

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVI.—Núm. 5.820

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Viernes 27 de Diciembre de 1918

Los Convenios comerciales

Según declaración hecha por el presidente del Consejo, señor conde de Romanones, se ha prorrogado por tres meses el Convenio comercial que el 7 de Marzo último firmaron, en nombre de Francia, el conde de Lasteyrie y el general Monclère, y por España, los Sres. Garnica, Ruiz Senén y marqués de Urquijo. En aquel Convenio, Francia se obligó a permitir la exportación a España de trapos de lana hasta 2.000 toneladas, y otras tantas de breas y alquitranes; 200.000 de fosfato de cal, que pueden cargarse en Túnez o Argelia; chatarra de la clase inferior, hasta 1.000 toneladas mensuales, como mínimo; herramientas nuevas y usadas, hasta 3.000 toneladas, incluyendo las máquinas y material y maquinaria eléctrica, por 200 toneladas mensuales, que podían ascender después a 500 mensualmente; borra de seda, productos químicos y farmacéuticos, fibras vegetales, piezas de recambio y artículos varios para la reparación de máquinas, locomotoras y material de transporte.

Por su parte, España permitió la exportación a Francia, en la cantidad que tolerasen las necesidades nacionales, de calzado, arroz, pasas, cebollas, higos, conservas, aceite de oliva, tejidos, hilados, productos químicos y manufacturados de acero y hierro, y sin limitación, la salida de cobre, cinc, plomo, minerales de todas clases, pirritas y lana manufacturada. España suministrará, asimismo, a Francia, vinos, naranjas, corcho y esencias vegetales para perfumería, a cuyo efecto Francia se obligó a permitir la importación, sin otro gravamen que los vigentes derechos de Aduanas, de vinos de todas clases, sin excluir los de Jerez y los de licor, por cantidad de 250.000 hectolitros mensuales, pudiendo Francia suplir la importación de vinos hasta 100.000 hectolitros por una importación igual de alcohol (un hectolitro de alcohol de 100 grados equivale a 9 hectolitros de vino) e importaría también plátanos y otros frutos frescos por cantidad equivalente al 50 por 100 del promedio adquirido en Francia durante el último quinquenio.

La cantidad total de importación representaba 750 millones de pesetas, considerando no sólo el valor de los artículos mencionados, sino el de los transportes.

Francia accedió a autorizar el libre tránsito por su territorio de turbinas y maquinaria eléctrica de Suiza, destinadas a España, y de semillas de remolacha y de aguja para hacer punto, procedentes de Alemania o de Suiza, en la cantidad necesaria para satisfacer las necesidades españolas.

Como se ve por la simple enunciación de los artículos y productos que reciprocamente pueden cederse ambos países, la prórroga del Convenio comercial favorece tanto a España como a Francia, cuyos productores podrán seguir exportando e importando los artículos que necesite el consumo opuesto.

Hemos reproducido los términos principales de este Convenio tomados de los documentos que se publicaron en las revistas financieras correspondientes al período en que tuvo lugar la firma de esta Convención comercial, y por ellos puede apreciarse la utilidad que representa para los intereses franceses y para los intereses españoles.

Las naciones no pueden vivir aisladas. A poco de estallar la guerra, todas acordaron medidas restrictivas que anulaban virtualmente los Tratados mercantiles firmados entre ellas y los tratos de favor con que habían que ido auxiliarse sus respectivas producciones; pero las necesidades de la guerra condujeron a Convenios entre Holanda y Austria, a que formalizaran uno en el que intervinieron von Aulic, el doctor Regendanz y el barón Karnfeld, mediante el cual Austria Hungría remitió a Holanda maderas, petróleo y aceites de semillas, a cambio de otros productos indispensables y de un crédito de seis millones mensuales. Alemania y Holanda concertaron otro, obligándose aquella a vender 200.000 toneladas de carbón alemán y 50.000 de las minas de Bélgica, y además cemento, potasa de sal, hierro y acero, recibiendo, en compensación, 20 florines de crédito por cada tonelada de carbón sobre depósito de carbones alemanes y otras ventajas semejantes, y Alemania y Suiza acordaron también un Tratado, que revistió inte-

res desde el punto de vista económico y financiero.

Esto prueba que aun en tiempo de guerra precisaba la mutua ayuda, ya por concesión de productos comerciales, ya por créditos financieros abiertos a la nación, cuyo cambio estaba deprimido. En esto, como en todo trato celebrado entre naciones, prepondera el principio del *mutuo interés*, y sobre esta base se realizaron todas las Convenciones, e igualmente la de Francia y España, y los Estados Unidos y España; lo mismo se realizará la que convenga Italia con nuestro país, pues, según dicen las revistas financieras aludidas, el conde de Soderini, notable economista italiano y jefe del grupo católico del Parlamento, tiene la misión de tratar con España para llegar a la firma de un Convenio comercial al que habrá de seguir otro financiero en forma semejante a los ya conocidos con Francia y Norte América.

Hablamos, como se observa en el sentido de nuestra dicción, por cuenta propia, sin estar inspirados más que en los documentos hechos públicos por esas revistas y por la noticia oficial de la prórroga del Convenio con Francia, y exponemos estos antecedentes para que los que nos lean se den cuenta de aquello que interesa tanto a la producción española como a la extranjera.

La próxima Conferencia de la paz

(POR TELÉGRAFO)
Condiciones que deben imponerse a los alemanes, según Roosevelt y sus partidarios.

PARIS 27.—La American Defense Society, Liga patriótica constituida bajo el patronato del ex presidente Mr. Theodore Roosevelt, acaba de publicar las siguientes condiciones de paz que ella quisiera ver impuestas a los alemanes por los aliados.

Primera. Alemania no debe ser admitida a tomar parte en la Conferencia de la paz. Debe comparecer como un criminal ante sus jueces.

Segunda. Las naciones que menos hayan sufrido en la guerra deben tomar su pequeña parte en la colaboración de las condiciones de paz.

Tercera. Debe recaer una responsabilidad personal sobre aquellos que se han hecho culpables de haber ordenado o cometido por sí mismos actos de violación de las leyes de la guerra.

Cuarta. Alemania debe ser obligada a entregar a los aliados los nombres de todos sus espías y agentes que han trabajado en todo el mundo, sean esos espías y agentes de nacionalidad alemana, neutral o aliada.

Quinta. Alemania debe ser excluida de la Sociedad de las naciones.

Tales son las condiciones morales de la Asociación.

En cuanto a las condiciones materiales, también severas, comprenden:

Primera. Es preciso exigir la restitución integral de las devastaciones.

Segunda. Que el pago y los intereses de las deudas actualmente existentes en provecho de súbditos alemanes sea diferido por tanto tiempo cuanto Alemania tarde en pagar integralmente a los aliados.

DE PORTUGAL

(POR TELÉGRAFO)
Acuerdos del nuevo Gobierno.—Nota oficial.

LISBOA 27.—El Consejo de ministros, reunido en el palacio de Belem, facilitó una nota, en la que figuran los siguientes acuerdos:

Primero. Proseguir la obra de regeneración nacional que inició Paes y mantener inalterable la causa de los aliados.

Segundo. Encargar a los representantes de España y Francia en Portugal que restablezcan la verdad de los hechos, destruyendo así la difamatoria campaña que algunos periódicos sostienen contra la política que inició Paes.

Tercero. Recomendar a las autoridades del país el mayor rigor en la represión de toda tentativa de alteración del orden público y de ataques a la propiedad.

Cuarto. Ordenar la rápida tramitación de los procesos relativos a los presos políticos y sociales y una rigurosa investigación sobre el atentado contra Sidónio Paes.

Quinto. Modificar el procedimiento para la previa censura de la Prensa facilitando una amplia libertad de pensamiento.

Sexto. La publicación inmediata de los gastos de guerra.

Séptimo. Activar el despacho de todos los expedientes en los distintos ministerios.

Ecos de sociedad

Tras penosa y prolongada dolencia intertrajo ayer su alma a Dios la señora doña María de los Dolores González y Vallarino, marquesa de Foronda.

Pertenecía la finada a una noble familia y estaba unida al académico de la Historia D. Manuel de Foronda, marqués de Foronda.

De su matrimonio dejó ocho hijos: Doña María, D.ª Josefina, D.ª Javier, D.ª Mariano, diputado a Cortes y director de los tranvías de Barcelona; D.ª Dolores, D.ª Mercedes, D.ª Salvador y D.ª Enrique.

El aumento de las tarifas ferroviarias

El decreto del ministerio de Fomento relativo a la modificación de tarifas ferroviarias firmado ayer por el Soberano, dice así:

«EXPOSICIÓN

Señor: En 23 de Octubre último se presentó al Senado un proyecto de ley elevando las tarifas de percepción de las tarifas máximas vigentes en los ferrocarriles españoles, consignándose en el preámbulo que precedía a aquel proyecto que su presentación obedecía, principalmente, a que el encarecimiento general de todos los artículos por la guerra mundial había repercutido en todas las industrias y obligado a elevar considerablemente las retribuciones del trabajo personal; esto, en las industrias que no habían tenido limitación por ley o por realidad en el precio de sus productos, había podido ser resistido sin quebranto y en muchos casos ser fuente de extraordinarios proyectos para patronos y aun para obreros; pero en aquellas otras en las que no era lícito aumentar los precios, se había desarrollado terrible crisis, que había puesto en peligro la existencia de esas industrias.

En ese caso se encontraban los ferrocarriles, que en todas partes habían necesitado el apoyo del Poder central para evitar la quiebra y la suspensión de pagos.

La situación de las Empresas ferroviarias en España era absolutamente insostenible, y con ellas la de todo el personal ferroviario, que no había podido obtener en sus haberes más que reducidos y pequeños aumentos, en desproporción absoluta con la realidad del costo de la vida y con lo que habían obtenido todos los que prestaban sus servicios en industrias no sujetas a tasas.

No era, a juicio del ministro que suscribe, absolutamente imprescindible acudir a las Cortes del Reino para obtener la disposición que en aquel proyecto de ley se solicitaba. Ya se indicó entonces, y fue confirmado durante la discusión posterior en el Congreso, que el Gobierno de Octubre de este año había querido tener una consideración especial con el Parlamento en asunto de tanta importancia y trascendencia económica.

Pero es lo cierto que el artículo 1.º del artículo 49 de la ley de 23 de Noviembre de 1877 autoriza al ejercicio de esas funciones de Gobierno, y que sólo limita la facultad en el artículo 2.º, o sea cuando se trate de modificar Convenios bilaterales y de conceder derechos creados al amparo de ellos.

La facultad del Gobierno en estas circunstancias es mucho más explícita, teniendo en cuenta las disposiciones de la ley de Subvenciones y aun más especialmente las del reglamento para su ejecución. A pesar de ello, el Gobierno dará cuenta a las Cortes de la disposición que va a dictar y se someterá, confiado y gustoso, al fallo de los Cueros Colegisladores.

No hay, ciertamente, aquel Gobierno lugar de arrepentirse de haber llevado esta cuestión al Parlamento, ni el que le ha sucedido está menos orgulloso de haber tenido ocasión de intervenir en una discusión tan serena, tan meditada, llevada con tal altura de miras, que ha dado por resultado un esclarecimiento total, completo y absoluto de la cuestión.

Fue aprobado el proyecto por el Senado, con una modificación muy interesante en lo referente al artículo primero. Se había propuesto la elevación global de todas las tarifas máximas en un 15 por 100.

Habia producido esto alguna suspicacia en determinadas clases mercantiles, porque las Empresas concesionarias de nuestros ferrocarriles habían venido, desde que se agudizó su situación económica, suplicando tarifas especiales muy numerosas que tienen otorgadas por parte de la tarifa máxima, para substituirlos con ésta, y se temía que, de persistir esa política y suprimir todas las tarifas especiales vigentes, reemplazándolas por aquellas máximas con un aumento todavía de 15 por 100, se rebasase el límite de la posibilidad mercantil en ciertos y determinados artículos.

A ello atendió el Senado, limitando el aumento del 15 por 100 a las tarifas en vigor, aun cuando en determinados casos con el referido aumento excediese del límite legal.

Es decir, que en lo sucesivo no se podrá efectuar la substitución de tarifas especiales por la general, evitando, de esta suerte, aumentos muy considerables que de esa forma hubieran podido obtenerse a cambio de este recargo del 15 por 100 sobre lo vigente en la actualidad.

En el Congreso de los Diputados se mantuvo también la discusión en un terreno de gran elevación de miras, examinándose y comparándose todas las soluciones posibles para el problema planteado, y coincidiendo todos los sectores de la Cámara, menos uno, en que el proyecto de ley, tal como venía del Senado, era la única solución que aseguraba la integridad del artículo 1.º, y que no sería susceptible, por parte de la Comisión, de recurso de ninguna clase.

Art. 1.º Las resoluciones que adopte el Gobierno en el cumplimiento de la obligación que le impone el artículo 1.º de la ley de 23 de Noviembre de 1877, no serán susceptibles, por parte de la Comisión, de recurso de ninguna clase.

Art. 2.º Además podrá el Gobierno, a propuesta del ministro de Fomento y previo informe del Consejo de Estado, decretar discrecionalmente la suspensión de los efectos de este decreto para todas las Compañías ferroviarias o para cualquiera de ellas cuando por causas no previstas en el artículo 1.º hubieran cambiado las circunstancias o los motivos que la determinan. Contra esta resolución tampoco se dará recurso.

Art. 3.º Será obligatorio suspender y anular la elevación de tarifas a que se refiere este Real decreto siempre que, surgiendo un conflicto por diferencias entre el personal obrero y las Compañías, no acepten éstas el fallo arbitral que dicte el Gobierno, o en su nombre y por delegación del mismo el Instituto de Reformas Sociales.

Art. 4.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente Real decreto.

Dado en Palacio a 26 de Noviembre de 1918. A. FOMENTO.—El ministro de Fomento, José Gómez Acebo y Cortina.

El ministro y los ferroviarios despedidos

Algunos colegas dicen que el ministro de Fomento, señor marqués de Cortina, en cuanto obtuvo la firma del Rey para el decreto precedente se lo comunicó por escrito al presidente del Consejo de Administración de los Ferrocarriles del Norte, Sr. Rodríguez San Pedro, y después de expresarle la complacencia con que contribuía a una obra

modidad de los gobernantes en no aceptar las responsabilidades por actos que las leyes les autorizan a ejecutar y que su propia conciencia les obliga a no recluir.

Sin embargo, al implantar esas medidas por acto del Poder ejecutivo, es necesario hacer constar que el Gobierno, va a ello llevado única y exclusivamente por la necesidad imperiosa y agobiante de resolver la situación del personal obrero; pero esto no se resuelve ni puede resolverse si no se evita al mismo tiempo la quiebra y la suspensión de pagos de las Compañías en que prestan sus servicios.

Pero, en realidad, estos aumentos de recaudación han de destinarse, en primer término, a asegurar y consolidar las gratificaciones y emolumentos que, con carácter transitorio y en proporciones bien mezquinas, obtuvieron, hasta ahora, los obreros en sus modestos haberes, mejorándoles, además, en la proporción normal y adecuada que el aumento de las subvenciones alimenticias y del costo de la vida hacen necesario, y que las Compañías puedan, de esta suerte, evitar su ruina financiera; pero de ninguna manera ha de servirles como motivo de lucro para aumentar sus dividendos y repartos.

Para conseguirlo, a las prescripciones que merecieron el asentimiento de la inmensa mayoría de ambas Cámaras se añade, atendiendo a indicaciones hechas en la discusión del Congreso, la obligación de las Compañías de llevar una cuenta especial a la que se lleven los productos de este aumento de tarifa, al efecto de que no pueda ser tenido en cuenta si se trata de capitalizar los beneficios líquidos para la reversión anticipada de las líneas al Estado y además el exigir que sea imperativa la supresión de estas concesiones siempre que, surgiendo conflictos entre las Compañías y sus obreros, la primera no acepte el fallo arbitral que para su solución dicte el Gobierno o en su representación el Instituto de Reformas Sociales.

Por último, se ha fijado, por ser ese el criterio del Gobierno, que por terminación de la guerra debe entenderse la firma del armisticio.

No crea el ministro que suscribe que puedan tomarse mayores garantías dadas la diferente situación y los distintos derechos del personal ferroviario en cada una de las diferentes Empresas concesionarias; pero sí cree que es un arma muy eficaz y decisiva si los Gobiernos la ejercitan con la decisión que debe haber en la aplicación del convenio que se proceden con independencia, con equidad y con justicia.

En su virtud, el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 26 de Diciembre de 1918.—Señor: A. L. R. P. de V. M., José Gómez Acebo y Cortina.

REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de ministros, y a propuesta del ministro de Fomento, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Las bases de percepción por unidad y kilómetro actualmente en aplicación podrán ser proporcionalmente aumentadas, para todos sus efectos, hasta un 15 por 100 como máximo, aunque en consecuencia de estos aumentos excedan de las establecidas como máximas legales en las distintas concesiones de ferrocarriles.

Art. 2.º Las cantidades que el Estado debe percibir en concepto de impuesto de transporte se determinarán aplicando al nuevo precio establecido para cada caso, como participo de la Compañía, el tipo del tanto por ciento que correspondía, con arreglo a las disposiciones vigentes acerca del referido impuesto, quedando así mantenida la aplicación del tipo reducido de 10 por 100 en vez del general del 25 por 100 para los billetes de viajeros, cuyo participo para la Compañía ofreciera, con respecto al nuevo tipo de tarifa máxima, una reducción igual o mayor que el 25 por 100.

Art. 3.º Las Compañías llevarán una cuenta especial de lo que ingrese como consecuencia de los aumentos de tarifa que por este decreto se autoriza. El referido ingreso no será nunca computado para aumentar el producto líquido a los efectos de la posible reversión anticipada de las líneas al Estado.

Art. 4.º El Gobierno, a propuesta del ministro de Fomento, deberá decretar la suspensión de los efectos de este decreto respecto de todas las Compañías o, en su caso, de Compañías determinadas, reintegrándose en todo su vigor las tarifas máximas establecidas en las diversas concesiones, en cualesquiera de los tres casos siguientes:

A) Cuando el precio del carbón en España no exceda más de un 50 por 100 del que tenía en 1913.

B) Cuando los productos netos que obtengan las Compañías ferroviarias alcancen a la cifra obtenida por la propia Compañía en el año 1913.

C) Al finalizar el tercer año, a contar del 11 de Noviembre último.

Art. 5.º Las resoluciones que adopte el Gobierno en el cumplimiento de la obligación que le impone el artículo 1.º de la ley de 23 de Noviembre de 1877, no serán susceptibles, por parte de la Comisión, de recurso de ninguna clase.

Art. 6.º Además podrá el Gobierno, a propuesta del ministro de Fomento y previo informe del Consejo de Estado, decretar discrecionalmente la suspensión de los efectos de este decreto para todas las Compañías ferroviarias o para cualquiera de ellas cuando por causas no previstas en el artículo 1.º hubieran cambiado las circunstancias o los motivos que la determinan. Contra esta resolución tampoco se dará recurso.

Art. 7.º Será obligatorio suspender y anular la elevación de tarifas a que se refiere este Real decreto siempre que, surgiendo un conflicto por diferencias entre el personal obrero y las Compañías, no acepten éstas el fallo arbitral que dicte el Gobierno, o en su nombre y por delegación del mismo el Instituto de Reformas Sociales.

Art. 8.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente Real decreto.

Dado en Palacio a 26 de Noviembre de 1918. A. FOMENTO.—El ministro de Fomento, José Gómez Acebo y Cortina.

El ministro y los ferroviarios despedidos

Algunos colegas dicen que el ministro de Fomento, señor marqués de Cortina, en cuanto obtuvo la firma del Rey para el decreto precedente se lo comunicó por escrito al presidente del Consejo de Administración de los Ferrocarriles del Norte, Sr. Rodríguez San Pedro, y después de expresarle la complacencia con que contribuía a una obra

que habría de redundar en beneficio de los empleados, de los obreros y de las Empresas, intercedía en pro de los ferroviarios despedidos, no sólo por estimar justamente que ni todos ni la mayor parte de ellos pueden haber sido cabezas de molin, puesto que ascendían a miles, sino también porque así se devolvería la tranquilidad a muchos hogares y se coronaría por unos y otros una labor de pacificación de los espíritus que a todos habría de aprovechar.

EL VIAJE DEL REY

Salida de Madrid

Conforme ayer anunciáramos, en el tren expreso de Andalucía salió anoche Su Majestad el Rey para pasar tres días en la finca de Santa Cruz de Mudela, propiedad del conde de Gavia y de Valdelagrana.

Le despidieron en la estación el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación.

En la expedición cinegética acompañan al Monarca el montero mayor de Su Majestad, marqués de Viana, y el primer montero, conde de Maceda.

A la cacería están invitados varios aristócratas.

Como ya dijimos, el Soberano proyecta hallarse el próximo domingo por la noche de regreso en Madrid.

Una apuesta.—En la cacería del coto de Mudela.

Nuestro colega *El Sol* publica esta mañana lo siguiente, que a título de curiosidad transcribimos:

«Ayer salió el Rey para el coto de Mudela, en donde se ha organizado una cacería en su honor. Le acompañan varios aristócratas. Hoy saldrá, probablemente, para el mismo punto el conde de Romanones.

En 1914, con motivo de otra cacería en el mismo coto, se discutí acerca de los resultados de la guerra: uno de los aristócratas afirmó que Alemania saldría plenamente vencedora de la contienda, y el conde de Romanones sostuvo que vencerían los aliados.

—Apuesto mil pesetas—dijo el aristócrata.—Acepto la apuesta, y doblo la cantidad—contestó el conde.

—Acepto las dos mil pesetas—repuso el aristócrata.

Toda esta discusión había surgido en torno a un artículo de ABC, en el que un colaborador escribía acerca de la victoria segura de Alemania. El Rey quedó nombrado árbitro de la apuesta y depositario de las cuatro mil pesetas. Se firmó un papel, y bajo sobre lacrado se encerró en un cofrecillo cuya llave guardó el Rey.

Mañana se abrirá dicho sobre, y el Rey procederá a la entrega de las cuatro mil pesetas al conde de Romanones, que ha resultado ganancioso.

Catástrofe en una estación

(POR TELÉGRAFO)

Siete obreros muertos y seis heridos

GIJÓN 27.—Ayer mañana salió de la estación de Avilés una máquina con un furgón que conducía a muchos obreros empleados en el puerto de San Juan de Nieva. Algunos obreros iban en los estribos, y antes de salir el tren de agujas pasó por donde había un vagon parado, contra el cual fueron aplastados los obreros. Seis de ellos resultaron muertos y siete gravemente heridos.

Los muertos fueron conducidos al cementerio, donde se les practicará la autopsia.

De los siete heridos falleció uno a las pocas horas.

Los cadáveres fueron acompañados hasta el cementerio por numerosísimo público. El comercio se asoció a la manifestación de duelo cerrando las puertas.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

De Hacienda.—Jubilando, por haber cumplido la edad reglamentaria, al administrador de la Aduana de Barcelona, D. Inocencio López Fernández.

Nombrando administrador de la Aduana de Barcelona a D. Cristóbal Alzamora, jefe de Administración de segunda clase, que era administrador de la de Valencia.

Idem administrador de la Aduana de Valencia a D. Ramón Sando Valero, que lo era de la de Bilbao.

Idem administrador de la Aduana de Bilbao a D. Juan Costa Milano, que era segundo jefe de la de Barcelona.

Idem segundo jefe de la Aduana de Barcelona a D. Arsenio López, jefe de Administración de tercera clase, que era administrador de la Aduana de La Coruña.

Idem administrador de la Aduana de La Coruña a D. José María San Juan Armesto.

Idem inspector de muelles de Barcelona a D. Manuel Albarellos.

Idem segundo jefe de la Aduana de Port Bou a D. Juan de la Cruz Roldán.

Idem segundo jefe de la Aduana de Irún a D. José Salazar Lizarraga.

Idem interventor de Hacienda de Granada a D. Eugenio Bushell.

De Marina.—Promulgando las leyes fijando las fuerzas de mar para 1919 y reformando el art. 8.º de la ley de Enjuiciamiento de la Armada.

Ascensos reglamentarios: Al capitán de fragata D. Bartolomé Morales, capitán de corbeta D. Luis Cervera, alférez de navío D. Juan Pinera, médicos mayores D. Luis González y D. José López Frenó, médico primero D. José Monneheu, e ingreso del farmacéutico segundo D. Alfredo Caneto.

Confirmando el mando de la provincia de Las Palmas al capitán de fragata D. Bartolomé Morales, y nombrando comandante del cañonero *Alvaro de Bazán* al capitán de fragata D. José Núñez.

EL VIAJE DE WILSON

(POR TELÉGRAFO)

La visita al antiguo frente

La breve estancia del Presidente en Chaumont.—Pormenores del viaje.

PARIS 27.—El viaje de París a Chaumont lo pasó el Presidente Wilson descansando en su vagón particular.

Despertó al llegar el tren a la estación de mercancías de Chaumont, distante más de diez millas de esta población.

Detuvo el tren, desayunándose mister Wilson. Luego prosiguió hacia Chaumont, siendo ovacionado, al pasar, por fuerzas de la 70 división norteamericana que se hallaban en unos trenes de mercancías.

El tiempo era despreciable; llovía con frecuencia y nevaba a ratos.

El Presidente pasó el día de Navidad entre las tropas norteamericanas.

Saldrá, por la noche, para Calais, con arreglo al programa de su viaje.

En el campo de Hume.—Antes del desfile de las tropas.—Allocución de Pershing y discurso de Wilson.

PARIS 27.—Desde la tribuna de honor levantada en el campo de Hume, antes de que se verificara el desfile de las tropas americanas ante el Presidente, pronunció el general Pershing la allocución siguiente: «Señor Presidente y soldados camaradas:

«Hemos aquí reunidos hoy para honrar a vuestro comandante en jefe.

«Es la primera vez que un Presidente de los Estados Unidos pasa revista a un ejército norteamericano en un país extranjero, en el suelo de una República hermana, a cuyo lado hemos combatido para devolver la paz al mundo.

«Hablando en nombre vuestro, me siento orgulloso al declarar al Presidente que ningún ejército se ha portado más leal y eficazmente ni combatido por causa más noble.

«Seame permitido presentaros a vuestro comandante en jefe como el ejército victorioso de la nación.

«A la allocución de Pershing contestó el Presidente de los Estados Unidos con el siguiente discurso: «Vamos ahora a recoger el fruto de la victoria.

«Se lo que esperáis de mí.

«Hace algún tiempo un personaje perteneciente a uno de los países asociados con el nuestro hablaba conmigo de los aspectos morales de la guerra.

«Yo le dije que si no insistíamos en los fines elevados por los cuales los Estados Unidos han entrado en la guerra, no me atrevería jamás a volver a mirar a nuestros bravos soldados del otro lado de los mares.

«Sabais lo que esperaba de vos y lo habéis realizado.

«Tengo la satisfacción de deciros, queridos conciudadanos, que he encontrado en el espíritu de los grandes jefes, con los cuales he tenido el privilegio de conferenciar, un pleno acuerdo de miras sobre los grandes principios y sobre nuestros fines fundamentales.

«Resulta que es América la nación que ha tenido el privilegio de presentar la carta de la paz.

«Ahora la tarea es más fácil, puesto que las naciones interesadas han aceptado esta carta, y que la aplicación de los principios se desliza con facilidad por su cauce.

«El mundo entero sabe actualmente que las naciones que han tomado parte en esta guerra, así como los soldados que las han representado, están dispuestos a completar su obra, no solamente en su propio interés, sino para el establecimiento de una paz basada en el Derecho y en la Justicia.

«Esta guerra no es una guerra en la que los soldados de las naciones obedezcan a señores; tenéis fejes, pero no señores.

«Representáis a toda la nación, de la que sois el elemento más glorioso.

«Esta guerra, habiendo sido la guerra de los pueblos, todos los que quieran interesarse en su arreglo saben que la paz debe ser la paz de los pueblos, y que no debe omitirse nada para arreglar las cuestiones que han surgido de la guerra.

La recepción en el Ayuntamiento de Chaumont.—Otro discurso de Wilson.

PARIS 27.—Al ser recibido el Presidente Wilson en la Casa de la Villa de Chaumont por el Ayuntamiento, al contestar al discurso de bienvenida del alcalde, manifestó lo siguiente:

«Me siento honrado con la generosa recepción que me habéis hecho, tanto más deliciosa por salir del corazón, como claramente puede apreciarse, y no puedo menos de creer que es una respuesta a los sentimientos de mi propio corazón, porque creo que aun vosotros, después de haber trabajado en unión con nuestros soldados, no podéis comprender toda la profundidad y sinceridad de los sentimientos de los Estados Unidos hacia Francia.

«Es una amistad antigua, pero ha sido renovada y rejuvenecida. Es una amistad que no se funda solamente en los sentimientos, sino también en la comunión de principios.

«Habéis hablado muy generosamente y de manera muy bella, acerca de las relaciones nacidas entre vosotros y nuestros soldados. Y es porque ellos vinieron a asociarse con vosotros, no sólo como campeones de la libertad, sino con afecto personal en sus corazones hacia el pueblo de Francia, y eso debe ser lo que vosotros habéis apreciado.

«No vinieron como extranjeros, sino que trajeron algo que les hacía sentirse como si estuvieran en su casa tan pronto como pisaron tierra francesa en El Havre o en Brest.

Estoy profundamente conmovido por haber sido atraído, como ellos lo fueron, a vuestra confianza, y deseo daros las gracias muy calurosamente en nombre de ellos y del pueblo de los Estados Unidos. Yo llevaré, como ellos, los más gratos recuerdos de mi visita, y mi corazón dirá siempre, como lo dice ahora, ¡viva la Francia!

Wilson, en Londres

Recibimiento sin precedente.—Wilson aclamado por dos millones de londinenses.—Formidables ovaciones.

LONDRES 27.—Ayer tarde llegó a Londres el Presidente de los Estados Unidos, Mr. Wilson, siendo objeto de un recibimiento del que no hay precedente en la historia.

Después de las presentaciones y saludos de rutina, el Presidente ocupó, con el Rey y el duque de Connaught, una carroza real, rodeada y escoltada por la caballería de la Guardia. Mientras, los cañones disparaban en su honor.

Dos millones de londinenses se agolpaban en un trayecto de dos millas en las calles empavadas y adornadas e hicieron una formidable ovación al Presidente de los Estados Unidos.

Las aclamaciones frenéticas al Presidente se reprodujeron en todo el recorrido segado por éste hasta llegar al Palacio de Buckingham donde se alojó.

Unas 200.000 personas, congregadas en la plaza frente al Palacio, le aclamaron sin cesar hasta el momento en que el Presidente, una media hora después de su llegada, apareció en el balcón al lado del Rey y de la Reina, que agitaban pequeñas banderas norteamericanas; madame Wilson, princesa Mary y el duque de Connaught. Durante bastante tiempo continuó la formidable y prolongada ovación, hasta que el Presidente, muy emocionado, dirigió algunas palabras de agradecimiento a los ciudadanos de Londres por el recibimiento que le habían hecho.

Nuevos detalles de la llegada. —El saludo de la colonia americana.

LONDRES 27.—En los andenes de la estación de Charing Cross, magníficamente adornados, se encontraban el Rey, la Reina, la princesa María, el primer ministro, casi todos los miembros del Gabinete de Guerra y los principales oficiales superiores del Ejército y de la Marina del imperio británico.

Una vez hechas las presentaciones a los Reyes, se saludaron muy cariñosamente el Presidente y Mr. Lloyd George, así como la Reina y madame Wilson.

El Rey y el Presidente pasaron después revista a las tropas que les habían rendido honores.

Cuando el Rey y el Presidente abandonaban la estación, los cañones, situados en las proximidades de Londres y de Hyde Park hicieron las salvas de ordenanza, y las campanas de las iglesias redoblaron a todo vuelo.

La considerable multitud congregada en las cercanías de Charing Cross prorrumió en aclamaciones tan entusiastas, que más parecían las de los americanos en período electoral, que la expresión normal de los sentimientos de una población tan sosegada como la de Londres.

El cortejo presidencial se dirigía a Marlborough House, residencia de la Reina madre, cuando la Reina Alejandra, la Reina de Noruega, el príncipe Olaf y la princesa Victoria, saliendo de Marlborough House, vinieron a colocarse en la acera.

La multitud hizo sitio respetuosamente alrededor de ellos, y en el momento en que el «cortejo» llegaba a la altura de Marlborough House, el Presidente se inclinó hacia las Reinas, haciendo con la mano un muy cariñoso saludo al grupo real, que agitaba los pañuelos, mientras el Rey saludaba también.

En el momento en que el cortejo entró en Piccadilly, el Presidente recibió el saludo de bienvenida de la colonia americana reunida en este punto.

En todos los balcones y ventanas había grandes corbates, y los oficiales de la Marina y del Ejército americano hicieron florear gran cantidad de flores sobre el Presidente y el Rey, así como también sobre el coche que ocupaban la Reina y madame Wilson.

Después de la recepción en el palacio de Buckingham, el Presidente y madame Wilson, en unión de sus huéspedes los Reyes de Inglaterra, se asomaron al balcón. La Reina entregó al Presidente una pequeña bandera nacional inglesa que éste agitó algún tiempo, con gran satisfacción de la multitud.

Cinco aeroplanos, en formación de batalla, volaron sobre el palacio.

El viaje desde Calais.—Discurso de Wilson en Douvres.

LONDRES 27.—El viaje desde Calais no ofreció novedad alguna. Cuatro cruceros franceses escoltaban al buque presidencial y le acompañaron hasta el centro del Pas de Calais, donde fueron relevados por seis barcos de guerra ingleses que escoltaron al Presidente hasta Douvres, donde fue recibido por el duque de Connaught, el embajador Davis y el alcalde, que leyó ante Wilson un mensaje de bienvenida.

El Presidente respondió: Señor alcalde: La amable y cordial recepción que me habéis hecho, ha completado el placer que me produjo pisar el suelo de Inglaterra.

Hemos atravesado juntos instantes muy graves y comprometidos, y por esta razón unos y otros estamos completamente unidos, porque nadar aproxima tanto a los hombres como tener una empresa común y un objeto común.

Creo que, a pesar de todos los terribles sacrificios y de los grandes sufrimientos que hemos tenido que soportar en esta guerra, comprenderemos algún día, cuando volvamos inmersos miradas hacia el pasado, que ha merecido la pena de sufrirlo, no solamente por la seguridad que proporcionamos al mundo contra toda injusta agresión, sino también por la buena inteligencia que se ha creado entre las grandes naciones que han de trabajar unidas para mantener en el mundo, de manera permanente, la Justicia y el Derecho.

Esto es lo que veo aquí con gran satisfacción.

He tenido ocasión de poner mi espíritu en contacto con los espíritus de los que, con idénticas intenciones, se proponen hacer lo que puedan, de la mejor manera posible para llegar al gran arreglo que ha de terminar esta lucha.

Os doy gracias, muy calurosamente, por vuestras bondades, y tengo el honor de ofrecerlos, en nombre de mis conciudadanos, el más cordial y afectuoso saludo.

Después de pronunciadas estas palabras, el Presidente y sus acompañantes montaron en el tren real que había de conducirlos a Londres.

Compra por su valor

oro, plata, platino, brillantes, perlas y toda clase de alhajas, la Casa Pérez Hermanos. Zaragoza, 9, y Fresa, 2, teléfono 24-49, Madrid.

Tembor de tierra en Pontevedra

(POR TELÉGRAFO)

Desperfectos en una iglesia.—Una mujer gravemente herida.

VIGO 27.—Se han recibido noticias del pueblo de Las Nieves que dicen que en la parroquia de Rubio, de aquel Ayuntamiento, se sintió intensamente el temblor de tierra que en la mañana de anteayer se notó en varias poblaciones gallegas.

Cuando ocurrió el fenómeno sísmico se estaba celebrando misa en la Iglesia parroquial.

Al sentir el temblor de tierra, la gente abandonó rápidamente el templo, y resultaron lesionadas algunas personas y una mujer gravemente herida.

La torre de la iglesia quedó agrietada. El temblor hizo sonar dos veces las campanas del templo.

Declaraciones del Sr. La Cierva

(POR TELÉGRAFO)

El viaje del conde de Romanones, el problema autonomista y el nombramiento de alto comisario en Marruecos.

PAMPLONA 27.—En el tren correo de ayer tarde ha llegado, procedente de Murcia y Madrid, el Sr. La Cierva.

El procurador Sr. García Miña había salido, en automóvil, para Alsasua, con el fin de acompañarle desde aquella villa a nuestra ciudad; pero no llegó a tiempo, a causa de una avería en el carruaje, y el Sr. La Cierva continuó su viaje en ferrocarril hasta Pamplona.

El ex ministro conservador se hospedó en el hotel de la Perla, donde algunos periodistas le visitaron para interrogarle sobre los asuntos políticos de actualidad.

En cuanto al viaje del conde de Romanones, dijo que los momentos actuales son verdaderamente difíciles y muy delicados para que sobre los mismos pueda hacer una declaración concreta. «El viernes de la semana pasada—añadió—me trasladé desde Madrid a Murcia. El jueves fui a despedir en la estación del Norte al jefe del Gobierno cuando salía para París. Entonces me limité a saludar al conde de Romanones, deseándole mucha suerte y mucho tino para resolver las cuestiones internacionales planteadas con motivo del término de la guerra. Sobre el viaje no puedo añadir más».

Interrogado después sobre el problema autonomista, el Sr. La Cierva dijo que se proponía hablar en el Congreso, después del Sr. Maura; pero ya que no pudo ser, hay que aguardar a que la Comisión extraparlamentaria nombrada cumpla su cometido.

Sobre el rumor circulado de que el nombramiento de alto comisario de España en Marruecos iba a recaer en él, el ex ministro dijo que no le habían hablado sobre el particular; pero si el Gobierno considerara preciso su presencia en África, él, desde luego, se sacrificaría.

El Sr. La Cierva viene a informar ante la Sala de lo civil de esta Audiencia, mañana y pasado, en dos apelaciones de pleitos de menor cuantía, seguidos en el Juzgado de San Sebastián; uno de ellos, entre la Administración del Gran Casino y el Pueblo Vasco, y otro, entre la Sociedad Casino de San Sebastián y la Administración del Gran Casino.

En los dos asuntos el Sr. La Cierva representa al Gran Casino, y en el primero va de apelante y en el segundo de apelado.

A El Pueblo Vasco lo defiende el diputado a Cortes por Pamplona Sr. Aranzadi, y a la Sociedad Casino de San Sebastián, el Sr. Bergamín, que es esperado hoy.

El cadáver del arzobispo de Tarragona

(POR TELÉGRAFO)

Llegada a Reus.—Un responso.

REUS 26.—A las dos y diez minutos de la tarde llegó el correo de Madrid, que condujo el cadáver del arzobispo de Tarragona, al que acompañaban una Comisión del Cabildo de la catedral tarragonense, el hermano del finado y un representante del Centro Comercial Hispano-marroquí.

En la estación se hallaban el Ayuntamiento, el clero de la ciudad, representantes de los Centros culturales de la Cruz Roja y de otros organismos, además de inmenso gentío.

El cadáver de D. Antón López Peláez fue conducido desde la estación a la iglesia de San Pedro, donde se cantó un responso.

En la comitiva figuraba todo el clero de esta población.

Desde la iglesia de San Pedro fue trasladado de nuevo a la estación del Norte, desde donde fue conducido a Tarragona, en el tren correo.

Se acompañaron al cadáver, presidiendo el duelo, el hermano del finado, D. Ramón, el alcalde y el arcipreste de Reus.

En Tarragona.—Conducido el cadáver al Palacio.

TARRAGONA 26.—El tren que condu-

cía el cadáver del arzobispo de Tarragona entró en andenes a las siete de la tarde.

En los alrededores de la estación se había congregado numeroso público. En estos momentos se conduce el féretro al palacio, donde dará guardia un piquete de la Guardia civil.

El cortejo figurará todas las autoridades, el Clero, el Cuerpo consular y numerosas personalidades.

El paso de la comitiva lo presenció todo Tarragona. Los seminaristas llevan hachas encendidas.

Ayuntamiento

La sesión de hoy

A las once menos cinco da principio la sesión, que preside el Sr. Garrido Juaristi.

Inmediatamente se procede a la votación por tercera vez para la provisión de la décima tenencia de alcaldía, y resulta elegido, para ocuparla, el Sr. Tato y Amat, que obtiene 18 votos, habiendo 10 papeletas en blanco depositadas en la urna por los republicanos.

El Sr. Silva encarece al Sr. Barranco la necesidad de que tome posesión de la tenencia de alcaldía de Chamberí, para que sea elegido.

El interesado contesta que, como soldado de filas, tiene que someterse al criterio de la minoría republicana y que hay que respetarla.

El Sr. Calzado, en nombre de la misma, elogia cumplidamente las circunstancias que concurren en el Sr. Barranco, expresando que verán con mucho gusto que ocupe el puesto para que sea nombrado.

Se acuerda, por unanimidad, que mañana tome posesión del cargo.

El Sr. Garrido, alterado el orden de los asuntos, se refiere a la moción presentada sobre el factaje y aprovisionamiento de las plazas de abastecimientos, destacando la urgencia de las medidas que propone.

Por unanimidad se acepta la moción de la Alcaldía, nombrándose a los señores marqués de Villabragima, Calzado, conde de Límpos, De Blas y Silva para constituir la Comisión que en la misma se alude.

El Sr. Garrido expresa que necesita ausentarse del Consejo para conferenciar con las autoridades sobre el asunto de referencia. Ocupa la presidencia el señor conde de Límpos.

Se da cuenta al Consejo de un oficio del presidente de la sección segunda de la Audiencia provincial, notificando el auto de sobreseimiento del conde de Límpos, delegado de carteras Sr. Alvarez (D. Feliciano), en la causa instruida por denuncias formuladas por D. Miguel Maura, respecto de abusos cometidos en el servicio de dicho puesto.

El Sr. Maura dice que en vista del resultado del expediente, declara que se siente sonrojado de vestir la toga de abogado y que mientras el Sr. Silveira no rectifique su opinión sobre el caso se retirará del salón de sesiones por no poderse sentir en los escaños que D. Feliciano Alvarez.

Al pretender retirarse del salón el señor Maura, todos los concejales se oponen a que lo haga.

El Sr. Francos Rodríguez indica que se trata de una sentencia firme de los Tribunales de la causa, y que hay que respetarla.

Si embargo—agrega—el Sr. Alvarez no debió entrar en el salón hasta que hubiera obtenido del Sr. Silveira una amplia satisfacción de sus palabras condenatorias, pues mientras tanto, todos se encuentran en situación difícil.

El señor marqués de Villabragima suscribe en absoluto las palabras del Sr. Francos Rodríguez, expresando que el Sr. Alvarez, de un modo completo el sentir suyo en la cuestión que se debate.

Intervienen otros ediles, mostrándose la mayor parte de acuerdo con lo dicho por los Sres. Francos Rodríguez y marqués de Villabragima.

El Sr. Alvarez declara que se ha tratado de hacer con él un atropello, procediendo de mala fe, lamentándose de manifestaciones hechas en esta sesión como en la célebre en que se le denunció.

El Sr. Maura se lamenta de nuevo de lo que sucede, que califica de vergüenza, expresando que se resigna superficialmente a lo dispuesto en el fallo.

El Sr. Tercero dice que quien acusó al señor Alvarez fue el Sr. Silveira, y no el señor Maura, ya que éste se limitó a formular la demanda.

El Sr. Maura protesta de que se pretenda hacer recaer toda la responsabilidad al señor Silveira, que asume el orador.

El Sr. Serrán defiende al Sr. Alvarez, manifestando que con el auto de la Audiencia se ha demostrado la inocencia del Sr. Alvarez, y que, por tanto, puede sentarse, con todo su pleno derecho concejil, en los escaños municipales.

Vuelve el Sr. Francos Rodríguez a insistir en sus manifestaciones, y rectifica el señor Alvarez, que afirma que con el auto de sobreseimiento no tenía duda de volver a laborar inmediatamente en el Municipio.

El señor conde de Límpos dice que el Sr. Maura debe prolongar el debate, y que el Concejo se libre para su perjuicio del auto de sobreseimiento, acuerde examinar, con toda detención, de nuevo el expediente.

El Sr. Maura encarece la necesidad de que se forme una Comisión que, previo el estudio del asunto, proclame quién ha incurrido en responsabilidad, si el Sr. Silveira, el Sr. Alvarez o el orador.

El Sr. Francos dice que hoy mismo debe resolverse lo que proceda, pues lo demás representa una dilación con la que cree no debe estar conforme el Concejo.

De nuevo dice el Sr. Alvarez que le basta el auto de la Audiencia para sentarse en los escaños del Concejo y que después tomará las resoluciones legales para que le faculten las leyes.

Luego de unas palabras del Sr. Gabillán, el señor conde de Límpos dice que tan sólo a la dignidad del Sr. Alvarez cabe adoptar la resolución que proceda en el asunto, puesto que el Ayuntamiento no puede hacer otra cosa que acatar la resolución de los Tribunales.

Insiste el Sr. Alvarez una vez más en lo anteriormente dicho, y el señor marqués de Villabragima le interrumpe, diciendo:—«Cree S. S. que cualquiera de nosotros, después de las manifestaciones hechas, se sentaría en estos escaños?»

El Sr. Alvarez: Yo creo que sí.

El señor marqués de Villabragima: Yo creo que no.

Los mauristas abandonan el salón en vista de que continúa en él el Sr. Alvarez, de lo cual protestan los Sres. Tercero, y Barranco, el último de los cuales se lamenta de la variación de criterio de los mencionados ediles, que siempre hablan de la santidad de la cosa juzgada.

El Sr. Gabillán anuncia que también se retirará del salón.

Ocupa la presidencia el Sr. Garrido, ausentándose del salón el señor conde de Límpos.

En tonos de gran energía y vehemencia,

protesta el Sr. Alvarez de que se le ponga un «sí», después de que el Juzgado ha sobreseído libremente la causa.

El señor marqués de Villabragima dice que la cuestión planteada es de una gravedad extraordinaria y que hubiese celebrado que el alcalde estuviese presente a todo el debate.

Con todos los hechos y causas expuestas—añade—resulta que la presencia del Sr. Alvarez produce la sospecha y el recelo de la mayor parte de los concejales.

Más claramente—dice al Sr. Alvarez—que el Ayuntamiento rechaza toda convención con S. S.

Si embargo, Sr. S. se obstina en continuar, a pesar del común sentir en contrario.

Yo no he de seguir a la minoría maurista en su actitud, pues ello equivaldría a ser desplazado por un Sr. Alvarez; pero si digo que rompemos con el todo género de relaciones, llegando a no permitir se nos haga la menor alusión por el mismo.

Esta actitud la adoptamos porque creemos, en vista de la forma en que se produce el Sr. Alvarez, que no tiene la epidemia y la psicología moral de los demás concejales.

El Sr. Francos interesa se busquen los medios que vengan los mauristas al salón.

El Sr. Garrido se lamenta de no haber estado presente a toda la discusión y excita al señor Alvarez para que se nuestro propicio a acceder a los deseos de revisión del expediente expuestos por los concejales.

El Sr. Serrán, en nombre del Sr. Alvarez, dice que está conforme con que se trate el asunto en una sesión secreta.

El señor marqués de Villabragima apoya estas palabras, diciendo que a la reunión concurren los mauristas.

Así se acuerda, suspendiéndose la sesión pública.

A las dos menos diez se reanuda la sesión pública.

El Sr. Garrido da cuenta de haberse acordado en la sesión secreta el nombramiento de una Comisión para que dictamine, con presencia del expediente instruido al señor Alvarez, de la que formarán parte los señores Ramos, Pérez Tolgo, Arribas, Gabillán, Marcos, Fernández Caneja, Sáinz de Baranda y Francos Rodríguez.

Se da cuenta de la providencia del gobernador civil, estimando el recurso de alzada interpuesto por D. Ricardo Salvadori, director de la Compañía del Gas y declarando nulo el acuerdo municipal relativo a la incautación de la fábrica.

Hablan los Sres. García Cernuda, Corona, Fernández Caneja y Aguilera y Arjona sobre la procedencia de consulta al Sr. Bergamín, como abogado, para que exprese si cabe o no contra la resolución del gobernador, y si procediera exigir responsabilidades a quienes tomaron el acuerdo declarado nulo.

El Sr. Garrido pregunta si se consulta a los letrados municipales y al Sr. Bergamín sobre la cuestión objeto del debate como asimismo a los síndicos.

Se aceptan ambas propuestas, sin perjuicio de tratar el otro punto enmendado, de exigir responsabilidades en el momento oportuno.

El Sr. Maura, a petición de varios concejales, diversos expedientes, entre los que figura uno de la Comisión de Policía urbana, proponiendo se apruebe la proposición del señor marqués de Villabragima relativa a las modificaciones que deben introducirse en la tramitación de los expedientes, en solicitud de licencia para la instalación de motores eléctricos, cuya potencia no exceda de 10 caballos de fuerza, y que se designe, por concurso, un ingeniero delegado que certifique la potencia de estos motores.

Se aprueban otros asuntos de escaso interés, y se levanta la sesión a las dos y veinte.

El caso del concejal Sr. Golcochea

El Sr. Romeo ha resuelto el caso de incapacidad del concejal maurista Sr. Golcochea, en el sentido de que puede continuar desempeñando el cargo de concejal, a pesar de haber actuado como subsecretario de Gracia y Justicia.

LA BOLSA

Cotización del 27 de Diciembre

BOLSA DE MADRID

Anterior

4 POR 100 INTERIOR

Serie F. 77 30 77 45

C. 79 75 79 30

A. 80 80 80 00

Fin de mes. 00 00 00 00

4 POR 100 EXTERIOR

Serie F. 87 00 86 80

C. 00 00 00 00

A. 87 75 87 80

4 POR 100 AMORTIZABLE

Serie F. 00 00 00 00

C. 00 00 00 00

A. 00 00 00 00

5 POR 100 AMORTIZABLE 1900

Serie F. 00 00 00 00

C. 95 25 95 00

A. 95 50 95 25

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917

Serie F. 94 10 94 10

C. 93 80 93 95

A. 93 85 93 95

OBLIGACIONES TESORO 4,75

por 100

Serie A., de 500 pesetas. 102 25 102 50

Serie B., de 5.000 ídem. 102 00 102 00

CÉDULAS

Banco Hipotecario, 4 por 100. 98 25 98 10

Ídem 5 por 100. 106 00 106 10

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Resulta 4 1/2 por 100. 00 00 00 00

Exterior. Interior 5 por 100. 00 00 00 00

Villa Madrid 1914, 5 por 100. 93 00 93 00

ACCIONES

Banco de España. 000 00 490 00

Hipotecario. 239 00 090 00

Hispano-Americano. 000 00 240 00

Rio de la Plata. 257 00 357 00

Nortes, 71,75; Alicante, 73,40; Andaluces, 67,50; Orenses, 24,10; Hispano Colonial, 68,37; Crédito Mercantil, 00,00; Tabacos Filipinas, 00,00; Río de la Plata, 00,00; Francos, 91,45; Libras, 23,78.

BOLSA DE BILBAO.—Alto Hornos, 225; Feiguera, 248,00; Explosivos, 000; Resinas, 252,80; Papelera, 137,25; Norte de España, 301,00; Banco de Bilbao, 00,00; Río de la Plata, 356,00; Deido, 00,00; Cala, 310,00; Banco de Vizcaya, 1,700; Basconia, 970; Sota y Aznar, 2,925; Nervión, 00,00; Unión Marítima, 1,087; Vascongada de Navegación, 00,00; Bachi, 00,00; Guipuzcoana, 550; M. B. I., 423; Mundaca, 430; Izarra, 485; Libras, 23,63; Francos, 00,00.

PARIS.—Exterior, 00,00; Nortes, 000,00; Alicante, 000,00; Libras, 25,975; Pesetas, 109,26; Dólares, 545; Francos suizos, 113,01; Pesos oro argentino, 000,00; Liras, 85,00; Coronas suecas, 000,00; Coronas noruegas, 000,00.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor "Legazpi"

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Diciembre, de Barcelona: el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30, de Cádiz, en expedición ordinaria, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana y Costafirme.

El Comité liberal de Caragente nos participa que, con motivo del viaje del conde de Romanones a París, acordó dirigir el siguiente telegrama al presidente del Consejo:</

Los estrenos

TEATRO REAL

"Andrés Chenier"

La ópera de Giordano que, por fin, oímos anoche en el Real, es una ópera algo vieja ya, y que por serlo y no haber llegado antes al Real, ha servido de tónico durante muchos años a los amigos de novedades a todo trapo y a saña lo que saliere. ¡Las veces que habremos oído pedir *Andrés Chenier* como cosa indispensable para nuestra vida artística!

Ya tenemos esa ópera en nuestro repertorio y ahora podemos preguntar: ¿valía la pena de pedirla tanto?

La respuesta debe ser concisa y rápida: no. Si tratáramos de orientar nuestros gustos; porque ni hoy, sobre todo dada su edad, podía enseñarnos nada nuevo, ni el mismo maestro autor de ella tiene o tenía cuando la escribió su camino perfectamente elegido y determinado.

La partitura, efectivamente, revela falta de convicciones artísticas, ya que oscila a veces como en busca del género que logre más fácilmente los aplausos del público, y quizás en ningún momento entra por los rumbos más honda y sinceramente artísticos. Por ninguna de sus condiciones artísticas «Andrés Chenier» que no tiene tampoco ninguno de esos números que quean como síntesis de una ópera, tenía el interés que nos habían hecho suponer.

No las tenía tampoco por el libro, inferior al de alguna zarzuela nuestra muy parangonable con «Andrés Chenier» y no todo lo ensalzada que merece.

En cambio, como piedra de toque para artistas a prueba de extralimitaciones de textura, capaces de cantar en las nubes con todo el vigor necesario para los momentos de mayor intensidad dramática, «Andrés Chenier» es un encanto, y ayer sirvió para convencer a los de De Muro es un tenor *canón* y de que María Roggero es dignísima compañera suya.

El dúo del cuarto acto será muy difícil que, en su tono propio, sin transportes de fensivos, puedan cantar otros artistas, y desde luego puede afirmarse la imposibilidad de que coincidan un tenor y una tiple que le canten, no ya mejor, ni siquiera tan bien, y menos aún con tanto brío y desahogo como ayer le cantaron la Roggero y De Muro.

Aquel terrible dúo viene, además, cuando los artistas deben sentir la fatiga de toda la ópera; no es número de *reposo* de los que los maestros suelen poner en los actos finales, y antes de él De Muro, constantemente aplaudido, había repetido el *racconto*, admirablemente dicho, si hubiese sido posible acceder a los deseos del público.

Para De Muro y la Roggero hubo ovaciones calurosísimas y muy merecidas. Triunfaron en toda la línea y por completo.

En cuanto a Titta Rufo, sigue cantando como siempre debió cantar: como un maestro de portentosas facultades, que no necesita tranquilas para vencer y ponerse a la altura de los mejores; a lo hizo ayer y compartió con sus compañeros las estruendosas y merecidas ovaciones.

Los demás artistas cumplieron muy bien distinguiéndose la señorita Cogman, y coros y orquesta secundaron, sin fatiga, a los grandes artistas.

Luis París ha montado la obra con exquisito gusto.

En el acto segundo, sobre todo, los aciertos de composición escenográfica son muy grandes.

A. M.

EL NUEVO MINISTERIO DE MARINA

Hoy han comenzado las obras para la construcción del nuevo edificio para ministerio de Marina.

Para inspeccionar estas obras se ha nombrado una Comisión, de la que será presidente el ayudante mayor del ministerio, capitán de fragata D. Eduardo Arias Salgado, y vocales el teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Manuel González Alado y el comisario D. Antonio Pastor y Muñoz.

Choque de trenes

(POR TELÉGRAFO)

Cuatro heridos

ZAMORA 27.—Participa el jefe de la escolta del tren núm. 111 de la línea del Noroeste, que en la estación del Perdigón chocó este tren, que se dirigía a Salamanca, con otro tren que iba con dirección a Zamora, resultando heridos el conductor de este último y tres viajeros del mismo.

Las fuerzas liberales romanonistas se reorganizan

Constitución de un Comité provincial en Barcelona

La segunda Asamblea de liberales romanonistas de esta provincia, convocada por la Comisión reorganizadora del partido, que fue nombrada el día 12 del corriente mes, en el Casino liberal romanonista de Gracia, ha tomado los acuerdos siguientes:

1.º Aceptar el programa de la Juventud liberal monárquica de Madrid, que viene defendiendo, así como los principios de política regional y local aprobados por el jefe del partido.

2.º Elegir un Comité provincial que asuma en Barcelona la autoridad del partido para su organización y funcionamiento. Dicho Comité podrá nombrar delegados interinos en los distritos y pueblos, los cuales cesarán al elegirse el respectivo Comité.

3.º Formar parte del Comité provincial un representante de cada entidad perteneciente al partido, o que en lo sucesivo ingrese en él, designado por los socios.

4.º Se constituirá un fondo colectivo para atender a los gastos de la actuación

política, administrado por el Comité provincial.

5.º Quedará domiciliado el Comité provincial en el Casino Liberal Romanonista de Gracia, hasta que cuente con oficinas propias; que procurará instalar lo más pronto posible en punto céntrico de la ciudad.

6.º Participar estos acuerdos al jefe del partido, excelentísimo señor conde de Romanones.

Por acuerdo unánime del gran número de personas que constituyen la Asamblea, la Comisión reorganizadora del partido quedó investida de las funciones de Comisión provincial. En su virtud, la forman los Sres. D. Juan Rosich, D. Tomás Caballé y Clots, D. A. Navarro, D. Gerónimo Mallo, D. Pedro Oliva, D. Julio Macho y D. José Mitats, a quienes se irán agregando los respectivos representantes de cada una de las entidades romanonistas de la provincia legalmente constituidas. En la reunión reinó el mayor entusiasmo.

Es digno de todo aplauso la conducta y labor realizada por los compañeros romanonistas de Barcelona, Sres. Rosich, Caballé y Macho, quienes, de seguir, como no dudamos, en su empeño, lograrán formar el gran partido liberal.

ZARAGOZA

Por amenazar de muerte a sus padres

(POR TELÉGRAFO)

SANTANDER 27.—Por amenazar de muerte a sus padres, siendo ésta la segunda vez que incurrir en el mismo delito, ingresó en la cárcel el marinero Antonio Salazar Roca.

BOMBITA SE CASA

(POR TELÉGRAFO)

BARCELONA 27.—Ha sido pedida la mano de la Srta. María Regordosa, hija del rico fabricante del mismo apellido, para el ex matador de toros Ricardo Torres.

La boda se celebrará en la primavera.

La Embajada alemana

El príncipe de Ratibor saldrá de España el 9 de Enero

Las indispensables negociaciones diplomáticas que habían de llevarse a cabo para que la representación de Alemania en Madrid abandonase España y pudiera trasladarse a su país han tocado a su término. Es fácil que la demora sufrida desde que se anunció el acontecimiento tal haya sido debida a la necesidad de obviar ciertas dificultades inherentes a la naturaleza del viaje de que se trata.

Como éste se halla ya ultimado, el príncipe de Ratibor y todo el personal de la Embajada alemana saldrán de esta corte el día 9 de Enero.

El problema de las subsistencias

(POR TELÉGRAFO)

Escasez de huevos en Zaragoza

ZARAGOZA 27.—Desde hace varios días se han agotado las existencias de huevos que había adquirido el Ayuntamiento para regular el precio de este artículo en el mercado. La docena de huevos se vende hoy a cuatro pesetas.

En vista de esto, la Comisión de Subsistencias tiene el propósito de adquirir una importante cantidad de huevos.

El problema de las harinas en Barcelona

BARCELONA 27.—Continúa preocupando a las autoridades el descontento reinante entre los patronos, panaderos por la escasez de harinas para la fabricación de pan.

Varios patronos, con los que hemos tenido ocasión de hablar, nos han expresado su extrañeza de que, apesar de las promesas del Gobierno, no haya quedado normalizado el envío de trigo a Barcelona.

Dicha falta de trigo hace que los fabricantes de harinas no puedan servir en su totalidad los pedidos que les tienen hechos los panaderos, y que éstos, a su vez, no puedan suministrar a sus clientes las cantidades necesarias de pan.

Las autoridades locales se preocupan de resolver la situación, para evitar que estalle el conflicto en toda su magnitud.

Los mineros asturianos

(POR TELÉGRAFO)

Amenazas de huelga

OVIDO 27.—Reunidos en Sama de Langreo representantes de los Centros obreros de Langreo, Siero, Sotroñido y Laviana, han acordado declarar la huelga general el próximo día 3 de Enero, si en dicha fecha no ha sido destituido el teniente de la Guardia civil Sr. Jiménez.

NOTICIAS POLÍTICAS Y PARLAMENTARIAS

Acompañado de sus hijos los señores de Sáinz de Vicuña, llegó ayer a Algeciras el marqués de Alhucemas.

Le esperaban las autoridades civiles y militares, el vicecónsul de España en Gibraltar y el Sr. Gullón y García Prieto.

El marqués de Alhucemas regresará el día 30.

En los primeros días del mes próximo regresará de San Sebastián y Bilbao el ex ministro D. Santiago Alba.

Ayer fué proclamado diputado a Cortes por Solsona, ante la Junta provincial correspondiente, el candidato regionalista señor Maristany.

En el ministerio de la Gobernación se reunieron ayer los representantes de los mineros de Peñarroya para proseguir tra-

tando de la huelga pendiente en aquella zona.

Como la Empresa ha adoptado temperamentos de transigencia, el ministro tenía impresiones muy favorables respecto a la solución del conflicto.

El ministro de Instrucción pública manifestó ayer que el nuevo director general de Primera enseñanza, D. Aniceto de Sela, había tomado posesión de su cargo; pero que marchaba a Valencia, de donde regresaría a principios de Enero, para encargarse del despacho de la Dirección.

El jefe del Gobierno celebró ayer tarde una conferencia con el embajador inglés, en la residencia de éste.

El ministro de Hacienda estudia la reforma del Reglamento de las Bolsas de Comercio.

Contra el director del Penal de Cartagena

El director general de Prisiones, señor Abril y Ochoa, al tener ayer conocimiento por la Prensa de que se había consentido que se celebrara en el Penal de Cartagena una función teatral, y que cantara una cupletista sin autorización de la autoridad superior, ordenó que se instruya expediente contra el director del mencionado establecimiento penitenciario.

El crimen de la calle del Arenal

Ayer dábamos cuenta del suceso ocurrido el día de Nochebuena en la calle del Arenal, y del cual resultó herido de mucha gravedad, en la región abdominal, un individuo llamado Francisco Fernández Blanco (a) «el Lunas».

Los agentes de Policía lograron saber que el agresor era conocido por el apodo de «Caparra», y se dedicaron a buscarle por tabernas y casas de dormir, logrando hallarle en la madrugada de hoy en una de éstas, sita en la calle del Espino, en compañía de su mujer, Remedios Prada, y una hija de ambos.

Instruidas las oportunas diligencias, en las que consta la confesión de Balbino Valle González (a) «Caparra», éste ha sido puesto a disposición del Juzgado.

EN UN POZO NEGRO

Dos obreros asfixiados

Anoche, frente a la casa núm. 7 de la calle del Ferrocarril, entraron en un pozo negro, para hacer la limpieza del mismo, los obreros Alberto González Romero, de cuarenta y siete años, domiciliado en la calle de Ministriles, núm. 6, y un compañero suyo llamado Vicente, que vivía en la de Santa Lucía, núm. 11.

Pronto sintieron los obreros los efectos de la asfixia, y cuando se logró extraerlos Alberto había fallecido y Vicente se encontraba en tan gravísimo estado que a poco dejó de existir.

El crimen del paseo de Rosales

Se ha personado en los autos sumariales de este ruidoso proceso el letrado y cateático D. Rafael Reyes, ostentando la acusación privada en nombre del padre de la víctima, María de Lourdes Ortega Morcén, tomando con esta intervención un nuevo derrotero tan emocionante asunto y esperándose con interés sus resultados.

Últimos telegramas

Regreso de una escuadra americana

NEW YORK 27.—Ha llegado una escuadra de acorazados americanos, procedentes de aguas europeas, con cuyo motivo se han registrado patrióticas escenas.

Los ministros de Marina y de Guerra, en compañía de las autoridades, revisaron los barcos, cerca de la estatua de la Libertad, entre las acamaciones del público y haciendo sonar las sirenas todos los barcos anclados en la bahía.

Wilson, ciudadano honorario de Roma

ROMA 27.—Los periódicos, al anunciar el regreso a Roma del embajador de los Estados Unidos, que había marchado a Francia al encuentro del Presidente Wilson, dicen que la llegada a Roma de éste, aunque no se sabe fijamente, tendrá lugar probablemente en la primera quincena de Enero.

Wilson fué proclamado ayer, en el Campidoglio, ciudadano honorario de Roma.

¿Asesinato del ex Kaiser?

PARIS 27.—Ayer circuló el rumor de que el ex Kaiser había sido asesinado. No se ha recibido ninguna confirmación de tal noticia.

Las bajas francesas

PARIS 27.—Durante los debates de ayer en la Cámara acerca de las pensiones, el Sr. Abramí ha dado a conocer la cifra oficial de las pérdidas francesas durante la guerra.

Esta estadística se refiere hasta el 1 de Noviembre último.

El total de desaparecidos, muertos y prisioneros hasta aquella fecha era el siguiente:

1.789.000 hombres de tropa y 44.600 oficiales.

Descomponiéndose estas cifras del siguiente modo:

Muertos, 31.300 oficiales y 1.040.000 hombres de tropa.

Desaparecidos, 3.000 oficiales y 311.000 hombres de tropa.

Prisioneros, 10.300 oficiales y 430.000 hombres de tropa.

La discusión de los doctores provisionales

PARIS 27.—En las sesiones de hoy ma-

ñana discutirá la Cámara los doctores provisionales, habiéndose inscrito, para tomar parte en el debate de esta tarde, nueve oradores.

Se ha hablado mucho ayer en los pasillos de la Cámara y en la Salle des Pas Perdus, del giro que podrá tomar el debate. La opinión casi general es que el Gobierno no tropezará con grandes dificultades.

Esta es la impresión que se desprende de las reuniones celebradas por diversos e importantes grupos.

Los socialistas se reúnen esta mañana en su acostumbrada sesión del viernes, y decidirán la actitud que han de tomar en la discusión, e igualmente acerca del retorno de los miembros dimisionarios de la Comisión del Ejército.

Creemos saber que el presidente del Consejo no hará declaración alguna al comienzo de la sesión, y se pondrá a disposición de los oradores para contestar a las preguntas que afecten especialmente a la desmoralización, el armisticio, la política exterior de Francia y sus aliados y la actitud que se observará con respecto a Rusia.

La entrega de material ferroviario alemán

PARIS 27.—Los alemanes deben entregar, hasta el 16 de Enero, 5.000 locomotoras y 150.000 vagones en buen estado. Hasta el 15 de Diciembre sólo habían entregado 250 locomotoras y 7.098 vagones en estado aceptable.

La Comisión receptora francesa, según radiograma de Nauen, rechaza todos los vagones, por entender que no han sido comprobados desde hace menos de tres años.

La Agencia Wolff, con fecha de ayer, dice que se ha formulado una protesta contra tal agravación de las condiciones que, según ella, imposibilita la entrega del material en el tiempo pedido.

Es fácil contestar que, para quien conozca la minuciosidad del servicio de comprobación alemana en los ferrocarriles, semejante jereñida carece de fundamento y de alcance.

Las fábricas alemanas, y muy especialmente las de Munich y de Essen, fabrican vagones a millares cada día; no tienen más que entregarlos.

Sobre el vuelo trasatlántico

NEW YORK 26.—Mr. G. H. Curtis, inventor del hidoplano, al discutir el vuelo trasatlántico, dijo que creía pronto un hecho, y que el primer acontecimiento de la aviación comercial sería el uso de naves volantes portadoras de pasajeros, correspondencia y paquetes entre los puertos del Atlántico y las Indias occidentales.

Por los Ministerios

El Gobierno francés ha concedido la gran cruz de oficial de la Legión de Honor a don Francisco Sans y Argandoña, teniente coronel de nuestro Ejército y delegado del alto comisario de España en Marruecos en Cabo Juby, como premio a los relevantes servicios prestados a los naufragos del vapor *Oued Sebou*.

FOMENTO

El ministro de Fomento dijo esta mañana a los periodistas que S. M. el Rey ha llegado a Santa Cruz de Mudeña, sin novedad alguna.

Refiriéndose a un artículo publicado por un periódico de la noche, referente a la crisis del trabajo, manifestó que no es cierto que sólo se coloquen obreros de la Casa del Pueblo, pues ni ésta ni otra Sociedad tiene el monopolio de estas colocaciones, siendo el criterio del señor marqués de Cortina colocar a todos cuantos obreros pueda, siempre que pertenezcan a alguna Sociedad obrera que los garantice.

HACIENDA

La Intervención general de la Administración del Estado, con el fin de evitar toda duda acerca de los inmediatos efectos que en la contabilidad debe sufrir la ley de 21 del actual, ha acordado que el cierre y liquidación del actual ejercicio de 1918 se efectúe

el día 31 del corriente, en la misma forma y con iguales requisitos que se ha venido efectuando en los años anteriores.

El periodo comprendido desde 1 de Enero a 31 de Marzo de 1919 se considerará como propio de un nuevo ejercicio que se denominará «Primer trimestre de 1919», y por el cual se rendirán las cuentas mensuales, las del ejercicio y la general del Estado, y los restos pendientes de cobro y pago que resulten en las cuentas del mes actual se trasladarán, en igual forma que hasta aquí se ha verificado, a los correspondientes al mes de Enero próximo.

GRACIA Y JUSTICIA

El Sr. Roselló recibió esta mañana las visitas del ex ministro Sr. Eguiluz, del subsecretario de Instrucción pública D. Fernando López Monís y del obispo de Segovia.

También le saludaron, entre otros, los señores Urgui, marqués de Jerez de los Caballeros, magistrado Sr. Las Cagigas, don Cristóbal de Castro, D. José Molina, Candelero, el arquitecto de las obras de las Salesas, Sr. Róiz, el ex diputado y notario de esta capital, Sr. Suárez Coronas, el Sr. Nicolau y D. Justino Bernard.

Hablando después con los periodistas, dijo el Sr. Roselló: que está en estudio del Consejo, para proponerle a Su Majestad, el indulto que el Gobierno ofreció conceder con motivo de haber finalizado la guerra europea. Será amplísimo, tanto como el otorgado cuando la coronación del Rey, que ha sido el mayor de todos.

También manifestó que se propone que las obras del pabellón de Justicia adquieran gran actividad, para lo cual habrá conferenciado con el arquitecto director de las mismas. Es su deseo de que en plazo el más breve posible, puedan ser instaladas en las antiguas Salesas algunas dependencias judiciales.

GOBIERNO CIVIL

El Manicomio de Ciempozuelos

El gobernador civil ha recibido una carta del superior de los Hermanos de San Juan de Dios, del Manicomio de Ciempozuelos, en la que le participan que la Diputación provincial de Madrid debe por atrasos 146.982 pesetas, y por lo corriente, o sea desde Mayo a la fecha, 83.191,35 pesetas; en total, pesetas 230.099. Añade que todas las demás Diputaciones de España, sin excepción de ninguna clase, están corrientes en el pago de las

estancias de los dementes que allí tienen hospitalizados.

Expone en esa carta las dificultades que han luchado para atender al sostenimiento de los enfermos; pero como los proveedores ya no esperan, y la Comunidad no puede adelantar fondos para adquirir artículos de primera necesidad, se ve en la dolorosa necesidad de denunciar el contrato que tiene con la Diputación provincial, y hacer entrega de los enfermos, en el caso de que no le sean facilitados inmediatamente los medios necesarios para su sostenimiento.

El gobernador hablará al presidente de la Diputación, para ver la manera de solucionar este gravísimo conflicto.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno pasó gran parte de la mañana en el ministerio de Estado, donde recibió gran número de visitas. Figuró entre ellas la de los ex ministros Sres. Domínguez Pascual, Burell, Andrade, Alcalá Zamora y duque de Almodóvar, que con los señores marqués de Cabra y Barroso fueron a interesarse del conde de Romanones una solución de Gobierno para el pleito que mantienen los olivereros con motivo de las negativas que se les oponen para exportar el aceite.

Después de entrevistarse los comisionados con el conde de Romanones, quedó hablando con el jefe del Gobierno el ex ministro Sr. Burell, quien manifestó luego a los periodistas que los comisionados se habían mostrado muy satisfechos de la actitud en que se ha colocado el Gobierno respecto al problema.

Los comisionados hicieron presente al jefe del Gobierno que la situación de los productores es tan difícil, que sólo tienen como solución el apelar a la usura o resignarse a la pérdida de la cosecha.

El Sr. Andrade citó los precedentes de los años 14, 15, 16 y 17, en cuyos períodos fueron autorizadas algunas exportaciones, para deducir que en dichos años no llegó el precio de cotización del aceite en el mercado al que ahora tiene, por no haberse autorizado ninguna exportación y tener que resarcirse los productores de las pérdidas que ello les ocasiona. La Comisión agregó que el ministro de Abastecimientos, Sr. Argente, les había ofrecido que, una vez realizado el aforo, que terminará el día 5 de Enero próximo, redactará una propuesta para la solución del problema del aceite, con objeto de someterla a Consejo de ministros. Enterado de este ofrecimiento el conde de Romanones se mostró muy conforme con él, y ofreció a los comisionados que el día 7 de Enero reuniría el Consejo de ministros para conocer la propuesta del Sr. Argente y resolver la cuestión.

El Sr. Burell dijo luego a los periodistas que el conde de Romanones le había hablado de su reciente viaje a París, teniendo ocasión de oír las gratísimas impresiones que trae el jefe del Gobierno. Yo—decía el Sr. Burell—me he congratulado mucho de ello, pues como decía muy bien el presidente del Consejo, ese viaje supone el que España se haya asomado siquiera a la ventana de Europa.

He encontrado—añadió el citado ex ministro—muy animado al presidente respecto al éxito que pueda tener la Comisión extraparlamentaria. Me ha dicho que hasta ahora no había recibido ninguna negativa a las indicaciones que él hizo para designar las personas que han de formar parte de dicha Comisión.

Después de recibir esta visita el jefe del Gobierno recibió la del Sr. González Besada, celebrando con él una conferencia que duró aproximadamente un cuarto de hora.

Más tarde, al conversar el conde de Romanones con los periodistas, se refirió, en primer término, a la visita que le hizo la Comisión de olivereros.

Es un problema—decía el conde de Romanones—muy interesante y que preocupa mucho al Gobierno, entendiendo que es de todo punto necesario buscar una solución, pues se ventilan intereses muy importantes.

El conde de Romanones facilitó a los periodistas la lista de la Comisión extraparlamentaria que habrá de estudiar la ponencia acerca del establecimiento del régimen de autonomía regional y de las facultades que han de ser otorgadas a los Poderes regionales.

Dicha Comisión la forman los señores siguientes:

Señores D. Antonio Maura y Montaner, D. Eduardo Dato Iradier, D. Manuel García Prieto, marqués de Alhucemas, D. Alvaro de Figueroa, conde de Romanones, D. Joaquín Sánchez de Toca, D. Augusto González Besada, D. Tirso Rodríguez, D. Francisco Cambó, D. Juan de la Cierva, D. Rafael Gasset, D. Santiago Alba, D. Juan Ventosa, D. Niceto Alcalá Zamora, D. Joaquín Ruiz Jiménez, D. Manuel de Burgos y Mazo, D. Felipe Rodés, don José Ruiz y Bergadá, D. Raimundo Abadal, D. Melquíades Álvarez, D. Alejandro Lerroux, D. Juan Vázquez de Mella, don Luis Sedó, D. José Manuel Pedregal, don José Puig y Cadafalch, D. Manuel Senar, D. Salvador Albert, D. Jaime Carner, D. Pedro Corominas, D. Pedro Chabaud, D. Juan Pradera, D. José Orueta, D. Miguel Junyent y D. Julián Besteiro.

El jefe del Gobierno, refiriéndose al nombramiento de esta Comisión, manifestó que había recibido algunas contestaciones de las personas designadas para formar parte de ella.

«La primera de estas contestaciones ha sido la del Sr. Maura, quien acepta resueltamente mis indicaciones, comprendiendo que lo que se persigue es una labor patriótica para solucionar un problema de gran trascendencia en la política española.»

Los periodistas preguntaron al jefe del Gobierno si su conferencia con el Sr. González Besada estaba relacionada con su designación para formar parte de la misma Comisión.

El conde de Romanones contestó:

«No; no hemos hablado de este asunto, porque antes de contestar, según me ha dicho el Sr. González Besada, tiene que hacer una consulta al Sr. Dato. Nuestra conversación ha estado, por lo tanto, relacionada con otros temas de actualidad, más particularmente con el tema de política general.»

Contestando también a preguntas que se le hicieron, negó el jefe del Gobierno que piense reunir esta tarde al Consejo de ministros.

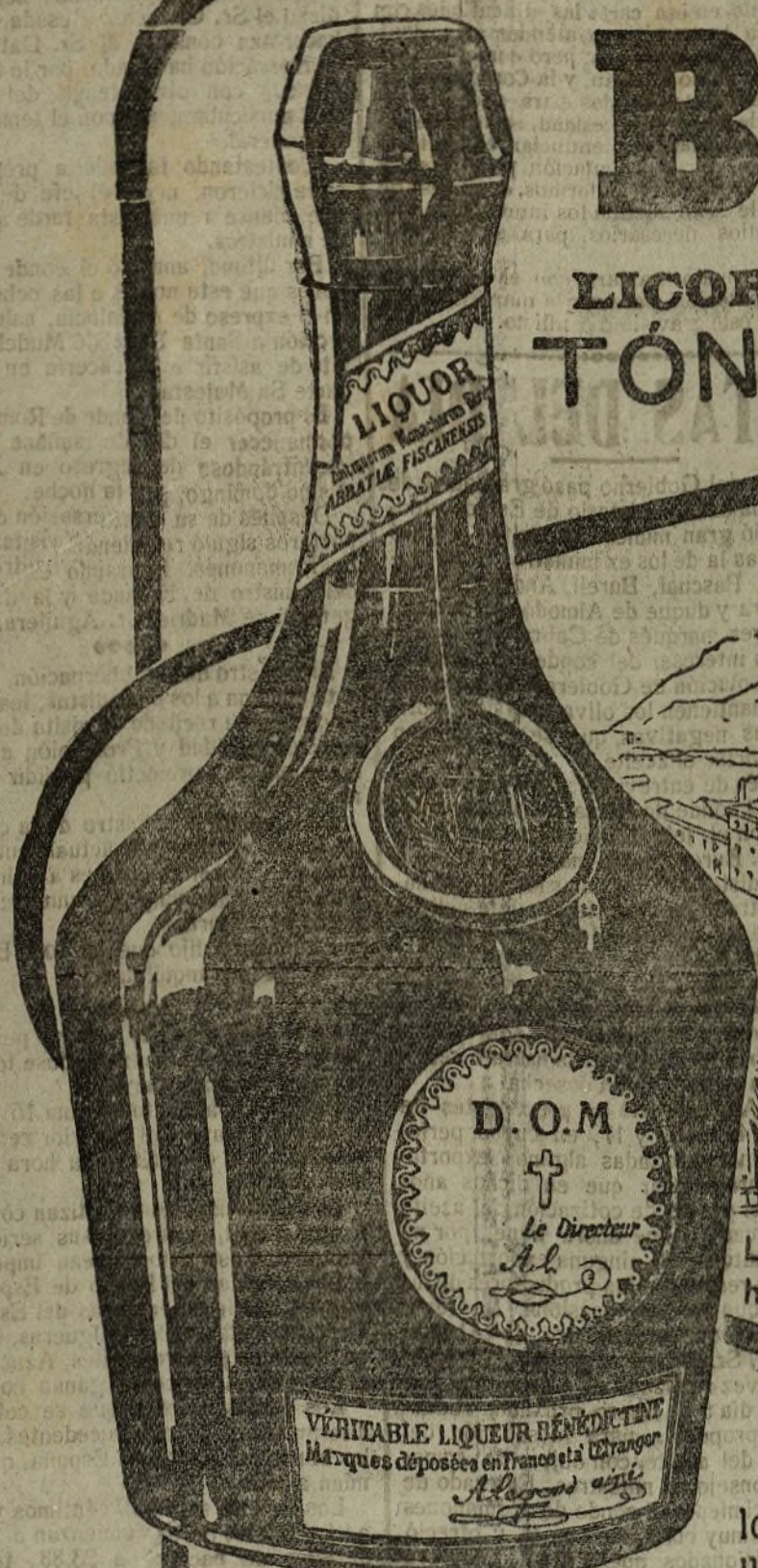
Por último, anunció el conde de Romanones que esta noche, a las ocho y veinte, en el expreso de Andalucía, saldrá con dirección a Santa Cruz de Mudeña, con objeto de asistir a la cacería en que toma parte Su Majestad.

El propósito del conde de Romanones es permanecer el día de mañana y pasado, encontrándose de regreso en Madrid el mismo domingo, por la noche.

Después de su conversación con los reporteros siguió recibiendo visitas el conde de Romanones, figurando entre ellas la del ministro de Holanda y la del capitán general de Madrid, Sr. Aguilera.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas, les manifestó que había recibido la visita de los Consejos de Sanidad y Protección a la Infancia, a quienes prometió presidir su primera sesión.

Se lamentó el ministro de la catastrofe de Avilés, y dijo que actualmente se preocupa de buscar soluciones a la huelga minera de Peñarroya y a la anunciada de mineros de Asturias.



BENEDICTINE

LICOR de la antigua Abadía de Fécamp (Francia)
TÓNICO-EXQUISITO-DIGESTIVO



La fábrica del Licor BENEDICTINE ocupa una superficie de 10.000 metros cuadrados, hace trabajar 350 obreros en Fécamp y produce cerca de 2.000.000 de botellas al año

Este Rey de los Licores (como lo llamaba el célebre Alejandro Dumas), ha sido inventado por los Monjes de la Abadía Normanda y ha adquirido por sus principios aromáticos y saludables una fama universal bien merecida.

El Licor BENEDICTINE se usó en muchas ocasiones y con la mayor eficacia contra las enfermedades epidémicas; así es que tiene su sitio indicado en el hogar de cada familia.

Las celebridades médicas europeas han tributado los más grandes elogios a los efectos higiénicos del Licor BENEDICTINE. Es un poderoso específico, facilitando mucho las funciones del organismo, un tónico y un digestivo de los más eficaces. Tomado con Agua de Sal, en verano, constituye el refrescante más higiénico que se conoce.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-México

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New York-Cuba-México

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Fernando Pó

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Pó, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga, y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Al todo de ocasión

Antigüedades :::: Objetos para regalos

::: FUENCARRAL, 45 :::

NUEVA MEZCLA DE CARGA PARA PRODUCIR ÁCIDO HIDROCLÓRICO Y ALCALI SILICO-ALUMINATO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 54.336
MR. ALFRED HUTCHINSON COWLES

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.



Se admiten anuncios y suscripciones
FLORIDABLANCA, 1

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7

PLATERIA

El detective internacional

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.

Barcelona, 2, segundo MADRID

Hinogénos

"Puig Jofré"

Premiado en el Congreso Español Internacional de la Tuberculosis de 1910

Supremo reconstituyente para el tratamiento de todas las enfermedades consumptivas. Fortalece desde las primeras dosis los organismos más agotados. Quince años de éxito brillante en la tuberculosis, anemia y neurastenia; produciendo una acción maravillosa especial en los convalecientes de enfermedades de contagio.

De venta en todas las Farmacias

Para hombres

Ayer, ventruco; hoy, enjuto; es que uso las fajas de Justo. Carmen, 10, Corsetería

Muebles PRELINDO

Ventas directas del fabricante al comprador

BUREAUX, CLASIFICADORES, FICHEROS, DESPACHOS :::
Calle de Zurbano, 11
En el edificio del Casino Militar

Sociedad de Ritos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hojas de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Lata para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Primera y única correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA - BILBAO

CATARROS-TOS

JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINÁMICO)

del Dr. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación balsámica y sedante proporciona el más agradable y eficaz remedio contra los catarrros, recientes y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, preservando de la infección tuberculosa. — Frasco, 3 pesetas.

Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

PRO LEMIENTO PARA FABRICAR ÁCIDO C.L.O. HIDRICO Y ALCALI SILICO ALUMINATO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 54.337
MR. ALFRED HUTCHINSON COWLES

Se reciben órdenes en:
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid

LAS PILDORAS POPE

ejercerán rápida y eficazmente, sobre toda vuestro economía física, los efectos propios de un reconstituyente sin rival.

De venta en Farmacias y Centros de específicos

SANTAL

REMEDIO SOBERANO

BLANCO

Tratamiento eficaz
BLENORRAGIA
PROSTATITIS
GISTITIS
En Frasco 6 Ptas. — En Venta en todas las Farmacias de España.

Oposiciones al Catastro

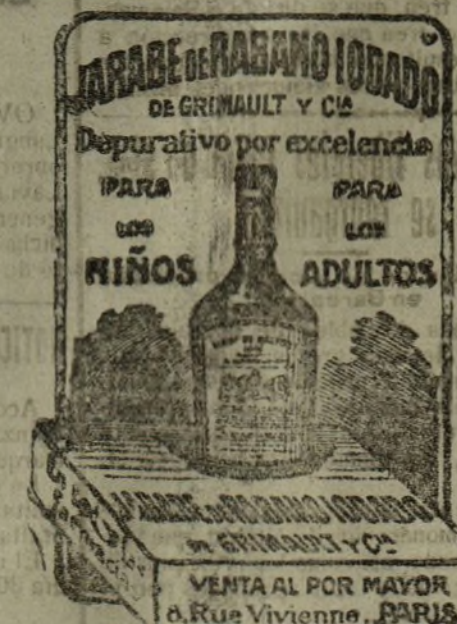
30 plazas de auxiliares administrativos del Catastro de España con 2.000 pesetas de sueldo. Oposiciones convocadas para el mes de Febrero. Contestación a los TRES EJERCICIOS

Diego Machado Granados

DE VENTA EN LIBRERIAS

También la envía su autor a todos los puntos de España, previo recibo, de su importe o por correo certificado a reembolso.

Precio, 3 pesetas
DIEGO MACHADO, Paseo de Clemente, 8
MALAGA



Tricoforo Padro

Verdadero medicamento para curar las enfermedades del cuero cabelludo, que ocasionan la debilidad y caída del pelo. Nada tan eficaz para conservar y evitar la caída del cabello. No hay tónico, quina, ni similar que le iguale. Sesenta años de éxito.

En todas las buenas Farmacias, Droguerías y Perfumerías.