical español, le brindó el justo homenaje de dar a conocer en un concierto de Madrid, el de ayer tarde, una de sus obras.

Pedro Blanco no dudó. Vino a nosotros, dejando la tierra portuguesa, para asistir al estreno de su obra, y, soñando nuevamente con el día del triunfo, telegrafió a su madre para que acudiese al concierto.

Ayer el palco destinado a la madre de Pedro Blanco en el concierto del Círculo estaba desierto: entre el público cundió la noticia de que ya en camino madre e hijo, aquella había muerto, y este tuvo que salir en busca del cadáver.

Y cuando resonaban en Price las clamorosas ovaciones con que el público premiaba el talento de Pedro Blanco, la inspiración de sus *Ahoranzas*; cuando llegaba definitivamente, imponente, el sonado triunfo, el artista pasaba por el mayor dolor de su vida: besando las yertas manos de la madre muerta; ¡guerra sin haber podido vivir el día del triunfo del hijo querido!

R. A.

## ECOS DE SOCIEDAD

Continúan muy adelantadas las obras de construcción del palacio de la Casa-Riera. Se ha comenzado a derribar el pabellón destinado a portería, en cuyo lugar se abrirá una calle que pondrá en comunicación las de Alcalá y Madrid.

Mañana celebrarán sus días la duquesa viuda de Nájera, señora viuda de Wilde, marqueses de Altamira y Valdeleñas, conde de Oropesa, y Sres. Ostriz, Rolland, Bahía, Medina Garvey, González Arnao y Escorial y Kirkpatrick.

CLAUDIO LA VEGA

## EL PROCESO BOLO-BAJÁ

### (POR TELÉGRAFO)

La sesión de ayer. Comienzan las declaraciones de los testigos de descargo.

PARIS 9.—El primer testigo que declaró ayer fue el diputado de los Bajos Pirineos, M. Garat, quien proporcionó datos relativos a la estancia de Bolo en Biarritz.

Compareció luego, Mme. Bussanet, que habló acerca de las relaciones entre Pavest y el procesado.

El Dr. Lortalot, domiciliado en Biarritz, manifestó que el acusado parecía poseer gran influencia, porque cuando el general Fery fue destituido, visitó al acusado y le entregó documentos, entre los que figuraba el plano del sector que aquél había mandado en el frente.

Agregó que Bolo le había asegurado cierto día que acudiría a él para llegar más fácilmente a una personalidad política que escribía con frecuencia a Bolo, quien sin duda aludía a Caillaux.

Declaró el publicista Bestenier, y fue suspendida la vista.

Se reanuda a poco, y el teniente Pronvo hizo manifestaciones concernientes al elogio que dedicó la prensa a Paris, y que Bolo hizo reproducir en *Le Journal*.

Después de la declaración de Berta Somaille, primera esposa de Bolo, comparecieron los testigos de descargo. Fue el primero el publicista Jean Bonelot, a quien siguió la Sra. Muller, segunda mujer de Bolo, y luego el ex prefecto de los Bajos Pirineos M. Coggie.

Por último, el general Quinquand, quien se mostró asombrado de que se lo llamase a declarar, cuando sólo tres veces había visto a Bolo.

Por la tarde declararon en el asunto Bolo el profesor Villard, quien elogió a Bolo, y después el periodista de Bayona Jeannot, quien en 1916 conoció al acusado y le oyó pronunciar palabras patrióticas. La audiencia se suspendió en seguida, hasta hoy.—Mar.

## Documentos interesantes.—La lista de grandes fortunas portuguesas.

¿Servía Bolo a Alemania en el mundo entero? Porque su huella se ha descubierto en Portugal, donde abierta por orden del Gobierno la caja del ex presidente del Consejo Alfonso Costa, se encontraron curiosos documentos, en los que se determinó el papel que Bolo desempeñaba en la nación portuguesa.

Figura entre esos papeles un voluminoso legajo que contenía unos escritos sobre los que se guarda la más absoluta reserva, y además una lista de las principales fortunas portuguesas, y una carta dirigida por João Chagas al secretario de Alfonso Costa, y en la que el ex ministro de Portugal en Francia alude a una comedia que al presidente y al diplomático ofreció Bolo en su domicilio de la calle de Phalsbourg, y termina con el ruego de que Costa responda con urgencia a un asunto importante de que Bolo le había dado cuenta por escrito.

En cuanto a la lista de grandes fortunas portuguesas, contiene al final la palabra "ilegalidades" de puño y letra de Alfonso Costa, y más abajo: "Copia del documento que obra en poder de Bajá-Bolo, a quien fue remitido el 28 de Enero de 1916". Es un documento interesantísimo, en el que se lee lo siguiente:

«Conde y condesa de Pesqueira.—Grandes propietarios de inmuebles. Poseen una inmensa fortuna mobiliaria, valuada en algunos millones.

Conde de Ribeira Grande.—Rico propietario, cuyo capital se calcula en dos millones.

João Coutinho, ex ministro de Marina.—En un millón está calculada su hacienda.

Marquês de Lavradio.—Se ignora la cuantía de su fortuna.

Duque de Bragança.—Se desconoce a cuánto asciende su capital, y estimase que no es considerable.

Condesa de Bardi.—Muy opulenta. Posee el collar de María Antonieta, y es propietaria de un hotel en Cannes, que según se afirma costó un millón a su esposo.

Duquesa Teodoro de Baviera.—Dispone de una cuantiosa fortuna.

Nota de los títulos nominales que posee el conde de Pesqueira: 400 acciones del London and Brazilian Bank, 210 del London and River Plate Bank, 400 del British Bank of South America, 40 del Paris Bank, 400 de la Western Telg Company, y 1.400 del Banco Nacional Ultramarino.

## CRISIS EN AUSTRIA

### (POR TELÉGRAFO)

La primera noticia.

VIENA 9.—En la Cámara de los Diputados manifestó el presidente, Dr. Grosse, que acababa de recibir un informe del presidente del Consejo de Ministros, Seidler, notificándole que el Gobierno había presentado su dimisión al Emperador.—C.

Revuelto en los círculos vieneses.

BASILEA 9.—Dicen de Viena que al terminar la sesión de ayer en la Cámara de los Diputados, en la que se discutía el presupuesto, el presidente de la Cámara anunció que el Gobierno presidido por Seidler acababa de enviar su dimisión al Emperador.

Acto seguido se levantó la sesión.

El revuelo en los círculos políticos fue enorme, y entre otras cosas se asegu-

ra que la dimisión del Gobierno es debida a la resolución del Club Polaco, que ordenó a sus diputados que votasen en contra del presupuesto provisional para dos meses, acto que hacía dudosa la constitución de la mayoría para aprobarlo.

También se dijo que al negarse los diputados polacos a tomar parte en la discusión de los capítulos del presupuesto, el Gobierno acordó presentar la dimisión.—Corresponsal.

### ¿Continúa el Ministerio Seidler?

BASILEA 9.—El periódico vienes *Wiener Zeitung* publica un rescripto imperial negándose a admitir la dimisión al Ministerio Seidler.—C.

## Asesinato del prefecto de Louvain

### (POR TELÉGRAFO)

LAUSANA 9.—El prefecto de Lausana (Suiza), M. Sechaud, fué encontrado asesinado en su despacho ayer mañana, alcanzado por una bala, que le penetró por la nuca.

Aunque no se ha encontrado ninguna pista sobre quién pueda ser el asesino, se ha desechado la idea de que el móvil del crimen haya sido el robo.—C.

## LAS SUBSISTENCIAS

### Nuevas medidas del Sr. Silveira.

El comisario de Abastecimientos ha anunciado algunas de las medidas que piensa adoptar ahora que se ha publicado el decreto sobre tasas. Figura entre esas medidas una disposición en la *Gaceta* convocando a los productores y consumidores a una información, que durará ocho días, pasados los cuales propondrá al Gobierno la tasa de todos los artículos de primera necesidad en forma que responda a una verdadera política de subsistencias.

El comisario de Abastecimientos se propone adoptar algunos acuerdos relativos a los terrenos incultos.

En cuanto a Madrid, y para evitar los abusos que se vienen cometiendo desde tiempo inmemorial, se propone el Sr. Silveira prohibir el almacenaje de los artículos de consumo tanto en los mercados como sobre vagón en las estaciones.

Para ello ordenará que cada bulto, que antes pagaba en los mercados 15 céntimos, cualquiera que fuera el tiempo que permaneciera en depósito, abone en su sucesivo 15 céntimos diarios, y 45 a partir del quinto día que esté en los depósitos.

Confía el Sr. Silveira que, con estas medidas se evitara el acaparamiento de productos, y que se influya con ello en los precios retirándolos del mercado cuando conviene a los intereses de unos cuantos negociantes.

### El Comité para el reparto de la hoja de lata.

En uno de los salones de la Presidencia del Consejo de Ministros se reunieron ayer los representantes de las industrias españolas interesadas en la adquisición de hoja de lata que ha de venir de Inglaterra y los Estados Unidos.

Quedó constituido el Comité, designándose la junta directiva siguiente: Presidente, D. Pelayo Díaz, representante de los conserveros de la Rioja.

Vicepresidente, D. Juan José Alonso Jiménez, representante de los industriales conserveros de Ayamonte (Huelva).

Secretario, D. Luis Pardo, representante de los exportadores de pimentón de Murcia.

Vicesecretario, D. Antonio Salas, representante de los conserveros de Alicante. Adjuntos, D. Ramiro Salazar y D. Hermenegildo Díaz de Ceballos.

Se deliberó detenidamente sobre la forma en que ha de realizarse su cometido este Comité, acordándose comenzar la labor seguidamente, celebrando dos sesiones diarias.

### A los vinicultores.

D. Antonio Lozano, exportador de vinos, ha publicado un Manifiesto dirigido a los vinicultores, y entre otras cosas dice:

«No puedo dudar que, como yo, estáis viendo morir nuestra industria por la injusta falta de medios de transporte; no creo que en vuestra mayoría abriguéis la esperanza de que esas Comisiones y Asambleas, que más que industriales son políticas, nos solucionen tan cacareado entredo.

En mis anteriores protestas tengo dicho que la industria vinícola estaba en las puertas de la ruina, y ésta ya llegó. Es imposible hoy poder adelantar el retraso de miles de hectólitros que ya debemos tener exportados, y hoy no hay Gobierno, ni Compañías de ferrocarriles, ni quien facilite medios de adelantar lo perdido.

Propone el Sr. Lozano votar en blanco en las próximas elecciones, como protesta por el abandono en que se tiene a los vinicultores.

En otro documento que suscribe, el señor Lozano se queja energicamente contra las Empresas ferroviarias.

### (POR TELÉGRAFO)

#### Decomiso de gasolina.

BARCELONA 9.—El gobernador ha decomisado 4.000 litros de gasolina que tenía un particular en San Justo Desvergué, imponiendo 2.000 pesetas de multa a la Casa Catestis, que se la vendió sin estar autorizada.

El Ayuntamiento de Badalona decomisó 300 litros más.

Se han cursado numerosos telegramas al comisario de Abastecimientos pidiendo vagones y que se autorice la salida de otras provincias de carbón vegetal, leña y aves destinados a Barcelona.

La Cámara de la Industria ha remitido al comisario estadísticas referentes al con-

sumo de benzol. Lo emplean 117 fábricas, con 26.000 obreros, consumiéndose 1.571 toneladas.—Zaragoza.

### Trenes carboneros.

SEVILLA 9.—El comisario general de Abastecimientos ha telegrafiado al gobernador comunicándole que han quedado organizados los trenes directos carboneros, conforme habían solicitado los industriales sevillanos.—Labios.

### LA CENTRALIZACIÓN DE TASAS

Hoy publica la *Gaceta* el decreto centralizando la tasa de los artículos de primera necesidad.

La parte dispositiva de la disposición dice así:

### REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de Ministros, y a propuesta del presidente del mismo,

Vengo en decretar lo siguiente:

1.º Se procederá inmediatamente a la revisión de los precios reguladores que, en virtud de las facultades concedidas por el artículo 21 del Reglamento de 23 de Noviembre de 1916, hubiesen señalado a substancias alimenticias y primeras materias las Juntas Provinciales de Subsistencias, las cuales, al efecto, remitirán a la Comisión General de Abastecimientos cuantos antecedentes tuvieren en cuenta para adoptar la medida en cuestión. Una vez que la citada Comisión hubiera realizado el conveniente estudio del asunto, elevará al Gobierno la oportuna propuesta de aprobación, modificación o anulación de los referidos acuerdos.

2.º En lo sucesivo, cuando las Juntas Provinciales de Subsistencias, bien por requerimiento de los Ayuntamientos interesados, o por entender que las necesidades circunstanciales lo demandan, creyesen llegado el momento de fijar precios reguladores a determinados mantenimientos o materias primas que no hubiesen sido ya objeto de tasa por el Gobierno, pedirán autorización a la Comisión General de Abastecimientos con objeto de hacer por su conducto la petición correspondiente. Obtenida la autorización, las Juntas elevarán las referidas solicitudes, a las que se unirán, además de cuantos antecedentes se juzgen precisos, certificación del acta de la sesión en que sobre el particular hubiesen informado los asesores de que trata la Real orden del Ministerio de la Gobernación de fecha 18 de Octubre último; sin que en ningún caso puedan empezar a regir tales precios reguladores interin no recaiga la aprobación del Gobierno o propuesta de la citada Comisión.

3.º En el caso de que este último organismo entendiese llegado el momento de revisarla tasa acordada con carácter general, o fijar otra nueva a productos que no hubieran sido objeto de tal medida, elevará la correspondiente propuesta al Gobierno, para la resolución que proceda.

4.º Al comisario general de Abastecimientos compete exclusivamente el autorizar a las Juntas Provinciales de Subsistencias para prohibir la salida de mantenimientos y de primeras materias en sus respectivas demarcaciones, cuando entienda que así lo exigen las circunstancias, y previos los requisitos que a su juicio sea conveniente exigir.

5.º Se declara subsistente la facultad concedida a los gobernadores civiles por la Real orden del Ministerio de Hacienda de 12 de Diciembre de 1916 para la imposición de las sanciones que determine el artículo adicional de la ley de 11 de Noviembre de igual año, delegando a su vez el Gobierno en la Comisión General de Abastecimientos las atribuciones que al citado departamento ministerial le reservaba la soberana disposición de referencia.

6.º Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan al cumplimiento de las de este Real decreto.

Dado en Palacio a ocho de Febrero de mil novecientos dieciocho.

El presidente del Consejo de Ministros, Manuel García Prieto.

### EL VOTO FEMENINO

## Manifiesto de las mujeres inglesas

### (POR TELÉGRAFO)

La lucha de los aliados contra Alemania.

LONDRES 9.—La ley de Reforma electoral aprobada ayer concede derecho a votar a seis millones de mujeres.

El partido femenino ha publicado un Manifiesto declarando que el primer acto de sus miembros, como inglesas, es enviar un saludo a las naciones aliadas, y más particularmente a las mujeres de aquellas naciones.

El Manifiesto sigue diciendo: «Nos comprometemos con las mujeres de las naciones aliadas a hacer uso de nuestros votos y de toda nuestra influencia cerca de los Poderes públicos para asegurar la victoria completa y final sobre Alemania y sus aliados, sabiendo, como sabemos, que la paz futura, las reformas electorales y la libertad del espíritu humano dependen absolutamente de la derrota de la barbarie y del materialismo, representados por los aliados de los teutones.

Los fines de guerra adoptados por las mujeres británicas que gozan del derecho al sufragio comprenden: la reforma del mapa de Europa de modo que la libertad de las naciones hoy bajo el yugo de los alemanes y de sus aliados se sustraiga a su fiscalización y a su fuerza, y reduciendo sus recursos de guerra, minerales y otros, dejarnos materialmente en la imposibilidad de originar más guerras con probabilidades de éxito.

A las pequeñas naciones como Serbia y Bélgica, que fueron las primeras atacadas y las más atormentadas, salvajemente, por el enemigo, les declaramos que, en calidad de electores, permaneceremos fieles hasta la muerte.

Entre las firmantes del Manifiesto figuran sufragistas de nota, como mistress Pankhurst, miss Christabel Pankhurst, miss Annie Kenney y Mrs. Elora Drummond.—Dabot.

### EN CUARTA PLANA

#### ORIGINALES DE ACTUALIDAD

## LOS ESTRENOS

### EN INFANTA ISABEL

#### «Colonia veraniega».

Del ingenio, tan vivo y tan personal, de Melitón González podemos esperar siempre frutos que tengan en una justa medida el mérito de la originalidad; y desde luego no tenemos que temer nunca chabacanerías ni ataques al buen gusto, tan frecuentes en otros autores. Melitón González podrá acertar, como en la obra estrenada ayer, o equivocarse; pero en sus equivocaciones habrá siempre cosas que aplaudir y no habrá ninguna que debamos rechazar airadamente.

Así, ayer desde el primer momento se entregó el público fácilmente, y aun siendo el primer acto de *Colonia veraniega* inferior a los otros dos, sobre todo en cuanto a novedad de situaciones, a la terminación del él ya fué el autor aplaudido y llamado a escena.

Para ello fueron mérito suficiente algunos tipos, si no completamente nuevos, presentados con suficiente novedad, y las situaciones, con las mismas condiciones que esos tipos, en que ellos intervinieron.

En el segundo acto la originalidad de Melitón González aparece más claramente en el tipo de Mundi y en las situaciones a que ese tipo da lugar.

Gracias a esa originalidad, el tema eterno de la intriga para vencer la oposición paterna al matrimonio del hijo aparece con suficiente novedad, y como además el diálogo es siempre apropiado, vivo e ingenioso, y la comedia no pretende mayor transcendencia que la de divertir durante un rato, gustó, y fué, con justicia, muy aplaudida.

En la interpretación, que fué en general aceptable, se distinguieron Mercedes Pardo, Joaquina Pino y los Sres. García Aguilár y Ramírez.

### EN LA COMEDIA

#### «El trancazo».

La obra estrenada anoche en la Comedia, con el título de *El trancazo*, no fué del agrado del público; realmente, es una equivocación lamentable, y por nuestra parte lamentada, de sus autores.

### EN EL COMICO

#### «Las buenas almas».

Esta vez el público del Comico se ha divertido muy de veras: García Álvarez y Antonio López Monís han acertado a hacer un sainete entretenido, con gracia, un poco gorda, hay que decirlo todo, y apropiado para que los artistas de la compañía Prado-Chicote puedan lucir sus habilidades.

El sainete tiene por título *Las buenas almas*, y en él la intriga se desarrolla entre pordioseros: dos viejos explotadores de la caridad, que hacen Loreto y Chicote muy bien, y las gentes que los rodean.

En ese ambiente de *bajos fondos* han encontrado los autores tipos secundarios muy cómicos, como el de Barbier, en que Castro mostró una vez más su inagotable vis cómica y hasta sus talentos de cantante parodista, y algunos más.

Con esos tipos se urde una intriga suficientemente movida, en que hay situaciones cómicas muy graciosas, y como en el diálogo hay también chistes oportunos, y la música, del propio García Álvarez, es graciosa también y algunos de sus números fueron repetidos, el público, como queda dicho, pasó un buen rato, aplaudió complacido, y seguramente hará de la obra ausencias que basten para motivar muchos llenos.

Las buenas almas, pues, logró el éxito deseado.

A. M.

## El crimen de Sevilla

### (POR TELÉGRAFO)

Más declaraciones.—Una suscripción Lo que dicen los forenses.

SEVILLA 8.—El juez ha tomado declaración a la madre del parricida, Rosario Sánchez; al padre, Manuel Cortés; a la hija de Domingo, María Pepa, de catorce años, y a la hermana de este último, llamada Enriqueta.

Todos ellos confirmaron los relatos que publica la prensa, dando buenos antecedentes de Domingo.



## El torpedeamiento del "Tuscania"

(POR TELEGRAMA)

**Detalles del hundimiento. La destrucción del submarino. El capitán del barco. Como era el "Tuscania".**

LONDRES 9.—Los supervivientes del "Tuscania" desembarcaron en puertos irlandeses y escoceses. Todos los demás buques del convoy escaparon a los ataques del submarino.

Ocurrió el hundimiento de noche y sin previo aviso.

El primer proyectil hizo blanco; el segundo pasó muy cerca de la popa.

Al ocurrir la explosión, el aparato Marconi pidió auxilio, lo que inmediatamente contestó por gran número de destroyers que hacían servicio de vigilancia.

A pesar de esto, sin esperar la llegada de los buques que contestaron que acudían al lugar del suceso, se organizó el salvamento a bordo del trasatlántico.

Los soldados americanos, con gran sangre fría, empezaron a echar los botes y canoas al agua. La operación fue accidentada por la inclinación del barco, y algunas embarcaciones volcaron, resultando muertos y heridos. Mientras los marineros arriaban los botes, un oficial vigilaba el estado de las máquinas, y comunicaba que daba tiempo a salvarse antes de que se hundiese el buque.

En efecto, éste se hundió cuando hacía tres horas que lo habían abandonado. Aun no había terminado el salvamento, cuando empezaron a llegar numerosos destroyers ingleses, y mientras unos se dedicaban a recoger naufragos, otros buscaban al submarino.

Dice un oficial que embarcó en un contrabatero con 500 hombres, que a poco de arrojarse del lugar del suceso fue torpedeado el buque en que iba; afortunadamente, no hizo blanco el submarino.

Un destructor que vio la estela del torpedero echó numerosas bombas en el lugar de donde partió el ataque.

Después se supo que el submarino había sido destruido.

Muchos naufragos murieron a consecuencia de las heridas.

En los puertos donde desembarcaron fueron atendidos solícitamente.

La compañía consignataria dice que el capitán del "Tuscania" no era Mr. Nender, como se suponía, pues éste había dejado el mando del buque hace diez días, sino Peter MacLean, quien dio prueba de su pericia y sangre fría.

El "Tuscania" era uno de los trasatlánticos más lujosos y mejor equipados de la Anchor Line.

Tenía capacidad para 2.000 pasajeros de tercera clase, 150 de segunda y 750 de primera.

Fue construido, en 1914, en Linthou; tenía 168 metros de eslora y 29 de manga, y desplazaba 14.348 toneladas.

La maquinaria desarrollaba una fuerza de 9.000 caballos y una velocidad de 17 nudos y medio.—Dabor.

**La noticia del hundimiento en los Estados Unidos. Declaración del secretario de Guerra. Indignación general.**

PARIS 9.—Comunican de Washington que el secretario de Guerra, Mr. Baker, ha hecho la siguiente declaración: «El hundimiento del "Tuscania" nos coloca ante una de las pérdidas de guerra bajo su forma más despiadada. Es éste un nuevo desafío lanzado contra el mundo civilizado por un adversario que ha hecho más refinados y más mortíferos los procedimientos solapados de guerra empleados por los salvajes. Es preciso que ganemos esta guerra, y la ganaremos».

Pérdidas como ésta unen a todo el país en simpatía unánime por las familias que llevan luto. Nos unen también para que sea firme nuestra resolución de continuar adelante energicamente.

El "Evening Sun", expresando el sentimiento general, escribe: «El pueblo americano entró en lucha sabiendo a conciencia, por haberla presenciado durante tres años, lo que significaba la obligación que aceptaba».

La mala noticia recibida nos afecta poco directamente; pero moralmente es un fuerte golpe el que recibimos, que no hará llagar, sin embargo, nuestro ánimo y nuestra decisión de imponer al adversario la justa sanción y hacer del mundo un lugar pacífico en el que los pueblos puedan vivir seguros y en paz unos con otros.—Mar.

## FOR LOS MINISTERIOS

**INSTRUCCIÓN PÚBLICA**

Una Comisión de obreros de la Escuela de Sordomudos ha visitado al ministro de Instrucción Pública para hablarle de varios asuntos relacionados con la plantilla de maestros de dicho Centro pedagógico, y para darle gracias por haber concedido la inamovilidad del director administrativo de la citada Escuela, persona que ocupa dicho puesto a satisfacción de todos.

**FOMENTO**

El ministro de Fomento, refiriéndose al asunto del carbón, dijo hoy a los periodistas que, como se viene hablando de si se trae más o menos combustible a Madrid, ha pedido los últimos datos al director de la Compañía del Mediodía, y según las estadísticas que obran en poder de la mencionada Compañía el carbón importado a la corte durante los últimos días de Enero y primeros de Febrero acusa un promedio diario de 475 toneladas en el primer mes y 253 el segundo. Durante la misma época el año pasado no llegaron a importarse 20 toneladas diarias en el mes de Enero y 115 en el de Febrero. A pesar de esta diferencia en favor del año actual, el problema se siente más ahora, lo que demuestra que en el anterior se hicieron grandes reservas durante el verano.

A las diferentes líneas españolas se les han entregados 243 vagones, de ellos 226 del tipo X, con una capacidad de 20 toneladas. Estos vagones se dedican especialmente al transporte de carbón. Sobre su construcción ha conferenciado hoy con el ingeniero intervisor del Estado cerca de la Sociedad La Marítima, de Barcelona, quien me ha proporcionado multitud de datos sobre esta industria, ma-

nifestándose además que durante los meses de Febrero y Marzo se intensificará gradatamente dicha construcción.

Como ven ustedes—añadió el Sr. Alcalá-Zamora—, no se descuida este importante asunto; aunque yo creo que el principal para la resolución del problema de los transportes es el de las locomotoras, en cuya construcción se está trabajando, y ya me he puesto al habla con Altos Hornos para que suministre el material necesario para hacer las 13 primeras locomotoras que se han de fabricar en E. B. A. Claro es que, como toda nueva industria, resultarán bastante caras estas primeras máquinas; pero yo creo que si dicha fabricación hubiese estado nacionalizada, el problema de los transportes no existiría.

También conferenció hoy el Sr. Alcalá-Zamora con el Sr. Montañá, quien le habló del ferrocarril de La Robla, manifestándole que a pesar de que el tráfico en dicha línea ferroviaria ha aumentado considerablemente, puede todavía llegarse a más. Terminó el ministro de Fomento manifestando que ya tiene en su poder el Reglamento por el que han de regirse las Cámaras de Comercio, cuyo informe del Consejo de Estado está muy bien, habiendo trabajado en dicho asunto una Comisión de las citadas Cámaras.

**GRACIA Y JUSTICIA**

La Dirección de Registros ha facilitado una nota referente a las Sociedades extranjeras que existen en la actualidad en los Registros notariales.

Estas Sociedades son 419, repartidas en treinta y ocho provincias españolas. En Madrid existen 110.

El Patronato del Colegio de Huérfanos de Médicos ha acordado, como medio de allegar recursos para el sostenimiento del Colegio, la creación de un sello de cincuenta céntimos, que se impondrá a toda partida de defunción de personas no indigentes.

Por este ministerio se han dictado órdenes a los presidentes de Audiencias para que se ejalza en las referidas partidas de defunción el sello del Colegio de Huérfanos de Médicos.

**MARINA**

Una Comisión de pescadores de Santander visitó anoche y esta mañana al ministro de Marina, con objeto de rogarle órdenes para que se active el expediente instruido sobre hallazgo de unos barriles de aceite en aguas de la citada provincia.

Los barcos hallados los reclama una Casa, que dice ser de su propiedad, y figuraban como mercancía a bordo del vapor griego "Epistates", torpedeado en aguas de Asturias, entre cabo Livo y cabo Peñas.

El Sr. Gimeno prometió atender a los peticionarios, quienes salieron del ministerio gratamente impresionados.

## Noticias políticas

Ha marchado a Barcelona el Sr. Lerroux, y a León D. Melquíades Álvarez.

Anoche conferenciaron con el presidente del Consejo el ministro de la Gobernación y el representante del Japon en España.

El gobernador de Segovia telegrafía al ministro que ha entregado el mando al presidente de la Audiencia.

Continúa enfermo levemente el presidente del Congreso, Sr. Villanueva.

## Ayuntamiento

**Las obras del nuevo Matadero. La lámpa de Ricardo de la Vega. La tasa del pan. Manifestaciones del alcalde.**

El Sr. Francos Rodríguez, al conversar con los periodistas mostrábase agobiado ante el sinnúmero de visitas que había recibido para solicitar la concesión de pases de libre circulación de carrajes o entradas de tribuna para las próximas fiestas de Carnaval, expresando lo mucho que hubiese celebrado el que se acordase su supresión.

Después indicó que mañana iría a la antigua Pradera para visitar las obras del nuevo Matadero y las del Parque del Sur, que desea se lleven a cabo con la mayor rapidez posible.

Expuso asimismo que el acto del descubrimiento de la lámpa en honor de D. Ricardo de la Vega se había aplazado hasta el jueves, teniendo en cuenta las festividades de estos días.

Y por último indicó que anoche había estado conferenciando con el comisario de Abastecimientos acerca de la tasa del pan.

## TRIBUNALES

### EL OBISPO DE JAÉN RECLAMA CONTRA LA ADMINISTRACION

**Vista contenciosa.**

D. Francisco Peñalosa, oponente propietario de la ciudad de Jaén, alia por el año 1831 un establecimiento, por escritura pública, una fundación cuyo objeto era el de la enseñanza.

Para sostenimiento de la misma hizo cesión de gran parte de sus bienes a los frailes dominicos del convento de Santa Catalina, Comunidad que, por expreso deseo de la institución, había de ser la que cumpliera los fines docentes.

La fundación de Santo Domingo de los Predicadores, nombre bajo el que se constituyó, tuvo vida próspera, bajo la administración de los dominicos, pasando los bienes que la constituyeron, a la disolución de la Orden religiosa, por diversos poseedores: el Ayuntamiento, la Diputación, y por último el Instituto de Jaén.

Como una vez disuelta una Orden religiosa los derechos de la misma son ejercitados por el correspondiente obispo diocesano, el de Jaén reclamó el Patronato de la Fundación Peñalosa, a lo que el Ministerio de Instrucción Pública, que ejerciera el protectorado de la misma, como Obra pía de carácter docente, accedió en 24 de junio de 1916, si bien con la condición de que sería ejercido con carácter interino, hasta tanto que fuese resuelto el obligado expediente de clasificación.

A la información que se allega con tal motivo accedió la Junta Provincial de Beneficencia, al que se le dio su dictamen, elevado al Ministerio en 6 de julio del mismo año, favorable a las pretensiones de pretado reclamante, el que hizo constar que estando en suspenso el expediente de clasificación, no podía ser objeto de la fundación por no poseer los bienes con que fuera de toda por su fundadora, se proponía reivindicarlos.

El Instituto de Jaén, que también accediera al expediente, alegó que la Fundación Santo Domingo de los Predicadores pasó al mismo por cesión del Ayuntamiento, que a su vez había obtenido de la Comunidad de dominicos, y que por tal causa viene poseyendo y administrando los bienes fundacionales.

Con tales antecedentes, en 25 de Noviembre el ministro dicta una nueva Real orden, y en ella, a la vez que dispone que la fundación sea incluida entre las de carácter par-

ticular, se otorga el Patronato de la misma al director del Instituto, reservando al obispo la acción para acudir ante los Tribunales ordinarios.

Tal disposición fue recurrida, y ayer se ha verificado la vista, ante la S. la tercera del Tribunal Supremo.

Como letrado del prelado recurrente, el marqués de Villabragima pronunció un sobrio informe, analfizando toda la cuestión y rebatiendo la excepción de incompetencia, y alegando el fiscal y el letrado del Instituto, coadyuvante de la Administración en el pleito.

Hizo ver a la Sala el distinguido abogado que el Patronato corresponde al obispo, según el título fundacional y según reconoció la Real orden de 24 de junio, cuya única condición suspensiva para reconocer el derecho del diocesano de Jaén, la de la clasificación, se resuelve en la disposición recurrida, que manda se inscriba la fundación entre las de carácter particular. Y no obstante ese reconocimiento de la Administración—decía el marqués de Villabragima—, al resolver acerca del Patronato declara lo debe ser no el obispo, que era lo esperado y lógico, sino el Instituto.

Hizo también notar que en Derecho la Administración no puede revocar sus propias resoluciones, y que al otorgar el Patronato al Instituto la Real orden sólo se funda en que el mismo estuvo en posesión de los bienes desde 1841 al 1857, sin tener presente lo que interinamente y de una sola finca, y que no dio cuenta de la inversión de los intereses, que desde 1890 dejó de percibir, ante oposición de la Abogacía del Estado.

Terminó el informe el letrado recurrente haciendo mención de las infracciones cometidas por la Real orden impugnada, al art. 46 de la instrucción de 24 de julio de 1913, por negar el derecho de Patronato a su representante, no obstante el reconocimiento anteriormente hecho en la ley de 24 de junio de 1916, y la base décima de la ley de 29 de Octubre de 1889, al no dar vista al obispo de las pretensiones del Instituto.

El fiscal, Sr. Torre-Tressierra, se opuso al recurso, alegando la incompetencia, por ser una litis en que hay oposición de títulos, y por tanto corresponde su solución a los Tribunales ordinarios.

En nombre del Instituto, el Sr. Matos, como coadyuvante, sostuvo la misma excepción, y alegó que la posesión del Patronato por el Instituto está demostrada, interpretando el obispo enteramente la Real orden del 24 de junio de 1916.

**CASA REAL**

Como de costumbre, el presidente del Consejo despachó esta mañana con el Rey. El marqués de Alhucemas abandonó el Regio Alcázar cerca ya de las doce.

Desde esta hora hasta la una estuvo en Palacio, cumplimentando al Monarca, el embajador de Italia, marqués de Carli, a quien acompañaba el primer intor factor de embajadores, conde de Velle.

A primera hora de la tarde fue recibido en audiencia por D. A. tóns el ministro de Servia.

Acompañada de la condesa del Puerto, estuvo esta mañana en el estudio del pintor Sorolla la Reina D. Victoria.

D. María Cristina, con su dama particular la condesa de Guimerá, pasó a pie por la Castellana, regresando en automóvil a Palacio, poco después de mediodía.

Los Reyes han dirigido cariñosos telegramas de felicitación a los duques de Levis Mirepoix, que se encuentran en París, donde acaba de ser bautizada una hija suya.

En la ceremonia bautismal, que se celebró en la capilla española, previa autorización del arzobispo de París, actuaron como padrinos, en representación de Sus Majestades, la marquesa de Lambert y el conde de nuestra Embajada, Sr. Quiñones de León.

A la niña se le impusieron los nombres de Victoria Eugenia Alfonso.

El Miércoles de Ceniza se celebrará en Palacio la acostumbrada capilla pública. Dará comienzo a las once de la mañana.

## Gobierno Civil

**El tranvía de El Pardo.**

Atendiendo a diversos sueltos de prensa publicados estos días en los periódicos acerca de la supresión del tranvía de El Pardo, expresó el Sr. López Ballesteros que tenía doble motivo de queja con la Empresa del mismo, por haberse decretado la interrupción al día siguiente al que se convocó el administrador de la Sociedad del aludido tranvía con el. Según los informes que posee el gobernador, la Empresa en cuestión a lo que aspira en realidad es a que se verifique la incautación de la línea por parte del Estado, pues parece que el negocio no es muy próspero para ella.

«Esta incautación—continúa diciendo—dejan que se le haga sin incurrir en penalidad alguna, pero me parece que en esto, no van a poder ser complacidos, y por ello, sobre haberse lastado de la Jefatura de Obras Públicas la formación del oportuno expediente, he conferenciado con el director general del ramo, poniéndolo en antecedentes del caso, dado que el que tiene que resolver en definitiva.

Conviene que sepa el público, para que no se le llame a engaño, que aunque el Estado se incaute de la línea, acaso no pueda realizar el servicio, a causa del mal estado en que deja la Compañía el material.

Esta alega como una de las razones poderosas que han influido en el hecho de suprimir el servicio el carecer de carbón, y yo rechazo este pretexto, porque si se me hubiese indicado tal falta me habría encargado de que se suministrara el carbón que se precisase».

Añadió el Sr. López Ballesteros que, atendiendo al carácter público del servicio en cuestión, si el Estado se incauta de la línea y no puede explotarla se pondrán en circulación automóviles que suplan la falta del tranvía.

Y por último dijo que la Compañía ha puesto al público en el conflicto que lamentaba sin que se le hubiese dignado poner tal hecho en su conocimiento ni en el de la Jefatura de Obras Públicas y alcalde de El Pardo.

## En favor de los pobres

Suscripción iniciada por S. M. la Reina D. Victoria en favor de los pobres de Madrid.

Suma anterior, 237.561 pesetas. Señor capellán del Real Oratorio de Damas, Sr. don de Martínez de Hoz, 10; conde de Romé, 100; J. de la S., 10; don Carlos Barbería, 1.000; marqués de Camarín, como presidente de la Comisión liquidadora del Montepío General Obrero de España, 2.000.

Total, 240.776 pesetas.

## Ultimos telegramas

**Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.**

PARIS 8.—Comunicado oficial de las quince:

«Nuestras patrullas operaron al Norte del camino de las Damas y en Champaña, cogiendo prisioneros.

En Lorena uno de nuestros destacamentos ha penetrado en la posesión alemana al Noroeste de Dioncourt; después de destruir numerosos refugios, nuestras patrullas han llevado a sus líneas unos 30 prisioneros y una ametralladora.

Cañoneo intermitente en el resto del frente.

**Parte oficial inglés.**

LONDRES 9 (oficial).—Ningún acontecimiento importante que señalar, salvo la actividad de patrullas enemigas, algo superiores a lo normal, en el sector Norte de Lens.

**Victoria de los ucranianos.**

ESTOCOLMO 8.—La Delegación ucraniana de Brest-Litowsky recibe las siguientes noticias de Kieff:

«Las tropas ucranianas han obtenido una señalada victoria sobre los maximalistas en Sarny, cogiendo 300 ametralladoras, 200.000 fusiles y 200 carros de municiones.

La noticia ha sido telefonada desde Kieff, y se añade que los maximalistas han sufrido una gran derrota al intentar ocupar aquella población, causándoles 3.000 muertos.

Los socialistas revolucionarios ucranianos son dueños de Kieff, y la Rada adquire cada día mayor poder.—C.

**Salida de las Misiones aliadas de Petrogrado.**

WASHINGTON 9.—El Gobierno recibe noticias de Tornea diciendo que han llegado dos trenes de Petrogrado, en uno de los cuales viajan los ministros de la Legación rusa.

Desde Tornea confirman la noticia según la cual todas las Misiones aliadas se han visto precisadas a salir de Petrogrado; pero el Departamento de Estado no tiene confirmación oficial, pues no recibe ninguna noticia del embajador francés desde hace siete días.—C.

**Noticias contradictorias.**

ESTOCOLMO 9.—Las noticias de Finlandia son contradictorias, conviniéndose sólo en que en el Norte de Finlandia no queda un soldado ruso ni un guardia rojo.

El general Mannherheim ha ocupado a Ulsaburg, y el grupo de soldados rusos que resistía en Tornea ha sido derasado.

Mannherheim marcha hacia el Sur y ha obtenido cerca de Tamesford, según se asegura, una gran victoria contra la Guardia Roja, que ha tenido 3.000 muertos y heridos.—C.

**El ministro de Rumania en Petrogrado.**

HAPARANDA 9.—El ministro de Rumania, M. Diamandi, con la colonia rumana de Petrogrado, llegó a Haparanda después de once días de penoso viaje a través de Finlandia. Mañana marcharán en Misión a Estocolmo.—C.

**Una "interview" con Trotsky.**

ESTOCOLMO 9.—El Politiken, órgano del partido revolucionario sueco, publica una "interview" con Trotsky, que, aunque de fecha atrasada, contiene algunas noticias inéditas. Al ser preguntado si Rusia conseguiría una paz separada, Trotsky contestó evasivamente, aunque mostrándose muy escéptico a este respecto.

«Hemos necesitado—dijo—largas conferencias para comprender cuáles eran real y prácticamente los planes del imperialismo alemán. Dando de lado las fórmulas diplomáticas, hemos visto que Alemania reclama sencillamente la anexión de una inmensa faja de territorios por más de 150.000 kilómetros cuadrados, entre ellos Curlandia, Estonia y la parte occidental de Polonia.

Respecto a las islas Aland, es cuestión que tiene que zanjar Suecia con Rusia, y es asunto de importancia.

Hay, sin embargo, en el Báltico un peligro mucho mayor.

Puedo decirles que cuando Rusia fortificó las islas Aland no lo hizo por propia iniciativa, pues Alemania fue quien obligó a mi país a esta violación del Tratado de París de 1856.

Se concertó a este efecto entre Alemania y Rusia un Tratado secreto, que va a ser publicado en breve.

Fue suscrito en 1907, es decir, cuando era mayor la aproximación entre estas dos potencias.

El peligro actual es la ocupación por Alemania de las islas Oesel y Dagó, que entre sus manos serían una especie de Gibraltar del Báltico.

Esta es la verdadera amenaza, que afecta por igual a todos los estados del Báltico. Suecia, Finlandia, Dinamarca y Rusia no deben perderla de vista, y habrán de tomar parte en las negociaciones futuras generales, para hacer que el acuerdo que se tome sea equitativo.—C.

**La propaganda maximalista en Alemania. Juicios de la prensa.**

BERLIN 9.—La prensa alemana manifiesta viva inquietud respecto a la propaganda maximalista en Alemania.

El "Deutsche Tages Zeitung" dice que Trotsky trata de maximalizar a toda la Europa occidental, y que ya es hora de evitarlo, debiendo, en primer término, firmarse rápidamente la paz con Ucrania.

## La prensa yanqui y el torpedeamiento del "Tuscania"

NUEVA YORK 9.—El "New-York World" escribe:

«El "Tuscania" es el primer transporte de tropas hundido, y podemos tener la seguridad de que no será el último. Estos desastres deben acogerse como uno de tantos azares de la guerra. Este ha tenido por efecto hacer más firmes los sentimientos americanos y más resuelto nuestro ánimo de que las víctimas no hayan muerto en balde.

Demuestra tal acontecimiento que los Estados Unidos están verdaderamente en guerra y que nuestra juventud trabaja para la hora suprema de la civilización.—C.

**Las víctimas del "Tuscania".**

WASHINGTON 9 (oficial).—«En el torpedeamiento del "Tuscania" se han salvado 2.235 personas y han desaparecido 166».

**Botadura de tres barcos.**

NUEVA YORK 9.—Poco después de recibirse la noticia del torpedeamiento del "Tuscania" llegó otra al Departamento Naval, procedente de los astilleros del Pacífico, anunciando la botadura el 10 de Marzo de tres barcos de acero, de 9.400 toneladas.

En su construcción se han empleado ciento diez, ciento veinticinco y ciento cuarenta y cinco días, respectivamente.—Corresponsal.

**El "New Amsterdám".**

PARIS 9.—De Nueva York comunican a "Le Matin" la llegada a aquel puerto del trasatlántico "New-Amsterdám", con numeroso pasaje, al que no permitieron las autoridades desembarcar hasta el examen de la documentación y de los equipajes, por haber tenido noticias el Gobierno americano de un complot alemán con objeto de introducir en los Estados Unidos una pólvora especial, que destruyese las cosechas, e impedir también desembarcar a espías que se anunciaba llegaban en este vapor.—Mar.

NUEVA YORK 9.—Hasta esta noche por lo menos no terminará el examen de los equipajes y comprobación de la personalidad de los pasajeros del "New-Amsterdám", de la línea holandesa.—C.

**Los voluntarios americanos.**

NUEVA YORK 9.—Las noticias que se reciben de diversos puntos del país, prueban que la destrucción del "Tuscania" y la pérdida de tropas americanas ha tenido como efecto inmediato el de aumentar considerablemente el número de voluntarios, especialmente para la Marina.

En los astilleros de Filadelfia se han presentado ayer mañana más de 200 jóvenes para alistarse.

El sentimiento que predomina en ellos es que hay que imponer una rigurosa preparación, por los atentados de los submarinos, y redoblar en energía para que el Atlántico quede limpio de sumergibles alemanes.—C.

**La enfermedad de Roosevelt.**

WASHINGTON 9.—El parte facultativo de hoy referente al estado de Roosevelt dice:

«El enfermo presenta un estado general satisfactorio, siendo normal la temperatura».

El presidente Wilson ha teleografiado a la señora de Roosevelt haciendo votos por la pronta curación del ilustre político.—C.

**Cruceros falsificados.**

LONDRES 9.—Refiriéndose al empleo de fingidos buques de guerra, utilizados por Inglaterra al principio de la campaña, escribe Reuter:

«Un convoy se dirigía a los Dardanelos escoltado por uno de esos supuestos cruceros, en realidad de madera. Un submarino alemán se tropezó con el convoy, al que dejó pasar, reservando sus torpedos para el crucero protector, al que hundió, viendo entonces los alemanes, con gran extrañeza, que los cañones, de enormes dimensiones, flotaban sobre el agua».

—Dabor.

**Nuevo embajador de Francia en Berna.**

PARIS 9.—El Gobierno suizo ha concedido el "placet" al nombramiento de Paul Dutasta, ministro plenipotenciario, como embajador de Francia en Berna, que sustituya M. Paul Beau, a quien se encargará a su regreso a Francia de una importante misión económica y política.—Mar.

**La crisis austriaca.**

BERNA 9.—El corresponsal vienés de "Las Últimas Noticias", de Munich, dice que la crisis austriaca entra en un período agudo y que el Gobierno ha prometido al partido radical la creación de un Tribunal en Trautau, que constituya una de las reivindicaciones más importantes de la población bohemía.

El ministro de Hacienda ha protestado contra la idea de un presupuesto provisional, y el debate, que debía terminar hoy en la Cámara, se ha suspendido, reanudándose poco después para comunicar el presidente la opinión del Gabinete.—C.

**El peligro submarino.**

LONDRES 9.—El almirante Sir John Jellicoe ha declarado en Hull, acerca del peligro submarino:

