

PRECIOS DE SUSCRICION.

Madrid..... 1 pta. al mes.
provincias 5 trimestre.
extranjero 10 »
Ultramar... 15 »

Comunicados y anuncios a
precios convencionales.

NÚMERO SUERTO, 5 CÉNTS.

EL ECO DE MADRID

Vienes 28 de Octubre de 1881

PUNTOS DE SUSCRICION.

Madrid: Administracion,
Silva, 29, segundo.—Pro-
vincias, en las principales
librerías, o directamente
desde cualquier punto, por
medio de carta al Adminis-
trador.

NÚMERO ATRASADO, 25 CÉNTS

El Eco de Madrid tiene por su único representante especial en los Estados Unidos de América, para el recibo de anuncios y suscripciones a la *Agencia Internacional de Periódicos*, H. P. Hubbard, propietario, New-Haven, Connecticut, United States of América.

FISONOMÍA DE LAS CÁMARAS.

Otra sesion perdida en el Senado y un nuevo triunfo del Sr. Albareda: hé ahí en pocas frases resumida la sesion que ayer celebró la alta Cámara.

Lo mas saliente de ella, son: los asertos del Sr. Magaz de que la circular del Sr. Orovio no coarta la libertad del profesor, y el de que los catedráticos fueron expulsados, no por el Gobierno, sino por una sentencia del claustro universitario; así como las frases del señor marqués de Molins, defendiendo la religion, y, sobre todo, los conceptos é ideas tan religiosas como liberales emitidas por el señor ministro de Fomento en su brillante discurso.

También habló el señor marqués de Orovio; pero nada diremos de él por no empeorar su situacion.

Bastante maltrecho le dejó ya anteayer su amigo y correligionario el señor Moreno Nieto.

En el Congreso despues de algunas preguntas, ruegos y peticiones de diversos diputados, se procedió á la eleccion del tribunal de actas graves, levantándose la sesion *incontinenti*.

LOS DEMÓCRATAS-PROGRESISTAS.

El partido progresista-democrático está próximo á trasformarse, sino á desaparecer; tan honda y terrible es la crisis por que atraviesa. Así lo confiesan y reconocen algunos de sus mas importantes órganos en la prensa, como *El Progreso*, que con motivo de reunirse hoy el comité central, se dirige y excita á sus amigos para que impongan soluciones de concordia, adoptando temperamentos de moderacion y prudencia que los libren del descrédito y la vergüenza; así lo consigna también *El Liberal*, que despues de afirmar que pasarán de ciento los que imitando la conducta de los señores Martos y Montero Rios, dejarán de pertenecer al círculo, dice: «Este es el preámbulo de la reunion de la junta, cuyas sesiones empiezan hoy. Entre los que van á formarla hay pocas predisposiciones de conciliacion. Lo mismo los mas templados, que los intran-sigentes, declaran la imposibilidad de seguir constituyendo una agrupacion, á la que necesariamente habia de faltar la unidad de conducta como hasta ahora, y por lo mismo la fuerza y la cohesion necesarias para llevar á cabo ningun plan político.»

El Manifiesto omite hasta la mas pequeña indicacion acerca del estado de su partido, y *La Discusion* exclama *basta ya de benevolencia*, como si al Gobierno le importara algo lo que acuerden ni lo que intenten unos cuantos señores sin fuerza ni prestigio alguno.

ARAGON Y ALBAREDA.

Cuando el Sr. Cánovas oponia tan injustificada oposicion á la construc-

cion del ferro-carril de Canfranc, cantaban los aragoneses:

«La Virgen del Pilar quiere
ferro-carril por Canfranc,
y aunque cueste lo que cueste
Aragon se lo dará.»

Los cánticos populares siempre han sintetizado la fé, las ideas, las aspiraciones de los pueblos. Por eso la copla trascrita era expresion gráfica de lo que Aragon deseaba y haria por conseguir la línea férrea que tantas ventajas habia de reportar á sus ricas provincias.

Afortunadamente, á la política reaccionaria, casuística, de padrinazgo é irregularidades, sucedió el 8 de Febrero una política liberal, nacional y amplia; á ministros de Fomento como Orovio, Torenó y Lasala, un Albareda, y, por lo tanto, Aragon ha visto el principio de la realizacion de sus aspiraciones sin que le cueste nada. A los cantares significativos de ruda oposicion han sucedido los vítores y las explosiones de entusiasmo; á la duda la certidumbre; á la tristeza la alegría.

Buena prueba de lo que decimos es las manifestaciones verificadas en los principales pueblos de Aragon, los telegramas que el Gobierno y principalmente el señor ministro de Fomento están recibiendo desde que se presentó á las Cámaras el proyecto de ferro-carril de Canfranc, y los artículos y sueltos de la prensa aragonesa.

Zaragoza, Huesca, Ayerbe, Canfranc, Fraga, Barbastro y otras poblaciones, son patente y palpable demostracion de los sentimientos del pueblo aragonés para el Gabinete que preside nuestro ilustre jefe y para el celoso, activo é inteligente ministro de Fomento que no perdona medio ni ocasion de engrandecer á su patria.

Repitamos, pues, con los aragoneses:

¡Gloria á Albareda!

¡Gloria al Gobierno del 8 de Febrero de 1881!

LA MEMORIA FINANCIERA.

Como preliminar necesario para poder apreciar debidamente los proyectos del Sr. Camacho, preciso es extraer los datos contenidos en la Memoria financiera que precede á los presupuestos, acerca del estado de la Hacienda. Y en verdad que los mas parciales no pueden menos de reconocer, que el ilustrado ministro ha procedido con gran acierto al exponer con toda franqueza y claridad la verdadera situacion financiera del país.

Al ocuparse del déficit consigna el siguiente cuadro, que demuestra el progresivo y considerable aumento que ha ido teniendo en estos últimos años al pasar desde pesetas 12.706.673'59 en el ejercicio de 1876-77, á pesetas, 106.373.580'22, en el de 1880-81, toda-via en un período de ampliacion:

Ejercicio de 1876-77 pesetas	12.706.673'59
» 1877-78 »	59.377.328'00
» 1878-79 »	72.482.356'34
» 1879-80 »	91.810.614'79
» 1880-81 »	106.373.580'22

Es decir, que el déficit representa en el año económico de 1880-81 al importe de los intereses de la deuda, y esto tenia necesariamente que traducirse en desconfianza para los tenedores de efectos públicos, que observaban la

imposibilidad de atender á tan sagrada obligacion, con los recursos fijos y seguros del Tesoro. Resultado es este que no puede causar extrañeza, puesto que se calculaban los ingresos en 791.650.792 pesetas, y se han recaudado 30.339.644'51 pesetas menos; en tanto que la suma de los gastos, calculada en 836.651.193 pesetas, se ha elevado á 878.205.762'01 pesetas.

El pasivo del Tesoro importa la cantidad de 380.193.908 pesetas 83 céntimos, para un activo de 229.460.714'85, de cuyo activo hay que deducir la suma de 71.902.327'70, á que ascienden los créditos de Ultramar, que, atendido el estado de aquellas cajas, hace temer que el reintegro se dilate por muchos años, resultando, por consiguiente, un activo de pesetas 157.558.387'15, que, restadas del pasivo, aparece una diferencia de pesetas 222.635.521'62, que ha de aumentar para 1.º de Enero, este es, en los cuatro meses de Setiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre, hasta la cantidad de 347.635.521'69.

Tal es la situacion á que tiene que hacer frente el Sr. Camacho, cuyos proyectos examinaremos con toda detencion.

NUEVAS ESTACIONES

TELEGRÁFICAS.

El señor ministro de la Gobernacion presentará inmediatamente á las Cortes el siguiente proyecto de ley para abrir al servicio público las estaciones telegráficas de los ferro-carriles.

De este importante proyecto, formulado con presencia de numerosos datos de diferentes naciones, se envió copia por la Direccion general del ramo á todas las compañías de ferro-carriles para su conocimiento y estudio, las cuales parece que se muestran conformes con su contenido.

Los que pretenden demostrar que el señor ministro de la Gobernacion nada hace beneficioso al país, ya se pueden ir convenciendo de su error y de los injustos que son los cargos que dirigen al Sr. D. Venancio Gonzalez.

El articulado del proyecto dice así:

«Artículo 1.º Las compañías de ferro-carriles podrán abrir al servicio público sus estaciones telegráficas con sujecion á las prescripciones de esta ley.

Art. 2.º El Estado establecerá, en los puntos que juzgue conveniente, estaciones que enlacen su red telegráfica con la de ferro-carriles, instalando uno ó mas aparatos en los mismos locales en que funcionen los de las compañías.

Art. 3.º Las estaciones de enlace serán servidas por el cuerpo de Telégrafos, cuyos individuos admitirán y comunicarán los telegramas oficiales y privados, y autorizarán los de ambas clases que hayan de cursar por las líneas de las compañías.

Art. 4.º En el orden de trasmision de los telegramas se observarán las disposiciones del reglamento para el régimen y servicio interior del cuerpo de Telégrafos, dándose, sin embargo, preferencia á los referentes al movimiento de trenes y á los siniestros, y corrándose para su curso toda otra trasmision.

Art. 5.º Se considerarán como despachos de servicio los concernientes al de las compañías, á las cuales será potestativo transmitir los suyos por las líneas del Estado, desde la primera estacion de enlace hasta el punto de destino.

Art. 6.º Los despachos oficiales del Estado y los de servicio expedidos por sus

líneas, podrán, en los casos de interrupcion de estas, transmitirse por las de las compañías de la estacion de enlace anterior á la de la avería, hasta la primera de la misma clase en que se encuentren francas aquellas.

Art. 7.º Las estaciones de ferro-carriles comprendidas entre dos de enlace cambiarán entre sí sus telegramas.

Los depositados en dichas estaciones intermedias dirigidos á otra de la misma línea, situada más allá de la primera de enlace, deberán hacer escala en ésta, la cual los cursará, siempre que sea posible, por las líneas del Estado.

Los que procedan de una estacion de ferro-carril para otra del Estado, serán transmitidos por la línea de la compañía hasta la mas próxima de enlace, y desde ésta seguirán su curso por las líneas del Estado. Se efectuará á la inversa con los despachos procedentes de las estaciones del Estado para las de las compañías de ferro carriles.

Los que se depositen en una estacion de ferro-carril dirigidos á otra de distinta compañía, serán transmitidos á la mas próxima de enlace, siguiendo por las líneas del Estado hasta la de enlace mas inmediata al punto de destino, desde la cual continuarán por la línea del ferro-carril hasta la estacion de término.

Art. 8.º El importe de las tasas de los telegramas cambiados entre dos estaciones de ferro-carril, haya ó no estacion de enlace intermedia, que no atraviesen línea alguna del Estado, quedará íntegro á favor de las compañías.

Art. 9.º De los telegramas procedentes de una estacion de ferro carril para otra del Estado ó vice versa, corresponderán á la compañía cuarenta céntimos de la tasa. Igual parte percibirá de los dirigidos por una estacion de ferro carril á otra de la misma compañía, pasando por las líneas del Estado.

Cuando un telegrama sea dirigido por una estacion de ferro carril á otra de distinta compañía, dividirán ambas por mitad la parte de la tasa que les concede el párrafo anterior.

De los telegramas internacionales expedidos ó recibidos por las estaciones de ferro carriles, percibirán las compañías cuarenta céntimos de la tasa terminal española.

Las respuestas pagadas, acuses de recibo y despachos rectificadas, se conceptuarán como otros tantos telegramas.

El importe de las sobretasas semafóricas y de los telegramas múltiples, quedará á beneficio de la estacion que lo perciba, y el de la conduccion por correo, en favor del Estado.

Las compañías de ferro carriles se encargarán de distribuir á domicilio los telegramas dirigidos á sus estaciones, cuando estas no disten del punto de destino mas de dos kilómetros. Si la distancia fuere mayor, los remitirán por correo.

Art. 10. Las compañías de ferro carriles podrán recaudar en metálico la tasa de los telegramas, que será la de las tarifas oficiales.

En la contabilidad observarán las reglas que rijan para el servicio internacional.

Art. 11. Las estaciones de ferro-carriles recibirán y transmitirán gratuitamente los despachos oficiales y de servicio del Estado, y éste lo hará también gratis respecto á los de servicio de las compañías.

Art. 12. Los empleados en el servicio telegráfico de los ferro-carriles, se sujetarán á las disposiciones vigentes para los funcionarios del cuerpo de Telégrafos; pero las faltas que cometan se castigarán por las compañías de que dependan, previos expediente y propuesta de la direccion general de Correos y Telégrafos.

Art. 13. Cada compañía tendrá en Madrid un representante que se entenderá

con la dirección general de Correos y Telégrafos para la rendición recíproca de cuentas, que se verificará mensualmente para las liquidaciones, que se harán por trimestres, y para los asuntos á que pueda dar lugar este servicio.

Art. 14. El Gobierno se reserva el derecho de inspeccionar ó intervenir las estaciones de los ferro carriles, y el de suspender el servicio privado, parcial ó totalmente, cuando lo estime oportuno para la seguridad del Estado y la conservación del orden público, sin que en ningún caso tengan las compañías derecho á reclamar indemnización alguna.

Art. 15. Un reglamento especial formulado por la dirección general de Correos y Telégrafos, de acuerdo con las compañías de ferro-carriles, determinará las estaciones de las mismas que han de abrirse al público, las horas que ha de funcionar cada una de ellas y las condiciones y detalles de su servicio en relación con el del Estado.

Art. 16. Queda subsistente la prohibición de recibir y transmitir telegramas privados á las estaciones de las compañías de ferro-carriles que no se sometan á los anteriores preceptos.

DIMES Y DIRETES.

De cómo acaba *El Estandarte* suecitorial:

«Como se ve, esto ni es libertad, ni es Gobierno, ni es nada...»

Claro: á los conservadores les falta el presupuesto, y como consecuencia lógica, carecen de libertad dentro de los ministerios: de Gobierno porque del poder los arrojaron el 8 de Febrero las ideas liberales, y no ven nada, porque no ven el día de apoderarse de la *Gaceta*.

Ni mas, ni menos.

El elemento intransigente del progresismo democrático, ha derrotado por completo á los Sres. Martos y Echeagaray. En la reunión de esta noche, quedará acordada la intransigencia mas absoluta.

El nuevo partido acéfalo que de la junta surgirá, prepara excomuniones sobre los benévotos, mientras que estos, conocedores de su derrota, se disponen á dar un manifiesto en el que se diga *toda la verdad* de las conferencias de Biarritz.

Lucido va á quedar D. Manuel, cabeza invisible del nuevo grupo.

Muy liberal se nos presenta *El Tiempo*. Como que titula su primer fondo «Todo ó nada.»

Nos parece que el colega se quedará *sin nada*; pero puede tener un consuelo, y es, que dicen *que el que nada, no se ahoga*.

Y por si caso alguien próximo al colega se ahoga á pesar de todo, ahí va una receta:

Hágase llorar al paciente, pues es probado que el que llora se *des-ahoga*.

Para satisfacción de *La Epoca*, reproducimos el siguiente suelto que cortamos de *El Tiempo*.

«No hemos querido hablar del viaje al extranjero de S. M. el Rey, porque desde luego supusimos que se trataba de una invención de los diarios parisienses, tan aficionados á explotar el *canard*.

Así es, en efecto.»

Ya ve *La Epoca*, como hasta sus mismos correligionarios le enseñan que sueña al esperar que S. M. el Rey viaje por el extranjero.

La prensa conservadora viene alborozada hace días, porque se dice se ha procesado al Sr. D. José Escrig, diputado á Cortes y gobernador que fué durante las elecciones de la provincia de Albacete.

No comprendemos tanta algazara y

entusiasmo, toda vez que dichos periódicos deben saber que el auto de procesamiento no es ni significa otra cosa que declarar el tribunal haber lugar para proceder al esclarecimiento del hecho ó hechos denunciados.

Como en este asunto el acusador privado es natural que haya recargado las tintas del cuadro en que formuló la denuncia, natural y lógico es que el tribunal haya dicho que se exclarezcan los hechos para ver si hay ó no delito.

Esperen, pues, los conservadores, pues pudiera suceder, como pasa todos los días, que los jueces y magistrados, sin torcer la vara de la justicia, se vean en la precisión de dictar un auto de sobreseimiento en el decaído proceso del Sr. Escrig.

CORTES.

SENADO.

Extracto de la sesión del día 27 de Octubre de 1881.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARQUÉS DE LA HABANA.

Abierta la sesión á las dos y media, fué aprobada el acta de la de ayer.

El señor ministro de Hacienda explica las causas por que no pudo asistir ayer á la sesión del Senado, y manifiesta al señor Barzanallana que dió ayer mismo las órdenes para que se active la remisión al Senado de los documentos que pidió, y que cuando llegue la discusión se hará cargo de algunas de las observaciones que emitió.

En cuanto á lo que se refiere al tratado de comercio de Francia, espera que el señor Barzanallana le hará la justicia de admitir que le animan los mismos deseos que á S. S. respecto del cumplimiento de sus deberes, y que en el caso improbable, no puede decir mas, por el estado de las negociaciones, de que no se llegue á un resultado satisfactorio en todo caso el Gobierno obrará del mismo modo que obraría S. S.

El Sr. Barzanallana (D. José), protesta de la rectitud y prudencia con que dirigió sus preguntas, felicitándose por las esperanzas que abrigaba el señor ministro de Hacienda respecto del tratado comercial y de la conducta que seguirá el Gobierno en el caso de que no fuesen satisfactorios los resultados de las negociaciones.

Reafirman los señores ministro de Hacienda y Barzanallana.

El señor marqués de Fomento ruega al señor ministro de Fomento fije su atención sobre el estado deplorable en que se hallan los hermosos frescos de San Isidro de Leon.

El señor ministro de Fomento ofrece dar desde luego las órdenes oportunas á remediar, en cuanto de su parte esté, el estado de los frescos de San Isidro. Añade que le ocupan constantemente otros monumentos históricos y artísticos, que por desgracia se hallan amenazando ruina; deplora que el estado del Tesoro no le permita acudir, como él ambiciona, á salvar esta situación; ha pensado hasta en abrir una suscripción nacional destinada exclusivamente á esta restauración; no sabe lo que hará todavía, pero cuenta el señor senador que no cesará en propósito de hacer cuanto pueda en este sentido, y si como dice el señor marqués de San Carlos el gasto presente no excede del recurso ordinario del presupuesto de Fomento desde luego se compromete ante el Senado á sufragarlo.

Se discutió se aprueba el dictamen de la comisión de actas proponiendo la admisión del Sr. D. Manuel María José de Galdo, senador por la Universidad de Salamanca.

Continuando la discusión sobre la interpelación del Sr. Mena y Zorrilla, el señor Magaz reanuda su discurso pronunciado ayer, estableciendo que la circular del señor marqués de Orovio en manera alguna coarta la libertad del profesor en la elección de los libros de texto y programas, así como ha respetado completamente la libertad de investigación de la ciencia y exposición de doctrina.

El orador establece que el Consejo universitario erigido en tribunal, en virtud de los preceptos de la ley, es el que dictó la sentencia firme en el expediente de los profesores separados y niega al ministro la facultad de anular esta sentencia, razón por la que es censurable la medida tomada por el Sr. Albarada por mas que estuvo dictada por un espíritu levantado de hacer bien; no pudiendo hacerlo aunque el fin sea laudable, si á ello se opone la ley.

Termina el orador reproduciendo las razones en virtud de las cuales ha aceptado la circular el señor marqués de Orovio.

El señor marqués de Molina para alusión personal.

El orador explica el espíritu y texto de la circular de 8 de Febrero de 1847, que expidió como ministro de Instrucción pública. Opone la conducta seguida por los partidos conservadores á la de los progresistas, que por el movimiento de 1840 no dejaron en las Universidades ni rectores, ni profesores, ni bedeles siquiera; y á la de los actuales constitucionales y radicales que en virtud de no haber jurado la Constitución de 1869 varios profesores fueron separados, cuando los mismos constitucionales no la juraron.

El señor marqués de Molina censura, que se detenga la atención general en estas clases de discusiones, no viendo lo que sucede en rededor nuestro, cuando en Francia, Inglaterra, Rusia, toda Europa, y en América se están agitando los mas trascendentales problemas.

Ocupase del discurso del señor ministro de Fomento. (El señor presidente llama al orador a la cuestión). Se condele de haber tenido el privilegio de ser el único a quien en el debate presente se le llama a la cuestión cuando él habla para alusiones personales.

Dice que el señor ministro de Fomento ha expresado que con la contemplación de la naturaleza basta y no hay necesidad de circulares y de obras. (El señor ministro de Fomento niega haber dicho esto). El señor marqués de Molina reivindica los derechos de la religión que está del Estado, y cuya observancia está explícitamente consignada en la Constitución del Estado, y entra en largas consideraciones históricas para demostrar que los viejos moldes que el señor ministro de Fomento quiere relegar a eterno olvido son los que han dado mayor y mas duradera gloria á la patria.

El señor ministro de Fomento se condele de que él, que tanto respeta el talento y la elocuencia del señor marqués de Molina, tenga que deplorar ahora que le haya atribuido conceptos y palabras que no ha pronunciado. Protesta solemnemente que ni al señor marqués de Molina ni a nadie le ha dado derecho a penetrar en lo íntimo de su conciencia, y restablece las expresiones que ha vertido.

Entra el orador en largas consideraciones sobre la libertad que se reclama por los conservadores-liberales para la religión católica, que es la de toda España, y opone a su conducta la de los prelaos franceses, irlandeses, de Holanda, Austria. (El señor obispo de Salamanca pide la palabra). Enumera el señor ministro la importancia que la cuestión religiosa adquirió en Francia durante la restauración, y lee al efecto algunos párrafos de un discurso de Royer-Collard, cuya autoridad los conservadores-liberales no pueden negar, porque tanto los de Francia como de España proceden de él.

Reindica enérgicamente sus sentimientos religiosos, y no admite en manera alguna que se mezcle la religión a las discordias políticas.

El orador termina diciendo que de sus palabras no se deducen las consecuencias que el señor marqués de Molina ha hecho, y se queja amargamente de la injusticia de que es objeto por parte del partido conservador-liberal, y le aconseja que recuerde la conducta de los partidos conservadores de Inglaterra y de Francia, porque de no seguirlo, su presencia en el poder seria un peligro para la patria.

El señor marqués de Orovio para una alusión personal, empieza declarando que no ha de ocuparse de la despedida hecha por el Sr. Albarada al partido conservador liberal, porque deja al Senado la consideración de la forma y manera con que lo ha verificado.

Felicitó al ministro por la declaración que ha hecho esta tarde respecto de sus creencias religiosas, explicando las palabras que pronunció hace tres días.

Explica las causas y antecedentes que le impulsaron a proponer la reforma de 1878 y lee al efecto trozos de disposiciones que dictó al efecto, siendo ministro de Fomento.

El señor ministro de Fomento rectifica los conceptos del Sr. Orovio.

El Sr. PRESIDENTE: Se suspende esta discusión, que continuará mañana.

Se levanta la sesión.

Eran las seis y cuarto.

CONGRESO.

Extracto de la sesión del día 27 de Octubre de 1881.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR POSADA HERRERA.

Abierta á las dos y cuarto, se leyó y aprobó el acta de la anterior.

Se dió cuenta del despacho ordinario.

El Sr. COLL Y MONCASI: He pedido la palabra para dar gracias al señor ministro de Fomento y al presidente del Consejo por el proyecto autorizando la concesión del ferro carril internacional por Canfranc, y al mismo tiempo para rogar a la Cámara que cuando antes lo apruebe para que pronto se convierta en ley.

El señor ministro de MARINA: Agradezco, en nombre del Gobierno las frases del Sr. Coll y Moncasi y pondré en cono-

cimiento de mis compañeros de Gabinete los deseos de S. S. de que cuanto antes se convierta en ley el proyecto del ferrocarril de Canfranc.

Contestando a las preguntas que en la sesión anterior le dirigió el Sr. Canalejas y Mendez, dice que no hay procesado por delito de conspiración mas que un oficial de marina, y cuyo proceso está aun pendiente, sin que recaiga sentencia, sin que fuera condenado, yo tendré mucho gusto en proponer al Gobierno para que lo haga a S. M. el ejercicio de la gracia de indulto en su favor.

El Sr. Becerra Armesto pide que se celebren en Cádiz y no en el Ferrol los exámenes de los alumnos de la escuela naval flotante.

El señor ministro de Marina dice que, en vista de las muchas reclamaciones que se han hecho acerca del particular tiene pensado un proyecto, en virtud del cual se conceden iguales derechos a todos los arsenales, en cuanto a los exámenes de la escuela naval flotante.

Juran el cargo de diputado los señores Vailin y Gasca.

El Sr. Espinosa pide algunos antecedentes relativos al servicio de telégrafos.

El Sr. Carvajal pide al ministro de Marina iguales beneficios para el departamento de Cartagena, que los solicitados por Cádiz y Ferrol, por los Sres. Rodríguez Batista y Becerra Armesto.

El señor ministro de Marina da igual contestación que la que dirigió al Sr. Becerra Armesto.

El Sr. Mesa y Moya ruega al señor ministro que se termine cuanto antes cierto expediente que se sigue en el departamento de Cartagena.

El señor ministro de Marina ofrece recomendar la brevedad del despacho.

Orden del día. Se procede a la votación de los individuos que han de componer el tribunal de actas, y resultan elegidos los Sres. Castelar, Gamazo, Merelles, Capdepon, Angulo, marques de Muros, Herando, Gutierrez de la Vega y García Gomez.

Orden del día para mañana: Discusión del Mensaje.

Se levanta la sesión.

Eran las cuatro y veinte minutos.

NOTICIAS.

Oficiales.

La *Gaceta* de hoy contiene las disposiciones siguientes:

GUERRA.—Reales decretos disponiendo que en el año próximo haya concurso de ingreso en todas las Academias militares; cese en el cargo de gobernador militar de la plaza de la Habana (Cuba) el mariscal de campo D. Alejandro Rodríguez Arias y nombrado para este cargo a el brigadier de ejército D. José Arderius y García.

ULTRAMAR.—Reales decretos nombrando magistrado de la Audiencia de Puerto Príncipe a D. Francisco Dorreste de los Rios.

FOMENTO.—Reales órdenes disponiendo se den las gracias á los tribunales de oposiciones de las cátedras de Retórica y Poética de los institutos de Palencia; de las de latin y castellano de los de Orense, Canarias, Baza y Ponferrada y de las plazas de auxiliares de filosofía y letras de los de Barcelona y Mahon.

—Autorizando a las empresas de ferrocarriles para emplear dos máquinas en el remolque de trenes cuando lo juzguen necesarios.

Políticas.

Los demócratas progresistas y el resultado de la votación para elegir el tribunal de actas graves, han sido los temas discutidos preferentemente en los círculos políticos durante la noche, sin que por eso haya dejado de hablarse de los proyectos del Sr. Camacho, que, dicho sea de paso cada día y cuanto mas se estudian, mas, aplauso hallan en todos los que no están ciegos por la pasión de partido.

Respecto á los progresistas-democráticos es casi seguro un rompimiento, toda vez que en la reunión que han de celebrar esta noche, solo han de discutir este tema: «benevolencia ó guerra», sobre el cual están honramente divididos todos los que forman dicho partido.

—¿Cuál de las tendencias vencerá?

Pronto lo vamos a saber; pero de todos modos el rompedor se aproxima á pasos agigantados, á juzgar por lo que dicen y por lo que trabajan los partidarios de la una y de la otra solución.

Gran marejada ha levantado la votación celebrada ayer en el Congreso.

Eco, El Eco de Madrid, de cuanto oye, no porque defienda al Gabinete, ha de prescindir de enterar a sus lectores de lo que pasa, y aunque nos sea sensible, tenemos que reconocer y confesar que se quejan con justicia las oposiciones del resultado de la votación, máxime cuando el Gobierno deseaba que formasen parte de dicho tribunal representantes de las oposiciones conservadora y democrática.

Entre las muchas cosas que se dicen, se atribuye lo sucedido a trabajos de un ministro, sin que nosotros y con nosotros muchos, comprendan ni se expliquen esos trabajos, a ser ciertos, pues marcan una diversidad de criterio nada edificante. Censúrase además que formen parte de ese tribunal personas que acaso tengan que ser juez y parte, y hablase de que para remediar en lo posible lo acontecido, alguno o algunos renunciaron el puesto para que han sido elegidos.

Esto se dice, y esto consignamos, sintiendo muy de veras que casi todos los días se dé pretexto a las oposiciones para presentarnos como divididos.

Ayer tarde celebraron una larga e importante conferencia los señores ministro de Ultramar y general Prendergast.

En ella el Sr. Leon y Castillo ha informado al general de la política que el Gobierno desea seguir en aquella Antilla, que no obedece a otro criterio sino al de la asimilación, bajo el cual se han de plantear todas las reformas que el señor ministro de Ultramar someterá a la deliberación de la Cámara.

El general Prendergast se ocupará en primer término de hacer que sea un hecho para la prensa la ley de imprenta que rige en la Península, interpretada en el sentido más benévolo.

Ambos personajes han de celebrar todavía otras conferencias sobre todos estos asuntos.

Está acordado el nombramiento del señor don Mariano Díaz Quintana para la secretaría del gobierno superior de la isla de Cuba. Dicho funcionario se embarcará en el correo del 10 en compañía del general Sr. Prendergast.

De un día a otro aparecerá el decreto, nombrando en comisión para el cargo de director-administrador de la Gaceta, a nuestro querido amigo el Sr. D. Justo Tomás Delgado.

El gobernador general de la Argelia ha dispuesto que se prohíba este año a los musulmanes de la colonia argelina la peregrinación a la Meca.

El Consejo Sanitario de Marruecos ha acordado que no se admitan en los puertos de aquel reino ningún buque procedente del mar Rojo ó de Port-Saïd, sin que traiga patente limpia de un lazareto del Mediterráneo.

Por real orden fecha de ayer, se ha dispuesto que los municipios se provean de la obra de D. Aristides Sanz de Urraca, titulada *Indicador del extracto de revista*.

Telegráficos.

Túnez 27.—A consecuencia de los combates librados por el coronel Laroque, Bouamar ha huido con su gente hacia el Sur.

Sus partidarios estaban exasperados amenazándole con la muerte.

Para restablecer la subordinación fusiló a dos árabes en Teburba, esparciendo sus cabezas sobre unos postes.

Este hecho infundió el terror entre los árabes de aquella región.

París 27.—Ayer hubo un gran banquete en la embajada de España, en honor del general Serrano.

París 27.—El Sr. Gambetta ha pronunciado otro discurso en Pontandemer.

Ha dicho que, defendiendo y protegiendo todos los intereses de la inmensa producción nacional, es como se puede hacer la propaganda más eficaz del partido republicano.

Ha añadido que no teme las críticas, y que puede afirmar hoy, como ayer

que «presentándose en frente del país recibo tales manifestaciones, que me fortifican y me vengan de los ultrajes a mí dirigidos».

Londres 27.—Continúan las prisiones en Irlanda.

Ayer se verificaron muchas.

Del exterior.

La Gaceta Alemana dice que el viaje del rey Humberto ha sido determinado por las necesidades políticas actuales.

«No es un viaje a Canossa el que hace el rey Humberto, dice el citado periódico; pero lo que se desprende claramente de su venida a Viena es que el hijo de Víctor Manuel ha reconocido la necesidad para su Estado de vivir en buen pie con el Austria. No quedaba otra elección a la Italia, ni hay otro aliado para ella».

El pueblo italiano comprende, con la sagacidad política que posee en alto grado, lo que le impone la situación universal; y si el rey Humberto se ha decidido a ir a Viena, es que se ve empujado a ello por la opinión pública.

Terminadas las fiestas del centenario de Yorktown, de donde han salido, ya no solo las autoridades si no también todos los forasteros que a ellas habían concurrido; instalado de nuevo en la capital el presidente de la república, vuelve a renacer la animación política que empezó a iniciarse desde las primeras sesiones del Senado en Nueva-York.

En Leipzig acaba de verificarse el cuarto centenario de la introducción de la imprenta en aquella ciudad, debida al profesor de teología Andrés Priesner, que lo verificó en 1481, cediendo al convento de monjes una prensa, con tal de que rezasen por su alma.

Dicha ciudad contiene hoy más de 82 imprentas, y el número de individuos que viven allí de su producto asciende a más de 12.000.

Un periódico inglés de la India anuncia que uno de los elefantes del rey de Bangkok, animal venerado y perteneciente a la comitiva del soberano, se ha vuelto repentinamente loco, habiendo aplastado a cinco de sus sirvientes; pero como el animal es sagrado, no ha podido matarsele, limitándose la precaución a rodearle de una empalizada bendecida por el gran sacerdote, que el animal sagrado se apresuró a hacer pedazos. Por fin se le pudo encerrar en un patio, en donde ha muerto.

La enfermedad de este extraviado santo se ha atribuido a mala voluntad de su servidumbre; pero como no ha podido descubrirse al verdadero culpable, el soberano de Siam, ha decidido decapitar a todos los sirvientes del paquidermo. La sentencia se ha llevado a efecto inmediatamente siendo ejecutados 20 desgraciados.

Alemania acaba de perder a uno de sus más notables juristas. El célebre Bluntschli cayó muerto días atrás en una calle de Carlsruhe, de un ataque de apoplejía, al dirigirse al palacio del gran duque.

M. Bluntschli nació en Zurich (Suiza), el año 1808. Siguió la carrera de Derecho en Suiza y Alemania, y alcanzó en 1831 un premio de la Academia de ciencias de Berlín por su *Tratado sobre la sucesión según el Derecho romano*. De regreso a Suiza, tomó una parte activa desde las columnas de los periódicos liberales de Zurich, en las luchas políticas que dividían a su país. Fué nombrado miembro del Gran Consejo, consejero de Estado y miembro del directorio federal. Continuó sus trabajos literarios y publicó la *Historia de la villa y del país de Zurich, bajo el aspecto político y jurídico*, los *Sistemas modernos de los juristas alemanes* y el *Derecho político general*. En 1861 abandonó a su patria y aceptó una cátedra de Derecho público en la universidad de Heidelberg. Desde entonces permaneció en Alemania. Entre otras obras ha publicado una *Historia del Derecho político general*, el *Derecho de guerra moderno*, el *Derecho moderno de los pueblos* y una *Teoría del estado mayor*.

Del interior.

En la corrida de novillos que el domingo se verificó en Sevilla, resultó herido gravemente en el brazo derecho el espada Almendro.

Un incendio ha destruido los talleres y cocheras de la estación de Málaga. No han ocurrido desgracias personales.

El sábado fué sorprendida en Palma de Mallorca, una fábrica de monedas falsas de diferentes clases.

Dice La Publicidad, de Barcelona, que los somatenes del Vallés son un peligro constante para el orden público, a causa de hallarse compuestos de personas conocidas por sus ideas carlistas.

El proceso que se sigue en Málaga por el descubrimiento de sellos falsos de correos, ha dado por resultado el descubrimiento de que eran 193 las cartas que se encontraron en el buzón con sellos falsificados.

La guardia civil de Murcia ha capturado a tres presidiarios que vagaban por aquella huerta.

Ayer se verificó una voladura en la torre de San Telmo de Málaga.

Los trabajadores de la fábrica de gas de Málaga, tratan de declararse en huelga.

Han ingresado en la cárcel de Figueras varias personas complicadas en los secuestros y asesinatos que hace dos ó tres años hubo por aquella comarca.

Dice El Mediodía de Málaga que en breve llegará a aquella capital una numerosa comisión de moros fronterizos, en su mayoría jefes de kabilas inmediatas a nuestras posesiones de Africa, con objeto de presentar una instancia al gobierno solicitando el establecimiento de aduanas y hacer gestiones sobre otros asuntos.

El día 10 tuvo conocimiento la Guardia civil de Dénia (Alicante) de que se fraguaba una conspiración con el fin de facilitar la fuga de 22 presos de aquella cárcel pública, entre ellos algunos de consideración, como Francisco José Llull (a) el Flaret, uno de los secuestradores de la Marina; Jaime Maestre, Jaime Sopena y Jaime Cardona.

Personado el juez en el lugar del suceso, y hecho un minucioso reconocimiento, resultó que los presos tenían libre la salida por una reja subterránea, y que esperaban la llegada de la noche para realizar la evasión.

De Madrid.

Las subcomisiones de la general de presupuestos se han repartido los trabajos, nombrando ponencias de a tres individuos para que informen los proyectos que afectan a cada una de las reformas.

Todavía no se ha constituido la comisión que entiende en el Senado en el proyecto de ley sobre el juicio oral y público. Tampoco se ha dado cuenta a la Cámara de la dimisión del Sr. Fernandez de la Hoz del cargo de individuo de dicha comisión. La cuestión, pues, no ha variado de cariz. Se cree que el señor marques de Reinosa dimita el cargo de presidente para que ha sido elegido.

Según noticias recibidas de la Habana, continúa en aquella población la mala costumbre de arrojar petardos en los lugares más céntricos de la población, y a horas en que mas concurridos se hallan sin que la policía se haya tomado la molestia de intervenir en el asunto.

El Sr. D. Rafael María de Labra ha sido elegido rector de la Institución Libre de Enseñanza por renuncia del Sr. Salmerón.

El Sr. Labra ha desempeñado en aquel centro de enseñanza las asignaturas de Derecho internacional é Historia contemporánea.

Anunciase la dimisión del presidente del Tribunal de Cuentas, D. Fernando Alvarez. No es extraño, pues ya el Sr. Camacho le anunció anteaer la cesantía en el proyecto de arreglo de dicho tribunal.

La temperatura de Europa varía entre uno bajo cero en el centro del golfo de Bothnia y 25° en Alicante. En la península italiana y las islas de Córcega y Cerdeña se encuentra una gran depresión que ocasiona borrascas y lluvias en el Mediterráneo.

En nuestra península se muestran agitados ambos mares, el cielo cubierto y lluvioso, los vientos del SO.

Es probable un cambio de tiempo.

La temperatura máxima, 25° (Alicante); la mínima, 10° (Teruel).

En Madrid: máxima, 23°; mínima, 13°; vientos del SO.

Dice un colega que varios zaragozanos han expresado su deseo de que la primera locomotora que recorra el ferro-carril de Canfranc, lleve el nombre de *Albareda*.

El cuerpo de liquidadores de derechos reales se formará con personal apto, al que se exigirán ciertas condiciones, siendo preferidos, según nuestros informes, los que se hallen adornados de títulos académicos ó hayan prestado servicios en Hacienda durante algunos años.

Ha pasado a la comisión de Hacienda de ayuntamiento la instancia del señor comisario de propiedades y derechos de la villa, que solicita el personal suficiente para montar una oficina que responda a las exigencias de tan importante comisaría.

El ministro de Fomento ha recibido cerca de 1.500 telegramas felicitándole por la presentación a las Cortes del ferro-carril de Canfranc.

Varios empleados de Hacienda se han reunido en la sección de este nombre, para acordar la forma en que ha de darse al ministro del ramo un testimonio de gratitud por la rebaja en el descuento. Con este motivo se han dirigido a todos los directores de dicho ministerio, para constituir, con su concurso y consejo, el comité ejecutivo que ha de llevar a efecto el pensamiento.

Religiosas.

SANTOS DE HOY.—San Simon y San Judas Tadeo, apóstoles.

CULTOS.—Se gana el Jubileo de Cuarenta horas en la iglesia de San Juan de Dios.

VISITA DE LA CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora de la Misericordia en San Sebastian, ó del Henar en los Donados.

Financieras.

Cotización oficial.	ÚLTIMOS PRECIOS.	
	DEL 26.	DEL 25.
FONDOS PÚBLICOS.		
3 0/0 interior.....	27 60	28 20
3 0/0 exterior.....	28 45	29 10
Amortizable interior.....	49 60	49 50
Idem exterior.....	00 00	00 00
B. Hip. de España (oblig.).....	00 00	00 00
Acc. B. Hispano-Colonial.....	00 00	00 00
Banco de España.....	455 00	455 00
Ferro-carriles de 2.000 rs.	56 15	58 60
Carpas provisionales.		
B. y Tesoro, serie interior.....	100 70	100 60
Idem serie exterior.....	000 00	100 75
Bonos del Tesoro.....	100 90	110 35
Idem segunda emisión.....	00 00	00 00

Bolsín.—Al contado, 28'20.
Fin de mes, 28'10.
Próximo, 28'30.
Subvenciones, 58'70.
Amortizable, 49'45.
Operaciones.

De espectáculos.

Teatro Nacional de la Opera: primera representación de *Rigoletto*. La interpretación que anoche obtuvo la magnífica partitura del maestro Verdi, era de esperar.

El Sr. Aramburo, preciso es ser francos, no tiene las condiciones que esta obra requiere, si quiera sean dignos de encomio los esfuerzos que hizo para cumplir su cometido, y cuyos esfuerzos pagó el público con espontáneos aplausos.

La Sra. Torresella se halló en las mismas circunstancias que el tenor, y excepción hecha de la *caratína*, en que estuvo admirable, en el resto de la obra la vacilación se apoderó de ella y desafinó en diferentes ocasiones.

El Sr. Pandolfini, tan buen actor dramático como lírico, fué indudablemente el héroe de la obra, dijo y cantó con verdad y afinación y verdadero gusto y sentimiento artístico.

Los coros y la orquesta magistralmente dirigidos por el Sr. Goula.

En conjunto, la obra respecto a su interpretación, dejó bastante que desear.

Hoy viernes se pondrá en escena en el teatro Español, el popular drama *Don Juan Tenorio* de cuyo protagonista está encargado Rafael Calvo.

Han comenzado en el régio coliseo los ensayos de la ópera *El Profeta*.

Dícese que en el teatro de Novedades se representará en breve *Don Juan Tenorio*, añadiéndole una apoteosis con vuelos de Mias Zero, elevaciones de ángeles, apariciones y luces eléctricas.

Funciones para hoy.

TEATRO REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—8 1/2.—T. 1.ª par.—Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—8 1/2.—T. 3.ª.—Inocencia.—Todo por el arte.—Intermedios por el sexteto.

TEATRO Y CIRCO DE PRICE.—8 1/2.—T. impar.—(Moda).—Las campanas de Carrion.

ALHAMBRA.—8 1/2.—Un alma de hielo.—Guerra para hacer las paces.

VARIEDADES.—8 1/2.—Como V. quiera.—Una onza.—Los dedos huéspedes.

LARA.—8 1/2.—T. 1.ª impar.—El antepalco.—La función de mi pueblo.—La herencia del abuelo.

NOVEDADES.—8 1/2.—Novena función de mias Zero, con las novedades «Pongo», «El ferro-carril aéreo» y la pantomima «Las sombras».

MADRID.—1881.

IMPRESA DE LA PRENSA MODERNA.
Mendizábal, 22.

SECCION DE ANUNCIOS.

COMPAGNE GENERALE TRASATLANTIQUE.

VAPORRES-CORREOS FRANCESES
GEORGES POLACK Y COMPAÑIA, AGENTES GENERALES,
Preciados, 1, Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA.

1.ª Línea de Saint Nazaire á Colon.

El vapor **Ville de Brest** saldrá el 6 de Agosto.

2.ª Línea de Saint Nazaire á Santander y Vera-Cruz con escala en San Thomas, San Juan de Puerto-Rico y la Habana.

El vapor **Ville de Saint-Nazaire** saldrá de Santander el 22 de Agosto.

3.ª Línea del Havre, Burdeos y Santander á Colon.

El vapor **Saint-Simon** saldrá de Santander el 22 de Agosto.

4.ª Línea de Marsella, Barcelona y Cádiz á Colon.

El vapor **Fournel** saldrá de Cádiz el 12 de Agosto.

5.ª Línea de Marsella, Barcelona y Cádiz á Vera-Cruz y Nueva-Orleans.

El vapor **Clapeyron** saldrá de Cádiz el 20 de Agosto.

6.ª Línea quincenal de Marsella y Cádiz á Nueva-York.

El vapor **Caldera** saldrá de Cádiz el 14 de Agosto.

El vapor **Ferdinand de Lesseps** id. id. el 28 de Agosto.

DURACION DEL VIAJE, 13 DIAS.

Precio del pasaje de cámara, 500 ptas.

7.ª Línea semanal del Havre á Nueva-York.

El vapor **Amerique** saldrá el 6 de Agosto.

France 13

Canada 20

8.ª Línea de Marsella á Cartagena y Orán.

SERVICIO QUINCENAL.

Para mayores informes, pasajes y flete, dirigirse en Madrid, los Sres. Georges Polak y Compañia, Banqueros.

VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

SERVICIO PARA PUERTO RICO Y LA HABANA.

Salidas: de Barcelona los días 4 y 25 de cada mes; de Valencia 5; de Málaga 7 y 27; de Cádiz 10 y 30, de Santander el 20; y de la Coruña el 21.

Nota. Los vapores que salen de Cádiz el 10 hacen la escala de las Palmas (Canarias).

Se expenden tambien billetes directos para

MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, JIBARA Y NUEVITAS.

Con trasbordo en Puerto Rico ó Habana.

Rebajas á familias y tratos convencionales para aposentos mayores que los correspondientes ó de gran lujo.

Los pasajes de 3.ª clase acaban de fijarse en 35 duros.

Idem de 3.ª preferente con mayores comodidades á 50 duros á Puerto Rico y 60 duros á la Habana.

Para mas detalles dirigirse á Julian Moreno, Alcalá, 28, Madrid.—

D. Ripoll y Compañia, Barcelona.—A. Lopez y Compañia, Cádiz.—

Angel B. Perez y Compañia, Santander.—E. de Guarda, Coruña.

MONTURAS para SOMBREROS

para reformas á 6 reales,
para sombrero de vestir á 10 reales,
últimos modelos de París extrafinos á 20 reales.
Almacén de Flores y Plumas

VALVERDE, 6, PRINCIPAL, GUALTERIO KUHN.

PLANTAS para SALON

desde 10 rs. par.—Claveles á 3 rs.

ANUNCIOS ECONOMICOS: 10 REALES AL MES.

CAMISERIA DEL PRINCIPE.—

Príncipe 14.

SASTRERIA DE PAREJA.—Cruz,

38.

ESPECIALIDAD EN CAMAS IN-

GLESA Y COLCHONES ELAS-

TICOS.—Pinillos.—Alcalá 17.

CAFE MADRILEÑO.—Fuencar-

ral, 34.—Helados desde las 12

de la mañana en adelante, café

helado, horchata de almendra

sorbete de arroz y limon. Es-

pecialidad en chocolates de

Santander, servicio con azu-

carillo, y los helados con bar-

quillos, sin alteracion de pre-

cios.

JOSE ALBESA, Almacén de

Aceitunas y Ultramarinos.—

Abada, 14.

PAREJA.—Sastre.—Espoz Mina,

13, y Cruz, 38.

FAUSTINO MARTIN.—Pastele-

ria del Nuevo Botin.—Horno

de la Mata.

A. L. DE SAN ROMAN

5—Carrera de San Jerónimo—5.

Tiene constantemente los mas afamados vinos de Champagne, Borgoña, Rhin, Sauterne, Burdeos, etc., y los mejores licores del mundo.

Es vinos de mesa, el de 36 rs. arroba y el lombarda de 5 rs. botella, no tiene rival en España.

LOS TIROLESES

ESPECIALIDAD EN LUTOS

en pendientes, alfileres, e llaves, sortijas, medallones, cadenas, peinas, alfileres de corbatas, jemeles, pulseras, botonaduras, horquillas y todos los artículos de adorno.

Precios como todos los de esta casa, muy convenientes.

NOTA. Los pendientes tienen el gancho de plata para evitar que pongan las orejas enfermas.

LOS TIROLESES

27.—ATOCHA—27.

Entrada libre.

Precios fijos.

LAMPARAS FÚNEBRES

Gran surtido para Madrid y provincias, llevando por mayor se hace descuento, gran novedad en lámparas de comedor desde 20 reales en adelante; idem de sobremesa desde 8 reales, á infinidad de artículos á precios económicos. Latas de petróleo superior á domicilio. Plaza de Herradores, núm. 12, Comercio de Marín.

MENSAJERIAS MARÍTIMAS FRANCESES

SERVICIO QUINCENAL DE VAPORES-CORREOS.

PARA MANILA.

(GRAN REBAJA DE PRECIOS).

DESDE BARCELONA.

con escala en Napoles, Port-Said, Suez Aden, Mahé, La Reunion, Mauricio, Punta de Gales, Singapore, (Manila), Batavia, Saigon, Hong Kong, Sang-ha, Yokohama.

SALIDA DE MARSELLA: el 13 de Noviembre el vapor **Oxus**, capitán Rapatel.

DESDE MADRID

para Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires.

Salida de Burdeos el 5 de Noviembre el vapor **Congo**, capitán Grou.

De la Coruña el 7 del mismo.

De Lisboa el 9 de idem.

Viaje semanal entre Barcelona y Marsella.

Salida de Barcelona, todos los miércoles á las cuatro de la tarde.

Setenta vapores de gran marcha y porte bastan para garantizar la regularidad del servicio de la compañía.

Para pasajes ó informes, dirigirse á la Agencia, Ronda de Reco-

letos, núm. 15, bajo derecha.

Horas de despacho, de tres á cinco de la tarde.

EL AGUILA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CALLE DE PRECIADOS, NUM. 3, ESQUINA A LA DE TETUAN

Trajes, tricot, patan y vicuña, de 120, 140, 170, 200, 240 y 280 rs. Sacos, rusos y gabanes, diferentes géneros, de 80, 100, 120, 140 hasta 300 rs.

Capas de 170, 210, 250, 300, 350, 400, 450 y 500 rs.

Géneros para confeccionar á medida, en clases superiores.

Especialidad en trajes y abrigos para niños de todas edades.

ESPECIALIDAD EN TES

Y ARTÍCULOS INGLESES

VINOS DE MESA

CHOCOLATES DE LOS PADRES BENEDICTINOS

Luis Bittini, calle de San Martin, número 8.

E. COUILLAUT.

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 5, RELOJERÍA.

Avisamos á nuestros parroquianos, que los relojes mandados hacer expresamente para ellos han llegado, con un variado y abundantísimo surtido, cuyas decoraciones en grabados, esmaltes, joyerías, constituyen el verdadero buen gusto y alta novedad.

Aunque inútil recordar nuestra predileccion por la construccion y expendicion de los relojes de precision, diremos que, obedeciendo á la ley general del progreso, la relojería, como arte, supo en estos últimos tiempos seguir una marcha ascendente en la construccion de los instrumentos divisores del tiempo, para ocupar un buen lugar en el campo conquistado por el humano saber. Nos dirigimos especialmente á las personas que por sus conocimientos en la mecánica aplicada pueden apreciar y aquilatar nuestra asercion.

Grandes son las reformas conseguidas en este último tercio de siglo, y de tal manera se introduce la filosofía en todo, sea ciencia ó arte, que hoy la ciencia de observación ha concurrido á la simplificación, perfeccion y baratura de los objetos precitados, ofreciendo mas seguridad y un resultado completamente satisfactorio; cuyo medio, empleado para lograr dicho resultado, hubiera sido considerado hace pocos años como un error, ó cuando menos como una utopia tal vez irrealizable.

Atendiendo á lo que acabamos de exponer, tenemos la seguridad de complacer á la justa exigencia de las personas que quieren favorecer nuestro establecimiento.

Ver los escaparates y fijarse en los precios.

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 5, RELOJERÍA.

CASA ESPECIAL

En camas inglesas, colchones elásticos, pluma francesa miraguano de la India para almohadas.

PINILLO

ALCALÁ, 17, JUNTO AL CAFÉ DE FORNOS.



LEONARDO FERRANDO

MONTERA, 37,

ENTRESUELO.

Lentes y gafas.—Anteojos cristal de roca.—Gradon fuertes.—En roca primera clase.—Objetos de matemáticas.—Composturas de lentes y gafas.—Objetos de dibujo.

ADVERTENCIAS.—1.ª Se hacen toda clase de composturas en todo el instrumental, y se admiten comisiones para cualquier casa del extranjero, tanto para gabinetes de física, como para ingenieros ó particulares.

2.ª Se sirven á provincias todos cuantos pedidos se hagan, sin mas recargo sobre los precios marcados que los ocasionados por el embalaje y porte.

3.ª A todo pedido ha de acompañar necesariamente su importe en libranza de fácil cobro.

SASTRERIA DE VINALLONGA,

Clavel, 1.

A las personas inteligentes y que nos favorecen con su confianza, se les pone en conocimiento que en todas las prendas que se construyen en dicho establecimiento, se hallarán las hechuras al nivel de las primeras casas de París.

CASA EN BARCELONA.

On parle française.

VINO DE JERÉZ LEGÍTIMO.

Por ausentarse su dueño se vende una partida en barriles de una y dos arrobas, su precio conveniente y equitativo.

Darán razon, calle de la Estrella, 3, bajo, izquierda.

LA COOPERACION.

Estudio teórico práctico sobre las sociedades cooperativas de consumo y de produccion en Inglaterra y otros países, y especialmente en Cataluña, por

Fernando Garrido.

Dedicado á las sociedades cooperativas de la provincia de Barcelona.

Un folleto de 72 páginas de esmerada y compacta impresion.—Precio 2 reales. 100 ejemplares 150 rs.

Se vende en la administracion de este periódico. Los pedidos al autor

OBRAS NUEVAS.

La Religion de la ciencia, un volumen en 4.ª de 600 páginas, precio 30 rs.

La Educacion moral de la mujer, un volumen en 8.ª de 240 páginas, precio 3 reales.

Los huérfanos, novela sociológica en 8.ª de 516 páginas, precio 10 rs.

Se vende en casa de su autor, Travesía del Conservatorio, 15, Madrid, D. Ubaldo R. Quiñones, á quien pueden dirigirse los pedidos acompañando su importe en sellos ó letras del giro

SE VENDE una sociable Sextranjera con toldo, Plaza del Progreso, 2.