

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.513

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Sábado 16 de Febrero de 1918

LOS TORPEDEAMIENTOS

Sugestiones de "El Imparcial"

Cuando más candente y grave es la discusión, oficial y privada, acerca del contrabando de guerra y de los inhumanos e ilegales torpedeamientos alemanes, y al día siguiente de haber publicado nosotros un artículo sobre la materia exponiendo la doctrina legal y la sustentada por Alemania misma en solenne pacto internacional que lleva su firma (XIII Convenio de La Haya), nuestro querido colega *El Imparcial*, con un patriotismo y buena fe que al reconocerlo lo proclamamos y lo aplaudimos, sugiere una solución intermedia, que de aceptarse podría amenor los daños, siquiera afectara a la integridad de los principios.

La propuesta de *El Imparcial* consiste en que Alemania limite su reclamación de contrabando de guerra al más calificado, dice nuestro colega, al único diríamos nosotros, con el Reglamento del Instituto del Derecho Internacional, al que ayer nos referimos, esto es, a las armas y municiones, y que el Gobierno español se comprometa a que los barcos españoles no abastezcan a los beligerantes de semejante contrabando, imponiendo las trabas conducentes al objeto, a cambio de que el Gobierno germano prohiba un solo torpedeamiento.

La sugestión, siquiera esté en contradicción abierta con el art. 7.º del XIII Tratado de La Haya, que, según hubimos de demostrar con la publicación de su texto, declara que ninguna potencia neutral (y España lo es) está obligada a impedir la exportación o el tránsito de armas o municiones, y en general de todo lo que pueda ser útil a un ejército o una flota, y hasta reconoce en su art. 26 que el ejercicio de ese derecho de comercio, incluso con el contrabando de guerra, jamás puede ser considerado como acto poco amistoso; la sugestión, repetimos, siquiera pugne con lo libremente pactado entre España, Alemania y otros muchos países, parece a primera vista equitativa y conducente al fin primordial de la salvación de nuestra Marina mercante y de nuestra vida comercial, aunque a nuestro juicio no lo sea en la realidad y no represente más que la inútil renuncia de nuestros derechos soberanos, sin beneficio ni compensación de ningún género.

A intentar demostrarlo, según nuestro lea y patriótico saber y entender, van las siguientes líneas, que condensamos lo posible.

El Imparcial se contradice al exponer su bienintencionada y noble proposición. Empieza por calificar sólo de contrabando de guerra a los proyectiles (nosotros nos hemos permitido traducir su pensamiento por el de armas y municiones, que es la expresión técnica del concepto); más abajo se refiere a balas; pero a continuación dice: «Para llegar a un acuerdo semejante claro es que era indispensable establecer como única limitación los proyectiles o la materia prima para elaborarlos».

Las últimas palabras de la frase ensanchan de tal manera el concepto, que como materia prima para elaborar proyectiles o armas se puede hacer comprender toda nuestra producción nacional, nuestra principal riqueza, aquella que constituye la base de nuestras exportaciones: los minerales de hierro, de plomo, las pirritas, cuanto contiene nuestro subsuelo y hasta nuestro suelo, porque sabido es que hasta de las frutas se extraen ácidos que se emplean como primeras materias para fulminantes y explosivos.

Reducida la proposición de *El Imparcial* a las armas y municiones fabricadas, sin más ni más, sin adiciones elásticas, nos parecería siempre peligroso, como toda renuncia a un derecho soberano; pero, al fin, como mal menor, y sin sentir precedente, podría aceptarse. Provocaríamos justificaciones que de honrados fabricantes españoles que al amparo de nuestra legislación interna y de la internacional han montado o pueden montar fabricaciones de armas y proyectiles (Elbar está en el primer caso); pero buscado manera de indemnizarlos podrían encontrarse soluciones armónicas.

Más difícil sería contestar a las observaciones de los otros beligerantes, pues al prohibir lo que Alemania había reconocido que su autorización no implicaba acto poco amistoso viene a realizarse algo que los perjudicados podrían reputar como poco amistoso para ellos. La diplomacia tendría argumentos y soluciones para el caso, tratándose de cortar de una vez y para siempre los crueles y bárbaros torpedeamientos, violadores del Derecho, de la humanidad, y altamente perjudiciales para la economía general española.

Pero de ampliarse la prohibición a la materia prima para elaborar las armas y municiones, los torpedeamientos continuarían sin cesar, porque siempre podría demostrarse que algo de lo que llevaba el barco español era útil o podría serlo para ese efecto. Y observese, y esto sería lo más grave, que en caso tal el propio Gobierno español autorizaba, si no justificaba, el torpedeamiento, y se privaba para siempre de reclamar la indemnización consiguiente de años y perjuicios, que hoy en todo caso está abierta, y que Alemania no podrá excusar si acudimos, como habremos de acudir necesariamente después de la guerra, a un Tribunal arbitral que reconozca nuestro derecho y condene el arbitrario proceder germano.

El mismo *Imparcial* reconoce la dificultad del problema cuando dice:

do el contrabando a los proyectiles (ni siquiera cita a las armas), no a otros abastecimientos que son base de nuestro comercio, y de los que no podemos prescindir para alcanzar de los aliados intercambio de productos esenciales para nuestra vida económica.

Ni *El Imparcial* ni nadie ignora que para que los aliados nos suministren carbones, materias fertilizantes, algodón, gasolina y otros productos de que tan necesitada está nuestra economía nacional, sin los cuales llegaríamos a la paralización completa y ruina de nuestra industria y aun de nuestra agricultura, con la consiguiente miseria y revueltas que son su secuela, es condición indispensable que les proveamos, después de abastecido suficientemente nuestro mercado nacional, de hierro, de plomo, de toda clase de minerales, de pirritas, de cueros, de tejidos fabricados de lana, de algodón: de aquello que ellos carecen o no pueden fabricar hoy por las exigencias de la guerra. El tráfico se funda en las necesidades respectivas de los mercados.

Ahora bien: cuando podemos exportar a los aliados ha sido ya declarado por Alemania contrabando de guerra, y continuará estimándolo como tal, porque, en el paroxismo de la desesperación germana, a la que hemos aludido tantas veces, ha llegado a la equivocada creencia de que si los aliados no recibieran en solo tres meses recursos de España tendrían que pedir la paz y someterse a las condiciones que les impusieran los vencedores de las potencias centrales.

El supuesto es tan falso como falso resultó el anuncio del almirante Von Tirpitz de que sólo en tres meses de práctica de torpedeo submarino reducirían por hambre a la Gran Bretaña.

El resultado ha sido que no han sometido a Inglaterra y se han echado como enemigo mortal a los Estados Unidos, que tienen ya medio millón de combatientes en Francia. Pero la inflexibilidad germana no se da fácilmente a partido, y pase lo que pase, ocurra lo que ocurra, los enloquecidos entusiastas del bárbaro procedimiento submarino seguirán persiguiendo y hundiendo nuestros barcos, violando sin recato nuestros derechos de neutrales, entre los que está el de comerciar con los beligerantes, sin más riesgo que exponerse a la captura, primero, y a la confiscación, después; si un Tribunal competente lo juzga justo, de los productos reconocidos como contrabando de guerra.

Dice *El Imparcial* que si Alemania, en las condiciones que propone, no renunciara a aniquilar nuestra Marina mercante, sembrando con ello en España la ruina, el hambre y la revolución, resultaría y quedaría probado al menos que España había agotado todos los medios de contemporización y templanza propios de una sincera neutralidad.

España ha dado, y está dando con exceso, esas pruebas, y las de cortesía, hospitalidad y ansias de buena y cordial inteligencia. Al proceder como lo hace Alemania, es por la ceguera que le produce la desesperación de ver que ni por mar ni por tierra puede dominar a sus enemigos, que ella provocó por ansias de irrealizable hegemonía.

Es inútil de toda inutilidad pretender pactar con el que, sintiéndose desbordado, rebasa la ley y atropella por todo. El impulso dado por mal camino seguirá y se impondrá de cualquier modo, saltando por los nuevos acuerdos que se le propongan así que sienta que no son eficaces para su victoria, a la que supedita todo, hasta el propio concepto de su respetabilidad internacional.

La fabricación y transporte de proyectiles y armas en España carece de importancia. El caso del *Guadalupe* es único o casi único. Por renunciar a él no conseguiremos nada. Se nos pedirá más, muchísimo más: todo lo necesario para hacer imposible nuestra relación comercial y financiera con los aliados, aunque ello signifique, como muy acertadamente afirma *El Imparcial*, nuestro total aislamiento y nuestra ruina. ¿Quién sabe si no es eso lo que se busca?

De todas suertes, apreciando en todo su patriótico valor la noble sugestión de nuestro querido colega, y confiando en que el Gobierno de S. M. la estudiará con la meditación que merece por nuestra parte, con absoluta sinceridad, creemos que sería una inútil renuncia de nuestros derechos de soberanos y de neutrales sin beneficio ni garantía alguna.

Muy mucho deseáramos estar equivocados.

LOS ESTADOS UNIDOS Y LA GUERRA

(POR TELÉGRAFO)

El "Cabo Cervera" en Cádiz.—Noticias interesantes.—Actividad de los americanos.—996 barcos en construcción.

CADIZ 16.—Procedente de Nueva York, entró en este puerto el vapor *Cabo Cervera*, de la Compañía Ibarra.

El viaje lo efectuó alejándose de la zona bloqueada y de las islas Azores. En los puertos americanos quedan vapores de las Compañías españolas Transatlántica, Pinillos, Transmediterránea y de Bilbao, esperando para emprender el viaje efectuar la carga de carbón, maquinaria y algodón.

El *Cabo Cervera* trae automóviles y carga general.

Durante la travesía encontró varios convoyes de buques mercantes aliados, a los que daban custodia cruceros americanos. Dieron los tripulantes del vapor español que de los puertos yanquis salen constantemente tropas y material de guerra, inclu-

so cañones de gran calibre, automóviles y aeroplanos de nuevo modelo.

Confían los norteamericanos en poder transportar al frente de batalla en los meses de Febrero y Marzo un millón de soldados admirablemente equipados.

De la Argentina llegan a los Estados Unidos miles de toneladas de trigo y de carnes congeladas.

Buques de guerra zarpan de Nueva York para Méjico, Cuba, Puerto Rico y Santo Domingo. Otros vigilan las costas.

Los barcos mercantes alemanes que fueron inutilizados por sus tripulantes son reparados con urgencia en su mayoría y destinados a los transportes.

El Gobierno norteamericano se ha incautado de todos los astilleros, en los que actualmente se construyen unos 996 barcos.—S. de E.

La función de la prensa

La función celebrada ayer tarde en el teatro Real, organizada por la Asociación de la Prensa, constituyó un éxito definitivo, un festival de los que dejan recuerdo permanente. Así lo proclamaron cuantos tuvieron la suerte de asistir al espectáculo.

El programa tuvo alguna variación, pues por haberse indisputado el barítono Crabbe hubo que improvisar la sustitución, y de ella se encargó, por cierto muy lucidamente, Mariano Stangle.

La Sra. Capuana y los Sres. Quinzí, Tapergi, Verdaguer y Tancí entonaron debidamente el conjunto.

El número más sensacional del programa fue la interpretación de los actos primero y segundo de la zarzuela, en verso, libro de Ventura de la Vega, música de Barbieri, *Jugar con fuego*.

María Ross, Tito Schipa, Massini Pieralli, Segura Tallien, Carlos del Pozo y Erazunkin estuvieron formidables en la interpretación de la primorosa obra de Barbieri.

Otro éxito clamoroso lo constituyó la parte de concierto, y como no tenemos espacio para dedicar los elogios que merecen a los artistas que en él intervinieron, nos reducimos a decir que para todos hubo clamorosos aplausos y a escribir sus nombres: Rosario Leonis, Gabriela Besanzoni, Ninon Vallin Pardo, el brujo del piano, Arturo Rubinstein; Angel Massini Pieralli, el incansable y genial Tito Schipa y los maestros Guarnieri, Padovani, Saco del Valle y Ruiz Pardo.

El acto tercero de *Tosca* constituyó una ovación clamorosa para Anselmi, que se vio obligado a repetir la célebre romanza.

Pastora Imperio trabajó, aunque se había negado a ello a pesar del ofrecimiento hecho a la prensa.

Esta impropio conducta mereció unánimes censuras, que se tradujeron en silbidos durante su trabajo.

Como consejo, recomendamos a la popular artista que modifique su proceder para con el público, pues desde hace una temporada no hace sino sumar antipatías.

Tenga presente Pastora Imperio que sin su arte puede vivir muy bien el mundo, la prensa y las variétés.

La exportación del azúcar

Hoy publica la *Gaceta* la siguiente Real orden:

"S. M. el Rey (D. G.), de conformidad con lo acordado por el Consejo de Ministros, se ha servido disponer:

1.º Mientras esté en vigor la presente Real orden queda en suspenso la aplicación del artículo 10 de la ley, de 19 de Diciembre de 1899, que exime del impuesto sobre el azúcar nacional a las cantidades del mismo que se exporten a Canarias, Fernando Poo, Río de Oro, posesiones españolas del Norte de África y zona del Protectorado de España en Marruecos, quedando comprendidas en la exención del impuesto de 25 pesetas por cada 100 kilogramos que señala la ley de 15 de Julio de 1914, que modificó gravámenes anteriores.

2.º El azúcar de procedencia y producción nacional que se importe en Canarias quedará exento del arbitrio de 25 pesetas por 100 kilogramos, a que se refiere la Real orden de 10 de Febrero de 1916, siempre que se justifique en forma debida el pago del impuesto de fabricación en la Península.

3.º Las exportaciones de azúcar con destino a los territorios que al principio se mencionan, seguirán regulándose por las disposiciones contenidas en las Reales órdenes de 24 de Noviembre y 22 de Diciembre de 1916 y circular de ese Centro directivo de esta última fecha; y

4.º Que lo anteriormente dispuesto empezará a regir a partir de la fecha de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*.

Podrán, sin embargo, exportarse con arreglo al régimen anterior las expediciones de azúcar que se encuentren en los puertos comprendidos en facturas de embarque hasta el día de la fecha inclusive al de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos correspondientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 15 de Febrero de 1918.—V. Ventosa.

Como los fabricantes de azúcar no han atendido las justas quejas del vecindario y de la prensa, que constantemente reclamaban la baja de precios, bien empleada les está esta medida que ahora se les aplica, y que seguramente habrá de repercutir en beneficio del mercado nacional.

INCENDIO EN UN CONVENTO

(POR TELÉGRAFO)

Sinco niños, quemados. LONDRES 16.—Comunican de Montreal que anoche se declaró un incendio en el convento de las Hermanas Grises. En el siniestro perecieron entre las llamas 50 niños.—Dabor.

LAS SUBSISTENCIAS

El transporte de la naranja.

La Comisaría General de Abastecimientos ha acordado incluir en la relación de preferencia para los transportes de las mercancías que en la primeramente acordada se especificaban las naranjas y demás frutas, para las cuales, durante la época en que, subsiguientemente a su recolección, deben trasladarse de un punto a otro regirá el carácter de excepción preferente con respecto a las demás, a fin de dar las necesarias facilidades a los intereses representados por esta fuente de riqueza.

(POR TELÉGRAFO)

El bacalao.—Desórdenes en Barcelona.

BARCELONA 16.—En el mercado de Sans se ha notado a primera hora gran agitación de mujeres, por pretender que se vendiera el bacalao remojado a 60 céntimos la libra.

La agitación se convirtió en tumulto, teniendo que intervenir fuerzas del Ejército y de Seguridad para mantener el orden.

Hubo cinco detenciones.

También hubo tumulto en el Mercado de San Antonio.—Zaragoza.

Falta de carbón en Valencia.

VALENCIA 16.—El alcalde ha dirigido un extenso y enérgico telegrama al Gobierno protestando contra el abandono que tiene a esta ciudad no proporcionando los barcos necesarios para el transporte de carbón.

Trescientos operarios de la fábrica de vidrio de D. Salvador Grampeza hacen público que, por no facilitar a dicha fábrica 200 toneladas de carbón de la carga que ha traído el vapor *Rius y Taulet*, no podrán servir a las instituciones Gota de Leche, Hospital Provincial y otras, y tampoco a las farmacias, y piden a la Junta de Subsistencias que facilite el combustible que se necesita para que no queden sin pan 300 hogares.

La Junta de Subsistencias se ha reunido hoy, con asistencia de un representante de la Compañía Transmediterránea, para proceder al reparto de la hulla que trae el *Rius y Taulet*.

Este carbón ha sido adquirido al precio de tasa, y además libre de flete, cesión que hace la Compañía Transmediterránea en beneficio de los industriales valencianos.—Murió.

Una manifestación en Lucena.

CASTELLON 16.—A mediodía se ha celebrado en Lucena del Cid una manifestación de mujeres y niños, que se dirigió al Ayuntamiento para pedir que se prohiba la exportación de trigo en aquel término y el abaratamiento del mismo.

Los manifestantes se disolvieron ordenadamente, y las autoridades adoptan medidas para evitar que se reproduzca la manifestación.—Castellón.

LOS TORPEDEAMIENTOS DE BARCOS ESPAÑOLES

(POR TELÉGRAFO)

Un artículo de "The Times".

LONDRES 16.—*The Times* dice, refiriéndose a la reclamación española sobre los torpedeamientos, lo siguiente:

"La tinta con que se escribió la Nota dirigida por el Gobierno español a Alemania protestando contra el saqueo y destrucción del *Giralda* no se ha secado aún en la pluma, y ya ha de escribirse otra Nota para ocuparse del caso del *Ceferino*."

El *Giralda* hace 56.º navío español hundido por los alemanes.

Las pérdidas infligidas a la flota comercial española por el *alcate alemán* son de algo más que un navío por semana y representan un tonelaje destruido de 190.000 toneladas.

El Gobierno español protestó en cada uno de esos 56 casos, y jamás su *amiga* se dignó dar satisfacción a España. Por regla general, Alemania se limita simplemente a acusar recibo de las protestas o a respuestas evasivas, hechas verbalmente por el embajador alemán en Madrid.

Una sola vez contestó más extensamente, y fue cuando el *Patricio* se hundió por el ataque de un submarino alemán; entonces el Gobierno alemán dió su palabra de honor de que el ultraje no se repetiría nunca; pero esa palabra de honor para respetar al comercio de cabotaje de España vale tanto como los juramentos de Alemania para proteger a Bélgica.

Los capitanes de los submarinos continúan hundiendo buques españoles, y el Gobierno español redactará muy pronto una nueva Nota para Berlín, puesto que ya debe ser maestro en ese arte.

Se creía que la Nota del *Giralda* sería más enérgica que las anteriores; pero nadie en Madrid parece haber creído que Alemania haya hecho otra cosa que acusar recibo, como de costumbre.

La destrucción del *Ceferino* constituye por sí sola una contestación suficiente demostrativa de que Alemania continuará tratando a los españoles como continúa tratando a los débiles, a sea con arrogancia.

Esa nación valerosa, siempre orgullosa de su pasado, se indigna, con justa razón, por los ultrajes y los insultos que se le dirigen en tan gran número; pero los españoles están divididos sobre el modo como conviene proceder frente a esos insultos.

Unos quieren reparaciones y garantías para el porvenir, y quieren apoyar su petición en la amenaza de romper las relaciones.

El conde de Romanones desahoga ya, cuando la destrucción del *San Fulgencio*, enviar una Nota enérgica a Berlín; pero fue obligado a dimitir.

El bloque reformista, republicano y socialista está de acuerdo con el conde de Romanones; pero el Sr. Dato y los conservadores sólo lo apoyan con timidez, mientras que Maura, los clericales y los periódicos militares protestan contra semejantes medidas, y encuentran excusa para las hazañas de los submarinos, y discuten con calma en qué casos los alemanes pueden destruir los buques de cabotaje españoles.

Sin duda encontrarán razones ingeniosas para admitir la destrucción del *Ceferino*; pero, por desdicha, hay que hacer constar que la mayor parte de los españoles, que ahora no son germanófilos, pero están aterrorizados por Alemania, prefieren ver sus buques hundidos y a sus conciudadanos asesinados antes de que se ofendiese al Kaiser.

Naturalmente, esas gentes tiemblan ante la idea de enviarle una Nota rigurosa; pero los ministros y sus amigos políticos tienen otras razones para retroceder ante semejantes medidas.

Alemania podría ceder ante la protesta enérgica, como lo hizo ante la firme protesta de la República Argentina. Eso sería satisfactorio para España, pero enfadoso para un Gobierno en vísperas de elecciones, puesto que el conde de Romanones demostraría que tenía razón y que los que lo derribaron estaban equivocados.

Por otra parte, Alemania podría contestar insolentemente, y en ninguno de esos casos el Gobierno podía presentarse ante su país bajo favorables auspicios. Así, es muy probable que el Gobierno continúe temblando ante el águila alemana hasta que esté seguro de que los aliados le han cortado las garras.—Dabor.

Bélgica contra Alemania

(POR TELÉGRAFO)

Desórdenes en Bruselas y en Amberes.—Manifestaciones prohibidas.—El patriotismo de los belgas.

EL HAVRE 16.—El Gobierno belga acaba de recibir informaciones conmovedoras sobre la reacción, intensa y general, del patriotismo de los belgas que habitan en la Bélgica ocupada, contra los manejos activos que proclaman la autonomía política de Flandes bajo la protección de las bayonetas alemanas.

El 1 de Febrero los parlamentarios flamencos y valones dirigieron una enérgica protesta contra el canciller alemán.

El día 5 se organizaron manifestaciones en Amberes por los activistas, lo que originó un movimiento de protesta indignada de las masas populares.

El cortejo de los activistas fué silbado y las tropas alemanas no pudieron impedir que se atacara a sus banderas.

El 7 de Febrero el Tribunal Supremo de Bruselas, reunido en sesión plenaria, ordenó al procurador general perseguir a los activistas, como autores responsables de la organización para separar a Flandes del país valón, por haber infringido los artículos 104 y 106 del Código penal y el decreto de 1831.

Al día siguiente, 8 de Febrero, el Tribunal daba orden de detener a los principales jefes activistas, Borms y Tack, ministros del Gobierno provisional flamenco, instituido por el que se decía Consejo de Flandes.

La intervención inesperada de las autoridades judiciales belgas llenó de estupor a las autoridades alemanas, que se revelaron como las instigadoras de la intriga activista haciendo poner en libertad a los dos detenidos y apoderándose de la instrucción del proceso.

La emoción fué profundísima en toda la población. Las autoridades alemanas ordenaron el 9 de Febrero el arresto del presidente del Tribunal Supremo, Levymorel, y de los dos presidentes de las Cámaras. Los arrestos provocaron manifestaciones en Malinas y en Bruselas, seguidas de serios disturbios, en los que tuvieron que intervenir fuerzas alemanas.

El movimiento se extiende a Amberes, Gante, San Nicolás y Turnhout, adquiriendo el carácter de verdadero levantamiento de la conciencia general.

El día 11 más de 600 Delegaciones de Sociedades científicas, obreras y comerciales se presentaron ante el Ayuntamiento de Bruselas para felicitar al Cabildo municipal por su actitud enérgica. La aluencia de la multitud era tan grande que las tropas alemanas se vieron obligadas a cerrar todas las calles vecinas a la gran plaza.

Los tres presidentes detenidos han sido enviados a Alemania el 12 del presente mes.

Corre el rumor de que todos los Tribunales belgas se negaron a actuar, como señal de protesta.—C.

Numerosos muertos y heridos.

AMSTERDAM 16.—Se reciben nuevos detalles de los disturbios de Bruselas.

En la plaza del Ayuntamiento resultaron muertos gran número de soldados alemanes, por la multitud.

Las tropas cargaron, ocasionando muchos muertos y heridos entre la población belga.

El Tribunal Supremo en pleno ha dimittido, como protesta contra el arresto de los magistrados que han sido deportados a Alemania.

Todos los Tribunales belgas se niegan igualmente a actuar mientras dure la ocupación alemana.—C.

Los naufragos del "Miramar"

(POR TELÉGRAFO)

EL FERROL 16.—Han salido para La Coruña los naufragos del vapor *Miramar*, de los cuales algunos continuarán su viaje a Madrid.—Barcón.

MIENTRAS LLEGA LA ASFIXIA

EL CRITERIO ESPAÑOL

Ayer examinamos el aspecto jurídico de nuestras relaciones mercantiles con el extranjero. Demostrado quedó con claridad meridiana que ningún buque español puede ser llamado contrabandista mientras no viole los bandos dictados por las autoridades de su propio país: las autoridades españolas, no las alemanas. Un alemán puede con exactitud considerar contrabando nuestras exportaciones: un español no puede juzgarlo así; y cuando lo hace, abandona su sentido español para someterse al dictado alemán; renuncia de hecho, espiritualmente, a su Patria, para servir dócilmente el interés de la patria germana, en contra del interés español, que consiste en el mantenimiento íntegro de su propio Derecho.

Más aún: cuando llama contrabandistas a navieros, exportadores y marinos, al propio tiempo que realiza una maniobra política contra España, maniobra encaminada a enervar la eficacia de las protestas y reclamaciones del Gobierno español frente a la agresión de una potencia extranjera, infiere a ciudadanos que ejercitan derechos suyos, reconocidos tanto por la legislación interior como por los Tratados internacionales, una grave injuria, comprendida en el Código penal, imputándole falsamente la comisión de un delito, tanto para deprimirlos en el concepto público como para perjudicarlos, ilegalmente, en sus intereses, daño que jurídicamente da origen a una acción de resarcimiento.

Examinaremos hoy brevemente su aspecto económico. Pero antes queremos señalar un error en que a nuestro juicio incurre esta mañana *El Imparcial* al discutir sobre esta materia.

Según dicho colega, quienes reputan «barbarie y piratería» el torpedeamiento de un barco español, «sea cualquiera el destino del buque, sea cualquiera el cargamento que albergue», profesan un exaltado criterio, «el aliado»; los que «ofrecen a los alemanes», «previa y acabada respuesta a las alegaciones de la reclamación hispana» se inspiran en un criterio germanófilo. El colega adopta una postura ecléctica.

Ningún reparo hemos de hacer a esta postura. No creemos que concuerda ni con el Derecho ni con la conveniencia de España, ni siquiera con el sentir de la inmensa mayoría de nuestros conciudadanos. Entre el Derecho y la injusticia, entre el respeto y la agresión, no vemos cómo sean posibles ecléctismos.

Pero propio es de cuestiones arduas suscitar respetos, pareceres, y todos son respetables cuando, cayendo dentro de lo racional, se inspiran en móviles plausibles. Frente a las situaciones difíciles no todos se libran de un cierto temblor de pensamiento, muy propicio a las transacciones.

Lo que nos parece de todo punto equivocado es aplicar al juicio sobre el torpedeamiento y sobre la continuidad de nuestras relaciones mercantiles con el extranjero la clasificación de aliadofilos y germanófilos. E introducir esos nombres en una estimación de nuestro derecho nos parece muy perjudicial para el interés de España cuando lo hace prensa autorizada, y muy beneficioso—con independencia, dicho se está, del propósito de quienes la emplean—para quienes en este momento discuten con España las reclamaciones formuladas por nuestro Gobierno. Alemania no podría aperecer cosa mejor.

No hay un criterio aliado y otro germanófilo. Hay un criterio español y otro criterio antiespañol. Ese criterio español es el que condena rotundamente el hundimiento de buques españoles, por contrario al Derecho escrito y a la ley moral, que vale más aún; y cuando en el mar se realizan actos hostiles condenados por las leyes morales y por las internacionales, esos actos se llaman piratería. No hay un Diccionario aliadofilos, sino un Diccionario español.

El criterio español es el formulado constantemente por nuestro Gobierno frente a la doctrina alemana, creada para su conveniencia, con sacrificio de los intereses de los neutrales, y por tanto de España.

Ninguno de los Gobiernos que se han sucedido en España aceptó ese punto de vista alemán. Hay un Derecho creado antes de la guerra y para cuando surgiera la guerra. Ese Derecho lleva la firma de Alemania, como lleva la firma de España. Es, pues, un Tratado entre ambas naciones. España lo cumple estrictamente, y si no fuera así nosotros censuraríamos que no se cumpliera, porque la firma al pie compromete nuestro honor. Alemania ha eludido desde la declaración de la guerra submarina el cumplimiento de ese Derecho, buscando al principio elugios y capciosas sutilezas para evadirse de la obligación.

En realidad, su única justificación estaba en la debilidad de España. Y esta debilidad era hija de la inconcebible división del ánimo nacional en punto tan claro. Los eclécticos y los germanófilos han hecho imposible que prevalezca el Derecho español, como prevaleció el argentino.

Pero, al menos, en la doctrina no han claudicado los Gobiernos españoles. Todas las protestas y reclamaciones dirigidas a Alemania por el Gobierno español tienen esto de común: rechazar la doctrina alemana acerca de la guerra submarina y afirmar el derecho de nuestros barcos a navegar por todos los mares. En ello han coincidido los Gobiernos de

Dato, Romanones y García Prieto. La diferencia entre ellos no estaba en el criterio, sino en la energía con que han creído necesario mantenerlo. Fue el más resuelto el Gobierno Romanones. En el figuraba el Sr. Gasset. El criterio que mantenían, seguro estará de ello *El Imparcial*, sino el criterio «exaltadamente aliado», sino el criterio español, el único que puede considerarse como tal, el mismo que hoy sirve de fundamento a las reclamaciones en tabladas. Quien hoy discute con Alemania es el Gobierno de nuestra Patria, de España, no los aliados. Serán los alemanes quienes nos digan tal vez que las protestas de nuestro Gobierno se inspiran en un criterio «exaltadamente aliado».

En cuanto a quienes, lejos de apoyar a su Gobierno y a sus compatriotas, ofrecen a los alemanes... previa y acabada respuesta a las alegaciones de la reclamación hispana, no puede licitamente considerárselos germanófilos. Germanófilos son quienes en la pugna de intereses entre Alemania y los aliados ponen su simpatía del lado de la primera. Cuando la pugna es entre intereses de Alemania y España, quienes defienden a la primera y atacan a la segunda son francamente anti-españoles.

Nos hemos extendido en estas aclaraciones más de lo propuesto. Nos parecían indispensables, por la importancia que atribuímos al error deslizado en los juicios de *El Imparcial*. Claro está que salvamos la intención de éste. Pero sus palabras tienen autoridad e influjo en la opinión pública, y se halla ésta tan desorientada y vacilante por culpa de todos, que nada podíamos creer más pernicioso en estos días, los más críticos de la guerra para España, que llevar a ella una confusión más.

Y mientras nuestra pluma corría se alejaba el tema inicial: el aspecto económico de los torpedeamientos con que se busca y se consigue la asfixia de España. Otro día lo estudiaremos.

La guerra

LA SITUACIÓN MILITAR

En todos los frentes.

No hay más noticia, aparte de los *raids* diarios a que se entregan los beligerantes en el frente occidental y de un nuevo avance del ejército inglés que opera en Palestina, que la de un ataque de una flota de *destroyers* alemanes a las fuerzas ligeras del estrecho de Douvres.

La flota salió de Zeebrugge a las doce de la noche, y amparándose de la niebla y de la oscuridad intentó penetrar hasta el centro del estrecho y acometer a algunos transportes que navegaban por el mismo.

Trascurrió con una lancha de vapor y varios pesqueros armados, y hundiéndolos tras breve lucha. Al ruido de los disparos acudieron otros buques ingleses, y entonces la flota retiróse a toda velocidad.

Nada nuevo en los frentes italiano y balcánico y secundarios.

Información telegráfica

EN EL FRENTE ANGLOFRANCOBELGA

Partido francés.

PARIS 15 (oficial).—Acciones de artillería bastante violentas en la orilla derecha del Mosa, en la Woëvre y en la Alta Alsacia.

Dos destacamentos alemanes que intentaron abordar las líneas francesas en el frente del bosque de la Chaume fueron contenidos por nuestro fuego.

Nada que señalar en el resto del frente.

Partido inglés.

LONDRES 15 (oficial).—La artillería enemiga estuvo muy activa al anochecer contra nuestras primeras líneas en el sector de Quéant.

Fuera de encuentros de patrullas cerca de Lens, durante los cuales cogimos prisioneros, no hay nada importante que señalar.

Ayer por la mañana fué completamente rechazado un golpe de mano alemán contra un puesto belga al Este de Mercken.

LONDRES 15 (oficial).—Esta mañana temprano una de nuestras patrullas sorprendió a un destacamento alemán que trabajaba al Este de Loos; se abrió el fuego sobre el enemigo con las ametralladoras, y el destacamento fué dispersado.

En diversos puntos del frente siguieron nuestras patrullas trayendo prisioneros.

La artillería enemiga se ha mostrado más activa que de costumbre durante la jornada entre Gouzeaucourt y el Scarpa y también en el sector de Lens.

También hubo alguna actividad anoche y durante el día de hoy al Nordeste de Ypres.

EL FRENTE ITALIANO

Partido italiano.

ROMA 15 (oficial).—En todo el frente, actividad moderada de artillería; la nuestra ha efectuado acciones con gran eficacia contra obreros austríacos en el valle de Giudicaria.

Ha habido fuego de fusilería, entre patrullas de ambos bandos, en el valle de Lagarina.

LA GUERRA EN ORIENTE

La lucha en Macedonia.—Partido francés.

PARIS 15 (oficial).—Ejército de Oriente: Al Oeste del Vardar dos golpes de mano intentados por los búlgaros alemanes contra las posiciones francesas han fracasado completamente.

Al Oeste del lago Ochrida un reconocimiento francés dispersó a un destacamento austriaco y regresó con tres prisioneros.

Actividad reciproca de artillería al Norte de Monastir.

LA GUERRA EN EL MAR

Ocho barcos ingleses a pique.

LONDRES 16.—Un parte oficial del Almirantazgo da cuenta de que una flota de grandes torpederos y *destroyers* enemigos llevó a cabo un rápido *raid*, próximamente a la una de la mañana del 15, sobre las fuerzas de exploración británicas en el paso de Calais.

Un dragaminas y siete remolcadores, ocupados en cazar a un submarino, fueron hundidos.

Después de haber echado a pique a estos barcos, los *destroyers* enemigos regresaron rápidamente hacia el Norte, sin dar lugar a que ninguna unidad de las fuerzas navales británicas pudiese salirles al encuentro.—*Dabor*.

La Marina mercante francesa.

PARIS 16.—El comisario de los Transportes marítimos de la Marina mercante ha sometido a la aprobación del Consejo de Ministros un decreto en virtud del cual, a partir del 10 de Marzo próximo, se procederá a la requisa de todos los buques de nacionalidad francesa, en Francia, en las colonias, en los países del protectorado y en el extranjero.—*Mar*.

Los naufragos del "Sebastián".

BILBAO 16.—Han llegado, por la línea del Norte, los naufragos del vapor *Sebastián*, quienes fueron recibidos por sus familias y el armador.

El capitán se trasladó a las oficinas del propietario del buque, ante quien relató el torpedeamiento en la forma ya conocida, insistiendo en que ignoraba que la sal fuese contrabando de guerra.

Los tripulantes marcharon a sus respectivas casas, después de devengarse sus haberes.

Hoy irá el capitán a la Comandancia de Marina para prestar declaración.—*C*.

Compra por su valor

oro, plata, platino, brillantes, perlas y toda clase de alhajas, la Casa Pérez Hermanos, Zaragoza, 9, y Fresa, 2, teléfono 24-49, Madrid.

DESDE SAN SEBASTIAN

(POR TELÉGRAFO)

Emigrantes detenidos.—Paso de un convoy.

SAN SEBASTIAN 16.—Hoy fueron detenidos 39 obreros que trataban de pasar la frontera.

Como se observara que algunos eran reincidentes, fueron multados con 500 pesetas e ingresaron en la cárcel.

Con dirección a cabo Machichaco pasó un convoy compuesto de cinco buques ingleses, uno noruego y dos españoles, estos cargados.

Les daba escolta un crucero auxiliar inglés.

Los buques mercantes navegaban a cuatro millas de la costa y desplazaban de 2.000 a 8.000 toneladas.—*C*.

El agregado naval alemán.

SAN SEBASTIAN 16.—El agregado naval de la Embajada alemana salió para Hendaya, donde se le unirá un teniente de navío francés, que lo acompañará hasta la frontera suiza.

En la frontera francesa no se le revisará el equipaje.—*C*.

DOS PENAS DE MUERTE

EL PROCESO BOLO-BAJA

(POR TELÉGRAFO)

Pidiendo la revisión. La responsabilidad gubernamental.

PARIS 16.—Bolo y Porchére han firmado la petición de la revisión de la causa, M. Constant, diputado por la Gironda, ha anunciado en la Cámara una interpelación sobre la responsabilidad gubernamental y la de ciertas personalidades, que se ha puesto de manifiesto durante la vista del proceso Bolo.

M. Constant pide que el debate sobre este asunto comience antes de ocho días.

Impresión en Roma.—La sentencia de Cavallini y la justicia italiana.

ROMA 16.—En esta ciudad ha causado viva impresión la sentencia de los Tribunales franceses que condena a muerte a Bolo y a Cavallini, aun cuando por lo que a éste respecta no pueda cumplirse.

Los Tratados internacionales no han establecido la extradición para casos como el de que se trata.

Se cree sin embargo que la sentencia influirá sobre el Tribunal militar italiano encargado de juzgar al asunto.

En los Centros políticos se comenta apasionadamente la circunstancia, puesta de manifiesto durante el proceso, de haber cobrado Cavallini dinero de Alemania por medio del Jefe.

La justicia italiana podrá demostrar, según se cree, que estando ya Italia en guerra con Alemania cuando Cavallini recibió esas cantidades, las empleó en empresas perjudiciales a los intereses del país.

H. P.

El "Conde Wifredo"

(POR TELÉGRAFO)

Las familias de los tripulantes.

BARCELONA 16.—Esta tarde se presentó en la Comandancia de Marina un numeroso grupo de mujeres parientes próximas de los tripulantes del vapor *Conde Wifredo*.

Manifestaron que hacía pocos momentos habían estado en las oficinas de la Compañía Pinillos en solicitud de que, dada la prolongada ausencia del buque, que salió a mediados de Noviembre y aun tardará más de un mes en arribar a nuestro puerto, se les adelantara parte de los

haberes devengados por sus padres o maridos, ya que les resulta la vida materialmente imposible, sin medio alguno de buscarse otros emolumentos.

Parece ser que en las oficinas de la Compañía Pinillos se negaron a satisfacer la pretensión de las mujeres, por lo que presentaron la oportuna reclamación ante el oficial de guardia de la Comandancia de Marina.—*Zaragoza*.

El premio "gordo" de Navidad

Noticias de Méjico.—Diez alemanes afortunados.

Se han recibido noticias de Méjico aclarando las confusas informaciones publicadas acerca del reparto del premio *gordo* de Navidad.

La nueva de que el número premiado con los seis millones era el 2.091 llegó a la capital mejicana en la tarde del 24 de Diciembre, y acto seguido los reporteros salieron a la busca y captura de informaciones sensacionales. Pudo averiguarse entonces que el billete afortunado estaba muy repartido; pero que sin embargo había algunas participaciones de importancia. En efecto, dos décimos del 2.091 se hallaban en poder de 10 empleados del Banco Germánico. El reportero quiso hablar con un alto funcionario del Banco, a quien correspondieron 600.000 pesetas; pero el feliz alemán no concedió la entrevista, negándose asimismo a que se publicase su nombre.

Los otros nueve alemanes tampoco quisieron autorizar la publicidad de sus patrimonios, alegando que los tiempos están muy malos y que el dinero tiene muchos golosos y podría atentarse contra sus bolsas repletas.

Otro de los décimos fué partido en dos mitades entre la Sra. Melani (comerciante) y un carnicero vecino, llamado Pedro Junco.

La Sra. Melani es una linda criolla que en poco tiempo ha heredado dos fortunas, impulsando con ellas un establecimiento que posee en la calle de Bolívar.

El caballero Junco—un caballero de trescientas mil pesetas—sola madrugara, tanto en verano como en invierno, para tomar el tren de Peraltilla y bajar al Rastro de la ciudad para hacer sus compras de carne.

En la Liga Alemana se jugó otro décimo. Parece ser que fueron seis los partícipes, a 20.000 duros.

Otro décimo cayó en manos de un modesto comerciante de Tacubaya, quien lo repartió entre cinco o seis empleados suyos.

También una Casa francesa ha cobrado 600.000 pesetas de un décimo.

Los otros cinco décimos restantes están repartidos en la colonia española. Dos décimos han tocado a los Sres. Riestra, domiciliados en la calle del Factor. Los otros tres se distribuyeron entre muchas personas en pequeñas participaciones.

Hasta la fecha de enviármelos estas noticias temíanse en Méjico la llegada de los vapores españoles a Veracruz, por si éstos llevaban cartas o periódicos que hicieran sustituir el 2.091 por otro número cualquiera; pero a estas horas habrán cesado las dudas y los poseedores del *gordo* lo habrán cobrado ya.

HUELGA EN LA AZUCARERA DE ALAGÓN

(POR TELÉGRAFO)

ZARAGOZA 16.—Han fracasado las gestiones encaminadas a solucionar la huelga de los obreros de la Azucarera de Alagón.

Los huelguistas reclaman el abono de los jornales que han perdido con motivo de la huelga, pretensión a la que la Azucarera no accede.

Los obreros en huelga son unos 700.—*Mestre*.

Los estudiantes de las Escuelas Industriales

Anoche se celebró un mitin organizado por los estudiantes de la carrera de perito industrial, para relatar las peticiones que tienen hechas al ministro de Instrucción Pública.

Terminado el acto, unos 300 asistentes intentaron formar una manifestación para llevar a los periódicos las conclusiones aprobadas, cosa que impidió la Policía sin tener que recurrir a la violencia.

En las conclusiones se persiste en la huelga planteada hace ya bastante tiempo, hasta que el Sr. Rodés delimite las atribuciones que tendrá la carrera que siguen estos estudiantes.

POR BEBER LICORES

(POR TELÉGRAFO)

Diez personas fallecieron intoxicadas; otras, ciegas.

TENERIFE 15.—El delegado del Gobierno en Las Palmas comunica que a consecuencia de beber licores que al parecer habían sido fabricados con una cantidad de alcohol procedente de unos bidos que el mar arrojó a las playas de Lanzarote, han fallecido diez personas, quedando ciegas otras varias.

Las autoridades han adoptado energicas medidas, suspendiendo la venta de toda clase de licores hasta comprobar las causas de tan extraña intoxicación.—*C*.

EL TABACO HABANO

(POR TELÉGRAFO)

Los países que negocian con Alemania se quedarán sin mercancía.

HABANA 16.—Las autoridades cubanas han redactado un decreto prohibiendo la exportación de tabaco en hoja y elaborado para Suecia, Noruega, Holanda, Dinamarca, Suiza y Rusia, por el hecho de que esos países están en comunicación directa con Alemania.—*C*.

LOS EBANISTAS DE BARCELONA

(POR TELÉGRAFO)

Un taller asfaltado.

BARCELONA 16.—Unos 20 hombres invadieron un taller de ebanistería instala-

do en la calle de Mallorca, sorprendiendo al obrero Francisco Latorre.

Amenazáronlo unos cuantos del grupo con darle muerte si gritaba.

Mientras tanto, el resto de los asaltantes destruyeron los muebles, causando daños de consideración.

Cuando salieron a la calle, después de realizar su propósito, Latorre salió tras ellos dando voces.

Acudieron agentes de Vigilancia, deteniendo a Juan Labreña, consiguiendo escapar los demás.

El detenido fué conducido al Juzgado.—*Zaragoza*.

NOVEDADES TEATRALES

EN LARA

Blanca Azucena y su Botones.

En el desfile de artistas culminantes de variedades que se está haciendo en Lara correspondió ayer el turno de presentación a Blanca Azucena y su Botones, y el público, ante la bella artista, se mostró tan satisfecho, o más si cabe, que ante sus antecesores en el ilustre tablado.

Blanca Azucena lo merece: se presentó bien, dice bien, canta bien y baila mejor, y su Botones la acompaña con gracia en todas esas diversas manifestaciones artísticas: la excelente fama que la ha llevado al teatro de Lara quedó confirmada ayer y tiene ya el refrendo del público «bien».

Yáñez sigue, pues, demostrando su excelente vista para la busca y captura de artistas.

CONSEJOS DE UNA CURANDERA

(POR TELÉGRAFO)

Una salvajada.

OVIDO 16.—En la Casa de Socorro de esta capital se presentó una mujer llevando a una hija suya de dos años para que se le prestase asistencia facultativa.

La referida mujer dijo que por consejo de una curandera, para curar a su hija de una enfermedad que padece, le había hecho unas picaduras en el vientre y después le metió manteca hirviendo, ocasionándole graves quemaduras.

El Juzgado entiende en el asunto.—*Diaz*.

LA BOLSA

Cotización del 16 de Febrero.

BOLSA DE MADRID	Ayer.	DE HOY
4 POR 100 INTERIOR		
Serie F.....	77 30	76 80
» O.....	78 00	78 00
» A.....	78 30	78 80
Fin de mes.....	77 25	
4 POR 100 EXTERIOR		
Serie F.....	86 10	86 15
» O.....	86 50	86 60
» A.....	86 50	86 60
4 POR 100 AMORTIZABLE		
Serie F.....	85 25	
» O.....	86 50	86
» A.....	86	
5 POR 100 AMORTIZABLE 1900		
Serie F.....	95	
» O.....	95 90	95
» A.....	96	96 10
5 POR 100 AMORTIZABLE 1917		
Serie F.....	93 70	
» O.....	93 75	93 80
» A.....	93 75	93 80
OBLIGACIONES TESORO 4,75 POR 100		
Serie A, de 500 pesetas.....	103 50	103 65
Serie B, de 5.000 ídem.....	103 50	103 65
CÉDULAS		
Banco Hipotecario, 4 por 100, ídem 6 por 100.....	99	99
AYUNTAMIENTO DE MADRID		
Reunión 4 1/2 por 100.....	91	
Exprop. Interior 6 por 100.....	95	
Villa Madrid 1914, 6 por 100.....	93	93
ACCIONES		
Banco de España.....	511	511
Hipotecario.....	216	
Hispano-Americano.....	215	
Río de la Plata.....	280	278
Compañía de Tabacos.....	200	
Explosivos.....	305	
Azucareras preferentes.....	97	
Idem ordinarias.....	40	
Altos Hornos Vizcaya.....	520	
Madrid Zaragoza-Alcanta.....	321	
Norte de España.....	291	
MONEDA EXTRANJERA		
Frances.....	72 50	72 65
Libras.....	19 71	19 69

BOLSA DE BILBAO.—Interior: 4 por 100, 000,00; Altos Hornos, 505,00; Explosivos, 300,00; Resinas, 202,40; Industria y Comercio, 200,00; Ferrocarriles, 208,00; Sota y Aznar, 3,35; Bonos Navales, 000,00; Nervión, 3,40; Unión Marítima, 000,00; Norte, 290,00; R. Vites, 1,5, 00,00; A. G. y León, 000,00; Río de la Plata, 000,00; Amortizable nuevo 5 por 100, 00,00; Vascongada de Navegación, 000,00; Asturias, 000,00.

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 77,15; Exterior, 86,30; Amortizable 5 por 100, 95,20; Norte, 58,15; Alicante, 64,55; Aridulencias, 00,00; Río de la Plata, 00,00; Tabacos, Filipinas, 00,00; Orense, 10,15; Hispano-Colonial, 00,00; Francos, 72,50; Libras, 19,69.

PARIS.—Exterior, 000,00; Norte, 000,00; Alicante, 000,00; Libras, 27,10; Pesetas, 6,91; Dólares, 00,00; Suizos, 128,00; Pesos oro argentino, 000,00; Libras, 65,99.

LONDRES.—Exterior 000,00; París, 000,00; Dólares cheque, 000,00; ídem cable, 000,00; Francos, 108,2; Francos, 27,17; Libras, 41,67; Francos suizos, 31,42; Coronas noruegas, 14,07; Pesetas, 19,62; Dólares, 00,00.

NOTICIAS

Academia de Ciencias Exactas.

Esta docta Corporación celebró sesión pública mañana, domingo, a las tres y media de la tarde, en su casa, calle de Valverde, 26, para dar posesión de una plaza de académico honorario al Sr. D. Cecilio Jiménez Ruada,

quien leerá un discurso con el tema: «Algunas consideraciones acerca de la evolución de los conceptos de punto, recta, plano y espacio», que será contestado, a nombre de la Corporación, por el Sr. D. Luis Octavio de Toledo.

En la misma sesión se entregará al señor D. Bernabé Dorronsoro y Ucelayeta el premio que le ha sido adjudicado en el concurso de 1916.

Los regalos de moda

En nada revela el buen gusto una persona como en los regalos que hace; para acreditarse ante sus parientes y amigos es preciso visitar una casa bien surtida y acreditada, donde por poco dinero pueda adquirir cosas de mucho gusto; la más indicada en Madrid es

SERRANO, Infantes, 27.

Ha sido honrado por S. M. el Rey con el nombramiento de capellán de honor el ilustrado sacerdote, licenciado en Teología, D. Reyes Calamardo Ballesteros.

TEATROS

REAL.—Mañana, a las cuatro y media de la tarde en punto, se celebrará la tercera representación en esta temporada de *Manon*.

La ópera de Massenet será cantada por los consagrados artistas Ninon Vallin Pardo, Giuseppe Arseni, Armando Crabbe y Angel Massini Pieralli.

COMEDIA.—Mañana, domingo, a las cinco de la tarde, y a precios de diario, se pondrá en escena la comedia *Los Intimos*.

El lunes no hay función de moda, y se representará en función popular, a precios populares, *El rayo*.

El martes y el miércoles, en función popular, a precios populares, *El rayo*.

INFANTA ISABEL.—Ejemplar éxito de risa de la delicada y divertidísima comedia, en tres actos, *Colonia veraniega*, que llena todas las noches de un público distinguido el aristocrático teatro de la calle del Barquillo.

El lunes por la tarde, estreno del juguete cómico, en un acto, original de Alberto Cas

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
Servicios establecidos por esta Compañía
EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos intermedios: **TODOS LOS JUEVES.**
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: **TODOS LOS DOMINGOS.**
Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada dos días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Patentes de invención

Marcas de fábrica
Títulos de establecimientos
Costión rápida y económica
MANUEL DE ARJONA
Agente oficial de Patentes Industriales
ATOCMA, 122
(Frente al Ministerio de Fomento.)

Talleres de reparación de neumáticos
S. VIVER
Goya, 28.—Teléfono 8-881

AL TODO DE OCASION

Compro alhajas, oro, plata, condecoraciones, papeletas del Monte, pianos, aparatos fotográficos y abanicos antiguos. Esta casa paga todo su valor.
!!! FUENCARRAL, 45 !!!

VINO
JARABE
CAPSULAS
de FOSFOLICERATO de CAL
de CHAPOTEAU
Secretados de
la VITIS
Le BRIPPE
la ANEMIA
la NEURASTHENIA
la CONVALESCENCIA
Se vende en todas las Farmacias

FERIA DE LYON

1 AL 15 DE MARZO 1918
ABIERTA
a los industriales de las naciones aliadas y neutrales
180 MILLONES DE NEGOCIOS EN 1917,
CON 2.614 CASAS PARTICIPANTES
La Feria de Muestras de Lyon no es una Exposición, sino un **MERCADO**, cuyo objeto es poner en relaciones directas los fabricantes y compradores del mundo entero.

Administración y oficinas: **HOTEL DE VILLE, LYON**

Para informes y adhesiones dirigirse al Delegado oficial en España
LEON CAZOT
Secretario de la Cámara de Comercio Francesa,
Bazán, 8, SEVILLA

CATARROS-TOS

JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINÁMICO)

del Dr. **MADARIAGA**

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación balsámico-sedante proporciona el más agradable y eficaz remedio contra los catarrros, recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, preservando de la infección tuberculosa.—Frasco, 3 pesetas.
Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

Lo mejor para el cutis son **SIVA**
los **POLVOS** y **CREMA** de

Se admiten anuncios y suscripciones.—Floridablanca, 1, bajo

Antidiabético Ryan

Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, reuma, lagas, úlceras, sífilis, etcétera; afecciones y manchas de la piel que provengan de impurezas de la sangre.

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que actúa en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la anemia, el empobrecimiento de la sangre, los colores pálidos, flujos blancos e irregularidad de la menstruación. Se absorbe siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.
En PARIS, 8, Rue Violaine,
y en todas las Farmacias.

SALVAD VUESTROS CABELLOS

FOR MEDIO DEL

PETROLEO HAHM

PRODUCTO FRANCES

Venta al por mayor, F. Vibert, Lyon

DIARIO UNIVERSAL

—PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN—
Redacción y Administración: Floridablanca, 1
Teléfono número 925 — Apartado de Correos 123

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18. En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20. En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20; año, 40. **LOS PAGOS, ANTICIPADOS**

PRECIOS DE ANUNCIOS

Por línea
En cuarta plana (del cuerpo 7): 0,50 pta.
Reclamos (tercera plana): 1,50 —
Artículos industriales (cuerpo 8): 2,00 —
Noticias (tercera plana): 3,00 —
Items en primera o segunda: 5,00 —

Esquelas, según catálogo. Comunicados y sueltos, a precios convencionales.
VENTA: Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5; número atrasado, 10

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

completamente desembolsado
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS
DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS
53 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA—SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES—SEGUROS CONTRA ACCIDENTES
Alcalá, 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, 60

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Cruz, 7.
PLATERIA

EL DETECTIVE

INTERNACIONAL
Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.
Barcelona, 2, segundo
MADRID

COMPRO ALHAJAS

oro, plata, platino, colchones lana y máquinas Singer.
Magdalena, 42.
Teléfono 2.539.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANÓNIMA, DOMICILIADA EN BILBAO
Capital: 25.000.000 de pesetas.

FÁBRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Moret) y LIEBIA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal. Superfosfatos de huesos. Nitrato de sosa. Sales de potasa. Sulfato de amoníaco. Sulfato de sosa. Glicerinas. Acido nítrico. Acido sulfúrico corriente. Acido sulfúrico anhidro. Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, en todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. **LOS SUSCRIPTORES QUE PAGUEN SU ABONO POR MEDIO DE LOS CORRESPONSALES NO TIENEN DERECHO A ESTOS REGALOS.**

De Pío Baroja: Camino de perfección (novela); El mayorazgo de Labraz (novela).	De Eduardo Marquina: Bleigas.	De Santiago Rusiñol: El indiano.	De Miguel de Unamuno: El espejo de la muerte.	De Anatole France: Los deseos de Juan Servien (novela).	De Armando Palacio Valdés: Seducción (novela).
De Alberto Insua: El triunfo (novela).	De R. López de Haro: Dominadoras (novela).	De Pedro de Répide: Noche perdida (novelas).	De Eduardo Zamacois: La cita (novelas).	De Alejandro Larribera: Márgara (novela).	De G. Martínez Sierra: El palacio triste.
De José Francés: La débil fortaleza (novela).	De Joaquín Dicenta: Mares de España.	De J. Pérez Zúñiga: La Soledad y el Cocolitro (novelas).	De Emilio Bobadilla (Pray Sandil): A fuego lento (novela).	De José de la Serna: Figuras de teatro.	De Antonio de Hoyos: Oro, seda, sangre y sol (novelas).

PARA LOS EJEMPLARES QUE NO SE ENTREGUEN EN MANO Y HAYA QUE ENVIAR A PROVINCIAS TENDRAN QUE REMITIRNOS, ADEMÁS, PARA MAYOR SEGURIDAD, 35 CÉNTIMOS COMO IMPORTE DEL CERTIFICADO

Folleto del DIARIO (134)

Los Caballeros del Lansquenet

1908

JAVIER DE MONTEPIN

VIII

La canonesa.

El recién llegado era un hombre de treinta y cinco años, alto, delgado y elegante.
—El señor duque de Sandoval—dijo la joven presentándolo a Jorge—. El señor conde de Entragues—añadió presentando a Jorge a su marido, que devolvió su saludo a Jorge con una finura del mejor gusto.
Luego, desecando explicar de una manera natural la presencia en su salón de un hombre de quien el duque no tenía conocimiento alguno, añadió:
—Lady Wigmoreland me ha presen-

tado la otra noche el señor conde de Entragues, que ha tenido la bondad de acordarse hoy de mí. Veo, amigo mío, que no es exagerada la galantería proverbial de los gentileshombres franceses.
Estas palabras fueron dichas con la mayor calma y con una naturalidad perfecta, como si un momento antes se hubiera hablado entre Jorge y la duquesa de las cosas más insignificantes.
El que respondió que se consideraba muy feliz y honrado de recibir en su casa al conde de Entragues, representante de uno de los más nobles apellidos de Francia, y que se unía a la duquesa para rogarle se contase como invitado desde luego a todas las reuniones que se diesen durante el invierno en el hotel de Sandoval.
La conversación continuó algún tiempo, en ese tono peculiar de las gentes de mundo, tratando de varios asuntos y mezclando las ideas más serias a las más fútiles, sin detenerse en ninguna; luego, Jorge, que había conseguido más de lo que esperaba, se despidió de los duques y se retiró.
Un tomo sería preciso para contar todos los pensamientos que atravesaron su espíritu durante el trayecto que separa los Campos Eliseos de la calle de San Lázaro.

Entregado a ellos llegó al patio de la casa que habitaba, y la primera cosa que se ofreció a su vista fue una vieja calefacción parada ante la escalinata, y que su propio criado se ocupaba en descargar el equipaje de que estaba cargada.
—¿Qué carruaje es ése y qué es lo que estáis haciendo?—preguntó a su criado.
—El señor conde no esperaba a nadie?—respondió el ayuda de cámara.
—No, no espero a nadie.
—Y sin embargo alguien ha venido.
—¿Quién?
—Vuestra señora tía.
—¿Mi tía!—exclamó el joven, en el colmo de la sorpresa.
—La señora condesa de Boisjol en persona.
—¿Es posible? ¿Y dónde está?
—En el salón, señor conde, calentándose a la chimenea, porque venía helada la pobre señora.
Jorge no escuchó más, y subió rápidamente la escalera.
La condesa de Boisjol estaba, en efecto, en el salón, materialmente hundida en uno de los sillones del lado del fuego.
Una sola mirada hizo ver a Jorge que la digna canonesa estaba muy cambia-

da. Una extrema palidez había destruido en su rostro el último colorido de la vida, y un temblor nervioso e incesante agitaba sus miembros enfriados.
Sin embargo, al ver a Jorge un rayo de alegría animó sus ojos; se incorporó en el sillón con vivacidad y pareció pronta a levantarse enteramente para salir al encuentro de su sobrino.
Jorge vio aquel movimiento, y lo evitó abrazando a su tía, que humedeció su rostro con una lágrima de alegría y de ternura; luego dijo a la anciana:
—¡No sé, querida tía, si duermo o estoy despierto!... ¡Vos en París, en mi casa, sin ser anunciada, sin haberme prevenido!...
—Sí, querido sobrino, yo soy en carne y hueso... ¡en hueso sobre todo!—añadió la canonesa, con triste sonrisa, mirándose sus delgadas y casi transparentes manos.
—Pero, en fin, querida tía, no es sin un motivo grave, muy grave, por lo que os habréis determinado a hacer el viaje a París en una estación tan cruda.
—No, sin duda—respondió la canonesa, cuyo rostro tomó una expresión entristecida—; he tenido un motivo grave, muy grave.
—¿Y me permitís preguntaros qué motivo fué ese?

—Sí, hijo mío: tanto más, cuanto que os concierne.
—¿A mí!—dijo Jorge sorprendido.
—Queréis darme mi bolsa de viaje, que está en aquella silla?
Jorge le dió la bolsa, inmenso recipiente de terciopelo granate con lentejuelas de acero.
La canonesa lo abrió, sacó de él un papel doblado, y dijo, mostrándoselo a Jorge:
—¿No reconocéis esto?
—Ya lo creo: es la última carta que os escribí.
—Lleva la fecha del 1 de Febrero y la recibí el día 3. En ella me dices que pida en tu nombre la mano de Esther de Choisy a tus padres.
—Y bien, querida tía, lo que os dije por escrito os lo repito ahora verbalmente.
—Cuando recibí la carta me hallaba en cama, y tan mala, que creí no verte ni abrazarte más; pero parece que la alegría es el mejor de todos los remedios, porque, con gran sorpresa de mis médicos, empecé a mejorar por minutos, y al día siguiente todo peligro había desaparecido.
—¿Cuánto me alegro de haber contribuido en algo a esa obra maravillosa!
—No en algo, sino en todo. Desde el primer momento concebí la idea de que

valia más que viniese yo en persona a pedir la mano de Esther que no hacerlo por carta.
Una hermosa mañana, hace cuatro días, mi médico, al que yo no dejaba un momento de reposo, decidí en su sabiduría que yo podía ponerme en camino sin correr un peligro de recaída: dos horas después monté en mi calefacción, con mi doncella y mi equipaje, partimos, y esta mañana hice mi entrada en París.
—¿Esta mañana!—interrumpió Jorge, que creía que su tía acababa de llegar.
—Sí.
—Pues me parecía...
—Sé lo que vais a decirme, querido sobrino, y ya hablaremos de eso luego. Antes contestadme a dos o tres preguntas.
—Preguntad, querida tía.
—¿Qué ha pasado entre vos y los Choisy desde la carta que me escribisteis?
—Nada absolutamente, mi buena tía.
—¿Quiero decir cuáles han sido vuestras relaciones con esos hidalguillos?
Jorge se sorprendió; pero como deseaba saber adonde iba a parar su tía, no le preguntó nada, y contestó:
—Las mismas que siempre desde que los conocí.