



# ANTENA



Boletín de orientación

EDITADO POR EL COMISARIADO  
DE GUERRA

3.<sup>a</sup> DIVISION

Año I. Domingo 9 de Mayo de 1937 Núm. 3

Ayuntamiento de Madrid

## Resumen de prensa

En el debate de la Cámara de los Comunes sobre la cuestión española Lloyd George manifestó que, a su juicio, el sistema de no intervención estaba en quiebra, y preguntó si el Gobierno estaba dispuesto a protestar enérgicamente para impedir que el horror de lo acontecido en Guernica se renueve en otra parte.

El diputado liberal Mander y el laborista Beoker también intervinieron en la discusión declararon que es intolerable el bombardeo por los aviones alemanes.

Eden, al contestar, dijo que, efectivamente, los informes del Gobierno sobre el incendio de Guernica demostraban que se trataba de un lamentable ejemplo de bombardeo aéreo. A través de su discurso hizo resaltar el deseo y los sentimientos de Inglaterra de impedir la repetición de estos hechos, advirtiendo que el Gobierno británico hace lo posible por asegurar el éxito de la no intervención y evitar que el conflicto español se extienda a toda Europa. «Pero extimo—dijo—que no pueda intentarse nada para terminarlo, a no ser que las grandes potencias, de acuerdo, se dirijan a las partes en la lucha».

La ostinación de Mr. Eden en considerar a los rebeldes bajo el mismo punto de vista que al Gobierno legítimo, tiene ya unos caracteres alarmantes. Nosotros ante estas cosas hemos de repetir lo que tantas veces hemos dicho: CONTRA TODOS LOS ENEMIGOS, DE DENTRO Y DE FUERA, UNIDAD, UNIDAD Y UNIDAD.

En el plano nacional todos los periódicos coinciden en lamentar el suceso de Barcelona, del que dábamos cuenta ayer, atacando duramente a esos incontrolados y hablan de la necesidad imperiosa de poner término a los manejos de ciertos elementos, enemigos del régimen, que tratan, por todos los medios, de sabotear la labor del Gobierno y destrozarse la unidad antifascista para provocar nuestra derrota.

Dice *Claridad*: ¡«A muerte los agentes del fascismo!»! ¡Disolución inmediata del P. O. M.! ¡Avanzada fascista en el seno de la España leal! ¡Disciplina en las organizaciones antifascistas! ¡Depuración inmediata, eliminando a todos los emboscados que se escudan en los carnets para hacer el juego a los enemigos de la clase trabajadora y de la República! ¡Vigilancia atenta de todas las organizaciones antifascistas para impedir la repetición de estos hechos en la España leal!

*El Socialista*: «A estos incontrolados, con los cuales ha tenido ocasión de chocar todo el que ha viajado por tierras de Cataluña, alguien

les ha entregado el carnet que les servía de amparo, y alguien les entregó las armas que esgrimen—¡cuando el enemigo nos ataca más duramente!—contra el Gobierno de la República; y alguien, suponemos, les daría la consigna de sublevarse en nombre de unos principios revolucionarios que están deshonrando desde hace muchos meses».

Ahora en grandes titulares dice: «DISOLUCION INMEDIATA DEL P. O. U. M. Y DE LA J. C. I. Lo exige la juventud que dá su sangre en las trincheras.»

Ayer, dimos nuestra opinión sobre estos lamentables sucesos, no creemos sea necesario repetirla hoy.

## El Transporte y los Comisarios

En otra ocasión hemos hablado de la importancia de los servicios de Intendencia, y la labor no menos interesante, a desarrollar por los Comisarios.

Hoy, queremos hacerlo acerca de los servicios que, efectuados en malas condiciones, serían de efectos desastrosos para la buena marcha del Ejército del pueblo. Nos referimos, indudablemente, al transporte.

El Comisario debe saber con exactitud que, antes de comenzar un ataque todos los vehículos encargados del municionamiento, pues de lo contrario aquel correría el riesgo de no hacerse a tiempo y con los consiguientes perjuicios para las operaciones.

Todos los camaradas conductores saben cuándo una dinamo no carga o lo hace con exceso, cuándo una correa de ventilador está floja, etc. cosas estas de tan poca importancia, generalmente, que ellos mismos y donde se encuentren, son capaces de reparar. Por ésto, el Comisario debe hacerles comprender la necesidad de que lo hagan así, pues los camaradas que están en el taller tienen reparaciones más importantes que hacer y no pueden entretenerse con menudencias que solamente sirven para distraerlos en sus funciones elementales.

El Comisario hará ver a los camaradas conductores que los vehículos sólo y exclusivamente se llevarán al taller cuando las exigencias de la reparación así lo requiera. Les hará ver el cariño con que han de tratarlos, el esmero y cuidado que han de poner en todas las piezas del auto; nivel del aceite, agua al radiador, agua a la batería, etc., pues la dejación en observar algunas de estas cosas ocasiona desperfectos mayores que luego han de ser más difíciles y costosos en repa-

rar, como ocurriría al fundirse una biela, «gripaje» del motor, descarga de la batería, etc.

El Comisario hará llegar a los camaradas conductores por qué lochan, la necesidad del máximun de economía, el gasto de gasolina principalmente, pues por todos los medios hemos de ayudar al Gobierno del Frente Popular, para que los cuantiosos gastos que la actual guerra nos ocasiona, sean reducidos al mínimo.

Por su condición de Comisarios, al tener contacto con los responsables de garage o servicios de suministro sabrá lo que gastan los coches. Al observar que la potencia de los mismos no está en relación con su gasto excesivo de gasolina, ha de mirar las causas.

Algunos camaradas para que el coche «ande más» o «tire más» abren al máximo o por lo menos con exceso, el paso de gasolina, no siendo esto nada conveniente, por razones técnicas que no son del caso explicar aquí. A los coches hay que darles su paso de gasolina normal.

Todo esto ha de tenerlo muy en cuenta el Comisario y en ello debe poner todo su interés para que se lleve a la práctica.