



tribunales que son los llamados, y no el ministerio de la Gobernación, a ventilar esta cuestión de derecho, que el ministerio no tiene mas que la alta inspección en estos asuntos, sin que tenga tampoco la misión de vindicar la memoria del señor marqués de Nuñez, rogando al Sr. Perez le dispense el no haber sido mas largo en la contestación a su discurso.

El Sr. Perez rectifica diciendo que en lo relativo al derecho de propiedad es en lo que tienen intervención los tribunales; pero el gobierno a su vez la tiene en lo que se relaciona con el derecho administrativo.

El señor ministro de la Gobernación rectifica a su vez diciendo que no conoce en derecho la manera de fundar patronatos del Sr. Perez sobre fincas de propiedad particular inscritas como tales en el registro de la propiedad.

Observa que el ministerio de la Gobernación no tiene atribuciones para adjudicar herencias y fallar en asuntos de derecho exclusivamente civil.

Hace notar que el ministerio de su cargo no puede hacer mas que autorizar fundaciones, no aprobar las de patronatos para las cuales basta la voluntad del fundador.

Rectifican brevemente ambos señores. Orden del día: Dada lectura del dictamen de la comisión sobre prolongación del ferro-carril de Vacía Madrid hasta Arganda del Rey fué aprobado.

Inmediatamente se leyó el relativo a la concesión de un ferro-carril desde la estación de Torrelló en la línea de Granollers a Olot, fué asimismo aprobado.

También se leyó y fué aprobado otro dictamen autorizando al ayuntamiento de Toledo para contratar un empréstito.

Puesto a discusión el dictamen sobre reglamento del servicio militar en campaña remitido por el Senado usó de la palabra en contra el Sr. Daban para decir que no debía haberse traído a la Cámara este reglamento, y que, lejos de ser conveniente para el ejército esta conducta lo es perjudicial, lo cual le coloca en el caso de suplicar a la comisión que retire el dictamen para dar lugar a un proyecto completo que comprenda todas las obligaciones y servicios del militar en campaña.

Entra en minuciosos detalles sobre cada uno de los artículos de que consta el reglamento, criticando y censurando las disposiciones que contiene y analizando las escasas que considera convenientes. Señala las contradicciones que al parecer existen entre las disposiciones anteriores y las de este reglamento en lo relativo al juicio de los ejércitos enemigos.

El Sr. Laserna, de la comisión, contesta al Sr. Daban diciendo que la comisión no podía retirar el dictamen sin herir las prerrogativas de la alta Cámara que lo ha remitido.

Asiente a lo dicho por el Sr. Daban sobre la deficiencia del reglamento que se debate, porque indudablemente esta sometido a la condición de todas las obras humanas, y contestando a los cargos que sobre esta deficiencia hace el Sr. Daban a la comisión, observa que otros generales tan prácticos e inteligentes e ilustrados como S. S. le han dado su aprobación.

Rectifican los Sres. Daban y Laserna.

El Sr. Martínez Pacheco interviene en el debate y hace algunas consideraciones respecto del servicio sanitario.

El Sr. Salamanca y Negrete combate el dictamen.

Se suspende la discusión.

Se aprueban definitivamente varios proyectos de ley.

El Sr. Pidal y Mon presenta a la mesa exposiciones de varios prelados pidiendo que se escluya del servicio de las armas a los que se dedican a la carrera eclesiástica.

Escita a la comisión para que las tenga en cuenta al emitir dictamen, sin olvidar lo que exigen las relaciones entre la Iglesia y el Estado, la inmunidad de la iglesia, y la libertad de conciencia.

Se levanta la sesión.

Eran las siete.

## CONGRESO.

Extracto de la sesión del día 23 de Diciembre de 1881.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR POSADA HERRERA.

Abierta la sesión a las dos y media se leyó y aprobó el acta de la anterior.

Se dió cuenta del despacho ordinario. (Regular concurrencia en los escaños y poca en las tribunas. En el banco azul los ministros de Estado, Gracia y Justicia, de la Guerra, de Marina y de Fomento.)

Jura el cargo de diputado el señor marqués de la Mina.

El Sr. Torres apoya en un breve discurso una proposición de ley sobre concesión de un ferro-carril que partiendo de los Alfaques, y pasando por Monzon termine en Benasque. Sin discusión fué tomada en consideración.

El Sr. Tuero dirige una pregunta al gobierno, que es contestada en el acto por el señor ministro de Marina. Ni a uno ni a otro orador se les oye desde la tribuna, no solo por su escasa voz, sino por el ruido constante que hay en los escaños.

El Sr. Canellas apoya una proposición de ley autorizando al gobierno para la

concesión de un ferro-carril que partiendo de San Vicente de Castellet en la línea de Zaragoza a Barcelona, empalme con el tranvía de Manresa a Berga, cerca de Salient.

El señor ministro de Fomento dice que en vista de que esta concesión se pide sin subvención del Estado, no encuentra conveniente en que la Cámara la tome en consideración.

Así lo acordó el Congreso.

El Sr. Rodríguez Rey pregunta al señor ministro de Fomento cual ha sido las razones en que se ha fundado para suspender la subasta del ferro-carril de Monforte a Orense.

El señor ministro de Fomento dice que en 1869 se autorizó al gobierno para hacer ese ferro-carril en condiciones extraordinarias y con una subvención diferente de todas las que se habían conocido antes y después.

Los contratistas pidieron primero la rescisión del contrato y el Consejo de Estado informó favorablemente a la rescisión. Después de esto, se necesitaba una compañía que lo terminara y explotara. Hubo dos que lo solicitaron y el ministro actual mandó salirse a subasta dicha línea y al efecto dictó una real orden de la dirección general, en la que se determinaban las condiciones legales a que había de sujetarse la construcción; pero habiendo surgido duda en el ánimo del ministro acerca de las condiciones en que debía salir a subasta una línea que estaba en parte construida, habló del asunto con el director de obras públicas.

El Sr. Rodríguez Rey rectifica y anuncia una interpelación al señor ministro de Fomento sobre este asunto.

El señor ministro de FOMENTO: Estoy dispuesto a contestarle en el acto.

El Sr. Rodríguez Rey dice que le mueve a explicar esta interpelación las declaraciones que acaba de hacer el señor ministro de Fomento y la circunstancia de ser representante directo de la compañía perjudicada.

Expone a grandes rasgos el derecho de tanteo que asiste a las empresas y rebate los fundamentos de la real orden en virtud de la cual se suspendió la subasta, objeto del debate.

El señor ministro de Fomento contesta que está dispuesto a recoger y rebatir los cargos que le hagan los diputados de la nación cuando con este carácter se le dirijan, pero que no recogerá indicación alguna hecha a título de representante de cualquier empresa, porque como ministro no mantiene relaciones con los agentes de las empresas (Bien, muy bien).

Declara que no entrará en el fondo de la cuestión porque está remitida a consulta del Consejo de Estado.

Expone la situación de la prensa como eco de la opinión pública y declara que ha llegado al puesto que ocupa hoy por las cuartillas y por los periódicos.

Y yo que veo reflejada en esa prensa las simpatías y el cariño que me profesan mis conciudadanos, dice, por mi conducta en esa clase de cuestiones yo; que he tenido la honra de recibir telegramas cariñosos y llenos de respeto de Zaragoza, de todo Aragón y de toda Cataluña, no he de detenerme ante una empresa o compañía por grande que esta sea, que estoy acostumbrado a ver como se hunden los grandes castillos, y para mí todos los ciudadanos son iguales, todos son malos mientras no me prueban lo contrario.

¿Tiene algo de que acusarme el Sr. Rodríguez Rey? Pues acuda a los tribunales, acuda al Consejo de Estado contra mí en la seguridad de que si yo comprendiera que podía ser el mas pequeño obstáculo para el desarrollo de los intereses materiales del país, no permanecería ni un momento en este sitio. (Aplausos).

El Sr. Maisonneuve interviene en el debate y dice que hoy que todas las naciones civilizadas piensan recabar para el Estado la propiedad de los ferro-carriles, como medio de producir ingresos para el Tesoro y en consideración a las contingencias guerreras debiera pensarse en que la administración construyera por su cuenta ferro-carriles; que como el de Monforte a Osuma se halla a medio construir.

Añade que es tiempo ya de que se haga luz, respecto a la compañía concesionaria del Noroeste, a la cual se le regalaban tantos kilómetros de línea y a quien tan prodigamente se le suministraron tantos beneficios y favores por aquella ley juzgada tan desfavorablemente por la opinión y por la prensa. (Pide la palabra el señor conde de Toreno).

Escita a la mayoría para que manifieste su opinión respecto al punto del ferro-carril del Noroeste, porque es necesario que sepamos si está en mayoría con el gobierno o con el Sr. Rodríguez Rey.

Muchos diputados de la derecha: Con el señor ministro de Fomento.

El señor ministro de Fomento da las gracias a la mayoría por esta manifestación, y declara que no es partidario de la incautación.

El Sr. Rodríguez Rey rectificó brevemente.

El señor conde de Toreno dice está dispuesto a tomar parte en cuantas discusiones se susciten sobre el particular.

Los Sres. Rodríguez Rey y Maisonneuve rectifican y se da por terminado este debate.

El Sr. Davila presenta una exposición de propietarios de Málaga.

El Sr. García San Miguel pregunta al señor ministro de Fomento acerca de las obras del puerto de Gijón.

El señor ministro de Fomento contesta que las obras que se están practicando no perjudican al puerto antiguo.

El Sr. Maura pide al señor ministro de Marina algunas declaraciones respecto al practicaje en la Ría de Bilbao.

El señor ministro de Marina contesta que unos prácticos salen en vapor y otros en lanchas, dando esto lugar a errores y disgustos, que se procurará llegar a una avenencia, pero si no se consigue, se declarará libre el practicaje.

El Sr. Aguilera explica su interpelación sobre el movimiento del personal de la magistratura.

Comienza aconsejando al señor ministro de Gracia y Justicia que adopte otra conducta con los jueces y fiscales, asegurando que se lo agradecerán las oposiciones y la mayoría.

A las seis y media, hora en que nos retiramos de la tribuna, seguía el Sr. Aguilera en el uso de la palabra.

Ataca al Sr. Gonzalez Marron, y entre los cargos que le dirige, figura lo sucedido a un modesto funcionario de la carrera judicial con el Sr. Marron. (Las palabras del Sr. Aguilera producen bastante sensación en la Cámara).

Combate los procedimientos que sigue en la provisión de notarias y diferentes cargos que dependen del departamento.

Denuncia varios abusos cometidos en la provisión de dos notarias. (El Sr. Gonzalez Marron interrumpe al orador calificando de chismes sus argumentos).

Hace notar el desorden introducido en la Audiencia de Burgos, provincia objeto de una preferencia inconcebible en el ministerio de Gracia y Justicia.

Censura la forma en que se cumplen las disposiciones sobre ascensos, citando varios hechos en apoyo de sus palabras.

Lee una nota en que aparecen gran número de traslaciones, ascensos y cesantías, desde que es ministro el Sr. Alonso Martinez.

Da a conocer el estado de una causa incoada hace diez años, y revela gravísimos hechos ocurridos en el curso de la misma.

El Sr. Alonso Martinez le contesta, protestando de varias afirmaciones del Sr. Aguilera, y defendiendo su gestión al frente del departamento de Gracia y Justicia, dice que se halla de acuerdo con el Sr. Aguilera en lo referente a la inamovilidad judicial, dedicando un recuerdo de gratitud al Sr. Salmeron por lo que hizo un tiempo en pró de la magistratura, inspirado en el espíritu de justicia que el orador le reconoce.

Hace ver que el Gobierno no ha acordado ninguna cesantía desde su subda al poder, respetando desde el presidente del Tribunal Supremo al ultimo promotor, siendo así como llegará a establecerse la inamovilidad judicial, mucho mejor que escribiéndola en las leyes.

Cita en defensa de sus actos las traslaciones hechas por el Sr. Montero Rios en otras épocas. Termina esperando que el Sr. Aguilera rectifique sus apreciaciones, un tanto infundadas.

El Sr. Gonzalez Marron, se defiende de los ataques de que ha sido objeto, demostrando que el Sr. Aguilera ha obrado bastante de ligero al dirigirle los cargos a que contesta.

El Sr. Aguilera pide la palabra, pero por ser la hora reglamentaria le fué negada, levantándose la sesión.

Eran las ocho menos cuarto.

## SENADO.

Extracto de la sesión del día 22 de Diciembre de 1881.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARQUÉS DE LA HABANA.

Abierta la sesión a las dos menos cuarto se lee y aprueba el acta de la anterior. El Sr. Santa Ana defiende una proposición de ley concediendo un indulto a la prensa.

El señor ministro de la Guerra declara que no conoce la opinión del gobierno en este punto.

El señor ministro de Marina no halla inconveniente en que se tome en consideración.

Así lo acuerda la Cámara.

El Sr. Galdo apoya otra relativa a los derechos académicos, que es igualmente tomada en consideración.

El Sr. La Orden ruega al ministro de Hacienda que mejore en lo posible la situación de la provincia de Soria.

El señor ministro de Hacienda le contesta satisfactoriamente.

Orden del día.—Se lee y aprueba sin discusión un dictamen de la comisión de actas, quedando admitido al cargo de senador el Sr. D. Santiago Gonzalez Encinas.

Continuación del debate sobre el proyecto de ferro-carril por Canfranc.

El señor marqués de San Roman rectifica, asegurando que la construcción de la carretera de Jaca se había mandado llevar a cabo en tiempos anteriores a la situación conservadora y restablece la verdad de algunos hechos históricos pertinentes a la cuestión y que esfuerzan sus argumentos.

En cuanto a las líneas paralelas que aducía en su favor el Sr. Jovellar no creía haber sido combatido. Mas en razón a que las juzga distintas de las perpendiculares, en lo que verdaderamente encuentra el peligro, insiste nuevamente sobre la facilidad de una invasión por Canfranc.

El Sr. Jovellar, presidente de la comisión, rectifica a su vez, manifestando que hallándose informado favorablemente desde 1864 por la junta consultiva de Guerra el expediente de la carretera de Jaca, claro es que nadie la ha considerado un peligro, y que de haberle cae la responsabilidad en todos los gobiernos que desde dicha fecha se han sucedido.

Hace observar al señor marqués de San Roman que las mismas facilidades de una invasión existían sin la carretera de Jaca y el ferro-carril de Canfranc, puesto que otras muchas carreteras hay por aquel punto de uno y otro lado de la frontera, y consigna además que las ventajas que otorga al invasor debía reconocerlas en la defensa.

Rectifican nuevamente ambos señores.

El señor ministro de la Guerra interviene en el debate, haciendo constar que él no ha dicho una sola palabra sobre si la carretera de Jaca se había construido o no en tiempo del Sr. Cánovas. Hace constar la necesidad de promover el desarrollo de la riqueza y de los medios de comunicación. Explica la razón de haber escrito en 1865 una Memoria sobre este punto que no tenía mas alcance que un trabajo de academia.

Se declara partidario acérrimo del ferro-carril de Canfranc, y rebate los argumentos vertidos por el Sr. San Roman sobre las nuevas paralelas y perpendiculares.

Señor general San Roman, exclama, por poco que valgamos, ¿no hemos de poder invadir alguna vez? Pues que ¿de nada han de servirnos los pasos de Bayona y Cataluña? Además de que en el caso de una invasión los pasos lo son todo, no debiendo olvidarse tampoco que una invasión por los Pirineos orientales vendría acompañada de un desembarco.

El señor San Roman explica una sonrisa que le produjo la última idea del señor Martínez Campos.

El general Sr. Pavía consume el tercer turno en contra. Asegura que ha habido precipitación por parte del gobierno en traer dicho proyecto, y le censura por admitir los que se relacionan con los Pirineos centrales.

Estudia la región pirenaica, y fijándose en la parte francesa recuerda que Napoleón, dispuso que todo camino o carretera que se dirigiese a España se detuviese a 40 ó 50 kilómetros de la frontera, y la construcción de una línea férrea paralela a esta y que tuviese el carácter de militar y estratégica, dice, contrasta con lo que aquí se ha hecho.

Concluye estudiando la situación del valle de Aruse, dirigiendo cargos al ministro de la Guerra por el abandono en que tiene los intereses nacionales en esta parte de la frontera.

El Sr. Ruiz Gomez pronuncia breves palabras para alusiones personales.

El Sr. Avelilla, con igual objeto declara que ningún senador de la mayoría es hostil a este proyecto, y que si los representantes catalanes están llamados es porque se consideran con igual derecho a la concesión del Noguera Pallaresa.

El señor marqués de Monsalud, de la comisión, defiende el dictamen.

El señor ministro de Fomento se levanta a contestar a todos los impugnadores en lo que se refiere a su departamento. Empieza ocupándose de lo dicho por el señor conde de Casa Valencia, pero antes declara que no contestará como debiera al general Pavía por el agradecimiento que le debe por lo acaecido en un día célebre (alude al 3 de Enero).

Rectifican brevemente los Sres. Pavía y conde de Casa Valencia y el señor ministro de Fomento.

Terminada la discusión sobre la totalidad, se procede a la de artículos.

El señor marqués de Alhama impugnó el art. 1.º con suma brevedad y consigna que toma acta de las palabras del Sr. Albareda para exigir su cumplimiento con motivo de la línea de Baides al Valle del Juncal.

El señor ministro de la Guerra le contesta é insiste en que no abre por su gusto los Pirineos sino porque es preciso desarrollar los intereses del país. Dice que le parece muy conveniente el ferro-carril de Baides.

Se aprueba el proyecto en votación ordinaria, así como los del impuesto de derechos reales y del sello y timbre del Estado.

Orden del día para mañana: discusión del presupuesto de ingresos y de varios proyectos de Hacienda. Se levanta la sesión a las siete y cuarto.

## SENADO.

Extracto de la sesión del día 23 de Diciembre de 1881.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARQUÉS DE LA HABANA.

Abierta a la una y treinta y cinco se lee y aprueba el acta de la anterior.

El Sr. La Orden ruega al ministro de

Fomento se saque a subasta una carretera de la provincia de Soria.

Orden del día.—Se da lectura del dictamen de la comisión sobre el presupuesto de ingresos.

El señor marqués de Oroño combate la totalidad y empieza haciendo la declaración de que si la minoría conservadora ha mostrado cierto abandono por dejar pasar sin debate los importantes proyectos de Hacienda, no se debe culparla puesto que piensa volver mas adelante sobre todas estas cuestiones: se lamenta de la soledad que se advierte en la Cámara y en el banco ministerial, y censura la prisa, de que el gobierno participa, para que se vote el presupuesto de 1882-83.

Reitera los argumentos que adujo cuando se discutió el de gastos, sosteniendo la infracción constitucional cometida al presentar un proyecto de presupuesto para diez y ocho meses.

Pasa después a ocuparse de los aumentos y las bajas que encuentra en el plan del Sr. Camacho, al que niega el carácter económico que se advierte en los de otros países. Cree, por lo tanto, que dicho señor no ha traído nada nuevo: que echa sobre la propiedad territorial un enorme gravamen, y que no ha estado acertado en el momento elegido para una conversión.

Dos ideas capitales halla en dichos proyectos: la extinción del déficit, para lo cual juzga mas conveniente combatirle de plano, y la conversión de la deuda, sobre cuyo punto manifiesta su opinión asegurando que (aumenta la deuda en 1.100 millones, cuya cifra coloca enfrente de la de 800 millones que amortizaba anualmente la situación anterior.

En resumen, solo encuentra aumento de sueldo y alivio a los servidores del Estado por una parte, y un recargo notable de tributos para el contribuyente.

El Sr. Romero Giron (de la comisión) le contesta, hallando la causa de la premura y precipitación de las discusiones en la mucha participación de los señores representantes en los debates públicos, y la poca ó ninguna que toman en las de las comisiones, vicio que subsistirá mientras no se reforme por medio de una ley la discusión de presupuestos.

En cuanto a la infracción constitucional, sostiene que el gobierno ha obrado dentro de los límites que el tiempo le marcaba fatalmente, haciendo observar a la par que hace mas de 22 años que no se presentaba un presupuesto con tan loable antelación.

Respecto de la conversión de la deuda, niega al partido conservador-liberal la gloria de haberla iniciado, en razón á que venia preparada de algun tiempo atrás. Sostiene que con la amortización anual de que hablaba el Sr. Oroño nada ganaba el Tesoro, porque mientras esta se hacia de jaban de pagarse los intereses.

Por último, en lo relativo á los ingresos y los gastos extraña los ataques de que han sido objeto por hallarse inspirados en el criterio mas aproximado á lo que nos demandan las necesidades de la época que atravesamos, preguntando al Sr. Oroño si se atrevería á combatir los aumentos de Guerra por un lado y los de Fomento por otro, arribando la seguridad de que con la mano en el corazón se negaría á ello.

Contestando á la parte consagrada á la contribución territorial habla de las oscilaciones y excita al señor ministro de Hacienda que acometa con energía obra tan ardua en la seguridad de que será su mayor timbre de gloria.

El señor marqués de Oroño rectifica. El Sr. Romero Giron rectifica brevemente.

El Sr. Barzanallana (D. José) consume el segundo turno en contra. Estudia las necesidades que, á su juicio, han de producir el déficit con que no cuenta el señor ministro de Hacienda, señalando entre ellas las conversiones de la deuda y el planteamiento del juicio oral y público, por mas que este lleve en sí mismo su naufragio.

Cree poder asegurar que durante el año de 1882 han de ser fecundos en discusiones ante las Cámaras los proyectos financieros del Sr. Camacho por los fatales resultados que supone daran en la práctica.

Afirma que después de recorrer los presupuestos no ha encontrado mas que aumento en los gastos y bajas en los servicios, como son la del descuento de los empleados y la del impuesto de portazgos, pontazgos y barcajes, mereciéndole censuras el gobierno, por juzgar que esta contribución es justa y equitativa.

Se ocupa tambien de los tratados de comercio, preguntando al señor ministro de Hacienda si juzga que podrá estar en vigor el 8 de Febrero próximo el que tenemos pendiente con Francia.

Combate después la contribución territorial y la creada para sustituir á la de la sal.

Y termina preguntando al señor ministro de Hacienda si está dispuesto á hacer economías en los ramos en que sean posibles.

El Sr. Ruiz Gomez, presidente de la comisión, le contesta recordando al Sr. Barzanallana los nombres de ocho ministros de Hacienda que se hallan de acuerdo con las opiniones del actual en principio, y entre los que se encuentra dicho señor.

ñor, para concluir, que la discusión no puede tener la importancia que adquiriría si estuviera en completa oposición.

Refutó enseguida uno por uno todos los argumentos con que combatió los proyectos, haciendo una estadística de los déficits que ofrecen los presupuestos de las naciones europeas y la manera como los van enjugando.

Rectifican los Sres. Barzanallana, Ruiz Gomez y marqués de Oroño.

El señor ministro de Hacienda pronuncia un luminoso y razonado discurso en contestación al del Sr. Barzanallana (don José) rebatiendo victoriosamente todos los argumentos del senador canovista, y aduciendo irrefutables datos en apoyo de su tesis.

Rectifican los Sres. Barzanallana, Ruiz Gomez y Camacho.

Se aprueban varias partidas de contribuciones.

El marqués de Villamejor combate la referente á los ingresos de los consulados y restantes de Estado.

Le contesta el Sr. Garcia (D. Diego).

Son aprobadas todas las partidas restantes, hablando el marqués de Villamejor en contra de las relativas á la Casa de Moneda, contestándole de nuevo el Sr. Garcia y terminando la sesión con la aprobación total de los presupuestos de ingresos.

Eran las ocho.

## NOTICIAS.

### Oficiales.

La Gaceta de hoy contiene las siguientes disposiciones:

GOBERNACION.—Reales decretos concediendo al pueblo de Cesures (Pontevedra) el título de villa, y al ayuntamiento de Caldas de Reys, de la misma provincia, el tratamiento de ilustrísima.

ULTRAMAR.—Real decreto disponiendo que se adquieran varios instrumentos topográficos y el material necesario para los trabajos encomendados á la inspección general de montes de las islas Filipinas.

### Telegráficos.

Nueva York 23.—Se ha tenido noticia de que salió de los Estados Unidos una remesa de armas con destino, segun se cree, á los fenianos, la cual fué declarada en la aduana como quincalla.

Roma 23.—La Cámara de diputados ha acordado urgente la discusión del proyecto de ley electoral, modificado por el Senado.

Paris 23.—Con motivo de la Pascua, la comisión encargada de examinar los tratados de comercio, ha aplazado sus reuniones hasta el 5 de Enero.

Argel 23.—La caballería de la columna del general Foremol, ha llegado á Constantina después de haber atravesado casi todo el territorio de Túnez sin hallar resistencia.

Dublin 23.—La proposición relativa á celebrar una exposición de la industria irlandesa, ha sido desechada por 40 votos contra 12.

La causa ha sido que el partido nacional irlandés no queria aceptar en manera alguna el patronato de la reina Victoria para dicho proyecto.

Esta protesta de los irlandeses contra la dominación inglesa ha producido sensación.

### Del exterior.

Un autorizado diario de Berlin asegura que son muy tirantes las relaciones que median entre Alemania y Rusia, añadiendo que el embajador ruso en Berlin ha sido llamado telegráficamente á San Petersburgo.

M. Roustan parece que definitivamente volverá á ocupar su puesto en Túnez.

Algunos periódicos de París hablan de nuevos cambios de notas diplomáticas entre Francia y España á propósito de las reclamaciones que motivaron los sucesos de Saida.

Aunque ya nuestros lectores están enterados del disturbio ocurrido en Pisa, no nos parece que han de holgar algunos detalles.

Tan pronto como llegaron á Pisa los peregrinos se dirigieron á la catedral, y después de rezar algun tiempo, salieron del templo dando entusiastas vivas al Papa como rey.

Al poco tiempo de recorrer así los manifestantes algunas calles, se formaron algunos grupos que gritaban como queriendo ahogar la manifestación contraria: ¡Abajo el Papa! ¡Viva la Francia liberal!

El grito y la contestación eran indudablemente provocaciones que amenazaban serios conflictos.

Afortunadamente para unos y otros, el

tren debía salir pronto de Pisa y en ellos peregrinos manifestantes.

Al comenzar á salir los coches del andén, los gritos se repitieron y los estudiantes formados en distintos grupos de la estación lanzaron sobre el tren algunas piedras.

El Parlamento alemán ha suspendido sus sesiones hasta que pasen las Pascuas.

Parece que dentro del gabinete inglés existen graves diferencias que pueden en breve provocar una crisis.

La política griega se halla actualmente en un periodo algido de agitación y efervescencia con motivo de haberse publicado un decreto de disolución de Cortes.

### Del interior.

Ha quedado constituida en Barcelona la sección correspondiente de la sociedad abolicionista española, habiéndose acordado elevar exposiciones á las Cortes y celebrar un meeting.

El movimiento abolicionista cunde por todas las provincias.

En Valencia hay gran demanda de naranja, sosteniéndose los precios á 1'25 y 1'50 pesetas la arroba en la ribera y 12'50 y 15 millar en la plaza.

En la actualidad, trabajan en las obras para el enlace de las vías del ferro-carril de Francia, y á cargo de la empresa, dos brigadas de cuarenta á cincuenta hombres cada una, que han empezado á abrir el piso en la calle de Aragón á los dos lados del paseo de Gracia.

Mediante un taladro en la puerta principal de la casa, intentó robar hace dos noches la administración de rentas de Ocaña.

Han sido detenidas varias personas.

En Valencia se preparan solemnes exequias por el eterno descanso del que fué respetable amigo nuestro, D. Cristóbal Pascual y Genís.

Han sido capturados, y se encuentran en la cárcel de Linares, los tres presos que se escaparon de la de Jaén, y que serán llevados de nuevo á esta capital.

### De Madrid.

Puede que el Sr. Topete (D. Juan Bautista), vaya á Filipinas.

Hasta el día 28 ó 29 parece que ha quedado aplazado el principio del interregno parlamentario.

El municipio se manifiesta conforme á desplegar el rigor necesario para hacer cumplir las ordenanzas en lo relativo á teatros y hacer que en ellos se introduzcan las reformas convenientes que tiendan á la seguridad y comodidad del público.

En la última reunion que celebró la comisión de reemplazo, se acordó hacer el llamamiento de los mozos á los veinte años y no á los diez y nueve. Se aprobaron después todos los artículos desde el 29 al 89; pero faltan aun puntos por tratar y esta tarde volverá á reunirse.

Créese que una vez suspendidas las sesiones de las Camaras, éstas no reanudarán sus trabajos hasta mediados de Enero.

Hace dos dias que no tenemos, y lo sentimos, el gusto de ver por nuestra redacción á nuestro apreciable colega La Península.

En el viaje á Portugal acompañarán al jefe de Estado los ministros de Estado y Fomento.

El proyecto de ley para el reclutamiento del ejército, suprime la esencia de que venian gozando los religiosos que se dedican á la enseñanza.

Ha quedado constituida la comisión del proyecto de empréstitos de las provincias y municipios, nombrando presidente al señor Angulo, secretario al señor Carreño y ponente para redactar el dictamen al señor Garcia Lomas.

La dirección general de Obras públicas ha dispuesto se suspenda la subasta de la concesión del ferro carril de Monforte á Orense, anunciada en la Gaceta del día 20 de Noviembre último, y que debía celebrarse el día 22 de Febrero próximo venidero.

En el curso actual hay matriculados en las 48 escuelas normales de maestros de España 4.200 alumnos, ó sea cerca de 86

aspirantes al magisterio por cada provincia. En las 39 de maestras hay 3.101, ó sea 63 por provincia.

Continúan las detenciones á consecuencia del proceso instruido por la sustracción de cartas en la administración central.

El asunto ha tomado graves caracteres por sus ramificaciones en provincias y extranjero.

Para su conocimiento se nombrará un juez especial.

Ha renunciado el cargo de diputado por el distrito de Castrojeriz el Sr. Alonso Martínez.

Continúa sin variación notable el estado atmosférico de la Península. Los vientos del Atlántico soplan con uniformidad; el cielo nuboso y con niebla y lluvias; gran marejada en Cartagena. La temperatura alcanzaba, á las nueve de la mañana, la elevada cifra de 21° en Santiago de Galicia.

En Madrid: temperatura máxima, 11°6; mínima, 5°7.

Los ingenieros del cuerpo de montes han obsequiado con un banquete en Foros á los señores ministro de Fomento y director de Agricultura.

El director general de Beneficencia y Sanidad ha visitado las obras que se están haciendo en el Hospital General, las que quedarán terminadas para el 31 del actual.

Ayer terminaron las oposiciones á la cátedra de Medicina legal y Toxicología, vacante en la facultad de medicina de Cadiz. La terna propuesta por el tribunal la componen D. Celestino Parraga y Acuña, D. Patricio Borobio y Diaz y D. Teodoro Diaz Sangrador.

### De espectáculos.

Ha sido admitida por la empresa del elegante coliseo de la calle del Príncipe, una obra en tres actos, del joven poeta D. Mariano de Vela y Maestro, de la que tenemos los mejores antecedentes.

Anteanoche hizo fiasco completo el estreno de la anunciada obra Los hijos de Madrid, letra del Sr. Larra (D. Luis Mariano) y música del maestro Corecoda.

En opinión del público no tiene mas que una cosa buena las decoraciones.

Para esta noche está anunciado en el teatro de la Comedia el estreno del panorama cómico de gran espectáculo en dos actos, dividido en cuatro partes y trece cuadros, en verso, y titulado Cinco millonés!

### Financieras.

Cotización oficial.	ÚLTIMOS PRECIOS.	
FONDOS PÚBLICOS.	DEL 22.	DEL 23.
3 0/0 interior.....	32 65	32 50
3 0/0 exterior.....	33 05	33 00
Amortizable interior.....	51 75	51 40
Idem exterior.....	00 00	00 00
B. Hip. de España (oblig.).....	00 00	00 00
Acc. B. Hispano-Colonial.....	00 00	00 00
Banco de España.....	496 00	494 00
Ferro-carriles de 2.000 rs.	64 90	64 50

### Carpetas provisionales.

B. y Tesoro, série interior.....	102 80	102 50
Idem série exterior.....	103 00	103 00
Bonos del Tesoro.....	112 60	102 40
Idem segunda emisión.....	00 00	00 00

### Funciones para hoy.

TEATRO REAL.—No hay función. ESPANOL.—8 1/2.—T. 3.º par.—Por un reloj de doble.—Un agente de policía.—El abate Pirracas.

COMEDIA.—8 1/2.—T. 3.º.—Noche buena y noche mala (nueva).—¡5.000.000!—Intermedios por el sexteto.

TEATRO Y CIRCO DE PRICE.—8 1/2.—Los hijos de Madrid.

VARIEDADES.—8 1/2.—Noche buena. Los baños del Manzanarés.—El duende.—A cual mas bravo.

LARA.—4 1/2.—T. 1.º par.—La función de mi pueblo.—Salon-Eslava.

8 1/2.—De Cádiz al puerto.—De confianza.—Herir en lo vivo.

MARTIN.—8 1/2.—El Nacimiento del Mesías.—Los dias de Alifonza.

NOVEDADES.—5.—Fantoches.—La reunion de Candil.—Pon Gorila—Astarie.

9.—La misma.

LICEO CAPELLANES.—4.—Leyenda bíblica.—El Mesías.—Música religiosa.

8 1/2.—La varita de virtudes.—Calvo y compañía.—Intermedio musical.—Hernani.—La gran noche (nueva).

MADRID.—1881.

IMPRESA DE LA PRENSA MODERNA.  
Mendizábal 22

# SECCION DE ANUNCIOS.

## P. ESCUDERO SASTRE.

15. PLAZA DEL ANGEL 15.

FRENTE A LA CALLE DE ESPOZ Y MINA, MADRID.

Primera casa en grandes surtidos en géneros nacionales y extranjeros, confeccion esmerada, inteligentes cortadores y precios módicos, especialidad en trajes para niños.

Se hacen trajes en diez horas, y capas en cuatro idem.

15. PLAZA DEL ANGEL 15

## VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

SERVICIO PARA PUERTO RICO Y LA HABANA.

Salidas: de Barcelona los días 4 y 25 de cada mes; de Valencia el 5; de Málaga 7 y 27; de Cádiz 10 y 20, de Santander el 20; y de la Coruña el 21.

NOTA. Los vapores que salen de Cádiz el 10 hacen la escala de las Palmas (Canarias).

Se expenden tambien billetes directos para

MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, JIBARA Y NUEVITAS

Con trasbordo en Puerto Rico ó Habana.

Rebajas á familias y tratos convencionales para aposentos mayores que los correspondientes ó de gran lujo.

Los pasajes de 3.ª clase acaban de fijarse en 35 duros. Idem de 2.ª preferente con mayores comodidades á 50 duros á Puerto Rico y 60 duros á la Habana.

Para mas detalles dirigirse á Julian Moreno, Alcalá, 28, Madrid.—D. Ripoll y Compañia, Barcelona.—A. Lopez y Compañia, Cádiz.—Angel B. Perez y Compañia, Santander.—E. de Guarda, Coruña.

## E. COUILLAUT.

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 5, RELOJERÍA.

Avismos á nuestros parroquianos, que los relojes mandados hacer expresamente para ellos han llegado, con un variado y abundantísimo surtido, cuyas decoraciones en grabados, esmaltes, joyas, constituyen el verdadero buen gusto y alta novedad.

Aunque inútil recordar nuestra predilección por la construcción y expendición de los relojes de precisión, diremos que, obedeciendo á la ley general del progreso, la relojería, como arte, supo en estos últimos tiempos seguir una marcha ascendente en la construcción de los instrumentos divisores del tiempo, para ocupar un buen lugar en el campo conquistado por el humano saber. Nos dirigimos especialmente á las personas que por sus conocimientos en la mecánica aplicada pueden apreciar y aquilatar nuestra asercion.

Grandes son las reformas conseguidas en este último tercio de siglo, y de tal manera se introduce la filosofía en todo, sea ciencia ó arte, que hoy la ciencia de observacion ha concurrido á la simplificación, perfeccion y baratura de los objetos precisados, ofreciendo mas seguridad y un resultado completamente satisfactorio; cuyo medio, empleado para lograr dicho resultado, hubiera sido considerado hace pocos años como un error, ó cuando menos como una utopia tal vez irrealizable.

Atendiendo á lo que acabamos de exponer, tenemos la seguridad de complacer á la justa exención de las personas que quieren favorecer nuestro establecimiento.

Ver los escaparates y fijarse en los precios.

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 5, RELOJERÍA.

## MAZAPAN LEGÍTIMO DE TOLEDO EN COMISION.

Turrone de todas clase, dulces de Vitoria. Vinos y licores del Reino y Extranjero.

PLAZA DEL PROGRESO NÚM. 13 Almacen de frutos coloniales

## COMPAÑIA GENERAL TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS FRANCESES.  
GEORGES POLACK Y COMPAÑIA.

AGENTES GENERALES,

Preciados, 1, Madrid.

LÍNEA DE MARSELLA Á NUEVA-YORK  
CON ESCALA EN CÁDIZ.

Salidas de Marsella los días 14 y 28 de cada mes.  
Idem de Cádiz id. 18 y 2  
Llegada á Nueva-York id. 1.ª y 15

VIAJE DE CÁDIZ Á NUEVA-YORK  
EN TRECE DÍAS.

PRECIOS DEL PASAJE, 500 pesetas.

Para mayores informes, dirigirse en Madrid, á los Sres. Georges Polack y Compañia. Cádiz al Sr. D. A. Stere.

NOTA. El primer viaje se verificará el día 14 de Abril.

## GRAN SURTIDO EN LÁMPARAS

Se acaban de recibir para comedores, desde 20 reales en adelante, y de sobremesa desde 8 reales, Cafeteras rusas y de todos sistemas. Lámparas y quinqués de aceite de oliva. Cubos, jarros de tocador. Baños de pie, é infinitad de artículos. Latas de petróleo superior, á domicilio.

42—PLAZA DE HERRADORES—12.  
COMERCIO DE MARIN.

## MENSAJERÍAS MARÍTIMAS FRANCESES SERVICIO QUINCENAL DE VAPORES-CORREOS.

PARA MANILA.

(GRAN REBAJA DE PRECIOS).

DESDE BARCELONA.

con escala en Nápoles, Port-Said, Suez Aden, Mahé, La Reunion, Mauricio, Punta de Gales, Singapore, (Manila), Batavia, Saigon, Hong Kong, Sang-ha, Yokohama.

SALIDA DE MARSELLA: el 8 de Enero el vapor Sindh, capitán Lequerre.

DESDE MADRID

para Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires.

Salida de Burdeos el 5 de Enero el vapor Equateur, capitán Lecointre.

De la Coruña el 22 del mismo.

De Lisboa el 24 de idem.

Viaje semanal entre Barcelona y Marsella.

Salida de Barcelona, todos los miércoles á las cuatro de la tarde. Setenta vapores de gran marcha y porte bastan para garantizar la regularidad del servicio de la compañía.

Para pasajes é informes, dirigirse á la Agencia, Ronda de Recoletos, núm. 15, bajo derecha.

Horas de despacho, de tres á cinco de la tarde.

## ESPECIALIDAD EN TES Y ARTÍCULOS INGLESES VINOS DE MESA CHOCOLATES DE LOS PADRES BENEDICTINOS Luis Bittini, calle de San Martín, número 8.

CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ.

MADRID—ESCORIAL.

Se vende en los establecimientos mas importantes de España, y á fin de que no lo confundan con otros, exigir la verdadera marca y nombre.

## CASA ESPECIAL

En camas inglesas, colchones elásticos, pluma francesa y miraguano de la India para almohadas.

PINILLOS

ALCALA. 17. JUNTO AL CAFE DE FORNOS.

## ANUNCIOS ECONOMICOS: 10 REALES AL MRS.

CAMISERIA DEL PRINCIPE.—Príncipe 14.

SASTRERIA DE PAREJA.—Cruz, 36.

ESPECIALIDAD EN CAMAS INGLESA Y COLCHONES ELASTICOS.—Pinillos.—Alcalá 17.

CAFE MADRILEÑO.—Fuencarral, 34.—Helados desde las 12 de la mañana en adelante, café helado, horchata de almendra sorbete de arroz y limon. Especialidad en chocolates de

Santander, servicio con azucarillo, y los helados con barquillos, sin alteracion de precios.

JOSE ALBESA, Almacen de Aceitunas y Ultramarinos.—Abada, 14.

PAREJA.—Sastre.—Espoz Mina, 13, y Cruz, 36.

FAUSTINO MARTIN.—Pasteleria del Nuevo Botin.—Horno de la Mata.

## A. L. DE SAN ROMAN

5—Carrera de San Jerónimo—5.

Tiene constantemente los mas afamados vinos de Champagne, Borgoña, Rhin, Sauterne, Burdeos, etc., y los mejores licores del mundo.

En vinos de mesa, el de 36 rs. arroba y el lombarda de 5 rs. botella, no tiene rival en España.

## LOS TIROLESES

ESPECIALIDAD EN LUTOS

en pendientes, alfileres, collares, sortijas, medallones, cadenas, peinas, alfileres de corbatas, gemelos, pulseras, botonaduras, horquillas y todos los artículos de adorno.

Precios como todos los de esta casa, muy convenientes.

NOTA. Los pendientes tienen el gancho de plata para evitar que pongan las orejas enfermas.

LOS TIROLESES

27.—ATOCHA—27.

Entrada libre.

Precios fijos.

## SASTRERIA DE VIÑALLONGA,

Clavel, 1.

A las personas inteligentes y que nos favorecen con su confianza, se les pone en conocimiento que en todas las prendas que se construyen en dicho establecimiento, se hallarán las hechuras al nivel de las primeras casas de París.

CASA EN BARCELONA.

On parle français.

## VINO DE JEREZ LEGÍTIMO.

Por aumentarse su dueño se vende una partida en barriles de una y dos arrobas, su precio conveniente y equitativo.

Darán razon, calle de la Estrella, 3, bajo, izquierda.



TODOS LOS MODELOS

PESETAS 2.50 SEMANALES  
sin mas anticipo.

10 por 100 de descuento  
al contado.

HILOS DE ALGODON,  
TORZALES DE SEDA,  
AGUJAS,  
ACEITE,  
PIEZAS SUELTAS  
y accesorios para toda clase de costura.

CASAS PARA LA VENTA.

MADRID: Carretas, 35.  
Fuencarral, 50.  
Toledo, 68.  
Serrano, 33.

Y en todas las capitales de provincia.

Para evitar falsificaciones, exijan en las facturas las palabras:

MAQUINA LEGÍTIMA  
de LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

Fiducia Catalogos ilustrados  
con Notas de precios.



LEONARDO FERRANDO

MONTERA, 37,

ENTRESUELO.

Lentes y gafas.—Anteojes orlados de roca.—Gradados fuertes.—En roca primera clase.—Objetos de matemáticas.—Composturas de lentes y gafas.—Objetos de dibujo.

ADVERTENCIAS.—1.ª Se hacen toda clase de composturas en todo el instrumental, y se admiten comisiones para cualquier casa del extranjero, tanto para gabinetes de física, como para ingenieros ó particulares.

2.ª Se sirven á provincias todos cuantos pedidos se hagan, sin mas recargo sobre los precios marcados que los ocasionados por el embalaje y porte.

3.ª A todo pedido ha de acompañar necesariamente su importe en libranza de fácil cobro.

## FABULOSO NEGOCIO

Con poco dinero y asegurado. Dará explicaciones D. R. Lobos. Plaza de los Carros, núm. 1, principal, Madrid.